



Instrukcja obsługi **SEAT Leon**



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali samochód marki SEAT.

W nowym pojeździe SEAT-a znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać »» stro-
na 83, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.**

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji samochodu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

★ **Funkcje oznaczone gwiazdką** stanowią część wyposażenia podstawowego tyl-

ko w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

>> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.



Ważne ostrzeżenia na stronie.



Więcej szczegółowych informacji na stronie.



Informacje ogólne na wskazanej stronie.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych na stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

⚠ UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

ⓘ OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia samochodu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

ℹ Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Drukowana instrukcja obsługi

Drukowana instrukcja obsługi zawiera informacje na temat użytkowania pojazdu i systemu Infotainment.

Instrukcje w wersji cyfrowej zawierają bardziej szczegółowe informacje.

Wersja cyfrowa instrukcji obsługi systemu multimedialnego Infotainment



Wersja cyfrowa jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej SEAT-a.

Aby uzyskać dostęp do wersji cyfrowej, należy:

- zeskanować kod QR »» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Infotainment”.

Powiązane filmy



Działanie niektórych funkcji pojazdu można obejrzeć na filmach instruktażowych:

- zeskanować kod QR »» **rys. 2**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Multimedia”.

Informacja

Instrukcje wideo są dostępne tylko w niektórych językach.

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? »»» strona 20

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 22

Jak ustawia się lusterka boczne? »»» strona 21

Jak włącza się światła? »»» strona 33

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 42

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 48

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 34

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 40

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 18

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 60

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 55

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 54

Jak zmienić koło? »»» strona 55

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 52

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 53

Jak się holuje samochód? »»» strona 59

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? »»» strona 119

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 123

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokrętła umieszczone na kole kierownicy? »»» strona 128

Jak się zdejmuje tylną półkę? »»» strona 180

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 271

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 48

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 50

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 51

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 50

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 351

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 365

Interesujące funkcje

Easy Connect, menu CAR »»» strona 36

Jak działa system START-STOP? »»» strona 278

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 307

Jak działa system wspomagania cofania? »»» strona 314

Jak działa aktywny tempomat? »»» strona 288

Jak można ustawić tryb jazdy SEAT? »»» strona 304

Jak działa system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu? »»» strona 298

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 354

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? »»» strona 136

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza »»» strona 157

Spis treści

Podstawowe informacje	7	Postępowanie w przypadku przebicia opony	53	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	89
Widok zewnętrzny	7	Zmiana koła	55	Holowanie lub zaciąganie	89
Widok wewnętrzny	8	Łańcuchy śniegowe	58	Bezpieczniki i żarówki	93
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)	9	Awaryjne holowanie samochodu	59	Bezpieczniki	93
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)	10	Urachamianie za pomocą przewodów rozruchowych	60	Wymiana żarówek	95
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)	11	Wymiana piór wycieraczek	62	Wymiana żarówek światła przednich	97
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)	12	Bezpieczeństwo	64	Wymiana konwencjonalnych żarówek światła tylnych	99
Konsola środkowa	13	Bezpieczna jazda	64	Czynność	105
Widok wnętrza	14	Porady dotyczące jazdy	64	Elementy sterowania i wyświetlacze	105
Działanie	15	Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem	65	Ogólna tablica rozdzielcza	104
Odryglowanie i ryglowanie	15	Okolice pedałów	69	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	106
Przed rozpoczęciem jazdy	19	Pasy bezpieczeństwa	70	Deska rozdzielcza	106
Poduszki powietrzne	22	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	70	Obsługa tablicy przyrządów	125
Foteliki dziecięce	25	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	74	Lampki kontrolne	127
Urachamianie samochodu	32	Napinacze pasów bezpieczeństwa	75	Kierownica wielofunkcyjna*	128
Światła i widoczność	32	System poduszek powietrznych	76	Otwieranie i zamykanie	132
Easy Connect	36	Krótkie wprowadzenie	76	Centralny zamek	132
Lampki ostrzegawcze	40	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	78	Alarm antykradzieżowy*	141
Tempomat	41	Wyłączanie poduszek powietrznych	81	Pokrywa bagażnika	143
Dźwignia zmiany biegów	42	Bezpieczne przewożenie dzieci	83	Przyciski sterowania szybami	144
Klimatyzacja	43	Bezpieczeństwo dzieci	83	Przesuwany dach panoramiczny*	147
Kontrola poziomu płynów	48	Foteliki dziecięce	85	Światła i widoczność	149
Sytuacje awaryjne	52	Sytuacje awaryjne	86	Światła	149
Bezpieczniki	52	Poradnik	86	Widoczność	158
Żarówki	53	Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych	86	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	158
		Naprawa opony	86	Lusterko	161
		Ręczne odryglowanie/ryglowanie	88	Siedzenia i zagłówki	163
				Regulacja siedzeń i zagłówków	163
				Funkcje foteli	164

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki	168	Układ kierowniczy	269	Olej silnikowy	341
Schowki	168	Docieranie i jazda ekonomiczna	271	Układ chłodzenia	344
Przechowywanie przedmiotów	171	Zarządzanie energią	273	Płyn hamulcowy	345
Bagażnik dachowy	181	Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin	275	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	346
Klimatyzacja	184	Wskazówki dotyczące jazdy	276	Akumulator	347
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	184	Systemy wspomagające kierowcę	278	Koła	350
system Infotainment	189	System Start-Stop*	278	Koła i opony	350
Wprowadzenie	189	Funkcja Auto Hold*	281	System kontroli ciśnienia w oponach	354
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	189	Tempomat (CCS)*	282	Dojazdowe koło zapasowe	357
Widok urzędnika	191	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*	284	Serwis zimowy	359
Ogólne wskazówki dot. obsługi	193	Aktywny tempomat ACC*	288	Serwisowanie	361
Łączność	199	Asystent pasa ruchu*	298	Przegląd	361
Transmisja danych	199	Asystent jazdy w korku	301	Okresy między przeglądami	361
Full Link*	199	Emergency Assist	303	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	363
SEAT Media Control*	206	Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*	304	Gwarancja	364
Punkt dostępowy WLAN*	207	Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)	307	Pielęgnacja samochodu	364
Tryby działania	210	System Parking Plus*	309	Konserwacja i mycie	364
Radio	210	Tylny czujnik parkowania*	313	Uwagi dla użytkownika	371
Media	212	System wspomagania cofania „Kamera cofania”*	314	Uwagi dla użytkownika	371
Nawigacja	222	Zaczep holowniczy	317	Rejestrator Zdarzeń	371
Tryb nawigacji Offroad*	233	Zaczep holowniczy*	317	Inne ważne informacje	371
Menu Samochód	235	Holowanie przyczepy	323	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	372
Telefon	236	Porady praktyczne	330	Dane techniczne	376
Multimedia	243	Pielęgnacja i konserwacja	330	Dane techniczne	376
Jazda	245	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	330	Ważne informacje	376
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	245	Kontrola i uzupełnianie płynów	331	Dane dot. zużycia paliwa	377
Rozruch i wyłączenie silnika	245	Napełnianie zbiornika paliwa	331	Holowanie przyczepy	377
Hamowanie i parkowanie	251	Paliwo	334	Koła	378
Układy hamowania i stabilizacji	256	AdBlue®	337	Parametry silnika	379
Manualna skrzynia biegów	260	Komora silnika	339	Dane pojazdu	391
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*	260			Indeks	393
Zalecenia dotyczące zmiany biegu	269				

Widok zewnętrzny



① »» strona 16

② »» strona 48

③ »» strona 15

④ »» strona 48

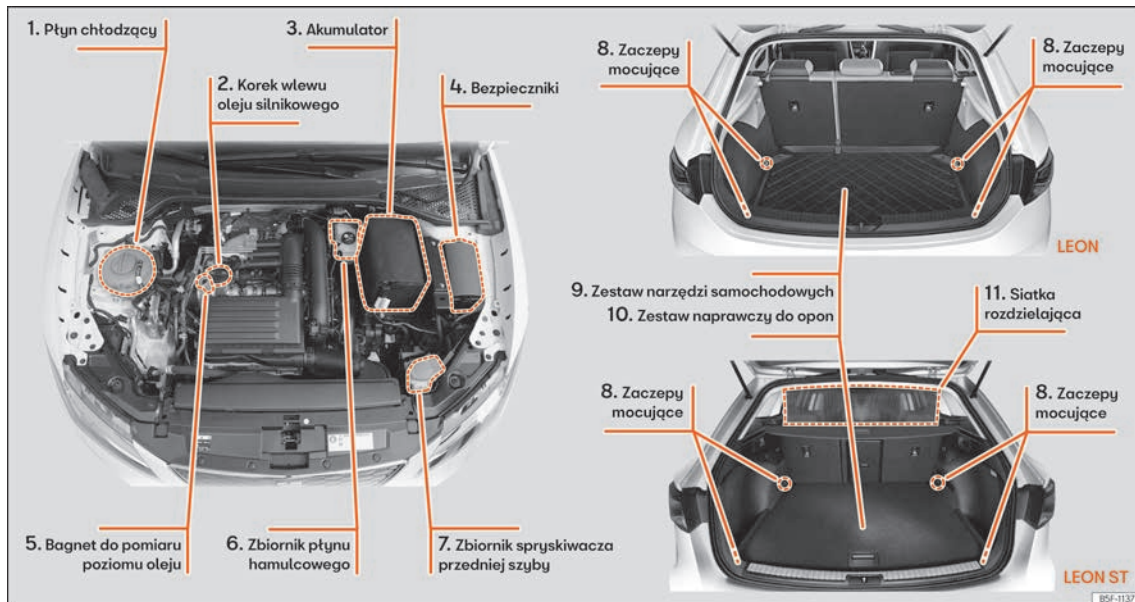
⑤ »» strona 59

⑥ »» strona 18

⑦ »» strona 53

85F-1344

Widok zewnętrzny



① » strona 50

② » strona 48

③ » strona 51

④ » strona 52

⑤ » strona 48

⑥ » strona 50

⑦ » strona 51

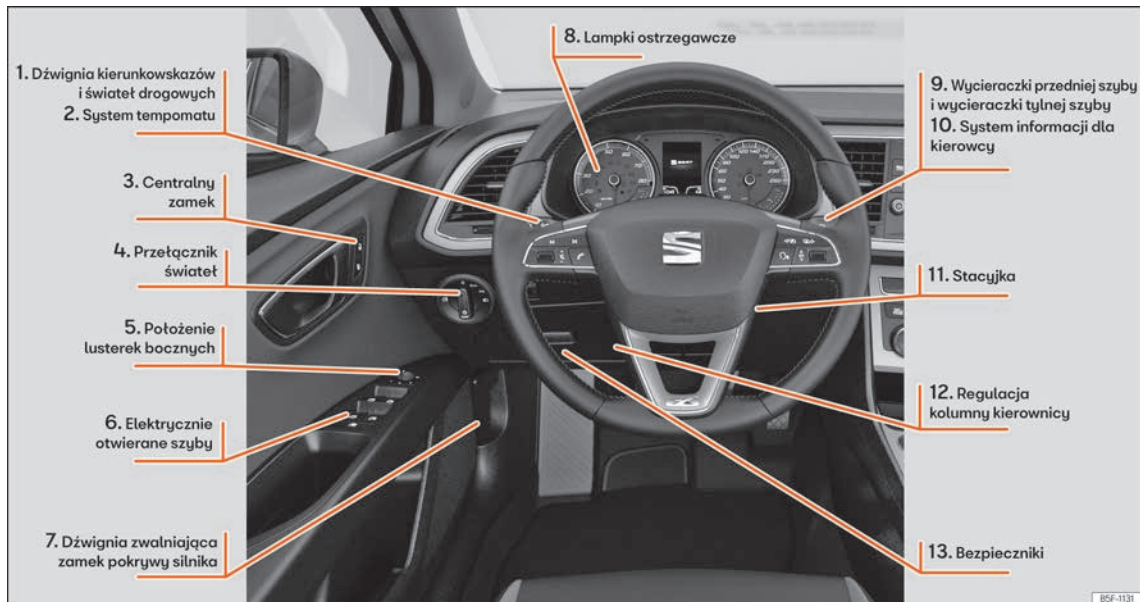
⑧ »  strona 177

⑨ » strona 55

⑩ » strona 54

⑪ »  strona 174

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)



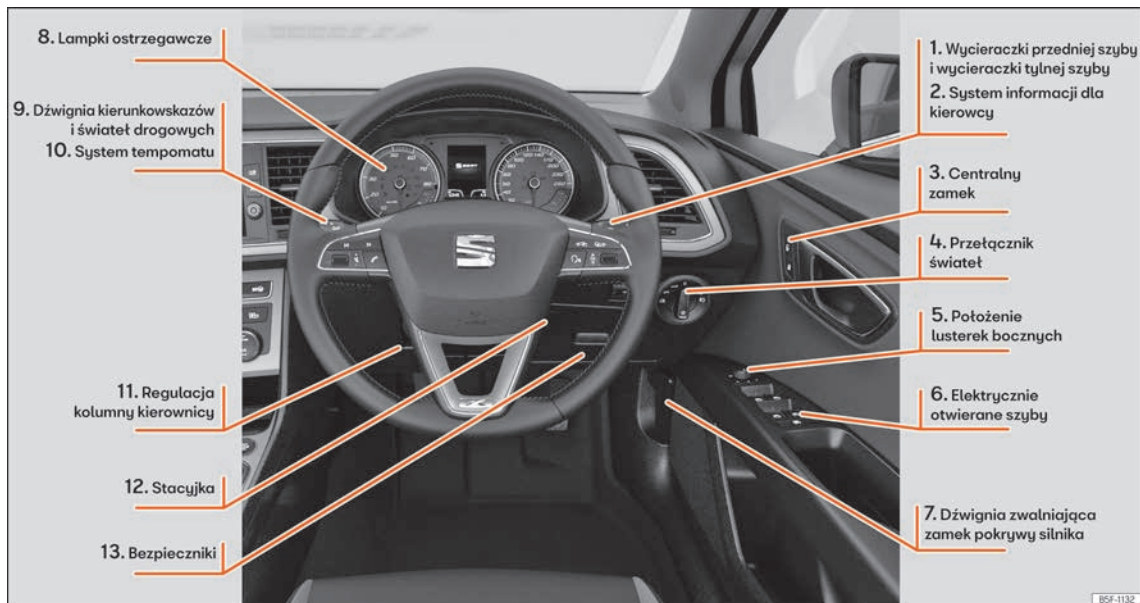
- ① »»» strona 33
- ② »»» strona 41
- ③ »»» strona 15
- ④ »»» strona 33

- ⑤ »»» strona 21
- ⑥ »»» strona 18
- ⑦ »»» strona 18

- ⑧ »»» strona 40
- ⑨ »»» strona 34
- ⑩ »»» strona 112

- ⑪ »»» strona 32
- ⑫ »»» strona 22
- ⑬ »»» strona 52

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)



- ① »»» strona 34
- ② »»» strona 112
- ③ »»» strona 15
- ④ »»» strona 33

- ⑤ »»» strona 21
- ⑥ »»» strona 18
- ⑦ »»» strona 18

- ⑧ »»» strona 40
- ⑨ »»» strona 33
- ⑩ »»» strona 41

- ⑪ »»» strona 22
- ⑫ »»» strona 32
- ⑬ »»» strona 52

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



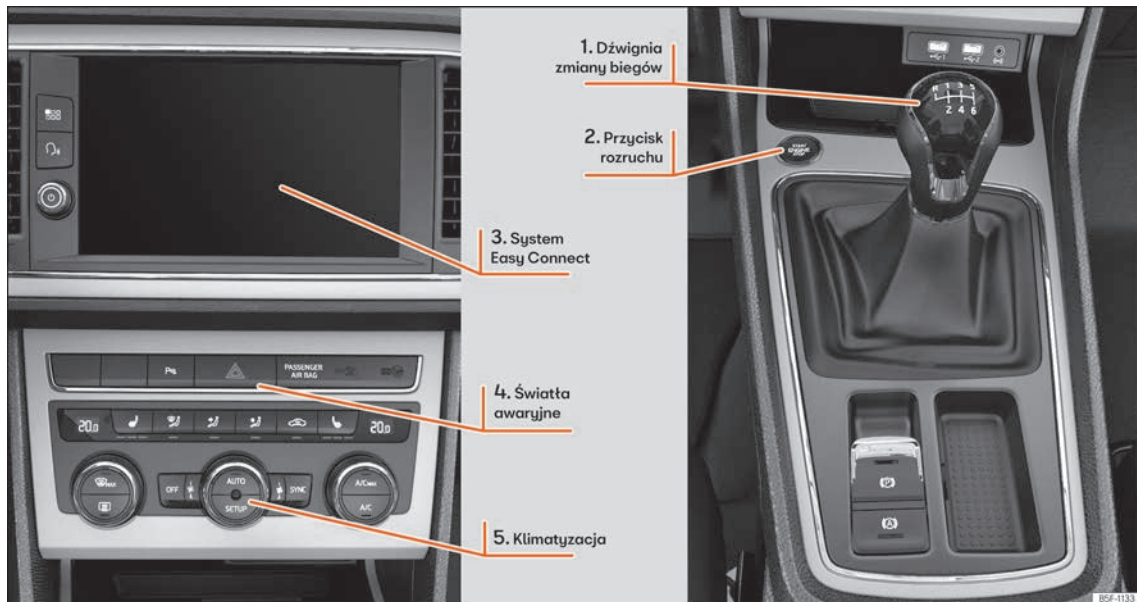
- ① »»» strona 22
- ② »»» strona 18
- ③ »»»  strona 169

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)



- ① >>> strona 22
- ② >>> strona 18
- ③ >>>  strona 169

Konsola środkowa



① »»» strona 42

② »»» strona 247

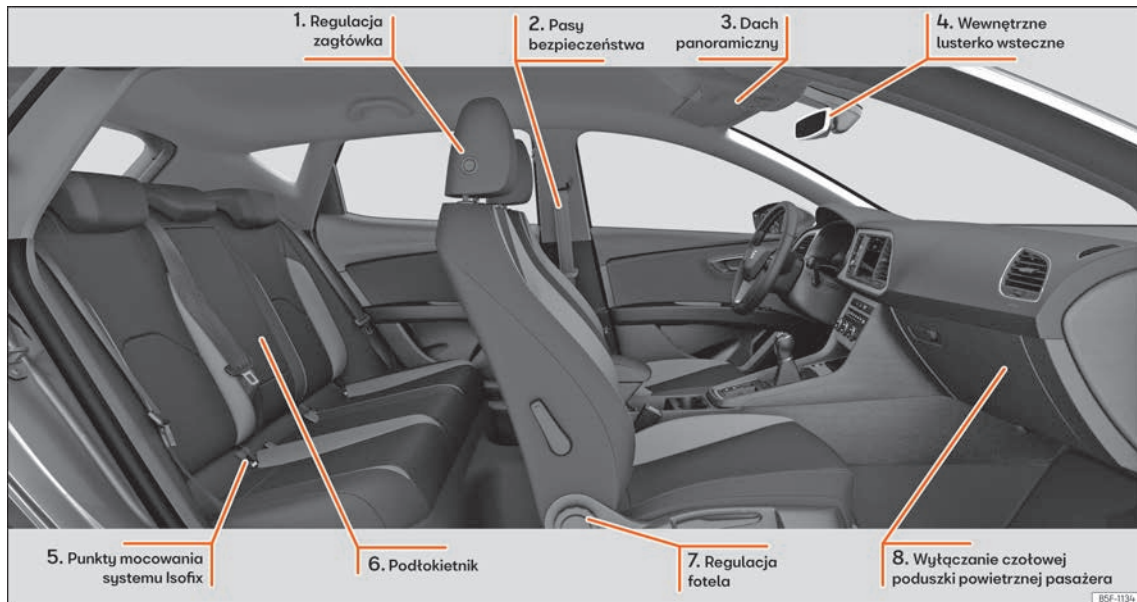
③ »»» strona 36, »»» strona 189

④ »»» strona 34

⑤ »»» strona 43

Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

Widok wnętrza



① »»» strona 20

② »»» strona 21

③ »»» strona 19

④ »»»  strona 161

⑤ »»» strona 29

⑥ »»»  strona 176

⑦ »»» strona 20

⑧ »»» strona 23

Działanie

Odryglowanie i rygłowanie

Powiązany film



BKJ-0256

Rys. 3 Otwieranie i zamykanie

Drzwi



B5F-0957

Rys. 4 Kluczyk z pilotem: kluczyki.



B5F-0958

Rys. 5 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 4.**
- Ryglowanie samochodu bez włączenia alarmu antykradzieżowego: Naciśnięcie przycisku drugi raz » **rys. 4** w ciągu 2 sekund.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 4.**
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk » **rys. 4** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 5.** Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.

- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 5.**



» zob. Opis na stronie 133

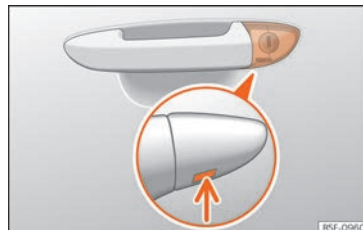


» strona 132

SOS

» strona 15, » strona 16

Odryglowanie lub rygłowanie drzwi kierowcy



B5F-0960

Rys. 6 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie »

wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego »»»  strona 132.

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»»  strona 133.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy »»» rys. 6 [strzałka] i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

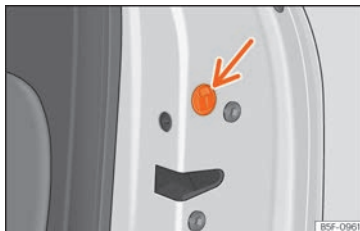
Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Nie uruchamia się jednak »»»  strona 132.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem »»»  strona 132.

Awaryjne zamykanie drzwi bez użycia zamka



Rys. 7 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo [jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie] lub w lewo [jeśli są po lewej stronie].

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 8 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz.

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  »»» rys. 4 na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli kłapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: pociągnąć dźwignię ruchem do góry »»» rys. 8. Pokrywa otworzy się automatycznie.

- Zamykanie pokrywki bagażnika: chwycić pokrywę bagażnika za jeden z uchwytów w pozycji i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



» » » zob. Automatyczne ryglowanie pokrywki bagażnika na stronie 144



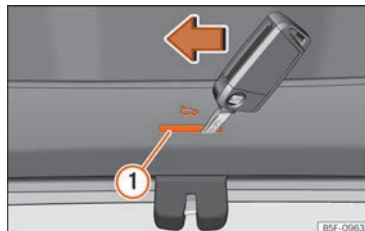
» » » strona 143

SOS

» » » strona 17, » » » strona 17

Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywki bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON



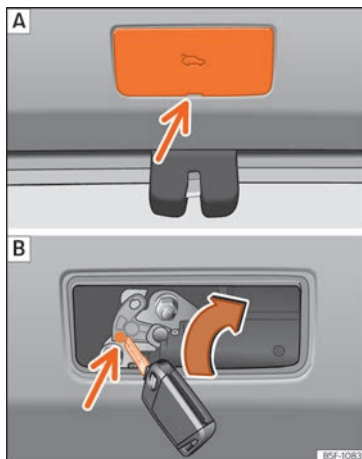
Rys. 9 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywki.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

- Wsunąć kluczyk w szczelinę w poszyciu tylnej klapy ① i przesunąć go w kierunku wskazanym przez strzałkę do momentu zwolnienia zamka.

Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywki bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 10 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywki.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

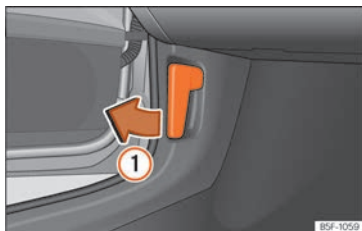
- Należy zdjąć osłonę, wciskając śrubokręt w szczelinę » » » rys. 10 A.
- Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania klamki » » » rys. 10 B.

Powiązany film



Rys. 11 Pokrywa silnika

Pokrywa silnika



Rys. 12 Pociągnać za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 13 Rygiel pod pokrywą silnika

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 12** ①.
- Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika » **rys. 13** ②. Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.
- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywce.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

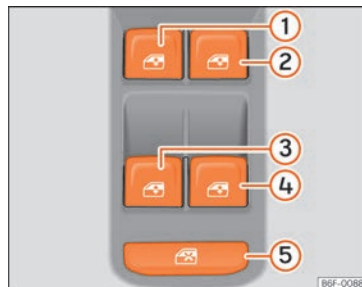


» **!** zob. Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika na stronie 340



» strona 339

Przyciski sterowania szybami*



Rys. 14 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk
- Podnoszenie szyb: pociągnąć przycisk

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

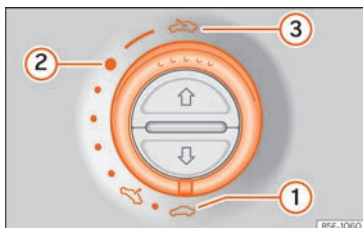


» » » ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 145

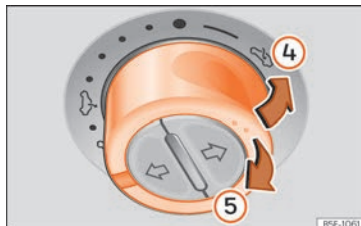


» » » strona 144

Dach panoramiczny*



Rys. 15 Od wewnętrznej strony dachu: przekreślić przycisk, aby otworzyć lub zamknąć.



Rys. 16 Od wewnętrznej strony dachu: wcisnąć lub pociągnąć przycisk, aby podnieść lub opuścić dach przesuwny.

- Otwieranie: przestawić przetącznik w położenie » » » **rys. 15** ③.
- Położenie Komfort: przestawić przetącznik w położenie » » » **rys. 15** ②.
- Zamykanie: przestawić przetącznik w położenie » » » **rys. 15** ①.
- Podnoszenie: Przetawić przetącznik w położenie » » » **rys. 16** ④. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przetącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.
- Obniżanie: pociągnąć przetącznik w położenie » » » **rys. 16** ⑤. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przetącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.



» » » ⚠ zob. Otwieranie lub zamykanie panoramicznego dachu przesuwnego na stronie 147



» » » strona 147

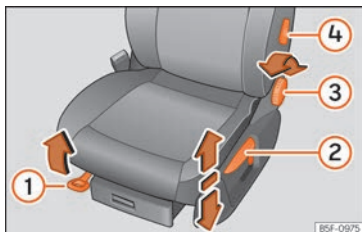
Przed rozpoczęciem jazdy

Powiązany film



Rys. 17 Wnętrze samochodu

Ręczna regulacja foteli przednich



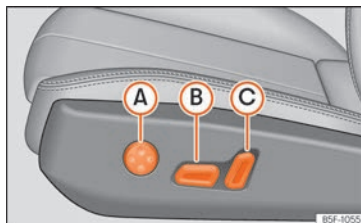
Rys. 18 Fotele przednie: ręczna regulacja.

- ① Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel.
- ② Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- ③ Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.
- ④ Podparcie lędźwiowe: wcisnąć przycisk w odpowiednim położeniu.



» » » **⚠ zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 163**

Elektryczna regulacja siedzenia kierowcy*



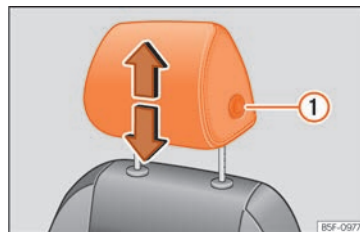
Rys. 19 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Regulacja fotela góra/dół: nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska - nacisnąć przednią część przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska - nacisnąć tylną część przełącznika góra/dół. Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.
- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.



» » » **⚠ zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 163**

Regulacja zagłówka



Rys. 20 Fotel przedni: regulacja zagłówka.

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk ① z boku zagłówka.

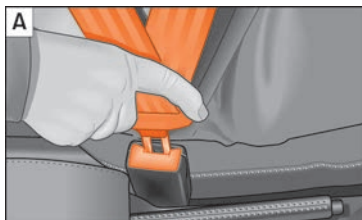


» » » **⚠ zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 69**

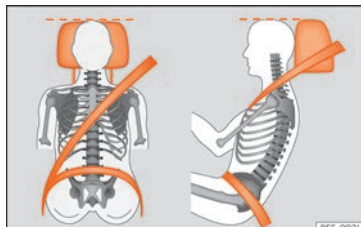


» » » **strona 68, » » » strona 163**

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 21 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpięcie klamry pasa.



Rys. 22 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



»»» strona 72



»»» strona 74

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

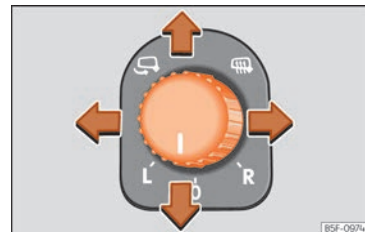


»»» zob. Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów na stronie 75



»»» strona 75

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 23 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętło w odpowiednim położeniu: »»

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętło w wymaganym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

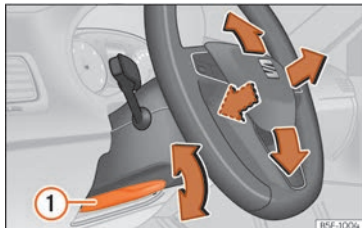


» » » zob. Regulacja lusterek bocznych na stronie 162



» » » strona 161

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 24 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

- Regulacja kolumny kierownicy: pociągnąć dźwignię » » » rys. 24 ① do dołu, ustawić kie-

rownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.



» » » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 66

Poduszki powietrzne

Powiązany film



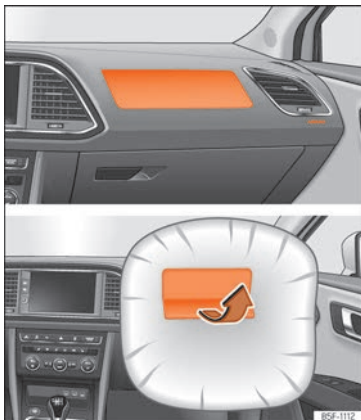
BKJ-0259

Rys. 25 Wnętrze samochodu

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 26 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 27 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 26**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest ułożona w desce rozdzielczej » **rys. 27**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIR-BAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywę pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 26** » **rys. 27**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 78**.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniającą ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 78

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Przetącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 29 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 28**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** ; z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** ; na środku tablicy rozdzielczej » **rys. 29**.

»

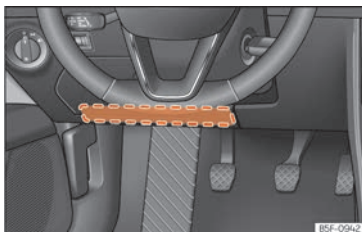


» zob. Włączanie i wyłączenie czotowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 82



» strona 81

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 30 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej.



Rys. 31 Po stronie kierowcy: zasięg działania kolanowej poduszki powietrznej.

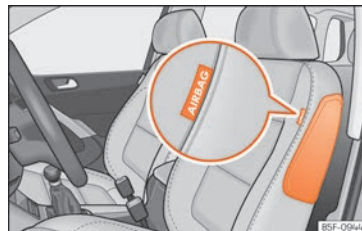
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » **rys. 30**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 31** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

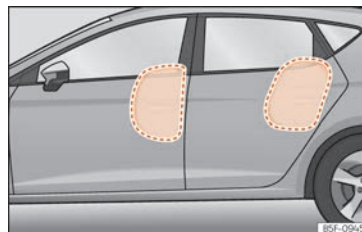


» strona 79

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 32 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 33 Umiejscowienie całkowicie napętnionych bocznych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne są umieszczone w oparciach foteli kierowcy » **rys. 32** i pasażera z przodu, a także w oparciach bocznych siedzeń tylnych*. Umiejscowienie poduszki

wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » » » **Δ zob. Boczne poduszki powietrzne*** na stronie 79.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na przednich fotelach i zewnętrznych tylnych siedzeniach w pozycji, w której te poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.



» » » strona 79

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 34 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami » » » **rys. 34** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » » » **Δ zob. Poduszki powietrzne chroniące głowę*** na stronie 80.



» » » **Δ zob. Poduszki powietrzne chroniące głowę*** na stronie 80

Foteliki dziecięce

Powiązany film



BKJ-0259

Rys. 35 Wnętrze samochodu

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 36 Naklejki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na ostronie przeciwniecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].



Rys. 37 Naklejki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na ostronie przeciwniecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się

na ostronie przeciwniecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

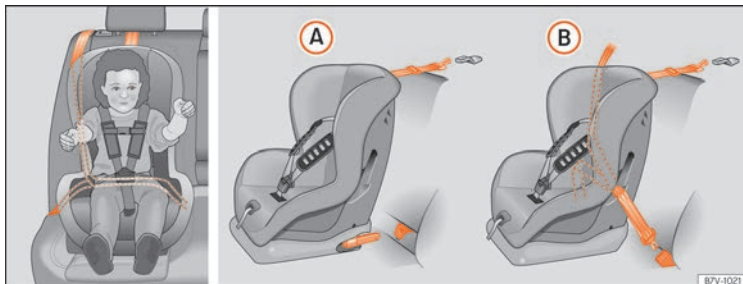


» zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 84



» strona 83

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 38 Na tylnych siedzeniach: możliwe sposoby montażu fotelika.

Rysunek » **rys. 38 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek » **rys. 38 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone jako **uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych literą **U** w poniższej tabeli.

Jeśli przednie siedzenie pasażera nie ma regulacji na wysokość, nie można zamontować na nim fotelika dziecięcego¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu¹⁾.

Nawet foteliki należące do **grupy 0+** nie powinny być montowane tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, ponieważ, z racji rozmiarów niektórych z nich, instalacja może być utrudniona¹⁾.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu »

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Grupa wagowa	Położenie fotelika		
	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
Grupa 0 do 10 kg	U ^{b)}	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	U ^{b)}	U	U
Grupa I 9 do 18 kg	U ^{b)}	U	U
Grupa II 15 do 25 kg	U ^{b)}	U	U
Grupa III 22 do 36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} Montaż możliwy jedynie w modelach wyposażonych w fotele z regulacją wysokości siedziska. Fotel należy ustawić w położeniu najbardziej odsuniętym do tyłu i zarazem najwyższym.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 85

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemów „ISOFIX” i Top Tether*



Rys. 39 Uchwyty mocujące ISOFIX.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym bocznym tylnym siedzeniu znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwy-



Rys. 40 Umieszczenie uchwyty Top Tether za tylnym siedzeniem.

ty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem
 >>> **rys. 39.** Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku)

>>> **rys. 40.**

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem „uniwersalnym” lub „półuniwersalnym”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożyczenie elektryczne	Kierunek zamontowania	Miejsce Isofix w pojeździe
				Boczne siedzenia tylnej kanapy
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	Tyłem do kierunku jazdy	X
	G	ISO/L2	Tyłem do kierunku jazdy	X
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	Tyłem do kierunku jazdy	IU

»

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożenie elektryczne	Kierunek zamontowania	Miejsce Isofix w pojeździe
				Boczne siedzenia tylnej kabin
Grupa od 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	Tyłem do kierunku jazdy	IU
	D	ISO/R2	Tyłem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Tyłem do kierunku jazdy	IU
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	Tyłem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Tyłem do kierunku jazdy	IU
	B	ISO/F2	Przodem do kierunku jazdy	IU
	B1	ISO/F2X	Przodem do kierunku jazdy	IU
	A	ISO/F3	Przodem do kierunku jazdy	IU
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	Przodem do kierunku jazdy	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	Przodem do kierunku jazdy	---

IU: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej.
 X: Półowanie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 85

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą „systemu ISOFIX“

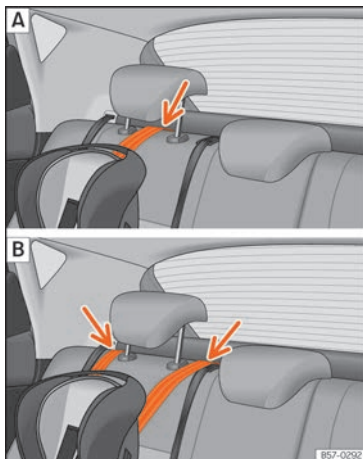
Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Zdjąć osłony pierścieni „ISOFIX“, umieszczając palec w otworze i pociągając osłonę w górę » rys. 39.

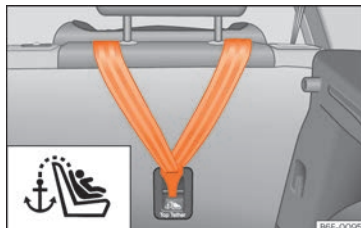
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu » strona 31. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pasków mocujących Top Tether*



Rys. 41 Pasek mocujący: prawidłowe dopasowanie i ułożenie.



Rys. 42 Tylna część tylnych siedzeń: uchwyty mocujące do paska Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwyty mocującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez pro-

ducenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przesunąć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 41** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 42**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

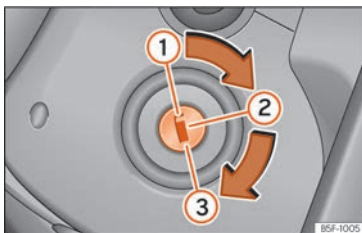
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwyty mocującego.



» **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 85**

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 43 Potożenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

• Blokowanie kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicę do jej zablokowania. W zależności od kraju, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów i bez hamulca elektronicznego dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.

• Odblokowanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicę w kierunku wskazanym przez

strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świateł żarowych

- Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ②.
- Wyłączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ①.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ∞ : w momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świateł żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie ③. Kluczyk automatycznie powraca w położenie ②. Nie naciskać pedału gazu.

System Start-Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła system Start-Stop* włącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



» zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka na stronie 246



» strona 245

Światła i widoczność

Powiązany film



Rys. 44 Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 45 Tablica przyrządów: przełącznik świateł.

- Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu >>> **rys. 45**.

Symbol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
☞☞	Światło pozycyjne włączone.	
☞☞	Światła mijania włączone	Światła mijania włączone.

☞☞ **Światła przeciwmgielne:** przekręcić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞☞ lub ☞☞.

☞☞ **Tylne światło przeciwmgłowe:** przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, ☞☞ lub ☞☞.

- Włączanie świateł przeciwmgielnych: wcisnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.

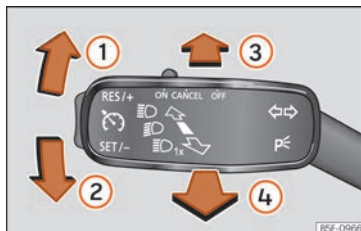


>>> ☞☞ zob. Boczne światło pozycyjne i światła mijania na stronie 150



>>> strona 149

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 46 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna ☞☞ na tablicy przyrządów.
- 4 Sygnał świetlny: działa po przyciągnięciu dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞☞.

Wyłączanie - odciąganie dźwigni na dół.

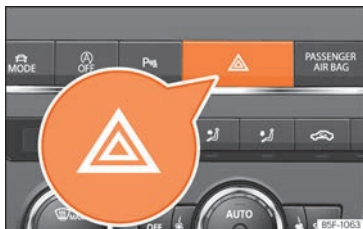


>>> ☞☞ zob. Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych na stronie 150



>>> strona 150

Światła awaryjne



Rys. 47 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

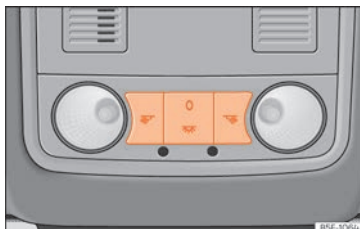


» » » zob. Światła awaryjne  na stronie 155



» » » strona 154

Oświetlenie wnętrza



Rys. 48 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

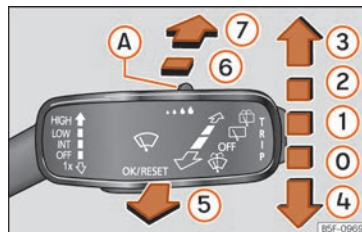
Przełącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.
Położenie środkowe lub 	Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania

^{a)} W zależności od wersji.



» » » strona 157

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 49 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.
1	INT	Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętki » » » rys. 49  ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

6		Przerwana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylna wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



»»» strona 158

SOS

»»» strona 62

Easy Connect

Pojazd ustawienia menu



Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Nacisnąć przycisk Infotainment  / , a następnie przycisk funkcyjny **Pojazd** » **rys. 50**.



- **LUB:** Nacisnąć przycisk Infotainment , aby otworzyć menu **Samochód** » **rys. 51**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne , funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Włączanie i wyłączanie systemu kontroli trakcji (ASR) oraz elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC), wybór trybu Sport / Off-road* elektronicznego układu stabilizacji jazdy (ESC Sport)	» strona 256

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 354
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączenie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, zmiana wartości ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	» strona 359
Światła	Asystent Światła Light Assist	Dynamic Light Assist, Light Assist, funkcja jazdy autostradowej, czas włączania, regulacja zasięgu światła, światła automatyczne podczas deszczu, kierunkowskazy komfortowe, tryb podróży.	» strona 149
	Oświetlenie wnętrza samochodu	Poziom jasności tablicy przyrządów i elementów sterowania	» strona 157
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas włączenia funkcji „Coming home” i „Leaving home”.	» strona 153 » strona 154
Asystenci	ACC (aktywny tempomat)	Włączanie i wyłączenie: domyślny poziom odległości, profile jazdy.	» strona 288
	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	Włączanie i wyłączenie: System Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu	» strona 284
	Asystent pasa ruchu Lane Assist (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Włączanie i wyłączenie ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu, adaptacyjnego prowadzenia po torze	» strona 298
	Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej, włączanie i wyłączenie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	» strona 116
	Przyczepa	Rozpoznawanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą), używanie do obliczania trasy, maksymalna prędkość dla jazdy z przyczepą	» strona 317
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie i wyłączenie	» strona 115

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Parkowanie i manewrowanie	Sygnalizacja przy parkowaniu	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia wysokich tonów z przodu, głośność z tyłu, ustawienia wysokich tonów z tyłu, regulacja głośności systemu Infotainment	» strona 307
	Auto Hold	Włączanie i wyłączenie przy wyruszaniu	» strona 281
	Elektryczny hamulec postojowy	Automatyczne włączanie i wyłączenie	» strona 253
	Funkcja hamowania przy manewrowaniu	Włączanie i wyłączenie	» strona 313
	Wyświetlanie miejsca parkingowego	Włączanie i wyłączenie	
Oświetlenie ambiente	-	Włączanie i wyłączenie, wybór poziomu jasności, kolor, wybrane obszary lub wszystko	» strona 157
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka wstecznego przy cofaniu, złożenie po parkowaniu, ogrzewanie lusterek, ściemnianie w ciemności	» strona 21, » strona 161
	Wycieraczki przedniej szyby	Włączanie i wyłączenie automatycznego wycierania podczas deszczu, wycierania przy cofaniu	» strona 34
Otwieranie i zamykanie	Elektryczne sterowanie szyb	Otwieranie Komfort, automatyczne zamykanie w przypadku deszczu, automatyczne zamykanie centralnym zamkiem	» strona 146
	Centralny zamek	Odryglowanie drzwi, automatyczne ryglowanie/odryglowanie podczas jazdy „Easy Open” potwierdzenie dźwiękowe, „Wygodne wsiadanie (Easy Entry)” funkcja wygodnego wsiadania, automatyczne otwieranie pokrywy bagażnika, monitorowanie wnętrza	» strona 132
Tablica przyrządów	-	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, średnia prędkość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”, resetowanie danych „obliczenia całkowite”, rozpoznawanie znaków drogowych	» strona 112
Data i godzina	-	Źródło czasu, godzina, strefa czasowa, format godziny, data, format daty	-

Podstawowe informacje

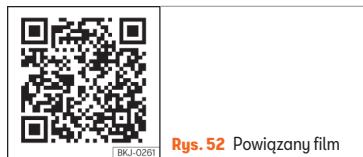
Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, objętość, zużycie paliwa, zużycie CNG, zużycie energii elektrycznej, ciśnienie	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 123
Ustawienia fabryczne	Wszystkie	Przywracanie wszystkich ustawień	–
	Indywidual	Światła, systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewrowanie, podświetlenie tła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, tablica przyrządów	–

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Lampki ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Rys. 52 Powiązany film

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zaciągnięty hamulec postojowy. » strona 252.
	Awaria układu hamulcowego » strona 252.
	Awaria układu kierowniczego » strona 270.
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera » strona 70.
	Nacisnąć pedał hamulca » strona 290.

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów

	Zużyte przednie klocki hamulcowe » strona 252.
	Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system LUB zadziałanie układu ESC lub ASR » strona 256.
	Ręczne wyłączenie układu ASR LUB ESC w profilu Sport » strona 256.
	Awaria układu ABS » strona 256.
	Włączone tylne światło przeciwmieglne » strona 149.
	Awaria systemu kontroli spalin » strona 275.
	Wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego LUB awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym » strona 275.
	Awaria sterowania silnikiem benzynowym » strona 275.
	Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 275.
	Awaria układu kierowniczego » strona 270.
	System kontroli ciśnienia w oponach » strona 355.
	Zbiornik paliwa prawie pusty » strona 121.
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów » strona 82.

	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera » strona 82.
	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera » strona 82.
	Asystent pasa ruchu (Lane Assist) » strona 298.
	Awaria oświetlenia pojazdu » strona 149.
	Niski poziom oleju silnikowego » strona 342.
	Awaria skrzyni biegów » strona 268.
	Za niski poziom płynu do spryskiwaczy » strona 158.

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Włączyć światła lub światła awaryjne » strona 149.
	Kierunkowskazy w przyczepie » strona 149.
	Nacisnąć pedał hamulca » strona 260.
	Regulator prędkości » strona 282; LUB Aktywny tempomat (ACC) » strona 290.
	Samochód w trybie napędu na gaz » strona 122.
	Ostrzeżenie asystenta pasa ruchu (Lane Assist) » strona 298.

	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny »»» strona 149.
	Otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywa bagażnika lub silnika »»» strona 110.
	Płyn chłodzący silnika »»» strona 123.
	Ciśnienie oleju silnikowego »»» strona 342.
	Awaria akumulatora »»» strona 347.
	Asystent świateł drogowych (Asystent świateł) »»» strona 149.
SAFE	Immobilizer elektroniczny jest aktywny »»» strona 139.
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych »»» strona 123.
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth® »»» strona 236.
	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego »»» strona 236.
	Ryzyko zamarznięcia »»» strona 110.
	Włączony system Start-Stop »»» strona 278.
	System Start-Stop niedostępny »»» strona 278.
	Jazda ekonomiczna »»» strona 111.



»»» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127



»»» strona 127

Tempomat

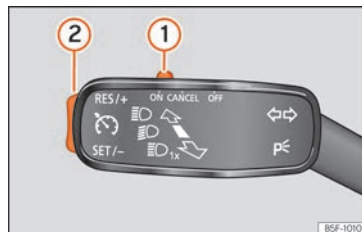
Powiązany film



BKJ-0261

Rys. 53 Deska rozdzielcza

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 54 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przetącznik i przyciski do obsługi tempomatu.

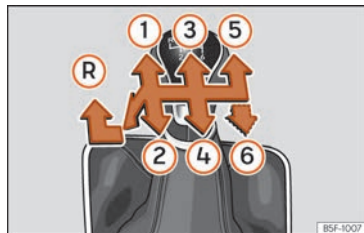
- Włączanie tempomatu: Przesunąć przetącznik »»» rys. 54 ① w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk »»» rys. 54 ② przy oznaczeniu **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przetącznik »»» rys. 54 ① w położenie **CANCEL** lub nacisnąć hamulec. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk »»» rys. 54 ② przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

»

- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.
- Wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 54** ① w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 55 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów » **rys. 55**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny » **rys. 55** ⑤.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

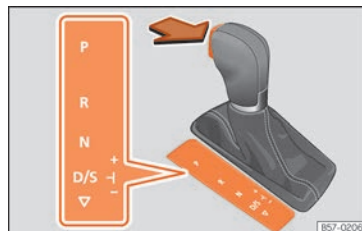


» » » zob. Zmiana biegu na stronie 260



» » » strona 260

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 56 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

P Blokada pozycji postojowej

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

+/- Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



» » » zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 261

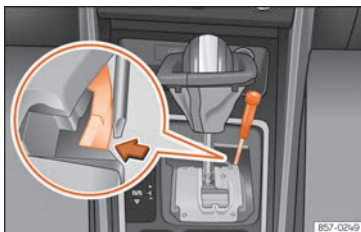


» » » strona 260

SOS

» » » strona 43

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 57 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć śrubokręta płaskiego.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny (P) i symbol ostrzeżenia, aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący »»» **rys. 57.**
- Następnie nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni zmiany biegów (A) i przełożyć dźwignię w położenie N.
- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w

położenie N po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia P należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochód mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia P – powstaje ryzyko wypadku!

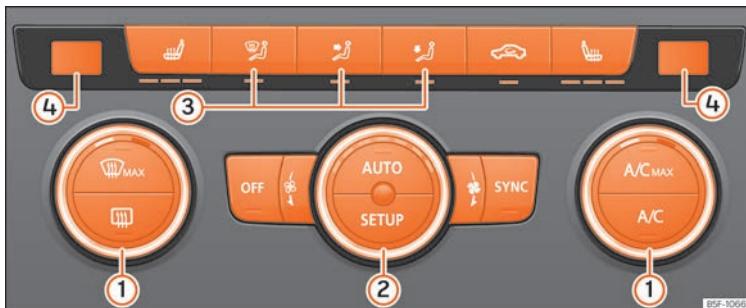
Klimatyzacja

Powiązany film



Rys. 58 Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 59 Na konsoli środkowej: panel sterowania Climatronic.

Włączanie i wyłączenie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Aby

wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawień dla lewej i prawej strony można dokonywać oddzielnie: obrócić pokrętkę, aby ustawić temperaturę
② Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja stopnia nawiewu za pomocą pokrętki.
③ Kierunek strumienia powietrza	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków ③.  : Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.  : Kierowanie nawiewu na stopy.  : Kierunek nawiewu do góry.
④	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.

Podstawowe informacje

 Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze powyżej ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Wcisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy; nacisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu. Nacisnąć przycisk: lampka w przycisku AUTO się zapali.
SETUP	Nacisnąć przycisk SETUP : na ekranie systemu Easy Connect wyświetli się menu klimatyzacji.
Wyłączenie	Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu  lub wcisnąć przycisk OFF .

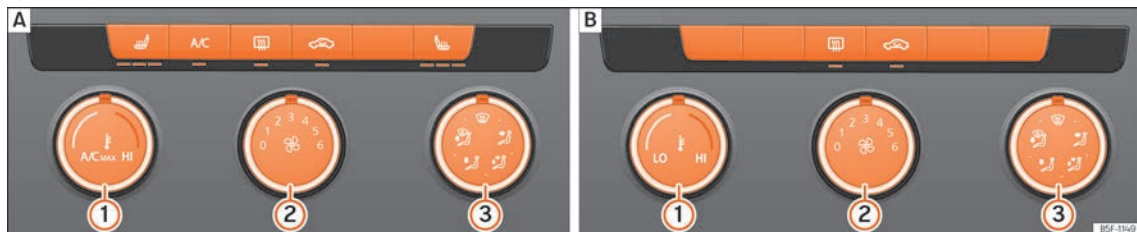


» » » zob. Wprowadzenie na stronie 184



» » » strona 184

Jak działa klimatyzacja manualna* oraz system ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza?



Rys. 60 Na konsoli środkowej: **A** sterowanie klimatyzacją manualną; **B** sterowanie ogrzewaniem i nawiewem świeżego powietrza.

Włączanie i wyłączenie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Aby

wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diod LED danego klawisza.

Temperatura ①	Ustawić temperaturę pokrętelem regulacji Ogrzewanie i wentylacja: Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają
Nawiew ②	Poziom 0: nawiew i ręczna klimatyzacja/ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu.
Kierunek strumienia powietrza ③	: Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. Klimatyzacja manualna: W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.
	: Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	: Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
	: Kierunek nawiewu na stopy. : Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.

Podstawowe informacje

	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
A/C	Klimatyzacja manualna: Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Klimatyzacja manualna: Maksymalna siła chłodzenia. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
	Klimatyzacja manualna: Przyciski podgrzewania fotela



» » »  zob. Wprowadzenie na stronie 184



» » » strona 184

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

Silniki benzynowe i wysokoprężne	50 l, z czego ok. 7 l rezerwy <i>Samochody z napędem na cztery koła:</i> 55 l, z czego ok. 8,5 l rezerwy
Silnik na gaz ziemny^{a)}	ok. 15 kg

^{a)} Pojemność zależy od wydajności i charakterystyki dystrybutorów gazu ziemnego. Wymieniona pojemność została określona przy założeniu minimalnego ciśnienia w dystrybutorze wynoszącego 200 barów.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litry
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 61 Klapka wlewu paliwa z zaczepionym korkiem wlewu paliwa.

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapki » **rys. 61**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

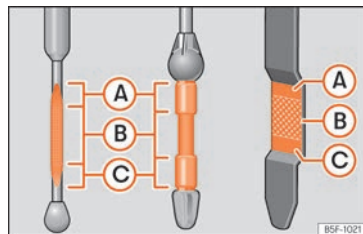


» » » zob. Tankowanie na stronie 332



» » » strona 331

Olej



Rys. 62 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 63 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika
»»  strona 341.

Poziom prawidłowy mieści się między strefami **A** i **C**. Poziom nie może przekraczać strefy **A**.

- Strefa **A**: nie dolewać oleju.
- Strefa **B**: można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa **C**: dodać oleju do strefy **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **B**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Specyfikacja oleju silnikowego

Silniki wysokoprężne

Typ silnika	Rodzaj przeglądu	Specyfikacja
Z filtrem cząstek stałych (DPF) ^{a)}	Serwis ze stałymi lub elastycznymi okresami między przeglądami	VW 507 00
Bez filtra cząstek stałych (DPF)	Stale okresy między przeglądami	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

^{b)} Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia normy EN 590 (dla oleju napędowego).

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego samochodu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach **awaryjnych** można **je-**
den raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- Silniki benzynowe: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.
- Silniki wysokoprężne: standardowo VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 lub API CK-4.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może zwiększyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT zaleca

SEAT zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników z gamy SEAT.



»»  zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 344



»» strona 341

Płyn chłodzący



Rys. 64 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »»»  **strona 341.**

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym

musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogorszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną »»»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 345.** Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania »»»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 345.**



»»»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 345**



»»» **strona 123, »»» strona 344**

Płyn hamulcowy



Rys. 65 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »»»  **strona 341.**

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



»»»  **zob. Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 346**



»»» **strona 345**

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 66 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »»» **strona 341**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



»»» zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 346



»»» strona 346

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika »»» **strona 341**. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



»»» zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 348

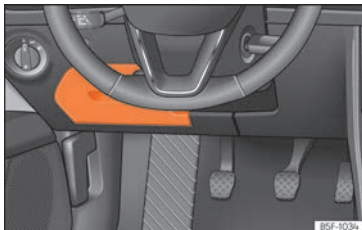


»»» strona 347

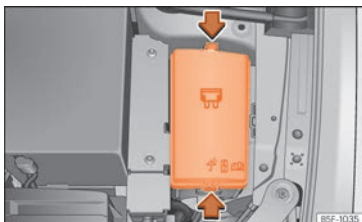
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umieszczenie bezpieczników



Rys. 67 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.



Rys. 68 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Pod tablicą rozdzielczą

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym »»» rys. 67.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »»» rys. 68.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

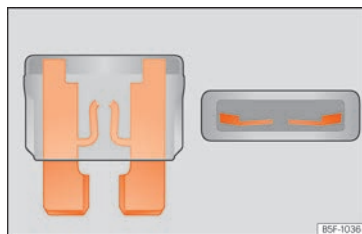


»»» zob. Wprowadzenie na stronie 93



»»» strona 93

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 69 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »»» rys. 67, 68, strona 93.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta »»» rys. 69.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tym samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Uwaga: W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	P21W SLL

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W LL

Pełne światła LED	Typ
Nie można wymieniać źródeł światła. Wszystkie funkcje z diodami LED	

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne/doświecanie zakrętu*	H8

Światła tylne	Typ
Światło stop/światła tylne	P21W LL
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Kierunkowskaz	PY21W LL
Tylne światło przeciwmgielne	H21W
Światła cofania	P21W LL

Tylne światła LED	Typ
Światła cofania	W16W
Pozostałe funkcje działają w technologii LED	



»»» strona 95

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Powiązany film



Rys. 70 Koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ręczna skrzynia biegów: wybrać 1. bieg.
- Automatyczna skrzynia biegów: Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.

»

• Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »»» **rys. 86** oraz koło zapasowe* w gotowości »»» **rys. 357**.

• Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).

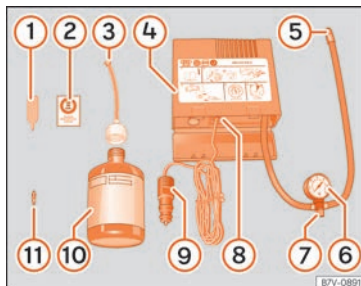
• Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

• Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.

• Przy zmianie kąta na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 71 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »»» **rys. 71 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »»» **rys. 71 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »»» **rys. 71 ③** na pojemnik uszczelnacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »»» **rys. 71 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odtąć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »»» **rys. 71 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »»» **rys. 71 ⑤** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »»» **rys. 71 ⑦**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę »»» **rys. 71 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie »»» **rys. 170**.
- Włączyć kompresor przetączynikiem ON/OFF »»» **rys. 71 ⑧**.
- Przy włączeniu kompresora odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odtąć kompresor.

• Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.

• Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniaacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.

• Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.

• Powtórzyć proces pompowania opony.

• Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.

• Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.

• Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.

• Przyczepić naklejkę »» rys. 71 ② na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.

• Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »» »» strona 88.



»» » zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 86



»» strona 86

Zmiana koła

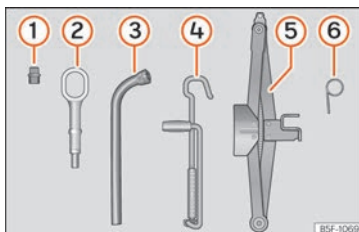
Powiązany film



[BKJ-0260]

Rys. 72 Koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 73 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- ② Pierścień holowniczy
- ③ Klucz nasadowy do śrub kół*
- ④ Korba do podnośnika

⑤ Podnośnik*

⑥ Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ klips do nasadek śrub kół.

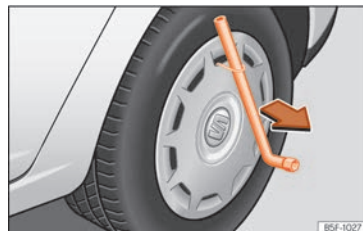


»» » zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 54



»» strona 86

Kołpaki kół*



[BSF-1027]

Rys. 74 Zdjęć kołpak z koła.

