



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Leon



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli LEON ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

★ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, jego właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi, ponieważ powinna ona pozostać w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
» strona 95, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Dziękujemy za okazane nam zaufanie.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

Powiązane filmy



Bezpieczeństwo: Asystent jazdy w korku, aktywny tempomat, system bezpieczeństwa w mieście, przednie i tylne czujniki parkowania oraz kamera cofania.

»» strona 227
»» strona 248
»» strona 260
»» strona 266



Technologie: Bezkluczykowy system dostępu i uruchamiania Kessy, z funkcją My Beat, nawigacja, ładowarka bezprzewodowa i technologia Full Link.

»» strona 133
»» strona 140
»» strona 199
»» zeszyt Nawigacja

Spis treści

Informacje podstawowe	5		
Widok zewnętrzny	5		
Widok zewnętrzny	6		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)	7		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)	8		
Konsola środkowa	9		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)	10		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)	11		
Widok wnętrza	12		
Działanie	13		
Odryglowanie i ryglowanie	13		
Przed rozpoczęciem jazdy	17		
Poduszki powietrzne	20		
Foteliki dziecięce	23		
Uruchamianie samochodu	29		
Światła i widoczność	30		
Easy Connect	33		
System informacji dla kierowcy	36		
Wyświetlanie stanu	41		
Tempomat	46		
Lampki ostrzegawcze	48		
Dźwignia zmiany biegów	51		
Klimatyzacja	52		
Kontrola poziomu płynów	58		
Sytuacje awaryjne	63		
Bezpieczniki	63		
Żarówki	64		
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	64		
Zmiana koła	66		
Łańcuchy śniegowe	69		
		Awaryjne holowanie samochodu	70
		Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	71
		Wymiana piór wycieraczek	73
		Bezpieczeństwo	75
		Bezpieczna jazda	75
		Bezpieczeństwo przede wszystkim!	75
		Porady dotyczące jazdy	75
		Prawidłowa pozycja pasażerów	76
		Okolice pedałów	80
		Pasy bezpieczeństwa	81
		Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	81
		Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	85
		Napinacze pasów bezpieczeństwa	86
		System poduszek powietrznych	87
		Krótkie wprowadzenie	87
		Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	90
		Wyłączanie poduszek powietrznych	92
		Bezpieczne przewożenie dzieci	95
		Bezpieczeństwo dzieci	95
		Foteliki dziecięce	96
		Rejestrator Zdarzeń	98
		Opis i działanie	98
		Sytuacje awaryjne	99
		Poradnik	99
		Zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy uszkodzonych opon*	99
		Naprawa opony	99
		Ręczne odryglowanie/ryglowanie	101
		Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	102
		Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie	103
		Bezpieczniki i żarówki	106
		Bezpieczniki	106
		Wymiana żarówek	109
		Wymiana żarówek światel przednich	110
		Wymiana konwencjonalnych żarówek światel tylnych	112
		Obsługa	119
		Elementy sterowania i wyświetlacze	119
		Ogólna tablica rozdzielcza	118
		Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	121
		Przyrządy	121
		Lampki kontrolne	126
		Wprowadzenie do systemu Easy Connect*	128
		Ustawienia systemu (CAR)*	128
		Łączność i multimedia	129
		Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*	129
		Multimedia	133
		Otwieranie i zamykanie	135
		Centralny zamek	135
		Alarm antykradzieżowy*	144
		Pokrywa bagażnika	147
		Elektryczne sterowanie szyb	148
		Przesuwany dach panoramiczny*	150
		Światła i widoczność	153
		Światła	153
		Widoczność	161
		Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	162
		Lusterko	164

Siedzenia i zagłówki	166	Wspomaganie parkowania	260	Holowanie przyczepy	324
Regulacja siedzeń i zagłówków	166	System wspomagania cofania „Kamera co- fania”	266	Kola	324
Funkcje foteli	168	Zaczep holowniczy	269	Parametry silnika	326
Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki	172	Zaczep holowniczy*	269	Wymiary	347
Schowki	172	Holowanie przyczepy	275	Indeks	349
Przechowywanie przedmiotów	175	Porady	281		
Bagażnik dachowy	186	Pielęgnacja i konserwacja	281		
Klimatyzacja	189	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	281		
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	189	Pielęgnacja i czyszczenie	282		
Jazda	193	Pielęgnacja zewnętrzna	283		
Blokada zapłonu	193	Pielęgnacja wnętrza samochodu	287		
Hamowanie i parkowanie	199	Technologia inteligentna	290		
Układy hamowania i stabilizacji	204	Elektromechaniczny układ kierowniczy	290		
Manualna skrzynia biegów	207	Progresywne wspomaganie kierownicy	291		
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*	208	Napęd na cztery koła	291		
Docieranie i jazda ekonomiczna	216	Zarządzanie energią	292		
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	219	Kontrola stanu paliwa i tankowanie	294		
Wskazówki dotyczące jazdy	220	Napełnianie zbiornika paliwa	294		
Systemy wspomagające kierowcę	221	Paliwo	296		
System Start/Stop*	221	Komora silnika	301		
Funkcja Auto Hold*	224	Olej silnikowy	303		
Tempomat (CCS)*	225	Układ chłodzenia	306		
Aktywny tempomat ACC*	227	Płyn hamulcowy	307		
System monitorujący (Front Assist) z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*	238	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	308		
Asystent pasa ruchu*	245	Akumulator	308		
Asystent jazdy w korku	248	Koła	311		
Emergency Assist	250	Koła i opony	311		
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*	251	Systemy monitorowania opon	316		
System rozpoznawania znaków drogowych*	255	Dojazdowe koło zapasowe	319		
Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przewoźny)*	258	Serwis zimowy	320		
		Dane techniczne	322		
		Dane techniczne	322		
		Ważne	322		
		Dane identyfikacyjne samochodu	322		
		Informacja o zużyciu paliwa	323		

Widok zewnętrzny



① » strona 14

② » strona 58

③ » strona 13

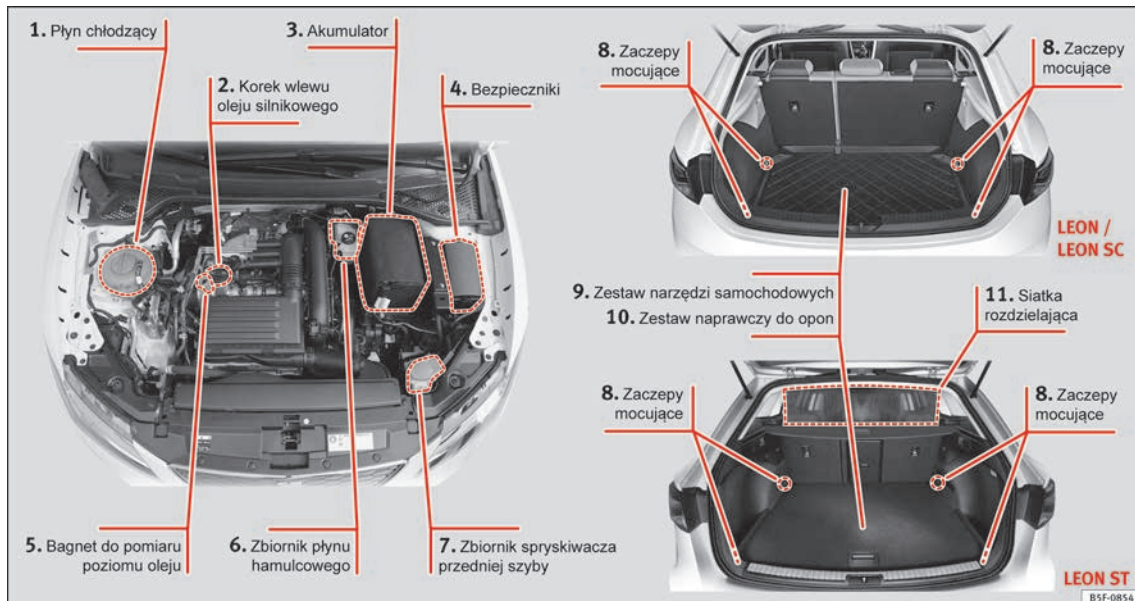
④ » strona 58

⑤ » strona 70

⑥ » strona 16

⑦ » strona 64

Widok zewnętrzny

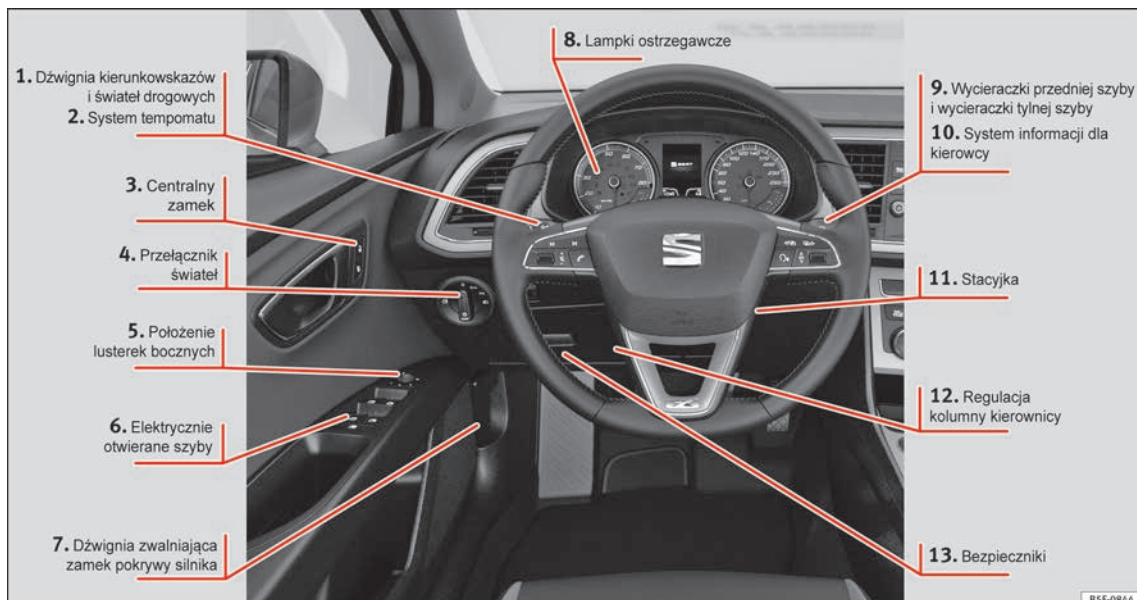


- ① » strona 60
- ② » strona 59
- ③ » strona 61
- ④ » strona 63

- ⑤ » strona 59
- ⑥ » strona 61
- ⑦ » strona 61
- ⑧ » 📖 strona 182

- ⑨ » strona 66
- ⑩ » strona 65
- ⑪ » 📖 strona 179

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)