Kołpaki kół należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

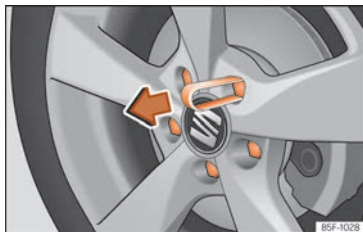
• Zdjąć kołpak za pomocą haka drucianego »» rys. 74.

• Hak zaczepić o jedno z wcięć w kołpaku. »

Zakładanie

- Umieścić kotpak na obręczy, mocno go dociskając.
- Nacisnąć najpierw w punkcie wycięcia na zawór.
- Następnie docisnąć pozostałą część kotpaka.

Nasadki śrub kół

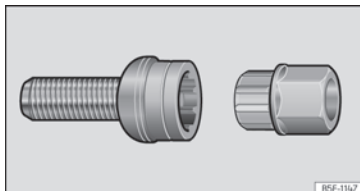


Rys. 75 Koło: śruby koła z nasadkami.

Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klucz (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce » **rys. 75**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 76 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

- Zdjąć kotpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć adapter (z narzędzi samochodowych) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła » **strona 56**.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



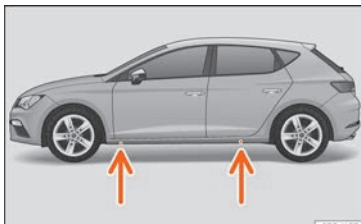
Rys. 77 Koło: poluzować śruby koła.

- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu. Aby odkręcić lub dokręcić śruby zabezpieczające przed kradzieżą, wymagany jest odpowiedni adapter » **strona 56**.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo » **rys. 77** (strzałka). Aby uzyskać właściwy moment dokręcenia śruby, należy trzymać klucz do kół na samym końcu. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

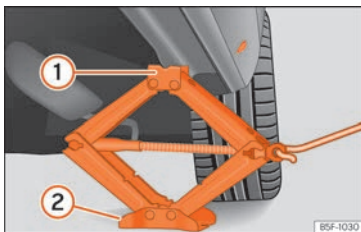
UWAGA

Lekko poluzować śruby koła [o jeden obrót] przed podniesieniem samochodu podnośnikiem*. W przeciwnym razie powstaje ryzyko wypadku.

Podnoszenie samochodu



Rys. 78 Belka poprzeczna: oznaczenia.



Rys. 79 Belka poprzeczna: podstawianie podnośnika pod samochodem.

- Umieścić podnośnik* [z zestawu narzędzi samochodowych] na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika » ⚠.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione » **rys. 78.**
- Obracać podnośnikiem* umieszczonym pod punktem podparcia, aż podniesie się na tyle, by zaczep ① » **rys. 79** znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik* tak, by zaczep ① „uchwycił” osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płytką podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.
- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześlizgnąć lub zapadnąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innego modelu SEAT-a, samochód może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Podnośnik należy* podstawiać wyłącznie w przeznaczonych do tego celu punktach na progu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

① OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na prześcześnie. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w » strona 58.

- Założyć koło.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym. »

- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebieg oponę możliwie

najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obwód aluminiowe:** natożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Obwód stalowe:** zamontować z powrotem kotłak koła »»» **strona 55.**
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»» **strona 171.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radiodiodtworacza/Easy Connect* »»» **strona 354.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta. Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyjąć ASR w systemie ESC »»» **strona 258, Włączanie /wyłączenie ESC i ASR.**

Łańcuchy śniegowe poprawiają zdolność hamowania oraz trakcję w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

195/65 R15	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/55 R16	
225/45 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/40 R18	

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć z osłony piasty i kołpaki.

Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła szybko ulegają uszkodzeniu i mogą nawet stać się niezdadne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 80 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.



Rys. 81 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

Pierścień holowniczy

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścienia holowniczego.

Pierścień holowniczy znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych » **strona 86.**

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint » **rys. 80** lub » **rys. 81** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpnięcia linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

»

Aby zahamować, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyciągniętym silniku.

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



» » »  zob. Wskazówki ogólne na stronie 90



» » » strona 89

Zaciąganie

Jeśli silnik nie uruchamia się, najlepiej spróbować użyć akumulatora z innego samochodu » » » **strona 60**. Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu **z silnikiem benzynowym** holować go tylko przez krótki odcinek, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.

- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśnięty.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

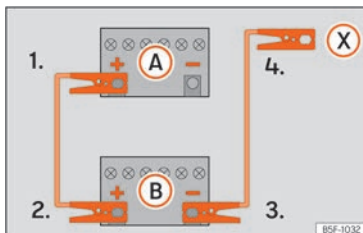
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

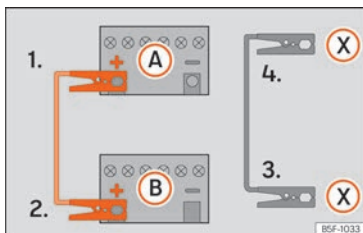
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączczeniu zacisków dodatków.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 82 Schemat podłączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 83 Schemat podłączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » rys. 82.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. W samochodach bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » rys. 82.
- 4b. W samochodach z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » rys. 83.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odtwarzanie przewodów rozruchowych

9. Przed odtwarzaniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odtwarzaniu przewodów rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odtworzyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

»

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » » »  strona 339.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

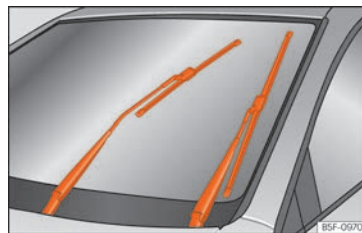
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 84 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » » » **rys. 84**.

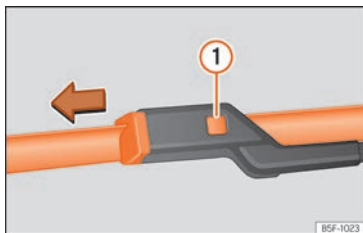
- Zamknąć pokrywę silnika » » »  strona 339.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przetątnik wycieraczek **(4)** » » » strona 34.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przetątnika wycieraczek.

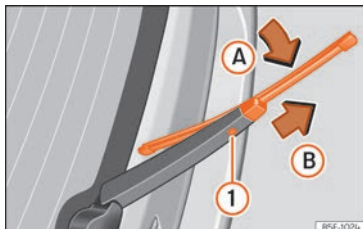


»» strona 89

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 85 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 86 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym »» strona 62.
- Ramiona wycieraczek należy chwytać **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »» **zob.** Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 89.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający »» **rys. 85** **1** jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Złożyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro »» **rys. 86** (strzałka **A**).
- Przytrzymać przycisk zwalniający **1**, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.
- Złożyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę **B** i zaczepić przycisk **1**.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



»» **zob.** Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 89



»» strona 89

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż »»» strona 171.
- Oczyścić przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” »»» strona 69.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »»» strona 83.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »»» strona 65.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy »»» strona 70.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodem, naraża zarówno siebie,

jak i innych użytkowników drogi »»» , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka

powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „ISOFIX” mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX”,
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

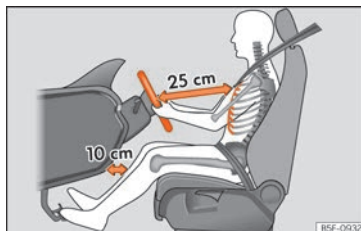
Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko

wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

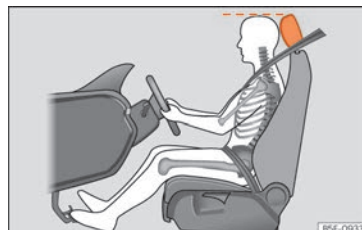
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 87 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy.



Rys. 88 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm
» **rys. 87.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach » **rys. 88.**
- Sprawdzić, czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówki w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej od niego zbliżonym » **rys. 88.**

»

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 70.
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczanej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» strona 163.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» rys. 87. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej

centralnej części]. Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 22.

UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę

zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana na stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» strona 68.
- Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 70.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera **w wyjątkowych okolicznościach** »» strona 81.

Regulacja przedniego fotela pasażera
» strona 163.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa za-

pewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówki we właściwej pozycji » strona 69.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 70.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach » strona 83.

UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo poprowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy »  »

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

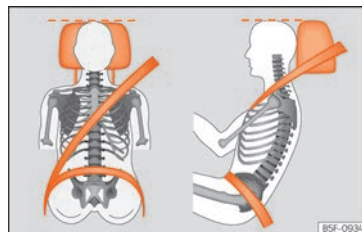
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie trzymać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.

- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinstruować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » strona 65, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 89 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 20.

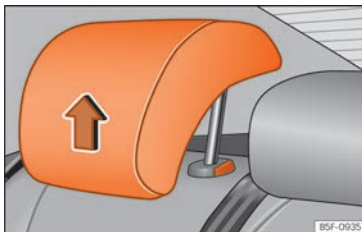
Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej » » » **rys. 89.**

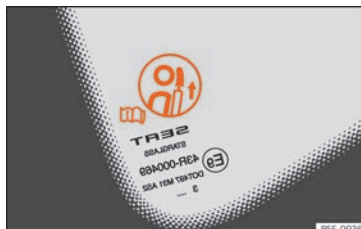
⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówek lub z niewłaściwie ustawionymi zagłótkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.
- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówek w tylnych siedzeniach



Rys. 90 Zagłówki w prawidłowym położeniu.



Rys. 91 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówek.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mają 2 położenia: "w użyciu" i "nie w użyciu".
- Jedno położenie "w użyciu" (zagłówek podniesiony) » **rys. 90**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie "nie w użyciu" (spoczynkowe – zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłótkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej szybie bocznej » **rys. 91**.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówek środkowego z którymkolwiek z zagłówek tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

❗ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówek » stro- na 163.

Okolice pedałó

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałó » **⚠**.

»

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

W samochodzie jest **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.
- Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach/urządzeniach przytrzymujących.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa*



Rys. 92 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.



Zapala się na czerwono

Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy prędkość przekroczy ok. 25 km/h i pasy bezpieczeństwa nie są zapięte lub odpięto je podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

Lampka  gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacji.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa **» rys. 92** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol  pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlegą się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 93 Kierowca z prawidłowo zapiętym pasem nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając

tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).
- Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.
- Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.

- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone tążenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymonto-

wywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 94 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 95 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podró-

żujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia

samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze

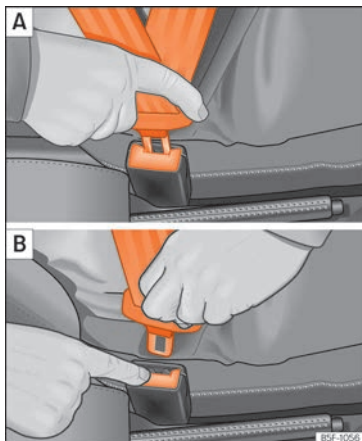
» **rys. 94.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach

» **rys. 95.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 96 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 97 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 21.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przyciągając powoli pas przez piersi i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» » **rys. 96 A**.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po słonym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów »» » **strona 75**.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» » **rys. 96 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» » .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy

bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.

- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.

- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» rys. 97.

- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę związania pasa »» strona 83.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 72.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 21.

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył, wyłączone wówczas, gdy pas jest zapięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obtok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie

prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związki nie podlegają naprawom.

»

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednoznaczowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 70, **Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?**

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać

obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napętniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napętnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napętniającą się poduszką powietrzną.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »» strona 70.
- Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 22.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w potężeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej »» strona 82
- Przetątnik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie/wyłączenie poduszki czołowej.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka

sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie »» strona 82,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

⚠ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji »» strona 65, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy »

niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości

obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 22.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 24.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Prze-strzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 24.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wyłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zde-montowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.

- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Oslabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napętnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

»

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Poduszki powietrzne chroniące głowę*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 25.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym ce-

lu należy się skontaktować z centrum serwisowym.

- Pomiedzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wywzłocić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu

drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 98 Przetącnik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 99 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

SEAT zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przetącnik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 98**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej » **rys. 99**.

Podłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 98**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **ON**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem »

PASSENGER AIR BAG OFF  na środku tablicy rozdzielczej **»»» rys. 99**. Lampka kontrolna **ON**  świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Lampki kontrolne poduszek powietrznych



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.
Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.
Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów  pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu **»»» **. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli po wyłączeniu poduszki pasażera lampka ta nie świeci się lub zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych **»»» **. Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych **»»» **. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędów.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » strona 73. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale

wiekowym (nie obowiązuje we wszystkich krajach).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je » strona 83.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 26.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera » strona 76. »

- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »» »  **zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 78.**

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» » strona 81. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» » strona 85.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zacho- dzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» » strona 81. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.
- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.

- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napętnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewnia dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.
- Dzieci o wroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony »» » strona 70.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» » strona 85, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnym kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» » strona 141.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 25.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »»» strona 83.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają normie ECE-R-44, ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0 Do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+ Do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1 od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2 od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3 od 22 do 36 kg (do ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę wg normy ECE R44, mają specjalne oznaczenie (literę E w kółku i numer testu poniżej).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wypożyczenie używane w sytuacjach awaryjnych

Zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy uszkodzonych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do naprawy uszkodzonych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść podłogę za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej do przywieszek z obydwu boków.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw do przebitych opon* znajduje się pod podłogą bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kotłaków*/klips do nasadek śrub kół.
- Klucz nasadowy do śrub kół*

- Pierścień holowniczy
- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą kota*
- Zaczep holowniczy

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 54

Program Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie

w oponach po ok. 10 minutach od uruchomienia silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.

- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

⚠ UWAGA

Opona wypchnięta uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

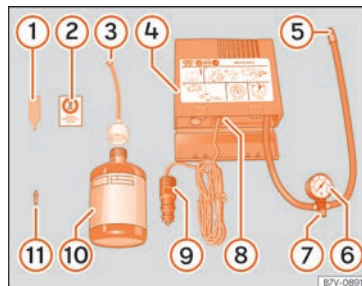
ℹ Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

ℹ Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 100 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy

» **rys. 100:**

- 1 Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
- 2 Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

»

- 6 Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- 7 Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- 8 Włęcznik/Wyłęcznik
- 9 Wtyczka 12 V
- 10 Butelka uszczelniacza
- 11 Zapasowy zawór opony

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu** ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napętniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napętniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać

jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wytączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napętniającego

» **rys. 100** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ①.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ręczne odryglowanie/ryglowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » ① strona 16, » ② strona 17.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchylny można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 63.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczone z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewni cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołowany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. Jeśli wycieraczki drapią szybę, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone » .

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie warstwa grafitowa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »  strona 62.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Hołowanie lub zaciąganie

Wskazówki ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 59.

»

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyciążonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne, np. światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless może dojść do zablokowania układu kierowniczego.

⚠ UWAGA

Brak zasilania w samochodzie oznacza nie działające światła hamowania, kierunkowskazy i wszystkie inne światła. Takiego samochodu nie wolno holować. Nieprzeprzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

⚠ UWAGA

Uruchamianiu przez holowanie niesie ze sobą wysokie ryzyko wypadku, ponieważ holowany pojazd może łatwo wjechać w samochód holujący.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

⚠ OSTROŻNIE

Przy uruchamianiu przez zaciąganie nie należy holować samochodu przez więcej niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

ℹ Informacja

- Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.
- Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach. Nie włączać światła awaryjnych, jeżeli zabraniają tego przepisy.
- Linka holownicza nie może być skręcona. W przeciwnym razie mocowanie linki holowniczej z przodu samochodu może się urwać.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast te-

go poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »» »  strona 60.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 101 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

Pierścień holowniczy z przodu montowany jest tylko w przypadku konieczności holowania samochodu.

Pod zaślepką na przednim zderzaku znajduje się otwór, w który wkręca się pierścień holowniczy.

- Aby otworzyć zaślepkę, nacisnąć z lewej strony.
- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych » strona 86.
- Wkręcić pierścień holowniczy w gwint do oporu » **rys. 101** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i włożyć zaślepkę z powrotem w zderzak. Umieścić pierścień holowniczy w zestawie narzędzi samochodowych. Pierścień holowniczy należy wozic ze sobą w samochodzie.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 102 Prawa strona tylnego zderzaka: zaśleпка.



Rys. 103 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

Tylny pierścień holowniczy należy zamontować tylko do holowania innego pojazdu.

Samochody z pierścieniem holowniczym

Po prawej stronie tylnego zderzaka znajduje się zaśleпка zastępująca gwintowany otwór.

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych » strona 86.
- Zaślepkę otwiera się, naciskając ją w górnej części z prawej strony » **rys. 102**.
- Wkręcić pierścień holowniczy w gwint do oporu » **rys. 103** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i odłożyć go z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku. Pierścień holowniczy należy wozic ze sobą w samochodzie. »

⚠ UWAGA

- Jeżeli pierścień holowniczy nie jest dokręcony do końca, istnieje ryzyko oderwania połączenia śrubowego w czasie holowania (ryzyko wypadku).
- Jeżeli samochód jest wyposażony w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych linek holowniczych. Ryzyko wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w zaczep holowniczy używać wyłącznie specjalnych dyszli holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu złącza kulowego. Dyszle holownicze zostały specjalnie zatwierdzone do używania z zaczepem holowniczym.

Holowanie pojazdów z ręczną skrzynią biegów

Holowanie jest dość proste.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek » strona 89.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami. Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Holowanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Przy holowaniu samochodu należy przestrzegać następujących ograniczeń.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek » strona 89.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze. Podczas holowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Upewnij się, że **dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N**.
- Nie należy holować samochodu z prędkością powyżej **50 km/h**.
- Samochód nie powinien być holowany na odległość większą niż **50 km**. Przyczyna: kiedy silnik nie pracuje, pompa oleju skrzyni biegów nie pracuje i skrzynia biegów nie jest smarowana odpowiednio do wyższych prędkości lub dłuższych odległości.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu **przez pojazd pomocy drogowej**, samochód może być podwieszony tylko za *przednie* koła. Przyczyna: wały napędowe są połączone z kołami przednimi. Jeżeli samochód jest holowany z uniesionymi tylnymi kołami (tzn. tyłem do kierunku jazdy), wały napędowe obracają się także *do tyłu*. Przekładnia planetarna w automatycznej skrzyni bie-

gów obraca się wtedy z tak dużą prędkością, że skrzynia biegów szybko ulegnie poważnemu uszkodzeniu.

i Informacja

- Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania przekracza 50 km, samochód należy przetransportować specjalnym pojazdem lub na przyczepie.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. Dźwignię zmiany biegów trzeba wtedy zwolnić ręcznie przed uruchomieniem samochodu/manewrowaniem »  strona 43.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie

obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, szwywką ani podobnym przedmiotem.

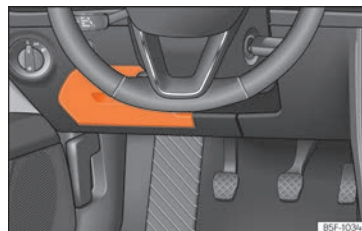
⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

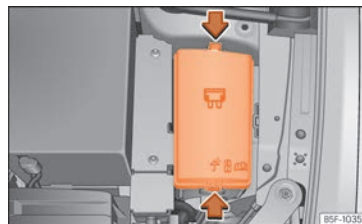
i Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.

Bezpieczniki samochodowe



Rys. 104 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.



Rys. 105 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 52

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

»

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej

- Otwieranie: złożyć pokrywę w dół

» rys. 104.

- Zamykanie: podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika  » strona 339.

- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej

» rys. 105.

- Następnie podnieść pokrywę.

- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	SCR, Adblue	20
4	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
5	Bramka	7,5
6	Dzwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby.	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, podświetlenie progów	7,5
9	Kolumna kierownicy	7,5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Świata z lewej strony	40
12	Radio	20
13	Taxi	5
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	KESY	10
16	Connectivity Box (Centrum Łączności)	7,5
17	Zestaw wskaźników, tablica przyrządów	7,5
18	Kamera cofania	7,5
19	KESY	7,5
20	SCR, przełącznik silnika, 1,5	10/15
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Dach otwierany	20

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
24	Świata z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	20
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5
33	Poduszka powietrzna	7,5
34	Przełącznik światła cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
36	Prawy reflektor LED	7,5
37	Lewy reflektor LED	7,5
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
43	Beats Audio CAN i MOST.	30
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układu ESP	40/60
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	7,5/10
5	Czujniki silnika	7,5/10
6	Czujnik światła stopu	7,5
7	Zasilanie silnika	7,5/10
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15
11	PTC	40
12	PTC	40

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
13	Pompa automatycznej skrzyni biegów	30
15	Sygnał dźwiękowy	15
16	Moduł sterujący pompy paliwa	7,5
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	7,5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
21	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Elektroniczny mechanizm różnicowy CUPRA	15
32	Przedni mechanizm różnicowy	15

Wbudowany bezpiecznik	Amperaż
Gniazda zasilania tyłu	7,5

⚠ OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

i Informacja

- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie do tematu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 53.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.



W przypadku samodzielnej wymiany żarówek w komorze silnika należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. »»  **zob. Praca w komorze silnika na stronie 339.**

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawy żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i światła tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Pełne światła LED*
- Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej*
- Tyłne światła żarowe
- Tyłne światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlenia (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródeł światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyjąć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

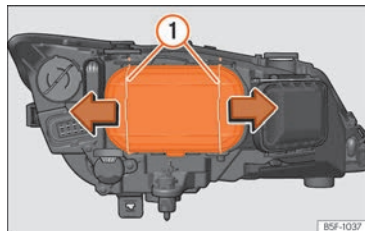
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.

kownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.

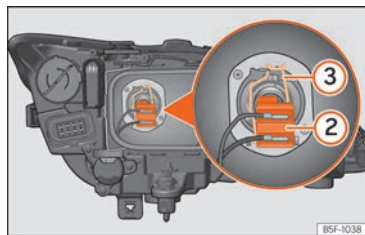
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe odparowują na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i brudząc jego powierzchnię.
- W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wymiana żarówek światła przednich

Żarówka światła mijania



Rys. 106 Światła mijania

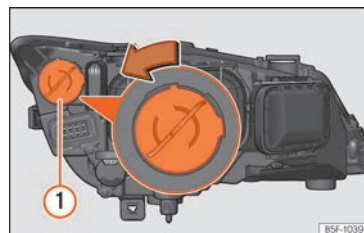


Rys. 107 Światła mijania.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 106 ①** w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.

- Odtąć złącze » **rys. 107 ②** od żarówki.
- Wypiąć sprężynę mocującą » **rys. 107 ③** naciskając do środka w prawo.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.

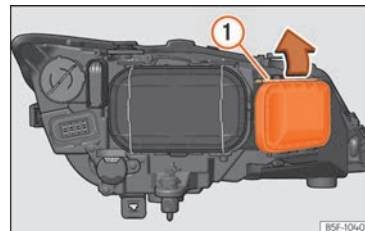
Żarówka światła do jazdy dziennej



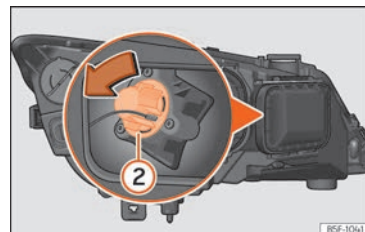
Rys. 108 Żarówka światła do jazdy dziennej.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 108 ①** i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka kierunkowskazów



Rys. 109 Żarówka kierunkowskazu.



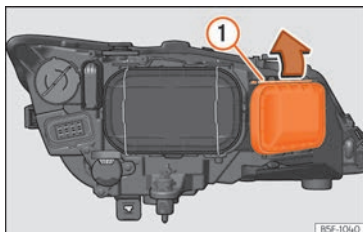
Rys. 110 Żarówka kierunkowskazu.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 109 ①** w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 110 ②** w lewo i wyciągnąć.

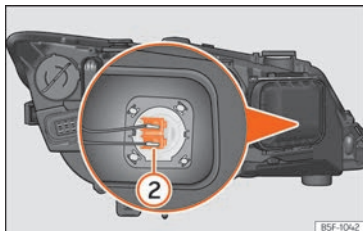
»

- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka światła drogowych



Rys. 111 Żarówka światła drogowych.

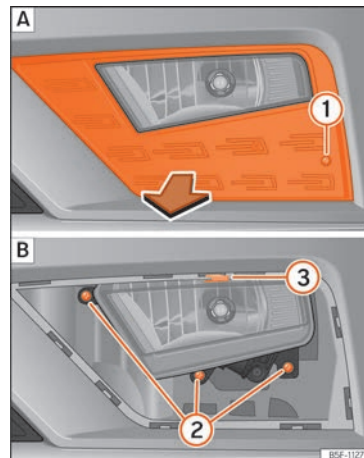


Rys. 112 Żarówka światła drogowych.

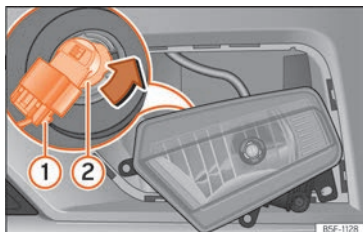
- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę »» rys. 111 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Przesunąć złączkę »» rys. 112 ② w lewo lub w prawo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę przez odłączenie złącza.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówki światła przeciwmgielnego*

✓ Dotyczy to jedynie wersji z żarówkami konwencjonalnymi



Rys. 113 Światło przeciwmgielne: zdejmowanie osłony



Rys. 114 Światło przeciwmgielne: odtaczanie oprawki żarówki

Wykonać następujące czynności:

1. Wykręcić śrubę » **rys. 113** ① **A** z ostony światła przeciwmgielnego i zdjąć osłonę.
2. Wykręcić 3 śruby » **rys. 113** ② **B**.
3. Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego, wyciągając go ruchem na zewnątrz ③ **B** i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
4. Odtoczyć złącze » **rys. 114** ① od żarówki.
5. Wykręcić oprawkę żarówki ② w lewo i wyciągnąć.
6. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
7. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Informacja

- Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego zaleca się wymieniać te żarówki w serwisie lub specjalistycznym warsztacie.
- Wymiany światel przeciwmgielnych LED powinien dokonywać specjalistyczny personel.

Wymiana konwencjonalnych żarówek światel tylnych

Podsumowanie światel tylnych

Światła tylne w błotniku

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

Światła tylne w pokrywie bagażnika

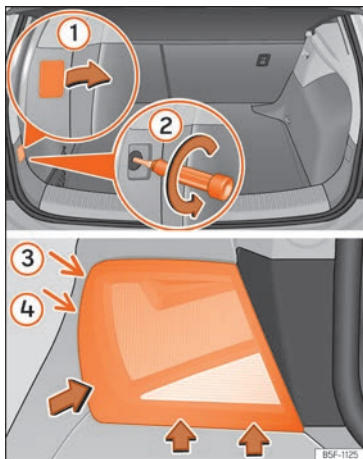
Lewa strona	
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światła przeciwmgielne	H21 W

Prawa strona

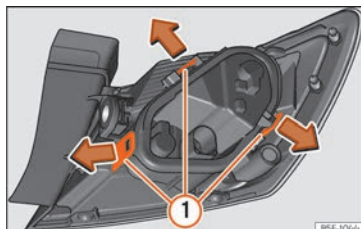
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światło cofania	P21W LL

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światel może się różnić w zależności od kraju.

Żarówki światel tylnych (w błotniku)



Rys. 115 W bagażniku: umiejscowienie śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych. Wydemontować zespół światła tylnego z błotnika.



Rys. 116 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

- Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć pokrywę, wkładając płaski koniec wkrętaka we wgłębienie i wyciągając ją z otworu »»» **rys. 115 ①**.
- Ostrożnie poluzować śrubę umieszczoną za pokrywą za pomocą wkrętaka, ruchem w lewo (strzałki) »»» **rys. 115 ②**.
- Przechylić światło w kierunku strzałek aż do jego wyjęcia (położenia ③ oraz ④) »»» **rys. 115**.
- Wyjąć oprawkę żarówki, »»» **rys. 116** odblokowując zaciski mocujące ①.
- Wymienić niesprawną żarówkę.
- Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy

zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

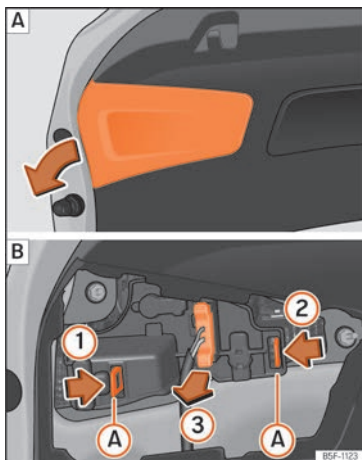
① OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych światel, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

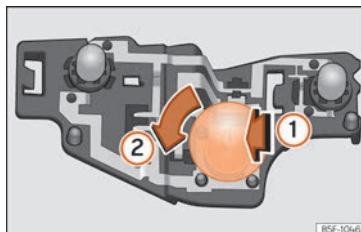
i Informacja

Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych światel, aby uniknąć zarysowań.

Żarówki światel tylnych (w pokrywie bagażnika)



Rys. 117 Zdjęć pokrywę modułu światel tylnych i wyjąć oprawkę.



Rys. 118 Umieszczenie żarówki w oprawce

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

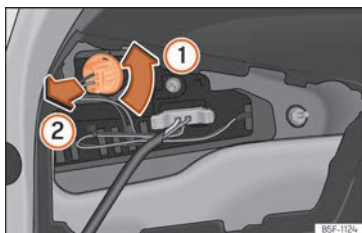
- Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku »»» **rys. 117** [A].
- Wypiąć zaciski (A) oprawki żarówki w kierunku wskazanym przez strzałki (1) i (2) »»» **rys. 117** [B].
- Wyjąć oprawkę żarówki, obracając ją w kierunku wskazanym przez strzałkę (3) »»» **rys. 117** [B].
- Lekko wcisnąć przepaloną żarówkę w oprawkę (1), następnie przekręcić ją w lewo (2) i wyciągnąć ją »»» **rys. 118**.
- Złożyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.

- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Zamontować z powrotem oprawkę żarówki, upewniając się przy tym, że zaciski mocujące (A) »»» **rys. 117** [B] są prawidłowo zapięte.
- Umieścić z powrotem osłonę w wyściółce pokrywy bagażnika.

Żarówki LED światła tylnych (w pokrywie bagażnika)



Rys. 119 Zdjąć osłonę z pokrywy bagażnika



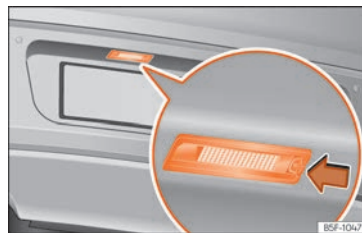
Rys. 120 Wyjąć oprawkę żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

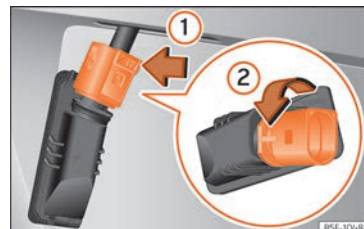
- Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 119**.

- Przekręcić oprawkę żarówki światła cofania w kierunku strzałki ① » **rys. 120**.
- Wyjąć oprawkę z obudowy ②.
- Wymienić niesprawną żarówkę i umieścić oprawkę z powrotem w obudowie, wykonując powyższe czynności w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana żarówek podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 121 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



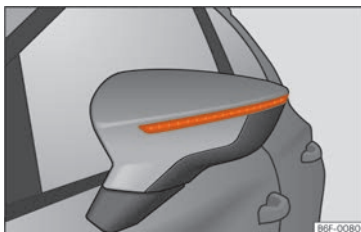
Rys. 122 Lampka tablicy rejestracyjnej: odłączyć oprawkę żarówki.

Wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 121**.
2. Wyjąć żarówkę podświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Przekręcić blokadę wtyczki » **rys. 122** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.
4. Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić niesprawną żarówkę na nową o tych samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Podłączyć złącze do oprawki żarówki.

i Informacja

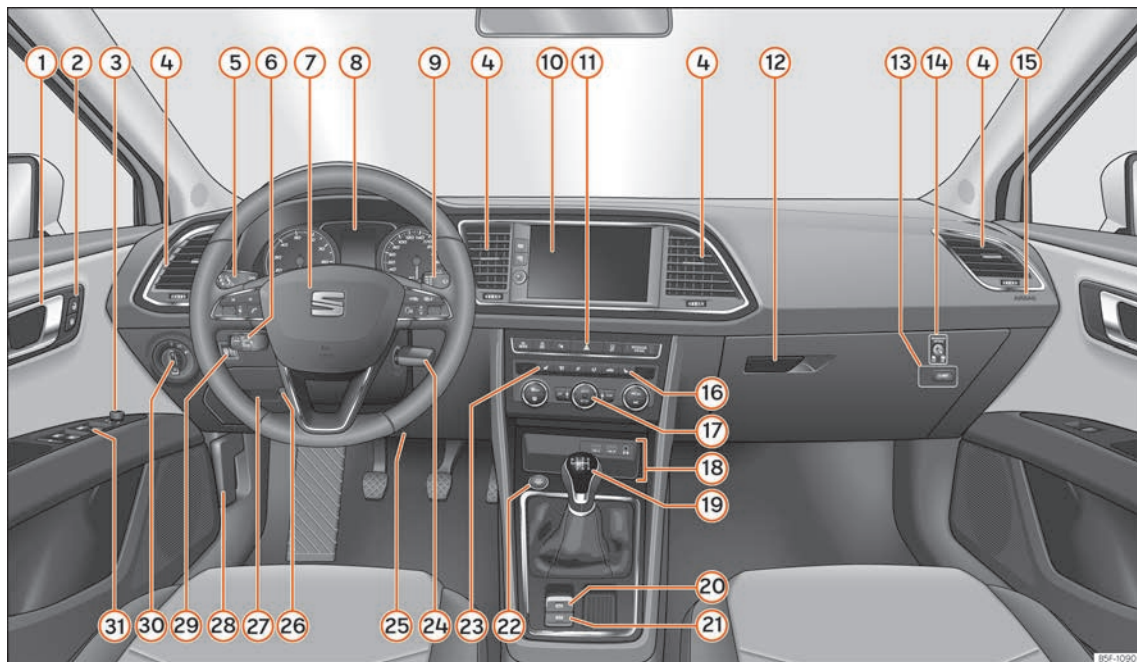
W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Kierunkowskazy boczne

Rys. 123 Kierunkowskaz wbudowany w lustro wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.



Rys. 124 Przyrządy i elementy obsługi.

BSF-1090

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Ogólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	135
3	Elektryczne sterowanie lusterkami zewnętrznymi	161
4	Wyloty nawiewu powietrza	187
5	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– kierunkowskazów i światel drogowych	150
	– Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	298
	– Asystent światel drogowych	151
	– Tempomat (CCS)	282
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	282
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	22
	– Sterowanie komputera pokładowego	125

	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej	128		– odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD*	215
	– Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	263	13	Przetłacznik regulacji ciśnienia opon	356
8	Tablica przyrządów	107	14	Przetłacznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	81
9	Dźwignia obsługująca następujące elementy:		15	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	22
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	158	16	Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu	165
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	158	17	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:	
	– Komputer pokładowy	112		– ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	46
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	189		– Klimatyzacji automatycznej	43
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:		18	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Tryby jazdy SEAT-a	304		– wejście USB/AUX-IN	243
	– System Start-Stop	278		– Centrum łączności/ Wireless Charger*	243
	– Asystent Parkowania	307		– Schowek	
	– Światła awaryjne	154	19	W zależności od rodzaju skrzyni biegów: dźwignia zmiany biegów:	
	– Przetłacznik regulacji ciśnienia opon	356		– Manualna skrzynia biegów	260
	– Wyświetlanie informacji o wyładowaniu poduszki powietrznej	81		– Automatyczna skrzynia biegów	260
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	169	20	Przetłacznik elektronicznego hamulca postojowego	251
			21	Przycisk Auto Hold	281 »

22	Przycisk rozruchu (funkcja Keyless – zamykanie i rozruch)	247
23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	165
24	Blokada zapłonu (w samochodach bez systemu Keyless)	245
25	Kolanowa poduszka powietrzna	24
26	Regulowana kolumna kierownicy ...	22
27	Schówek	
28	Otwieranie pokrywy silnika	340
29	Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów	156
30	Przetącznik świateł	149
31	Elektryczne sterowanie szyb	144

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Układ przetączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 104. Niemniej jednak symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Deska rozdzielcza

Wprowadzenie



Rys. 125 Powiązany film:
Deska rozdzielcza

Samochód może być wyposażony w cyfrowy licznik czasu okrążeń zintegrowany z tablicą przyrządów lub osobny licznik cyfrowy (SEAT Cockpit).

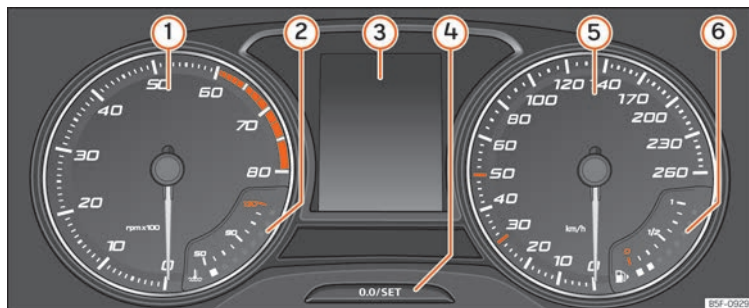
Po rozruchu silnika za pomocą prawie rozdwanego lub nowego akumulatora 12-woltowego niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy przyrządów lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Analogowa tablica przyrządów



Rys. 126 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników »»» rys. 126:

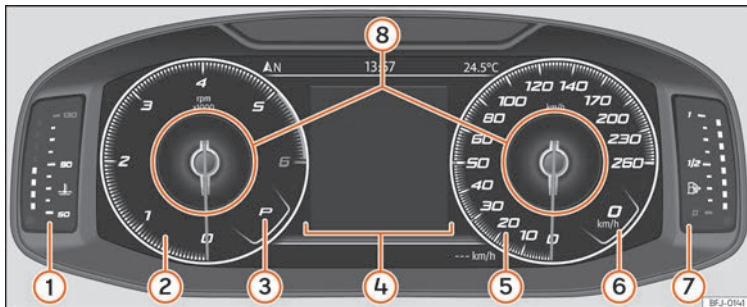
- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę) »»» strona 120.
- ② **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika** »»» strona 123 lub

wskaźnik poziomu gazu w samochodach z instalacją gazową (CNG) »»» strona 122

- ③ **Komunikaty na ekranie** »»» strona 110.
- ④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji.**
- ⑤ **Prędkościomierz.**

- ⑥ **Wskaźnik paliwa** »»» strona 121.

Cyfrowa tablica rozdzielcza (SEAT Digital Cockpit)



Rys. 127 SEAT Digital Cockpit na tablicy rozdzielczej (widok klasyczny).

Szczegóły wskaźników:

- ① Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika »» strona 123
- ② Obrotomierz. Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje »» strona 120.
- ③ Wybrany bieg lub bieżące położenie dźwigni zmiany biegów
- ④ Wyświetlacz »» strona 110
- ⑤ Prędkościomierz
- ⑥ Cyfrowy wyświetlacz prędkości
- ⑦ Wskaźnik paliwa »» strona 121.
- ⑧ Profil informacyjny »» strona 108.

Digital SEAT Cockpit to cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości. Dostępne są 3 lub 4 widoki, w zależności od wersji, które można przetaczać przyciskiem **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. W poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kołowych, np. wskazówki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

Dostępne 3 widoki to:

- Widok klasyczny
- Mapy cyfrowe (brak profilu informacyjnych)

– Zegary pótokrągłe

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych o podróży, stanu samochodu, nawigacji¹⁾ oraz systemów wspomagających kierowcę¹⁾.

Widok klasyczny i Zegary pótokrągłe umożliwiają dostosowanie informacji wyświetlanych w ramach **Profilu informacyjnych** »» **rys. 127 ⑧**.

Profile informacyjne

Za pomocą opcji **TABLICA PRZYZRĄDÓW** (przycisk Infotainment **VIEW** / **MENU**) > **Przycisk funkcyjny Samochód** > **Widok** > **Zestaw**

¹⁾ W zależności od wersji.

wskaźników) można wybrać tryb widoku informacji na wyświetlaczu Digital SEAT Cockpit.

Widok klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz na całą wysokość ekranu »» **rys. 127**.

Widok 1, 2, 3 lub AUTOMATYCZNY*1)

Personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu Digital SEAT Cockpit. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuując swój palec pionowo ponad polami.

W zależności od wersji, widok można zapisać poprzez wyżycie z menu lub przytrzymanie przycisku **Widok**.

- **Zużycie paliwa.** Graficzne przedstawienie bieżącego zużycia paliwa i wyświetlanie średniego zużycia paliwa w postaci cyfrowej.
- **Audio.** Cyfrowe wyświetlanie aktualnie odtwarzanego audio.
- **Wysokość nad poziomem morza.** Cyfrowe wyświetlanie bieżącej wysokości n.p.m.
- **Kompas.** Cyfrowe wyświetlanie kompasu.

• **Informacje dotyczące celu podróży.** Cyfrowe wyświetlanie odległości pozostałej do przejechania, odległości do celu i szacowanego czasu przyjazdu.

• **Zasięg.** Cyfrowe wyświetlanie pozostałego zasięgu.

• **Czas podróży.**

• **Prowadzenie do celu.**

• **Podróż.** Cyfrowe wyświetlanie przejechanej odległości.

• **Systemy wspomagające.** Graficzne przedstawienie różnych systemów wspomagających.

• **Znaki drogowe.** Wyświetlanie wykrytych znaków drogowych.

• **Nawigacja.** Graficzne przedstawienie nawigacji za pomocą strzałek.

W zależności od wersji wyposażenia liczba i treść możliwych do wybrania profili informacyjnych może się różnić.

Nawigacja w SEAT Digital Cockpit*



Rys. 128 System Infotainment: przycisk przesyłania mapy

W zależności od wyposażenia SEAT Digital Cockpit może wyświetlać szczegółową mapę. W tym celu należy wybrać opcję **Nawigacja** w menu na tablicy przyrządów »» **strona 112**.

W zależności od wyposażenia lub samej mapy nawigacyjnej może się ona wyświetlać na wyświetlaczu Digital SEAT Cockpit, na ekranie systemu Infotainment lub na obu ekranach jednocześnie. Jeżeli mapa jest wyświetlana tylko w systemie Infotainment, SEAT Digital Cockpit będzie wyświetlać tylko strzałki manewrów.

¹⁾ Zaprogramowane informacje w zależności od wybranego „Trybu jazdy”.

Mapa nawigacji

Za pomocą przycisku przesyłania » **rys. 128** mapa jest przesyłana z systemu Infotainment do Digital SEAT Cockpit i odwrotnie.

Za pomocą prawego pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej, gdy wybrana jest opcja menu **Nawigacja**, można przestać mapę z powrotem do systemu Infotainment.

Wskazania wyświetlacza

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Na wyświetlaczu tablicy przyrządów wyświetlane są różne informacje w zależności od wyposażenia samochodu.

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina » **strona 119**
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Zalecenia dotyczące zmiany biegu » **strona 269**

- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień » **strona 112**
- Wyświetlanie okresów międzyobstugowych » **strona 123**
- Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości » **strona 112**
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Stan systemu Start-Stop » **strona 278**
- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych » **strona 116**
- Status systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) » **strona 272**
- Jazda ekonomiczna
- Oznaczenie identyfikacyjne na silniku
- Wyświetlacz systemów wspomagających kierowcę » **strona 278**
- Prawo autorskie

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej (skrzynia dwusprzęgłowa DSG®)

Aktualne położenie sygnalizowane jest z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również symbol „śnieżynki” na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »

Gdy samochód się nie porusza, gdy włączona jest nagrzewnica pomocnicza lub podczas jazdy z niewielką prędkością, wskazanie temperatury zewnętrznej może być wyższe niż rzeczywista wartość temperatury na skutek ciepła wydzielanego przez silnik.

Zakres pomiaru wynosi od -45°C do +76°C.

Porady dla kierowców

Podczas jazdy na tablicy rozdzielczej w określonych pojazdach może pojawiać się zalecenie dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa » **strona 269**.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu zapisuje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu częściowego (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika.

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów:

• Nacisnąć krótko przycisk **0.0/SET**

» **rys. 126** , aby zresetować licznik przebiegu do 0.

• Przytrzymać przycisk **0.0/SET**  przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów:

• Licznik przebiegu częściowego zeruje się za pomocą systemu Infotainment lub kierownicy wielofunkcyjnej » **strona 112**.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy przyrządów » **strona 112**.

Ostrzeżenie o prędkości można modyfikować lub zupełnie wyłączyć za pomocą systemu Infotainment przyciskiem  / **MENU** i przyciskami funkcyjnymi **Samochód** > **USTAWIENIA** > **Asystenci** »  **strona 36**.

Wskazania kompasu

W zależności od wersji wyposażenia, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się kierunek jazdy, np. NW dla północnego zachodu.

Gdy system Infotainment jest włączony i nie ma aktywnego prowadzenia do celu, wyświetlane jest również graficzne przedstawienie kompasu.

Jazda ekonomiczna *

W zależności od wyposażenia, na tablicy przyrządów pojawia się symbol , kiedy samochód jest w stanie niskiego zużycia paliwa dzięki pracy systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) » **strona 272**.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów:

• Włączyć zapłon, ale nie uruchamiać silnika.

• Przytrzymać przycisk **0.0/SET**

» **rys. 126**  przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu.

Prawo autorskie

Tekst prawniczy dotyczący praw własności i praw autorskich do deski rozdzielczej.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

• Symbol „śnieżynki” wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.

• Przy temperaturze powyżej +4°C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawia się symbol „śnieżynki”.

• Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

• Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacz nie podaje komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.

• Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.

• W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie multimedialnym.

• W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny. »

• Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Menu tablicy rozdzielczej

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia samochodu.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

- **Dane dot. jazdy** »»» strona 112
- **Systemy wspomagające.**
 - Asystent pasa ruchu (Lane Assist) wł./wył »»» strona 298.
 - System monitorujący (Front Assist) wł./wył »»» strona 284.
 - Aktywny tempomat (ACC) (tylko wskazanie) »»» strona 288
- **Nawigacja.**
- **Audio.**
- **Telefon.**

- **Status samochodu** »»» strona 114
- **Laptimer (stoper)*** »»» strona 119

Menu Przegląd

✓ Dotyczy samochodów z aktywnym wyświetlaczem informacyjnym (Digital SEAT Cockpit)

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustawień.

Otwieranie menu Przegląd

Aby otworzyć menu **Przegląd**, wybrać profil informacyjny **Zasięg jazdy**, będąc w menu **Dane dot. podróży**, i przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 4 sekundy. Po zwolnieniu menu **Przegląd** będzie widoczne. Umożliwia to nawigację w menu za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej w zwykły sposób.

Zerowanie wyświetlania okresów międzyobslugowych

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Wznowienie okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Resetowanie danych dotyczących podróży

Wybrać menu **Zerowanie dziennego przebiegu** i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się na wyświetlaczu deski rozdzielczej po lewej stronie na dole.

Ustawianie zegara

Wybrać menu **Godzina** i ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wyświetlanie danych na temat podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny)

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Przełączanie pomiędzy różnymi widokami wyświetlacza

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:

- naciśnąć przełącznik kotłowskowy **TRIP** na dźwigni wycieraczek »»» strona 125.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:

- Obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 126.

Przetaczanie pamięci (pojazdy z analogową tablicą przyrządów)

Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Przetaczanie pamięci (pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów)

Będąc w menu **Dane dot. podróży > Informacje ogólne** nacisnąć **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby przetoczyć między 3 pamięciami¹⁾:

Od uruchomienia Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.

Od tankowania Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Pamięć zostaje skasowana podczas tankowania.

Długookresowo Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla

maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy jedna z tych wartości zostanie przekroczona (różni się to w zależności od wersji tablicy przyrządów), pamięć zostaje skasowana.

Kasowanie danych podróży

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Wybrać instrukcje

W menu Ustawienia samochodu w systemie Infotainment można wyświetlić różne dane dotyczące podróży »»  strona 36.

Chwilowe zużycie paliwa Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.

Średnie zużycie paliwa Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.

Czas jazdy Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.

Zasięg Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.

Zasięg AdBlue lub **Zasięg**  Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy bieżącym poziomie AdBlue® w zbiorniku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Wskazanie jest wyświetlane dla zasięgu wynoszącego poniżej 2400 km i nie może być wyłączone.²⁾

Przejechana odległość Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

Średnia prędkość Średnia prędkość wyświetlana jest po przejechaniu ok. 100 metrów.

Cyfrowy wyświetlacz prędkości Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.

Urządzenia Komfort Wyświetlana jest lista podłączonych urządzeń Komfort zwiększających zużycie energii, np. klimatyzacja.

»

¹⁾ Wyświetla wszystkie dane jednocześnie: przejechaną odległość, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość oraz zasięg.

²⁾ Opcja nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h** lub **Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h**.
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Włączanie:** ustawić żądaną prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przetłacznika kołtyskowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- Wyłączanie:** nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub przycisk **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ostrzeżenie można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Wskaźnik Temperatura oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** i **120°C**. Jeśli silnik jest zmuszany do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie po-

jawią się lampki ostrzegawcze  lub 
»» strona 342.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne (Status samochodu)

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki sygnalizowane są na tablicy przyrządów za pomocą symboli na czerwono i na żółto, komunikatów, a nawet »»  **strona 40** sygnałów dźwiękowych, w zależności od sytuacji. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. W tym celu należy otworzyć menu **Status samochodu** lub **Samochód** »» strona 112.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (na czerwono).

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Natychmiast zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (na żółto).

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub

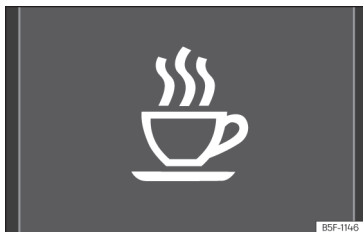
awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Komunikat informacyjny. Dostarcza informacji o procesach w samochodzie.

Informacja

- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie multimedialnym.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerwy)*



Rys. 129 Ekran na tablicy przyrządów: wykrywanie zmęczenia.

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 129**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w

zależności od przypadku. System przecho-wuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** kierownicy wielofunkcyjnej » **strona 125**.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » **strona 112**.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączyć i wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **☰** / **(MENU)** i przycisku funkcyjnego Samochód > **USTAWIENIA** » **📖 strona 36**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h

- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

⚠ UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.

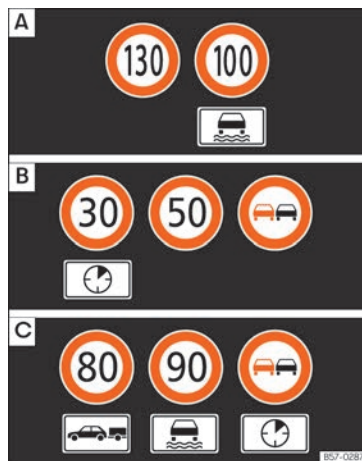
»

- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 115, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku tzw. mikrosnu nie zostaje wystawne żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

System rozpoznawania znaków drogowych*¹⁾



Rys. 130 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza infor-

macji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą »» strona 317 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Wskazania wyświetlacza

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej »» **rys. 130** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym »»  strona 36.

¹⁾ System dostępny w zależności od kraju.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych

Komunikat	Przyczyna i rozwiązanie
Nie ma dostępnych znaków drogowych	System się uruchamia. LUB: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.
Błąd: Rozpoznanie znaków drogowych	Usterka systemu W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Ostrzeżenie o prędkości aktualnie niedostępne.	Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Rozpoznawanie znaków drogowych: Oczyszczyć przednią szybę!	Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyszczyć przednią szybę.
Rozpoznawanie znaków drogowych: Rozpoznanie znaków drogowych: aktualnie w ograniczonym zakresie	Brak transmisji danych z systemu nawigacji. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne. LUB: czy samochód nie znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.
Brak danych	System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Włączanie i wyłączenie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy przyrządów można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment za pomocą przycisku  / **(MENU)**, a następnie **Samochód > USTAWIENIA > Asystenci**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi **» rys. 130 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h (100 mph)** **» rys. 130 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h (60 mph)** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako

pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązywać.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci **» rys. 130 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można zmienić lub wyłączyć za pomocą systemu Infotainment przyciskami  / **(MENU)**, a następnie **Samochód > USTAWIENIA > Asystenci** **» rys. 130 A** strona 36. Prędkość można ustawić co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h powyżej maksymalnej dozwolonej prędkości.

Holowanie przyczepy

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Znaki włącza się lub wyłącza w systemie Infotainment za pomocą przycisku  / **(MENU)**, a następnie **Samochód > »**

USTAWIENIA > Asystenci » stro- na 36.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego samochodu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działał w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.

- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne samochody.
- W razie nienormatywnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Żła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.

- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

i Informacja

Aby nie zakłócać działania systemu, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

i Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.
- Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Godzina**Ustawianie godziny w systemie Infotainment**

- Nacisnąć przycisk Infotainment  / **MENU**.
- Nacisnąć przycisk **Samochód** > **USTAWIE-NIA**.
- Wybrać opcję menu **Data i godzina**, aby ustawić godzinę >>>  strona 36.

Ustawianie godziny na analogowej tablicy przyrządów

- Aby ustawić godzinę (dla wszystkich zegarów pojazdu), przytrzymać przycisk **0.0/SET** na tablicy przyrządów do wyświetlenia **Godziny**.
- Zwolnić przycisk **0.0/SET**. Godzina wyświetla się na wyświetlaczu tablicy przyrządów, a pole godzin jest podświetlone.
- Naciskać przycisk **0.0/SET** do wyświetlenia żądanej godziny. Aby szybko przewijać, przytrzymać przycisk **0.0/SET**.
- Po zakończeniu ustawiania godziny należy poczekać, aż zaznaczy się pole minut na wyświetlaczu tablicy przyrządów.
- Od razu nacisnąć przycisk **0.0/SET** tyle razy, ile będzie trzeba, aż wyświetli się właściwa minuta. Aby szybko przewijać, przytrzymać przycisk **0.0/SET**.
- Zwolnić przycisk **0.0/SET** w celu zakończenia ustawiania czasu.

Ustawianie czasu w SEAT Digital Cockpit.

- W menu **Dane dot. jazdy** wybrać **Zasięg** (przycisk Infotainment **CAR** > **Widok** > **Dane na temat jazdy** > **Zasięg**).
- Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wyświetlić menu Przegląd na wyświetlaczu tablicy przyrządów >>> strona 112.
- Wybrać opcję **Godzina**.
- Ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Stoper*

Funkcja stopera jest dostępna w menu >>> strona 112.

Stoper umożliwia ręczny pomiar czasu okrążeń na torze wyścigowym, zapisanie pomiarów w pamięci i porównanie z poprzednimi najlepszymi wynikami samochodu.

Możliwe jest wyświetlanie następujących pozycji menu:

- **Zatrzymaj**
- **Okrażenie**
- **Pauza**
- **Międzyczas**
- **Statystyki**

>>

Przełączanie pomiędzy pozycjami menu

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej*: nacisnąć przełącznik kotłuskowy **TRIP** na dźwigni wycieraczek »» strona 125.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną*: użyć prawego pokrętła »» strona 126.

Menu „Stop“	
Start	Stoper włącza się. Jeżeli istniejące czasy okrążenia ujęto w statystyce, pomiar rozpoczyna się od nich. Rozpoczęcie od pierwszego okrążenia możliwe jest tylko po wyzerowaniu statystyk w menu Statystyki .
Od uruchomienia	Stoper włącza się w momencie ruszenia samochodu z miejsca. Jeżeli samochód znajduje się już w ruchu, pomiar czasu stoperem zaczyna się dopiero po zatrzymaniu.
Statystyki	Menu Statystyki jest wyświetlane na ekranie.

Menu „Okrążenie“	
Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas własnie zakończonego okrążenia jest dodawany do statystyk.
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.

Menu „Okrążenie“	
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Pauza“	
Dalej	Zatrzymany pomiar okrążenia zostaje wznowiony.
Nowe okrążenie	Rozpoczyna się nowy pomiar stopera. Zatrzymane okrążenie zostaje zakończone i włączone do statystyk.
Przerwane okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zakończony i anulowany. Pomiar nie wchodzi do statystyk.
Koniec	Bieżący pomiar zostaje zakończony. Okrążenie zostaje włączone do statystyk.

Menu „Międzyczas“	
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas własnie zakończonego okrążenia jest dodawany do statystyk.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Statystyki“	
	Zobacz najnowsze czasy okrążeń: – łączny czas – najlepszy czas okrążenia – najgorszy czas okrążenia – średni czas okrążenia Zapisywanych jest maksymalnie 10 okrążeń z łącznym czasem 99 godzin 59 minut i 59 sekund. Jeżeli zostanie osiągnięty jeden z 2 limitów, trzeba zresetować statystyki, aby uruchomić nowy stoper.
Powrót	Powrót do poprzedniego menu.
Zerowanie	Następuje wyzerowanie wszystkich danych statystycznych z pamięci.

⚠ UWAGA

Należy unikać czynności przy stoperze podczas jazdy.

- Ustawień oraz odczytów statystyk należy dokonywać podczas postoju.
- Podczas jazdy należy unikać czynności przy stoperze w skomplikowanych sytuacjach na drodze.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres »» ❶.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »» strona 269, Dobranie najlepszego biegu.

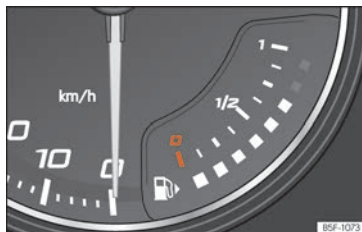
❶ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 131 Analogowa tablica przyrządów: wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 132 Cyfrowa tablica przyrządów: wskaźnik poziomu paliwa.

Lampki kontrolne



Zapala się i dodatkowo dolna dioda zapala się na czerwono

Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy »» ⚠. Należy zatankować możliwie jak najszybciej.
Gdy paliwa jest bardzo mało, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.



Zapala się na żółto

Woda w oleju napędowym.
Wytączyć silnik i uzyskać fachową pomoc.

Symbol pokazuje się jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy przyrządów.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji »» 📖 strona 48.