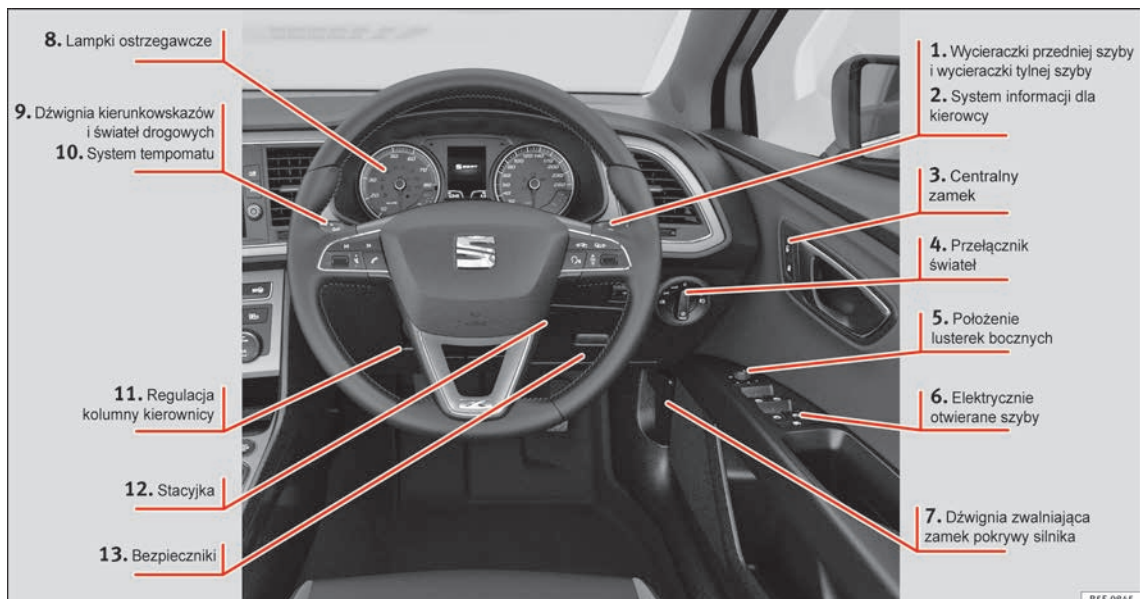
- ① »» strona 30
- ② »» strona 46
- ③ »» strona 13
- ④ »» strona 30

- ⑤ »» strona 19
- ⑥ »» strona 16
- ⑦ »» strona 16

- ⑧ »» strona 48
- ⑨ »» strona 32
- ⑩ »» strona 36

- ⑪ »» strona 29
- ⑫ »» strona 20
- ⑬ »» strona 63

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)



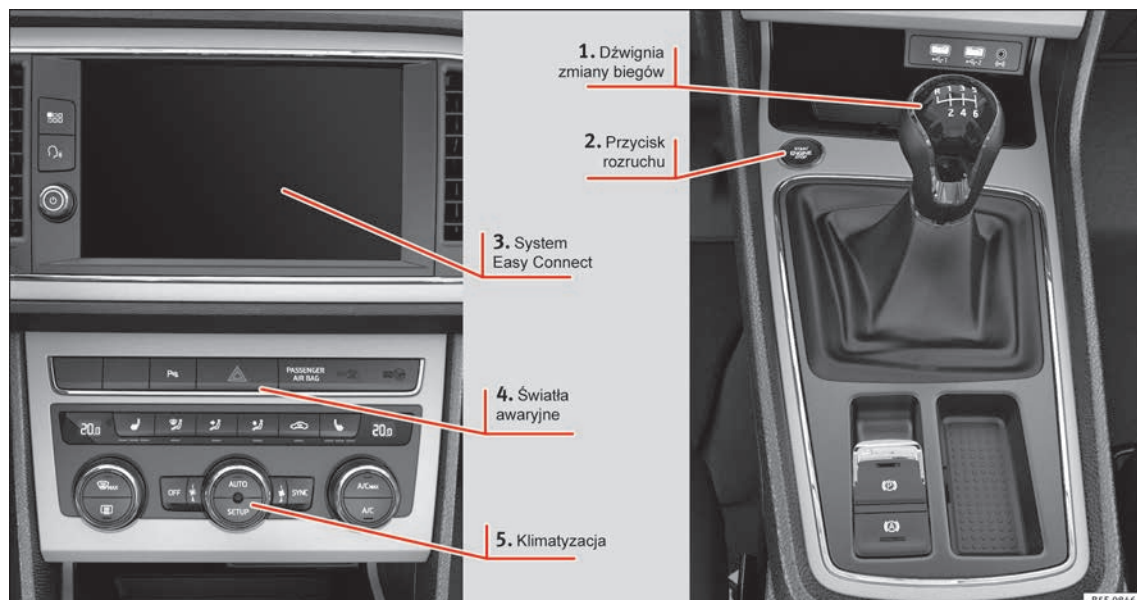
- ① »» strona 32
- ② »» strona 36
- ③ »» strona 13
- ④ »» strona 30

- ⑤ »» strona 19
- ⑥ »» strona 16
- ⑦ »» strona 16

- ⑧ »» strona 48
- ⑨ »» strona 30
- ⑩ »» strona 46

- ⑪ »» strona 20
- ⑫ »» strona 29
- ⑬ »» strona 63

Konsola środkowa



① » strona 51

② » strona 196

③ » strona 33

④ » strona 31

⑤ » strona 52

Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



① »» strona 20

② »» strona 16

③ »»  strona 173

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)

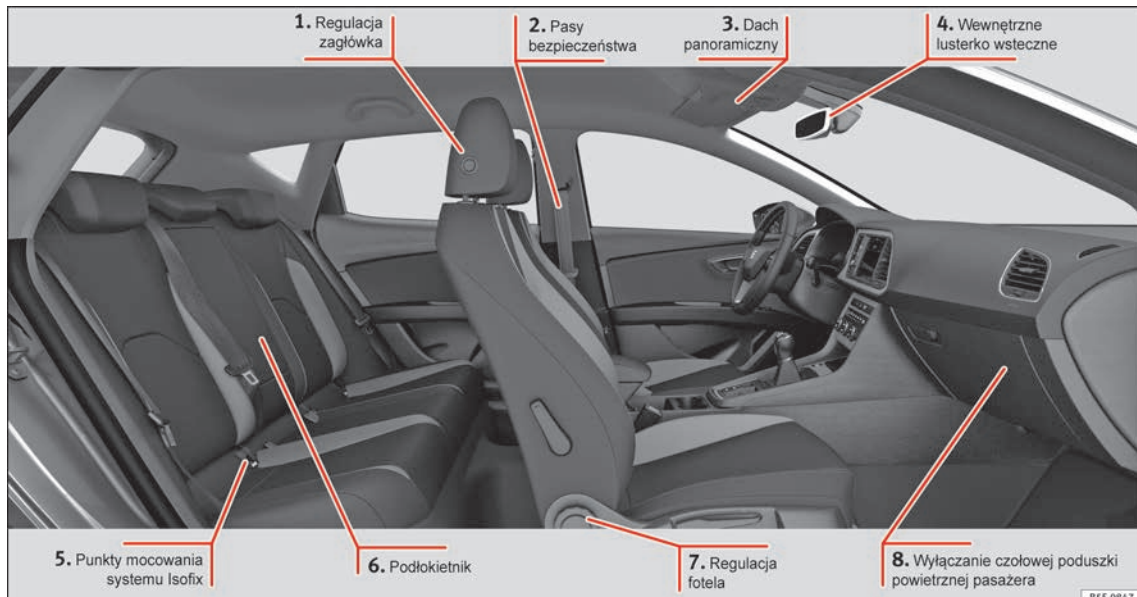


① »» strona 20

② »» strona 16

③ »» 📖 strona 173

Widok wnętrza



① » strona 18

② » strona 19

③ » strona 17

④ » 📖 strona 164

⑤ » strona 26

⑥ » 📖 strona 181

⑦ » strona 17

⑧ » strona 21

Działanie

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 1**.
- Ryglowanie samochodu bez włączania alarmu antykradzieżowego: Naciśnięcie przycisk » **rys. 1** po raz drugi przed upływem 2 sekund.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 1**.
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: Przytrzymać przycisk » **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 2**. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 2**.



» zob. Opis na stronie 136

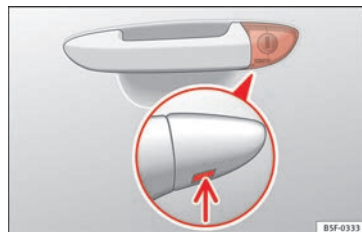


» strona 135

SOS

» strona 13, » strona 14

Odryglowanie i ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy: ukryta wkładka zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Generalnie, ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » strona 135.

• Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 136.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu. »

- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

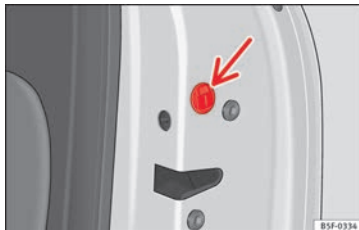
- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Natomiast nie uruchamia się od razu »» »  strona 135.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem

»» »  strona 135.