⚠ UWAGA

Jazda przy niskim poziomie paliwa może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.

»

- Układ kierowniczy, systemy wspomagające kierowcę oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracować nieregularnie lub wyłączy się z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.
- Samochód należy zatankować, gdy zbiornik paliwa jest zapętniony w jednej czwartej, aby zapobiegać zatrzymaniu samochodu na skutek braku paliwa.

① OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może prowadzić do przerw w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych może zostać uszkodzony!

i Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik poziomu gazu ziemnego (CNG)

- ✓ Dotyczy samochodów z instalacją gazową (CNG)



Rys. 133 Analogowa tablica przyrządów: wskaźnik poziomu gazu

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

»»» rys. 133 ①

Samochód napędzany jest gazem ziemnym. Lampka ostrzegawcza gaśnie po całkowitym zużyciu gazu. Silnik przechodzi na napędzanie benzyną.



Zapala się i dodatkowo dolna dioda zapala się na czerwono

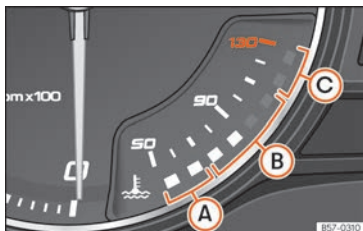
Osiągnięto poziom rezerwy. Gdy paliwa jest bardzo mało, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Symbol pokazuje się tylko przy włączonym zapłonie.

Uwagi

Jeśli samochód był zaparkowany przez dłuższy czas zaraz po zatankowaniu, wskaźnik poziomu gazu ziemnego po uruchomieniu silnika niekoniecznie będzie pokazywał taki sam poziom, jak po zatankowaniu. Dzieje się tak nie ze względu na wyciek w systemie, lecz ze względu na spadek ciśnienia w zbiorniku gazu wywołany przyczynami technicznymi po fazie schłodzenia zaraz po zatankowaniu.

Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika



Rys. 134 Analogowa tablica przyrządów: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 135 Cyfrowa tablica przyrządów: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

» rys. 134, » rys. 135:

- A Niska temperatura.** Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy unikać

kać wysokich obrotów silnika oraz narażania silnika na duże obciążenie, ponieważ nie osiągnął on jeszcze temperatury roboczej.

- B Normalny** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna.
- C Obszar ostrzeżenia.** Jeżeli silnik jest narażony na duże obciążenie, zwłaszcza w wysokich temperaturach zewnętrznych, mogą zaświecić się diody w obszarze ostrzeżenia.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa jedynie przy włączonym zapłonie

Lampka ostrzegawcza



Zapala się na czerwono



Nie należy kontynuować jazdy!

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego, zbyt wysoka temperatura płynu



Miga na czerwono

Awaria układu chłodzącego silnika.

- Zatrzymać samochód. Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego » strona 344.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, nawet gdy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uzyskać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* » strona 114 jako wskazówki.
- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.
- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Okresy między przeglądami

Informacja o okresie do przeglądu pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Dostępne są różne wersje tablicy przyrządów i systemu multimedialnego, stąd też »

wyświetlane symbole i komunikaty na ekranie mogą się różnić.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie ograniczone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymienić tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

W przypadku zbliżającej się terminu wymiany oleju lub przeglądu po włączeniu zapłonu wyświetli się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wyświetla się maksymalna liczba kilometrów, jaką jeszcze można przejechać, lub czas do kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Kiedy nadejdzie termin **wymiany oleju** lub **przeglądu**, przy włączeniu zapłonu rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na tablicy przyrządów może na kilka sekund pojawić się symbol klucza  i jeden z następujących komunikatów:

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Złocić przegląd.**
- **Wymagana wymiana oleju!**
- **Wymagany przegląd i wymiana oleju!**

Przypomnienie o przeglądzie zbiornika na gaz ziemny (CNG)

Kiedy do przeglądu zbiornika na gaz ziemny zostało mniej niż 90 dni, to po włączeniu zapłonu na tablicy rozdzielczej pojawi się **przypomnienie o przeglądzie zbiornika** i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

W miarę zbliżania się terminu przeglądu zbiornika komunikat i ostrzeżenie dźwiękowe będą się zmieniać.

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Sprawdzanie terminu przeglądu w systemie Infotainment

- Naciśnąć przycisk Infotainment  / **MENU**.
- Naciśnąć przycisk **Samochód > USTAWIENIA >>>**  **strona 36**.
- Wybrać opcję **(Przegląd)**, aby wyświetlić informacje o przeglądach.

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk **(0.0/SET)** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu o przeglądzie.

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów

- Termin przeglądu można sprawdzić tylko w menu Przegląd >>> strona 112.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów

- Wyłączyć zapłon, naciśnąć i przytrzymać przycisk **(0.0/SET)**.

- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk **[0.0/SET]** i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund.

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów

- Okres między przeglądami można zresetować tylko w menu Przegląd »» strona 112.

Nie należy resetować wskaźnika pomiędzy dwoma przeglądami, w przeciwnym razie wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zresetowany ręcznie, okresy między przeglądami zmienią się na ustalone, także w przypadku pojazdów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- Komunikat o przeglądzie znika po kilku sekundach, po uruchomieniu silnika lub z chwilą wciśnięcia **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek lub **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawia odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobstugowego może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów międzyobstugowych »» strona 361.
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następnego terminu serwisu zostanie wy-

znaczony tak samo jak w samochodach ze statym okresem międzyobstugowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

- Jeżeli przekroczony zostanie termin 48 miesięcy od ostatniego przeglądu zbiornika na gaz ziemny, to samochód może przestać działać na tym paliwie.

Obsługa tablicy przyrządów

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- W żadnym wypadku nie wolno używać menu przyrządów podczas jazdy.

Informacja

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. W przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemowe mogą zostać zmienione lub usunięte.

Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek



Rys. 136 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o prioryecie 1 »» strona 106 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk »» rys. 136 ①.

»

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Po wyświetleniu komunikatu lub symbolu samochodu nacisnąć **1**; w razie konieczności kilka razy.
- Aby wyświetlić menu **» strona 112** lub do niego powrócić z innego menu lub wyświetlanej informacji, należy przytrzymać przycisk kotłyskowy **2**.
- Aby przejść z jednego menu do drugiego, nacisnąć górną lub dolną część przyciskownika kotłyskowego.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **1** lub odczekać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- W danym menu nacisnąć górną lub dolną część przyciskownika kotłyskowego **2**, aż zaznaczy się odpowiednia opcja. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **1**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

Wybrać **Powrót** w danym menu, aby wyjść.

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Obsługa na kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 137 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy przyrządów.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 **» strona 114** nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej **» rys. 137**.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli wyświetla się komunikat lub symbol samochodu, nacisnąć przycisk **OK** **» rys. 137**; w razie konieczności kilka razy.
- Aby przetaczać pomiędzy menu, nacisnąć **◀** lub **▶** **» rys. 137**.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **OK** **» rys. 137** lub odczekać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej **» rys. 137** do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **OK** **» rys. 137**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

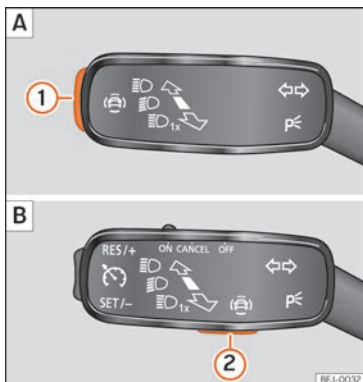
Nacisnąć przycisk **◀** lub **▶** **» rys. 137**.

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień

lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 138 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**.

Włączanie lub wyłączenie systemu wspomagania kierowcy

- Krótko nacisnąć » **rys. 138** ① lub ②, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające kierowcę**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i go włączyć lub wyłączyć » **strona 125**. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Zaznaczyć lub potwierdzić wybór przyciskiem **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Systemy wspomagające kierowcę można także włączać i wyłączać w systemie Infotainment w menu Ustawienia samochodu » **ikonka** **strona 36**.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **ikonka** **strona 40**.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, » **ikonka** błędów » ❶ lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wspomagać określonego działania » **strona 106**, **Deska rozdzielcza**.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt »

ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.

- Przed podniesieniem maski należy wyjąć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może

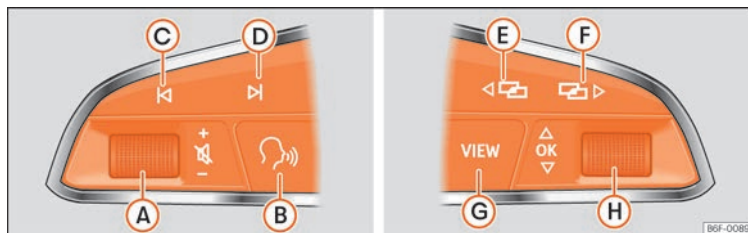
spowodować poważne obrażenia » strona 339.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Kierownica wielofunkcyjna*

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami

audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Rys. 139 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Dotyczy samochodów z analogową tablicą przyrządów.

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
A Przekreślić	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
A Nacisnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem. ^{b)} Funkcji tej można użyć w każdym trybie, w przypadku aktywnego połączenia.				
C / D	Wyszukanie poprzedniej/następnej stacji ^{c)} .	- Krótkie naciśnięcie Przejście do poprzedniego/następnego utworu. - Przytrzymanie: Szybkie przewijanie w przód/w tył ^{d)} .	Brak przypisanej funkcji	- Brak aktywnego połączenia: funkcje Radio/Media (oprócz AUX) - Aktywne połączenie: brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagające kierowcę, status samochodu, czasomierz, *, dane dot. podróży).
E / F ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej. ^{b)}				
G	Wyświetlacz kolorowy: powrót do poprzedniego menu. Wyświetlacz czarno-biały: powrót do poprzedniej funkcji.				
H Przekreślić ^{e)}	Wyświetlacz kolorowy: Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Wyświetlacz kolorowy: następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	- Brak aktywnego połączenia: lista ostatnich połączeń. - Aktywne połączenie: dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	- Aktywna droga przejazdu: dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. - Brak aktywnej drogi przejazdu: lista ostatnich celów.

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
H Naciśnąć	Obsługa na tablicy przycisków lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagające kierowcę, status samochodu, stoper, *, dane dot. podróży).

^{c)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{d)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{e)} W modelach CUPRA można uzyskać dostęp do opcji stopera.

Dotyczy pojazdów z cyfrową tablicą przycisków [Digital SEAT Cockpit].

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
A Przekreślić	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
A Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głośm ^{b)} . Z funkcji tej można skorzystać w dowolnym trybie, poza aktywnym połączeniem.				
C / D	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji ^{c)} .	- Krótkie naciśnięcie: Przejście do poprzedniego/następnego utworu. - Przytrzymanie: Szybkie przewijanie w przód/w tył ^{d)} .	Brak przypisanej funkcji	- Brak aktywnego połączenia: funkcje Radio/Media (oprócz AUX) - Aktywne połączenie: brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagające kierowcę, status samochodu, czasomierz, *, dane dot. podróży).
E / F ^{e)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej. ^{b)}				
G	Krótkie naciśnięcie ^{b)} : zmiana widoku Klasyczne info / Mapy cyfrowe / Zegary półokrągłe / Sport (tylko Cupra). Długie naciśnięcie ^{b)} : dostęp do ustawień „Profil indywidualnych”.				

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
 Przekre- ścić	Lista dostępnych źródeł (audio/media).	Lista dostępnych źródeł (audio/media).	Brak przypisanej funkcji	– Brak aktywnego połączenia: lista ostatnich połączeń. – Aktywne połączenie: dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– Navi System Plus: powiększenie/pomniejszenie (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez). – Navi System: Jeśli mapa jest wyświetlana na cyfrowej tablicy rozdzielczej: powiększenie/pomniejszenie (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez). Jeśli mapa nie jest wyświetlana na cyfrowej tablicy rozdzielczej: przesyłanie mapy z systemu Infotainment do cyfrowej tablicy rozdzielczej (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez).
 Nacisnąć	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Powiększenie auto/ręczne Powiększenie, jeżeli mapa znajduje się na cyfrowej tablicy rozdzielczej.

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagające kierowcę, status samochodu, stoper,*, dane dot. podróży).

^{c)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{d)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 15

Za pomocą centralnego zamka można ryglować i odryglowywać samochód. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »»» strona 134,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »»»  strona 15) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »»» strona 135.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo wyłączyć drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z Easy Connect* »»» strona 135.

Auto Lock*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączyć i wyłączyć za pomocą systemu nagłośnienia lub systemu Easy Connect* system »»» strona 135.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwole nie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie, włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. Wyłącza się natomiast przy odryglowaniu samochodu pilotem.

Po otwarciu drzwi kluczykiem należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W przeciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włącza się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub też włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »»» strona 143.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »»» strona 135.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

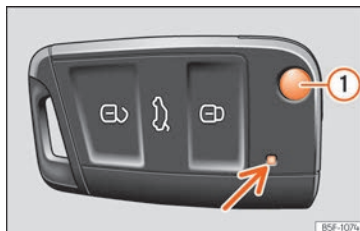
⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowodować udzielenie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie.

i Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy



Rys. 140 Kluczyki do samochodu



Rys. 141 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

Kluczyki do samochodu

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 132.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wy-

posażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 140 lub wymienić baterię » strona 140.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej » rys. 140 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 140.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 140 lub » rys. 141, aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Abby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania. »

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu  należy używać wyłącznie w nagłym wypadku! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson samochodu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasowy klucz

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użycie  strona 140.

OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego  rys. 140 lub  rys. 141 lub jednego z przycisków centralnego zamka  strona 135 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Odryglowanie/ Ryglowanie pilotem

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi  strona 15

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w funkcję **bezpiecznego centralnego zamka** (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych)  strona 135 w przypadku jednokrotnego naciśnięcia przycisku  odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa  zob. Opis na stronie 133.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem do pólki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem  strona 146, Otwieranie i zamykanie Komfort.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i kłapkę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- Należy nacisnąć (jeden raz) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk jeden raz w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund nacisnąć (dwukrotnie) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk dwukrotnie w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natychmiast wyłączone w razie odryglowania jedynie drzwi kierowcy, bez odryglowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka »» strona 135.

Dostosowanie centralnego zamka

Za pomocą Easy Connect* można wybrać, które drzwi mają być odryglowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód zarygluje zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

Programowanie odryglowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  /  oraz przycisk **Samochód > USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.**

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  /  i przycisk **Samochód > USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Ryglowanie w czasie jazdy.**

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: przycisk  > przycisk sterowania  **Centralny zamek > Ryglowanie w czasie jazdy.**

Odryglowanie drzwi

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We **wszystkich** wariantach odryglowana zostaje również klapka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie przekręcić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Blokada Auto Lock w czasie jazdy

Wybranie **włącz** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 15 »

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nieemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przetątnik centralnego zamka działa również przy wyłożonym zapłonie i automatycznie rygluje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku .
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zaryglowany od zewnątrz i załoczył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając

czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » strona 132. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

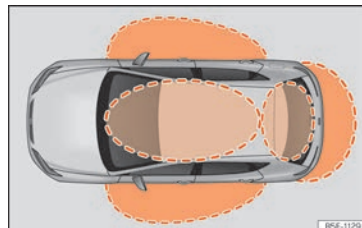
Powiązany film Keyless



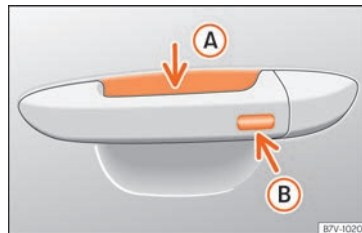
B5F-0842

Rys. 142 Technologia

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z Keyless*



Rys. 143 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: W pobliżu samochodu.



Rys. 144 System ryglowania zamków i blokady zapłonu bez funkcji Keyless: powierzchnia czujnika A do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika B do ryglowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie » **rys. 143** oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 144** » **!**.

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować wyłącznie jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy » **📖 strona 36**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 143**, system Keyless

umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika dotykowego/klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.
- **Przycisk startowy Press & Drive:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego » **strona 245**.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - pojedyncze mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną czterokrotnie. Samochód zarygluje się po kilku sekun-

dach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Wsiadanie Keyless)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 144** **A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „SafeLock”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wytączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jedyn raz) powierzchni czujnika ryglowania **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

»

W samochodach wyposażonych w „Safelock”: zamykanie i rygłowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jeden raz) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Samochód rygłuje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safelock” » » » strona 139. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (dwukrotnie) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zarygłować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safelock” » » » strona 139.

Rygłowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk » » » rys. 143.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Rygłowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » » » strona 245. Aby umożliwić zapłon silnika, należy nacisnąć przycisk **A** na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączone.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po pewnym czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem **A** na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl rygłowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zarygłować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka **A** na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika rygłowania na klamce drzwi kierowcy » » » rys. 144 **B** w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwycić za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie odrygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.
- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka

sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego **B** (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  / **MENU** i przycisków **Samochód** > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie**.

❗ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika **B** (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

i Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie » strona 88.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.

- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera » strona 161.

- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).

- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

- Dla większego bezpieczeństwa Państwa samochodu pilot systemu jest wyposażony w czujnik potożenia. Jeżeli pilot przez dłuż-

szy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

System zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)*

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu alarmu antykradzieżowego. **Δ Nie zapomnij o zabezpieczeniu Safelock. Więcej informacji w Instrukcji Obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od środka. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu » **Δ zob. Opis na stronie 133.**

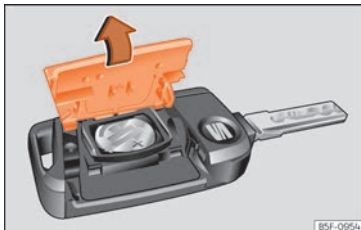
System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zaryglowanie samochodu:

- Ponownie przekręcić kluczyk w zamku drzwi w położenie zamykania **w ciągu dwóch sekund**. W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »  **strona 15**
- **LUB:** Nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem ponownie **w ciągu 2 sekund**.

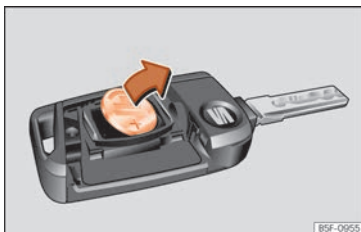
Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda »

miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana baterii



Rys. 145 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 146 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 133.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »»» **rys. 145** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »»» **rys. 146**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na »»» **rys. 146** w kierunku przeciwnym do strzałki »»» ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania »»» **rys. 145**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużyłą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

Informacja dotycząca środowiska

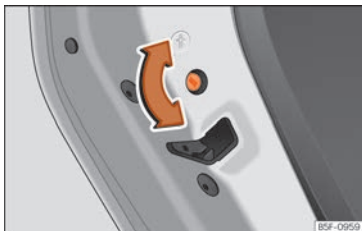
Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 133.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»»  strona 15.
- Naciśnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 147 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach » **rys. 147** , a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach » **rys. 147** , a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę drzwi przed dziećmi można włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączeniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączeniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączenia zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony zostanie akumulator samochodu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza » **strona 143**).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » **strona 143**).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » **strona 143**).

»

- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza » strona 143).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu

pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepożądany dostęp do samochodu.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do

stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.

- Nacisnąć przycisk  na pilocie dwa razy. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca chce wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, musi to zrobić za każdym razem przy ryglowaniu samochodu; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Fatszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fatszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchyłny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.
- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie Infotainment nacisnąć: przycisk Infotainment  / **MENU**, a następnie przycisk **Samochód** > **USTAWIENIA** >

Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Monitoring wnętrza.

- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* » **strona 139**, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Opis na stronie 133.

Pokrywa bagażnika

Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem  na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą »

przycisku  na pilocie »» strona 134, pokrywę można ponownie otworzyć przez pewien czas.

W miarę potrzeby można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, który dostarczy wszelkie niezbędne informacje na ten temat.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Wprowadzenie na stronie 88.

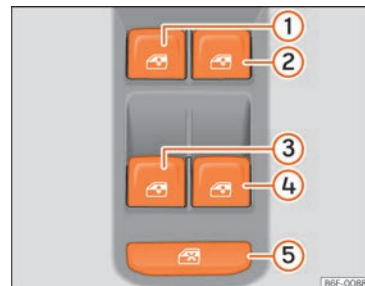
- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Nie-

zablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Przyciski sterowania szybami

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb*



Rys. 148 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »» .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa **» rys. 148 ⑤** w drzwiach kierowcy służy do wyłączenia przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

- **Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty:** przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.
- **Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty:** przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa  zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Wprowadzenie na stronie 88.

- **Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.**
- **Nie zamykać pokryw bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub**

osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.

- **Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.**
- **Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.**
- **Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.**
- **Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.**
- **W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnij się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.**

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie » strona 145. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się **» Δ.**
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**
- Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone. **»**

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 145.

- Funkcja zapobiegająca przytraśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie i zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb oraz przesuwno-uchylne okna dachowego* z zewnątrz.

Funkcja otwieranie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia, lub
- Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia.

Funkcja zamykanie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i przesuwno-uchylne okna dachowego* » » » ⚠ lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i przesuwno-uchylne okna dachowego*.

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać:  /  (MENU) i następnie przycisk funkcyjny **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Opuszczanie szyby poprzez naciśnięcie przycisku** lub **Włączenie/wyłączenie sterowania szyby przedniej** lub **Włączenie/wyłączenie sterowania okna dachowego***.

⚠ UWAGA

- Przy zamykaniu przesuwno-uchylne okna dachowego* i szyb bocznych należy zachować ostrożność. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy obserwować szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* w momencie zamykania ich przyciskiem. W

momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie*

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski » » » **rys. 148** ①. ②. ③ oraz ④ mają dwa położenia do otwierania okna i dwa do zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.

- Puścić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Przesuwny dach panoramiczny*

Otwieranie lub zamykanie panoramicznego dachu przesuwne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 19

Panoramiczny dach przesuwny działa tylko przy włączonym zapłonie. Można go otwierać lub zamykać przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

⚠ UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z panoramicznym dachem przesuwным może spowodować poważne obrażenia.

- Dach panoramiczny oraz roletę przeciwsłoneczną* należy zasuwać wyłącznie, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.
- Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem, że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

ⓘ OSTROŻNIE

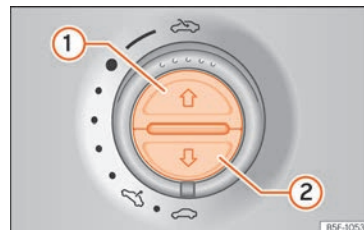
Sprawdzić, czy po otwarciu pokrywy bagażnika nie dotyka ona ładunku przewożonego na dachu. Jeśli na dachu zamontowano bagażnik, **NIE NALEŻY** otwierać dachu panoramicznego*.

ℹ Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwne, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- W razie awarii funkcjonowania dachu panoramicznego funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać prawidłowo. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej*

✓ Dotyczy samochodów z roletą przeciwsłoneczną

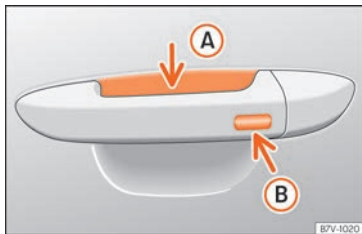


Rys. 149 Na podsuficie: przetącniki rolety przeciwsłonecznej.

Funkcja	Czynność
Otwieranie całkowite [funkcja automatyczna]	Nacisnąć przycisk »»» rys. 149 1 na krótko.
Aby zatrzymać działanie automatyczne	Nacisnąć przycisk 1 lub systemu Infotainment 2 na krótko.
Aby ustawić położenie pośrednie	Nacisnąć przycisk 1 lub przycisk 2 do momentu ustawieniażądanego położenia.
Zasuwanie całkowite [funkcja automatyczna]	Nacisnąć przycisk 2 na krótko. »

Przez kilka minut od momentu wyłączenia za-
płonu, można nadal otwierać i zasuwac rolę-
tę przeciwnie, o ile nie otwarto w tym
czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pa-
sażera.

Zamykanie i otwieranie dachu pa- noramicznego Komfort*



Rys. 150 Klamka drzwi kierowcy: powierzchnia
czujnika.

Dach i wszystkie okna można otwierać i za-
mykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi*

- Należy przytrzymać kluczyk w zamku w
drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla
zamykania lub otwierania, aby otworzyć
dach w położeniu uchylonym lub zamknąć
go. Aby przerwać działanie funkcji, należy
wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

- Przytrzymać przycisk zamykania/otwiera-
nia, aby otworzyć/zamknąć dach. Zwolnienie
naciśniętego przycisku spowoduje przerwa-
nie otwierania/zamykania.

Za pomocą systemu Keyless* (tylko zamy- kanie)

- Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czuj-
nika ryglowania »» **rys. 150 (B)** na klamce
drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu na-
ciśku zamykanie zostanie przerwane.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu
otwierania może spowodować poważne
obrażenia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnię- ciu w dachu panoramicznym i w rolecie przeciwnie*

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu
zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i
zamykaniu panoramicznego dachu przesuw-
nego i rolety przeciwnie »» **⚠** Jeśli
dach napotka na przeszkodę w trakcie zasuw-
wania, cofa się i otwiera ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach
lub roleta nie może się zamknąć.

- Należy spróbować ponownie zamknąć
dach lub rolętę.
- Jeśli dach lub roleta nadal napotyka na
przeszkodę, zatrzyma się w odpowiednim po-
łożeniu. Należy wówczas zamknąć dach, nie
korzystając z funkcji zapobiegającej przy-
trzaśnięciu.

Zamykanie z wyłączoną funkcją cofania.

- Przetłacznik powinien znajdować się w po-
łożeniu „zamknięty” »» **📖 strona 19 ①**.
- Panoramiczny dach przesuwany:* W ciągu
pięciu sekund od włączenia funkcji zapobie-
gającej przytrzaśnięciu należy odciągnąć
gatkę całkowicie do tyłu »» **📖 strona 19**
(strzałka **⑤**) do momentu całkowitego zasuw-
nięcia dachu.
- Roleta przeciwnie:* W ciągu pięciu
sekund od włączenia funkcji zapobiegającej
przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk
»» **rys. 149 ②** do momentu całkowitego za-
sunienia rolety.
- Dach lub roleta zamyka się wówczas z
wyłączoną funkcją zapobiegającą przy-
trzaśnięciu.**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości za-
mknięcia dachu, należy się udać do serwisu.

UWAGA

Zamykanie panoramicznego dachu prze-
suwanego lub rolety przeciwnie z
wyłączoną funkcją zapobiegającą

przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Dach przesuwany należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.
- W polu działania panoramicznego dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłoneczne nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wówczas, gdy szyby i dach przesuwany są zamykane z zewnątrz za pomocą kluczyka w ramach ryglowania Komfort » strona 146.

Światła i widoczność

Światła

Lampki kontrolne



Lampka zapala się

Światła drogowe częściowo lub całkowicie nie sprawne.

Awaria systemu doświetlania zakrętów.



Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgielne » strona 153.



Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz. Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne » strona 154.



Lampka zapala się

Kierunkowskazy w przyczepie



Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » strona 150.



Lampka zapala się

System Light Assist jest włączony » strona 151.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127.

Boczne światło pozycyjne i światła mijania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 33

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada ośbicie kierowcy.

Sygnaty dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu świateł.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia świateł – w następujących okolicznościach:

»

- Gdy włączone jest światło postojowe »»» strona 150.
- Jeśli przetątnik światła znajduje się w pozycji  lub .

⚠ UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w pojeździe z niewłaściwym użytkowaniem światła drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

i Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światła obowiązujących w danym kraju.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Jeśli aktywowano światła do jazdy dziennej, włączają się tylko te światła »»» .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przetątnik znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przetątnik światła znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

⚠ UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem światła do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światła może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas de-

szczy lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Przetątnik kierunkowskazów i światła drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 33

Aby wyłączyć daną funkcję, należy przesunąć przetątnik w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przetątnik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  /  i przycisku funkcyjnego **Samochód > USTAWIENIA > Światła > Kierunkowskazy komfortowe** »»»  strona 36.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o

ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie światel drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy włączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepa lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepy), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.

- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu światła samochodu.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach »  **zob. Światła do jazdy diennej na stronie 150:**

Automatyczne włączanie światel

Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.

Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.

Automatyczne wyłączenie światel

Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.

Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światel mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

Asystent światel drogowych (Light Assist)*

Asystent światel drogowych podlega ograniczeniom układu elektronicznego i zależy od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uruchamia się przy prędkości około 60 km/h, a wyłącza poniżej 30 km/h » .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepiani światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent światel drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i włącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.



Włączanie i wyłączenie asystenta świateł drogowych

Funkcja	Obsługa
Włączanie: 	- Włączyć zapłon i przestawić przełącznik świateł w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i świateł do przodu »» strona 150. Gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent świateł drogowych jest włączony.
Wyłączenie:	- ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż AUTO »» strona 149. - LUB: przy włączonych światłach drogowych przesunąć dźwignię świateł drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB: przesunąć dźwignię świateł drogowych i kierunkowskazów do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta świateł drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą uniemożliwić systemowi wyłączenie świateł drogowych na czas lub w ogóle:

- Słabo oświetlone miejscowości przy mocno odbłaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści).

- Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwnika.
- Jeżeli pole widzenia kierowców pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek) sięga powyżej bariery między jezdniami.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.
- Zawieranie pyłu i piasku.
- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zastonięty przez śnieg, lód itp.

UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zastonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to również sy-

tuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych »» strona 150.

Światła przeciwmgielne



Rys. 151 Tablica przyrządów: przełącznik świateł.

Lampki ostrzegawcze $\$D$ lub $\$F$ również pokazują - na przełączniku świateł lub na tablicy rozdzielczej - kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie świateł przeciwmgielnych* $\$D$: pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze $\ggg$ **rys. 151 ①** z położenia $\ggg$, $\$D$ lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego $\$F$: wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł **②** z położenia $\ggg$, $\$D$ lub **AUTO**.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne, należy wcisnąć przełącznik lub ustawić go w położeniu **0**.

Informacja

Tyłne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów*

Funkcja *doświetlania zakrętów* stanowi uzupełnienie świateł mijania i doświetla pobocze w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Funkcja *doświetlania zakrętów* działa, kiedy włączone są światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej 40 km/h.

Jazda do przodu

- Jeżeli kierownica zostanie skrzyta w prawo lub włączony zostanie prawy kierunkowskaz, stopniowo włączy się prawe światło przeciwmgielne.
- Jeżeli kierownica zostanie skrzyta w lewo lub włączony zostanie lewy kierunkowskaz, stopniowo włączy się lewe światło przeciwmgielne.
- Po pokonaniu zakrętu funkcja *doświetlania zakrętów* stopniowo się wyłączy.

Bieg wsteczny

- Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu świateł przeciwmgielnych.

Funkcja „Coming home“

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można też ustawić czas opóźnienia funkcji „Coming Home” lub „Leaving home” (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W ramach funkcji „Coming Home” zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W ramach funkcji „Coming Home” zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home”

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika świateł w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, pokrętko przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** $\ggg$ **strona 33.**

- Automatyczna funkcja „Coming Home” jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home”.

Manualna aktywacja funkcji „Coming Home” aktywacja

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przelącznika światel w połozeniu innym niż **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.
- Aktywacja następuje w każdym połozeniu pokrętki przelącznika światel.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home”. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Wyłączenie

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.
- Po zamknięciu ostatnich drzwi reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home” (ustawionym w menu radia).
- Ustawić przelącznik światel w połozenie 0 »» »  strona 33.

- W momencie uruchomienia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home”

Funkcja „Leaving Home” jest dostępna jedynie w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przelącznika światel w połozeniu **AUTO**).

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienie funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

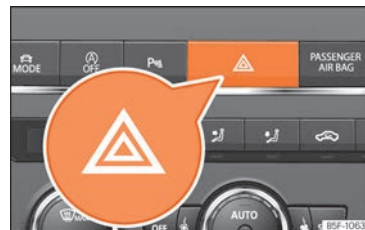
Aktywacja

- Gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home” jest włączana tylko wówczas, gdy pokrętko przelącznika światel znajduje się w połozeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Wyłączenie

- Po upływie okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sek).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przelącznik światel znajduje się w połozeniu innym niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światła awaryjne



Rys. 152 Deska rozdzielcza: włącznik światel awaryjnych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 34

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie P.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów  i  i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przetłączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i cięgiego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wy-

łączając się automatycznie, gdy pojazd po prostu zaczyna jechać.

UWAGA

- Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub płama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Światła postojowe

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie,

gdy przetłącznik świateł i kierunkowskazów przed włączeniem światła postojowego znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

Jeśli zapłon jest wyłączony a przetłącznik świateł znajduje się w położeniu , przy zamykaniu samochodu z zewnątrz zapalają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączenie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączenie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i światła LED gamy modeli SEAT-a Leon pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 153 Obok kolumny kierownicy: regulacja zasięgu reflektorów.

Odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwną >>> .

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętło na >>> **rys. 153**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

LUB:

Poprzez system Easy Connect, przyciskiem  / **MENU** i przyciskiem funkcyjnym **Samochód > USTAWIENIA > Światła > Regulacja wysokości światła >>>**  strona 36.

Ustawienie 0	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
Ustawienie 3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętki do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepienie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.**

Oświetlenie tablicy rozdzielczej, ekranów i przyrządów

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku

 /  i przyciskiem funkcyjnym **Samochód > USTAWIENIA >>>**  strona 36.

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła nie włączone, analogowa tablica przyrządów jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia światła mijania.

Jeżeli samochód jest wyposażony w cyfrową tablicę rozdzielczą (Digital SEAT Cockpit), na tablicy przyrządów pojawi się komunikat **Włączyć światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 34

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokryw bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Jasność można regulować za pomocą menu Easy Connect, przyciskiem  /  i przyciskiem funkcyjnym **Samochód > USTAWIENIA > Oświetlenie > Oświetlenie wnętrza >>>**  strona 36).

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz – w zależności od wersji – również w panelu przednich drzwi. »

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w osłonie przeciwsłonecznej i w schowku.

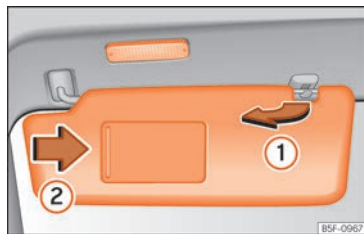
Podświetlenie paneli drzwiowych zmienia kolor. Jasność i kolor można ustawiać za pomocą menu Easy Connect, przyciskiem **☰** / **[MENU]** i przyciskiem funkcyjnym **Samochód > USTAWIENIA > Oświetlenie > Oświetlenie wnętrza** »»»  strona 36).

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Ostony przeciwsłoneczne



Rys. 154 Ostona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji oston przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić ostonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Ostonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi »»» **rys. 154 ①**.
- Przekręcenie ostony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Światelko w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni ostony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki **②** włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem ostony przeciwsłonecznej.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

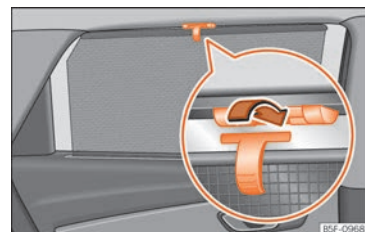
- Rolety i ostony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

Informacja

Światło nad ostoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Roleta przeciwsłoneczna*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 155 Tylna szyba: roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna szyby tylnego okna*

- Wyciągnąć ostonę przeciwsłoneczną i zahaczyć o zaczepy na górze ramy drzwi »»» **rys. 155**.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przetątnik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 34

ⓘ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. Łód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby przed podróżą należy usunąć śnieg i łód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zastożenie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»»  strona 62.

ⓘ Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samo-

chód, tym częściej następuje wycieranie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby**Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach**

Podczas postoju	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
Podczas wycierania automatycznego	Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
Podczas wycierania okresowego	Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach

spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

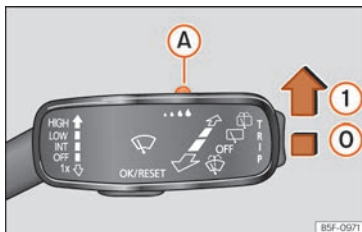
Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierownicy. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

ⓘ Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 156 Dźwignia przetłocznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A).



Rys. 157 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » **Δ**. Czutość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne » **» strona 158.**

Ustawić przetłocznik w wymaganym położeniu » **rys. 156:**

- Czujnik deszczu jest wyłączonej.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- A Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętki w prawo: duża wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętki w lewo: mała wrażliwość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » **rys. 157** deszczu obejmują:

- Uszkodzone wycieraczki: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.

- Sól na drodze: zimną sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkło (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięta szyba przednia: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależeć od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

Δ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » **rys. 157** [strzałka].
- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.

Lusterko

Ściemnianie lusterka wsteczne

Samochód jest wyposażony w wewnętrzne lusterko wsteczne z położeniem antyodbaskowym ustawianym ręcznie lub automatycznie*.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręcznym ustawieniem położenia antyodbaskowego.

- Ustawić lusterko tak, by dźwignienka dolnej krawędzi lusterka była skierowana w stronę tylnej części samochodu.

⚠ UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodbaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

⚠ OSTROŻNIE

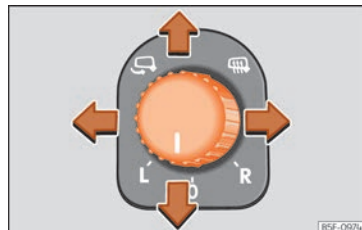
Pęknięcie automatycznego lusterka antyodbaskowego może spowodować wy-

ciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnie z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit moką gąbką możliwie najszybciej.

i Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodbaskowego.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 158 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 21

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

- W menu **Ustawienia – Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić gatkę w położenie **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.

»

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

- W razie konieczności skorygować prawe lustro: przekręcić pokrętko w położenie R¹⁾.
- W systemie Easy Connect lustro boczne można regulować za pomocą przycisku  / **MENU** i przyciskiem funkcyjnym **Samochód** > **USTAWIENIA**.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby umożliwić kierowcy widoczność krawężnika, prawe lustro boczne może automatycznie obrócić się stroną pasażera, ukazując krawężnik. Gałka musi znajdować się w położeniu R¹⁾, aby uaktywnić tę funkcję.

Lustro powraca do pierwotnej pozycji w momencie przekroczenia prędkości 15 km w jeździe do przodu lub w momencie wyłączenia zapłonu. Lustro powraca również do pierwotnego położenia, jeśli skorygowano położenie regulacji.

Zapisanie ustawień lusterek w pamięci pod kątem zmiany widoku

- Włączyć zapłon.
- Wejść do menu Easy Connect, przycisk  / **MENU** i przycisk **Samochód** > **USTAWIENIA** > **Lustera wsteczne i wycieraczki**, a

następnie wybrać **obniżenie lusterka przy cofaniu** »  strona 36.

- Wybrać położenie R¹⁾ dźwigni.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lustro boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisane.

Składanie lusterek bocznych przy ryglowaniu samochodu*

Poprzez system Easy Connect, przycisk  / **MENU** oraz przyciski funkcyjne **USTAWIENIA** > **Lustera i wycieraczki przedniej szyby** można ustawić składanie lusterek bocznych w momencie zaparkowania i zaryglowania samochodu »  strona 36.

Po zaryglowaniu samochodu za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie się składają. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej stro-

ny, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lustro wypadnie z położenia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lustro za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ załóżka to funkcję regulacji lusterek.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lustro boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 20

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» » strona 64.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych

nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 20

UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy włączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przetącznik.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy klękać na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

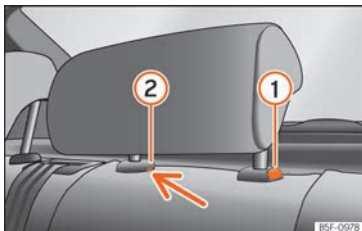
- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków na fotelach przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 20

Zagłówek »» »  strona 20 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 159 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówek przynajmniej o jedną zapadkę w górę » .

Regulacja zagłówka

- Aby podwyższyć zagłówek, należy uchylić go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk  » **rys. 159** i przesunąć zagłówek w dół.

Wijmowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie » strona 167.

- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 159** równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą  » **rys. 159** płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » .

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie » strona 167.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » .

UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych » strona 69.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego » strona 83. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem. Podróżowanie bez zagłówków

lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

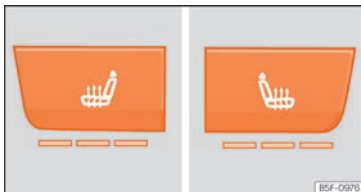
Wprowadzenie

UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 160 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura wewnątrz lub na zewnątrz przekracza $+25^{\circ}\text{C}$.

Włączanie

Nacisnąć przycisk lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Nacisnąć przycisk lub do momentu osiągnięcia odpowiedniej temperatury podgrzewania.

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk lub do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.

- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

① OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłesać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spaleniowego należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Podłokietnik w przedniej części konsoli środkowej

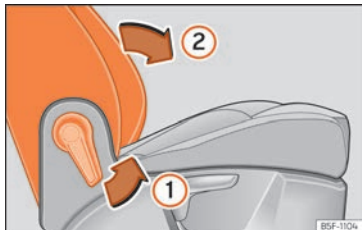
Podłokietnik można regulować na wysokość.

Regulacja podłokietnika między fotelami

- Aby ustawić nachylenie podłokietnika, należy go podnieść z położenia wyjściowego tak, aby zaskoczył.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwac do tyłu i do przodu.

Składanie oparcia fotela pasażera*



Rys. 161 Fotel pasażera: dźwignia do składania oparcia.

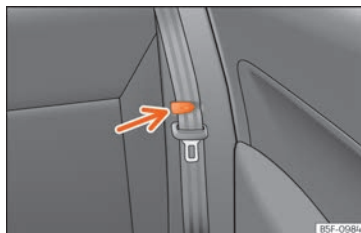
Fotel pasażera można złożyć, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

- Pociągnąć dźwignię ① » rys. 161 i popchnąć oparcie siedzenia ② do pozycji poziomej.

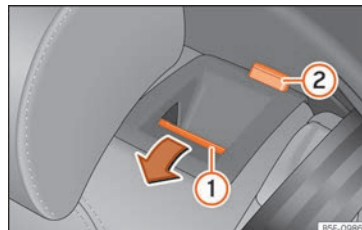
⚠ UWAGA

Nie wolno podróżować na złożonym fotelu pasażera.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 162 Zacisk na pas bezpieczeństwa.



Rys. 163 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić przycisk ①; czerwony znacznik ②.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zacisku » rys. 162.
- Obniżyć zagłówki odpowiednio » strona 164.
- Nacisnąć przycisk odblokowania » rys. 163 ① w kierunku strzałki i jednocześnie złożyć oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleśnione, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Przekształcenie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do za-blokovania » » » ⚠
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny. ②.
- Oparcie powinno być prawidłowo zakle-szczone.

⚠ UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, su-gestie i ostrzeżenia, z którymi należy się za-poznać i uwzględnić pod kątem bezpie-czeństwa własnego oraz pasażerów
» » » strona 64.

⚠ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez za-chowania należytej ostrożności i uwagi mo-że doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzas-nąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu opar-cia tylnego siedzenia należy uważać na rę-ce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały pra-widłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zabloko-

wane. Jest to szczególnie ważne w odnie-sieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokovane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z opar-ciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku ② os-trzega o niezakleszczonym oparciu. Za-wsze należy sprawdzić, czy czerwony tyl-nego siedzenia znajduje się w pozycji pio-nowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, któ-rego oparcie złożono lub które nie jest pra-widłowo zablokovane (dotyczy to nawet dzieci).

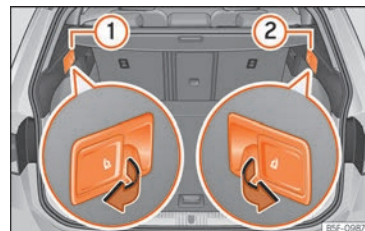
⚠ OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszko-dzeń samochodu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani pod-uszką tylnego oparcia.

Składanie oparcia tylnego siedze-nia za pomocą dźwigni w bagażniku

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 164 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części ① i prawej części ② oparcia tyl-nego siedzenia.

- Obniżić zagłówki odpowiednio.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalnającą zaczep lewej części » » » **rys. 164** ① lub prawej części ② oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona z blokady część oparcia automatycznie złoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakle-szczone, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku » » » **rys. 163** ②.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Schowki

Schowki po przednimi fotelami*



Rys. 165 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Pod każdym przednim fotelem znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladka* otwiera się pociągnięciem za pokrywę » **rys. 165**.

Aby zamknąć szufladkę, przycisnąć pokrywę do zatrzasknięcia.

⚠ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflady wynosi 1,5 kg.

- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywami szuflad. Istnieje ryzyko obrażeń pasażerów, gdyby ładunek wydostał się na zewnątrz w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Składany stolik*

- ✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 166 Lewy fotel przedni: składany stolik.

W zależności od wersji modelu, z tyłu przednich foteli mogą znajdować się składane stołki „typu samolotowego”, przeznaczone dla pasażerów z tyłu.

– Aby otworzyć tackę, należy ją podnieść w kierunku strzałki » **rys. 166**.

⚠ UWAGA

- Składanych tacek nie wolno rozkładać podczas jazdy, jeśli w drugim rzędzie sie-

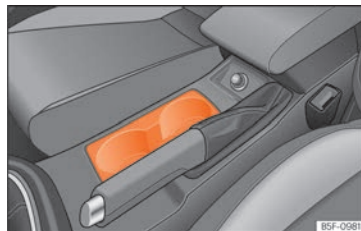
dzeń znajduje się pasażer. Istnieje zagrożenie życia w razie nagłego manewru manewra! Dlatego też tackę należy złożyć i odpowiednio umocować w czasie jazdy.

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. W trakcie zwykłej jazdy lub gwałtownych manewrów, nagłego hamowania lub wypadku mogłoby dojść do rozlania się gorącego napoju. Ryzyko oparzenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie pozostawiać w uchwytach na napoje otwartych puszek. Napój może wylać się, na przykład w czasie hamowania, i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Uchwyty na napoje



Rys. 167 Konsola środkowa: uchwyt na napoje.

Przednie uchwyty na napoje

- Npaje należy umieszczać w uchwytach » **rys. 167**. Uchwyty mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

⚠ UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie podczas jazdy. Może dojść do ich rozlania, powodując poparzenia, co z kolei może spowodować wypadek.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

ⓘ OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Może dojść do ich rozlania (np. podczas hamowania) i uszkodzenia urządzeń elektrycznych lub pokrycia siedzi.

Schowek podręczny



Rys. 168 Schowek podręczny

Otwieranie i zamykanie

- Schowek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schowek zamyka się, podnosząc pokrywę do góry do momentu jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wypośaenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną konstrukcję Obsługi dotychczas do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka podręcznego powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Pozostałe schowki

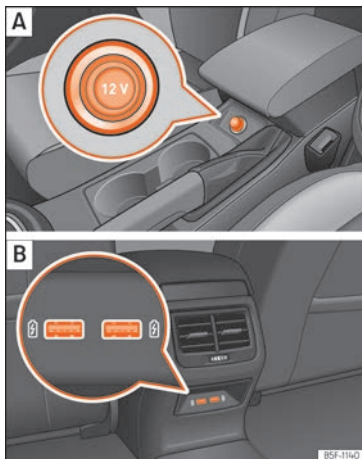
W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Na konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- W desce rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się wyjmowana skrzynka z dostępem do bezpieczników i przełączników. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 0,2 kg.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi » **⚠**.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzi.

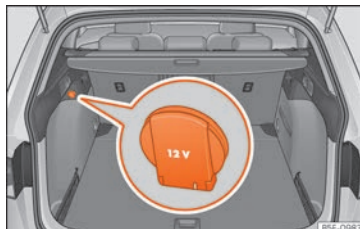
⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania



Rys. 169 [A] Konsola środkowa: przednie gniazdo zasilania 12 V. [B] Tylna część konsoli środkowej: złącza USB.



Rys. 170 Widok szczegółowy bocznego poszycia bagażnika: 12-woltowe gniazdo zasilania (tylko w modelu LEON ST).

W konsoli środkowej:

- Wyjąć wtyk z gniazda zasilania w konsoli środkowej » **rys. 169** [A].
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku (tylko w modelu LEON ST)

- Podnieść pokrywę gniazda zasilania » **rys. 170**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami » **rys. 169** [B]. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 W na gniazdo.

Złącza te **nie** są przeznaczone do odtwarzania plików.

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa **tylko** przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu **nie należy** zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, **należy stosować właściwe wtyczki**.

i Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy włączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je **niezwłocznie** wyłączyć i odłączyć od gniazda.

- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.

Przechowywanie przedmiotów

Załadunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących » strona 177.

UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.

- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.
- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.
- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie

zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

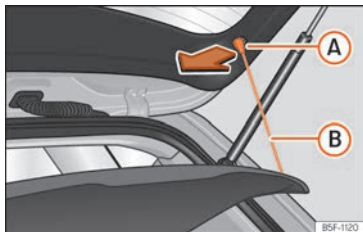
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

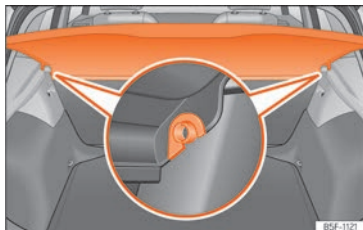
- Cykulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON



Rys. 171 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 172 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Półka w bagażniku zastania wewnątrz bagażnika.

Zdejmowanie

- Odczepić pętliki sznurowe »»» **rys. 171 (B)** z haczyków **(A)**.
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych »»» **rys. 172**.
- W razie potrzeby, tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika »»» strona 173.

Wkładanie

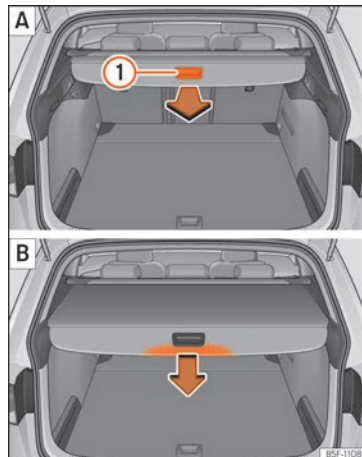
- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników, »»» **rys. 172** i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Przyczepić pętle »»» **rys. 171 (B)** do pokrywy bagażnika »»» **⚠**.

⚠ UWAGA

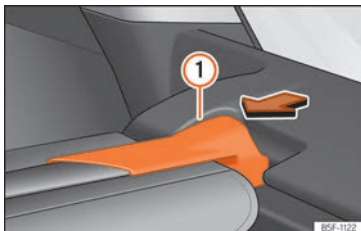
- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylnej półki nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby bowiem spowodować obrażenia u podróżujących w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Zwijana tylna półka

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 173 W bagażniku: rozwijanie i zwijanie tylnej półki.



Rys. 174 W bagażniku: wyjmowanie tylnej półki.

Rozwijanie półki

- Pociągnąć półkę płynnym ruchem za uchwyt » **rys. 173** ① **A**, aż wskoczy na miejsce z kliknięciem.

Zwijanie tylnej półki

- Nacisnąć uchwyt tylnej półki w kierunku wskazanym przez strzałkę we celu zwolnienia półki z zatrzasku » **rys. 173** **B**.

Półka automatycznie przesunie się do końca i zwinie.

Wyjmowanie półki

- Nacisnąć wspornik półki » **rys. 174** ① w kierunku strzałki.
- Wyjąć półkę przez wspornik, do góry.
- Tylną półkę można umieścić w bagażniku pod jego podłogą, jeżeli podłoga znajduje się

w górnym położeniu (oprócz samochodów z instalacją gazową CNG) » **strona 174**.

Wkładanie półki

- Umieścić półkę w obudowie znajdującej się na lewej listwie bocznej.
- Zaczepić uchwyt tylnej półki » **rys. 174** ① w obudowie.
- Sprawdzić, czy wspornik » **rys. 174** ① jest należycie zamocowany.

⚠ UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na tylnej półce nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

⚠ OSTROŻNIE

Aby zwinąć tylną półkę, należy nacisnąć na jej uchwyt tylko w kierunku do dołu; naciskanie do góry może spowodować wyłamanie prowadnic.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON



Rys. 175 W bagażniku: ostony do schowania tylnej półki.



Rys. 176 W bagażniku: wkładanie tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

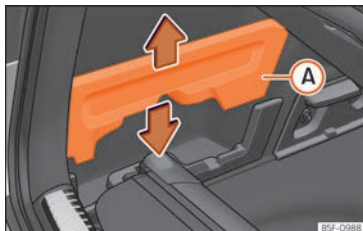
- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą » **rys. 175**.

»

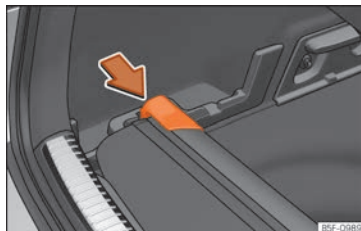
- Nacisnąć półkę, aż wskoczy w miejsce po zaślępkach »» **rys. 176.**
- Umieścić obydwie zaślęпки z powrotem na swoich miejscach.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 177 W bagażniku: miejsce do schowania tylnej półki.



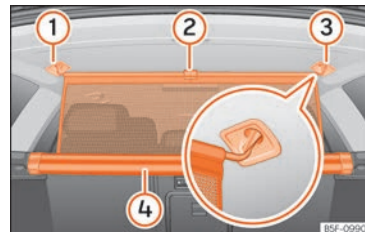
Rys. 178 W bagażniku: miejsce do schowania tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod regulowaną podłogą bagażnika.

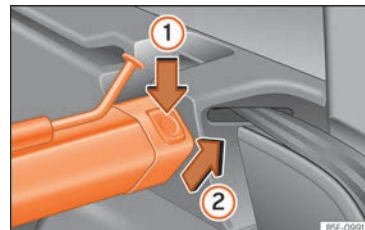
- Zdjąć osłonę »» **rys. 177** **A** lewą i prawą.
- Wcisnąć przód półki w kierunku wskazanym strzałką do jej umieszczenia w obudowie »» **rys. 178.**
- Umieścić obydwie zaślęпки z powrotem na swoich miejscach.

Zastosowanie siatki dzielącej umieszczonej za tylnym siedzeniem*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 179 W bagażniku: mocowanie siatki dzielącej.



Rys. 180 W bagażniku: zdejmowanie siatki dzielącej.

Wymagowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej.

- Pociągnąć za uchwyt »» rys. 179 ②, aby wyjść siatkę z obudowy ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony ③ (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony ①, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach ③ i ①.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z obudowy ③ i ①.
- Zwinąć siatkę do obudowy ④, odprowadzając ją ręką.

Wymagowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Nacisnąć prawy lub lewy przycisk zwalnający »» rys. 180 w kierunku strzałki ①.
- Wyjąć roletę siatki z listew w kierunku wskazanym strzałką »» rys. 180 ②.

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym.

- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym w kierunku przeciwnym do strzałki »» rys. 180 ② do zablokowania.

Czerwony znacznik przycisków odblokowujących nie może być widoczny.

UWAGA

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

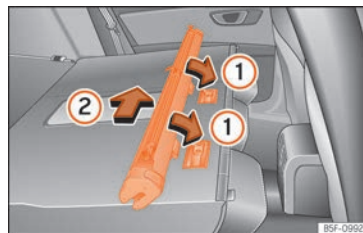
OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

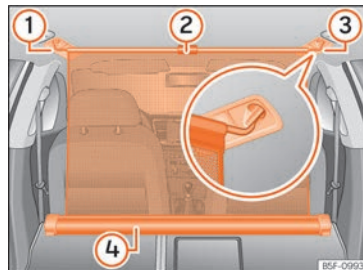
- Nie „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Zastosowanie siatki dzielącej przy złożonym oparciu tylnym

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 181 Mocowanie siatki dzielącej do oparcia siedzenia tylnego.



Rys. 182 W bagażniku: siatka dzieląca przy-mocowana do oparcia siedzeń tylnych.

»

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Wyjąć siatkę ze wsporników bocznych.
- Wsunąć roletę w listwy w kierunku strzałek »» **rys. 181 ①**.
- Popchnąć roletę z lewej strony samochodu w kierunku strzałki »» **rys. 181 ②** do oporu.
- Sprawdzić, czy siatka jest należycie zamontowana.

Wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 182 ②**, aby wyjąć siatkę z obudowy »» **rys. 182 ④**.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony »» **rys. 182 ③** (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony »» **rys. 182 ①**, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach »» **rys. 182 ③** i **①**.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z mocowania w listwie przy dachu.
- Zwinąć siatkę do rolety »» **rys. 182 ④**, odprowadzając ją ręką.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Wyciągnąć roletę na ok. 5 cm w kierunku przeciwnym do strzałki »» **rys. 181 ②**.
- Wyjąć roletę siatki z listew w kierunku przeciwnym do strzałek »» **rys. 181 ①**.
- Poodnoszenie oparć siedzeń tylnych.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

⚠ UWAGA

Tylne oparcia można podnieść z powrotem tylko, jeśli wcześniej zdemonowano siatkę dzielącą.

① OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

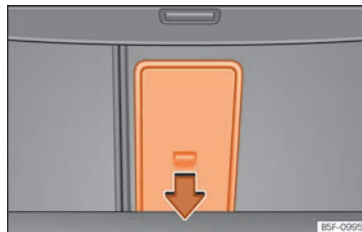
- Nie „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak

również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 183 W oparciu tylnego siedzenia: przejście z kabiny do bagażnika.



Rys. 184 W bagażniku: otwieranie przejścia do kabiny.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinąć (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika » **rys. 183** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

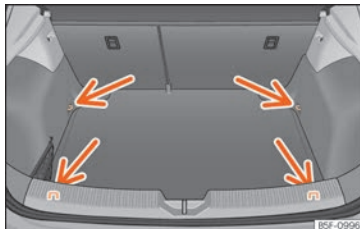
- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.

- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

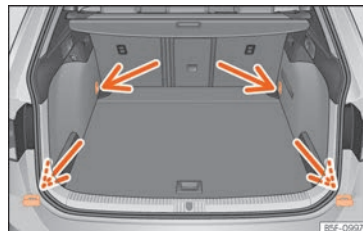
Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę » **rys. 184**.

Uchwyty mocujące*



Rys. 185 W bagażniku: uchwyty mocujące (model LEON oprócz wersji z kotłem zapasowym i instalacją gazową CNG).



Rys. 186 W bagażniku: zaczepy mocujące (model LEON ST).

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu » **rys. 186**.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść¹⁾.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

¹⁾ Dotyczy to wyłącznie modelu LEON ST.

- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

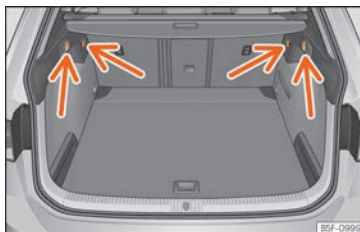
Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.
- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kotłem zapasowym i instalacją gazową.

Haczyki mocujące



Rys. 187 W bagażniku: haczyki mocujące (LEON).



Rys. 188 W bagażniku: haczyki mocujące (LEON ST).

W tylnej części bagażnika po prawej i lewej stronie znajdują się haczyki do mocowania »» **rys. 188**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu »» **rys. 185** i »» **rys. 186**.

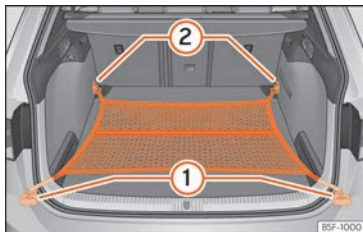
UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co uchwytów mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

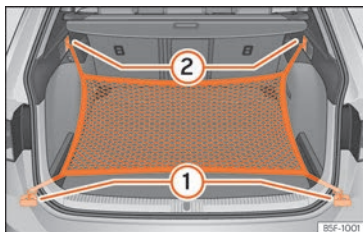
OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Torba siatkowa*



Rys. 189 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi (model LEON ST).



Rys. 190 W bagażniku: zaczepy ① i haczyki ② do zapięcia siatki ochronnej (model LEON ST).

Zabezpiecza lekkie przedmioty przed przesuwaniem się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

- Podnieść przednie uchwyty mocujące »»» rys. 189 ②.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ② »»» ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ①.

Przypięć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwytów mocujących »»» rys. 190 ① »»» ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wymowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta »»» ⚠.

- Odczepić haczyki i paski torby od uchwytów mocujących oraz od haczyków torby.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

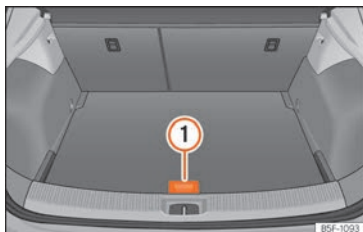
⚠ UWAGA

Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwytów mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest napięta. Niewłaściwe przypinanie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

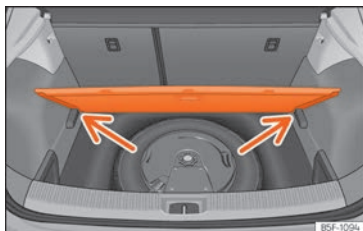
- Należy upewnić się, że haczyki nie wypadną nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON



Rys. 191 W bagażniku: regulowana podłoga



Rys. 192 W bagażniku: regulowana podłoga

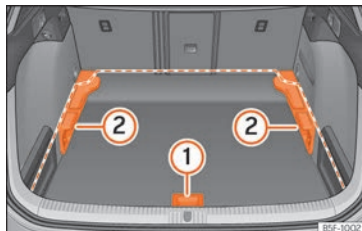
Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

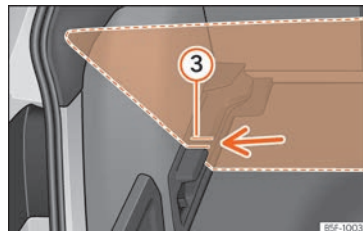
- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 191** ①, przesunąć do tyłu i popchnąć oparcie tylnej kanapy, aż ruchoma część podłogi oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» **rys. 192** (strzałki).

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 193 Regulowana podłoga bagażnika: położenie.



Rys. 194 Regulowana podłoga bagażnika: prowadnice pochyłe.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 193** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 193** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Wpasać przód podłogi w szczelinę w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochyłonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochyłonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt » rys. 193 ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przód podłogi przejdzie przez pochyłone wsporniki » rys. 194 ③.
- Przeprowadzić podłogę przez te wsporniki, trzymając za uchwyt ① do samego oparcia tylnego siedzenia i oprzeć ją na wspornikach.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzuczone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

i Informacja

SEAT zaleca stosowanie pasów do przytwierdzania przedmiotów do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprzętów znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

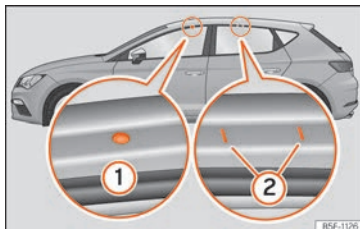
»

❗ OSTROŻNIE

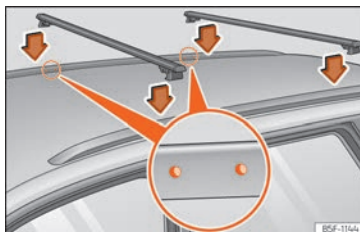
- Przed wjazdem na myjnię należy zde-montować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i багажника oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuw-nym dachem panoramicznym »» strona 147 oraz nie powinny przeszkadzać w otwiera-niu pokrywy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika nale-ży upewnić się, że nie uderzy ona w ład-u-nek umieszczony na dachu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zuży-cie paliwa.

Montaż belek poprzecznych syste-mu bagażnika dachowego

Rys. 195 Leon: punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.



Rys. 196 Leon ST: punkty mocowania relingów dachowych do montażu bagażnika.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika da-chowego. Ze względów bezpieczeństwa, do bezpiecznego przewożenia na dachu бага-żu, rowerów, nart, desek surfingowych lub to-

dzi muszą być zastosowane specjalne moco-wania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzecz-ne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instruk-cji dostarczanych z belkami oraz багаж-nikiem.

Model LEON

Punkty mocowania z przodu i z tyłu ❶ i ❷ są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach »» **rys. 195.**

Model LEON ST

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Punkty mocowania są zana-żone na spodniej stronie relingów »» **rys. 196.**

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowe-go może doprowadzić do oderwania się ca-łego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z in-strukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i бага-żnik dachowy, tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamoco-wane.

- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.
- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »»» .

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu »»» .

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że nie można wykorzystać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć »»» .

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dozwolonego obciążenia dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku

na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.

- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 43

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur zewnętrznych.

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasetę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń

w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, sprawdzić, czy nie są zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonej trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długiego obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

OSTROŻNIE

- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk A/C. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.
- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem Touch /Colour Media.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja Ustawienia Media

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- **LUB:** wcisnąć przycisk **MENU** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacja** i je otworzyć.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmieniać aktualne ustawienia, na przykład temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz siłę dmuchawy.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
OFF	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
SYNC	Synchronizacja temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:
	Profil klimatyzacji: regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
	Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 187.
	POWRÓT ↩: Zamykanie zakładki menu.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*

✓ Dotyczy pojazdów z Media System Plus/Navigation System/Navigation System Plus.



Rys. 197 Ekran Easy Connect: menu klimatyzacji.

System Easy Connect umożliwia różnego rodzaju regulację klimatyzacji Climatronic » **rys. 197**.

Otworzyć menu klimatyzacja Ustawienia Media

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Temperatury z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu - czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
OFF	Klimatyzacja wyłączona.
ON	Klimatyzacja włączona.
SYNC	Synchronizacja temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

»

Przycisk funkcyjny: funkcja

USTAWIE-
NIA

Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:

Profil klimatyzacji: regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.

Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 187.

Automatyczne dogrzewanie: włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania w wersjach na rynku o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.

POWRÓT ➔: zamykanie zakładki menu.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany po prostu na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie fabrycznie zamontowanego systemu Infotainment

Temperaturę można zmienić ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie systemu Infotainment, używając przycisku Infotainment  /  i przycisku **USTAWIENIA > Jednostki**.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyną mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

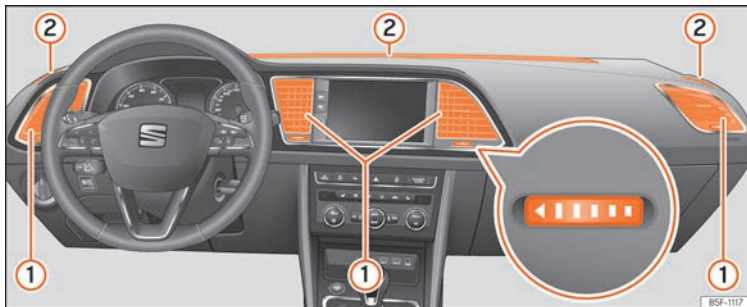
Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji **wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.**

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 198 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza.

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » **rys. 198** ① powinny być otwarte.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętkiem (widok szczegółowy). Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dźwigenką kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej ② w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, leków, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Główne punkty

Zamknięty obieg powietrza:



Manualne włączanie zamkniętego obiegu

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany w momencie wciśnięcia przycisku MAX lub skierowania nawiewu na .

Włączanie i wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza

Włączanie: wcisnąć przycisk do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej. »

Wyłączenie: wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. $+3^{\circ}\text{C}$.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa o $+10^{\circ}\text{C}$.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od $+15^{\circ}\text{C}$, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączenie/wyłączenie automatycznego obiegu zamkniętego odbywa się w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 184.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza włącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

system Infotainment

Wprowadzenie

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Wskazówki bezpieczeństwa dot. systemu Infotainment

W obecnych czasach poruszanie się po drogach wymaga pełnej koncentracji kierowcy podczas jazdy.

System Infotainment można obsługiwać i ustawiać jego różne funkcje tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

⚠ UWAGA

- Przed rozpoczęciem podróży należy zapoznać się z różnymi funkcjami systemu Infotainment.
- Zbyt duża głośność może być niebezpieczna dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego.
- Głośność należy regulować w taki sposób, aby docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny itp.
- Ustawienia systemu Infotainment powinny być dokonywane na postoju, a w trakcie jazdy wyłącznie przez pasażera.

⚠ UWAGA

Odwroćcie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.
- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

⚠ UWAGA

Przy zmianie lub podłączeniu nowego źródła audio może dojść do nagłych zmian poziomu głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku należy zmniejszyć poziom głośności.

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe i przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami

dot. jazdy i informacjami podawanymi przez nawigację.

- Prędkość i sposób jazdy należy dostosować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków drogowych.

⚠ UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

⚠ UWAGA

Kable połączeniowe pomiędzy urządzeniami zewnętrznymi mogą przeszkadzać kierowcy.

- Należy je ułożyć tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone urządzenia zewnętrzne mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Nie stawiaj lub nie wieszaj nigdy zewnętrznych urządzeń na drzwiach, szybach okiennych, na kierownicy, na desce rozdzielczej, na oparciach foteli lub w pobliżu miejsca oznaczonego słowem

»

„AIRBAG” lub pomiędzy tymi strefami a pasażerami. W razie wypadku urządzenia zewnętrzne mogą spowodować ciężkie obrażenia, zwłaszcza jeżeli wybuchną podczas bezpieczeństwa.

UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- W czasie jazdy oparcia boczne powinny być zawsze zamknięte.

UWAGA

Po otwarciu obudowy odtwarzacza CD lub DVD niewidoczne promieniowanie laserowe może spowodować obrażenia.

- Napraw odtwarzacza płyt CD lub DVD może dokonać wyłącznie specjalistyczny zakład.

OSTROŻNIE

Nieprawidłowe wsunięcie nośnika danych lub wsunięcie niepasującego nośnika danych może spowodować uszkodzenie systemu Infotainment!

- Przy wkładaniu zwróć uwagę na prawidłowe położenie nośnika.
- Silny nacisk może spowodować nieodwracalne uszkodzenia blokady slotu kart pamięci.

- Używaj tylko kompatybilnych kart pamięci.

• Należy zwrócić uwagę na to, aby włożyć i wyjmować płyty CD i DVD z napędu pod kątem prostym do obudowy urządzenia, trzymając je prosto; nie wolno wkładać ich na ukos, ponieważ mogą ulec porysowaniu.

- Jeżeli włożysz nową płytę CD, podczas gdy w napędzie znajduje się już inna płyta CD lub podczas gdy wysuwana jest poprzednia płyta CD, może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia. Poczekaj, aż nośnik danych zostanie całkowicie wysunięty!

OSTROŻNIE

Ciała obce przywierające do nośnika danych lub zniekształcone nośniki danych mogą uszkodzić napęd CD lub DVD.

- Używaj tylko czystych, standardowych płyt CD lub DVD o średnicy 12 cm!
 - Nie naklejaj na nośniki danych żadnych naklejek i tym podobnych. Etykiety samoprzylepne mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie stosuj żadnych nośników danych z własnoręcznymi nadrukami. Nadruki i naklejki mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD/DVD.
 - Nie wkładaj do napędu matych płyt Single-CD o średnicy 8 cm lub płyt CD

[Shape-CD] lub DVD o nieregularnym kształcie.

- Nie wkładaj do napędu płyt DVD-Plus, Dual Disc oraz Flip Disc, ponieważ są one grubsze niż standardowe płyty CD.

OSTROŻNIE

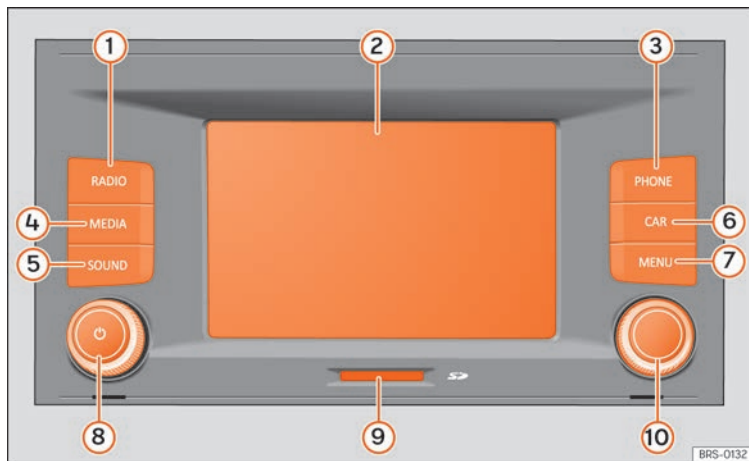
Zbyt głośne lub zniekształcone odtwarzanie dźwięku może uszkodzić głośniki zamontowane w pojeździe.

Informacja

Do prawidłowego funkcjonowania systemu Infotainment konieczne jest poprawne ustawienie daty i godziny w pojeździe.

Widok urządzenia

Media System Touch / Media System Colour



Rys. 199 Widok elementów obsługi (konfiguracja ta zależy od wersji).

① Tryb Radio (zmiana zakresu częstotliwości » strona 210	⑥ Ustawienia samochodu »  strona 36, » strona 235	⑩ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) » strona 193
② Ekran dotykowy » strona 194	⑦ Wywołanie menu głównego » strona 193	
③ Tryb Telefon* / Ustawienia TP » strona 236	⑧ Głośność. Włączanie/wyłączanie » strona 193	
④ Tryb Media (źródła audio) » strona 212	⑨ Gniazdo kart pamięci » strona 215	
⑤ Ustawienia głośności i dźwięku		

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Rys. 200 Widok elementów obsługi

- ① Wywołanie menu głównego »» strona 193
- ② Full Link¹⁾ »» strona 199
- ③ Głośność. Włączanie/wyłączenie »» strona 193
- ④ Ekran dotykowy »» strona 194

¹⁾ Jeżeli pojazd jest wyposażony w Full Link*, to po naciśnięciu przycisku wyświetli się na wyświetlaczu wiadomość, że funkcję tę można aktywować w autoryzowanym zakładzie.

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wprowadzenie



Rys. 201 Powiązany film

Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.

Informacja

- Do poprawnej obsługi systemu Infotainment wystarczy lekkie naciśnięcie przycisków lub krótkie dotknięcie ekranu dotykowego.
- Ze względu na oprogramowanie urządzenia, specyficzne dla danego rynku, nie wszystkie opisane przyciski funkcyjne i funkcje będą dostępne. Brak przycisku funkcyjnego na ekranie nie jest wadą urządzenia.
- Ze względu na uwarunkowania prawne panujące w danym kraju, od określonej prędkości jazdy samochodu niektóre funkcje na ekranie mogą być niedostępne.

- Używanie telefonu komórkowego w pojeździe może spowodować zakłócenia w głośnikach.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- W niektórych pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności aktualnego źródła dźwięku. Głośność można zmniejszyć w menu **Dźwięk > Głośność**.

Widok menu

Na ekranie dotykowym systemu Infotainment można wybrać różne menu główne.

Nacisnąć przycisk Infotainment  / , aby otworzyć widok menu.

Widok menu głównego na ekranie dotykowym można przetrzącać między „kafelkowym” i „karuzelowym” w menu **Ustawienia > Wyświetlacz**.

Pokrętła i przyciski systemu Infotainment

Pokrętła i przyciski

Lewe pokrętło i przycisk  służy do regulacji głośności lub włączania/wyłączania.

Prawe pokrętło i przycisk służy do ustawień.

Przyciski Infotainment

Przyciski urządzenia określane są w niniejszej instrukcji jako „przyciski Infotainment”, a ich funkcja jest pokazana w ramce. Na przykład: przycisk systemu Infotainment .

Przyciski Infotainment obsługuje się poprzez naciśnięcie lub naciśnięcie i przytrzymanie.

Włączanie i wyłączanie

Celem ręcznego włączenia i wyłączenia systemu Infotainment *nacisnąć* lewe pokrętło .

Po włączeniu urządzenia system uruchomi się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu. Wybierz **Dźwięk > Głośność**.

Po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki lub po naciśnięciu włącznika (zależnie od wyposażenia i pojazdu) nastąpi automatyczne wyłączenie urządzenia. Po ponownym włączeniu »

systemu Infotainment wyłączy się on automatycznie po około 30 minutach (czas opóźnienia).

i Informacja

- System Infotainment jest częścią składową pojazdu. Nie można z niego korzystać w innym samochodzie.
- W przypadku odłączenia akumulatora należy najpierw włączyć zapłon, a dopiero potem system Infotainment.

Zmiana głośności podstawowej

Zwiększanie lub zmniejszanie głośności lub wyciszanie:

Podgłoszanie: przekręć regulator głośności  w prawo lub przekręć do góry lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Ściszenie: przekręć regulator głośności  w lewo lub przekręć w dół lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Zmiana poziomu głośności wyświetlana jest na ekranie w formie belki. Głośność można regulować poprzez elementy obsługi na kierownicy. W tym wypadku zmiany głośności wyświetlane są na wyświetlaczu wskaźnika wielofunkcyjnego w formie belki.

Niektóre ustawienia i regulacje głośności można ustawić wstępnie. Wybierz **Menu > Dźwięk > Głośność**

Wyciszanie systemu Infotainment

- Przekręć regulator głośności  w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wyświetli się .

Wyciszenie systemu Infotainment spowoduje zatrzymanie odtwarzania aktualnego źródła dźwięku. Na wyświetlaczu pojawi się .

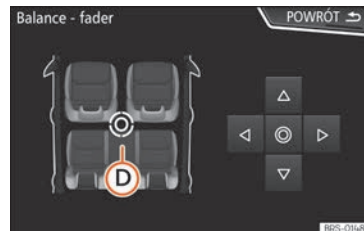
i Informacja

Jeżeli podstawowy poziom głośności odtwarzania źródła audio byłby zbyt duży, to przed przetęciem na inne źródło dźwięku poziom ten należy ściszyć.

Obsługa przycisków funkcyjnych i poleceń na wyświetlaczu



Rys. 202 Wyświetlanie kilku przycisków funkcyjnych na ekranie.



Rys. 203 Menu ustawień dźwięku

System Infotainment jest wyposażony w ekran dotykowy.

Aktywne strefy na ekranie, które aktywują określone funkcje, określa się jako „przyciski funkcyjne”. Przyciski te obsługuje poprzez krótkie naciśnięcie (dotknięcie) lub naciśnięcie (dotknięcie) i przytrzymanie.

Przyciski funkcyjne określane są w niniejszej instrukcji słowem „Przycisk funkcyjny” i wyświetlane w formie symbolu przycisku w prostokącie.

Przyciski funkcyjne aktywują funkcje i otwierają dalsze podmenu. Na pasku tytułu danego podmenu wyświetla się aktualnie wybrane menu **»»» rys. 202 A**.

Nieaktywne (szare) przyciski funkcyjne są niedostępne.

Powiększanie lub pomniejszanie obrazów wyświetlanych na ekranie

Widok mapy systemu nawigacji » **stro-
na 222** oraz na przykład wyświetlane zdję-
cia » **strona 212** powiększać lub zmniej-
szać. W tym celu, za pomocą dwóch palców,
rozciągnij lub ściśnij mapę/obraz wyświet-
lane na ekranie.

Przegląd symboli i przycisków funkcyjnych

Symbole i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

- A** Na pasku tytułowym wyświetla się wybra-
ne menu oraz ewentualnie inne przyciski
funkcyjne.
- B** Naciśnij, aby otworzyć inne menu.
- C** Po prawej stronie znajduje się pasek prze-
wijania, którego wielkość zależy od ilości
wpisów na liście. Przeciągnij pasek prze-
wijania po ekranie, lekko go naciskając i
nie odrywając palca od ekranu » **stro-
na 195, Otwieranie pozycji list i wyszu-
kiwanie.**

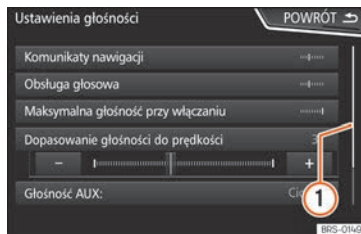
Symbole i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

- Ruchomy kursor:** Przeciągnij kursor po
ekranie, lekko go naciskając i nie odrywa-
jąc palca od ekranu.
- LUB:** Naciśnij na żądane miejsce na ekr-
anie, a kursor przeskoczy w to miejsce.
- D** **Stały krzyżyk:** Naciśnij strzałkę w górę, w
dół, w lewo i w prawo, aby dopasować
dźwięk do swoich upodobań. Kursor poru-
sza się **D**.
- LUB:** Naciśnij centralne pole, aby przesu-
nąć dźwięk stereo na środek wnętrza po-
jazdu.
-  Naciśnij w przypadku niektórych list, aby
stopniowo przejść na wyższe poziomy.
- POWRÓT**  Naciśnij, aby powrócić stopniowo do me-
nu głównego z podmenu lub zresetować
dokonane wpisy.
-  Po naciśnięciu pojawi się okno dialogowe
(okno opcji), w którym będą wyświetlone
inne opcje ustawień.
-  Niektóre funkcje lub komunikaty są powi-
ązane z polem wyboru i aktywuje się je 
lub dezaktywuje  poprzez naciśnięcie
na to pole.
- OK** Naciśnij celem potwierdzenia wprowa-
dzonego wpisu lub dokonanego wyboru.
- x** Naciśnij celem zamknięcia okna dialogo-
wego lub maski wprowadzania.

Symbole i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

- + / -** Naciśnij celem stopniowej zmiany usta-
wień.
-  Przeciągnij kursor po ekranie, lekko go
naciskając i nie odrywając palca od ekr-
anu.

Otwieranie pozycji list i wyszukiwa- nie



Rys. 204 Pozycje listy menu ustawień.

Pozycje list można aktywować poprzez bez-
pośrednie naciśnięcie na ekran lub pokrętłem
regulacyjnym. »

Zaznaczanie i otwieranie pozycji list pokrętem regulacyjnym

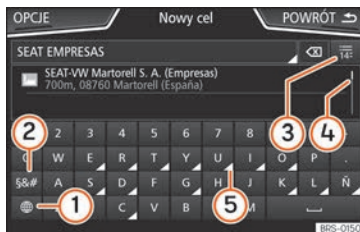
- **Naciśnij** pokrętkę regulacyjną, aby zaznaczyć kolejno wpisy list ramką i w ten sposób przeszukiwać listę.
- **Naciśnij** pokrętkę regulacyjną, aby aktywować pozycję na zaznaczonej liście.

Przeglądanie list (przewijanie)

Po prawej stronie znajduje się pasek przewijania, którego wielkość zależy od ilości wpisów na liście. » **rys. 204** ①.

- **Naciśnij krótko** na ekran powyżej lub poniżej kursora przewijania.
- **LUB:** Potóż palec na kursorze przewijania i poruszaj nim po ekranie, *nie odrywając go*. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.
- **LUB:** Potóż palec na środku ekranu i poruszaj nim po ekranie, *nie odrywając go*. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.

Maski wprowadzania z klawiaturą na ekranie



Rys. 205 Maski wprowadzania z klawiaturą ekranową.

Maski wprowadzania z klawiaturą ekranową służą np. do wprowadzania nazw w pamięci, do wyboru adresu docelowego lub do wprowadzania wyszukiwanego pojęcia przy wyszukiwaniu na długich listach.

Podane poniżej przyciski funkcyjne nie są dostępne we wszystkich krajach i nie do wszystkich zagadnień.

W poniższych rozdziałach objaśnione zostaną tylko funkcje odbiegające od tego widoku ogólnego.

W górnym wierszu ekranu znajduje się wiersz wprowadzania z kursorem. Wyświetlają się tu wszystkie wpisy.

Maski wprowadzania do „wpisywania dowolnego tekstu”

W maskach wprowadzania do wpisywania dowolnego tekstu można wybrać litery, cyfry i znaki specjalne w dowolnej kombinacji.

Maski wprowadzania do wyboru wpisu zapisanego w pamięci (np. wybór adresu docelowego)

Podczas wprowadzania można wybierać tylko litery, cyfry i znaki specjalne, których kombinacja jest zgodna z wpisem zapisanym w pamięci.

Po wprowadzeniu każdego znaku w wierszu wprowadzania pojawiają się propozycje celów odpowiadających wpisywanym znakom. » **rys. 205** ④. W przypadku złożonych nazw należy wprowadzić również spację.

Kiedy liczba pozycji zmniejszy się do 99, liczba pozostałych pozycji zostanie wyświetlona za wierszem wprowadzania ③. Po naciśnięciu tego przycisku funkcyjnego wyświetlą się pozostałe pozycje na liście.

Widok przycisków funkcyjnych

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

Litery i cyfry

Naciśnij w celu przejścia do wiersza wprowadzania.

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

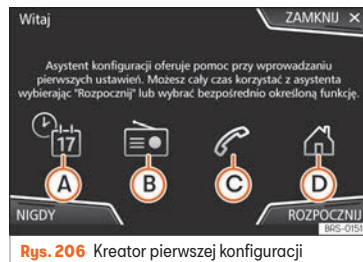
①	Naciśnij, aby zmienić język klawiatury. Języki klawiatury można wybrać w menu Ustawienia systemowe > Język .
②	Naciśnij, aby wyświetlić symbole na klawiaturze.
③	Wyświetla numer i otwiera listę z pozycjami pozostającymi do wyboru zgodnie z wpisem.
④	Pasek przewijania, jego rozmiar zależy od liczby zgodnych wyników.
⑤	Naciśnij i przytrzymaj celem wyświetlenia okna dialogowego ze znakami specjalnymi bazującymi na tej literze. Zapisz (przejmij) żądany znak przez naciśnięcie. Niektóre znaki specjalne można transkrybować (np. „AE” zamiast „Ä”).
—	Naciśnij w celu wprowadzenia spacji.
⊗	Naciśnij celem skasowania znaków w wierszu wprowadzania z prawej do lewej.
	Naciśnij i przytrzymaj, aby usunąć kilka znaków.
POWRÓT ↩	Naciśnij, aby zamknąć maskę wprowadzania.

Informacje dodatkowe i opcje wyświetlania

Informacje na wyświetlaczu mogą się różnić w zależności od ustawienia i odbiegać od informacji tu przedstawionych.

W wierszu statusu ekranu może się na przykład wyświetlać godzina i aktualna temperatura na zewnątrz.

Wszystkie komunikaty wyświetlają się tylko po całkowitym zresetowaniu systemu Infotainment.

Kreator pierwszej konfiguracji


Rys. 206 Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Za każdym razem, kiedy włączysz system Infotainment, na wyświetlaczu pojawia się

ekran pierwszej konfiguracji » **rys. 206**, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **NIGDY**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ZAMKNIJ	Zamyka asystenta konfiguracji oraz menu główne lub ostatni aktywny tryb systemu Infotainment. Przy kolejnym włączeniu systemu asystent konfiguracji uruchomi się ponownie.
NIGDY	Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz wykonać pierwszą konfigurację systemu, przejdź do Ustawienia systemowe i wybierz Asystent konfiguracji .
ROZPOCZNIJ	Uruchamia asystenta konfiguracji.
A	Naciśnij, aby ustawić datę i godzinę (jeżeli zamontowany jest system nawigacyjny, ustawienie następuje automatycznie przez GPS).
B	Naciśnij, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem, dla wszystkich dostępnych zakresów (AM, FM i DAB).
C	Naciśnij, aby sparować (połączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.
D^{a)}	Naciśnij, aby wybrać adres domowy na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.

»

Przycisk funkcyjny: funkcja

POWRÓT DALEJ	Aby przejść do poprzedniego lub kolejnego konfigurowalnego parametru. Po skonfigurowaniu parametru można do niego ponownie przejść tylko poprzez menu główne, a nie przyciskami Powrót/Dalej. Przy konfiguracji parametru pojawia się nad nim haczyk .
ZAKOŃCZ	Naciśnij, aby po dokonaniu jednego lub kilku ustawień wyjść z konfiguracji w menu głównym asystenta. Jeżeli nie ustawieś jeszcze wszystkich parametrów, to przy ponownym włączeniu systemu Infotainment uruchomi się asystent pierwszej konfiguracji.

^{a1} Dotyczy tylko Navi System i Navi System Plus.

Łączność

Transmisja danych

Ta komunikacja danych umożliwia odczyt lub zapis danych.

W menu **USTAWIENIA**, *Transmisja danych dla aplikacji SEAT* znajduje się pole wyboru do włączenia/wyłączenia funkcji oraz rozwijane menu *Obsługa przez aplikacje*, które zarządza interakcjami aplikacji z systemem:

Full Link*

Opis technologii Full Link



Rys. 207 Powiązany film

System Full Link zawiera wszystkie technologie, które umożliwiają połączenie pomiędzy systemem Infotainment a urządzeniami przenośnymi:

- MirrorLink®
- Android Auto™

- Apple CarPlay™

Interfejsy

Aby uzyskać dostęp do systemu Full Link, naciśnij przycisk Infotainment (Full Link) lub przycisk systemu Infotainment , a następnie **Full Link**.

Połączenie z Full Link następuje poprzez złącze USB.

⚠ UWAGA

Niezamocowany lub nieprawidłowo zamocowany telefon komórkowy może się podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku przemieszczać wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia.

- Urządzenia przenośne należy umieszczać zawsze poza strefami działania poduszek powietrznych i właściwie zamocować.

⚠ UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- SEAT zaleca używanie wyłącznie aplikacji przeznaczonych dla danego pojazdu.
- Aby w pełni korzystać z aplikacji SEAT, należy aktywować opcję Ustawienia, Transmisja danych dla aplikacji SEAT.
- Poziom interakcji aplikacji w systemie musi być ustawiony na: ZEZWÓL.

- Zabezpiecz urządzenie mobilne z aplikacjami przed niepowołanym użyciem.
- Nigdy nie wprowadzaj zmian do aplikacji.
- Przestrzegaj instrukcji obsługi urządzenia przenośnego.

⚠ UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

ⓘ OSTROŻNIE

- W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie urządzeń przenośnych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączone urządzenie przenośne może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.
- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub

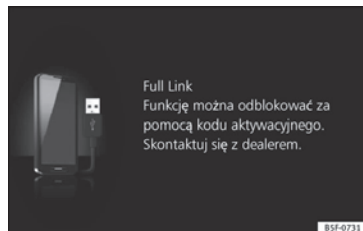
»

niewłaściwego używania urządzeń przenośnych.

i Informacja

- Korzystanie z technologii Full Link może prowadzić do zwiększenia ilości pobieranych danych 3G/4G.
- SEAT zaleca poprawne ustawienie opcji
- SEAT zaleca, aby do celów powiązania z Full Link „Data i godzina” były prawidłowo ustawione. Wybrać Menu > Ustawienia > Data i godzina.
- Aplikacje SEAT są przystosowane do komunikacji i interakcji z pojazdem przez połączenie Full Link. Dlatego do funkcjonowania niezbędne jest połączenie urządzenia przenośnego przez połączenie USB.
- Więcej informacji na temat wymagań technicznych, kompatybilnych urządzeń, odpowiednich aplikacji i ich dostępności znajduje się na stronie www.seat.com lub u dealerów SEAT.

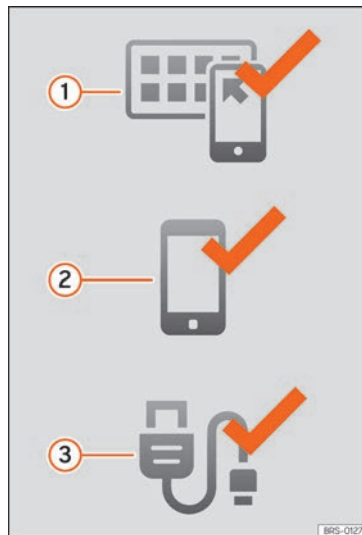
Full Link zablokowany?



Rys. 208 Komunikat na wyświetlaczu systemu Infotainment.

W celu aktywacji tej funkcji konieczny jest zakup wyposażenia u dealera SEAT. W przeciwnym razie komunikat ten będzie się pojawiał na wyświetlaczu za każdym razem po wyborze funkcji » **rys. 208**.

Warunki dla Full Link



Rys. 209 Warunki dla Full Link

- 1 **Aktywacja Full Link:** Jeżeli w Twoim samochodzie nie jest dostępna funkcja Full Link, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, gdzie możesz zakupić to wyposażenie.

- ② **Kompatybilne telefony.** Na stronach internetowych MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™ można znaleźć informacje, czy Twój telefon komórkowy jest kompatybilny z systemem.

Mirror Link

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 lub wyższy
- W urządzeniu muszą być zainstalowane niektóre aplikacje z certyfikatem SEAT lub CCC.

Android Auto

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) lub wyższy
- Instalacja aplikacji Android Auto™

Apple CarPlay

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 lub wyższy i iOS 7.1 lub wyższy
- Aktywuj Personal Assistant SIRI (patrz ustawienia telefonu)

- ③ **Kabel USB do połączenia pojazd-telefon:** Należy stosować kabel USB dopuszczony i dostarczony przez oficjalnego dealera smartfona.

Aktywacja Full Link



Rys. 210 Ustawienia Full Link



Rys. 211 Menu Full Link

Do nawiązania połączenia pomiędzy smartfonem a Full Link nie jest potrzebne żadne połączenie poprzez WiFi lub SIM.

Do korzystania z wszystkich funkcji aplikacji konieczne jest połączenie danych poprzez WiFi lub SIM.¹⁾

Procedura postępowania w celu korzystania z Full Link:

- Włącz system Infotainment
- Podłącz smartfon poprzez kabel USB do portu USB pojazdu » strona 243.
- W menu głównym ustawień Full Link wybierz **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT** » rys. 210.

»

¹⁾ Przy korzystaniu z połączenia danych celem transferu aplikacji ze smartfona do Full Link mogą powstać dodatkowe koszty. Informacje o taryfach uzyskasz u operatora sieci.

Na koniec pojawi się komunikat informujący o rozpoczęciu transmisji danych, jeżeli urządzenie mobilne jest połączone z pojazdem, następuje transmisja danych. Naciśnij przycisk **OK**. Po dokonaniu wyboru technologia kompatybilna z Twoim urządzeniem jest gotowa do pracy.

Informacja

W zależności od smartfonu konieczne może być ewentualnie zatwierdzenie w telefonie w celu zezwolenia na połączenie.

Co robić, jeżeli nie zostanie nawiązane żadne połączenie?

Uruchom smartfon ponownie

Sprawdź kabel pod kątem widocznych uszkodzeń.

Sprawdź, czy kabel USB posiada widoczne uszkodzenia. Sprawdź, czy obydwa przyłącza (USB/Micro-USB) nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy porty USB nie mają usterek.

Sprawdź, czy port USB samochodu i urządzenia nie są uszkodzone.

Wyczyść port USB (urządzenie i samochód).

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Zleć wymianę portu USB w autoryzowanym zakładzie SEAT.

Zleć naprawę lub wymianę urządzenia przenośnego.

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Połączenie z urządzeniami przenośnymi obsługującymi technologie MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™



Rys. 212 Menu Full Link

Karuzela

Po wejściu do menu Full Link po raz pierwszy wyświetlają się dostępne technologie do podłączenia urządzenia przenośnego.

Po podłączeniu urządzenia przez USB system oferuje dostępne technologie do nawiązania połączenia z telefonem komórkowym.

W przypadku symultanicznego połączenia dwóch urządzeń z różnymi systemami operacyjnymi oferowana jest możliwość wyboru

» **rys. 212.**

Widok listy urządzeń

Urządzenia iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Są urządzenia obsługujące MirrorLink® i Android Auto™.

Pamiętaj, że po nawiązaniu połączenia urządzenie nie jest dostępne jako źródło audio.

Ustawienia Full Link

Przycisk funkcyjny: funkcja

☒ Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT: umożliwia wymianę informacji między pojazdem a aplikacjami zatwierdzonymi przez SEAT.

Ostatni tryb

Jeżeli zakończymy sesję danej technologii bez rozłączenia z systemem Infotainment (po prostu przez odłączenie kabla), to po ponownym podłączeniu sesja uruchomi się kolejny raz bez potrzeby aktywowania przez użytkownika¹⁾.

Informacje

Skorzystaj z podręcznika urządzenia przenośnego.

W zależności od każdej technologii:

1. Dostępność w danym kraju
2. Aplikacje firm trzecich

Więcej informacji:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Informacja

- Aby używać technologii Android Auto™, należy ściągnąć aplikację Android Auto™ przez Google Play™.
- Można stosować tylko kompatybilne aplikacje stosownie do podłączonej technologii.

MirrorLink®



Rys. 213 Przyciski funkcyjne na widoku kompatybilnych aplikacji.



Rys. 214 Inne przyciski funkcyjne MirrorLink.

MirrorLink® jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment. »

¹⁾ Chyba że urządzenie musi odblokować ekran, aby nawiązać połączenie.

Umożliwia on prezentację i obsługę treści i funkcji, które na urządzeniu przenośnym wyświetlają się na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko specjalnie dostosowanych aplikacji » **Δ zob. Opis technologii Full Link na stronie 199.**

Założenia

Aby korzystać z MirrorLink®, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z MirrorLink®.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.
- W zależności od używanego urządzenia przenośnego, w urządzeniu tym musi być zainstalowana aplikacja umożliwiająca korzystanie z MirrorLink®.

Nawiązywanie połączenia

- Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB.
- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.

Przyciski funkcyjne i symbole

Przycisk funkcyjny: funkcja	
Full Link	Powrót do menu głównego Full Link.
ZAMKNIJ APL.	Naciśnij, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny (Zamknij wszystkie), aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.
1: 1	Naciśnij, aby przejść do wyświetlacza urządzenia przenośnego.
USTAWIENIA	
» rys. 214 ①	Naciśnij, aby powrócić do menu głównego MirrorLink®.
» rys. 214 ②	Naciśnij, aby wyświetlić przyciski funkcyjne w prawej dolnej lub górnej krawędzi wyświetlacza.
» rys. 214 Δ / ▸	Wyświetlanie lub ukrywanie przycisków ① i ②.
» rys. 200 ⑫	

Ustawienia MirrorLink® Przycisk funkcyjny:

Przycisk funkcyjny: funkcja
☒ Aktywuj okna dialogowe MirrorLink® : Aktywuje okno dialogowe MirrorLink® wszystkich obsługiwanych aplikacji.

Apple CarPlay™ *

✓ Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych iPhone™. Poza tym, telefony komórkowe iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment przez USB.

Umożliwia on wyświetlanie i zarządzanie ekranu telefonu komórkowego w systemie Infotainment.

Założenia

W celu korzystania z Apple CarPlay™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Sprawdź, czy w urządzeniu przenośnym dozwolona jest funkcja Apple CarPlay™ : **Ustawienia > Ogólne > Ograniczenia > CarPlay > ON..**
- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Apple CarPlay™.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB.

- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.

• Po nawiązaniu sesji w technologii Apple CarPlay™ nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth®. W menu głównym *Telefon* pojawi się informacja:

Rozłącz się najpierw z Apple CarPlay, aby móc podłączyć inny telefon komórkowy.

Po długim naciśnięciu przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisku **[GEOS]** systemu Infotainment uruchomi się Apple™ „- silnik głosu”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij symbol **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych Android.

Android Auto™ jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment przez USB.

Umożliwia on wyświetlanie i zarządzanie ekranu telefonu komórkowego w systemie Infotainment.

Założenia

Aby korzystać z Android Auto™, muszą być spełnione poniższe warunki:

• Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Android Auto™.

• Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

• Aplikacja Android Auto™ musi być ściągnięta na urządzenie przenośne i na nim zainstalowana.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB i trzeba upewnić się, że przestrzegane są instrukcje dot. nawiązywania połączenia z urządzeniem.

• Pierwsze połączenie z Android Auto™ należy wykonać w nieruchomym pojeździe.

• Po zaakceptowaniu okna dialogowego dla potwierdzenia transmisji danych pomiędzy pojazdem a urządzeniem pojawi się komunikat z prośbą o sprawdzenie w urządzeniu przenośnym niezbędnych potwierdzeń dla połączenia z systemem Infotainment.

• Po nawiązaniu sesji w technologii Android Auto™ przez USB, telefon komórkowy łączy się automatycznie przez® z telefonem systemu Infotainment i nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth®.

Po długim naciśnięciu przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisku **[GEOS]** systemu Infotainment uruchomi się Android™ - silnik „głosu”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij przycisk **Powrót do SEAT**.

Informacja

Niektóre urządzenia przenośne wymagają zmiany trybu połączenia USB do korzystania z Android Auto™.

• Upewnij się, że telefon komórkowy znajduje się w „trybie transmisji mediów (MTP)”, zanim nawiązane zostanie połączenie USB z systemem Infotainment.

Informacja

Do korzystania z Android Auto™ niezbędne są usługi Google™ oraz niektóre aplikacje podstawowe systemu Android.

• Upewnij się, że usługi Google™ są aktualne, aby móc korzystać z tej technologii.

Częste pytania dot. Full Link

Jaki typ połączenia jest stosowany?

Kabel USB.

Czy kabel USB jest dostarczany wraz z samochodem?

Nie. Zalecamy stosowanie kabla USB dostarczonego wraz z urządzeniem przenośnym. »

Czy jest możliwość nawigacji?

Każda technologia Full Link umożliwia nawigację, jeżeli technologia jest dostępna w Twoim kraju i jeżeli dysponujesz aplikacją do nawigacji.

Jaka jest różnica pomiędzy stosowaniem nawigatora Full Link (przez telefon) a innym nawigatorem?

Zalety: Codzienna aktualizacja.

Wady: ilość pobieranych danych, trudności z odbiorem.

Czy mogę wysłać wiadomości głosowe?

Za pomocą certyfikowanych aplikacji można odpowiadać na wiadomości głosowe, ale nie można ich wysłać.

Jakie aplikacje są widoczne podczas jazdy?

Zależnie od technologii:

- MirrorLink®: aplikacje certyfikowane przez SEAT i CCC,
- Android Auto™: aplikacje wybrane przez Google™,
- Apple CarPlay™: aplikacje wybrane przez Apple™.

Gdzie znaleźć kompatybilne aplikacje?

Kompatybilne aplikacje znajdują się na następujących stronach:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Gdzie mogę ściągnąć aplikacje?

W Google Play™ dla Android Auto™/MirrorLink® i w Apple Store™ dla Apple CarPlay™.

Gdzie mogę się zwrócić w sprawie naprawy, jeżeli Full Link nie będzie funkcjonował?

Jeżeli problem leży w samochodzie, należy zwrócić się do dealera. Jeżeli problem leży w urządzeniu przenośnym, należy zwrócić się do operatora sieci komórkowej.

Czy WhatsApp posiada certyfikat?

To zależy od technologii.

Czy MirrorLink® jest dostępny w moim kraju?

Tak, MirrorLink® jest dostępny we wszystkich krajach i regionach, w których obecny jest SEAT.

Jakie są różnice pomiędzy MirrorLink®, Android Auto™ a Apple Car Play™?

MirrorLink® nie jest kompatybilny z Android Auto™ i Apple Car Play™, ponieważ są to różne technologie. Wszystkie trzy są dostępne w Full Link, przy czym Android Auto™ jest przeznaczony na urządzenia przeznaczone z systemem operacyjnym Android™ i Apple Car Play™ na iPhone'a.

Czy można zainstalować MirrorLink® w starszym modelu SEAT?

Nie, to niemożliwe.

Gdzie można znaleźć więcej informacji na temat Full Link?

W przypadku pytań zapraszamy do skorzystania z sekcji *Innowacje/Łączność* znajdującej się na naszej stronie internetowej www.seat.es lub www.seat.com bądź też do wystąpienia zapytania na adres seat-res-ponde@seat.es

SEAT Media Control*

Wprowadzenie

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch / Colour



Rys. 215 Powiązany film

Aplikacja **SEAT Media Control**¹⁾ może być używana do zdalnej obsługi niektórych funkcji częściowych w trybach *Radio*, *Media* i *Nawigacja*. Informacje mogą być wymieniane między urządzeniem a systemem Infotainment.

¹⁾ Dostępność zależy od kraju.

Każda z funkcji obsługiwana jest za pośrednictwem tabletu lub, częściowo, telefonu komórkowego.

Wymagania do działania:

- Tablet lub telefon komórkowy.
- Aplikacja musi być dostępna na danym urządzeniu.
- Musi być połączenie WLAN między systemem Infotainment a urządzeniem. Wybierz **Menu > Media > Ustawienia > WLAN > Współdzielenie połączenia przez WLAN > Konfiguracja**.

Upewnić się, że włączono transmisję danych dla aplikacji:

- W menu **USTAWIENIA > Transmisja danych dla aplikacji SEAT** znajduje się pole wyboru do włączenia/wyłączenia funkcji oraz rozwijane menu **Obsługa przez aplikacje**, które zarządza poziomem interakcji między aplikacjami a systemem. Wybierz **Menu > Ustawienia > Transfer danych z urządzeń mobilnych**.

Informacje na temat wymogów technicznych dostępne są na stronie internetowej SEAT-a lub u dilerów.

Funkcje telefonu nie są częścią funkcji tej aplikacji.

Transmisja danych i funkcje sterowania



Rys. 216 SEAT Media Control Menu główne

System Infotainment można obsługiwać z innych siedzeń pojazdu w następujący sposób, za pomocą **SEAT Media Control**:

- Zdalne sterowanie radiem.
- Zdalne sterowanie odtwarzaniem multimedialów.

Następujące informacje mogą być wymieniane między urządzeniem a systemem Infotainment, w zależności od kraju i wyposażenia:

- Cele nawigacji.
- Informacje o ruchu drogowym.
- Treści z mediów społecznościowych.
- Transmisja audio.
- Dane pojazdu.

- Informacje dotyczące danej lokalizacji, np. POI.

Punkt dostępowy WLAN*

Wprowadzenie

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch / Colour

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń » **strona 208, Konfiguracja punktu dostępowego WLAN**.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) » **strona 209, Konfigurowanie dostępu do Internetu**.

Informacja

- **Transmisja danych może być płatna. Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych SEAT zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.**
- **Wymiana pakietów danych przez internet może wiązać się z naliczeniem**

»

dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja punktu dostępowego WLAN

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu do podłączenia bezprzewodowo maksymalnie 8 urządzeń.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie menu **Ustawienia**.
- Włącz sieć bezprzewodową (WLAN) w systemie Infotainment. W tym celu naciśnij przycisk funkcyjny **WLAN**.
- Włącz sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu bezprzewodowym, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdź instrukcję obsługi.
- Uruchom przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. W tym

celu naciśnij przycisk **Włącz połączenie WLAN** i zaznacz okienko wyboru.

- Wprowadź i potwierdź klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu bezprzewodowym.

Dalsze możliwe ustawienia w menu **Współdzielenie połączenia**:

Poziom zabezpieczeń: Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.

Klucz sieciowy: Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.

SSID: Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Nie wysyłaj nazwy sieci (SSID): Aktywuj pole wyboru celem dezaktywacji widoczności sieci bezprzewodowej WLAN.

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu bezprzewodowym.

Powtórz powyższy proces, aby dodać inne urządzenia bezprzewodowe.

Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)¹⁾

Chronione ustawienia Wi-Fi służą do szybkiego i łatwego utworzenia lokalnej szyfrowanej sieci bezprzewodowej.

- Nawigować połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN) » **strona 219**.
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN²⁾, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Nacisnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórz powyższy proces, aby dodać inne urządzenia bezprzewodowe.

¹⁾ Ta funkcja zależy od danego kraju i wyposażenia.

²⁾ Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego, aby ustanowić połączenie z internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i sprawdzić przenośny punkt dostępowy w urządzeniu zewnętrznym. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie menu **Ustawienia**; LUB wejść w tryb **Media** lub **SEAT Media Control** i naciśnąć menu **USTAWIENIA**.
- Nacisnąć menu **WLAN**, wejść w *Ustawienia Internetu na telefonie* i zaznaczyć okienko wyboru.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Szukaj** i wybrać żądane urządzenie bezprzewodowe z listy.
- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne: Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być

konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu bezprzewodowym.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę różnych urządzeń bezprzewodowych nie można zagwarantować bezbłędnego działania wszystkich funkcji.

Tryby działania

Radio

Powiązany film



Rys. 217 Tryb Radio

Menu główne RADIO



Rys. 218 Menu główne RADIO.



Rys. 219 Tryb Radio: Lista stacji [FM].

Naciśnij przycisk Infotainment / , a następnie **Radio**, aby otworzyć menu główne **RADIO** » **rys. 218**.

Przyciski funkcyjne w menu głównym RADIO

Przycisk funkcyjny: funkcja

1 Aby zmienić grupę przycisków programowania stacji, przeciągnij palcem przez przyciski programowania stacji z lewej do prawej strony lub odwrotnie.

PASMO Umożliwia wybór zakresu częstotliwości.

STACJE Otwiera listę odbieranych aktualnie stacji radiowych w danym paśmie częstotliwości.

RĘCZNIE Umożliwia ręczny wybór częstotliwości.

Przycisk funkcyjny: funkcja

WIDOK

Umożliwia wybór informacji wyświetlanych na ekranie. Przycisk funkcyjny dostępny tylko w trybie DAB.

USTAWIENIA

Otwiera menu ustawień aktywnego zakresu częstotliwości (FM, AM lub DAB).

K/D

Wybiera poprzednią lub następną zapisaną stację lub stację z listy. Ustawienia te można zmienić w menu ustawień Radia (FM, AM, DAB).

1 do 18^{a1}

Przyciski pamięci » strona 211.

SCAN

Kończy automatyczne wyszukiwanie stacji (wyświetla się tylko w trakcie wykonywania funkcji). Funkcję tę można ponownie włączyć w menu Ustawienia (FM, AM i DAB).

^{a1} W modelach Media System / Touch Colour dostępnych jest 15 przycisków pamięci.

Informacje i możliwe symbole

Symbol: Znaczenie



Wyświetlanie częstotliwości lub nazwy stacji i ewentualnie radiotekstu. Nazwa stacji i radiotekst wyświetlają się tylko wtedy, jeżeli RDS jest dostępny i aktywny.

RDS Off

System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest dezaktywowany.

Symbol: Znaczenie

TP	Można ponownie włączyć informację o ruchu drogowym: wybrać Radio > Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP) .
	Brak dostępnych stacji nadających komunikaty drogowe.
☆	Stacja radiowa jest zapisana pod przyciskiem stacji.
AF off	Wyłączenie śledzenia stacji na częstotliwościach alternatywnych.

Informacja

- Zakresy częstotliwości AM i DAB są dostępne w zależności od kraju lub wyposażenia. Jeżeli dostępne są zakresy częstotliwości AM i DAB, tekst przycisku funkcyjnego PASMO nie jest wyświetlany.
- Odbiór sygnału radiowego może być utrudniony w przejazdach podziemnych, parkingach wielopoziomowych oraz przez wysokie budynki lub góry.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach okiennych mogą w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie powodować zakłócenia odbioru.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe.

Przyciski stacji



W menu głównym RADIO można pod numerowanymi przyciskami funkcyjnymi zaprogramować stacje ze wszystkich dostępnych pasm częstotliwości. Te przyciski funkcyjne określamy jako „przyciski stacji”.

Funkcje przycisków stacji

Wybór stacji przyciskiem stacji	Naciśnij przycisk stacji odpowiadający żądanej stacji. Zapisane stacje będą odtwarzane po naciśnięciu odpowiedniego przycisku stacji tylko wtedy, jeżeli są odbierane na danym obszarze.

Funkcje przycisków stacji

Zmiana banku pamięci	Przeciągnij palcem po ekranie z prawej do lewej strony lub odwrótnie. LUB: Naciśnij jeden z przycisków funkcyjnych rys. 220 A . Przyciski stacji są wyświetlane w trzech bankach pamięci.
Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji	Naciśnięcie i przytrzymanie żądany przycisk stacji do momentu, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Stacja zostanie zapisana pod tym przyciskiem. Stację można też zapisać z poziomu listy.
Zapisywanie logo stacji pod przyciskami stacji	Do stacji zapisanych pod przyciskami stacji można przyporządkować logo stacji. Logo jest automatycznie przypisywane z bazy danych, jeżeli włączona jest opcja Zaawansowane ustawienia radia ^{a1} . Logo można przypisać ręcznie z zewnętrznego źródła danych (USB/karta SD).

^{a1} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

Media

Wprowadzenie



Rys. 221 Powiązany film

„Źródła danych” to źródła audio zawierające pliki audio na różnych nośnikach danych (np. płyta CD, karta pamięci, zewnętrzny odtwarzacz MP3). Te pliki audio można odtwarzać w odpowiednich napędach lub poprzez wejścia audio systemu Infotainment (wewnętrzny napęd CD, slot na karty pamięci, złącze multimedialne AUX-IN itd.).

Prawo autorskie

Pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych podlegają z reguły ochronie własności intelektualnej zgodnie ze stosownym krajowym i międzynarodowym ustawodawstwem. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów!

Informacja

- Do kart pamięci nie należy używać żadnych adapterów.

- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Menu główne MEDIA



Rys. 222 Menu główne MEDIA.

Poprzez menu główne **MEDIA** można wybrać i odtwarzać różne źródła dźwięku.

- Naciśnij przycisk Infotainment / **(MENU)**, a następnie **Media**, aby otworzyć menu główne **MEDIA** » **rys. 222**.

Nastąpi kontynuacja odtwarzania słuchanego ostatnio źródła dźwięku od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Odtwarzane aktualnie źródło dźwięku zostanie wyświetlone po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **(ZRÓDŁO)** » **rys. 222**.

Jeżeli brak jest źródła dźwięku, to będzie to pokazane w menu głównym **MEDIA**.

Przyciski funkcyjne menu głównego Media

Przycisk funkcyjny: funkcja

Wyświetlanie odtwarzanego aktualnie źródła mediów. Naciśnij, aby wybrać inne źródło dźwięku » **strona 214**.

(JUKEBOX)^{a)}: Wewnętrzny dysk twardej (SSD) » **strona 218**.

(CD/DVD)^{a)}: Wewnętrzny napęd CD/DVD » **strona 215**.

(KARTA SD 1) **(KARTA SD 2)**^{*}: karta pamięci SD » **strona 215**.

ZRÓDŁO

(USB 1) **(USB 2)**^{*}: Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB » **strona 216**.

(AUX): Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN » **strona 216**.

(AUDIO BT): Bluetooth® audio » **strona 217**.

(WLAN)^{*b)}: Zewnętrzne źródło dźwięku podłączone przez WLAN » **strona 219**.

WYBÓR

Otwiera listę utworów.



Wybór utworów w trybie Media lub szybkie przewijanie w przód/w tył.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
	Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny  zmienia się na  .
	Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny  zmienia się na  .
	Odtwarzanie podobnych utworów. Poprzez Gracenote® zostanie sporządzona wirtualna lista odtwarzania z utworami podobnymi do obecnie odtwarzanego.
USTAWIE-NIA	Otwiera menu Ustawienia Media .
	Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.
POWTÓRZ	Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję  Mix/Powtórz z podfolderami, to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.
	Powtórzenie obecnie odtwarzanego utworu.
POWTÓRZ	

Przycisk funkcyjny: funkcja	
	Odtwarzanie losowe. Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję  Mix/Powtórz z podfolderami, to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.
^{a)} Odtwarzacz DVD i Jukebox (SSD) dostępne tylko w modelu „Navi System Plus”. ^{b)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.	
Komunikaty i symbole w menu głównym MEDIA	
Symbol: Znaczenie	
	Wyświetlanie nazwy artysty, albumu i tytułu utworu (CD-Text  , ID3-Tag przy skompresowanych plikach audio).
	Wyświetlanie dostępnych informacji dot. utworu poprzez Gracenote® ^{a)} . Jeżeli żadne dane nie są dostępne, wyświetlany jest tylko Tytuł oraz numer utworu odpowiednio do kolejności na nośniku danych.

Symbol: Znaczenie	
	Widok okładki albumu: Jeżeli w tym samym folderze/albumie znajduje się kilka okładek, system wyświetli tylko jedną. Przy wyświetlaniu okładek obowiązują poniższy priorytet: 1. Okładka znajdująca się w pliku/plikach. 2. Obraz w folderze plików. 3. Obraz z bazy danych Gracenote® ^{a)} . 4. Standardowy symbol podłączonego urządzenia. Przy odtwarzaniu pliku wideo można przełączyć się na widok pełnoekranowy, naciskając na okładkę.
	Czas trwania utworu i czas do końca utworu w minutach i sekundach. W przypadku plików audio ze zmienną szybkością przesyłu danych (VBR) wyświetlany czas do końca utworu może się różnić.
RDS Off^{b)}	System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest dezaktywowany. RDS można aktywować w menu Ustawienia FM .
TP^{b)}	Funkcja TP jest włączona i można ją odbierać.
	Żadna stacja nadająca komunikaty drogowe nie jest dostępna.

Symbol: Znaczenie

 b) Odbiór DAB niemożliwy.