Ręczne ryglowanie drzwi bez zamka bębnekowego



Rys. 4 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz.

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  »» » **rys. 1** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli kłapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dzwinkowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: pociągnąć dźwignię ruchem do góry »» » **rys. 5**. Pokrywa otworzy się automatycznie.

• Zamykanie pokrywy bagażnika: Przytrzymać pokrywę bagażnika za jeden z dwóch uchwytów w poszyciu i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



» zob. Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika na stronie 147



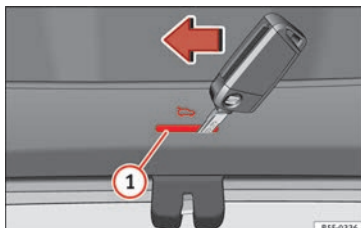
» strona 147

SOS

» strona 15, » strona 15

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON/LEON SC



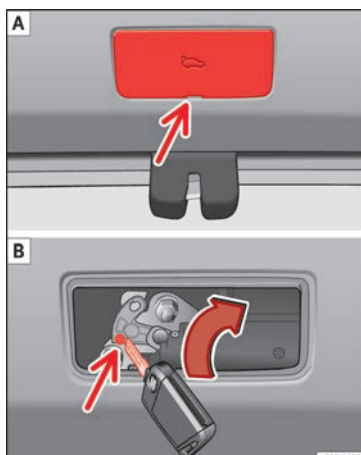
Rys. 6 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę w poszyciu tylnej klapy ① i przesunąć go w kierunku wskazanym przez strzałkę do momentu zwolnienia zamka.

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



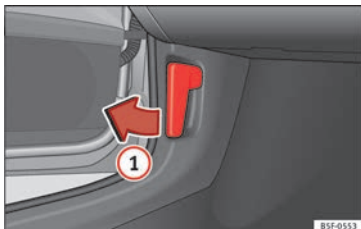
Rys. 7 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

• Należy zdjąć osłonę, wciskając śrubokręt w szczelinę » **rys. 7 A.**

• Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania klamki » **rys. 7 B.**

Pokrywa silnika



Rys. 8 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 9 Rygiel pod pokrywą silnika

- Otwieranie pokrywy silnika: Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 8** ①.
- Podnieść pokrywę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika

» **rys. 9** ②. Zapadka zwalnia rygiel pokryw.

- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie.

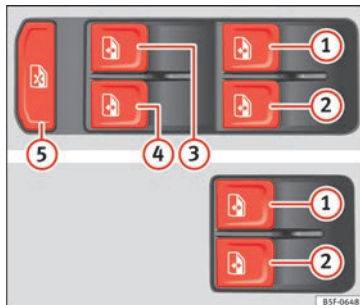


» ⚠ zob. Praca w komorze silnika na stronie 301



» strona 301

Elektryczne sterowanie szyb*



Rys. 10 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk

- Podnoszenie szyb: Pociągnąć przycisk

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych (tylko w samochodach 5-drzwiowych)
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych (tylko w samochodach 5-drzwiowych)
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa odcinający sterowanie szybami za pomocą przycisków umieszczonych na tylnych drzwiach (tylko w samochodach 5-drzwiowych)

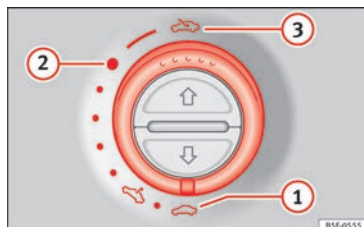


» ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 148

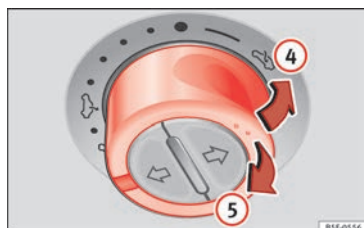


» strona 148

Dach panoramiczny*



Rys. 11 W podsufityce: przycisk obrotowy do otwierania i zamykania dachu



Rys. 12 W podsufityce: wcisnąć lub pociągnąć przycisk w celu podniesienia lub opuszczenia dachu.

- Otwieranie: Przesunąć przełącznik w położenie »» **rys. 11** ③.
- Położenie komfortowe: Przesunąć przełącznik w położenie »» **rys. 11** ②.

• Zamykanie: Przesunąć przełącznik w położenie »» **rys. 11** ①.

• Uchylenie dachu: Przesunąć przełącznik w położenie »» **rys. 12** ④. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.

• Opuszczanie: Przesunąć przełącznik w położenie »» **rys. 12** ⑤. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.



»» ⚠ zob. Otwieranie lub zamykanie panoramicznego dachu przesuwającego na stronie 150



»» strona 150

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja

- ① Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ② Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- ③ Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.
- ④ Podparcie lędźwiowe: Wcisnąć przycisk w odpowiednim położeniu.

»

- 5 Składanie oparc siedzeń (tylko samochody trzydrzwiowe): pociągnąć za dźwignię i popchnąć oparcie do przodu.



» zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 166

Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.

- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.



» zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 166

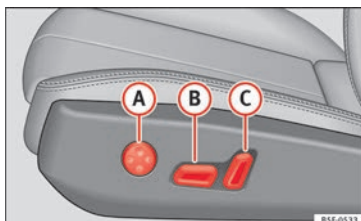


» zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 80



» strona 79, » strona 167

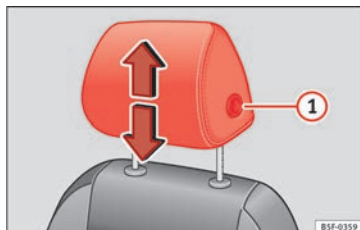
Elektryczna regulacja siedzenia kierowcy*



Rys. 14 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska - nacisnąć przednią część przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska - nacisnąć tylną część przełącznika góra/dół.

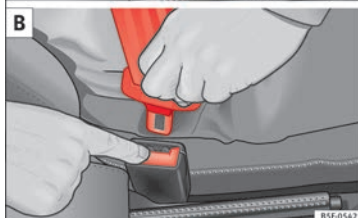
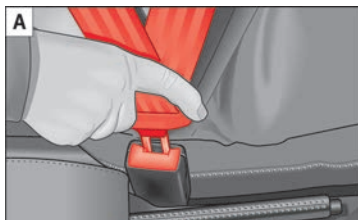
Regulacja zagłówka



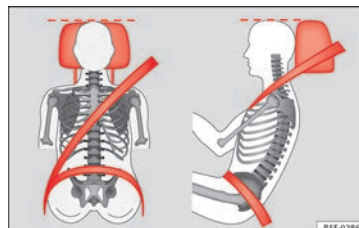
Rys. 15 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk 1 z boku zagłówka.

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



»» strona 83



»» strona 85

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

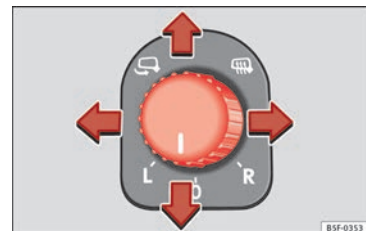


»» ⚠ zob. Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 87



»» strona 86

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętkę w odpowiednim położeniu:

»»

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętkę w wymaganym kierunku, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

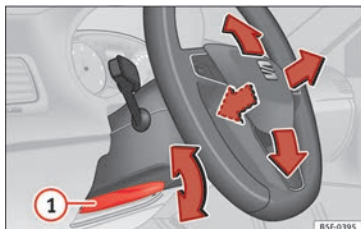


» » zob. Regulacja lusterek bocznych na stronie 166



» » strona 165

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 19 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

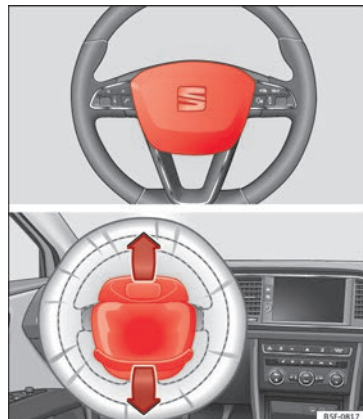
• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię » » **rys. 19** ① ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i wcisnąć dźwignię z powrotem w kolumnę kierownicy do momentu jej zatrzaśnięcia.



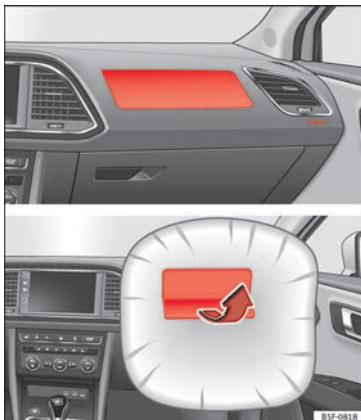
» » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 77

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 20** , natomiast czołowa poduszka pasażera jest umieszczona w desce rozdzielczej » **rys. 21** . Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 20** » **rys. 21** .

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 90.**

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 90

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około ¼ kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy przekręcać kluczyka dalej na siłę. W razie oporu przy przekręcaniu należy się upewnić, że kluczyk został wsunięty do końca.
- Na koniec należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.