^{a)} Gracenote® jest bazą danych dostępną na dysku twardym systemu Infotainment, w której są zapisane informacje dot. utworów różnych artystów i albumów. Aby móc korzystać z zalet funkcji Gracenote®, w bazie danych muszą znajdować się informacje dot. artystów lub albumów (dostępne tylko dla modelu: „Navi System Plus”).

^{b)} W zależności od rynku i użyczenia.

 Informacja

- Po włożeniu źródła dźwięku odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, użytkownik musi je uruchomić. Po wyjęciu nie nastąpi przejście do innego źródła dźwięku.
- Aby móc wyświetlać różne okładki znajdujące się w tym samym folderze/albumie, należy upewnić się, że w metadanych dany tytuł zawiera różne informacje dot. artysty lub albumu. W przeciwnym razie będzie można w przypadku wszystkich utworów tego samego folderu/albumu wyświetlać tylko tę samą okładkę.

Zmiana źródła dźwięku



Rys. 223 Tryb Media: zmiana źródła dźwięku.

- W menu głównym *MEDIA* naciśnij przycisk funkcyjny **[ZRÓDŁO]** >>> **rys. 223**, aby wybrać żądane źródło dźwięku.

Niedostępne źródła mediów będą się wyświetlać w dodatkowym oknie jako nieaktywne (szare).

Jeżeli ponownie wybierzemy ostatnio odtwarzane źródło dźwięku, to odtwarzanie będzie wznowione od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Opcjonalne źródła dźwięku

Przycisk funkcyjny: źródło dźwięku

[JUKEBOX] ^{a)}	Wewnętrzny dysk twardy (SSD) >>> strona 218.
[CD/DVD] ^{a)}	Wewnętrzny napęd CD/DVD >>> strona 215.
[KARTA SD 1]	Karta pamięci SD >>> strona 215.
[KARTA SD 2]*	
[USB 1]	Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB >>> strona 216.
[USB 2]*	
[AUX]	Zewnętrzne źródło dźwięku w złączu multimedialnym AUX-IN >>> strona 216.
[AUDIO BT]	Bluetooth® audio >>> strona 217.
[WLAN] ^{a)b)}	Zewnętrzne źródło dźwięku podłączone przez WLAN >>> strona 219

^{a)} Odtwarzacz DVD i Jukebox (SSD) dostępne tylko w modelu „Navi System Plus”.

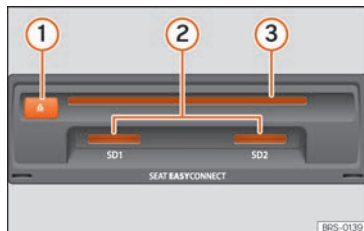
^{b)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

Informacja

Źródło dźwięku można także zmienić w widoku **Lista utworów** : wybrać **Media** > **Widok** .

Wkładanie i wysuwanie płyty CD lub DVD¹⁾

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch/Colour



Rys. 224 Gniazda nośników danych w schowku.

Kierowca nie powinien w czasie jazdy obsługiwać urządzenia. Nośniki danych należy włożyć lub zmienić przed rozpoczęciem jazdy!

Wewnętrzny napęd płyty CD/DVD może odtwarzać zarówno płyty Audio-CD/DVD, jak i też płyty CD z plikami audio/DVD.

Wsuwanie CD lub DVD

- Płytę CD lub DVD należy trzymać etykietą ku górze.
- Wsuń płytę CD lub DVD do otworu na płytę DVD » **rys. 224** ③ do momentu, aż zostanie ona wciągnięta automatycznie.

Wysuwanie CD lub DVD

- Naciśnij przycisk ①.
- Włożona płyta CD lub DVD zostanie wysunięta do pozycji wyjściowej i należy ją wyjąć w ciągu 10 sekund.

Wsuwanie i wyjmowanie karty pamięci

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jeden lub dwa sloty na kartę SD.

Wkładanie karty pamięci

Wsuń kompatybilną kartę pamięci, przednią, odciętą krawędzią i napisem skierowaną do

góry (styki do dołu) do slotu na karty pamięci » **rys. 224** ② lub » **rys. 199** ⑨ do momentu, aż wskoczy na swoje miejsce.

Jeżeli nie można włożyć karty pamięci, należy sprawdzić, czy położenie karty przy wkładaniu jest prawidłowe; należy także sprawdzić samą kartę pamięci.

Wijmowanie karty pamięci

Wsunięte karty pamięci **trzeba** przygotować do wyjęcia.

- W menu głównym Media naciśnij przycisk **USTAWIENIA** , aby otworzyć menu **Ustawienia Media** lub naciśnij przycisk Infotainment / **MENU** , a następnie menu **Ustawienia systemowe** .

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Bezpieczne usuwanie** . Wyświetli się menu rozwijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta SD2, * USB1 i USB2*. Po pomyślnym wylogowaniu karty pamięci z systemu przycisk funkcyjny będzie dezaktywowany (szary).
- Przyciśnij wsuniętą kartę pamięci. Karta pamięci „wyskoczy” ze slotu.
- Wyjmij kartę pamięci.

»

¹⁾ Odtwarzacz DVD jest dostępny tylko dla modelu „Navi System Plus”.

Nieczytelna karta pamięci

Jeżeli wsuniemy kartę pamięci, z której nie-
możliwy jest odczyt danych, pojawi się sto-
sowny komunikat:

Zewnętrzny nośnik danych podłą- czony do portu USB

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeź-
dzie może znajdować się jedno lub dwa złą-
cza USB » strona 243.

Pliki audio z zewnętrznego nośnika danych,
podłączonego do portu USB, można od-
tworzyć i sterować nimi poprzez system Info-
tainment.

Jako zewnętrzne nośniki danych określa się w
niniejszej instrukcji urządzenia pamięci maso-
wej USB, zawierające kompatybilne pliki au-
dio, jak np. odtwarzacze MP3, iPod™ i klucze
USB.

Wyświetlane i odtwarzane są tylko kompaty-
bilne pliki audio. Inne pliki są ignorowane.

Wskazówki i ograniczenia

Kompatybilność z urządzeniami Apple™ i in-
nymi odtwarzaczami zależy od wyposażenia.

Poprzez złącze USB dostępne jest stan-
dardowe dla USB napięcie 5 voltów.

Zewnętrzne dyski twarde o pojemności po-
wyżej 32 GB należy w razie potrzeby sforma-
tować na system plików FAT 32. Programy i
wskazówki odnośnie powyższego znajdują się
przykładowo w Internecie.

Należy uwzględnić dalsze ograniczenia i
wskazówki dot. wymagań odnośnie źródeł
dźwięku.

Odtwarzanie

Podłączone nośniki danych **trzeba** przed od-
łączeniem przygotować.

- W menu głównym Media naciśnij przycisk
(USTAWIENIA), aby otworzyć menu **Ustawie-
nia Media** lub naciśnij przycisk Infotainment
/ (MENU), a następnie menu **Ustawienia**,
aby otworzyć menu **Ustawienia systemo-
we**.

- Naciśnij przycisk funkcyjny
(Bezpieczne usuwanie). Wyświetli się menu roz-
wijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta
SD2, * USB1 i USB2*. Po poprawnym usunięciu
nośnika danych z systemu przycisk ten bę-
dzie nieaktywny (kolor szary).

- Nośnik danych można teraz wyjąć.

Informacja

- Nie podłączaj równocześnie do systemu
Infotainment zewnętrznych odtwarzaczy
celem odtwarzania muzyki przez Blue-
tooth® i przez port USB, ponieważ może

to prowadzić do ograniczeń przy odtwarza-
niu.

- Jeżeli w przypadku zewnętrznego odtwa-
rzacza chodzi o urządzenie Apple™, jedno-
czesne podłączenie przez USB i Bluetooth
jest niemożliwe.

- Jeżeli nie nastąpi rozpoznanie podłączo-
nego urządzenia, odłącz wszystkie inne
podłączone urządzenia i podłącz urządze-
nie ponownie.

- Nie używaj żadnych adapterów kart pa-
mięci, przedłużaczy USB lub hubów USB!

Zewnętrzne źródło AUX-IN dźwięku podłączone do złącza multime- dialnego AUX-IN

W zależności od kraju i wyposażenia może
być zamontowane gniazdo multimedialne
AUX-IN.

Podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku bę-
dzie odtwarzane przez głośniki pojazdu, ale
nie można nim sterować poprzez system Info-
tainment.

Podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku bę-
dzie widoczne na ekranie w formie symbolu
AUX.

Podłączanie zewnętrznego źródła audio do gniazda multimedialnego AUX-IN

- Ścisź podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- Podłącz zewnętrzne źródło audio do gniazda multimedialnego AUX-IN.
- Uruchom odtwarzanie w zewnętrznym źródle audio.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **[ZŹRÓDŁO]** i wybierz **[AUX]**.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku poprzez Bluetooth®

W trybie Bluetooth® -Audio można przez głośniki pojazdu odtwarzać pliki audio ze źródła dźwięku Bluetooth® (np. telefonu komórkowego) podłączonego przez Bluetooth® (odtwarzanie przez Audio Bluetooth®).

Założenia

- Źródło dźwięku Bluetooth® musi obsługiwać profil A2DP-Bluetooth®.
- W menu **Ustawienia Bluetooth** musi być włączona funkcja **[☒ Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)]**. Wybierz **Telefon > Ustawienia > Bluetooth**

Uruchamianie transmisji Audio Bluetooth®

- Włącz widoczność Bluetooth® na zewnętrznym źródle dźwięku Bluetooth® (np. telefon komórkowy).
- Ścisź podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **[ZŹRÓDŁO]** i wybierz **[Audio BT]**.
- Naciśnij przycisk **[Znajdź nowe urządzenie]**, aby połączyć się po raz pierwszy ze źródłem dźwięku Bluetooth® » strona 238.
- **LUB:** Wybierz zewnętrzne źródło dźwięku Bluetooth® z listy.
- Przestrzegaj wskazówek dot. sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła audio Bluetooth®.

Odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® trzeba ewentualnie uruchomić ręcznie.

Po zakończeniu odtwarzania na źródle dźwięku Bluetooth® system Infotainment pozostanie w trybie Bluetooth® -Audio.

Sterowanie odtwarzaniem

To, w jakim zakresie można poprzez system Infotainment sterować źródłem audio Bluetooth®, zależy od podłączonego źródła dźwięku Bluetooth®.

Dostępne funkcje zależą od profilu Bluetooth® -Audio, który jest obsługiwany przez podłączony odtwarzacz zewnętrzny.

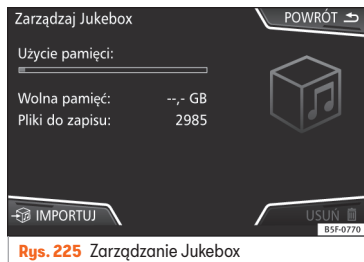
W przypadku odtwarzaczy, które obsługują profil AVRCP-Bluetooth®, odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® można uruchomić lub zatrzymać automatycznie, jeżeli przełączymy się na tryb Bluetooth® -Audio lub na inne źródło audio. Poza tym istnieje możliwość wyświetlania utworów lub zmiany utworów poprzez system Infotainment.

Informacja

- Ze względu na dużą liczbę różnych źródeł dźwięku Bluetooth® nie można zagwarantować bezbłędного wykonywania wszystkich opisanych funkcji.
- Aby odtwarzać muzykę, nie podłączaj zewnętrznego odtwarzacza równocześnie poprzez Bluetooth® i poprzez złącze USB systemu Infotainment, ponieważ może to doprowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.
- Nie podłączaj do systemu Infotainment odtwarzaczy zewnętrznych przez Bluetooth® i przez port USB «, » strona 216 równocześnie, ponieważ może to prowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.
- Jeżeli odtwarzacz zewnętrzny to urządzenie Apple™, nie można go jednocześnie podłączyć przez USB i przez Bluetooth.

Jukebox (SSD)

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus



Baza danych „Jukebox” znajduje się na dysku twardym systemu Infotainment (SSD¹⁾).

Skompresowane pliki audio (MP3 i WMA) oraz niektóre pliki wideo (podcasty, AVI itd.) można z różnych nośników danych zaimportować do **Jukebox** lub odtwarzać przez Jukebox.

Proces kopiowania wykonywać tylko przy włączonym silniku. Nie można kopiować płyt CD/DVD zabezpieczonych przed kopiowaniem.

Import danych

- W trybie Media naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, a następnie wybierz **Zarządzaj Jukebox**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **IMPORTUJ**.
- W menu **Wybierz źródło** wybierz żądane źródło.

Nastąpi przygotowanie nośnika danych. Proces ten może potrwać kilka sekund.

- Zaznacz pola wyboru znajdujące się po prawej stronie do importowanych plików lub folderów.
- Jeżeli aktywujesz **Wybierz wszystkie**, na nośnik danych zaimportowane zostaną wszystkie pliki i foldery.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **IMPORTUJ**.

Stosownie do wyboru, do Jukebox zaimportowane zostaną pod wskazaną nazwą pliki i foldery **Jukebox**.

Jeżeli niedostępne są żadne informacje o utworach, pliki audio zostaną zapisane w poniższych folderach:

CD z plikami audio

- **Album**

- **Nieznane albumy**

- **Utwór.mp3²⁾**

Wykonawcy

- **Nieznani wykonawcy**

- **Nieznane albumy**

- **Utwór.mp3²⁾**

Funkcje i pasek postępu podczas procesu kopiowania

Podczas procesu kopiowania, na ekranie kopiowania będzie widoczny pasek postępu z danymi procentowymi.

Płyta CD z danymi i audio: Danych nie można jednocześnie kopiować i odtwarzać.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Przerwij**, aby zakończyć importowanie przenoszonego obecnie, całego utworu.
- Aby uzyskać informacje na temat importowania, naciśnij przycisk funkcyjny **Informacje**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **POWRÓT**, aby zamknąć ekran importowania z paskiem postępu.
- Po zakończeniu importu plików pojawi się komunikat.

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) jest angielskim określeniem na dysk twardy

²⁾ Nazwa pliku i rozszerzenie pliku to przykłady.

Usuwanie plików

- W trybie Media naciśnij przycisk funkcyjny **(USTAWIENIA)**, a następnie wybierz **(Zarządzaj Jukebox)**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **(USUŃ)**.
- Zaznacz pola wyboru znajdujące się po prawej stronie od kasowanych plików lub folderów.
- Jeżeli aktywujesz **(Wybierz wszystkie)**, na nośniku danych usunięte zostaną wszystkie pliki i foldery.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **(USUŃ)**. Pliki i foldery zostaną usunięte stosownie do wyboru.
- Po usunięciu plików pojawi się komunikat.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **(POWRÓT)**, aby zamknąć menu.

Wywoływanie zapisanych plików audio i wideo

- Przejdź do zawartości **Jukebox** [SSD].

Podczas zapisywania utworów zostaną one zapisane stosownie do dostępnych informacji o utworach w różnych kategoriach i listach.

Zapisane utwory można wyświetlać i wywoływać poprzez te listy, odpowiednio posortowane.

Jukebox

- Lista odtwarzania

- Artysta
- Album
- Gatunek
- Tytuł
- Wideo
- Pliki nieodtwarzalne (jeżeli zaimportowano plik nieobslugiwany)

Informacja

- Jeżeli proces kopiowania zostanie przerwany przez system Infotainment, sprawdź pojemność wewnętrznego dysku twardego i nośnik danych.
- Ze względu na prawa autorskie należy usunąć wszystkie pliki zapisane w Jukebox, zanim system Infotainment zostanie sprzedany innej osobie.
- Jeżeli pliki są nieaktywne (szare), może to mieć różne przyczyny: dane, których nie można zaimportować (np. obrazy), dane znajdujące się już w Jukebox lub pliki większe niż miejsce dostępne w pamięci wewnętrznej.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku poprzez WLAN*

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch/Colour

WLAN jako źródło audio (dźwięku) pozwala na bezprzewodowe połączenie pomiędzy

zewnętrznym źródłem audio (jak na przykład smartfon) a systemem Infotainment.

Dla nawiązania takiego połączenia podłączone urządzenie musi posiadać aplikację kompatybilną z protokołem przesyłu danych UPnP (Universal Plug and Play). W ten sposób aplikacja dostarcza systemowi dostępne treści multimedialne.

Założenia

- Kompatybilna aplikacja (UPnP) zainstalowana w urządzeniu przenośnym.
- Aktywna opcja **Włącz połączenie WLAN**, którą można znaleźć w konfiguracji połączenia bezprzewodowego.
- Urządzenie przenośne jest połączone z systemem Infotainment kodem dostępu wygenerowanym przez system. Połączenie musi nastąpić z urządzenia przenośnego, które ma być połączone z systemem Infotainment.

Uruchamianie transmisji WLAN-Audio

- Ścisź podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- Uruchom aplikację UPnP lub aplikację odtwarzania dźwięku na źródle dźwięku WLAN.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **(ŹRÓDŁO)** i wybierz **(WLAN)**.
- Przestrzegaj wskazówek dot. sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła dźwięku WLAN.

»

Sterowanie odtwarzaniem

To, jak dalece można sterować źródłem dźwięku WLAN poprzez system Infotainment, zależy od podłączonego źródła dźwięku WLAN i wykorzystywanej aplikacji.

Informacja

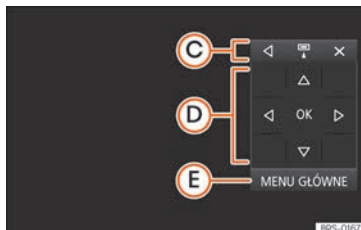
- System Infotainment nie oferuje przycisku internetowego, lecz jedynie udostępnia bezprzewodowe, lokalne połączenie pomiędzy urządzeniem mobilnym a systemem.
- Poprzez WLAN można połączyć się tylko pomiędzy urządzeniem a systemem Infotainment. Sposób funkcjonowania zależy od aplikacji.

Tryb wideo DVD

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus



Rys. 226 Menu główne trybu DVD.



Rys. 227 Menu sterowania trybem DVD.

Kody regionalne DVD

Możliwość odtwarzania Video-DVD jest często ograniczona w określonych regionach (np. USA i Kanada) przez tak zwane „kody regionalne”. Takie DVD można odtwarzać tylko w urządzeniach zakodowanych dla danego regionu (strefy).

Napęd DVD w urządzeniu jest odblokowany do odczytu kodu regionalnego, który jest standardem w regionie, w którym sprzedaje się samochód.

Uruchamianie trybu DVD

- Włóż kompatybilne DVD do napędu DVD.

Odczyt danych z płyty DVD może trwać kilka sekund.

W tym czasie odtwarzane jest ewentualnie „Intro” (krótka sekwencja początkowa), zapi-

sane na Video-DVD. Następnie wyświetli się menu DVD.

Obsługa menu DVD

- Naciśnij krótko ekran, aby w menu głównym Tryb DVD pojawiły się przyciski funkcyjne »»» rys. 226.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ŹRÓDŁO	Wyświetlanie i wybór źródła.
MENU DVD	Wyświetlanie sterowania menu i powrót do menu głównego DVD »»» rys. 227.
A	Wyświetlanie rozdziałów.
B	Wyświetlanie czasu trwania i czasu pozostałego.
C	◀: Przesuwanie okna sterowania menu. ⏏: Minimalizowanie okna sterowania menu. ⏏: Maksymalizowanie okna sterowania menu. ✕: Zamykanie sterowania menu.
D	Przyciskami strzałek można nawigować w menu DVD. Potwierdzenie przyciskiem [OK].
E	Naciśnij, aby wywołać menu główne DVD.

Przycisk funkcyjny: funkcja

⏮/⏭	Przejsięcie do poprzedniego lub kolejnego rozdziału.
⏮	Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny ⏮ zmienia się na ⏮ .
▶	Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny ▶ zmienia się na ⏮ .
USTAWIE-NIA	W menu tym znajduję się ustawienia video (DVD).

Informacja

- Za wygląd menu filmu DVD oraz zawartych w nim punktów menu ponosi odpowiedzialność producent DVD.
- Producent DVD jest także odpowiedzialny za reakcje poszczególnych filmów na identyczne polecenia (obstugę).
- Wypalone we własnym zakresie Video-DVD mogą się ewentualnie nie nadawać do odtwarzania lub tylko w ograniczonym zakresie.
- Obraz video na ekranie radiowego systemu Infotainment jest widoczny tylko w zaparkowanym pojeździe. Podczas jazdy ekran jest wyłączone i słychać tylko dźwięk.

Obrazy



W menu *Obrazy* można wyświetlać pliki graficzne (np. zdjęcia) pojedynczo lub jako pokaz slajdów.

Pliki graficzne muszą być zapisane na kompatybilnym nośniku danych (np. CD lub karta SD).

- Naciśnij przycisk Infotainment **⏮** / **MENU** **» rys. 200 ①**, a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO**, aby wybrać żądane źródło, na którym znajdują się zapisane Obrazy.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ŹRÓDŁO	Wyświetlanie i wybór źródła.
WYBÓR	Otwiera listę plików graficznych.

Przycisk funkcyjny: funkcja

⏮	Wyświetlony obraz wykonano z lokalizacją GPS. Po naciśnięciu tego przycisku otworzy się menu systemu nawigacyjnego, aby rozpocząć prowadzenie do tego celu podróży.
↶/↷	Obracanie widoku obrazu w lewo lub w prawo.
⏮	Reset widoku obrazu.
⏮	Zatrzymanie odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny ⏮ zmienia się na ⏮ .
▶	Kontynuacja odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny ▶ zmienia się na ⏮ .
⏮/⏭	Do POPRIEDZIEGO lub NASTĘPNEGO obrazu.
⏮/⏭	Tę samą funkcję można wykonać, przesuwając palec poziomo po ekranie.
USTAWIE-NIA	Otwiera menu Ustawienia obrazów.

Powiększanie lub pomniejszanie widoku

Aby powiększyć lub pomniejszyć widok wyświetlanego obrazu:

- Rozciągnij lub ściśnij na ekranie wyświetlane zdjęcie, używając dwóch palców. »

Obracanie widoku/obrazu

Aby obrócić obraz, można (oprócz wykorzystania dwóch przewidzianych do tego celu przycisków (↺ / ↻)) nacisnąć palcem na ekran (np. kciukiem) i, przytrzymując go, przesunąć drugim palcem (np. palcem wskazującym) jak cyrklem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (aby obrócić obraz na ekranie w prawo) lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (aby obrócić obraz na ekranie w lewo). W ten sposób odwracamy obraz o 90° względem jego pozycji wyjściowej.

Otwieranie obrazów

Pliki graficzne	Maksymalna rozdzielczość
BMP	4MP
JPEG	4MP (tryb progresywny)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Nawigacja¹⁾

Wprowadzenie



Rys. 229 Powiązany film

Informacje ogólne

Za pomocą wszystkich dostępnych danych system Infotainment wyznacza optymalną drogę do celu podróży.

Jako cel podróży można wprowadzić adres, albo cel specjalny, np. stacja paliw lub hotel. W razie konieczności uwzględniane są w obliczeniach dróg przejazdu także komunikaty drogowe TMC (dynamiczne prowadzenie do celu » strona 231).

Głosowe wskazówki nawigacyjne i prezentacje graficzne na urządzeniu nawigacyjnym i na tablicy przyrządów prowadzą do celu podróży.

⚠ OSTROŻNIE

Komunikaty nawigacji mogą nie być prawidłowe (np. ze względu na nieaktualne dane nawigacyjne).

Instrukcje z nawigacji

Kiedy system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS (gęsta warstwa liści, garaż podziemny), nawigowanie jest nadal możliwe za pomocą czujników w samochodzie.

Ewentualne ograniczenia nawigacji

Na obszarach, które są dostępne na nośniku danych, ale nie zostały w ogóle lub tylko częściowo zdigitalizowane (np. drogi jednokierunkowe i kategorie ulic zarejestrowane niedostatecznie), system Infotainment próbuje również umożliwić prowadzenie do celu.

Obszar nawigacji i aktualizacja danych nawigacyjnych

Drogi i ulice podlegają ciągłym zmianom (np. nowe drogi, zmiany nazw ulic i numerów domów). Może to spowodować niedokładności lub błędy podczas prowadzenia do celu, jeżeli dane nawigacyjne nie są zaktualizowane.

¹⁾ Dotyczy modelu: Navi System i Navi System Plus.

SEAT zaleca regularną aktualizację danych nawigacyjnych. Aktualne dane nawigacyjne są dostępne u dealerów SEAT lub do pobrania na stronie www.seat.com.

Aktualizacja i korzystanie z danych nawigacyjnych zapisanych na karcie SD

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System

System Infotainment potrzebuje zawsze danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje. Jeżeli użyjemy starszej wersji, to może to spowodować zakłócenia w nawigacji.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na karcie SD kompatybilnej z danym urządzeniem.

Odpowiednie karty SD można nabyć u dealerów SEAT-a.

Procedura jest objaśniona na stronie internetowej www.seat.com.

Korzystanie z danych nawigacyjnych

- Włóż kartę pamięci »»» strona 215.

- Nie wyciągaj karty pamięci w czasie procesu sprawdzania. Oczekaj, aż komunikat dot. procesu sprawdzania zniknie.

Jeżeli karta pamięci zawiera prawidłowe dane nawigacyjne, pojawi się komunikat: „**Źródło zawiera ważną bazę danych nawigacyjnych**”. Można rozpocząć nawigację przy pomocy danych z karty pamięci. Wyjmij kartę, jeżeli nie jest już potrzebna do nawigacji »»» strona 215.

Informacja

- **Włożoną kartę pamięci należy przygotować do wyjęcia.**»»» strona 215.
- **Naciśnij przycisk Infotainment  »»» rys. 200 ①, a następnie wybierz Ustawienia, aby otworzyć menu Ustawienia systemowe.**
- **Nawigacja bez karty SD jest niemożliwa.**
- **Nie wyjmuj karty pamięci podczas kopiowania danych nawigacyjnych. Mogłaby ona ulec uszkodzeniu!**
- **Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych danych.**
- **SEAT zaleca stosowanie tylko oryginalnych kart pamięci SEAT z danymi nawigacyjnymi. Stosowanie innych kart pamięci może ujemnie wpływać na sposób funkcjonowania systemu.**

Aktualizacja i instalacja danych nawigacyjnych

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych. Niezbędne dane nawigacyjne są już zainstalowane w systemie.

System Infotainment potrzebuje zawsze danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje. Jeżeli użyjemy starszej wersji, to może to spowodować zakłócenia w nawigacji.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

W celu aktualizacji danych nawigacyjnych odwiedź naszą stronę domową: www.seat.com.

Dane nawigacyjne należy po pobraniu zainstalować. Nawigacja z karty pamięci jest niemożliwa.

Instalacja danych nawigacyjnych

Proces instalacji trwa około 2 godziny.

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączony, proces instalacji zatrzymuje się i jest kontynuowany po ponownym włączeniu systemu.

- Włącz zapłon.

»

- Wsuń kartę pamięci z zapisanymi danymi nawigacyjnymi » strona 215.
- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Ustawienia**.
- W menu **Ustawienia systemowe** naciśnij przycisk funkcyjny **[Informacje o systemie]**.
- Naciśnij **[Aktualizuj oprogramowanie]**, aby zaimportować zapisane dane nawigacyjne.
- Stosuj się do wskazówek na ekranie.

Po zakończeniu procesu instalacji można kartę pamięci wyjąć. Kartę pamięci trzeba przygotować do wyjęcia » strona 215.

① OSTROŻNIE

Nie można wyjmować karty pamięci podczas instalacji danych nawigacyjnych. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie karty pamięci!

Informacja

- Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych na nich danych.
- Do korzystania z danych nawigacyjnych SEAT zaleca kartę pamięci CLASS 10¹⁾. Stosowanie innych kart pamięci może ujemnie wpływać na sposób funkcjonowania systemu.

¹⁾ Klasa prędkości karty SD.

Menu główne Nawigacja



Rys. 230 Menu główne Nawigacja

W menu głównym Nawigacja można wybrać nowy cel, wywołać cel poprzedni albo zapisany w pamięci i wyszukać cele specjalne.

Otwieranie menu głównego Nawigacja

- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Nawigacja**, aby otworzyć ostatnio otwarte menu w nawigacji.

Przyciski funkcyjne i symbole menu głównego Nawigacja

Przycisk funkcyjny: funkcja

- A** Wyświetla się dodatkowe okno » strona 229.
- B** Symbole i przyciski funkcyjne widoku mapy » strona 230.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[NOWY CEL] Wprowadzanie nowego celu » strona 225.

[DROGA PRZEJAZDU] W trakcie prowadzenia do celu » strona 226.

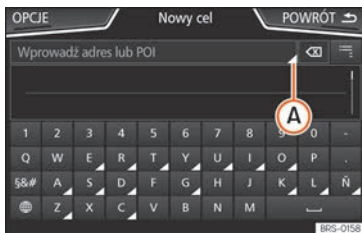
[MOJE CELE] Aktywacja lub zarządzanie zapisanymi celami » strona 227.

[POI] Wyszukiwanie celów specjalnych (parkingi, stacje benzynowe i restauracje) w określonym obszarze wyszukiwania » strona 228.

[WIDOK] Zmiana widoku mapy lub aktywacja/dezaktywacja okna dodatkowego oraz wyświetlanie POI » **rys. 230 A** » strona 229.

[USTAWIENIA] Otwieranie menu **Ustawienia nawigacji**.

Nowy cel (wprowadzanie celu)



Rys. 231 Maska wyszukiwania.

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Nowy cel]**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Opcje]** i wybierz żądany typ wprowadzanego celu (**Wyszukiwanie**, **Adres**, **Cel specjalny na drodze przejazdu** lub **Na mapie**).
- Poprzez sterowanie głosem* wprowadza się bez pauzy miasto, ulicę i numer domu, a następnie poleceniem „Rozpocznij prowadzenie do celu” generuje się drogę przejazdu do wymienionego celu.

Wyszukiwanie

Wyszukiwanie adresów i celów specjalnych (POI) przez ich wpisanie poprzez klawiaturę
» rys. 231.

Dla miejscowości, kodów i celów specjalnych należy wpisać kompletne dane. Cele specjal-

ne można wyszukiwać także według nazwy lub kategorii. W razie potrzeby uzupełnij nazwę miejscowości, aby ograniczyć wyszukiwanie.

» rys. 231

- (A)** Naciśnij, aby otworzyć przyciski strzałek [◀, ▶]. Pozwala na poruszanie się po tekście.

Adres

Po wprowadzeniu kraju i miejscowości można już uruchomić prowadzenie do celu do centrum wybranej miejscowości.

Przy zawężaniu adresu docelowego **należy zwrócić uwagę**, że każdy wpis ogranicza coraz bardziej kolejne możliwości wyboru. Jeżeli na przykład szukana ulica **nie** znajduje się na wprowadzonym uprzednio obszarze kodu pocztowego, to w późniejszym wyborze ulic również nie można będzie jej znaleźć.

Przycisk funkcyjny: funkcja

- (Kraj):** Wprowadzanie żądanego kraju.
- (Miejscowość):** Wprowadzanie żądanej miejscowości lub kodu pocztowego.
- (Ulica):** Wprowadzanie żądanej ulicy.
- (Numer domu):** Wprowadzanie żądanego numeru domu.
- (Skrzyżowanie):** Wybór żądanego skrzyżowania.

Przycisk funkcyjny: funkcja

- (Ostatnie cele):** Otworzyć menu **Moje cele** » strona 227.
- (Start):** Uruchamianie prowadzenia do celu do żądanego adresu.

Korzystanie z mapy

- Wybierz cel na mapie lub wprowadź go za pomocą współrzędnych GPS i potwierdź, naciiskając **(Akceptuj)**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

- (Zapisz):** Zapisywanie wybranego celu specjalnego w pamięci celów » strona 227.
- (Edytuj):** Edycja celu lub wprowadzenie innego celu.
- (Opcje drogi przejazdu):** Ustawianie opcji drogi przejazdu: patrz **Ustawienia nawigacji > Opcja drogi przejazdu**.
- (Start):** Uruchamia prowadzenie do celu do wybranego celu specjalnego.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu



Rys. 232 Obliczanie drogi przejazdu.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu następuje obliczanie drogi przejazdu do pierwszego celu podróży.

Obliczenie następuje według danych wybranych w menu **Opcje drogi przejazdu**.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu system zaproponuje trzy **alternatywne drogi przejazdu**, w zależności od ustawień **» rys. 232**. Te trzy drogi przejazdu odpowiadają dostępnym opcjom drogi przejazdu: *Ekonomiczna*, *Szybka* i *Krótka*.

Kryteria drogi przejazdu: Znaczenie

Niebieska droga przejazdu: *Ekonomiczna droga przejazdu*, obliczana z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych.

Kryteria drogi przejazdu: Znaczenie

Czerwona droga przejazdu: *Najszybsza droga przejazdu do celu*, nawet jeżeli potrzebny jest objazd.

Pomarańczowa droga przejazdu: *Najkrótsza droga przejazdu do celu*, nawet jeżeli potrzebny będzie dłuższy czas przejazdu. Wytuczona droga przejazdu może zawierać nietypowe odcinki trasy, np. drogi polne.

- Wybierz żdaną drogę przejazdu, naciskając ją.

Po obliczeniu drogi przejazdu pojawia się pierwszy komunikat nawigacji. Przed zakrętem system podaje do 3 komunikatów nawigacyjnych.

- Naciśnij prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej, aby powtórzyć ostatni komunikat nawigacyjny.

Po osiągnięciu celu podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „celu”.

Jeżeli nie można dojechać dokładnie do celu, ponieważ znajduje się na niezdigitalizowanym obszarze, to podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „obszaru docelowego”.

W trakcie **dynamicznego prowadzenia do celu** podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. Jeżeli droga przejazdu - ze względu na utrudnienie w ruchu drogowym -

będzie obliczana na nowo, pojawi się dodatkowy komunikat nawigacyjny.

Podczas wydawania akustycznego zalecenia dot. jazdy można zmienić jego głośność przyciskiem **» rys. 200 ③**.

Dalsze zaawansowane ustawienia nawigacji, wybrać **Nawigacja > Ustawienia > Ustawienia komunikatów nawigacji**.

Informacja

- Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu przeoczmy zjazd i nie będzie możliwości nawrócenia, należy jechać dalej, aż nawigacja zaproponuje alternatywną drogę przejazdu.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależna jest od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

Droga przejazdu

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**.

Przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]** jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Zatrzymaj prowadzenie do celu: Przerzywa bieżące prowadzenie do celu.

Wprowadzanie celu: Wprowadzanie celu lub nowego celu pośredniego » strona 225.

Korki: Blokada odcinka (o długości 0,2 do 10 km) aktualnej drogi przejazdu, np. celem objazdu korka. Aby usunąć blokadę, naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**, a następnie **[Anuluj korek]**.

Zmień drogę przejazdu^{a)}: Po wyświetleniu mapy obliczonej docelowej drogi przejazdu możesz kliknąć na drogę przejazdu i równocześnie przeciągnąć palcem po mapie, co spowoduje zmianę drogi przejazdu i jej poprowadzenie przez żądaną(-e) ulicę(-e). Następnie droga przejazdu zostanie obliczona na nowo.

Szczegóły drogi przejazdu: Wyświetlanie informacji o aktualnej drodze przejazdu.

^{a)} Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

Moje cele (pamięć celów)

W menu **Moje cele** można wybrać zapisane cele.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]** w menu głównym **Nawigacja**.
- Wybierz żądany przycisk funkcyjny: **[Zapisz pozycję]**, **[Drogi przejazdu]**, **[Cele]**, **[Ostatnie cele]** lub **[Adres domowy]**.

Zapisywanie pozycji

- Jeżeli naciśniesz przycisk funkcyjny **[Zapisywanie pozycji]**, aktualne położenie pojazdu zostanie zapisane jako **Cel oznaczony flagą** w pamięci celów.
- Zaznacz **Cel oznaczony flagą** w pamięci celów.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Zapisz]**.

W kolejnej masce wprowadzania danych można zmienić nazwę. Naciśnij przycisk funkcyjny **[M]**, aby zapisać cel.

Drogi przejazdu

W trybie **Droga przejazdu** można określić kilka celów (cel końcowy i cele pośrednie).

Punkt początkowy drogi przejazdu jest zawsze pozycją samochodu określoną przez system Infotainment. **Cel** oznacza punkt końcowy drogi przejazdu. **Przez cele pośrednie** przejeżdża się w drodze do celu.

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Drogi przejazdu]**. Wywołane zostaną zapisane wcześniej drogi przejazdu

Jeżeli nie ma żadnej zapisanej drogi przejazdu lub chcesz utworzyć nową drogę przejazdu, należy nacisnąć przycisk funkcyjny **[Nowa droga przejazdu]**. Następnie kieruj się

wskazówkami jak podczas tworzenia nowego celu, a na końcu kliknij **[Zapisz]**.

Po naciśnięciu zapisanej drogi przejazdu pojawiają się poniższe przyciski funkcyjne:

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Usuń]: Usuwanie zapisanej drogi przejazdu.

[Edytuj]: Edycja i zapisywanie drogi przejazdu.

[Rozpocznij]: Uruchamianie prowadzenia do celu.

Przyciski funkcyjne i symbole menu Nowa droga przejazdu lub Edytuj drogę przejazdu.**Przycisk funkcyjny lub symbol: funkcja lub znaczenie**

	Cel pośredni.
	Cel podróży.
	Szacowany czas przybycia do celu.
	Obliczona odległość do celu.
	Czas jazdy.
	Odległość do następnego celu pośredniego.

Naciśnij cel, aby wyświetlić przyciski funkcyjne.

	Usuwanie celu.	»

	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do wybranego celu. Cele znajdujące się przed wybranym celem będą ignorowane.
	Otwarcie szczegółowego widoku danego celu.
Dostępne przyciski funkcyjne.	
Nowy cel	Dodawanie nowego celu do trasy.
Cele	Dodawanie nowego celu z Moje cele do trasy.
Zapisz	Zapisywanie sporządzonej trasy w pamięci tras.
Rozpocznij	Uruchamianie prowadzenia do celu.
Oblicz	Aktualizacja obliczonej odległości i szacowanego czasu przybycia. ^{a)}
Zatrzymaj	Zatrzymywanie aktywnego prowadzenia do celu. ^{b)}
	Przesuwanie celu pośredniego lub celu na inną pozycję na liście. Naciśnij i przeciągnij, aby przesunąć cel.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu i jeżeli do trasy dodano cel.

^{b)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Ostatnie cele

Wyświetla cele, dla których uruchomiono już prowadzenie do celu.

Moje cele

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Opcje** i wybierz żądany przycisk funkcyjny.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Pamięć celów): Wyświetla cele zapisane ręcznie i zaimportowane vCards » strona 232, Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe).

(Ulubione): Wyświetla cele zapisane jako ulubione.

(Kontakty): Wyświetla pozycje książki telefonicznej, przy których zapisany jest adres (adres pocztowy)

Adres domowy

Zawsze tylko jeden adres lub jedną pozycję można zapisać jako adres domowy. Zapisany adres domowy można później edytować lub nadpisywać.

Jeżeli zapisano już adres domowy, uruchomi się prowadzenie do celu do zapisanego adresu domowego.

Jeżeli nie zapisano jeszcze adresu domowego, można przypisać dany adres jako adres domowy.

Definiowanie adresu domowego po raz pierwszy:

(Pozycja): Naciśnij, aby zapisać aktualną pozycję jako adres domowy.

(Adres): Naciśnij, aby wprowadzić adres domowy ręcznie.

Edycja adresu domowego:

Adres domowy można zmienić w menu **Ustawienia nawigacji > Zarządzaj pamięcią**.

Cele specjalne (POI)



Rys. 233 Cel specjalny na mapie.

Cele specjalne zapisane w pamięci danych nawigacyjnych podzielone są na różne kategorie celów specjalnych. Do każdej kategorii celów specjalnych przypisany jest symbol do wyświetlenia na mapie.

Jeżeli do systemu Infotainment zaimportowano własną bazę danych celów specjalnych,

» strona 232, Importowanie osobistych POI to dodatkowo wyświetlać się będzie kategoria główna **(Osobiste POI)**.

W menu **Ustawienia mapy** można dokonać ustawienia, jakie kategorie celów specjalnych będą wyświetlane na mapie. Można wybrać do 10 kategorii celów specjalnych.

Wybór celu specjalnego na mapie

Przycisk funkcyjny: funkcja

- ① W tej okolicy jest kilka celów specjalnych. Naciśnij symbol, aby otworzyć listę celów specjalnych.
- ② Jedyne cel specjalny w tej okolicy. Naciśnij symbol, aby otworzyć widok szczegółowy celu specjalnego.

Szybkie wyszukiwanie celu specjalnego

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **(POI)**, wyświetlą się trzy kategorie główne. Można też wprowadzić nazwę szukanego celu specjalnego poprzez klawiaturę dla nowych celów lub poprzez naciśnięcie **(Szukaj w pobliżu)** na mapie » **Tab. na stronie 230.**

Widok

Naciśnij w menu głównym **Nawigacja** przycisk funkcyjny **(Widok)**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

2D 	Dwuwymiarowy widok mapy (konwencjonalny).
3D 	Trójwymiarowy widok mapy (z lotu ptaka). Budynki wyświetlają się również jako trójwymiarowe. Atrakcje turystyczne i znane budynki wyświetlane są szczegółowo i w kolorach.
	Wyświetlanie celu na mapie.
	Wyświetlanie trasy na mapie.
Auto / dzień / noc	Zmiana pomiędzy widokiem dziennym i nocnym.
Okno dodatkowe	Naciśnij, aby wyświetlić okno dodatkowe » strona 229.
POI	Wyświetlanie celów specjalnych na mapie.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu."

Okno dodatkowe



Rys. 234 Wyświetlone okno dodatkowe.

W oknie dodatkowym » **rys. 234** **(A)** mogą pojawić się podane poniżej informacje:

- Naciśnij na nazwę okna dodatkowego, aby wybrać opcję widoku:

Przycisk funkcyjny: funkcja

- (Audio)**: Wyświetlanie wybranego źródła audio.
- (Kompas)**: Wyświetla kompas z aktualnym kierunkiem jazdy i aktualną pozycją pojazdu (nazwa ulicy).
- (Manewry)**: Wyświetla listę manewrów, kolejne POI lub TMC na drodze przejazdu; po ich naciśnięciu otrzymasz dodatkowe informacje
- (Najczęstsze drogi przejazdu)**^{a)}: Informacje o drogach przejazdu użytkownika, po których często jeździ.

»

Przycisk funkcyjny: funkcja

Pozycja: Aktualna pozycja pojazdu we współrzędnych i status GPS (odbiór satelitalny).

^{a)} Ten przycisk funkcyjny wyświetla się tylko bez aktywnego prowadzenia do celu lub przy aktywnym przewidyującym prowadzeniu do celu.

Aby zamknąć okno dodatkowe, naciśnij przycisk funkcyjny .

Podczas całej nawigacji po kliknięciu na mapę pojawi się okno dodatkowe z poniższymi funkcjami:

Przycisk funkcyjny: funkcja

Nazwa ulicy lub współrzędne: wyświetlanie szczegółów wybranej pozycji na mapie.

Tylko po naciśnięciu symbolu na mapie.

POI: nazwa celu specjalnego (jeżeli na mapie znajduje się tylko jeden).

Grupa POI: więcej POI (jeżeli naciśnięto na mapie grupę z kilkoma POI).

Ulubiony: nazwa ulubionego.

Dom: Adres domowy

Rozpocznij prow. do celu: Uruchamia prowadzenie do celu.

Dodaj cel pośredni: tylko przy aktywnej drodze przejazdu.

Szukaj w pobliżu: menu wyszukiwania, jednakże tylko dla otoczenia punktu wybranego na mapie.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Początek trasy demo: (tylko przy aktywnym trybie demo)

Widok mapy

Rys. 235 Symbole i przyciski funkcyjne na widoku mapy

Przyciski funkcyjne i symbole na widoku mapy.

Aby aktywować przyciski funkcyjne  i , naciśnij przycisk funkcyjny .

Przycisk funkcyjny: funkcja

Wyświetlanie aktualnej wysokości.



Centrowanie pozycji pojazdu na środku mapy.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Centrowanie celu na środku mapy. Przycisk funkcyjny wyświetla się tylko po wybraniu **Pokaż cel na mapie** lub **Pokaż drogę przejazdu na mapie**  strona 229.



Zmiana orientacji mapy (w kierunku północnym lub w kierunku jazdy). Funkcja ta jest dostępna tylko na widoku 2D.



Wyświetlanie skali mapy. Aby zmienić skalę mapy, przekręć pokrętkę regulacyjną lub dotknij ekran dotykowy dwoma palcami i, trzymając je na ekranie, rozciągnij je lub ściągnij.



Automatyczny wybór skali mapy. Przy aktywowanej funkcji symbol będzie wyświetlany na niebiesko.



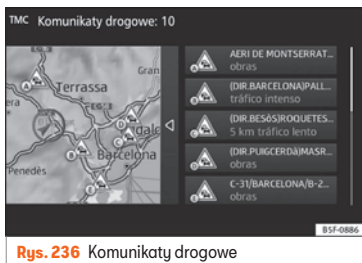
Powiększa chwilowo widok mapy (zoom). Po kilku sekundach nastąpi automatyczny powrót do ostatnio ustawionej skali.



Wycisza lub powtarza ostatni komunikat lub zmienia głośność komunikatów.

Znaki drogowe: W zależności od wyposażenia pojazdu wyświetlają się znaki drogowe zapisane w danych nawigacyjnych. Wybierz **Nawigacja > Ustawienia > Mapa > Pokaż znaki drogowe**.

Komunikaty drogowe i dynamiczne prowadzenie do celu (RUCH DROGOWY)



Rys. 236 Komunikaty drogowe

System Infotainment otrzymuje na bieżąco w tle komunikaty drogowe (TMC/TMCpro), jeżeli na danym obszarze można odbierać stację nadającą komunikaty drogowe. Słuchana stacja nie musi być stacją nadającą komunikaty drogowe.

Lista dostępnych komunikatów drogowych

- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Ruch drogowy**.

Dynamiczne prowadzenie do celu

Celem dynamicznego prowadzenia do celu należy aktywować opcję **Dynamiczna droga przejazdu** w opcjach drogi przejazdu.

Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu napytnie komunikat drogowy dotyczący aktualnej drogi przejazdu, to nastąpi wyszukanie alternatywnej drogi przejazdu, jeżeli system Infotainment obliczy, że zyskamy dzięki temu na czasie.

Komunikaty drogowe na widoku mapy (wybór)

Symbol: Znaczenie

 : Spowolniony ruch drogowy

 : Korek

 : Wypadek

 : Ślisko nawierzchnia (lód lub śnieg)

 : Ślisko nawierzchnia

 : Zagrożenie

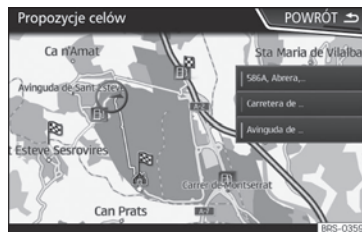
 : Miejsce budowy

 : Silny wiatr

 : Blokada drogi

W trakcie prowadzenia do celu, utrudnienia w ruchu, które **nie** dotyczą obliczonej drogi przejazdu, wyświetlane są w kolorze szarym.

Nawigacja przewidująca



Rys. 237 Nawigacja przewidująca

Po włączeniu nawigacji przewidującej system wykrywa i zapisuje w tle drogi przejazdu, którymi użytkownik regularnie jeździ, a nie jest to aktywna droga przejazdu do celu. Funkcja ta nie generuje komunikatów nawigacji, chyba że użytkownik chce je słyszeć – musi wtedy nacisnąć prawe pokrętkę na kierownicy wielofunkcyjnej.

- Na głównym ekranie menu nawigacji naciśnij w oknie dialogowym **Częste drogi przejazdu**. Aby wyświetlić częste drogi przejazdu, naciśnij przycisk **Pokaż na mapie** systemu Infotainment  **rys. 237**.

Importowanie vCards (wizytówek cyfrowe)

Importowanie vCards do pamięci celów

- Włóż nośnik danych z zapisanymi vCards lub podłącz go do systemu Infotainment »»» strona 212.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w menu głównym **Nawigacja**.
- W menu **Ustawienia nawigacji** naciśnij przycisk funkcyjny **Importuj cele**.
- Wybierz z listy nośnik danych z zapisanymi vCards.
- Naciśnij **Importuj wszystkie vCard tego folderu**.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **OK**.

Zapisane vCards zostaną teraz zapisane w pamięci celów »»» strona 227 i można ich użyć do nawigowania.

Informacja

Poprzez vCard można zaimportować tylko jeden adres. W przypadku vCards z kilkoma adresami zaimportuje się tylko adres główny.

Importowanie osobistych POI

Importowanie osobistych POI do pamięci celów specjalnych

- Włóż nośnik danych z zapisanymi osobistymi POI lub podłącz go do systemu Infotainment »»» strona 212.
- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Ustawienia**.
- W menu **Ustawienia** naciśnij przycisk funkcyjny **Zarządzaj pamięcią**.
- Naciśnij **Aktualizuj moje POI**, a następnie **Aktualizuj** oraz **Dalej**, aby zaimportować osobiste POI.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **AKCEPTUJ**.

Zapisane osobiste POI znajdują się teraz w pamięci celów specjalnych »»» strona 228 i można ich użyć do nawigowania.

Zapisane osobiste POI można usunąć w menu **Ustawienia nawigacji**.

Nawigacja za pomocą obrazów



Rys. 238 Menu główne obrazów.

Wybór obrazu i uruchomienie prowadzenia do celu

Uwzględnij założenia i obsługiwane formaty obrazów.

- Włóż nośnik danych z zapisanymi obrazami lub podłącz go do systemu Infotainment.
- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO** »»» **rys. 238** i wybierz nośnik danych, na którym znajdują się zapisane obrazy.
- Wybierz żądany obraz.
- Jeżeli wyświetlony obraz został wykonany z lokalizacją GPS, wyświetli się przycisk funkcyjny . Naciśnięcie przycisku rozpocznie prowadzenie do celu.

Prowadzenie do celu w trybie demo

Jeżeli włączono tryb demo w menu **Ustawienia nawigacji**, to po uruchomieniu prowadzenia do celu otworzy się dodatkowe okno dialogowe.

- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Tryb Demo)** uruchamia „wirtualne prowadzenie” do wprowadzonego celu podróży.
- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Normalny)** uruchamia „rzeczywiste prowadzenie do celu”.

Tryb nawigacji Offroad*¹⁾

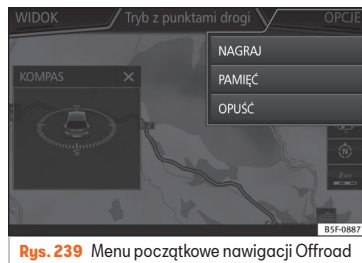
Wprowadzenie

Nawigacja Offroad* jest funkcją jazdy po drogach terenowych i służy do orientacji (przy jeździe z niewielką prędkością) na obszarach, które „nie są zdigitalizowane”.

Niezdigitalizowane obszary to takie, odnośnie których system nie posiada żadnych informacji o drogach i terenie. Nie są wykrywane żadne ulice, budynki lub naturalne granice, jak góry lub rzeki, nawet jeżeli można je znaleźć na mapie.

Nawigacja Offroad* nie nadaje się do jazdy na drogach standardowych, ponieważ nie wykrywa ani dróg jednokierunkowych, ani wjazdów na autostrady itp.

Menu nawigacji Offroad



Rys. 239 Menu początkowe nawigacji Offroad

Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w menu głównym Nawigacja.

- W menu naciśnij przycisk funkcyjny **Tryb z punktami drogi**.
- Otworzy się menu nawigacji Offroad »» **rys. 239**.

Przyciski funkcyjne menu nawigacji Offroad

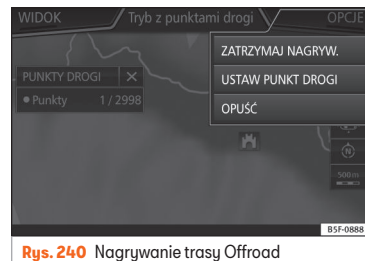
Przycisk funkcyjny: funkcja

(NAGRAJ): Rozpoczyna nagrywanie trasy Offroad.

(PAMIĘĆ): Otwiera listę wyboru zapisanych tras Offroad.

(ZAKOŃCZ): Kończy nawigację Offroad.

Nagrywanie trasy Offroad



Rys. 240 Nagrywanie trasy Offroad

Trasa Offroad jest odwzorowywana przez szereg zapisanych *punktów trasy*.

¹⁾ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

Rozpoczęcie nagrywania

- Naciśnij w menu nawigacji Offroad w oknie dialogowym przycisk funkcyjny **[NAGRAJ]**.
- W oknie dialogowym użytkownik może nagrać drogę przejazdu ze statym celem lub rozpocząć nagrywanie bez podawania miejsca docelowego.
- Rozpoczyna się nagrywanie przejeżdżanej drogi przejazdu.

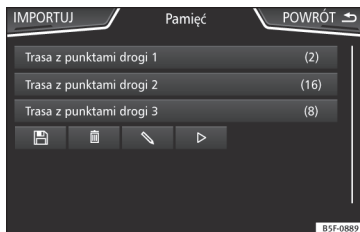
Oznaczenia **Offroad** można zarejestrować poprzez ręczne wprowadzenie przejechane-go punktu.

- W menu nawigacji Offroad naciśnij przycisk funkcyjny **[DODAJ PUNKT]**. Ręcznie zdefiniowane punkty trasy są wyświetlane na mapie za pomocą znacznika.

Zakończenie nagrywania

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[ZATRZYMAJ NAGRYW.]** w menu głównym nawigacji Offroad.

Zarządzanie zapisanymi drogami przejazdu Offroad



Rys. 241 Menu Nawigacja Offroad, zapisane drogi przejazdu

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[PAMIĘĆ]** w menu nawigacji Offroad.
- Otworzy się lista zapisanych dróg przejazdu Offroad (jeżeli istnieją).

Po wyborze drogi przejazdu pojawią się symbole » **rys. 241**:

-  Transfer drogi przejazdu na kartę SD.
-  Edycja nazwy drogi przejazdu.
-  Usuwanie drogi przejazdu.
-  Ładowanie drogi przejazdu

Przycisk funkcyjny: funkcja

[IMPORTUJ]: Umożliwia zaimportowanie drogi przejazdu Offroad w formacie „.GPX”.

Ładowanie drogi przejazdu Offroad

Przy wyborze drogi przejazdu Offroad naciśnij Play ▶; załaduje się system nawigacyjny trasy.

Jazda drogą przejazdu Offroad



Rys. 242 Prowadzenie do celu w trybie Offroad

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

- Ładowanie zapisanej drogi przejazdu Offroad.
- System nie rozpoznaje automatycznie nagrania zapisanej drogi przejazdu.

Ustawienia

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Odwróć]: Odwraca kierunek zapisanej drogi przejazdu Offroad.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Następny punkt): Droga przejazdu Offroad zaczyna się w kolejnym punkcie.

(Rozpocznij): Rozpoczyna całą drogę przejazdu Offroad.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu urządzenie automatycznie przetacza się na widok mapy.

Zatrzymywanie prowadzenia do celu

- Naciśnij przycisk na ekranie **(Opcje)** i wybierz **(Zatrzymaj)**.

Uruchamianie nawigacji punktów drogowych

- W menu nawigacji Offroad naciśnij przycisk funkcyjny **(OPUŚĆ)**.

⚠ UWAGA

Podczas prowadzenia do celu nie będą uwzględniane właściwości drogi. Jedź powoli i postępuj według wskazówek, aby w miarę możliwości wykonywać manewry!

- Kierunek jazdy będzie wskazywany przez strzałki kierunkowe na linii prostej w oknie dialogowym systemu Infotainment
»»» rys. 242 (A).

i Informacja

Jeżeli trasa Offroad jest nagrywana, to nastąpi jej automatyczne zapisanie i zakończenie nawigacji Offroad.

Menu Samochód**Wprowadzenie do korzystania z menu Samochód**

Naciśnij przycisk Infotainment **III / MENU**, a następnie wybierz **Samochód**, aby utworzyć menu główne z następującymi opcjami:

- WIDOK
- MINIPLAYER, u góry w prawym rogu (funkcja radio lub Media, jeżeli układ HDC* nie jest aktywny).
- POWRÓT-DALEJ (przechodzenie pomiędzy ekranami)
- USTAWIENIA »»»  strona 36

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **(WIDOK)** otrzymasz poniższe informacje:

Tablica przyrządów

Naciśnij przycisk **(Tablica przyrządów)**, aby wybrać różne opcje wyświetlania i spersonalizować informacje pokazywane na wyświetlaczu Digital Cockpit »»» strona 108:

- Wyświetlacz automatyczny:** informacje domyślne w zależności od wybranej go trybu jazdy.
- Wyświetlacz klasyczny:** wskaźniki obrotów na minutę i prędkościomierza są pełnej długości.
- Widok 1, 2, 3:** personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając palec pionowo ponad polami. W zależności od wersji, **Widoki** można zapisać poprzez wyjście z menu lub przytrzymanie przycisku **(Widok)**.

Sport*

Jeżeli dostępne jest odpowiednie wyposażenie, w opcji Sport wyświetlą się poniższe informacje:

- Moc chwilowa silnika w kW
- Siły G
- Ciśnienie doładowania, wyrażone w barach („bar“), kilopaskalach („kPa“) lub funtach na cal („psi“). Naciśnij pokrętko Ustawień, aby zmienić jednostki ciśnienia.
- Temperatura płynu chłodzącego
- Temperatura oleju silnikowego

»

Tylko 3 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając palec pionowo ponad polami.

Naciśnij przycisk **Następny** , aby wyświetlić menu **Laptimer**.¹⁾

Offroad*

Jeżeli dostępne jest odpowiednie wyposażenie, wyświetlą się poniższe informacje:

1. Wskazanie kompasu
2. Miernik wysokości: wysokość nad poziomem morza
3. Skręt kół
4. Temperatura płynu chłodzącego.
5. Temperatura oleju smarowego

Jednocześnie może wyświetlić się tylko miernik wysokości oraz 2 kolejne z tych informacji, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając swój palec pionowo ponad polami.

¹⁾ Ten licznik czasu okrążeń jest niezależny od laptimera na tablicy przyrządów.

²⁾ W przypadku gazu (GNC) jednostki są wyświetlane w kg/h.

Odbiorniki

Po naciśnięciu przycisku **ODBIORNIKI** otrzymasz informacje o statusie głównych odbiorników samochodu. Wyświetla się ona w formie paska zużycia w l/h [gal/h].²⁾

Dane dot. jazdy

Komputer pokładowy wyposażony jest w trzy pamięci funkcjonujące automatycznie. Z pamięci tych można odczytać długość przejechanej trasy, średnią prędkość, czas, który upłynął, średnie zużycie i zasięg samochodu.

Ecotrainer*

Jeżeli dysponujesz odpowiednim wyposażeniem, ECOTRAINER poinformuje o Twoim sposobie jazdy. Informacje o sposobie jazdy wyświetlają się tylko przy włączonym biegu do jazdy w przód.

Status samochodu

Naciśnij przycisk funkcyjny **Status samochodu** otrzymasz informację dot. komunikatów **Status samochodu** oraz **System Start-Stop**. Wyświetlane są komunikaty o statusie samochodu, ich szczegóły można odczytać pod odpowiednim przyciskiem.

Telefon

Informacje ogólne



Rys. 243 Powiązany film

Funkcje telefonu opisane poniżej można wykorzystać poprzez system Infotainment, jeżeli telefon komórkowy jest połączony z systemem przez Bluetooth® **» strona 239**.

Aby połączyć się z systemem Infotainment, telefon komórkowy musi dysponować **funkcją Bluetooth®**.

Jeżeli żaden telefon komórkowy nie jest połączony z systemem Infotainment, to system sterowania telefonem jest niedostępny.

Informacje wyświetlane na ekranie menu telefonu zależą od stosowanego telefonu komórkowego. Możliwe są rozbieżności w tym zakresie.

Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Dalsze informacje o kompatybilnych urządzeniach Bluetooth® otrzymasz u dealera SEAT lub w internecie.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego i producenta osprzętu.

Jeżeli po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu Infotainment urządzenia reagują w niestandardowy sposób, spróbuj wyłączyć telefon komórkowy i włączyć go ponownie.

Niektóre funkcje i ustawienia mogą być wykonywane tylko w zaparkowanym samochodzie i nie są dostępne we wszystkich telefonach komórkowych.

UWAGA

Zasadniczo, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów prawnych i regulacji dotyczących używania telefonu komórkowego w samochodzie.

UWAGA

Telefonowanie lub obsługa telefonu komórkowego w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do

nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.

- Na terenach, gdzie brak jest sieci lub gęstość sieci komórkowej jest niewystarczająca, a w określonych warunkach również w tunelach, garażach i przejazdach podziemnych, połączenie telefoniczne może zostać przerwane lub nie będzie można nawiązać połączeń telefonicznych, również z telefonami alarmowymi!

UWAGA

Niezamocowany lub nieprawidłowo zamocowany telefon komórkowy może się podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku przemieszczać wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy należy umieścić zawsze poza strefami działania poduszek powietrznych i właściwie zamocować.

UWAGA

Włączony telefon komórkowy może powodować zakłócenia w rozruszniku serca, jeżeli jest noszony bezpośrednio nad rozrusznikiem.

- Pomiedzy anteną telefonu komórkowego a rozrusznikiem serca należy utrzymywać minimalny odstęp ok. 20 centymetrów.
- Aktywnego telefonu komórkowego nie wolno nosić w kieszeni na piersi, bezpośrednio nad rozrusznikiem serca.

- W razie podejrzenia interferencji natychmiast wyłączyć telefon komórkowy.

OSTROŻNIE

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne, złta nawierzchnia drogi oraz jakość odbioru mogą mieć ujemny wpływ na jakość audio połączenia telefonicznego w samochodzie.

Informacja

- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli chcesz podłączyć system sterowania telefonem do urządzenia Bluetooth®, przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi urządzenia. Stosuj tylko kompatybilne produkty Bluetooth®.

Miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne

Wyłącz telefon komórkowy oraz funkcję Bluetooth® telefonu komórkowego w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te są najczęściej oznakowane, lecz nie zawsze w wyraźny sposób »  zob. Informacje ogólne na stronie 237. Zaliczają się tu zwłaszcza: »

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie samochodów napędzanych płynnym gazem (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączać silnik samochodu.

UWAGA

Wyłącz telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem! Telefon komórkowy może się ponownie automatycznie łączyć do sieci komórkowej, nawet jeżeli połączenie Bluetooth® jest odłączone od systemu sterowania telefonem.

OSTROŻNIE

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zabronione, należy zawsze wyłączyć telefon komórkowy i system sterowania telefonem. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, cze-

go skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Bluetooth®

Technologia Bluetooth® umożliwia podłączenie telefonu komórkowego do systemu sterowania telefonem w samochodzie. Aby używać systemu sterowania z telefonem komórkowym z technologią Bluetooth®, należy uprzednio sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Niektóre telefony komórkowe Bluetooth® rozpoznają system i łączą się z nim automatycznie po włączeniu zapłonu, jeżeli wcześniej dokonano już procesu sparowania. Sam telefon komórkowy oraz jego funkcja Bluetooth® muszą być przy tym włączone, a wszystkie aktywne połączenia Bluetooth® z innymi urządzeniami muszą być rozłączone.

Połączenie Bluetooth® jest bezpłatne.

Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.

Profile Bluetooth®

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana na danych przez jeden z profili Bluetooth®.

• Profil głośnomówiący (Hands-Free-Profile HFP):

Po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu zarządzania telefonem przez HFP połączenia można obsługiwać przez system Infotainment.

• **Profil audio (A2DP):** Profil umożliwia przesłanie dźwięku do systemu Infotainment w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.

• **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Umożliwia załadunek kontaktów z książki telefonicznej telefonu komórkowego do systemu Infotainment.

• **Profil wiadomości (MAP):**¹⁾ Umożliwia załadunek i synchronizację wiadomości tekstowych (SMS) z telefonu komórkowego do systemu Infotainment.

Informacja

Aby zapobiec odtwarzaniu ich przez głośniki, należy wyłączyć dźwięki przycisków i dźwięki powiadomień telefonu komórkowego. W razie potrzeby odłącz słuchawkę od

¹⁾ Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

telefonu komórkowego, który chcesz podłączyć do systemu.

Parowanie i łączenie telefonu komórkowego z systemem Infotainment

Aby obsługiwać telefon komórkowy przez system Infotainment, należy **jednokrotnie** sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Ze względów bezpieczeństwa, procesu parowania należy dokonywać w zaparkowanym samochodzie. W niektórych krajach nie ma możliwości dokonania procesu parowania w jadącym samochodzie.

Założenia

W telefonie komórkowym i w systemie Infotainment należy dokonać poniższych ustawień:

- Zapłon włączony.
- Funkcja **Bluetooth® oraz** widoczność telefonu komórkowego i systemu Infotainment muszą być aktywne.
- **Blokada przycisków** w telefonie komórkowym powinna być wyłączona.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Podczas procesu parowania trzeba wprowadzać dane przyciskami telefonu komórkowego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Upewnij się, że funkcja Bluetooth® urządzenia mobilnego jest aktywna i widoczna.
- Naciśnij przycisk Infotainment  / , a następnie wybierz **Telefon**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny Wyszukaj telefon > Wyniki.

LUB:

- Naciśnij przycisk Infotainment  / , a następnie wybierz **Telefon**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny Ustawienia > Wybierz telefon komórkowy > Wyniki.

LUB:

- Naciśnij przycisk Infotainment  / , a następnie wybierz **Telefon**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny Ustawienia > Bluetooth > Szukaj urządzeń > Wyniki.

Nazwa funkcji Bluetooth® systemu Infotainment wyświetli się na głównym wyświetlaczu *Telefon* i można ją edytować w menu Ustawienia Bluetooth.

Proces wyszukiwania może trwać około minuty. System dynamicznie aktualizuje na

ekranie nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth.

Po zakończeniu wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlą się nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth®.

- Wybierz urządzenie Bluetooth®, które ma być podłączone do systemu Infotainment. Niekiedy aby dokończyć połączenie między dwoma urządzeniami, trzeba wprowadzić dodatkowe dane w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment.
- Po wyświetleniu odpowiedniej informacji na ekranie systemu Infotainment wpisz w telefonie komórkowym kod PIN i potwierdź go.
- Jeżeli na telefon przyjdą kolejne instrukcje dotyczące parowania w profilu Bluetooth®, należy się do nich zastosować.

LUB:

- Porównaj kod PIN wyświetlony na ekranie systemu Infotainment z kodem PIN, który pojawia się na wyświetlaczu telefonu komórkowego. Jeżeli jest on zgodny, musisz go potwierdzić w **obydwu** urządzeniach.

Jeżeli połączenie udało się, wyświetli się menu *Telefon*. Po zaakceptowaniu żądania w telefonie komórkowym nastąpi załadowanie książki telefonicznej, list połączeń oraz SMS zapisanych w telefonie komórkowym. Po zakończeniu procesu ładowania dane będą dostępne w systemie Infotainment. »

Parowanie i łączenie telefonów komórkowych

Z systemem Infotainment można połączyć do 20 telefonów komórkowych, ale liczba jednocześnie połączonych urządzeń jest różna:

- Media System Touch / Colour: telefon połączony do profilu głośnomówiącego i to samo lub inne urządzenie połączone do profilu audio Bluetooth®.
- Media System Plus / Navi System: dwa telefony komórkowe połączone jednocześnie do profilu głośnomówiącego i jeden z nich także do profilu audio Bluetooth®.
- Navi System Plus: dwa telefony komórkowe połączone jednocześnie do profilu głośnomówiącego i jeden z nich lub trzeci połączony do profilu audio Bluetooth®.

Po włączeniu systemu Infotainment nawiązane zostanie automatycznie połączenie z telefonem komórkowym, który był ostatnio połączony. Jeżeli nie można nawiązać połączenia z tym telefonem komórkowym, to system sterowania telefonem próbuje automatycznie nawiązać połączenie z kolejnym telefonem komórkowym z listy sparowanych urządzeń.

Maksymalny zasięg połączenia Bluetooth® wynosi ok. **10 metrów**. Aktywne połączenie Bluetooth® zostanie przerwane po przekroczeniu tego zasięgu. Połączenie zostanie **automatycznie** wznowione, jak tylko urządzenie znajdzie się ponownie w zasięgu Bluetooth®.

⚠ UWAGA

Nie wolno przeprowadzać procesu parowania i podłączania nowego urządzenia w czasie jazdy. Może to spowodować wypadek!

i Informacja

- Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu SMS i danych z książki telefonicznej.
- Upewnij się, że w telefonie komórkowym nie ma już zapytań wymagających akceptacji. Jeżeli nie wszystkie zapytania zostały zaakceptowane, niektóre funkcje w menu Telefon mogą być zablokowane.

Menu główne Telefon



Rys. 244 Menu główne Telefon (wyświetlacz 8-calowy).

Przyporządkowanie profilu użytkownika

Dane z książki telefonicznej, listy połączeń i zapisane przyciski szybkiego wybierania są w systemie sterowania telefonem przyporządkowane do profilu użytkownika i zapisane w systemie. Informacje te są zawsze dostępne wtedy, jeżeli telefon komórkowy jest połączony z systemem sterowania telefonem.

Po pierwszym połączeniu należy odczekać kilka minut, zanim dane z książki telefonicznej połączanego telefonu komórkowego będą dostępne w systemie Infotainment. Po ponownym włączeniu telefonu komórkowego (np. podczas kolejnej podróży) książka telefoniczna zostanie automatycznie zaktualizowana.

Jeżeli w czasie aktywnego połączenia zmieniło się wpisy w książce telefonicznej telefonu komórkowego, to można uruchomić ręczną aktualizację danych w menu **Ustawienia profilu użytkownika**.

System zarządzania telefonem umożliwia zapisanie maksymalnie czterech profili użytkownika dla telefonów komórkowych. Jeżeli chcesz sparować/połączyć kolejny telefon komórkowy, to zastąpi on automatycznie najstarszy profil użytkownika.

Przyciski funkcyjne systemu sterowania telefonem

- Naciśnij przycisk Infotainment  / , a następnie **Telefon**, aby otworzyć menu główne *Telefon*.

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Nazwa podłączonego telefonu komórkowego. Kliknij na symbol po lewej stronie, aby podłączyć lub sparować inny telefon komórkowy.
	Przyciski szybkiego wybierania, do których można przyporządkować po jednym numerze z książki telefonicznej.
	Przełączenie na inny telefon podłączony przez profil głośnomówiący. Przycisk ten wyświetla się tylko wtedy, jeżeli do instalacji głośnomówiącej podłączone są równocześnie dwa telefony. Profil aktywnego użytkownika odpowiada telefonowi pokazanemu na wyświetlaczu.
WYBIERZ NUMER	Otwiera klawiaturę do wprowadzenia numeru telefonu » strona 242.
KONTAKTY	Otwiera książkę telefoniczną podłączonego telefonu komórkowego.
SMS^{a)}	Otwiera menu krótkich wiadomości tekstowych (SMS).
POŁĄCZENIA	Otwiera listę połączeń podłączonego telefonu komórkowego » strona 242.

Przycisk funkcyjny: funkcja

USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia telefonu .

^{a)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

Wskazania i symbole systemu sterowania telefonem



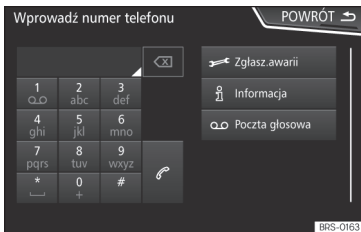
Symbol: Znaczenie » rys. 245

	Nazwa operatora sieci komórkowej (operatora), do którego zalogowany jest telefon komórkowy.

Symbol: Znaczenie » rys. 245

	Wyświetla numer telefonu lub zapisaną nazwę (nazwisko). Jeżeli do nazwiska (nazwy) zapisanego w książce telefonicznej przyporządkowano zdjęcie, to można je wyświetlić: wybierz Telefon > Ustawienia > Profil użytkownika > Pokaż obrazy dla kontaktów* .
	Naciśnij, aby odebrać połączenie.
	Naciśnij, aby zakończyć połączenie.
	LUB: Naciśnij, aby odrzuć przychodzące połączenie.
	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka przychodzącej rozmowy lub go ponownie włączyć.
	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka lub go ponownie włączyć.
	Przycisk ten zawiesz aktualną rozmowę. Jeżeli rozmowa jest zawieszona, rozmówca nie słyszy rozmowy. Aby aktywować rozmowę ponownie, naciśnij przycisk odebrania rozmowy  . Aby ją odrzucić, naciśnij przycisk Odrzuć  .
	Naciśnij, aby dodać uczestnika do aktywnej rozmowy telefonicznej.
	Status naładowania telefonu podłączonego z „instalacją głośnomówiącą” (HFP) Bluetooth®.
	Sila sygnału sieci komórkowej.

Menu Wprowadź numer telefonu



Rys. 246 Menu Wprowadź numer telefonu.

Otwieranie menu Wprowadź numer telefonu

Naciśnij przycisk funkcyjny **WYBIERZ NUMER** w menu głównym **TELEFON**.

Dostępne funkcje

Wprowadzanie numeru telefonu	Wprowadzanie numeru telefonu przez klawiaturę. Naciśnij przycisk funkcyjny  , aby prowadzić rozmowę.
Wybór kontaktu z listy.	Wprowadź przez klawiaturę początkowe litery szukanego kontaktu. Na liście kontaktów wyświetlą się dostępne wpisy. Na liście kontaktów wybierz żądany kontakt, aby prowadzić rozmowę telefoniczną.

Dostępne funkcje

Wprowadzanie numeru kierunkowego kraju	Przy wprowadzaniu numeru kierunkowego kraju można zamiast pierwszych dwóch cyfr (np. „00”) wprowadzić znak „+”. Naciśnij przycisk funkcyjny  , aby dodać symbol +.
Potączenie z pomocą drogową 	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby w razie awarii potączyć się z pomocą serwisową. Do dyspozycji są samochody serwisowe dealerów SEAT.
Numer informacji 	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby otrzymać informacje o marce SEAT oraz o zawartych umowach usług dodatkowych w związku z komunikacją i podróżą.
Potączenie z pocztą głosową 	Naciśnij przycisk  , aby wykonać połączenie. LUB: Przytrzymaj przycisk funkcyjny  przez ok. 2 sekundy, aby wykonać połączenie. Jeżeli numer poczty głosowej nie został jeszcze zapisany, wprowadź go i potwierdź OK .
Informacja 	Rozmowy z pomocą serwisową i informacją mogą spowodować naliczenie dodatkowych kosztów za połączenia.

- Usługi pomocy drogowej i informacji mogą nie działać prawidłowo, jeżeli, na przykład, pojazd i operator potączonego telefonu znajdują się w różnych krajach. Jeżeli nie można korzystać z tych funkcji, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem SEAT-a.

Menu Potączenia (listy połączeń)

Symbole w menu Potączenia

Symbol: Znaczenie

	Nieodebrane : Wyświetlanie numerów połączeń nieodebranych.
	Wybrane : Wyświetlanie numerów wybranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.
	Odebrane : Wyświetlanie numerów odebranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.

Informacja

Dostępność list połączeń zależy od używanego telefonu komórkowego.

Multimedia

Wejście USB/AUX-IN*Port



Rys. 247 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.



Rys. 248 Konsola środkowa, część tylna: złącze USB.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej »»» **rys. 247**.

Opis jego obsługi znajduje się w »»» **stronie 212**.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącze USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami »»» **rys. 248**.

Connectivity Box* / Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)*



Rys. 249 Powiązany film



Rys. 250 Konsola środkowa: gniazdo do podłączenia telefonu komórkowego

Centrum łączności posiada różne funkcje ułatwiające używanie telefonu komórkowego.

Jest to „Ładowarka bezprzewodowa” oraz „Wzmacniacz sygnału komórkowego”.

Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa) obejmuje tylko funkcję „Ładowania bezprzewodowego”.

„Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)”

„Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)” umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń z technologią Qi¹⁾.

Aby bezprzewodowo naładować telefon: »»

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

- Potóż urządzenie przenośne obsługujące Qi¹⁾ ekranem do góry na środku półki
» **rys. 250.**

Upewnij się przy tym, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową SEAT.

„Wzmacniacz sygnału komórkowego“

„Wzmacniacz sygnału komórkowego“ umożliwia zmniejszenie promieniowania wewnątrz pojazdu i polepsza odbiór.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się połączyć radio i urządzenie przenośne poprzez Bluetooth® i położyć telefon komórkowy na półce Connectivity Box celem uzyskania najlepszego odbioru bez potrzeby obsługi telefonu komórkowego.

Celem nawiązania połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu:

- Potóż urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki » **rys. 250.**

Upewnij się przy tym, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Telefon komórkowy jest automatycznie gotowy do korzystania z anteny zewnętrznej.

UWAGA

Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzwany.

Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukcję.
- Jeżeli telefon komórkowy posiada etui lub obudowę, może ona mieć wpływ na funkcjonowanie Connectivity Box.
- Między półką a telefonem komórkowym nie mogą się znajdować żadne metalowe przedmioty, co mogłoby mieć ujemny wpływ na proces ładowania bezprzewodowego lub połączenie z anteną zewnętrzną.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.

- Aby uniknąć zakłóceń w funkcjonowaniu należy zwracać uwagę na poprawną pozycję telefonu komórkowego na półce.

- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.

- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.

- Jeżeli na półce znajduje się więcej niż jeden telefon, nie ma gwarancji lepszej jakości transmisji.

- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.

- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta danego urządzenia przenośnego.

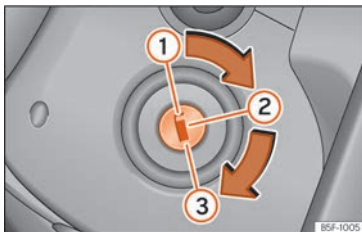
¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozruch i wyłączenie silnika

Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka



Rys. 251 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 32

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. Dlatego też do momentu rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automa-

tycznej]. W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrznej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że rozruch silnika następuje natychmiast.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponowić próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia » **rys. 251 ①**.

System Start-Stop*

Jeśli samochód zatrzyma się i system Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez

użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Nacisnąć pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybierz N lub P

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dźwigni.

Wybrać położenie P; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu P.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** »

a drzwi kierowcy są otwarte. Dodatkowo pojawia się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, ze względu na trujące spaliny.

ⓘ OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, pełnego naciskania pedału gazu oraz ekstremalnych obciążeń, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć niepotrzebnej emisji spalin.

ℹ Informacja

- Jeżeli nie można przekręcić kluczyka w położenie ①, należy pokręcić lekko kierownicą w obie strony, by zwolnić jej blokadę.
- Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund, zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Jeżeli dochodzi do rozłączenia akumulatora i jego ponownego podłączenia, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów i bez elektronicznego układu hamulcowego, w zależności od kraju: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko, jeśli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkinowa). Po czym następuje zablokowanie dźwigni biegów.
- Silniki na gaz ziemny (CNG) uruchamiają się zawsze na benzynie, ponieważ do zasilania gazem wymagana jest określona temperatura robocza. Po osiągnięciu wymaganej temperatury roboczej silnik przełączy się automatycznie na zasilanie gazem.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie
» rys. 251 ①.

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**¹⁾.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu
» rys. 251 ① » ⚠.
- Przekręcić kierownicą do momentu usłyszenia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

¹⁾ W zależności od kraju.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie samochodem: ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

! OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika; może to spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnik na ok. 2 minuty.

i Informacja

- Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

- Jeśli samochód zatrzyma się i system Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 252 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozrusznika.



Rys. 253 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozrusznika (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest włączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Nacisnąć krótko przycisk rozrusznika bez dotknięcia pedału hamulca lub sprzęgła » ⚠.

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączanie zapłonu tekst

(START ENGINE STOP)

»

Automatyczne wyłączenie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączoną stacyjką i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon wyłącza się automatycznie po pewnym czasie. Jeżeli zostawiono przy tym włączone światła mijania, przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe. Wyłącza się je poprzez zaryglowanie samochodu » strona 132 lub ręcznie » strona 149.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony » rys. 253, jak najbliżej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę » ».
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączenie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączenie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania $\mathbb{D}$, przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie

zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego świateł.

! UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie należy naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.*

! UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

i Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

- W samochodach z silnikiem wysokoprężnym rozruch silnika może następować z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnię się przycisk **START ENGINE STOP**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie” przycisk **START ENGINE STOP** zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów z przyciskiem startowym

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »»» strona 247.
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5. W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N .

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »»» strona 247.
3.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu »»» rys. 252 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, gdy w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku START ENGINE STOP zmienia się na podświetlenie ciągłe, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »»» strona 248.
5.	Wyłączyć hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »»» strona 251.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

⚠ OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Dopóki silnik jest zimny, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.
- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

i Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.
- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obtok dymu z ogrzewania postojowego pracującego na oleju napędowym.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów z przyciskiem startowym

Krok	Wyłączenie silnika za pomocą przycisku rozruchu »» strona 247.
1.	Zatrzymać samochód »» ⚠.
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy »» strona 253.
5.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu »» rys. 252. Przycisk START ENGINE STOP zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne »» strona 248.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.

- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.

- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.

- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

⚠ OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ Funkcja



Rys. 254 Powiązany film

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk **START ENGINE STOP** zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **START ENGINE STOP** zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk **START ENGINE STOP** przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk **START ENGINE STOP** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku **START ENGINE STOP** a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem

START ENGINE STOP , zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku **START ENGINE STOP** nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop »» strona 278 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk **START ENGINE STOP** miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Hamulce

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw „zostać do-tarte”. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamrożone. W takim przypadku hamulce należy „osuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokona pewną odległość bez użycia hamulców,

a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkakrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością »» ⚠.

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca wzrośnie nagle, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

»

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa na- nisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

⚠ UWAGA

- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.
- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego mo- że być przyczyną wypadku.
- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowied- nią lepkość a hamulce poddane są inten- sywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary. Zmniej- sza to sprawność hamulców.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania hamul- ców” poprzez trzymanie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest ko- nieczne. Powoduje to przegrzanie hamul- ców i w rezultacie dłuższą drogę hamowa- nia oraz większe zużycie hamulców.
- Przed zjechaniem długim i stromym od- cinkiem drogi zaleca się zmniejszyć pręd- kość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i od-

cięża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamo- wać zdecydowanie niż naciskać nieprzer- wanie na hamulce.

i Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holo- wany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompen- sować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w ak- cesoria takie jak przedni spojler lub kotpa- ki, należy się upewnić, że przepływ powie- trza do przednich kół odbywa się bez prze- szkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Lampki kontrolne

(!) Zapala się na czerwono

Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski »»» stro- na 345 lub awaria układu hamulcowego.

 **Przerwać jazdę!**

(P) Zapala się na czerwono

Elektroniczny hamulec postojowy »»» strona 253; LUB zaciągnięty hamulec ręczny »»» strona 254.
Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamul- ca postojowego.



Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe.

⚠ UWAGA

- Jeśli nie gaśnie lampka ostrzegawcza układu hamulcowego lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodu- jący ryzyko wypadku »»» strona 345, Płyn hamulcowy. Zatrzymać samochód i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc tech- niczną.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ha- mulcowego zapala się  wraz z lampką sygnalizacyjną ABS  może to oznaczać awarię układu ABS. W takim przypadku mo- że dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spo- wodować oderwanie się tylnej części po- jazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

Elektryczny hamulec postojowy*



Rys. 255 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektrycznego hamulca postojowego.

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowanego samochód.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  » **rys. 255.**
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku » **rys. 255** (strzałka) i czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 255.** Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnię wówczas lampka kontrolna w przycisku » **rys. 255** (strzałka) i czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: zostanie włączony bieg lub nastąpi zmiana biegów i lekkie naciśnięcie pedału gazu.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów: przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca i lekko zostanie wciśnięty pedał gazu.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automa-

tyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przycisku  » **rys. 255** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektryczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągłości ciężkiego ładunku » **strona 317.**

Automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z samochodu

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w zakresie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym »  »

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk
- »» **rys. 255** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów puszczenie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych »» strona 60.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Używanie hamulca ręcznego



Rys. 256 Hamulec ręczny między przednimi fotelami.

Hamulec ręczny należy zaciągać odpowiednio mocno, tak aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym stoczeniem się.

Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć mocno do góry »» **rys. 256**.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Unieść nieco dźwignię hamulca i wcisnąć gałkę w kierunku strzałki »» **rys. 256**, powodując jej zwolnienie, następnie odprowadzić hamulec do końca w dół »» .

Hamulec ręczny należy zawsze zaciągać do samego końca, aby uniknąć ryzyka stoczenia się samochodu pomimo zaciągnięcia hamulca » » » ⚠

Podczas jazdy z zaciągniętym hamulcem ręcznym przy prędkości powyżej 6 km/h na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się następujący komunikat* : **HAMULEC RĘCZNY WŁĄCZONY** . Włącz się również sygnał dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy używać hamulca ręcznego do zatrzymania samochodu znajdującego się w ruchu. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłączenie na koła tylne samochodu. Ryzyko wypadku!
- Jeśli hamulec ręczny zostanie tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego i doprowadzić do wypadku. Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.

① OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny. Dodatkowo, należy również włączyć 1. bieg.

Parkowanie

Hamulec ręczny należy mocno zaciągnąć na czas postoj u pojazdu.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicę, żeby ją zablokować.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem w dół wzniesienia, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były do krawężnika.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem pod górę, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były w drugą stronę, od krawężnika.

- Zabezpieczyć pojazd w zwykły sposób przez zaciągnięcie hamulca ręcznego mocno i wybranie 1. biegu.

⚠ UWAGA

- Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.
- Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą one spowodować ruszenie pojazdu, na przykład przez zwolnienie hamulca ręcznego lub dźwigni skrzyni biegów.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Układy hamowania i stabilizacji

Lampki kontrolne



Zapala się

Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system. Ponieważ układ ESC działa w połączeniu z ABS, lampka ESC zapala się również w razie awarii w układzie ABS.



Miga

Zadziałanie układu ESC lub ASR.



Zapala się

Ręczne wyłączenie układu ASR.

Lub: ESC w profilu Sport » strona 258.



Zapala się

Awaria lub wyłączenie ABS.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), układ wspomagania hamowania, układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL), elektroniczne samoblokowanie*, selektywną kontrolę momentu obrotowego* i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy dociśniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Układ wspomagania hamowania

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedal hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie zataczany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączone.

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulecowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od

ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.

- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDL, układy elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego lub selektywnego sterowania momentem obrotowym nie mogą działać wbrew prawom fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, lub przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, elektronicznego samoblokowania i selektywnej kontroli momentu obrotowego nie mogą zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!
- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo

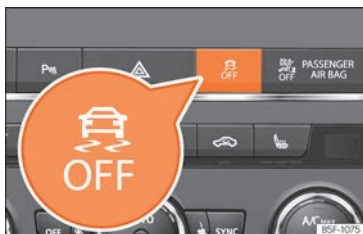
»

systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszał moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.

Włączanie /wyłączenie ESC i ASR



Rys. 257 Konsola środkowa: Przycisk włączania/wyłączenia ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłączeniście podczas

pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR i ESC należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć funkcję ASR i ESC.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

ESC w trybie „Sport“

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect »  **strona 36**. W pojazdach z napędem na przednie koła interwencja systemów ESC i ASR jest ograniczona. W pojazdach z napędem na cztery koła interwencja systemu ESC jest ograniczona, a system ASR jest całkowicie wyłączony » .

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca może wybrać opcję **ESC: sport**.
Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect »  **strona 36**. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca może wybrać opcję **ESC: włączony**.

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect »  **strona 36**. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR**.

Włączenie ASR

Poprzez menu systemu Easy Connect »  **strona 36** można włączyć system ASR. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu ASR**.

Wyłączenie ESC

W niektórych wersjach modelu oprócz systemu kontroli trakcji (ASR) można wyłączyć również program elektronicznej stabilizacji (ESC).

• Nacisnąć przycisk  **rys. 257** i przytrzymać przez ok. 1 sekundę, aby włączyć tryb ESC Sport.

• Nacisnąć przycisk  **rys. 257** i przytrzymać przez ok. 3 sekundy, aby wyłączyć program Elektronicznej Stabilizacji (ESC), a wraz z nim również funkcję ASR. Zapala się lampka kontrolna  i pali się na stałe komunikat **ESC wyłączony** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

• Ponowne włączenie funkcji ASR i ESC następuje za naciśnięciem przycisku .

»» rys. 257.

• **LUB** włączyć lub wyłączyć funkcję ESC Sport lub ESC w systemie Easy Connect przyciskiem  /  i przyciskiem **Samochód** > **USTAWIENIA** > **System ESC**. Lampka  i komunikat **ESC wyłączony** na tablicy rozdzielczej gasną.

UWAGA

Kierowca powinien włączyć profil Sport w ESC tylko wtedy, kiedy jest to bezpieczne z punktu widzenia warunków drogowych oraz umiejętności kierowcy: ryzyko poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w „poślizg”.
- W razie wyłączenia ESC nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

Informacja

- Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano tryb Sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.
- W trybie ESC wyłączony system ESC zostanie tymczasowo włączony ponownie, aby wspomóc kierowcę w czasie hamowania, a po zwolnieniu pedału hamulca powróci do trybu biernego (w zależności od wersji modelu).

Asystent podjazdu

✓ **Dotyczy pojazdów bez funkcji Auto Hold**

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć z miejsca pod górę.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprzęgła i przyspieszyć bez staczania się do tyłu i bez użycia hamulca ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki uaktywnienia tej funkcji:

- samochód musi znajdować się na wzniesieniu,
- drzwi kierowcy muszą być zamknięte,
- samochód nie może być w ruchu,

• silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,

• ponadto włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych bądź dźwignia w położeniu **S, D** lub **R** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

UWAGA

- Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, w pewnych warunkach samochód może zacząć się staczać do tyłu. Wówczas należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- W razie zdtławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.

Informacja

Aby upewnić się, czy samochód jest wyposażony w ten układ, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem lub innym specjalistycznym warsztatem.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 42

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg średnio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie »» »  Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» » .

UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad samochodem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również nastąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów **ręcznie** w razie takiej potrzeby »» » strona 263, Zmiana biegów w trybie Tiptronic*.

Lampki kontrolne

Zapala się na zielono

Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegów.

Miga na zielono

Przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów nie został wciśnięty. Uniemożliwiony ruch pojazdu. Użyć przycisku blokady na dźwigni biegów.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 42

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza się tylko wówczas, gdy samochód stoi w miejscu »» » .

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w miejscu i silnik pracuje na biegu jałowym »» » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła cofania zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S – Położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W trybie zwykłym (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymal-

ną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h »» » .

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» » strona 263 w celu ręcznego wyboru biegów odpowiednio do warunków jazdy.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z

»

włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).

- W celu uniknięcia wypadków, zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa »»» strona 339, Praca w komorze silnika.

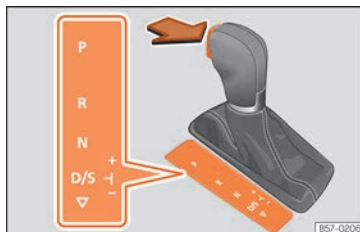
i Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączy się blokada dźwigni. W takim przypadku

można zastosować zwolnienie ręczne »»»  strona 43.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 258 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk blokady.

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pokaże się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie” samochodu w przód i w tył w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega

nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów. Położenia dźwigni zmiany biegów, w których należy nacisnąć przycisk blokady, pokazano na ilustracjach; są one zaznaczone kolorem »» rys. 258.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Jeżeli pojazd nie ma hamulca elektronicznego oraz w zależności od kraju, po wyłączeniu zapłonu kluczyk można wyjąć tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

• Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.

• Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:

- Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
- Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.



Rys. 260 Kierownica: pokrętki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic*



Rys. 259 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład M4 oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+), aby zmienić bieg na wyższy »» rys. 259.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-), aby zmienić bieg na niższy.

»

- Aby wyjść z trybu Triptonic, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów*

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 260**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Triptonic, popchnąć prawą dźwignię w kierunku kierownicy przez ok. 1 sekundę lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewą stronę.
- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na łopatkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę biegów za pomocą łopatek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu automatyczna skrzynia biegów nie przełączy się, dopóki nie zniknie ryzyko zbyt wysokich obrotów dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na głowce dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład D » **stro-na 261** i zwolnić przycisk blokady.
- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg [może być odczuwalny lekki ruch samochodu].
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu » .

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go » .
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby pojazd „nie stoczył się do tyłu”; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny » . **Należy** próbować zatrzymać samochód „staczącego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) » .

Podjeżdżanie pod górę w samochodzie bez Asystenta podjazdu*

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Podjeżdżanie pod górę w samochodzie z Asystentem podjazdu*

- Po włączeniu biegu zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu »» strona 259, Asystent podjazdu.

Jazda w dół wzniesienia: w niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» ⚠.

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciężenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Położenia

dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 261.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.
- Jeżeli samochód będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.
- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, długa „jazda pełzająca” lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać i

uszkodzić! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ⚠ należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi »» strona 268.

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu przy całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect »  **strona 36**. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kon-**

trola stabilizacji (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.
- Przetawić dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **sportowy** z Profili Jazdy SEAT-a* » **strona 304**.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedo-

godności dla pozostałych użytkowników dróg.

- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po ruszeniu należy wyłączyć tryb ESC „sport” poprzez krótkie naciśnięcie przycisku  Off.

Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem praw fizyki oraz technicznych ograniczeń jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2. lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* » » » **strona 282** kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

⚠ UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Warunek: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb **Eco** tryb » » » **strona 304**.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas tocze-

nia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżeniu się do przyszłości i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

»

i Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profilu Jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „E7” pojawi się jedynie „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłącza się tymczasowo.

Program awaryjny

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach **jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa**.

OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojaz-

dem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów**Sprzęgło**

- ❗ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

- ❗ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

- ❗ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

- ⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

- ⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

- ⚙ **Skrzynia biegów: przeegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

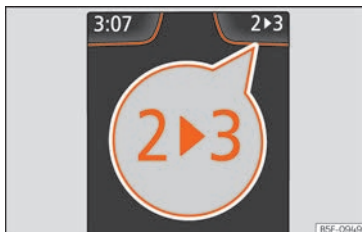
Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłączy się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

- ⚙ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez przeegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Dobranie najlepszego biegu



Rys. 261 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

W czasie jazdy, w zależności od wyposażenia pojazdu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może wyświetlać się bieg zalecany ze względu na oszczędność paliwa.

W samochodach z *automatyczną skrzynią biegów* dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic »»» stro-
na 263.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Włączony jest optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości” filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Sterownik układu wydechowego wykrywa, że filtr jest prawie wysycony, i umożliwia jego automatyczną regenerację, podpowiadając bieg optymalny dla tego procesu. Z tego powodu konieczna może być przez krótki czas jazda z wysoką prędkością obrotową silnika.

⚠ UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Odpowiedzialność za wybór odpowiedniego biegu w zależności od sytuacji na drodze (np. podczas wyprzedzania, jazdy pod górę lub w dół, holowania przyczepy itp.) zawsze spoczywa na kierowcy.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

ℹ Informacja

Wskaźnik zalecanego biegu zostaje wyłączone po naciśnięciu pedału sprzęgła w samochodach z manualną skrzynią biegów lub po przesunięciu dźwigni zmiany biegów w położeniu Tiptronic w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące układu kierowniczego

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomaganie układu kierowniczego lub przy wyłączonej pomocy (na przykład w czasie holowania) nadal możliwe jest kierowanie samochodem, pod warunkiem że kluczyk znajduje się w stacyjce. »

Do skrócenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomagania kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia samochodu.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na drodze *poza miastem* lub na *autostradzie* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Podpowiada kierunek obrotu kierownicy, aby wykonać manewr korygujący (przeciwskręt), a tym samym wykonuje niewielki ruch kierownicą w prawidłowym kierunku, aby uniknąć poślizgu »» » ⚠.

⚠ UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego, wraz z ESC, pomaga kierowcy kontrolować samochód w krytycznych sytuacjach. Ostatecznie, to zawsze kierowca jest odpowiedzialny za kierowanie samochodem. Wspo-

maganie układu kierowniczego nie zwalnia go z tej odpowiedzialności.

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się na czerwono

Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.

Przerwać jazdę. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

⚠ Zapala się na żółto

Ograniczone działanie elektromechanicznego układu kierowniczego.

Należy niezwłocznie udać się do serwisu, gdzie usterka zostanie usunięta.

Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza nie zapala się ponownie po kolejnym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.

Lub: Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.

Przejechać krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.

⚠! Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy ciężko się obraca. Obrócić kilkakrotnie lekko kierownicę w lewo i w prawo.

Lub: Kierownica nie odblokowana lub zablokowana. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. W razie potrzeby, sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeśli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.**
- **Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.**

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy samochód należy docierać przez pierwsze 1500 km. Przez pierwsze 1 000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i jazdy z przyczepą! Po między 1000 km a 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość na drodze.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W dalszej eksploatacji również należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie jeżeli silnik jest jeszcze zimny, pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i przedłużyć okres użytkowania.

Należy również unikać jazdy, podczas której prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Należy zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje działać „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, odciąć dopływ paliwa, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15% dzięki stylowi ekonomicznej jazdy oraz właściwemu

»

przewidywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu, aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej » strona 110.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszenie powoduje zużycie większej ilości paliwa przez pojazd. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. W miarę możliwości, należy pozwalać, by samochód sam dotoczył się do zatrzymania **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy widać, że następne światła drogowe są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera z powodu odciążenia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana na wyższy*. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Ręczna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. W każdym przypadku zalecamy zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu ok. 2 000 obr./min. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.)

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z najwyższą prędkością, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną w postępie geometrycznym wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » **strona 351** w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie **dodatkowo** zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia*.

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wypo-

sażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania rozkładem energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią.**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

»

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączone jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.**
 - **W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora** 
- »» strona 127.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże

obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłóczonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku.

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się komunikat w

pojazdach z systemem informowania kierowcy*.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona

prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie doczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). **Zagrożenie pożarowe!**
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: **Zagrożenie pożarowe!**

Lampki kontrolne

Zapala się

Awaria systemu kontroli spalin
W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Miga

Usterka spalania, która może spowodować uszkodzenie katalizatora.
W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 276.

EPC Lampka zapala się

Awaria sterowania silnikiem benzynowym.
Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu podczas sprawdzania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Lampka zapala się

Układ świec żarowych silnika wysokoprężnego.
Włączono układ świec żarowych. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Miga

Awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym.
Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Informacja

Jeżeli palą się lampki kontrolne , , **EPC** lub , silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłączone benzyny bezołowiowej, bowiem ołów niszczy katalizator.
- Nie dopuścić do zbyt niskiego poziomu paliwa w zbiorniku.
- Wymieniając olej silnikowy, uważać, aby nie dolać zbyt dużo oleju » strona 343, **Uzupełnianie oleju silnikowego**.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. W razie konieczności zastosować przewody rozruchowe »  strona 60.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy podczas jazdy, natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Zasadniczo, lampka ostrzegawcza układu »

wydechowego  zapala się, gdy występuje któryś z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do środowiska. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

❗ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o

tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra:

- należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S).
- Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min.

Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Przejeżdżanie przez zalane drogi

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotnie ostrożnie naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

❗ OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start/Stop* musi być wyłączony »»» strona 278.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.
- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chłapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unikać jeżdżenia w słonej wodzie (korozyja).

Napęd na cztery koła (4Drive)

✓ Dotyczy samochodów: z napędem na cztery koła 4Drive

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Patrz także »»» strona 256, Układy hamowania i stabilizacji.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z

silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomiędzy tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »»» .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »»»  strona 58.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika »»» strona 353.

Samochód terenowy?

Jeżeli ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym, jego prześwit nie pozwala na takie jego użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

UWAGA

- Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny - „aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie »

nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Systemy wspomagające kierowcę

System Start-Stop*

Lampki kontrolne

Lampka zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.

Lampka zapala się

System Start-stop jest niedostępny.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony¹⁾.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięciu przycisku  / **(MENU)** i przycisku **Samochód > Status samochodu**.

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na tablicy

¹⁾ Tylko samochody z funkcją Keyless

rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).

- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

• Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu lub aktywować system Auto Hold* w taki sposób, aby samochód się zatrzymał. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).

• Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem Auto Hold*, kiedy system jest włączony, silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.

• Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.

• Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.

• Samochód nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik nie wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »»  strona 43.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.

• Po włączeniu biegu wstecznego.

• W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączania zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »»  strona 43.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

»

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S¹⁾ oraz w trybie Tiptronic. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie R.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

¹⁾ Poza modelem Cupra. W tym modelu, jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu S lub w trybie Tiptronic, system Start-Stop uniemożliwi wyłączenie się silnika.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.
- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop »» strona 281.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »» strona 281.

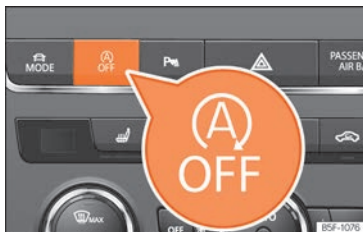
ℹ Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączenie/włączenie silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamo-

wania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.

- W samochodach z ręczną skrzynią biegów podczas fazy zatrzymywania się należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.
- Jeżeli silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie umieszczona w położeniu D, N i S, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 262 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk  » **rys. 262**.

Symbol na przycisku  pozostaje podświetlony na żółto, kiedy system jest wyłączony, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

Układ start-stop wyłączony.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany. Silnik uruchamia się automatycznie.

Funkcja Auto Hold*

Opis i działanie



Rys. 263 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcyjny Auto Hold.

Podświetlenie przycisku  » **rys. 263** oznacza włączenie funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje sa-

mochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji » **rys. 263**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód » .

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk  » . Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po

»

ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków równocześnie »» » ⚠:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik pracuje „prawidłowo”.	
	Przy naciśnięciu sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na »» » stronie 281, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.	
2.	Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
4.	Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.	Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
5.		Jeżeli którykolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Tempomat (CCS)*

Lampka kontrolna

Zapala się na zielono

Tempomat (GRA) włączony i aktywny.

LUB: Tempomat (CCS) włączony i aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127.

Obsługa tempomatu

Rys. 264 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » 📖 strona 41

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców » » » ⚠.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan **rys. 264**:

- A** Tempomat czasowo wyłączone. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi cyframi.
- B** Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- C** Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- D** Tempomat jest wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.

- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.

- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).

- Jeśli nastąpi wyzwalenie poduszki powietrznej.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.

»

- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedatu hamulca.

Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie do tematu



Rys. 265 Na tablicy rozdzielczej: komunikaty wczesnego ostrzeżenia.

Układ wspomaganie hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z

obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W ramach ograniczeń wynikających z warunków otoczenia i działania samego układu, funkcja ta działa stopniowo, w zależności od stopnia krytyczności sytuacji. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku, a także z pieszymi przecinającymi tor jazdy samochodu. Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia.

Funkcja Front Assist działa w zakresie prędkości od 4 do 250 km/h. W zależności od prędkości, warunków na drodze i zachowania kierowcy, niektóre z poniższych funkcji składowych mogą zostać pominięte, aby zoptymalizować ogólne działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępach

Jeżeli układ wykryje sytuację zagrożenia, ponieważ pojazd znalazł się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »» » **rys. 265**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» » **△**.

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze (wczesne) ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na krytyczne ostrzeżenie, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

W sytuacji zbliżającego się zderzenia układ może wykrzyć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim

przypadku automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Ze względu na określone warunki jazdy i ograniczenia działania systemu istnieją sytuacje, w których układ nie będzie mógł zapobiec zderzeniu, chociaż znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia poprzez hamowanie lub ominięcie przeszkody.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.

- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Nie reaguje też na pieszych poruszających się w tym samym kierunku ani nadchodzących z przeciwka.

- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zastąpione przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.

- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Czujnik radarowy



Rys. 266 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze

»» **rys. 266 1.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy

»» **1.**

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych].

Okolic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych spowodowanych awarią systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

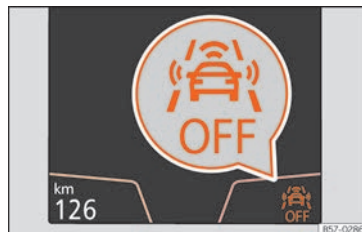
- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odtęczenie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też zakrzywiona lub wygięta tablica rejestracyjna mogą spowodować niepoprawne działanie czujnika radarowego.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 267 Na ekranie tablicy przyrządów: komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjtki » strona 287, Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » strona 127.
- **LUB:** włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem  /  i przycisku funkcyjnego **Samochód** > **USTAWIENIA** > **Asystenci** »  strona 36.

Gdy system monitorowania Front Assist jest włączony, na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat:  » rys. 267.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  /  i przycisku funkcyjnego **Samochód** > **USTAWIENIA** > **Asystenci** »  strona 36.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dostosowanie funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni“.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu można włączyć i wyłączać za pomocą przycisku Infotainment  / , a następnie **Samochód** > **USTAWIENIA** > **Asystenci** »  strona 36.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępu była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechnięciu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostanie tymczasowo zastąpiony akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy »

zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został włączony ręcznie w trybie **Sport** »» strona 258.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączona przycze-
py.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastąpiony.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.

- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

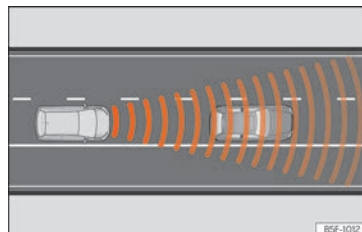
Aktywny tempomat ACC*

Wprowadzenie



B5F-0841

Rys. 268 Powiązany film



Rys. 269 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat [ACC] jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu [CCS] »»

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również wybranie odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu.

ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, funkcja ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość, nie przekraczając najwyższej zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego, wraz z sygnałem dźwiękowym »» strona 290.

UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.

- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.

- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji ze strony kierowcy, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.

- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.

- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Symbole na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i lampki kontrolne



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! naciśnięcie pedału hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Obejrzeć czujnik radarowy » **rys. 271** (pod kątem zabrudzenia, oblodzenia lub uszkodzeń mechanicznych). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).

System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Lampka zapala się na zielono.

Tempomat ACC aktywny.

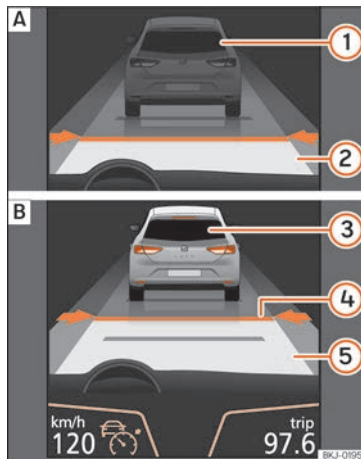
W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 270 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC nieaktywny (stan gotowości). (B) ACC aktywny.

Wskazania wyświetlacza » rys. 270:

- 1 Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.
- 2 Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.
- 3 Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.

- ④ Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.
- ⑤ ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

i Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zastąpione przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 271 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze
» **rys. 271 ①**.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki

atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik » **①**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. bariery na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zalecać, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie tempomatu może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W takim przypadku SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten

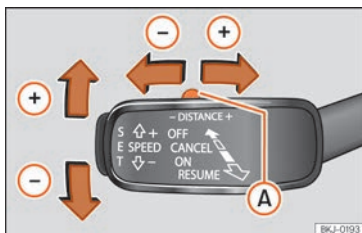
sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też zakrzywiona lub wygięta tablica rejestracyjna mogą spowodować niepoprawne działanie czujnika radarowego.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 272 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 273 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna (🚦) na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC » **rys. 270**.

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Ustawianie prędkości » **strona 292**.
- Ustawianie odległości » **strona 292**.
- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC » **strona 292**.
- Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC » **strona 293**.
- Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy » **strona 293**.
- Korekta profilu jazdy » **strona 293**.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje » **strona 293**.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię znajdującą się w położeniu ① do góry lub do dołu aż do wyświetlenia żądanej prędkości na tablicy rozdzielczej. Regulację wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

W czasie jazdy, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość podróży pojazdu i aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** » **rys. 273**. Aby zwiększać lub zmniejszać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położenie ② » **rys. 272** lub nacisnąć przycisk **SET**.

Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. Wszelkie zmiany zaprogramowanej

prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej » **rys. 270**.

Ustawianie poziomu odległości

Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo » **rys. 273 A**.

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmieniona odległość. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. SEAT zaleca wybranie poziomu 3. Zaprogramowaną odległość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. » **A**.

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- W przypadku ręcznej skrzyni biegów musi być wybrany bieg inny niż pierwszy, a prędkość pojazdu musi być większa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**.
- Aby włączyć tempomat, należy umieścić trzecią dźwignię w położeniu ① i nacisnąć przycisk **SET** lub przesunąć trzecią dźwignię tempomatu ACC w położenie ② » **rys. 272**. W tym momencie symbol tempomatu ACC

na ekranie tablicy rozdzielczej zmieni się na tryb Aktywny » » » rys. 270.

Gdy funkcja ACC jest aktywna, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmienić w dowolnym momencie.

Odtłaczanie i dezaktywacja tempomatu ACC

Aby odtłaczyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie ① » » » rys. 272 (włączony). Pojawi się komunikat **ACC wyłączony**, a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odtłaczać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie ③ » » » rys. 272 lub nacisnąć pedał hamulca.

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawić większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku  /  i przycisku funkcyjnego **Samochód > USTAWIENIA > Asystenci** » » »  strona 36.

Korekta profilu jazdy

W samochodach z Profilem Jazdy SEAT-a wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania » » » strona 304.

W samochodach bez Profilu Jazdy SEAT-a można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie Easy Connect:

- Normalny
- Sport
- Eco
- Komfort

W takim wypadku należy uzyskać dostęp do ustawień tempomatu ACC za pomocą przy-

cisku  /  oraz **Samochód > USTAWIENIA > Asystenci > ACC** » » »  strona 36.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączony przyczepty.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Wyczyścić znaczek SEAT-a » » » rys. 271. »

**⚠ ACC: aktualnie niedostępny.
Zbyt duże pochylenie drogi**

Przekroczone maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

**⚠ ACC: dostępny tylko w położeniu
D, S lub M**

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

⚠ ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

⚠ ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączone.

⚠ ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wznieśnienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

⚠ ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

**⚠ ACC: dostępny od drugiego biegu
wzwyż**

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

⚠ ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

⚠ ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

⚠ UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.
- „Przyciśnięcie” pedału gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

i Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport* [»] [»] strona 36] tempomat ACC wyłącza się automatycznie.

- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem



Rys. 274 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pomagającą uniknąć wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym »» **rys. 274.**

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując prę-

kość i uniemożliwając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» :

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zaktócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

UWAGA

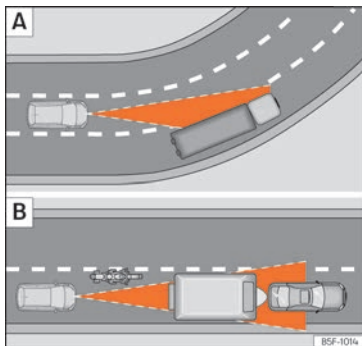
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączyć ACC.

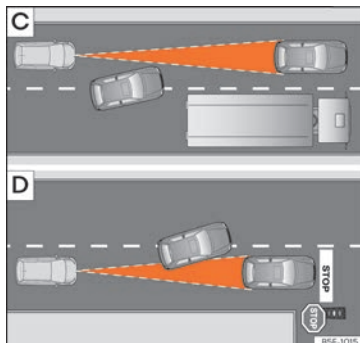
Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 275 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 276 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca »» » ⚠.

Wyprzedzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» » strona 292.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy może przestać wykrywać poprzedzający pojazd lub reagować na pojazd na sąsiednim pasie »» » rys. 275 A W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub

popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» stro-
na 292.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» rys. 275 B. Dotyczy to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdują się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu »» rys. 276 C. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skęci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego »» rys. 276 D. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Holowanie przyczepy

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców wystarczająco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

»

⚠ UWAGA

Jeśli kierowca nie zareaguje na komunikat Naciśnięcie pedału hamulca może spowodować niezamierzone ruszenie samochodu i uderzenie w poprzedzający pojazd. W każdym przypadku przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

Asystent pasa ruchu*

Wprowadzenie



Rys. 277 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W momen-

cie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału system powiadamia o tym kierowcę za pomocą korygującego ruchu kierownicy. Ma to na celu nie tylko ostrzeżenie kierowcy, ale także utrzymanie pojazdu na właściwym pasie. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie wyczuwa się żadnego ostrzeżenia, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Lampka kontrolna

/i\ Zapala się na żółto

Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny. System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 300, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

/i\ Zapala się na zielono

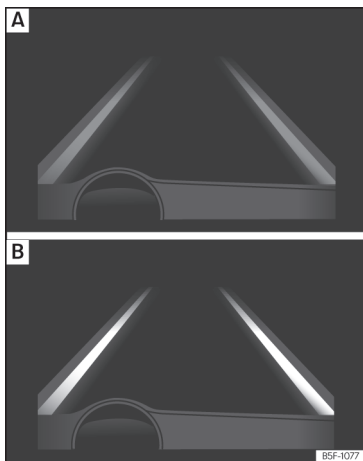
Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

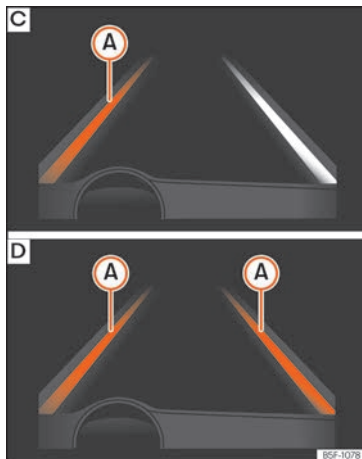
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów:



Rys. 278 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 279 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane » **rys. 278 A**.
- System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu » **rys. 278 B**.

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta » **rys. 279 C**.
- Dwie podświetlone linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna » **rys. 279 D**.

Tryb działania

Wibracja kierownicy

Następujące sytuacje powodują ostrzegawcze wibracje kierownicy sygnalizujące konieczność przejścia kontroli przez kierowcę:

- Jeżeli wartość potrzebna do skorygowania kąta skrętu w celu utrzymania pojazdu na pasie jest większa, niż maksymalna wartość robocza układu.
- Jeżeli układ przestaje wyświetlać linie pasa ruchu przy korygowaniu skrętu.

Włączanie i wyłączenie asystenta pasa ruchu

Poprzez system Easy Connect.

- Nacisnąć przycisk / **[MENU]** oraz przycisk funkcyjny **Samochód > USTAWIENIA > Asystenci**, aby otworzyć menu.

»

Lub: Za pomocą przycisku **Wspomaganie jazdy** na dźwigni kierunkowskazów*
»» strona 127.

Lane Assist z funkcją środka pasa

Funkcja **środką pasa** ma utrzymywać pojazd na środku pasa.

Jeżeli kierowca ma tendencję do jazdy nieco poza środkiem pasa, system dopasowuje się do tych preferencji.

Funkcję **środką pasa** włącza/wyłącza się w systemie Easy Connect przyciskiem  /  i przyciskiem funkcyjnym **Samochód > USTAWIENIA** »»  strona 36.

Automatyczne wyłączenie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

- Jeżeli system wykryje brak ruchu kierownicą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejęcia kierowania samochodem.
- W razie braku reakcji ze strony kierowcy system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony »» strona 303.

- W samochodach bez Emergency Assist funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdzielu pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyrażonego i aktywnego ruchu kierownicą przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

Asystenta pasa ruchu należy wyłączać w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na

drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zastąpione lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

i Informacja

- Asystent pasa ruchu wyłącza się przy prędkości poniżej 60 km/h.

• Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

• Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

• Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zastąpione » » » rys. 277.

• Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.

• W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Asystent jazdy w korku

Opis i działanie



[B5F-0841]

Rys. 280 Powiązany film

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poruszać się w konwoju w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » » » strona 298 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » » » strona 288. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odległość od poprzedzającego pojazdu wyznaczoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu » » » ⚠.

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **nawet do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznowia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i szerokich drogach. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- Musi być aktywny system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu : przycisk Infotainment / MENU i przycisk funkcyjny **Samochód** »

> USTAWIENIA > Asystenci > system ostrzegający o zjeździe z pasa (Lane Assist) »»» strona 36.

- Funkcja *środek pasa* musi być włączona: przycisk Infotainment  /  i przycisk funkcyjny **Samochód > USTAWIENIA > Asystenci > system ostrzegający o zjeździe z pasa (Lane Assist)**.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny »»» strona 292.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampka kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w stronie 301, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »»» strona 298.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »»» strona 288.

Sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Podczas przejazdów w mieście.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich od-

cinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.

- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli Asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad samochodem.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.
- Należy być zawsze przygotowanym do przejęcia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

i Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist

Opis i działanie

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 298 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 288. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby poznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysyła mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych

oraz za pomocą hamowania, wezwania do przejścia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej bezczynności kierowcy system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałami gazu, hamulca i kierownicą, aby wyhamować samochód i utrzymać go na pasie » » » . W momencie przejścia aktywnej kontroli nad samochodem Emergency Assist włącza światła awaryjne » strona 154 i prowadzi samochód lekkim zygakiem na pasie, by ostrzec innych kierowców.

Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamowuje samochód **aż do całkowitego zatrzymania**, a także automatycznie włącza elektroniczny hamulec postojowy » strona 253.

Włączanie i wyłączenie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu » » » strona 298.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony » » » strona 288.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony » » » strona 298.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu D/S lub w zakresie Tiptronic.

- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu » » » rys. 279.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w » » » strona 303, Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony » » » strona 298.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony » » » strona 288.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

»

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W razie zakłócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zaślonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji, hamując lub wykonując manewry kierownicą.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu » strona 298. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje równocześnie wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można przerwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć, naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem świateł awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile) *

Wprowadzenie

Profil Jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Individual**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

W wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia do-

stępny jest również profil komfortowej jazdy **Comfort**.

W modelu Leon Cupra profile te są następujące: **Comfort**, **Sport**, **Cupra** i **Individual**.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Pozostałe profile są skonfigurowane bez możliwości zmiany.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika.

Ponadto tryb **Eco**¹⁾ włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco**¹⁾ powoduje zróżnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

Dynamiczna kontrola zawieszenia

System DCC nieustannie dostosowuje amortyzatory do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W razie usterki w układzie DCC na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat: **Usterka: regulacja amortyzatora**

Układ kierowniczy

Wspomaganie kierownicy jest silniejsze w Profilu **Sport** w celu umożliwienia bardziej sportowego stylu jazdy. W modelu Leon Cupra wspomaganie jest silniejsze w Profilu **Cupra**.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie **eco**¹⁾, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

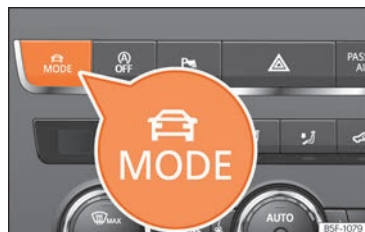
Aktywny tempomat (ACC)²⁾

Dynamika przyspieszenia i hamowania aktywnego tempomatu różni się w zależności od tego, który profil jazdy jest aktywny »»» strona 288.

Elektroniczna samoblokada mechanizmu różnicowego²⁾

Samoblokujący się mechanizm różnicowy dostosowuje się w zależności od wybranego profilu jazdy. Profil Normal lub Cupra wybiera się z myślą przede wszystkim o lepszej trakcji przy sportowej jeździe.

Ustawienie trybu jazdy



Rys. 281 Konsola środkowa: Przycisk **MODE** [TRYB].

Do wyboru są tryby: **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Individual**.

Można wybrać dany tryb albo kilkakrotnie nacisknięciem klawisza **MODE** »»» **rys. 281**, albo na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Przycisk **MODE** pozostaje podświetlony na żółto, jeżeli aktywny tryb jest inny niż **Normalny**. »

¹⁾ W modelu Leon Cupra **Eco** wybiera się za pośrednictwem profilu **Individual**.

²⁾ Dotyczy modelu Leon Cupra.

Profil jazdy	Charakterystyka
Normalny	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Indywidualne ustawienie (Individual)	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
Komfort^{a)}	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia [DCC].

^{a)} Tylko w wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochodu zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Jednak z chwilą ponownego rozruchu silnik i skrzynia uruchomią się domyślnie w trybie Normal. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.
- Profil Eco nie jest zalecany w przypadku holowania pojazdu.

Ustawienie trybu jazdy

✓ Obowiązuje dla modelu: Leon Cupra



Rys. 282 Konsola środkowa: Klawisz profilu jazdy Cupra.

Do wyboru są tryby: **Komfort**, **Sport**, **Cupra** i **Individual**.

Klawisz profilu jazdy Cupra

Można wybrać dany Profil albo kilkakrotnie naciśnięciem klawisza z logo Cupra » **rys. 282**, albo na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Podświetlenie klawisza z logo Cupra utrzymuje się jedynie wówczas, gdy aktywny jest profil **Cupra**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Komfort	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).
Sport	Jest to podstawowy profil zgodny z duchem samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.
Cupra	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.
Individual	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Jednak z chwilą ponownego rozruchu silnik i skrzynia uruchomią się domyślnie w trybie Normal. Aby powrócić do żądanego usta-

wienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wybraniu trybu **eco*** » strona 305 spośród Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)

Wprowadzenie

B5F-0841

Rys. 283 Powiązany film

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie:

- Parking System Plus.** Pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za samochodem » strona 309.
- Tylny czujnik parkowania.** Sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem » strona 313.

UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i

»

otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

! OSTROŻNIE

Na funkcje wspomaganie parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak tańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i nieduże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnika-mi, takie jak wystające części ścian.

– Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.

- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.
- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia asystenta parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też

tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- fałszywy odczyt,
- utratę sprawności czujnika.

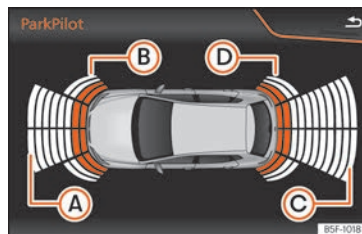
i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprzątające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.
 - podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
 - jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.
- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 314.
- W samochodach bez systemu multimedialnego parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 314.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

System Parking Plus*

Opis



Rys. 284 Przedstawiany obszar.

System Parking Plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Można wybrać różne dźwięki dla przeszkód znajdujących się przed i za pojazdem.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 366.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zaczyna się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie Wspomagania parkowania



Rys. 285 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania.

Ręczne włączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** jeden raz.

Ręczne wyłączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** ponownie.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Automatyczne włączenie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: gdy samochód cofnie się o pewną odległość (około 10 cm, gdy z tyłu samochodu wykryto przeszkodę lub około 20 cm, jeżeli nie wykryto przeszkody).
- **LUB**: Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 15 km/h » **strona 310**. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie multimedialnym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB**: przyspieszyć do prędkości co najmniej 15 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **🔇** na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.

- **LUB**: gdy samochód cofnie się o pewną odległość (około 10 cm, gdy z tyłu samochodu wykryto przeszkodę lub około 20 cm, jeżeli nie wykryto przeszkody).
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przetączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 286 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu **Parking Plus** wyświetla się symbol samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty » **rys. 286**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość spadnie poniżej 15 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 15 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
- **LUB:** ustawić dźwięgę zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect » **ikonka strona 36**:

- Włączyć zapłon.

- Wybrać: przycisk Infotainment **MENU** / **USTAWIENIA > Parkowanie i manewrowanie**.

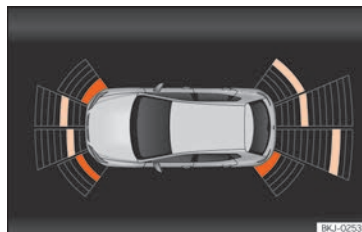
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 287 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: wyświetlają się, kiedy przeszkoda w odległości co najmniej 30 cm nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody, oraz kiedy włączony jest elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

»

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku systemów Media System Plus, Navi System lub Navi System Plus żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 307**, » » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 308** !

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja » » » **strona 310**.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja » » » **strona 310**.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganii parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomagania parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wytępieniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomagania parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  oraz  » » » **rys. 284**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  oraz .

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Jazda z przyczepą

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają

nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk **PWA**.

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem oraz po bokach nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu*

✓ Dotyczy tylko systemu Parking Plus

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest system wspomagania parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli system wspomagania parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał, prędkość manewrowania musi wynosić od 2,5 do 10

km/h (dla czujników z przodu) i od 1,5 do 10 km/h (dla czujników z tyłu).

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  / **(MENU) Samochód > USTAWIENIA > Parkowanie i manewrowanie**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku  (**Hamowanie przy manewrowaniu**), który pojawia się na ekranie **Systemu parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

Tylny czujnik parkowania*

Opis

Tylny czujnik parkowania emituje sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia » **strona 366**.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

Obszar z boku: 0,60 m

Obszar centralny: 1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi są coraz krótsze. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 307**, » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 308 !** »

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie Wspomagania parkowania

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Wrzucić bieg wsteczny (w skrzyniach manualnych) lub przesunąć dźwignię biegów w położenie **R** (w skrzyniach automatycznych).

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów) lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów).

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomagania parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy błędu.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczepek holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, asystent parkowania nie zostanie włączony po wybra-

niu biegu wstecznego (w przypadku manualnej skrzyni biegów) ani po ustawieniu dźwigni w położeniu **R** (w skrzyniach automatycznych).

System wspomagania cofania „Kamera cofania“*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa



BSF-0841

Rys. 288 Powiększony film

⚠ UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektyw kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na

ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektóre elementy mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, bariery lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Obiektyw kamery powinien być czysty, niezastąpiony lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy

lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

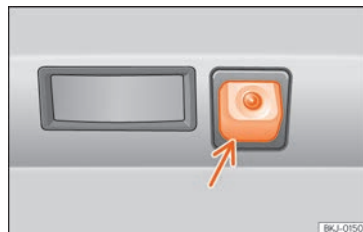
- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.

- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkowania



Rys. 289 Na zderzaku tylnym: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach **» rys. 289**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: jasności, kontrastu i koloru.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

»

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny , wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne $-/+$ lub przesuwając odpowiednie klawisze przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów przy uży-

ciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

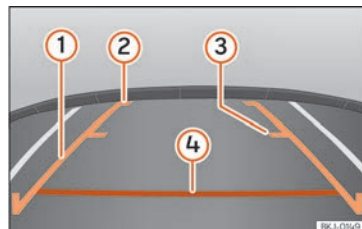
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

ⓘ OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 290 Na wyświetlaczu systemu Easy Connect: linie naprowadzające.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.
- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus
 »» strona 309, obraz z kamery przestanie być przesyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomagania parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
- **LUB:** Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (która przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** lub¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

»» rys. 290

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny tylko po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ③ **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Zaczepek holowniczy

Zaczepek holowniczy*

Wprowadzenie

Zamontowany w samochodzie zaczepek holowniczy, niezależnie od tego czy jest fabryczny czy należy do oryginalnych akcesoriów SEAT -a, spełnia wszystkie krajowe wymogi techniczno-prawne w zakresie holowania.

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe**, można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT -a.

Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy na zaczepek holowniczy wynosi **80 kg**.

UWAGA

- **Przed każdą podróżą należy upewnić się, że demontowalne złącze kulowe jest należyście założone i zamontowane w swoim gnieździe.**

»

- Nie należy używać złącza kulowego, które nie jest prawidłowo zamontowane.
- Nie należy przystępować do holowania, jeśli zaczep jest uszkodzony lub brakuje w nim części.
- Zaczepu holowniczego nie należy przerabiać ani modyfikować.
- Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

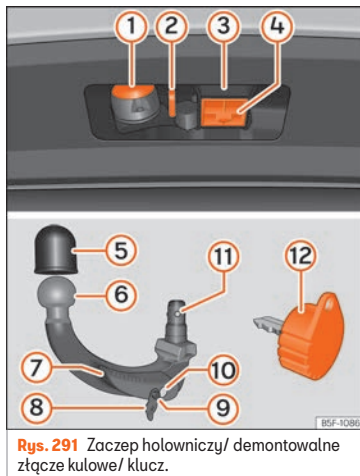
❗ OSTROŻNIE

Należy ostrożnie obchodzić się ze złączem kulowym, aby uniknąć uszkodzeń lakieru zderzaka.

i Informacja

Holowanie za pomocą samochodu wyposażonego w demontowalne złącze kulowe
»»» strona 91.

Opis



Rys. 291 Zaczep holowniczy/ demontowalne złącze kulowe/ klucz.

W zależności od kraju lub wersji, złącze kulowe zaczepu holowniczego znajduje się:

- pod płytą podłogi w bagażniku.
- **lub** na płycie podłogi w bagażniku, w worcu przymocowanym do uchwytów mocujących.

Złącze kulowe montuje się i demontuje ręcznie.

Zaczep holowniczy jest dostarczany wraz z kluczem do niego.

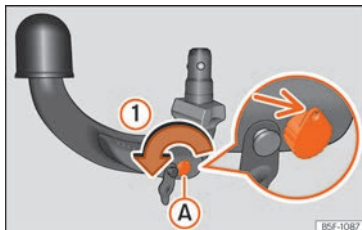
Legenda do »»» **rys. 291**

- 1 gniazdo 13-stykowe
- 2 Bolec bezpieczeństwa
- 3 Gniazdo haka
- 4 Zaślepka gniazda haka
- 5 Nakładka ochronna na złącze kulowe
- 6 Demontowalne złącze kulowe
- 7 Dźwignia blokująca
- 8 Osłona zamka
- 9 Bolec zwalniający
- 10 Zamek
- 11 Zatrzaski kulowe
- 12 Klucz

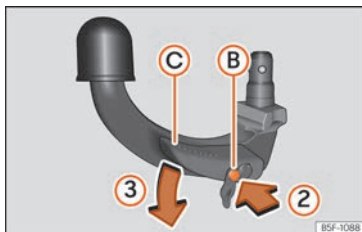
i Informacja

W razie zgubienia klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie w położeniu gotowości



Rys. 292 Krok 1.



Rys. 293 Krok 2.

Przed złożeniem demontowalnego złącza kulowego należy je umieścić w położeniu gotowości w następujących dwóch krokach.

Krok 1.

- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ① do momentu, w którym

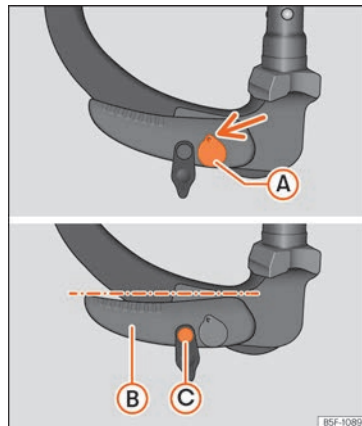
część klucza z otworem znajdzie się na górze
» rys. 292 (strzałka).

Krok 2.

- Uchwycić złącze kulowe poniżej nakładki ochronnej.
- Nacisnąć bolec zwalniający ② w kierunku strzałki ②, jednocześnie naciskając dźwignię ③ w kierunku strzałki ③ do oporu
» rys. 293.

Dźwignia zostanie zablokowana w tym położeniu.

Położenie gotowości



Rys. 294 Położenie rezerwe: położenie dźwigni i bolca zwalniającego.

Położenie gotowości prawidłowe

- Klucz ① » rys. 294 znajduje się w położeniu otwartym (część klucza z otworem znajduje się na górze).
- Dźwignia ② » rys. 294 jest w położeniu dolnym.
- Bolec zwalniający ③ » rys. 294 może być wysunięty.

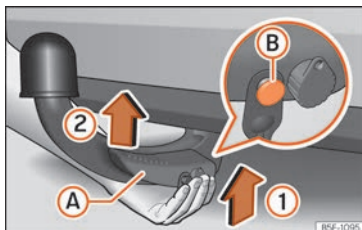
»

Tak ułożone złącze kulowe jest gotowe do zamontowania.

① OSTROŻNIE

W położeniu gotowości nie można wyjąć ani obrócić klucza.

Montaż haka holowniczego Krok 1



Rys. 295 Montaż demontowalnego złącza kulowego/ Bolec zwalniający w położeniu zamontowanym.

Montaż demontowalnego złącza kulowego

- Zsunąć zaślepkę gniazda haka ④
» **rys. 291** w dół.
- Ustawić złącze kulowe w położeniu gotowości » **strona 319**.
- Uchwycić złącze kulowe **od dołu**
» **rys. 295** i wcisnąć w gniazdo haka w kie-

runku wskazanym przez strzałkę ① do stylizowanego zablokowania » **Δ**.

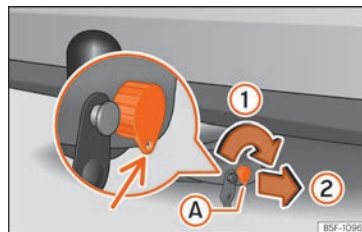
Dźwignia **A** obraca się **automatycznie** w kierunku strzałki ② do góry, a bolec zwalniający **B** wysuwa się na zewnątrz (widoczna będzie część czerwono-zielona) » **Δ**.

Jeżeli dźwignia **A** nie obróci się automatycznie lub jeśli bolec zwalniający **B** nie wysunie się, demontowalne złącze kulowe należy wyjąć, odciągając dźwignię jak najdalej w dół od gniazda, a następnie wyczyścić powierzchnie mocowania złącza, a także przestrzeń gniazda.

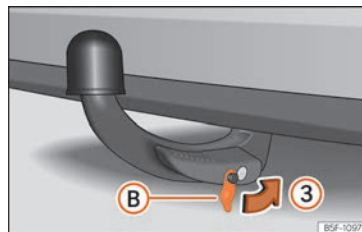
Δ UWAGA

- Przy montażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni. W przeciwnym razie grozi to obrażeniami palców!
- Nie należy próbować ustawić dźwigni w górnym położeniu na siłę, przekręcając klucz. Złącze kulowe nie będzie wówczas zamontowane prawidłowo!

Montaż haka holowniczego Krok 2



Rys. 296 Zamknięcie zamka.



Rys. 297 Umieszczenie osłony na zamku.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu » **strona 320, Montaż haka holowniczego Krok 1!**

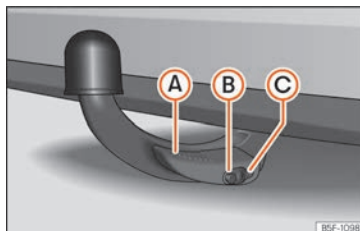
- Przekręcić klucz **A** w kierunku strzałki ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na dole » **rys. 296**.

- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Umieścić ostonę ③ na zamku w kierunku wskazanym przez strzałkę ③ »» rys. 297 »» ①.
- Sprawdzić, czy złącze kulowe jest dobrze zamontowane »» strona 321, Kontrola bezpieczeństwa.

❗ OSTROŻNIE

- Po wyciągnięciu klucza należy zawsze utrzymywać w czystości przez cały czas. Zabrudzenia mogą stanowić przeszkodę w prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!
- Po zdemontowaniu złącza kulowego należy zawsze założyć ostonę na gniazdo haka.

Kontrola bezpieczeństwa



Rys. 298 Złącze kulowe prawidłowo zamontowane.

Przed każdym użyciem złącza kulowego należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zamontowane.

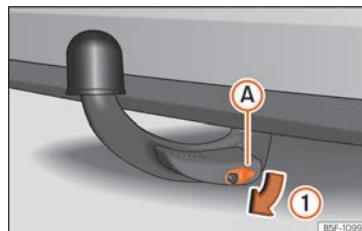
Złącze kulowe prawidłowo zamontowane.

- Złącze nie wypadnie z gniazda przy większym „podskoku czy szarpnięciu”.
- Dźwignia ① »» rys. 298 jest podniesiona do końca.
- Bolec zwalniający ② »» rys. 298 jest całkowicie wysunięty (widoczna jest część czerwona i zielona).
- Klucz jest wyjęty z zamka.
- Ostona ③ »» rys. 298 jest założona na zamek.

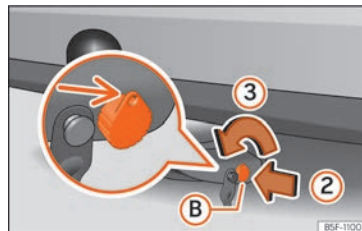
⚠ UWAGA

Zaczepek holowniczy należy używać wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

Demontaż haka holowniczego. Krok 1



Rys. 299 Zdjęcie ostony zamka.



Rys. 300 Otwarcie zamka.

- Zdjąć osłonę **(A)** z zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **(1)** »» rys. 299.
- Włożyć klucz **(B)** do zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **(2)** »» rys. 300.
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę **(3)**, aż część klucza z otworem znajdzie się na górze.

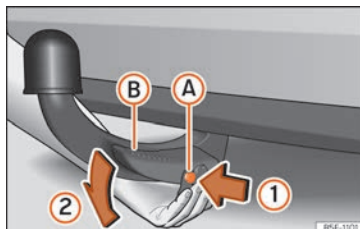
⚠ UWAGA

Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dotknięta przyczepa.

i Informacja

Przed zdemontowaniem złącza kulowego zaleca się założenie kapturka ochronnego na złącze.

Demontaż haka holowniczego. Krok 2



Rys. 301 Zdejmowanie złącza kulowego.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu »» strona 321, Demontaż haka holowniczego. Krok 1!

Zdejmowanie złącza kulowego

- Uchwycić złącze kulowe od dołu.
- Nacisnąć bolec zwalnający **(A)** w kierunku strzałki **(1)** do oporu, jednocześnie naciskając dźwignię **(B)** w kierunku strzałki **(2)** do oporu.

W takim położeniu złącze kulowe jest luźne i opadnie swobodnie. Jeśli tak się nie stanie po jego zwolnieniu, należy je nacisnąć drugą ręką od góry.

Demontowalne złącze kulowe blokuje się równocześnie w położeniu gotowości, jest wobec tego gotowe do ponownego osadzenia w gnieździe haka »» ❶.

- Należy założyć zaślepkę **(4)** »» rys. 291 na gniazdo.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać złącza kulowego w bagażniku bez zamocowania. Może ono uszkodzić bagażnik w razie gwałtownego hamowania, a nawet zagrozić bezpieczeństwu pasażerów!

❶ OSTROŻNIE

- Jeżeli trzymając dźwignię nie naciśnie się jej w dół do oporu, po zdemontowaniu złącza kulowego dźwignia uniesie się z powrotem do góry i nie zablokuje się w położeniu gotowości. W tym położeniu należy ustawić złącze kulowe, zanim przystąpi się do jego kolejnego montażu.
- Złącze kulowe należy przechowywać w położeniu gotowości, z włożonym kluczem, położone na boku przeciwnym do tego, na którym znajduje się klucz. Może dojść do uszkodzenia klucza!
- Operując dźwignią, nie należy używać zbyt dużej siły (np. stawać na niej)!

i Informacja

Przed odłożeniem złącza kulowego do innych narzędzi samochodowych należy oczyścić je z zabrudzeń.

Eksploatacja i konserwacja

Założyć zaślepkę na gniazdo, aby uniknąć jego zabrudzenia.

Przed podłączeniem przyczepy należy zawsze skontrolować złączne kulowe i w razie potrzeby zastosować odpowiedni smar.

Aby zachować czystość w bagażniku, zaleca się stosowanie materiału ochronnego, na który odłoży się złącze.

Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię gniazda za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.

ⓘ OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy sprawdzić, czy nie doszło do starcia smaru.

Holowanie przyczepy

O czym należy pamiętać podczas holowania przyczepy:

Pojazd można użyć do holowania przyczepy pod warunkiem, że jest właściwie wyposażony.

W razie zamiaru **zamontowania** zaczepu holowniczego należy zapoznać się z uwagami na »» strona 328.

Złącza

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem.

Jeżeli przyczepa ma **7-stykowe gniazdo**, konieczne będzie użycie przewodu adaptera. Jest on dostępny w Centrum Serwisowym.

Masa przyczepy / obciążenie pionowe zaczepu

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości 1000 m n.p.m.** Moc silnika zmniejsza się wraz z wysokością ze względu na mniejszą gęstość powietrza. Z tego powodu im wyżej, tym mniejsza zdolność pojazdu do wjeżdżania pod górę. Maksymalną masę przyczepy należy wówczas odpowiednio zmniejszyć. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary). Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy. W miarę możliwości należy holować przyczepę o maksymalnym dopuszczalnym **obciążeniem** złącza kulowego zaczepu

holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

Wartości **masy przyczepy i obciążenia zaczepu** widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko do celów certyfikacji. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze*, podano w dokumentacji samochodu lub na »» strona 376, Dane techniczne.

Rozłożenie ciężaru

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Ładunki przewożone na przyczepie muszą być zabezpieczone przed przesuwaniem.

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny być »

zamontowane na dłuższych ramionach z zawiasami. Wyregulować lusterka tak, aby zapewnić wystarczający widok do tyłu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 324.

Tylne światła przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 324.

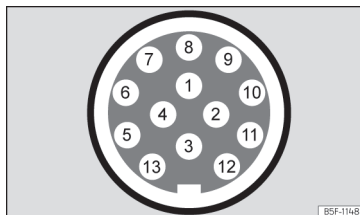
⚠ UWAGA

Nigdy nie należy przewozić pasażerów w przyczepie. Może to doprowadzić do zagrożenia życia.

i Informacja

- Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do ciągnięcia przyczepy.
- Należy się dowiedzieć, czy w danym kraju obowiązują specjalne przepisy dotyczące holowania przyczepy.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 302 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu » rys. 302:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwniebieskie
3	Uziemienie, styki 1, 2, 4 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód bez ładunku dodatniego

Legenda schematu » rys. 302:

Styk	Znaczenie
11	Uziemienie, styk 10
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styk 9

Gniazdo elektryczne przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeśli system wykryje elektryczne połączenie z przyczepą, urządzenia elektryczne przyczepy będą zasilane przez to złącze.

Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Styk 10 otrzymuje zasilanie tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przewód ładujący (styk 10) doładowuje, na przykład, akumulator przyczepy.

Styków 9 i 10 nie należy łączyć ze sobą, aby uniknąć rozładowania lub uszkodzenia akumulatora samochodu.

Uziemienia - styków 3, 11 i 13 - nie wolno nigdy łączyć ze sobą, aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepek

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W
Światła postojowe (ogółem)	100 W
Światła tylne (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Informacja

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich potąceń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Złącze kulowe zaczepu holowniczego*

Złącze kulowe jest dostarczane wraz z instrukcją montażu i demontażu złącza kulowego haka holowniczego.

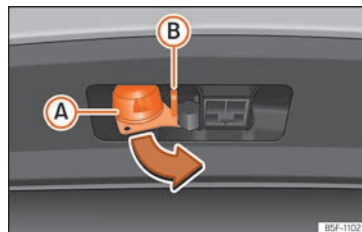
UWAGA

Złącze kulowe haka holowniczego musi być przechowywane bezpiecznie w bagażniku tak, aby nie mogło się przemieszczać, stwarzając ryzyko obrażeń.

Informacja

- Zgodnie z prawem złącza kulowe zastępujące tablice rejestracyjne należy zdekontować, jeżeli pojazd nie holuje przyczepy.

Jazda z przyczepą



Rys. 303 Przekręcić gniazdo 13-stykowe.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy (A) i wyjąć je w kierunku strzałki »»» rys. 303.
- Zdjąć kapturek ochronny (5) »»» rys. 291 ruchem do góry.

Po zakończeniu jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy (A) i włożyć je ruchem przeciwnym do strzałki »»» rys. 303.
- Założyć kapturek ochronny (5) »»» rys. 291 na złącze kulowe.

Bolec bezpieczeństwa

Bolec bezpieczeństwa (B) »»» rys. 303 jest stosowany do podłączenia przewodu zasilającego przyczepę. »

Przy podwieszaniu go na bolcu bezpieczeństwa, przewód zasilający powinien **być luźny** przy każdym położeniu przycze-
py względem samochodu (na ostrych zakrętach, na biegu wstecznym itp.)

Reflektory

Po podłączeniu przycze-
py przód samochodu
może się podnieść, przez co światła mogą
oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za
pomocą pokrętła regulacji »» strona 156¹⁾.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy używać bolca bezpie-
czeństwa do holowania!
- Dostosować styl jazdy do warunków na
drodze i ruchu pojazdów.
- Wszystkie prace przy instalacji elektrycz-
nej muszą być wykonywane wyłącznie
przez specjalistyczny serwis.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycz-
nej przycze-
py do styków elektrycznych tyl-
nych świateł lub innych źródeł zasilania.
- Po podłączeniu przycze-
py i gniazda zasi-
lania należy sprawdzić prawidłowe działa-
nie wszystkich świateł.

i Informacja

- W razie usterki w oświetleniu przycze-
py należy sprawdzić bezpieczniki w skrzynce
»» strona 52.
- Kontakt przewodu zasilającego z bolcem
zabezpieczającym może prowadzić do me-
chanicznego zużycia powłoki ochronnej
bolca. Nie stanowi to przeszkody w prawid-
łowym działaniu bolca, ani nie powoduje
usterek, jest zatem wyłączone z gwarancji.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przycze-
py hamulec postojowy samochodu holujące-
go musi być zaciągnięty.
- Jeżeli zaczep kulowy nie został zamonto-
wany, gniazdo powinno pozostawać ukryte
w swojej obudowie w zderzaku.

Alarm antykradzieżowy

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zos-
tanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia
elektrycznego między samochodem a przy-
czepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przy-
cze-
py należy zawsze wyłączyć alarm anty-
kradzieżowy »» strona 141.

Warunki zintegrowania przycze- py z syste- mem alarmu antykradzieżowego.

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w
system alarmu antykradzieżowego oraz w za-
czep holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do zasilania z
samochodu holującego przez gniazdo przy-
cze-
py.
- Układy elektryczny samochodu i przycze-
py są gotowe do działania.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą
kluczka, a alarm antykradzieżowy jest włą-
czony.

i OSTROŻNIE

Ze względów technicznych przyczep wy-
posażonych w diodowe światła tylne nie
można podłączyć do alarmu antykradzie-
żowego.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą wymaga zawsze dodat-
kowej ostrożności.

¹⁾ Nie dotyczy samochodów ze światłami diodo-
wymi Full LED i ksenonowymi.

Rozkład masy

Bardzo niekorzystny rozkład masy następuje w przypadku obciążonej przyczepy i nieobciążonego pojazdu. Jeżeli jednak nie można tego uniknąć, należy jechać bardzo wolno, uwzględniając nierówny rozkład masy.

Prędkość

Stabilność samochodu z przyczepą zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości. Z tego powodu zaleca się, aby nie jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością w niesprzyjających warunkach drogowych, pogodowych lub przy silnym wietrze. Dotyczy to szczególnie zjeżdżania ze wzniesień.

Należy zawsze zmniejszać prędkość niezwłocznie po zauważeniu najmniejszej oznaki **zygzakowania**. Nigdy nie starać się powstrzymywać „zygzakowania” poprzez zwiększanie prędkości.

Zawsze należy hamować z odpowiednim wyprzedzeniem. Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy**, używać hamulca *najpierw delikatnie*, a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Włączyć niski bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem ze stromego odcinka drogi. Pozwala to na hamowanie silnikiem w celu zwolnienia jazdy.

Ponowne nagrzewanie

Przy bardzo wysokich temperaturach i pokonywaniu długich odcinków wzniesień oraz jeździe na niskim biegu i wysokich obrotach silnika należy zawsze sprawdzać wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » **stro- na 123.**

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą odpowiedź manewru kierownicę dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Wymagania dot. stabilizacji zestawu samochodu z przyczepą

- Samochód musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach wyposażenia.
- Układy ESC i ASR są włączone. Lampka kontrolna  lub  nie zapala się na tablicy rozdzielczej.
- Przyczepa jest podłączona elektrycznie do samochodu przez gniazdo zasilania przyczepy.

- Samochód jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na ztęcze haka odpowiada maksymalnemu naciskowi dopuszczalnemu przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

⚠ UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiegokolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

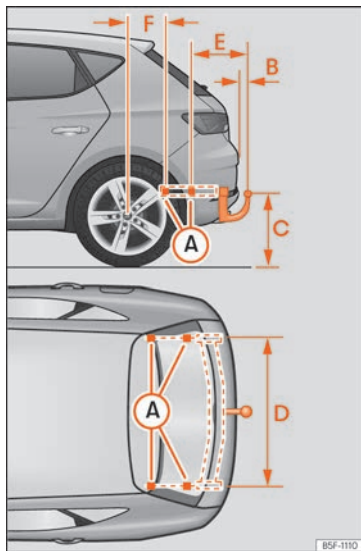
⚠ UWAGA

Elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączone ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona. »

- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie i mało stabilne przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na śliskich nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet *przeszkadzać w działaniu* układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kotłowania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, a gniazdo zasilania przyczepy podłączone (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Doposażenie w zaczep holowniczy*



Rys. 304 Punkty mocowania haka holowniczego.

Jeżeli samochód ma zostać wyposażony w hak holowniczy nie przy sprzedaży, lecz w późniejszym okresie, montaż musi być zgodny z instrukcją producenta haka.

Punkty montażu zaczepu holowniczego **A** znajdują się w dolnej części samochodu.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a ziemią nie powinna być mniejsza od wskazanej wartości, nawet przy w pełni załadowanym samochodzie, przy maksymalnie obciążonym zaczepie.

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

B	65 mm (minimum)	
C	od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)	
D	1040 mm	
E	317 mm	
F	LEON	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montaż zaczepu holowniczego

- Jazda z przyczepą wymaga dodatkowej mocy samochodu. Przed zamocowaniem haka holowniczego należy skontaktować się z Serwisem Technicznym SEAT-a i dowiedzieć się, czy nie jest konieczne zmodyfikowanie układu chłodzenia.
- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym państwie (np. dotyczących montażu osobnej lampki sygnalizacyjnej).

- Niektóre elementy pojazdu, np. tylny zderzak, muszą zostać zdemontowane i zamontowane ponownie. Śruby zabezpieczające hak holowniczy muszą być dokręcane kluczem dynamometrycznym, natomiast gniazdo zasilania musi być podłączone do układu elektrycznego pojazdu. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi.
- Na ilustracji podano wysokość i punkty mocowania, które należy uwzględnić przy mocowaniu haka holowniczego w ramach doposażenia samochodu.

UWAGA

Hak holowniczy należy montować w specjalistycznym serwisie.

- Nieprawidłowy montaż haka holowniczego powoduje poważne ryzyko wypadku.
- Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać zaleceń producenta haka holowniczego.

OSTROŻNIE

- W przypadku nieprawidłowego zamontowania gniazda zasilania uszkodzeniu może ulec system elektryczny samochodu.

Informacja

- SEAT zaleca montaż zaczepów holowniczych w specjalistycznym serwisie. Należy skonsultować się z dealerem SEAT-a w

przypadku konieczności dokonania dodatkowych modyfikacji w samochodzie.

- W niektórych sportowych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego zaczepu holowniczego z uwagi na specyficznie zaprojektowany układ wydechowy. Więcej informacji można uzyskać w Serwisie Technicznym SEAT-a.

Porady praktyczne

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i Oryginalnych Części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria pod kątem ich przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane Serwisy SEAT-a

posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenie elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie zwolnienia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonane przez Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalacje zatwierdzonych typów

nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z większą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego wewnątrz samochodu bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą zewnętrznej anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Napełnianie zbiornika paliwa

Tankowanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 48

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w »  strona 334.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »  strona 48.

Samochody z silnikami na gaz ziemny i hybrydy

Co 6 miesięcy należy przetączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wytączy się lampka kontrolna , a następnie należy za-tankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu,

»

podobnie jak wymagana jakość paliwa do jazdy na benzynie.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu! Napełniany kanister powinien stać na ziemi.

- Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.

dowane koniecznością usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepętniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapy wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Informacja

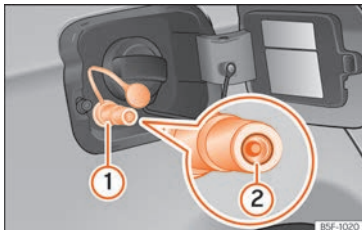
Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

¹⁾ W zależności od kraju

- Jeżeli napętnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Tankowanie gazu ziemnego



Rys. 305 Otwarta klapka wlewu paliwa: końcówka do napętniania ①, mocowanie końcówki dystrybutora ②

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy i ogrzewanie, każde z osobna » .

Zapoznać się z instrukcjami na temat prawidłowego i ostrożnego korzystania z dystrybutora gazu.

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) » . Przed zatankowaniem gazu należy się

upewnić, że tankuje się właściwy rodzaj paliwa » strona 336.

Otwieranie korka wlewu paliwa

Wlew gazu znajduje się pod korkiem paliwa, obok wlewu benzyny.

- Odryglować samochód za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka  w drzwiach kierowcy » strona 132.
- Wcisnąć tylną część klapki i otworzyć ją.

Tankowanie

Cechy szczególne Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia zabezpieczenie dystrybutora gazu przed przegrzaniem będzie automatycznie wyłączać podawanie gazu.

- Zdjąć zamknięcie z wlewu gazu » **rys. 305 ①**.
- Podłączyć końcówkę dystrybutora gazu do wlewu gazu.
- Zbiornik paliwa będzie pełny kiedy kompresor dystrybutora automatycznie odetnie podawanie gazu.
- Jeśli kierowca ma zamiar wcześniej zakończyć tankowanie, musi nacisnąć przycisk na dystrybutorze w celu zatrzymania przepływu.

Zamykanie wlewu paliwa

- Sprawdzić, czy element ustalający wlew ② nie pozostał na końcówce. W razie potrze-

by, umieścić go z powrotem na wlewie paliwa.

- Złożyć korek wlewu.
- Zamknąć klapkę wlewu. Upewnić się, że zamknięta się z kliknięciem.

UWAGA

Gaz ziemny jest substancją wybuchową, łatwopalną. Niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może spowodować wypadek, ciężkie oparzenia i inne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem tankowania należy prawidłowo założyć końcówkę na wlew paliwa. Jeśli podczas tankowania poczuje się gaz, należy natychmiast przerwać tankowanie.

UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Skroplony gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu ziemnego i poważne obrażenia.

Informacja

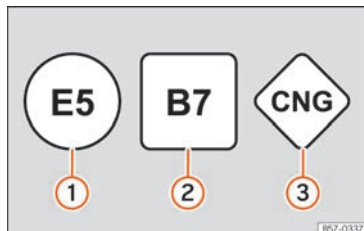
- Końcówki dystrybutorów gazu mogą się różnić w sposobie funkcjonowania. W razie wątpliwości należy poprosić wykwalifikowanego pracownika stacji benzynowej o zatankowanie.

»

- Odgłosy towarzyszące tankowaniu są zjawiskiem normalnym i nie świadczą o awarii układu.
- Układ gazowy samochodu jest przygotowany do tankowania zarówno z użyciem małego kompresora (wolne tankowanie), jak i dużego kompresora (szybkie tankowanie) na stacjach prowadzących sprzedaż gazu.

Paliwo

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 306 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa są oznaczone różnymi symbolami. Widnieją one na korku wlewu paliwa i na odpowiednim dystrybutorze na stacji paliw. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ① **Benzyna** z etanolem („E” oznacza **Et**anol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza, na przykład, maksymalnie 5% etanolu.
- ② **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza **Bi**okomponent). Liczba oznacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza, na przykład, maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.
- ③ **Gaz ziemny**: CNG oznacza **C**ompressed (sprężony) **N**atural **G**as (gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem benzynowym

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezo-**

wiową. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)²⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antysukowym (AKI)**.

Poniżej przedstawiono informacje znajdujące się na odpowiednich naklejkach na klapce wlewu paliwa (przykłady):

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super (AKI 91). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej (AKI 87). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie *konieczności* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych

¹⁾ W zależności od kraju

²⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

! OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu. Wyjątek: pojazdy z silnikiem Totalflex »» strona 335, Paliwo z etanolem.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowowego lub zawierającego inne dodatki

metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.

- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.

- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!

- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo beżsiarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo z etanolem

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem Totalflex

Pojazdy z silnikiem Totalflex można poznać po¹⁾ naklejce na klapce wlewu paliwa z napisem „Benzyna/etanol”.

Pojazdy z silnikiem Totalflex mogą jeździć na benzynie bezołowiowej (95-oktanowej/AKI 91) zgodnie z ANP nr 57 oraz na paliwach o dowolnej zawartości etanolu. Samochód tankuje się tak samo jak samochody na zwykłą benzynę.

Należy pamiętać, że »» strona 334, Rodzaj benzyny

i Informacja

SEAT zaleca pełne tankowanie samą benzyną co 10 000 km, aby zmniejszyć ilość zanieczyszczeń pozostawianych w silniku przez paliwo etanolowe E100.

Olej napędowy

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

¹⁾ Ten silnik dostępny jest tylko na wybranych rynkach.

Zalecamy używanie wyłącznie **oleju napędowego** zgodnego z normą EN 590.

Oil napędowy może gęstnieć w bardzo niskich temperaturach, utrudniając rozruch lub pracę silnika. Aby umożliwić normalne użytkowanie pojazdu, olej napędowy sprzedawany na stacjach benzynowych jest w zimę wzbogacany o środki zapewniające płynność (w zależności od danej stacji). Należy zapytać pracownika stacji benzynowej, czy sprzedawany olej napędowy nadaje się do stosowania w zimie i czy jest dostosowany do aktualnych i spodziewanych temperatur.

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:

Woda w filtrze paliwa.

W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

① OSTROŻNIE

• Nie wolno stosować biodiesla FAME, benzyny, oleju opałowego, innych paliw ani dodatków zmniejszających gęstość, ponie-

waż mogą poważnie uszkodzić układ paliwowy i silnik.

• W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie należy pod żadnym pozorem uruchamiać silnika. Grozi to uszkodzeniem układu paliwowego i silnika! Wezwać pomoc techniczną.

Gaz ziemny

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem na gaz ziemny

Gaz ziemny może występować w postaci skompresowanej lub płynnej lub jako dodatek.

Używanie sprężonego gazu ziemnego (CNG)

Pojazdy z silnikiem na gaz ziemny pracują tylko na **CNG** (Compressed (sprężony) Natural Gas – sprężonym gazie ziemnym **CNG**) lub na mieszaninie **biometanu**, jeżeli spełnia wymagania normy EN 16723-2.

Nie wolno stosować takich paliw, jak skroplony gaz ziemny (Liquefied Natural Gas), gaz płynny (LPG = Liquefied Petroleum Gas) lub hytan (HCNG, mieszanina wodoru i metanu) » » » .

Z tego powodu do samochodów z silnikiem na gaz ziemny można tankować tylko sprężony gaz ziemny CNG.

Jakość i zużycie gazu ziemnego

Gaz ziemny dzieli się na dwie grupy: H oraz L, w zależności od jego jakości.

Gaz typu H ma znakomite właściwości grzewcze i mniejszą zawartość azotu oraz dwutlenku węgla niż typ L. Im większe właściwości grzewcze gazu, tym mniejsze będzie jego zużycie.

Niemniej jednak, właściwości grzewcze i udział azotu i dwutlenku węgla są zmienne w grupach jakościowych. Dlatego też, zużycie paliwa może się różnić nawet przy tankowaniu całego czasu jednego rodzaju gazu.

Sterowanie silnikiem automatycznie dostosowuje się do jakości gazu ziemnego. Można zatem mieszać w zbiorniku różne rodzaje gazu, bez konieczności całkowitego opróżnienia zbiornika przed zastosowaniem gazu o innej jakości.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat jakości gazu » » » strona 112.

¹⁾ W zależności od kraju.

Gaz ziemny a bezpieczeństwo

Jeśli poczuje się gaz lub ma się podejrzenia wycieku »» » ⚠:

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd!
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi, żeby przewietrzyć samochód.
- Niezwłocznie zgasić papierosy.
- Odejść od samochodu lub wyłączyć przedmioty, które mogłyby wzniecić iskry lub pożar.
- Jeśli nadal czuje się gaz, nie należy kontynuować jazdy!
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zlecić naprawę.

Regularna kontrola układu gazu ziemnego

Zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu lub korozji pod wpływem czynników zewnętrznych. Ścianki zbiorników na gaz ulegają osłabieniu wskutek odkształceń, uszkodzeń i korozji. Może to spowodować pęknięcie zbiornika i poważne lub nawet śmiertelne obrażenia. Dlatego też właściciel pojazdu powinien zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) układu gazowego przez specjalistyczny serwis **nie rzadziej niż co 4 lata**. Zbiorniki na gaz ziemny muszą zostać wymienione przez specjalistyczny serwis przed upływem ich dozwolonego okresu eksploatacji. Więcej informacji na temat okresu eksploatacji zbiorni-

ków na gaz dostępnych jest u dealera SEAT-a lub w specjalistycznym serwisie

⚠ UWAGA

Brak reakcji na zapach gazu w samochodzie lub podczas tankowania może spowodować poważne obrażenia.

- Należy wykonać niezbędne czynności.
- Opuścić strefę zagrożenia.
- W razie potrzeby należy zawiadomić służby ratownicze.

⚠ UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do skroplonego gazu ziemnego (LNG) ani gazu płynnego (LPG), paliw tych nie można używać w żadnym wypadku. Gaz płynny może spowodować wybuch w zbiorniku na gaz ziemny, skutkując poważnymi obrażeniami!

⚠ UWAGA

Uszkodzone, skorodowane lub zardzewiałe zbiorniki mogą prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

- Należy zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) zbiorników gazu ziemnego przynajmniej raz na 4 lata.
- Zbiorniki gazu ziemnego mają ograniczony okres eksploatacji. W razie konieczności trzeba je wymienić. Więcej informacji na ten temat można uzyskać u dealerów SEAT-a lub w specjalistycznych warsztatach.

⚠ UWAGA

Jeżeli podwozie pojazdu wejdzie w kontakt z podłożem lub w przypadku uderzenia w tył pojazdu, zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu.

- Sprawdzić, czy nie czuć zapachu gazu.
- Jeżeli czuć gaz, samochód trzeba niezwłocznie zabrać do serwisu i sprawdzić układ gazu ziemnego.

i Informacja

Instalacje gazową należy oddawać do cyklicznego przeglądu przez specjalistyczny warsztat, według zaleceń Książki Serwisowej.

AdBlue®

Informacja na temat AdBlue®



BKJ-0262

Rys. 307 Powiązany film »

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika płynu AdBlue® wynosi około 11 litrów.

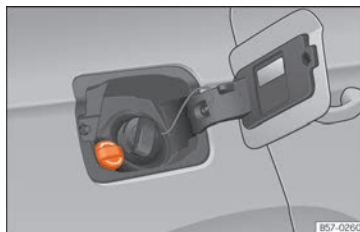
Zbiornik płynu AdBlue® nie powinien nigdy być pusty. Kiedy do opróżnienia zbiornika zostanie 2400 km, na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające do uzupełnienia poziomu AdBlue® » strona 338. Zignorowanie tego komunikatu spowoduje niemożność późniejszego ponownego rozruchu silnika. Jeżeli ostrzeżenie się nie pojawi, nie ma potrzeby uzupełniania poziomu AdBlue®.

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych).

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Uzupełnianie AdBlue®



Rys. 308 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do uzupełniania płynu AdBlue®, **uzupełnić poziom przynajmniej o minimalną wymaganą objętość (ok. 5 l)** Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dołanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika. Maksymalna objętość uzupełnienia wynosi 11 litrów.

Wyłączyć zapłon. Niewyłączenie zapłonu podczas uzupełniania płynu może spowodować ponowne wyświetlanie wezwania do uzupełnienia na tablicy rozdzielczej.

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa » **rys. 308.**
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zginać ani nie targać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjkę do góry » **!**
- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy **tylko** wyłączyć zapłon.

- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy samochodów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo »» **rys. 308.**
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dystrybutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

- Nie należy przechowywać AdBlue® w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Inne osoby mogłyby omyłkowo wziąć go za inny produkt.
- Trzymać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTROŻNIE

- Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W

przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.

- Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przełączyć i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.
- Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.
- Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.
- Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić samochód.

Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie AdBlue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

Informacja

Butelki do dolewek odpowiednie do AdBlue® można nabyć u dealerów SEAT-a.

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym »» .

UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów: ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).

»

- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.
- Jeżeli konieczna jest praca w komorze silnika w czasie jego pracy, elementy obracające się (na przykład, pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.
- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy ukladzie paliwowym lub elektrycznym:
 - Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie wolno palić papierosów.

- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

⚠ OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn wlewany jest do właściwego pojemnika, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zaburzenia pracy silnika lub jego uszkodzenie.

🔧 Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłogę pod samochodem, aby wcześniej wykryć wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

ℹ Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika »» rys. 309.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 18

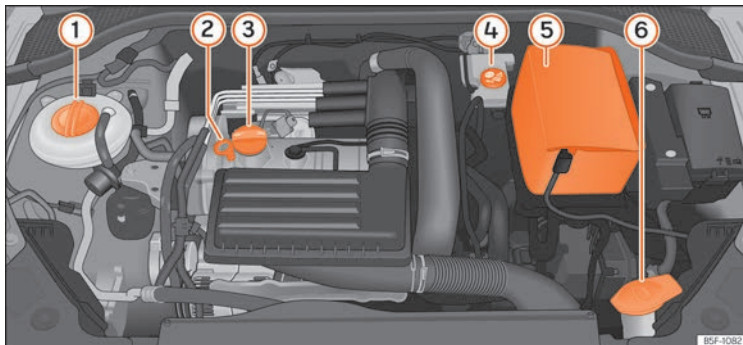
⚠ UWAGA

- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.
- Ze względów bezpieczeństwa pokrywa komory silnika musi być prawidłowo zamknięta podczas jazdy. Dlatego też po zamknięciu pokrywy należy zawsze sprawdzić, czy rygiel blokujący zaskoczył prawidłowo. Świadczy o tym wyrównanie poziomu maski z innymi elementami karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Sprawdzanie poziomów



Rys. 309 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ❷ Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- ❸ Korek wlewu oleju silnikowego
- ❹ Zbiornik płynu hamulcowego
- ❺ Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- ❻ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w »» strona 339.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »» strona 376.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW. »

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego pojazdu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach awaryjnych można dodać maksymalnie 0,5 l oleju następnego z listy do czasu kolejnej wymiany oleju:

- Dotyczy samochodów z silnikami benzynowymi: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C lub API SN.

Samochody z filtrem cząstek stałych*

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » strona 342 i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego pojazdu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju

zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ACEA B3/ACEA B4 (nie więcej niż 0,5 l) » » strona 49.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

 Zapala się na czerwono

 **Przerwać jazdę!**
Zbyt niskie ciśnienie oleju.

 Zapala się na żółto

Kontrola poziomu oleju silnikowego
Dolać oleju przy najbliższej okazji » strona 343.

 Lampka miga na żółto

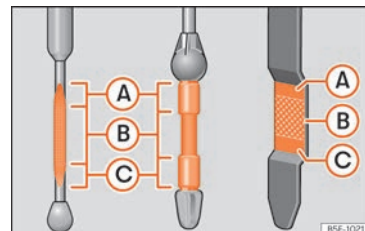
Awaria czujnika poziomu oleju.
Udać się do serwisu w celu sprawdzenia układu. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

Jeśli symbol ostrzegawczy  zaczyna migać i jeśli towarzyszą mu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i

sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju » » strona 343.

Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, zatrzymać samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na wolnych obrotach! Wezwać pomoc techniczną.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 310 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » strona 48

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Samochód parkować w położeniu poziomym.

- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wyrzucić bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku »» **rys. 310**. Jeżeli to konieczne, dołąć oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» strona 339.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu **A**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 311 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 48

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» zob. Praca w komorze silnika na stronie 339.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika »» strona 341.

Charakterystyka oleju silnikowego »» strona 49.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu »» **rys. 310 A**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu »» **rys. 310 A**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 48.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

»

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

⚠ UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» strona 339.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramieniu.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.



Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie sputkiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 50

Dolać płynu chłodzącego, kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym sil-

niku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
 - Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo »» ⚠.
 - Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» ⓘ.
 - Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
 - Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
 - Poprawnie zakręcić korek.
- Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika,

utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

⚠ UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyciągniętym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

⚠ UWAGA

- Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.
- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.

- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, uniemożliwiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

⚠ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 50

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeśli poziom spada zbyt szybko lub poniżej znaku MIN, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » » » strona 127.

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymienić płyn hamulcowy, podano w Księżce » »

Serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie Przeglądu Serwisowego.

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 51

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć pokrywę silnika  » » » strona 339.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na pokrywie.
- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Coatorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik posiada pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

⚠ UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i

zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy światła.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 51.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezbosługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Odtłaczanie akumulatora

Akumulator należy odtłaczać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odtłaczony, niektóre funkcje samochodu zostają „utrącone” (» **Tab. na stronie 347**). Funkcje te

wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja szybkiego otwierania elektrycznie sterowanych szyb	» strona 146, Szybkie otwieranie i zamykanie*.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja » strona 140.
Zegar cyfrowy	» strona 119.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » **strona 273**. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy natarować akumulator. »  **zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodu** na stronie 348

Lampka ostrzegawcza

 **Zapala się**

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładowa akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

	Stosować ochronę oczu.
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. W przypadku kontaktu z elektrolitem spłukać dane miejsce dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskiei i palenie tytoniu.
	Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

- Przy naprawie lub pracy z układem elektrycznym należy postępować w następujący sposób:
 - 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony.
 - 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.
- Zapewnić, aby giętki przewód odpowiedziący był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonym silniku lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektrycznych.

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami » » »  **zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 348 i » » » .**
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść pokrywę silnika » » »  **strona 18.**
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć zaciski prostownika zgodnie z opisem do **dodatniego bieguna akumulatora (+)** oraz tylko do **masy na karoserii (-)**.
- Używać tylko kompatybilnego prostownika do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Prąd ładowania nie może przekraczać napięcia 15 V.
- Następnie podłączyć prostownik do gniazdka zasilania i włączyć.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć prostownik i odłączyć kabel z gniazdka zasilania.
- Na koniec odłączyć kabel prostownika od akumulatora.
- Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.

– Zamknąć pokrywę silnika »»»  strona 18.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcję producenta dotyczące używania prostownika.

UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te same parametry (amperaż, ładunek i napięcie), co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej »»» strona 273. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią

po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

OSTROŻNIE

- Niektóre samochody, na przykład wyposażone w System Start/Stop* posiadają specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, funkcja Start-Stop może być znacznie ograniczona, a samochód może nie wyłączać silnika w wielu przypadkach.
- Upewnić się, czy giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub elektrolit mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze zawsze należy przestrzegać zaleceń wymienionych w »»» strona 348, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.
- Nie zapominać o wymianie pokryw akumulatora w razie potrzeby. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

⌘ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Upewnić się, że odłączony akumulator nie przewróci się. Mogłby się wylać kwas siarkowy!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebiecia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie cięcia obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej **pryczepności** od samego początku i dlatego należy je „dotrzeć” jeżdżąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Aplikacja **głębokość bieżnika** nowych opon może się różnić w zależności od typu i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Opony niskoprofilowe

Koła z oponami niskoprofilowymi, w porównaniu z innymi kombinacjami obręczy i opon, mają szerszy bieżnik, większą średnicę obręczy i niższy profil opony. Umożliwiają dynamiczniejszą jazdę. Na drogach o złym stanie nawierzchni mogą jednak pogarszać komfort jazdy i bardziej hałasować.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywę studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Dlatego szczególnie ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach »» strona 351.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Co 3000 km dokonać oględzin opon pod kątem uszkodzeń: zużycia bieżnika/pęknięć

ściany bocznej opony lub odkształceń/pęknięć obręczy kół.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

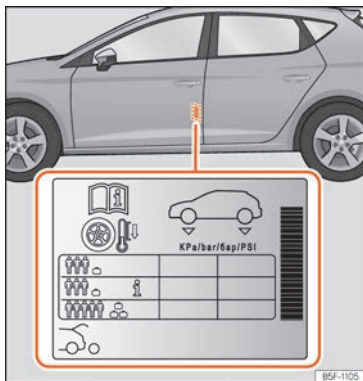
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałas i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kotłaków zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Okres eksploatacji opon



Rys. 312 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać ciśnienie po zmianie opon » strona 354.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich » rys. 312.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i**). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na naklejce umieszczonej po wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompuwać do ciśnienia 4,2 barów jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach na klapce wlewu paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

»

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia [bi-cia], odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodując zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

- Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.
- Opona z niskim ciśnieniem dużo bardziej się ugina pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, powodując przegrzanie. W takich warunkach kotłownik może spaść z obręczy lub opona może ulec rozwarciu. Ryzyko wypadku!



Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 313 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

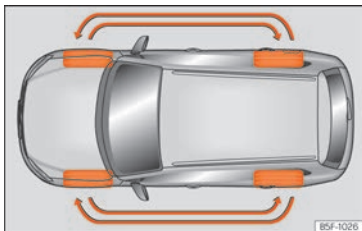
W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wielkość ta może być inna, w zależności od kraju).

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Zamiana opon miejscami



Rys. 314 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem »» rys. 314. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód tocznia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie pojedynczo

(tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania felg lub opon innych niż fabryczne zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem »» ⚠.

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Na boku opony widnieją następujące oznaczenia:

205/55 R16 91V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

205	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Budowa opony: R adialna
16	Średnica obręczy w calach
91	Indeks nośności opony
V	Indeks prędkości

Data produkcji jest również podana na boku opony (czasami tylko po zewnętrznej stronie):

DOT . . . 2216 . . .

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2016 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 205/55 R 16 91 W) i mogą istnieć znaczące różnice w obrzysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczna wielkość nowych opon nie przekracza wymiarów marek opon zatwierdzonych przez producenta.

Niespełnienie tego wymogu może niekorzystnie wpłynąć na potrzebny w oponach prześwit. Ocieranie się opon o karoserię »»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

może w niektórych okolicznościach doprowadzić do uszkodzeń opon, zawieszenia lub karoserii oraz przewodów, zagrażając bezpieczeństwu samochodu »» » .

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą odpowiednie do danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu należy uzyskać od sprzedającego opony certyfikat producenta opon dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu. Certyfikat należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany **przez specjalistyczny serwis**. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

UWAGA

- Bardzo ważne jest, aby zapewnić, by wybrane opony miały odpowiedni prześwit. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie; w oponach niektórych marek wielkość może znacznie się różnić od wielkości nominalnych w zależności od producenta. Nieod-

powiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu, i poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację samochodu dopuszczającą go do ruchu na drogach publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Jeżeli na oponach zamontowano kotpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamowania.



Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.



Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.
- Z przyczyn technicznych na ogół nie ma możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach mo-

że tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła* »»  strona 56.

System kontroli ciśnienia w oponach

Wprowadzenie



UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kotkami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się

bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» strona 378.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.

Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co

może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.