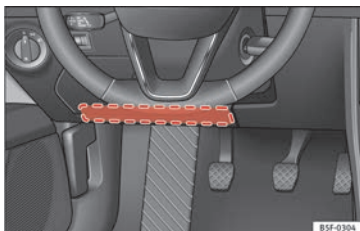


» **Δ zob. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 94**

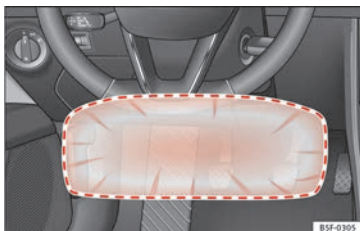


» strona 94

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 23 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 24 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

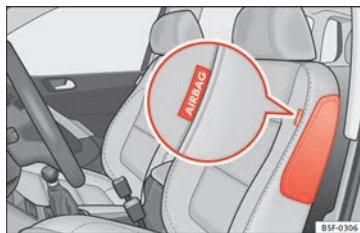
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » **rys. 23**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 24** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

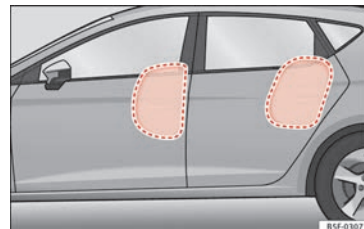


» strona 90

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 25 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 26 Umieszczenie całkowicie napędzonych bocznych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne są umieszczone w oparciach foteli kierowcy » **rys. 25** i pasażera z przodu, a także w oparciach bocznych siedzeń tylnych*. Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » **⚠ zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 90**.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na

przednich fotelach i zewnętrznych tylnych siedzeniach w pozycji, w której te poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.



» strona 90

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 27 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach, nad drzwiami » **rys. 27** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie sil-

nego zderzenia bocznego » **Δ** zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 91.



» **Δ** zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 91

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera **A** oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu **B**.

»



Rys. 29 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

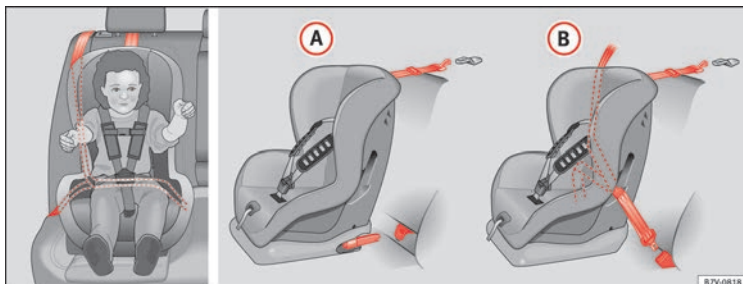


» » » ⚠ zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 95



» » » strona 95

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 30 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek »» **rys. 30 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek »» **rys. 30 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone jako **uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych literą **U** w poniższej tabeli.

Jeśli przednie siedzenie pasażera nie ma regulacji na wysokość, nie można zamontować na nim fotelika dziecięcego¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić

oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu¹⁾.

Nawet foteliki należące do **grupy 0+** nie powinny być montowane tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, ponieważ, z racji rozmiarów niektórych z nich, instalacja może być utrudniona¹⁾.

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Grupa wagowa	Polozenie fotelika		
	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
Grupa 0 do 10 kg	U*	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	U*	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	U*	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	U*	U	U
Grupa III od 22 do 36 kg	U*	U	U

a) Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

*: Montaż możliwy jedynie w modelach wyposażonych w fotele z regulacją wysokości siedziska. Fotel należy ustawić w położeniu najbardziej odsuniętym do tyłu i zarazem najwyższym.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 96

„ISOFIX“ i Top Tether – system mocowania fotelików dziecięcych*

Foteliki w systemach „ISOFIX“ i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX“. W nie-

których samochodach zaczepy te są przycięte do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX“ znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem. Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za

zaglówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku).

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX“ w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Informacje podstawowe

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana

na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem **uniwersalnym** lub „**półuniwersalnym**”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożażenie elektryczne	Kierunek zamontowania	Miejsce Isofix w pojeździe
				Boczne siedzenia tylnej kanapy
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	Tylem do kierunku jazdy	X
	G	ISO/L2	Tylem do kierunku jazdy	X
Grupa od 0 do 10 kg	E	ISO/R1	Tylem do kierunku jazdy	IU
Grupa od 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	Tylem do kierunku jazdy	IU
	D	ISO/R2	Tylem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Tylem do kierunku jazdy	IU
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	Tylem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Tylem do kierunku jazdy	IU
	B	ISO/F2	Przodem do kierunku jazdy	IU
	B1	ISO/F2X	Przodem do kierunku jazdy	IU
	A	ISO/F3	Przodem do kierunku jazdy	IU
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	Przodem do kierunku jazdy	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	Przodem do kierunku jazdy	---

IU: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



»» » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 96

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą „systemu ISOFIX“



Rys. 31 Uchwyty mocujące ISOFIX.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Zdjąć osłony pierścieni „ISOFIX“, umieszczając palec w otworze i pociągając osłonę w górę »» **rys. 31**.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu »» **rys. 32**. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki z systemem „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paszków systemu Top Tether*



Rys. 32 Umieszczenie uchwytnów Top Tether za tylnym siedzeniem.

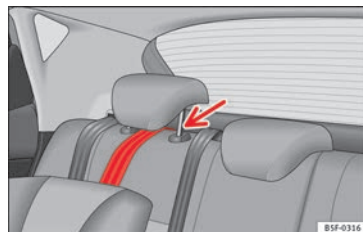
Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytnów mocujących w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu mocującego



Rys. 33 Pasek mocujący: prawidłowe dopasowanie i ułożenie.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.

- Przeprowadzić pasek mocujący pod zagłówkiem tylnego siedzenia »» **rys. 33** (unieść zagłówki w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu »» **rys. 32**.
- Naciągnąć pasek mocno według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

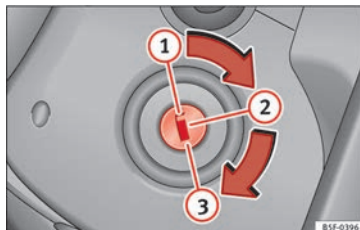
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwyty mocującego.



»» ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 96

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 34 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W zależności od kraju, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku

wskazany przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w położenie **2**.
- Wyłączenie zapłonu. Przekręcić kluczyk w położenie **1**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ⚙: W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie **3**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **2**. Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła System Start/Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.

»»



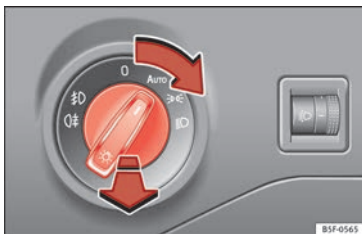
» zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka na stronie 194



» strona 193

Światła i widoczność

Przełącznik światel



Rys. 35 Tablica rozdzielcza: przełącznik światel.

- Należy ustawić włącznik światel w odpowiednim położeniu » **rys. 35**.

**Sym-
bol**

**Zapłon wyłącz-
ny**

**Zapłon włącz-
ny**

0

Wyłączone światła przeciwmigielne, mijania i pozycyjne.

Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.

AUTO

Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.

Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.



Światło pozycyjne włączone.



Światła mijania włączone

Światła mijania włączone.

Reflektory przeciwmigłowe: przekręcić przełącznik światel w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, lub **D**.

Tyłne światło przeciwmigłowe: przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, lub **D**.

- Wyłączanie światel przeciwmigłowych: Wcisnąć przełącznik lub przestawić w położenie **0**.

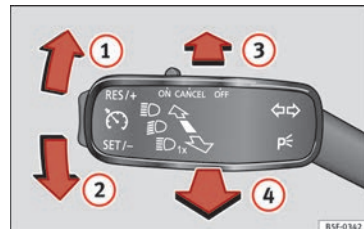


» zob. Boczne światło pozycyjne i światła mijania na stronie 153



» strona 153

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 36 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Włączone światła drogowe: Lampka kontrolna **D** świeci się na tablicy rozdzielczej.
- Mignięcie światłami: włączane przez przyciągnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna **D**.

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.

Informacje podstawowe



» zob. Przełącznik kierunkowskóz i świateł drogowych na stronie 154



» strona 153

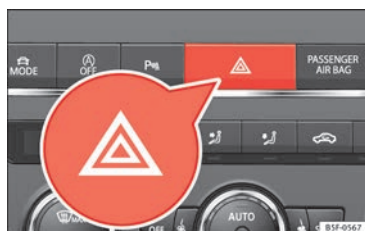


» zob. Światła awaryjne na stronie 158



» strona 158

Światła awaryjne

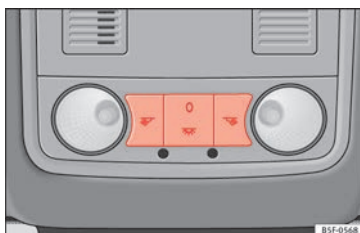


Rys. 37 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 38 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

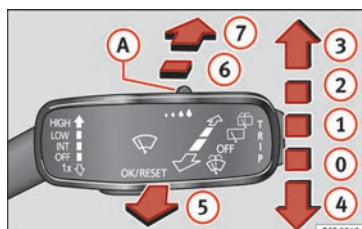
Przełącznik	Funkcja
Położenie środkowe lub	Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania

a) W zależności od wersji.



» strona 160

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 39 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
---	------------	--

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

1	INT	Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokręćla »» rys. 39 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



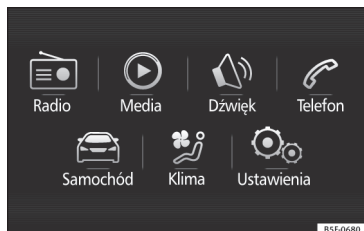
»» strona 162

SOS

»» strona 73

Easy Connect

Ustawienia menu CAR



Rys. 40 Easy Connect: Menu główne.

Aby wybrać menu ustawień, w zależności od wersji, należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** i przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** **LUB** nacisnąć przycisk **☰**, następnie **Pojazd**, a następnie przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.



Rys. 41 Easy Connect: Menu CAR.

- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Wcisnąć przycisk **MENU** systemu, a następnie przycisk funkcyjny **Pojazd** lub **»» rys. 40** przycisk systemu **CAR**, żeby przejść do menu **Pojazd**. **»» rys. 41**
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**. **»» rys. 41**
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Po naciśnięciu przycisku menu wyświetlono zostanie ostatnie wybrane menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne **☑**.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane w momencie zamknięcia menu **POWRÓT**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	»» strona 204



Informacje podstawowe

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 316
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 320
Asystenci (systemy wspomagające kierowcę)	ACC (układ autom. regulacji odstępu)	Włączanie/wyłączanie: Program zmiany biegów, aktualna odległość od pojazdu jadącego z przodu (wielkość odstępu)	» strona 227
	Front Assist (system monitorowania otoczenia)	Włączanie/wyłączanie: system monitorujący, wczesne ostrzeżenie, wyświetlanie ostrzeżenia o małej odległości	» strona 238
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji miejskiego hamowania awaryjnego.	» strona 242
	Asystent pasa ruchu Lane Assist (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Włączanie/wyłączanie: Asystent pasa ruchu, Adaptacyjne prowadzenie po torze	» strona 245
	Rozpoznawanie znaków drogowych	Możliwe jest włączanie i wyłączanie następujących funkcji: - Wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu komputera pokładowego - Rozpoznawanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą)	» strona 255
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie/wyłączanie	» strona 258
Parkowanie i manewrowanie	Sygnalizacja przy parkowaniu	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności	» strona 260
Światła pojazdu	Oświetlenie wnętrza samochodu	Oświetlenie przyrządów i przełączników, podświetlenie przestrzeni pod nogami	» strona 160
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home”, czas aktywacji funkcji „Leaving home”.	» strona 157 » strona 157
	Światła autostradowe	Włączanie/wyłączanie	» strona 159
	Pokrętko regulacji wysokości wiązki światła reflektora głównego	Regulacja wysokości i zasięgu światła w zależności od obciążenia pojazdu	» strona 159

Informacje podstawowe

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka wstecznego przy cofaniu, złożenie po parkowaniu.	» strona 19, » strona 165
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu.	» strona 32
Otwieranie i zamykanie	Pilot radiowy zdalnego sterowania	Funkcja otwieranie Komfort	» strona 149
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie; potwierdzenie dźwiękowe	» strona 135
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, przywracanie danych „od rozruchu”, przywracanie danych „obliczenia całkowite”	» strona 36
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki miary	–	Odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 44
Ustawienie fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewrowanie, światła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny	–



» zob. Menu CAR na stronie 128



» strona 128

System informacji dla kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 » » » strona 42. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane dot. jazdy » » » strona 38

- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające » » » strona 40

Nawigacja » » » zeszyt System nawigacji

Audio » » » zeszyt Radio lub » » » zeszyt System nawigacji

Telefon » » » zeszyt Radio lub » » » zeszyt System nawigacji

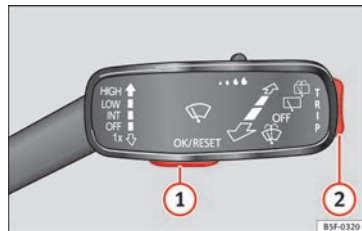
Status samochodu » » » strona 33

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 42 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.



Rys. 43 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej » » » **rys. 43** lub na dźwigni wycieraczek » » » **rys. 42** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić ekran główny »» strona 38 lub powrócić do niego z innego menu należy przytrzymać przełącznik kołowski »» **rys. 42** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **< >** lub **< >** . »» **rys. 43**

Wybieranie zakładki menu

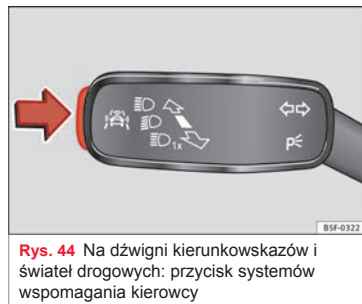
- Naciskać przełącznik kołowski »» **rys. 42** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Aby wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk

OK na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

- Zmiany wprowadza się za pomocą przełącznika kołowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Aby zaznaczyć lub potwierdzić daną opcję, nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające** . »» **ikonka** strona 221

Aktywacja lub dezaktywacja systemu wspomagania jazdy

- Nacisnąć krótko przycisk »» **rys. 44** w kierunku strzałki w celu, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i aktywować lub dezaktywować go »» strona 36. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane dot. jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 38, » strona 128.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 40.
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i paski zbliżania. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód » zeszyt Nawigacja.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Czasomierz	Mierzy i zapamiętuje czasy okrążeń na torze wyścigowym, porównuje je z poprzednimi najlepszymi osiągnięciami » strona 40.

Menu	Funkcja
Status samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 128.

Dane pojazdu

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Naciskać przełącznik kołowy  na dźwigni wycieraczek » **rys. 42.**
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym » **rys. 43.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

- Przełączanie pamięci przy włączonym zapłonie i wyświetlanej pamięci: Nacisnąć

przycisk  na dźwigni wycieraczek lub przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Podczas tankowania pamięć resetuje się automatycznie.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, używając do tego celu przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** »»  strona 128.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa ^{a)}	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT[®] : W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.

Menu	Funkcja
Zasięg ^{a)}	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
Jakość gazu CNG	Przy każdym tankowaniu gazu jego jakość jest automatycznie sprawdzana i wyświetlana, o ile zapłon jest włączony. Wskazanie jakościowe mieści się w granicach od 70% do 100%. Im wyższa wartość procentowa, tym niższe powinno być zużycie paliwa.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.

Menu	Funkcja
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlają się wykryte znaki drogowe.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.

^{a)} W samochodach z instalacją gazową zasięg i średnie zużycie paliwa dotyczyą jedynie gazu. W trybie „benzynowym” oba rodzaje danych są wyświetlane jedynie na tablicy rozdzielczej, nie pojawiają się na ekranie MFD.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h**
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wybieraczków lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Aby wyłączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika »»

kołyskowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokręćła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.

- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Systemy wspomagające menu

Menu	Funkcja
ACC	Wyświetlacz aktywnego tempomatu (ACC) »»» strona 227.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania »»» strona 238.
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)*	Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu »»» strona 247.
Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlanie znaków drogowych »»» strona 255:
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) »»» strona 258.

Stoper*

Funkcja stopera jest dostępna w menu »»» strona 38.

Stoper umożliwia ręczny pomiar czasu okrążeń na torze wyścigowym, zapisanie pomiarów w pamięci i porównanie z poprzednimi najlepszymi wynikami samochodu.

Możliwe jest wyświetlanie następujących pozycji menu:

- Stop
- Okrążenie
- Pauza
- Międzyczas
- Statystyki

Przełączanie pomiędzy pozycjami menu

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik kołyskowy **TRIP** na dźwigni przełącznika wycieraczek.

- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć **Δ** lub **▽**.

Menu „Stop“

Start	Stoper włącza się. Jeżeli istniejące czasy okrążeń ujęto w statystyce, pomiar rozpoczyna się od nich. Rozpoczęcie od pierwszego okrążenia możliwe jest tylko po wyzerowaniu statystyk w menu Statystyki .
-------	--

Menu „Stop“

Od uruchomienia	Stoper włącza się w momencie ruszenia samochodu z miejsca. Jeżeli samochód znajduje się już w ruchu, pomiar czasu stoperem zaczyna się dopiero po zatrzymaniu.
Statystyki	Menu Statystyki jest wyświetlane na ekranie.

Menu „Okrążenie“

Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonego okrążenia jest dodawany do statystyk.
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Pauza“

Dalej	Zatrzymany pomiar okrążenia zostaje wznowiony.
Nowe okrążenie	Rozpoczyna się nowy pomiar stopera. Zatrzymane okrążenie zostaje zakończone i włączone do statystyk.
Przerwane okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zakończony i anulowany. Pomiar nie wchodzi do statystyk.

Informacje podstawowe

Menu „Pauza“

Koniec	Bieżący pomiar zostaje zakończony. Okrążenie zostaje włączone do statystyk.
--------	---

Menu „Międzyczas“

Między- czas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Nowe ok- rążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonych okrążenia jest dodawany do statystyk.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończony. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Statystyki“

	Zobacz najnowsze czasy okrążeń: – łączny czas – najlepszy czas okrążenia – najgorszy czas okrążenia – średni czas okrążenia Zapisywanych jest maksymalnie 10 okrążeń z łącznym czasem 99 godzin 59 minut i 59 sekund. Jeśli zostanie osiągnięty jeden z 2 limitów, trzeba zresetować statystyki, aby uruchomić nowy stoper.
Powrót	Powrót do poprzedniego menu.

Menu „Statystyki“

Zerowanie	Następuje wyzerowanie wszystkich danych statystycznych z pamięci.
-----------	---

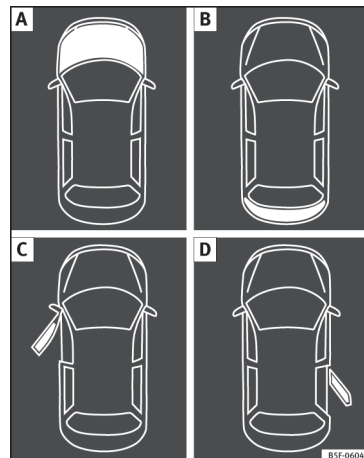
⚠ UWAGA

Należy unikać czynności przy stoperze podczas jazdy.

- Ustawień oraz odczytów statystyk należy dokonywać podczas postoju.
- Podczas jazdy należy unikać czynności przy stoperze w skomplikowanych sytuacjach na drodze.

Wyświetlanie stanu

Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi



Rys. 45 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w samochodach 5-drzwiowych).

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to »

wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do » rys. 45
A	 Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika » strona 301.
B	 Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika » strona 147.
C, D	 Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu » strona 135.



» strona 122

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (»  strona 126) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się róż-

nić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

 **Zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126!

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

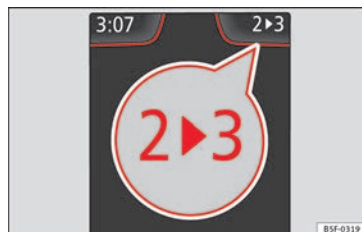
Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 127

Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 46 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalny pod względem oszczędności paliwa. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole » **rys. 46** oznaczają:

- **► Zmienić bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◄ Zmienić bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

System może niekiedy opuścić bezpośrednio następujący bieg (drugi ► czwarty).