- Zużyte opony wymieniać wyłączenie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT do danego typu pojazdu.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć cięta obce, o ile nie przebiły opony.

Lampka kontrolna opon

Zapala się

Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opony została uszkodzona. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Zatrzymać samochód!** Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Miga

Awaria systemu.

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i wtączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje zapalona, wskaźnik monitorowania opon można kalibrować. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

W momencie wtączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza , natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.
- Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.
- Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może »

spowodować utratę panowania nad pojazdem.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» strona 378.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.
- Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.
- Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.
- Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające, podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać powodując oddzielenie się bieżnika od osnowy, może również ulec rozerwaniu.
- W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.
- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać

z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

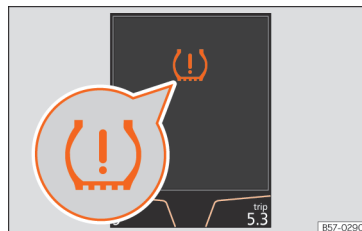
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127.

Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Obsługa



Rys. 315 Na tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.



Rys. 316 Schowek podręczny: przetącnik monitorowania opon.

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą

lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy » **rys. 315**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(L) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie opony zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Opona jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (L) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie kół przednich na tylne.

W samochodach z systemem Infotainment:

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia przyciskiem **ESC / MENU**, a następnie przyciskiem funkcyjnym **Samochód > USTAWIENIA > Opony** » **rys. 316**. Naciśnąć i przytrzymać (L) **SET** do momentu, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

W przypadku samochodów bez systemu Infotainment:

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia za pomocą przycisku w schowku podręcznym » **rys. 316**. Naciśnąć i przytrzymać (L) **SET** do momentu, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

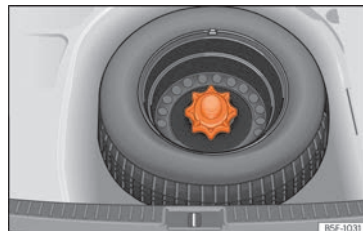
Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją » **strona 378**.

Informacja

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS » **strona 256**.
- Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 317 Koło zapasowe: uniesiona podłoga bagażnika.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i, w razie potrzeby, wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

»

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu kompaktowego dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest to użycia w konkretnym modelu samochodu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego »»» **rys. 317**.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

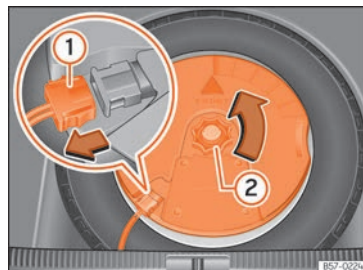
⚠ UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić

ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Wyjmowanie koła zapasowego z pojazdów z 10-głośnikowym systemem nagłośnienia BEATS Audio (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 318 W bagażniku: wyjmowanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Pojazdy bez regulowanej podłogi bagażnika: wyjąć podłogę (wykładzinę) głośnika niskotonowego, pociągając wykładzinę w kierunku zagłówka, a następnie podciągając do góry.
- Pojazdy z regulowaną podłogą bagażnika: unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »»» strona 180, »»» strona 181

- Odtńczyć przewód głośnika niskotonowego » **rys. 318 ①**.
- Obrócić nakrętkę zabezpieczającą koło w lewo **②**.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Serwis zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami

zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.

- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa » **strona 351**.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych **w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania. Patrz także » **strona 353**.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia się opon**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości: » **△**

Indeks prędkości » strona 353	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (uwaga na ograniczenia)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości, powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju. »

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

„Opony całoroczne” mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że stosowany zwykle indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa**. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

zużywają i co najważniejsze - zmniejszają zużycie paliwa.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po zakończeniu sezonu zimowego; dają one lepszą kontrolę nad samochodem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie emitują cichszy odgłos toczenia, mniej się

Serwisowanie

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („cyfrowa książka serwisowa“)

Dealerzy SEAT-a lub wyspecjalizowane warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. SEAT zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W cyfrowej książce serwisowej autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usług serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

❗ OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

i Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami SEAT-a.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Stątych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

»

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
QI1	Staty	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI2		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI3		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI4		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI6	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności, co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny ^{a)}
Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW »  strona 48.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy jest to potrzebne. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW »  strona 48.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy międzyobstugowe mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów międzyobstugowych

W pojazdach SEAT wskazanie okresu międzyobstugowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów » strona 123 lub w menu **Ustawienia samochodu** systemu Infotainment »  strona 36. Komunikat o ok-

resie międzyobstugowym podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacja o warunkach użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany **w niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to, na przykład:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).

- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Wentylacja filtr antyalergicznego
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują wszystkie **czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (**w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu**, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płyt eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na **czynności kontrolne i sprawdzające**. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- Autoryzowanym serwisie SEAT-a
- W specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Autoryzowany serwis lub specjalistyczny warsztat SEAT-a zawsze na czas otrzymują informacje o zmianach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedność części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Te części to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów SEAT lub akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

SEAT Mobility (SEAT Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi SEAT Mobility.

Usługą SEAT Service Mobility przez 2 lata objęte są wszystkie nowe auta SEAT bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Jeżeli Państwa SEAT zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi SEAT Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji moż-

na uzyskać u dealera SEAT-a lub na stronie internetowej SEAT-a dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja samochodu

Konserwacja i mycie

Informacje podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania na prawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie samochodu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem samochodu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia samochodu.

Myjki ciśnieniowe

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszającego,

czujników* i obiektów w kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Myjnia automatyczna

Przed wjazdem na myjnię należy optukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wytączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demonstrowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć samochód miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wytłaczanie produktu do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie optukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irychą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wytłaczonym zaopłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

»

ⓘ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części samochodu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Ryzyko uszkodzenia powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne » » » **Δ zob. Szczególnie uważać na... na stronie 369.**

Czyszczenie nadwozia**Wycieraczki przedniej szyby**

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie/tyłne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki/obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	<i>Czujniki:</i> miękką szmatką ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników <i>Obiektywy kamer</i> - miękką szmatką ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Ostony / Elementy wykończenia

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy srodowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy wosk. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy wosk (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji/lakieru	Natychmiast odpowiedni wosk i środek konserwujący lakier, jeżeli wosk nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibr
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a1} i miękką ściereczką

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy lakierowane » strona 365

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztworu mydła. ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze/tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

»

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Brud przylepiony do powierzchni	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a1} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Zaschnięte plamy: środek do czyszczenia skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i środek do czyszczenia skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odpłamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek zachowujący kolor

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie/tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyby i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia/osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwstonecznych. Ryzyko uszkodzenia lakieru!

Wyświetlacze/tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłuszczona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterujących nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korrozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina/sztuczna skóra/Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry/Alcantary.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

»

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hłaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli samochód ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe, przechowywać dane.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora »» strona 347.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist).
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiądać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać do-

stęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose”) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu” bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawiedliwienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Inne ważne informacje

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo



Tabela powiązań

Tabela powiązań umożliwia powiązanie nazwy urządzenia z deklaracji zgodności z wyposażeniem pojazdu i terminologią używaną w dokumentacji pokładowej.

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Nadajnik STH SEAT - 50000914 Telestart
Ogrzewanie postojowe	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezprzewodowy punkt dostępowy	MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezkluczykowy system Keyless	MQB-B B
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centralna jednostka sterująca	5WK50254 5WK50474

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
System Infotainment	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Ładowanie bezprzewodowe	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Tablica przyrządów	eNSF Immobilizer zintegrowany z modułem zestawu wskaźników na desce rozdzielczej

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Antena	Podstawa anteny FM/AM
	Anteny MQB27 Small/Big family
	Anteny KSA Small Fam III
	Antena dachowa 5Q0.035.507
	GNSS Antena VAG 720166002
	8S7.035.503.B
Wzmacniacze antenowe	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B

Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NIEMCY

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NIEMCY

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Ogrzewanie postojowe	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Wszystkie modele SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępowy	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon i Ateca
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon i Ateca
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona i Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca i Alhambra
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon i Ateca

Sprzęt radioelektryczny ^{a1}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBμA/m	Wszystkie modele SEAT

^{a1} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min., 1/min.	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 319 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

- Wybrać: przycisk / **MENU** oraz przycisk funkcyjny **Samochód** > **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer nadwozia**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect i na podszybiu po stronie kierowcy »»» **rys. 319**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szybie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka identyfikacyjna

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** na tablicy rozdzielczej przez ponad 15 sekund.

Dane dot. zużycia paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę cięta kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się » » » .

UWAGA

- **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.**
- **Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.**

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i nacisk na zaczep holowniczy zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych » » » .

Obciążenie zaczepu holowniczego

Dozwolone **maksymalne** obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **80 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był taki, aby obciążenie pionowe zaczepu było zbliżone do maksymalnego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia zaczepu nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych »

i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), prawnie wymagane jest obciążenie zaczepu wynoszące minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych wartości masy przyczepy ani obciążenia zaczepu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby kół

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych

drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. » » » ⚠

Wartości dla opon zimowych są o 0,2 bar (2.9 psi / 20 kPa) wyższe niż dla opon letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wyłącznie na opony o następujących rozmiarach:

195/65 R15	
205/55 R16	łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/50 R17	
225/45 R17	łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/40 R18	
225/35 R19	łańcuchy z ogniwami maksimum 7 mm
205/55 R17	
225/45 R18	łańcuchy śniegowe zabronione

Śruby kół

Po wymianie kół moment dokręcenia śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamome-

trycznego » » » ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub kół jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

i Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silniki benzynowe

	1.0 TSI Start-Stop		1.0 EcoTSI Start-Stop				1.2 TSI	
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D		LEON ST		LEON 5D	LEON ST
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	63 [86]/5000-5500		85 [115]/5000-5500				81 [110]/4600-5600	
Maksymalny moment obrotowy [w Nm przy obr./min]	125/1500-3000		200/2000-3500				175/1400-4000	
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	a)		3/999				4/1197	
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 [z nieznaczną utratą mocy] ROZ							
Skrzynia biegów	a)	a)	manual- na	DSG	manual- na	DSG	manualna	manualna
Prędkość maksymalna [km/h]	178	178	202	202	202	202	194 [V]	194 [V]
Przyspieszenie 0-80 km/h [sekundy]	a)	a)	6,6	6,6	6,8	6,8	6,6	6,7
Przyspieszenie 0-100 km/h [sekundy]	a)	a)	9,6	10	9,8	10,2	9,9	10,1
Maksymalna dopuszczalna masa [w kg]	1710	1770	1720	1740	1770	1800	1740	1790
Masa w stanie gotowym do jazdy [z kierowcą] [w kg]	1191	1231	1202	1225	1236	1259	1213	1240
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej [w kg]	880	870	890	910	870	900	900	880
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej [w kg]	880	950	880	880	950	950	890	960
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców [w kg]	590	610	600	610	610	620	600	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% [w kg]	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1500	1500
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% [w kg]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1300	1300

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silniki benzynowe

	1.4 TSI Start-Stop			1.4 TSI Start-Stop ACT®	1.4 TSI
	LEON 5D	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D	LEON 5D
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	92 (125)/5000-6000	110 (150)/5000-6000			
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	200/1400-4000	250/1500-3500			
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1395	4/1395			
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ				
Skrzynia biegów	manualna	manualna	DSG	DSG	DSG
Prędkość maksymalna (km/h)	203 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,6	5,6	5,8	5,6	5,6
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,0	8	8,2	8	8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1770	1770	1850	1790	1790
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1233	1241	1297	1263	1263
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	920	930	930	950	950
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	900	890	970	890	890
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	610	620	640	630	630
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700	1700	1700	1700	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1400	1500	1500	1500	1500

Silniki benzynowe

	1.5 Start-Stop		1.5 Start-Stop ACT®			
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D		LEON ST	
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	96 [131]/5000-6000		110 [150]/5000-6000			
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	200/1400-4000		250/1500-3500			
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1498		4/1498			
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ					
Skrzynia biegów	manualna	manualna	manualna	DSG	manualna	DSG
Prędkość maksymalna (km/h)	203 [V&VI]	203 [V&VI]	215 [V&VI]	215 [V&VI]	215 [V&VI]	215 [V&VI]
Przyspieszenie 0-80 km/h [sekundy]	6,2	6,4	5,6	5,6	5,8	5,8
Przyspieszenie 0-100 km/h [sekundy]	9,1	9,4	8	8	8,2	8,2
Maksymalna dopuszczalna masa [w kg]	1780	1840	1780	1790	1840	1860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) [w kg]	1239	1271	1243	1258	1275	1294
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej [w kg]	930	910	930	940	920	940
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej [w kg]	900	980	980	900	970	970
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców [w kg]	610	630	620	620	630	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% [w kg]	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% [w kg]	1400	1400	1500	1500	1500	1500

Silniki benzynowe

	1.6 MPI			2.0 TSI Start-Stop		
	LEON 5D	LEON ST		LEON 5D	LEON ST	LEON X-PERIENCE
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	81 (110)/5800			140 (190)/4200-6000		
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	155/3800-4000			320/1500-4100		
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1598			4/1984		
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ					
Skrzynia biegów	manualna	automatyczna	automatyczna	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	189 (IV)	185 (V)	185 (V)	224 (VI)	224 (VI)	221 (V&VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,7	7,4	7,6	5,3	5,6	4,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,5	11,4	11,8	7,2	7,7	7,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1740	1770	1830	1870	2020	2020
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1192	1230	1275	1344	1498	1498
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	880	920	910	1010	1040	1010
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	900	970	910	1030	1060
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	590	610	630	670	730	740
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1400	1400	1400	1800	1800	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1200	1200	1200	1600	1600	1500

Silniki benzynowe

	2.0 TSI	2.0 TSI Start-Stop			
	LEON 5D	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D	LEON ST
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	213 [290]/5900-6500	213 [290]/5900-6400		213 [290]/5900-6500	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	350/1850-5800	350/1700-5800		350/1850-5800	
Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	4/1984	4/1984		4/1984	
Paliwo	Benzyna super 98 / zwykła 95 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ				
Skrzynia biegów	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	5,7	5,7	5,9	5,7	5,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1920	1910	2000	1910	2020
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1431	1421	1466	1421	1478
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1060	1050	1020	1050	1040
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	910	1030	910	1030
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	-	-	-	-	-
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	-	-	-	-	-
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	-	-	-	-	-

Silniki benzynowe

	2.0 TSI Start-Stop LEON ST
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	221 (300)/5600-6500
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	380/1950-5500
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4/1984
Paliwo	Benzyna super 98 / zwykła 95 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ
Skrzynia biegów	DSG / 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	3,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	4,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2090
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1557
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1050
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1090
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	-
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	-
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	-

Silniki na gaz ziemny/benzynowe

	1.5 TGI Start-Stop			
	LEON 5D		LEON ST	
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	96 [131]/5000			
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	200/1400-4000			
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1498			
Paliwo	CNG			
	Benzyna super 95 / zwykła 91 [z nieznaczną utratą mocy] ROZ			
Skrzynia biegów	manualna	automatyczna	manualna	automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (V)	194 (VII)
Przyspieszenie 0-80 km/h [sekundy]	7,1	7,1	7,3	7,3
Przyspieszenie 0-100 km/h [sekundy]	10,9	10,9	11	11
Maksymalna dopuszczalna masa [w kg]	1810	1840	1850	1880
Masa w stanie gotowym do jazdy [z kierowcą] [w kg]	1301	1334	1342	1374
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej [w kg]	920	950	910	950
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej [w kg]	940	940	990	980
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców [w kg]	650	660	670	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% [w kg]	1700	1700	1700	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% [w kg]	1400	1400	1400	1400

Silniki wysokoprężne

	1.6 TDI	
	LEON 5D	LEON ST
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	77 [105]/3000-4000	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	250/1500-2750	
Liczba cylindrów/pojemność [cm ³]	4/1598	
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN	
Skrzynia biegów	manualna	manualna
Prędkość maksymalna (km/h)	191 [V]	191 [V]
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,3	7,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,7	11,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1800	1890
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1286	1331
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	980	970
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	970
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	640	660
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500

Silniki wysokoprężne

	1.6 TDI Start-Stop						
	LEON 5D		LEON ST			LEON X-PERIENCE	
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	85 (115)/3250-4000						
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	250/1500-3250						
Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	4/1598						
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN						
Skrzynia biegów	manualna	DSG	manualna	manualna / 4Drive	DSG	manualna	manualna / 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	197 (VII)	193 (V)	208 (VII)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,9	6,3
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,8	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	8,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1870	1890	1920	2020	1850	1950	2020
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1311	1339	1352	1482	1380	1382	1494
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	980	1010	970	1000	1000	980	1000
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940	930	1000	1070	1000	1020	1070
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	660	670	740	690	690	740
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1900
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1700

Silniki wysokoprężne

	2.0 TDI		
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	105 [143]/3500-4000		130 [177]/3600-4000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	320/1750-3000		350/1750-3000
Liczba cylindrów/pojemność [cm ³]	4/1968		4/1968
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN		
Skrzynia biegów	manualna	manualna	manualna
Prędkość maksymalna [km/h]	211 [V]	211 [V]	223 [VI]
Przyspieszenie 0-80 km/h [sekundy]	6,2	6,2	5,9
Przyspieszenie 0-100 km/h [sekundy]	8,7	8,7	7,8
Maksymalna dopuszczalna masa [w kg]	1830	1910	1880
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) [w kg]	1301	1353	1365
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej [w kg]	990	980	1020
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej [w kg]	890	980	910
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców [w kg]	650	670	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% [w kg]	1800	1800	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% [w kg]	1600	1600	1600

Silniki wysokoprężne

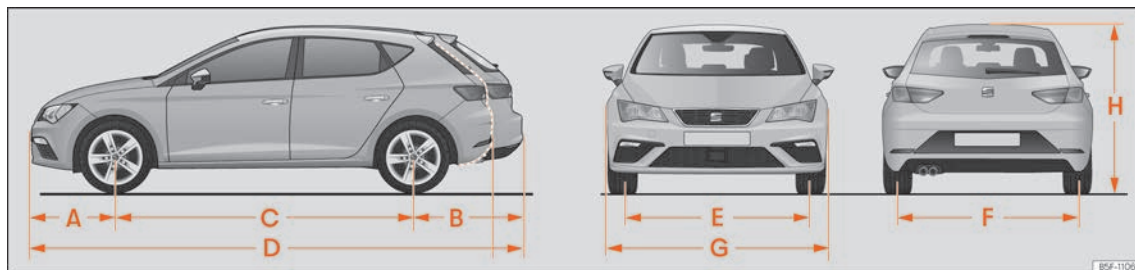
	2.0 TDI Start-Stop					
	LEON 5D		LEON ST			LEON X-PERIENCE
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	110 (150)/3500-4000					
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	340/1750-3000					
Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	4/1968					
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN					
Skrzynia biegów	manualna	DSG	manualna	manualna / 4Drive	DSG	DSG / 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	213 (VI)	205 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,1	6,0	6,2	5,7	6,2	5,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,4	8,4	8,6	8,8	8,6	8,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1850	1890	1940	2080	1980	2080
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1332	1372	1385	1540	1425	1552
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1000	1040	1000	1060	1040	1060
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	900	900	990	1070	990	1070
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	660	680	690	750	710	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800	1800	1900	1800	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1600	1600	1600	1700	1600	2000

Silniki wysokoprzężne

	2.0 TDI Start-Stop		
	LEON 5D	LEON ST	LEON X-PERIENCE
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	135 [184] / 3500-4000		
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	380/1750-3250		
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1968		
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN		
Skrzynia biegów	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	226 [VI]	226 [VI]	224 [VI]
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,7	5,9	4,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,5	7,8	7,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1940	2010	2100
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1427	1455	1570
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1050	1040	1090
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940	1020	1060
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	710	720	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1600	1600	2000

Dane pojazdu

Wymiary



Rys. 320 Wymiary.

		LEON	LEON ST	LEON X-PERIENCE
A/B	Nawis przedni i tylny (mm)	861/785	861/1052	861/1060
C	Rozstaw osi (mm)	2636	2636	2630
D	Długość (mm)	4282	4549	4551
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1533/1504 1549/1520		1541/1504 1547/1510
G	Szerokość (mm)	1816	1816	1816
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1459	1454 ^{b)}	1481 ^{b)}
	Promień zawracania (mm)	10,9		

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.^{b)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ABS		rozruch wspomagany	60	Auto Lock (centralny zamek)	132
patrz Układ zapobiegający		warunki zimowe	347	Automatyczna regulacja świateł mijania	151
blokowaniu kół	256	wymiana	349	Automatyczna skrzynia biegów	260
ACC	288	zarządzanie energią	273	blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłono-	245
czujnik radarowy	291	Alarm antykradzieżowy	132, 141	nowego	
AdBlue		przyczepa	326	blokada dźwigni automatycznej skrzyni	262
informacja	337	system monitoringu wnętrza i system za-		biegów	265
maksymalna pojemność zbiornika	337	bezpieczający przed odholowaniem	143	funkcja Kick-down	263
pojemność zbiornika	337	patrz również Alarm antykradzieżowy	132	kierownica z łopatkami do zmiany biegów	267
specyfikacja	338	Alcantara: czyszczenie	368	kontrola prędkości jazdy	260
uzupełnianie	338	Alternator		lampka kontrolna	261
Akcesoria	170, 330	lampka ostrzegawcza	347	potożenia dźwigni zmiany biegów	264
Akcesoria elektryczne		AM	210	porady dla kierowców	268
patrz Gniazdo zasilania	170	Android Auto™	202, 205	program awaryjny	266
Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT)		Antena zewnętrzna	330	program sterowania przyspieszeniem	43
wskaźnik stanu	110	Aplikacja		ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	260, 263
Aktywny tempomat	288	SEAT Media Control	206	Automatyczna skrzynia biegów DSG	
awaria	289	Apple CarPlay™	202, 204	patrz Automatyczna skrzynia biegów	260
czasowa dezaktywacja	295	ASR		Automatyczne myjnie samochodowe	282
czujnik radarowy	291	patrz Układ kontroli trakcji	256	wyłączanie funkcji Auto Hold	243
funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedza-		Asystent jazdy w korku	301	AUX-IN	216
nia prawym pasem	295	sytuacje wymagające wyłączenia Asys-		zewnętrzne źródło dźwięku	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	290	tenta jazdy w korku	302	Awaria	
obsługa	292	usterki	303	aktywny tempomat	289
wskazówki na ekranie	290	Asystent parkowania		skrzynia biegów	268
wyjątkowe sytuacje na drodze	296	ostrzeżenie dotyczące otoczenia	309	sprzęgło	268
Akumulator samochodowy	51, 347	system Parking plus	309	wspomaganie hamowania awaryjnego	285
ładowanie	348	Asystent pasa ruchu		(Front Assist)	
odłączanie i podłączanie	125	patrz Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	298	Awaria silnika	
podłączanie i odłączanie	347	Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	298	Lampka kontrolna	275
poziom naładowanie	273	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	298		
		Asystent podjazdu	259		
		Asystent świateł drogowych	151		
		Asystent Świateł Light Assist	151		
		Auto Hold	281		

B

Bagaż	171

Bagażnik	16	Biodiesel	335	Connectivity Box (Centrum Łączności)	243
automatyczne ryglowanie	143	Blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	262	Co wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy?	64
chowanie półki	173	Blokada przed dziećmi elektrycznie sterowane szyby	144	Cyfrowa tablica rozdzielcza (SEAT Digital Cockpit)	108
chowanie tylnej półki	174	Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłono- wy	245	Części zamienne	330
mechanizm ręcznego odryglowania pokry- wy	17	Blokada zapłonu	32, 245	Czołowa poduszka powietrzna pasażera lampka kontrolna	82
oświetlenie bagażnika	157	<i>patrz również</i> Przycisk rozrusznika	247	wyłączanie	23
półka	172	Bluetooth® podłączanie źródła dźwięku	217	Czołowe poduszki powietrzne	22, 78
regulowana podłoga bagażnika	180	profile	238	Czujnik deszczu	160
siatka dzieląca	174, 175	Boczne poduszki powietrzne instrukcje bezpieczeństwa	79	sterowanie funkcją	160
torba siatkowa	179	opis	24	Czujnik radarowy	286, 291
zwijana tylna półka	172	C		Czyszczenie Alcantara	368
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	171	CCS	41	czujniki/obiektywy kamer	366
Bagażnik dachowy	181	Cechy szczególne uruchamianie przez zaciąganie	90	ekran radia	367
montaż belek poprzecznych	182	Centralny zamek	132	elementy plastikowe	367
Bateria	140	alarm antykradzieżowy	141	elementy z włókna węglowego	367, 368
Bębenek zamka w drzwiach	15	elektrycznie sterowane szyby	146	koła	366
Benzyna	334	Keyless	136	lakier	367
Benzyna	334	kluczyk z pilotem	134	mycie samochodu	365
Bezpieczeństwo		Przesuwno-uchyłny dach panoramiczny ..	146	myjki ciśnieniowe	365
bezpieczeństwo dzieci	83	przycisk centralnego zamka	135	nadwozie	366
bezpieczna jazda	64	ryglowanie awaryjne	16	naklejki ozdobne	367
foteliki dziecięce	83	selektywne odblokowanie	135	osłony/elementy wykończenia	366, 367
wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera	23	ustawienia	135	panele sterowania	367
Bezpieczna jazda	64	Ciśnienie oleju silnikowego lampka kontrolna	342	pasy bezpieczeństwa	368
Bezpieczniki	52, 93	Ciśnienie w oponach	351, 378	pielęgnacja specjalna	368
identyfikacja kolorystyczna	52	Climatronic	44	rury wydechowe	366
identyfikacja przepalonego bezpiecznika ..	52	Coming Home	153	skóra	368
przygotowanie przed wymianą	52			szyby	367
skrzynka bezpiecznikowa	93			światła przednie/tylne	366
wymiana	52			tkanina	368
Bieg włączony	42				
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia bie- gów)	261				

Wnętrze	367	DSG	260	Emergency Assist	303
wycieraczki przedniej szyby	366	DVD		włączanie	303
D		Tryb video DVD	220	wyłączanie	303
DAB	210	Dynamiczna regulacja zasięgu światła	156	ESC	
Dane dot. jazdy	112	Dywaniki	69	elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	256
Dane o emisji spalin	377	Dźwignia kierunkowskazów	33	Hamulec pokolizyjny	257
Dane pojazdu	391	Dźwignia zmiany biegów	42	Tryb Sport	258
Dane techniczne	376	Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)		Etanol (paliwo)	335
obciążenie dachu	183	awaria	262	F	
Pojemność	346	mechanizm ręcznego odblokowania	43	Felgi	
Demontowalne złącze kulowe		położenia	261	zmiana koła	55
demontaż	321, 322	E		Filtr cząstek stałych	276
kontrola bezpieczeństwa	321	E10		Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	184
montaż	320	patrz Etanol (paliwo)	335	FM	210
położenie gotowości	319	Easy Connect	36	Fotele przednie	
ustawianie w położeniu gotowości	319	Eksploatacja zimowa		ręczna regulacja	20
Deska rozdzielcza	40, 106	podgrzewane dysze spryskiwaczy przed- niej szyby	159	Fotelik dziecięcy	25, 85
Dezaktywacja cylindra		sól na drodze	160	Foteliki dziecięce	
patrz Aktywne zarządzanie pracą cylind- rów [ACT]	110	spryskiwacze reflektorów	159	instrukcje bezpieczeństwa	26, 83
Diesel		Elektromechaniczny układ kierowniczy	269	mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń- stwa	27
filtr cząstek stałych	276	lampa	270	podział fotelików na grupy	85
olej silnikowy	341	Elektroniczna blokada mechanizmu różnico- wego (XDS)	257	system ISOFIX	29
podgrzewanie świateł	245	Elektroniczna samoblokada	256	System Top Tether	29, 31
tankowanie	335	Elektroniczny hamulec postojowy	253	Front Assist	
Digital SEAT Cockpit		Elektroniczny immobilizer	15	wskazania wyświetlacza	284
mapa nawigacji	109	Elektrycznie sterowane szyby	18, 144	Full Link	199
Docieranie		otwieranie i zamykanie Komfort	146	potęczenie	202
nowe klocki hamulcowe	251	Elementy sterowania i wyświetlacze		ustawienia	203
nowe opony	350	ogólna tablica rozdzielcza	105	funkcja Auto Hold	281
nowy silnik	271			Funkcja awaryjnego hamowania	253
Drzwi					
otwieranie i zamykanie	15				
zamki z blokadą przed dziećmi	141				

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę	
panoramiczny dach przesuwany	148
roleta przeciwsłoneczna	148
szyby	145
Funkcja Coming Home	153
Funkcja kierunkowskazu Komfort	150
Funkcja kontroli prędkości zjazdu	267
Funkcja Leaving Home	154
Funkcje specjalne	
Redukcja głośności	193

G

Gaz ziemny	336
cechy szczególne	333
korek wlewu paliwa	333
LNG	333
tankowanie	333, 336
wskaźnik paliwa	122
zapach	337
Głębokość bieżnika	352
Gniazdo elektryczne	
przyczepa	324
Gniazdo zasilania	170
Godzina	
ustawianie	112, 119
Gwarancja	364

H

Haczyki mocujące	178
Hałas	
aktywny tempomat	289
ESC	258

hamulce	251
opony	58, 350
tankowanie gazu ziemnego	334
Hamulce	251
elektryczny hamulec postojowy	253
funkcja awaryjnego hamowania	253
nowe klocki hamulcowe	251
płyn hamulcowy	345
ruszanie	259
wspomaganie hamowania	256
wspomaganie hamulców	251
Hamulec pokolizyjny	257
Hamulec postojowy	254
automatyczne włączenie	253
automatyczne wyłączenie	253
funkcja awaryjnego hamowania	253
włączanie	253
wyłączanie	253
Hamulec ręczny	254
lampa	252
<i>patrz również</i> Hamulec postojowy	253
Holowanie przyczepy	323
Holowanie samochodu	59, 89

I

Identyfikacja rodzaju paliwa	334
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	
poduszki kolanowe	24
Informacje ogólne	
tablica przyrządów	108
Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	79
korzystanie z fotelików dziecięcych	26, 83
napinacze pasów bezpieczeństwa	75

poduszki powietrzne chroniące głowę	80
używanie pasów bezpieczeństwa	72
ISOFIX	29, 30

J

Jazda	
bezpieczna	64
ekonomiczna	271
jazda za granicą	156
z przyczepą	317, 323, 325, 326
Jazda za granicą	
reflektory	156
Jukebox (SSD)	218

K

Kamera	
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	298
czystość	119
Kamera cofania	314
cechy szczególne	316
ekran	315
Instrukcje użytkownika	315
parkowanie	316
Karta pamięci	215
Katalizator	275
Keyless	
cechy szczególne	139
odryglowanie i ryglowanie samochodu	136
Przycisk Startowy	247
rozruch silnika	249
Wsiadanie Keyless	136
Wysiadanie Keyless	136

397

Liczba cetanowa (olej napędowy)	335	Masa	377	Napinacze pasów bezpieczeństwa	21, 75
Liczba oktanowa (benzyna)	334	Masa przyczepy	377	lampka kontrolna	82
Liczba siedzeń	70	Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy pokrywa bagażnika	17	Napinanie pasa	75
Licznik dziennego przebiegu	112	Media		Naprawa opon	54, 86
Licznik przebiegu	108	komunikaty i symbole	213	Naprawa opony	86
licznik dziennego przebiegu	107, 108	menu główne	212	Naprawy	330
przebieg całkowity	107, 108	tryby odtwarzania	212	Nawigacja	222
Linka holownicza	324	zmiana źródła dźwięku	214	aktualizacja i instalacja danych nawiga- cyjnych	223
Lusterka boczne		źródła dźwięku	214	Cele specjalne (POI)	228
karoseria	161	MEDIA		droga przejazdu	226
podgrzewane	161	prawo autorskie	212	importowanie vCards	232
regulacja	21	Menu Przegląd		komunikaty drogowe (RUCH DROG.)	231
regulacja lusterek bocznych	161	godzina	112	komunikaty i symbole	224
Lusterko	161	oznaczenie identyfikacyjne na silniku	112	menu główne	224
Lusterko do makijażu	158	wskazanie okresu do przeglądu	112	moje cele	227
Lusterko wsteczne		zerowanie dziennego przebiegu	112	Nawigacja Offroad	233
ściemniane	161	zerowanie okresu wymiany oleju	112	nawigacja przewidująca	231
wewnętrzne antyodblaskowe	161	MirrorLink	203	Nawigacja za pomocą obrazów	232
Ł		Mocowanie		Odtwarzacz CD	169
Łączność	199	linki holowniczej z przodu	91	okno dodatkowe	229
Full Link	199	Momenty dokręcania śrub kół	378	wprowadzanie celu	225
Punkt dostępowy WLAN	207	Multimedia	243	wybór celu na mapie	225
SEAT Media Control	206	My Beat	250	zmiana widoku	229
Ładowanie akumulatora	348	Mycie samochodu		Nawigacja Offroad	233
Ładunek na dachu	183	myjki ciśnieniowe	365	Nieprawidłowa pozycja	67
Ładunek dane techniczne	183	pielęgnacja nadwozia	365		
Łańcuchy śniegowe	58, 378	Myjnia automatyczna	365	O	
napęd na cztery koła	277	N		Obrotomierz	107, 108, 120
Łopatki zmiany biegów (automatyczna zmia- na biegów)	263	Nadajniki radiowe	330	Obstuga awaryjna	
M		Napęd na cztery koła	277	dźwignia zmiany biegów	43
Manualna skrzynia biegów	260	łańcuchy śniegowe	277	przednie drzwi pasażera	16
		opony zimowe	277	Odgłosy	
		Napełnianie zbiornika paliwa	331	hamulec postojowy	254
				Odpinanie pasa bezpieczeństwa	21, 74

Odryglowanie i ryglowanie	15	Oparcie tylnego siedzenia		Otwieranie	132
pilotem	134	podnoszenie	166	klapka wlewu paliwa	333
za pomocą funkcji Keyless	136	składanie	166	korka wlewu paliwa	331
za pomocą przycisku centralnego zamka	135	Opony	350	panoramiczny dach przesuwany	147
odtwarzacz CD (nawigacja)	169	akcesoria	351	pokrywa silnika	340
Ogólna tablica przyrządów		ciśnienie w oponach	351	szyby	144
lampki kontrolne i ostrzegawcze	40	nowe opony	353	Otwieranie i zamykanie	15, 132
Ogólna tablica rozdzielcza		okres eksploatacji	351	klapka wlewu paliwa	333
elementy sterowania i wyświetlacze	105	wskaźniki zużycia	352	korek wlewu paliwa	48
komora silnika	341	wymiaru	353	panoramiczny dach przesuwany	147
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy		zamiana opon miejscami	353	pilotem	134
kierownica po lewej stronie	9	z bieżnikiem kierunkowym	350	pokrywa bagażnika	16
kierownica po prawej stronie	10	zestaw naprawczy	86	pokrywa silnika	340
Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	46	zmiana	55	szyby	144
Ogrzewanie tylnej szyby	45, 47	z obowiązkowym kierunkiem obrotu	58	w bębenu zamka	15
Okresy między przeglądami	123	Opony zimowe	359	za pomocą przycisku centralnego zamka	135
Okresy pomiędzy przeglądami	341	napęd na cztery koła	277	Otwieranie Komfort	
Olej napędowy		Opóźnienie wyłączenia (system Infotainment)	193	panoramiczny dach przesuwany	148
filtr cząstek stałych	276	Oryginalne części zamienne SEAT	363	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	376
Olej silnikowy	48, 341	Ostony przeciwstyczne	158	pokaż	112
bagnet	342	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		P	
kontrola poziomu oleju	342	lampki kontrolne i ostrzegawcze	127	Paliwo	48, 334
okresy między przeglądami	341	niezapięty pas bezpieczeństwa	71	benzyna	334
Przegląd	341	świata	149	etanol	335
specyfikacja	49, 341	Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	155	gaz ziemny	336
uzupełnianie	343	Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	114	identyfikacja	334
właściwości oleju	49	Oszczędność paliwa		olej napędowy	335
wymiana	343	tryb inercyjny	267	oszczędność	271
zmiana	341	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	157	wskaźnik paliwa	121
Zużycie	342	Oświetlenie wnętrza	34	Zużycie	377
Oparcie fotela pasażera		Oświetlenie zewnętrzne		Parametry silnika	379
podnoszenie	166	wymiana żarówek	95	Parkowanie	255, 264
składanie	166			Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	264

Pasażer		Płyn do spryskiwaczy		Prawidłowa pozycja siedząca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca . 65, 66, 67		pojemność 346		kierowca 65	
Pasażerowie na tylnych siedzeniach		sprawdzanie 346		pasażer na przednim fotelu 66	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca . 65, 66, 67		uzupełnianie 346		pasażerowie z tyłu 67	
Pasma częstotliwości		Płyn hamulcowy 50		Prawo autorskie 212	
AM 210		Podgrzewanie fotela 165		Produkty do pielęgnacji samochodu 364	
DAB 210		Podgrzewanie świece 245		Profile informacyjne 108	
FM 210		Podłoga bagażnika 180		Profil jazdy 305, 306	
zmiana 210		Podnoszenie samochodu 57		Profil opony 352	
Pasy bezpieczeństwa 70		Podnośnik 55, 86		Profil Sport 258	
cel 70, 76		punkty podnoszenia 57		Program sterowania przyspieszeniem (auto-	
funkcja ochronna 71		Podparcie lędźwiowe 163		matyczna skrzynia biegów) 266	
instrukcje bezpieczeństwa 72		Poduszki powietrzne 76		Progresywne wspomaganie kierownicy 270	
lampa kontrolna 70		Poduszki powietrzne chroniące głowę		Przebiecie opony	
niezapięte 73		instrukcje bezpieczeństwa 80		postępowanie 53	
regulacja 21, 74		opis 25		Przeciwmgienne	
Pedały 69		Pojemności		światła 153	
Pętne światła LED 95		zbiornik gazu ziemnego 333		Przednie światła przeciwmgielne z funkcją	
Pielęgnacja samochodu 364		Pojemność 48		doświetlania zakrętów 153	
położenie serwisowe wycieraczek przed-		płyn do spryskiwaczy 346		Przedni podłokietnik 166	
niej szyby 62		Zbiornik AdBlue 337		Przed wyjazdem 64	
Pierścienie holownicze 59, 86		Pokrętła 193		Przedział bagażowy w bagażniku	
tył 91		Pokrętła systemu Infotainment 193		<i>patrz</i> Załadunek bagażnika 171	
Pilot radiowy zdalnego sterowania		Pokrywa bagażnika 16, 17		Przegląd 341	
<i>patrz</i> Kluczyki 133		<i>patrz</i> również Bagażnik 143		cyfrowa książka serwisowa 361	
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby 89		Pokrywa silnika 18, 339, 341		Dokumentacja serwisowa 361	
Płyn chłodzący 50		otwieranie i zamykanie 340		elastyczne okresy między przeglądami ... 361	
G 12 plus-plus 50		Pokrywy poduszek powietrznych 22		przegląd 361	
G 13 50		Port USB/AUX-IN 243		przeglądy 361	
kontrola poziomu 344		Powiadomienie o przeglądzie: sprawdzanie . 124		serwisowanie 361	
lampa kontrolna 123		Powiększanie		stałe okresy między przeglądami 361	
lampa ostrzegawcza 123		bagażnik 166		struktury menu 112	
specyfikacja 50		Półki 169		warunki użytkowania 362	
wskaźnik temperatury 123		Prawidłowa pozycja 65		wymiana oleju 361	
				zestawy czynności serwisowych 363	

Przegląd kontrolny	361	Przycisk Startowy	156
Przejeżdżanie przez wodę	276	Przycisk rozrusznika	247
Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	176	rozruch silnika	249
Przetączynnik		Przyczepa	317
światła awaryjne	154	boleć bezpieczeństwa	325
Przetączynnik kierunkowskazów	150	gniazdo elektryczne	324
Przetączynnik kluczykowy	81	jazda z przyczepą	325
Przetączynnik światła drogowych	150	linka holownicza	324
Przepalone żarówki		podłączanie	324, 325
wymiana żarówek	95	stabilizacja samochodu holującego i przy- czepy	327
Przeróbki techniczne	330	tryb	377
Przesuwany dach panoramiczny	19	tylne światła	324
funkcja cofania przy napotkaniu na prze- szkodę	148	wspomaganie parkowania	312, 314
otwieranie	147	zahaczanie	324
otwieranie i zamykanie Komfort	146	Przyrządy	108
otwieranie Komfort	148		
usterka	147	R	
zamykanie	147	Radio	
zamykanie Komfort	148	logo stacji	211
Przewody rozruchowe	60	menu główne	210
Przewożenie dzieci	83	przyciski stacji	211
Przewożenie przedmiotów		zmiana częstotliwości	210
bagażnik dachowy	181	RADIO	
haczyki mocujące	178	informacje i symbole	210
przejście do bagażnika do transportu dłu- gich przedmiotów	176	Ręczne odryglowanie i ryglowanie	88
system bagażnika dachowego	181, 183	Ręczne ryglowanie przednich drzwi pasażera ..	16
torba siatkowa	179	Reflektory	
uchwyty mocujące	177	jazda za granicą	156
Przyciski funkcyjne	194	Spryskiwacze reflektorów	159
Przyciski sterowania szybami	18, 144	wymiana żarówki	95
Przyciski sterujące na kierownicy	128	Regulacja	
Przycisk rozrusznika	247	fotele przednie	163
		Menu Samochód	36
		siedzenia	65
		światła	156
		zagłówki foteli przednich	68, 163
		zagłówki tylnych siedzeń	69, 164
		Regulacja pasów bezpieczeństwa	
		kobiety w ciąży	74
		pasy bezpieczeństwa	74
		Regulacja zagłówka	
		zagłówki foteli przednich	163
		Regulacja zasięgu światła	156
		Regulowana podłoga bagażnika	180
		Rejestrator Zdarzeń	371
		Roleta przeciwsłoneczna	147, 158
		funkcja cofania przy napotkaniu na prze- szkodę	148
		Rozruch silnika	245
		Rozruch wspomagany	60
		Rozrusznik	
		System Start-Stop	278
		Ruszenie	
		Asystent podjazdu	259
		Ryglowanie i odryglowanie	
		w bębnie zamka	15
		za pomocą funkcji Keyless	136
		Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa ..	73
		S	
		Safelock	139
		Safelock (Blokada bezpieczeństwa)	
		patrz System zabezpieczeń antykradzieżo- wych	132
		Samochód	
		dane identyfikacyjne	376
		numer identyfikacyjny	376
		numer identyfikacyjny pojazdu	376

odryglowanie i ryglowanie z funkcją Keyless	136	rozruch	245	Symbole ostrzeżeń <i>patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	127
podnoszenie	57	rozruch wspomagany	60	Symbol klucza	124
tabliczka znamionowa	376	rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	245	System bagażnika dachowego	181
Schówek		wyłączanie (kluczykiem)	246	System czujników parkowania <i>patrz</i> Wspomaganie parkowania .307, 309, 313	
przedni fotel	168	Silnik i zapłon		System informacji dla kierowcy	
Schówek podręczny	169	automatyczne wyłączanie zapłonu	248	stoper	119
Schowki	168, 169	<i>My Beat</i>	250	system Infotainment	36
oświetlenie schowka podręcznego	157	rozruch silnika	249	aktualizacja danych nawigacyjnych	222
schówek podręczny po stronie pasażera ..	169	rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	249	Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	208
SEAT Digital Cockpit	108	wstępne podgrzewanie silnika	249	Dostęp do Internetu	209
profile informacyjne	108	wyłączenie silnika	250	Jukebox (SSD)	218
SEAT Drive Profile	304	Składany stół	168	karta pamięci	215
SEAT Media Control	206	Sprawdzanie poziomów		klawiatura na ekranie	196
transmisja danych i funkcje sterowania ..	207	komora silnika	341	logo stacji	211
SEAT Mobility	364	Spryskiwacz przedniej szyby	51, 158	maska wprowadzania	196
Selektywna redukcja katalityczna		Sprzęgło (lampa ostrzegawcza)	268	Odtwarzacz CD	215
zob. Układ podczyszczania spalin (silnik wysokoprężny)	337	SSD		ogólne wskazówki dot. obsługi	193
Selektywne odblokowanie	135	<i>patrz</i> Jukebox (SSD)	218	ogólny widok urządzenia	191, 192
Serwisowanie		Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	327	przyciski funkcyjne	194
<i>patrz</i> Przegląd	361	Start-Stop	278	przyciski stacji	211
Siatka bagażowa		Sterowanie elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego	256	WLAN	208
bagażnik	179	Stoper		wpisywanie tekstu	196
Siatka dzieląca	174, 175	czasy okrążeń	119	wskazówki bezpieczeństwa	189
Siedzenia		menu	119	współdzielenie połączenia WLAN	208
fotel regulowany elektrycznie	20	statystyki	119	System Infotainment	189
oparcie tylnego siedzenia	166	Sygnalizacja przy parkowaniu		Audio WLAN	219
podgrzewanie	165	<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania .307, 309, 313		AUX-IN	216
regulacja	163	Sygnalizacja przy parkowaniu (ParkPilot)		Bluetooth® audio	217
Siedzenia samochodu	70	<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania .307, 309, 313		ekran dotykowy	194
Silnik		Sygnal dźwiękowy	105	Menu główne Obrazy	221
docieranie	271			Menu Samochód	235
odgłosy	249			nawigacja	222
podgrzewanie świec	245			pierwsza konfiguracja	197

pokrętła 193 pokrętła systemu Infotainment 193 pokrętło do przewijania 195 pola weryfikacji 194 położenie gotowości 193 przewijanie [wyświetlacz] 195 Tryb Radio 210 Tryb Telefon 236 USB 216 włączanie i wyłączenie 193 wyciszanie 194 wyszukiwanie na listach 195 zmiana głośności 194 system ISOFIX 30 System ISOFIX 29 System kontroli ciśnienia w oponach 354 System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem 143 włączanie 142 System multimedialny DVD 220 System podgrzewania lampka kontrolna 275 System poduszek powietrznych 22, 76 boczne poduszki powietrzne 24, 79 działanie 78 lampka kontrolna 82 opis 77 poduszki czołowe 22, 76 poduszki kolanowe 24, 79 poduszki powietrzne chroniące głowę .. 25, 80 wyłączanie czołowej poduszki powietrznej .. 81 wyzwolenie 78	System rozpoznawania znaków drogowych .. 116 obsługa 116 ograniczone działanie 118 ostrzeżenie o prędkości 117 przyczepa 117 uszkodzenie przedniej szyby 119 wskazania wyświetlacza 116 System ryglowania zamków i blokady zapłonu: <i>patrz</i> Keyless 136 System Start-stop instrukcje dla kierowcy 278 lampki 278 silnik nie wyłącza się 278 silnik włącza się samoczynnie 278 System Start-Stop działanie 278 wyłączyć i ponownie włączyć silnik 278 System Start/Stop włączanie i wyłączenie 281 System tempomatu 282 System Top Tether 29, 31 System wspomagania cofania 314 System wspomagania z kamerą cofania 314 Systemy kontroli opon wskaźnik monitorowania opon 356 Systemy wspomagające ACC 288 aktywny tempomat 288 asystent jazdy w korku 301 Emergency Assist 303 funkcja Auto Hold 281 monitorowanie opon 355 system kontroli ciśnienia w oponach 354 system parking Plus 309	system rozpoznawania znaków drogowych .. 116 tempomat 282 tylny czujnik parkowania 313 włączanie 127 wspomaganie hamowania awaryjnego [Front Assist] 284 wykrywanie zmęczenia 115 wyłączenie 127 System zabezpieczeń antykradzieżowych 15, 132, 139 Sytuacje awaryjne 86 awaryjne holowanie samochodu 59 bezpieczniki 52 program awaryjny automatycznej skrzyni biegów 268 przebiecie opony 53 przewody rozruchowe 60 Ręczne odryglowanie i ryglowanie 88 światła awaryjne 154 wymiana akumulatora 349 wymiana przepalonego bezpiecznika 52 zestaw do naprawy uszkodzonych opon ... 86 zestaw narzędzi samochodowych 86 zmiana koła 55 żarówki 53 Szczeliny wentylacyjne 171 Szufladka 168 Szybkie otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowane szyby 146 Szyby sterowane elektrycznie 18, 144 Ś Średnie zużycie paliwa 108 Środek przeciw zamarzaniu 50

Srodowisko		Światła tylne		Telefon	
ekologiczna jazda	271	wymiana żarówek	99	A2DP	238
oddziaływanie na środowisko	271	Światła tylne w błotniku		HFP	238
Śruby kół	378	podsumowanie	99	listy połączeń	242
antykradzieżowe	56	Światła tylne w pokrywie bagażnika		menu główne	240
luzowanie	56	demontaż oprawki	101, 102	miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne	237
moment dokręcenia	354			opis funkcji	238
nasadki	56			parowanie telefonu komórkowego	239
Światła	32, 149			Profile Bluetooth®	238
AUTO	151	T Tablica główna		sieć GSM	238
coming home	153	przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych	150	wprowadzanie numeru telefonu	242
doświetlanie zakrętów	153	Tablica przyrządów	107, 108	wskazania i symbole	241
lampki kontrolne i ostrzegawcze	149	instrukcje na ekranie	112	wskazówki ogólne	236
leaving home	154	lampki kontrolne i ostrzegawcze	127	Telefon komórkowy	330
oświetlenie przełączników	157	obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek	125	Telefony komórkowe	330
oświetlenie przyrządów	157	obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej	126	Temperatura zewnętrzna	
oświetlenie wnętrza	157	przyrządy	107, 108	wyświetlanie	110
przełącznik	33	struktura menu	112	Tempomat	41, 282
przełącznik kierunkowskazów	150	wskazania wyświetlacza	110	lampki kontrolne i ostrzegawcze	282
przełącznik świateł	149	wskazanie okresu międzypoślugowego	123	obsługa	283
przełącznik świateł drogowych	150	wyświetlacz	107, 108	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	260, 263
regulacja zasięgu świateł	156	Tablica rozdzielcza po stronie pasażera		Tkanina: czyszczenie	368
sygnały dźwiękowe	149	kierownica po lewej stronie	11	Top Tether	29, 31
światła autostradowe	155	kierownica po prawej stronie	12	Torba siatkowa	
światła awaryjne	34	Tabliczka identyfikacyjna	376	bagażnik	179
Światła do jazdy dziennej	150	Tabliczka znamionowa	376	Transmisja danych	199
światła drogowe	33, 149	tankowanie		Trójkąt ostrzegawczy	154
światła mijania	149	Dodatki do benzyny	334	Tryb inercyjny	267
światła postojowe	155	Tankowanie		Tryb jazdy	305, 306
światła pozycyjne	149	gaz ziemny	333	Tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym	337
światło do czytania	157	lampka kontrolna	121	Tylna półka	
wymiana żarówek	95	otwieranie korka wlewu paliwa	331	chowanie	173, 174
Światła awaryjne	34, 154	wskaźnik paliwa	121		
Światła przeciwmgielne		wskaźnik poziomu gazu	122		
światła z funkcją doświetlania zakrętów	153				

Tylne siedzenie		Uruchamianie silnika przez zaciąganie	90	położenia dźwigni zmiany biegów	110
składanie i podnoszenie oparcia	166	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	60	Temperatura zewnętrzna	110
składanie za pomocą dźwigni w bagażniku	167	opis	61	Wskazania wyświetlacza	112
Tylne światło przeciwmgielne		USB	243	ACT	272
lampa kontrolna	149	podłączanie zewnętrznego nośnika danych	216	aktywny tempomat	290
Tylny czujnik parkowania	313	Ustawianie		ECO	111
Tyt		godzina	119	godzina	119
zagłówki	69	Utylizacja		komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	114
U		napinacze pasów bezpieczeństwa	75	licznik przebiegu	111
Uchwyty mocujące	177	W		monitorowanie opon	356
Uchwyty na nape	168	Warunki zimowe		okresy między przeglądami	123
Układ chłodzenia		akumulator	347	oznaczenie silnika	111
kontrola płynu chłodzącego	344	łańcuchy śniegowe	58	położenia dźwigni zmiany biegów	261
uzupełnianie płynu chłodzącego	344	olej napędowy	335	porady dla kierowców	110
Układ hamulcowy		opony	359	Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)	304
lampa ostrzegawcza	252	Ważne uwagi przed rozpoczęciem jazdy	64	status systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT)	110
Układ kierowniczy		Widok wnętrza	14	tablica przyrządów	110
elektromechaniczny układ kierowniczy	269	Widok zewnętrzny	7, 8	wskazania kompasu	111
lampa kontrolna	270	Wireless Charger	243	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	284
wspomaganie kierownicy	270	WLAN	207	znaki drogowe	116
załączanie blokady kierownicy	246	podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku	219	Wskazanie okresu do przeglądu	112
Układ kontroli spalin		Włączanie i wyłączenie zapłonu	32, 245	Wskazówki dotyczące środowiska tankowania	331
filtr cząstek stałych	276	Włączanie świateł	149	tankowanie zbiornika paliwa	332
katalizator	275	Właściwości oleju	49	Wskaźnik paliwa	121
lampa kontrolna	275	Wsiadanie Keyless		lampa kontrolna	121
Układ kontroli trakcji	256	patrz Keyless	136	Wskaźnik temperatury	
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	256	Wskazania na ekranie		płyn chłodzący silnika	123
Układ wspomagania parkowania		ostrzeżenie o prędkości	111	Wskaznik zmiany biegu	269
patrz Wspomaganie parkowania	307, 309, 313	otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	110	Wspomaganie hamowania	256
Układ zapobiegający blokowaniu kół	256			Wspomaganie hamowania awaryjnego	
Ułożenie pasa bezpieczeństwa				awaria	285
pasy bezpieczeństwa	21			czasowe wyłączenie	287
u kobiet w ciąży	21				
Uruchamianie samochodu	32				

czujnik radarowy	286	układ spryskiwaczy reflektorów	159	Wyświetlacz radia: czyszczenie	367
obsługa	286	wymiana piór wycieraczek	62	Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	108, 110
ograniczenia systemowe	287	Wymywanie i wkładanie zagłówków	164	Wyświetlacz wielofunkcyjny	112
wskazania wyświetlacza	284	Wykrzywanie zmęczenia	115	Wyświetlanie danych podróży	112
Wspomaganie kierownicy	270	Wyloty nawiewu powietrza	187	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	362
patrz również Elektromechaniczny układ		Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej ...	81	Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy	
kierownicy	269	Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej		rozdzielczej	
Wspomaganie parkowania		pasażera	23	włączanie	117
Automatyczne włączenie	310	Wyłączanie silnika		wyłączanie	117
awaria	312, 314	kluczykiem	246	Wyważenie kół	352
czujniki i kamera: czyszczenie	366	Wyłączanie świateł	149	Wzmocniacz sygnału komórkowego	243
hamowanie przy manewrowaniu	313	Wymiana			
jazda z przyczepą	312	części	330	X	
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwię-		Wymiana baterii		XDS	257
kowych	312, 314	w kluczyku samochodowym	140	Z	
tylny czujnik parkowania	313	Wymiana oleju	343	Zabezpieczenie przed odholowaniem	143
wskazania na wyświetlaczu	311	Wymiana piór	89	Zaciąganie	60, 89
zaczep holowniczy	314	Wymiana piór wycieraczek	62	Zaczep holowniczy	317
Wstępne podgrzewanie silnika	249	Wymiana żarówek	95	doposażenie	328
Wycieraczka tylna	34, 158	podświetlenie tablicy rejestracyjnej	102	eksploatacja i konserwacja	323
wycieraczki przedniej i tylnej szyby		światła przeciwmgielne	98	opis	318
czyszczenie	63	światło tylne w błotniku	100	złącze kulowe	325
wymiana	63	żarówki świateł tylnych	99	Zagłówki	20
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby		Wymiana żarówki reflektora		przód	68
położenie serwisowe	62	kierunkowskaz	97	regulacja	163
Wycieraczki przedniej szyby	34, 158	światła do jazdy dziennej	97	zagłówki foteli przednich	68
cechy szczególne	159	światła mijania	97	zagłówki tylnych siedzeń	69
czujnik deszczu	160	Wymiana żarówki świateł drogowych		Zakłócenia spowodowane używaniem tele-	
czyszczenie	366	światła drogowe	98	fonów komórkowych	193
dźwignia przełącznika wycieraczek	158	Wymiary	391	Zalecany bieg	269
funkcje	159	Wypożyczenie	170, 330	Załadunek bagażnika	171
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przed-		Wypożyczenie bezpieczeństwa	64		
niej szyby	159	Wysiadanie Keyless			
podnoszenie pióra wycieraczki	62	patrz Keyless	136		
położenie serwisowe	62	Wyświetlacz	107		

Załadunek samochodu		
bagażnik	16	
przejście do bagażnika do transportu dużych przedmiotów	176	
system bagażnika dachowego	183	
uchwyty mocujące	177	
Zamek drzwi	15	
Zamknięty obieg powietrza	187	
Zamykanie	132	
panoramiczny dach przesuwany	147	
pokrywa silnika	340	
szyby	144	
Zamykanie Komfort		
panoramiczny dach przesuwany	148	
Zapach gazu	337	
Zapłon	32, 245	
Zarządzanie energią	273	
Zarządzanie pracą silnika	275	
lampa kontrolna	275	
Zasilanie	170	
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	73	
Zegary		
analogowe	119	
cyfrowe	119	
ustawianie godziny	119	
Zestaw do naprawy opon	54, 86	
elementy	87	
pompowanie opony	87	
uszczelnianie opony	87	
patrz również Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	86	
Zestaw do naprawy opon (TMS)		
patrz Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	86	
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	54, 86	
kontrola po 10 minutach	88	
Zestaw narzędzi samochodowych	55, 86	
Zmiana biegu	42	
automatyczna	42	
kick-down	307	
manualna skrzynia biegów	260	
włączanie biegów (manualna skrzynia biegów)	260	
zmiana biegów skrzyni manualnej	42	
Zmiana koła	55	
następne czynności	58	
Znaki drogowe		
wskazania wyświetlacza	116	
Zużycie opon	352	
Zużycie paliwa		
odłączanie dopływu paliwa podczas jazdy		
siłą bezwładności	271	
Przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	275	
Zwijana tylna półka	172	

Ż

Żarówki światła przeciwmgielnych	98
Żarówki światła tylnych	99
Żarówki światła tylnych w błotniku	
wyjmowanie światła tylnego	100

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.11.18



5F0012711BL