Samochody z automatyczną skrzynią biegów*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic »»  strona 211.

Poniższe symbole oznaczają:

- ↑ Włączenie wyższego biegu
- ↓ Redukcja biegu

OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe, nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyczepą).

Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie zalecanego biegu z wyświetlacza.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, pojawi się również symbol „śnieżynki“ (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »»  zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 123.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Odczyt temperatury oleju

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

• Naciskać przełącznik kołyskowy »» **rys. 42**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przycisku  przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

• Wejść w zakładkę menu **Dane dot. jazdy** i kręcić pokrętką do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** i **120°C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze  »» Tab. na stronie 50 lub  »» Tab. na stronie 50.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

• Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek przedniej szyby*: Naciskać przełącznik kołyskowy »» **rys. 42**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przełącznika kołyskowego przejść do **Urządzenia Komfort**.

• Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej*: Przejść przyciskami  lub  »»

do zakładki **Dane dot. jazdy** i zatwierdzić, naciskając **OK**. Pokręcić prawym pokrętkiem do momentu ukazania się opcji **Urządzenia Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa, wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli podpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny przycisk na dźwigni wybieraczkę przedniej szyby*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- Podpowiedzi pojawiają się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, tylko w dłuższych odstępach czasu.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu wstępnie ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i wyświetla się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** na tablicy rozdzielczej. Lampka ostrzegawcza  gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości należy ustawić, jeżeli kierowca chce otrzymywać przypomnienia o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu w krajach o innych ograniczeniach prędkości lub jeżeli założone są opony zimowe z ograniczeniem prędkości.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Za pomocą menu radia lub systemu Easy Connect* można ustawić, zmienić lub skasować ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.

- **Samochody wyposażone w radio:** nacisnąć przycisk **(USTAWIENIA)** > przycisk sterowania **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o prędkości**.
- **Samochody z Easy Connect:** nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy** **samocho-**

du > **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o prędkości**.

Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 240 km/h. Wartość ustawia się co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości, trzeba kontrolować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**
- **W wersji przeznaczonych do niektórych krajów ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »  **rys. 120** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem *bez* wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których **przegląd** przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu,

okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których stosuje się **serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarcza wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby **km**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przegląd za --- km lub --- dni** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Wezwanie do serwisowania

W terminie przeglądu pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przekroczony termin przeglądu** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać **powiadomienie o przeglądzie**:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>>  rys. 120 ④** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeśli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się następujący komunikat: **Przegląd --- km (mił) temu lub --- dni temu**.

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku **** i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** w systemie Easy Connect **>>>  strona 128**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>>  rys. 120 ④**.
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk **④ >>>  rys. 120** i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund.

Informacja

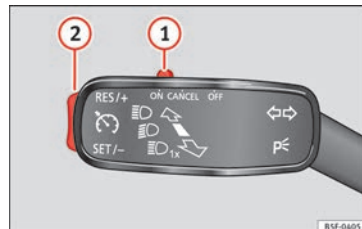
- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

>>

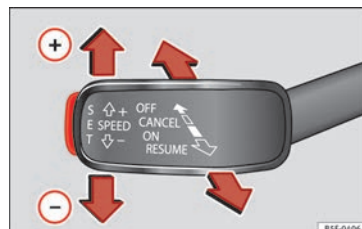
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne dozwolone okresy międzyobsługowe podane w »» zeszycie Książka Serwisowa.
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następnego terminu serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 47 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi tempomatu



Rys. 48 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu.

Obsługa za pomocą dźwigni kierunkowskazów

- Włączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik »» **rys. 47** ① w położenie ON. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk »» **rys. 47** ② przy oznaczeniu SET/-. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik »» **rys. 47** ① w położenie CANCEL lub nacisnąć hamulec. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk »» **rys. 47** ② przy oznaczeniu RES/+. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu RES/+. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu SET/- w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.

- Wyłączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik »» **rys. 47** ① w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Wykorzystanie trzeciej dźwigni

- Włączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **ON** »» **rys. 48**. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.
- Włączanie tempomatu: wcisnąć przycisk **SET** »» **rys. 48**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **CANCEL** »» **rys. 48** i puścić ją lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **RESUME**

»» **rys. 48** i zwolnić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Wyłączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **OFF** »» **rys. 48**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



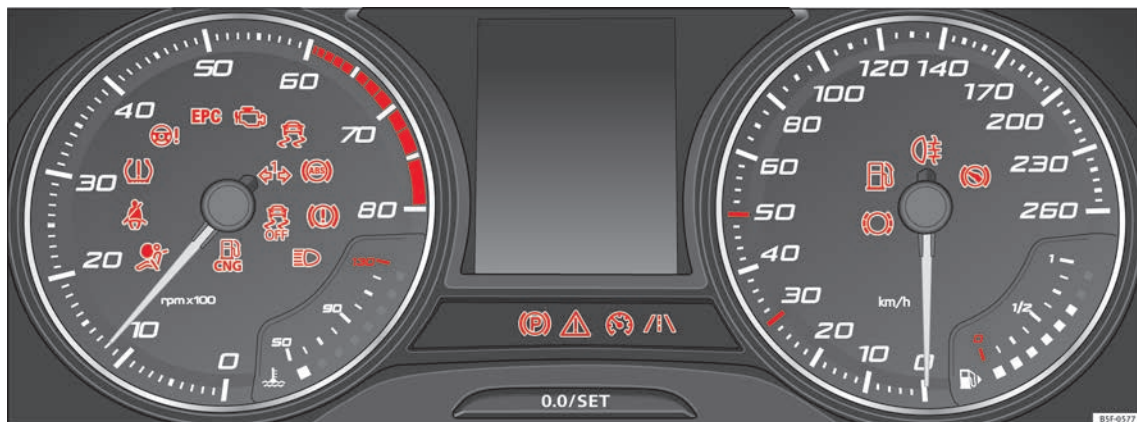
»» ⚠ zob. Obsługa na stronie 226



»» strona 225

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 49 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

	Zaciągnięty hamulec postojowy.	» stro- na 199 » stro- na 202
	Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	
	Zapala się lub miga: Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	» stro- na 290

	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	» stro- na 82
	Użyć hamulca nożnego!	

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	
	<i>zapala się:</i> Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system. <i>miga:</i> włączony układ ESC lub ASR.	»» stro- na 204
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	ESC w trybie Sport lub wyłączony	
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmieglne.	»» stro- na 153
	<i>zapala się lub miga:</i> awaria systemu kontroli spaliny.	»» stro- na 219
	<i>zapala się:</i> podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. <i>miga:</i> awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym.	»» stro- na 220
	awaria sterowania silnikiem benzynowym.	»» stro- na 220
	<i>zapala się lub miga:</i> awaria układu kierowniczego.	»» stro- na 290

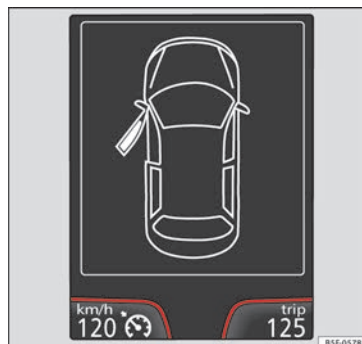
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	»» stro- na 316
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	»» stro- na 121
	Awaria układu poduszek powietrznych i napiaczy pasów.	»» stro- na 87
	Asystent Pasa włączony, lecz nieaktywny.	»» stro- na 245

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	»» stro- na 153
	Włączone światła awaryjne.	»» stro- na 158
	Kierunkowskazy w przyczepie	»» stro- na 269
	<i>zapala się:</i> Użyć hamulca nożnego! <i>miga:</i> przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	»» stro- na 208
	<i>zapala się:</i> włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości. <i>miga:</i> przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	»» stro- na 225

	zielona lampka ostrzegawcza: Asystent Pasa włączony i aktywny.	»» stro- na 245
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	»» stro- na 153
	Samochód w trybie napędu na gaz	»» stro- na 125

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 50 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

Informacje podstawowe

	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	» stro- na 135 » stro- na 147 » stro- na 301
	<i>Przy zapłonie:</i> Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu	» stro- na 306
	<i>Miga:</i> Awaria układu chłodzącego silnika.	
	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju. Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, należy zatrzymać samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym!	» stro- na 303
	Awaria akumulatora.	» stro- na 308
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	» stro- na 109
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	» stro- na 153
	Niedrożny filtr cząstek stałych	» stro- na 219
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	» stro- na 162

	<i>Miga:</i> Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie. <i>Przy zapłonie:</i> Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	» stro- na 303
	Awaria skrzyni biegów.	» stro- na 216
	Włączony Asystent Światel.	» stro- na 155
SAFE	Immobilizer aktywny.	» stro- na 142
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	» stro- na 44
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonycznego.	» ze- sztyt Radio lub » ze- sztyt Sys- tem nawi- gacji
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	» stro- na 43
	Włączony układ Start-Stop.	» stro- na 221
	System Start-Stop jest niedostępny.	

ECO	Jazda ekonomiczna	» stro- na 122
------------	-------------------	-------------------

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 51 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.

OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF).	» stro- na 87
ON	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON).	» stro- na 87



» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126



» strona 126

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 52 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów »» **rys. 52**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »» **rys. 52** **(R)**.

- Zwolnić pedał sprzęgła.

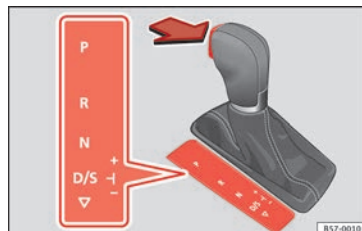


»» **!** zob. Zmiana biegu na stronie 208



»» strona 207

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 53 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

- P** Blokada pozycji postojowej
R Bieg wsteczny
N Neutralny (bieg jałowy)
D/S Drive (jazda do przodu)
+/- Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



»» **!** zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 209

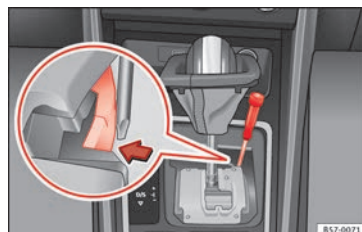


»» strona 208

SOS

»» strona 51

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 54 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć śrubokręta płaskiego.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny » » » , aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący » » » **rys. 54.**

- Następnie nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni zmiany biegów i przestawić dźwignię w położenie **N**.
- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

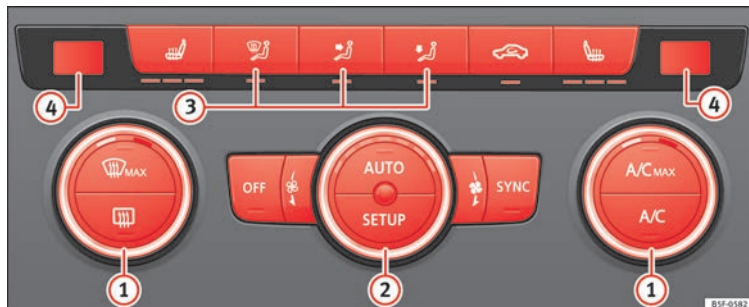
nać w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochód mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia **P** - powstaje ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic*?



Rys. 55 Na konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Informacje podstawowe

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

 Temperatura	Lewa i prawa strona posiadają odrębne regulacje. Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
 Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja stopnia nawiewu za pomocą pokrętła.
 Kierunek strumienia powietrza	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków  .
 Wskazania temperatury	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.
 Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Wcisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy. Wcisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu. Nacisnąć przycisk: zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku AUTO .

»

Informacje podstawowe

SETUP	Wciśnięcie przycisku konfiguracji SETUP wyświetla menu klimatyzacji na ekranie systemu Easy Connect.
Wyłączanie	Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu 0 lub wcisnąć przycisk OFF .



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 189



» » » strona 189

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 56 Na konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
------------------	--

Informacje podstawowe

 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu.
 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokręćła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C MAX	Maksymalna siła chłodzenia. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu 



» »  zob. Wprowadzenie na stronie 189



» » strona 189

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 57 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają
2 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew, ogrzewanie i napływ świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
3 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła.
Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.

Informacje podstawowe

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach
	Zamknięty obieg powietrza »» strona 192
	Przyciski podgrzewania fotela



»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 189



»» strona 189

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

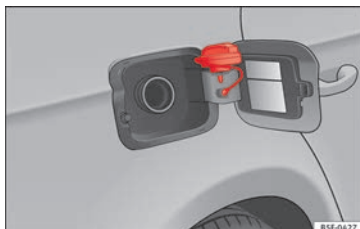
Silniki benzynowe i wysokoprężne	50 l, z czego ok. 7 l rezerwy <i>Samochody z napędem na cztery koła:</i> 55 l, z czego ok. 8,5 l rezerwy
Silnik na gaz ziemny ^{a)}	ok. 15 kg

^{a)} Pojemność zależy od wydajności i charakterystyki dystrybutorów gazu ziemnego. Wymieniona pojemność została określona przy założeniu minimalnego ciśnienia w dystrybutorze wynoszącego 200 barów.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litry
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 58 Kłapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Kłapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć kłapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.

- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej kłapki » **rys. 58**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć kłapkę.

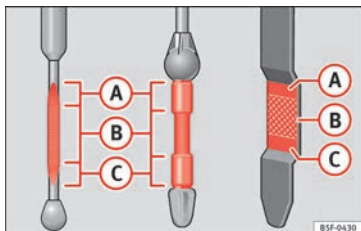


» zob. Napełnianie zbiornika na stronie 294



» strona 294

Olej



Rys. 59 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika
» » » strona 301.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami (A) i (C). Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu (A).

- Strefa (A): Nie dolewać oleju.
- Strefa (B): Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.



Rys. 60 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

- Strefa (C): Dolać oleju do zakresu (B).

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.

- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

»

Specyfikacja oleju silnikowego

Okres międzobsługowy	Typ silnika	Specyfikacja
Silniki benzynowe z serwisem ustalonym (w zależności od czasu/przebiegu)	1.4l CNG / 1.4l 110kW bez ACT	VW 502 00
	1.0l / 1.2l / 1.4l 92kW / 1.4l 110kW z ACT / 1.8l / 2.0l	VW 504 00
	1.2l / 1.4l 110kW bez ACT / 1.6l / 1.8l / 2.0l	VW 502 00 ^{a)}
Silniki benzynowe z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	1.0l / 1.2l / 1.4l	VW 508 00 / VW 504 00 ^{b)}
	1.8l / 2.0l	VW 504 00
Silniki wysokoprężne z serwisem ustalonym i z elastycznym okresem między przeglądami ^{c)}	Z filtrem cząstek stałych (DPF)	VW 507 00
Silniki wysokoprężne z serwisem ustalonym	Bez filtra cząstek stałych (DPF)	VW 505 01 ^{a)} / VW 506 01 ^{a)}

a) Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia norm EN 228 (dla benzyny) lub EN 590 (dla oleju napędowego).

b) Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może nieznacznie zwiększyć emisję spalin.

c) Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.



» zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 305



» strona 303

Płyn chłodzący



Rys. 61 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika » strona 301.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również

osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G 13 lub G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » » » **! zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 307.** Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania » » » **! zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 307.**



» » » **! zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 306**



» » » strona 306

Płyn hamulcowy



Rys. 62 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » » » **! zob. strona 301.**

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



» » » **! zob. Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 307**



» » » strona 307

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 63 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » » » **! zob. strona 301.**

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» » » **! zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 308**



» » » strona 308

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika » » » **! zob. strona 301.** Akumulator nie » » »

wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» » ⚠ zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 309

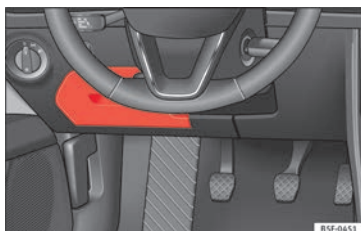


» » strona 308

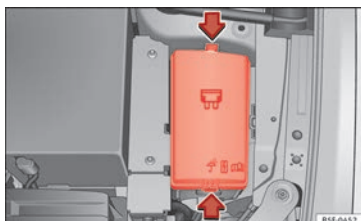
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 64 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 65 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Pod tablicą rozdzielczą

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym »» **rys. 64**.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »» **rys. 65**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

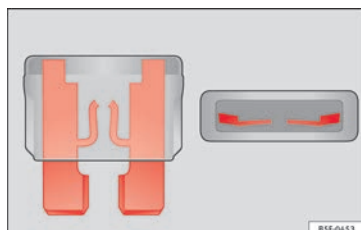


»»  zob. Wprowadzenie na stronie 106



»» strona 106

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 66 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wylączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »»  strona 107.

»

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty
» **rys. 66.**

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tych samych* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	P21W SLL
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL

Reflektory halogenowe.	Typ
Kierunkowskaz	PY21W LL

Pełne światła LED	Typ
Nie można wymieniać źródeł światła. Wszystkie funkcje z diodami LED	

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne/doswietlanie zakrętu*	H8

Światła tylne	Typ
Światło stop/światła tylne	P21W LL
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Kierunkowskaz	PY21W LL
Tylne światło przeciwmgielne	H21W
Światła cofania	P21W LL

Tylne światła LED	Typ
Światła cofania	W16W
Pozostałe funkcje działają w technologii LED	



» strona 109

Postępowanie w przypadku przebiecia opony

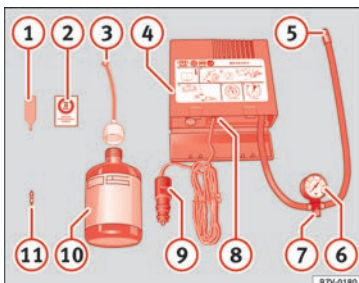
Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Manualna skrzynia biegów:* wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odciągnąć ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy » strona 99 oraz koło zapasowe* . » strona 319
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 67 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »» **rys. 67 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »» **rys. 67 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» **rys. 67 ③** na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »» **rys. 67 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Złożyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »» **rys. 67 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »» **rys. 67 ⑤** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »» **rys. 67 ⑦**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę »» **rys. 67 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie »» **strona 174**.

- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »» **rys. 67 ⑧**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »» **strona 101**.

»



» » » zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 99



» » » strona 99



» » » zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 65

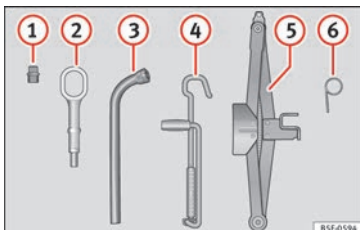


» » » strona 99

- Nacisnąć najpierw w punkcie wycięcia na zawór.
- Następnie docisnąć pozostałą część kołpaka.

Zmiana koła

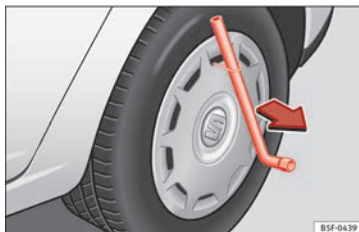
Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 68 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- ② Mocowanie linki holowniczej
- ③ Klucz nasadowy do śrub kół*
- ④ Korba do podnośnika
- ⑤ Podnośnik*
- ⑥ Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ klips do nasadek śrub kół.

Kołpaki kół*



Rys. 69 Zdjąć kołpak z koła.

Kołpaki kół należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

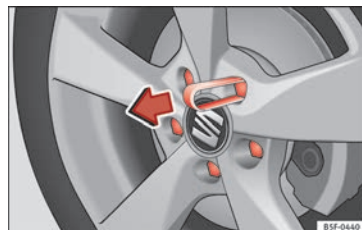
Zdejmowanie

- Zdjąć kołpak za pomocą haka drucianego » » » **rys. 69**.
- Hak zaczepić o jedno z wcięć w kołpaku.

Zakładanie

- Umieścić kołpak na obręczy, mocno go dociskając.

Nasadki śrub kół*

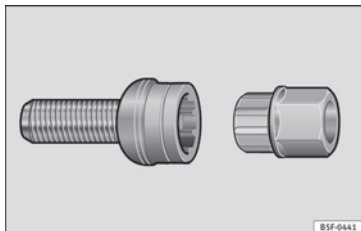


Rys. 70 Koło: śruby koła z nasadkami.

Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klucz (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce » » » **rys. 70**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



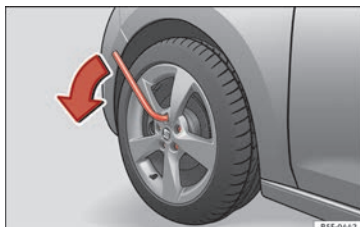
Rys. 71 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

- Zdjąć kołpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć adapter (z narzędzi samochodowych) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła » strona 67.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



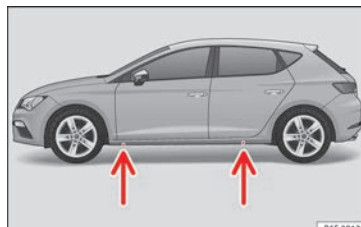
Rys. 72 Koło: poluzować śruby koła.

- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu. Aby odkręcić lub dokręcić śruby zabezpieczające przed kradzieżą, wymagany jest odpowiedni adapter » strona 67.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo » **rys. 72** (strzałka). Aby uzyskać właściwy moment dokręcenia śruby, należy trzymać klucz do kół na samym końcu. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

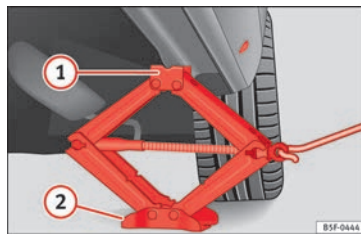
UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (o jeden obrót) przed podniesieniem samochodu podnośnikiem*. W przeciwnym razie powstaje ryzyko wypadku.

Podnoszenie samochodu



Rys. 73 Próg: oznakowanie.



Rys. 74 Podparcie: podstawienie lewarka pod samochodem.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podpórę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, »

który zapobiegnie ześlizgnięciu się lewarka »» .

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione »» **rys. 73.**

- Obracać podnośnikiem* umieszczonym pod punktem podparcia, aż podniesie się na tyle, by zaczeć **1** »» **rys. 74** znalazł się pod obsadą.

- Ustawić podnośnik* tak, by zaczeć **1** „uchwycił” obsadę w progu, natomiast ruchoma podstawa **2** spoczywała na ziemi. Płytką podstawy **2** powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia **1**.

- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

UWAGA

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześliznąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z lewarka, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Podnośnik* należy podstawić wyłącznie w punktach przeznaczonych do tego celu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wy-

padku samochod może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : powstaje ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

1 OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Podnośnik* umieszczać wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w »» strona 68.

- Założyć koło.

- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.

- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.

- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych

właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze aluminiowe:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Obręcze stalowe:** zamontować z powrotem kołpak koła » **strona 66**.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »  **strona 175**.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radioodtwarzacza/Easy Connect* »  **strona 316**.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.

- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na *przednie* koła.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta. Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »  **strona 206**, **Włączanie /wyłączanie ESC i ASR**.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania* oraz *trajektorie* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

195/65 R15	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/55 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
225/45 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/40 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć z osłony piasty i kołpaki.

Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdadne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 75 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.



Rys. 76 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścieni holowniczych.

Pierścienie holownicze znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych »  strona 99.

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint » **rys. 75** lub » **rys. 76** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą

mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Nieoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągniętym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Aby zahamować, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



2. Podłączyć jeden koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » **rys. 77.**
3. Podłączyć drugi koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » **rys. 77.**
4. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » **rys. 77.**
– W przypadku samochodów z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » **rys. 78.**
5. Podłączyć drugi koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odlączenie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »  strona 301.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od isker. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego

lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.

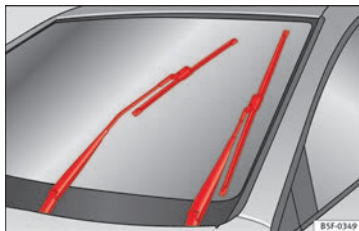
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 79 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » **rys. 79**.

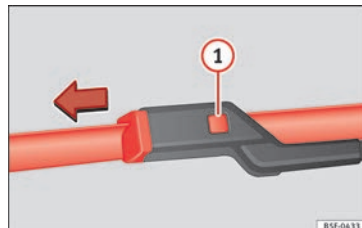
- Zamknąć pokrywę silnika »  **strona 301**.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek **(4)** » **strona 32**.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

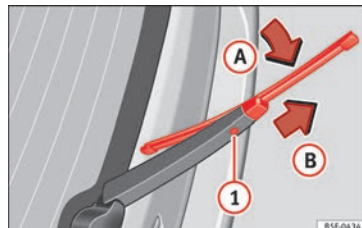


» strona 102

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 80 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 81 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym »»» strona 73.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »»» ❶ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 102.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający »»» rys. 80 ❶, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnoszenie/opuszczanie ramiona wycieraczki.
- Obrócić lekko pióro »»» rys. 81 (strzałka ❶).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ❶ jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę ❷.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ❷ i zaczepić przycisk ❶.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



»»» ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 102



»»» strona 102

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

⚠ UWAGA

• Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.

• Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 175.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówki oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” » strona 80.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 95.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 76.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 81.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane

z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » ⚠, dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie »

wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Na poniższej liście uwzględniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „ISOFIX” - mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX”,
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

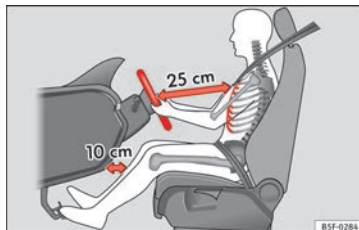
Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom

możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

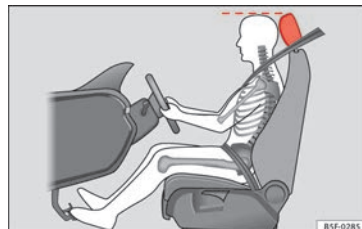
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 82 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 83 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm
» **rys. 82.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach » **Δ.**
- Sprawdzić czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie

najbardziej do niego zbliżonym

»» **rys. 83.**

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 81.
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczanej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» strona 166.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 82.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznej w pozycji na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ry-

zyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 20.

UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.

• Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!

• Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!

• Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» strona 79.

- Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» stro- na 81.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w **wyjątkowych okolicznościach** »» stro- na 92.

Regulacja przedniego fotela pasażera »» strona 166.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych prób.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojaz-

du na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narażać się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.

- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji »» strona 80.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» stro- na 81.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 95.

UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo poprowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

– Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy » » » .

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.

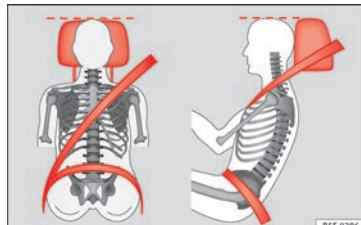
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

UWAGA

- Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poin-

struować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » » » strona 76, Prawidłowa pozycja pasażerów.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 84 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 18.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

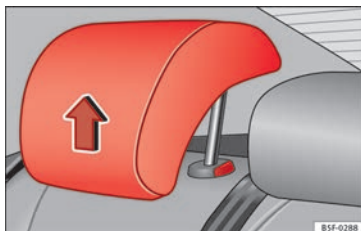
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie » »

najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej »» rys. 84.

⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.
- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 85 Zagłówki w prawidłowym położeniu.



Rys. 86 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mają 2 położenia: „w użyciu” i „nie w użyciu”.
- Jedno położenie „w użyciu” (zagłówek podniesiony) »» rys. 85. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie „nie w użyciu” (spoczynkowe – zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej szybie bocznej »» rys. 86.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków »» strona 167.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

Samochód posiada **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby

UWAGA

- Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.
- Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.

Lampka pasa bezpieczeństwa* 🚗



Rys. 87 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna 🚗 na tablicy rozdzielczej (w zależności od wersji modelu) w przypadku, gdy kierowca lub pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub wypięcia się z pasów podczas jazdy po osiągnięciu przez samochód prędkości 25 km/h rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe trwające kilka sekund. Migać będzie również lampka ostrzegawcza 🚗.

Lampka 🚗 gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera zostaną zapięte przy włączonym zapłonie.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 87** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol 🚗 pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem [0.0/SET] na tablicy rozdzielczej.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 88 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię

kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowiowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwołania podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście.** Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.**
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**

- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytraśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**
- **Luźne i grube ubrania (jak np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**
- **Należy uważać, by do zatrasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**
- **Wystrzepione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, zwijające pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.**
- **Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.**

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 89 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzuty gwałtownie do przodu.



Rys. 90 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzuty do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięte” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderze-

niu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przyciętzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

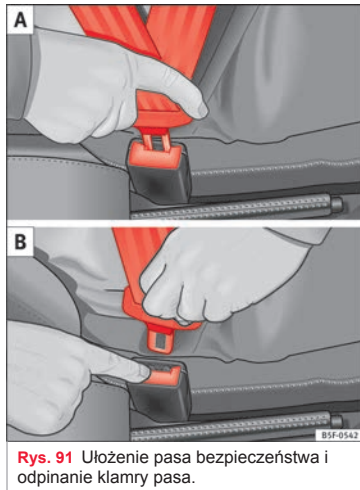
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze »» **rys. 89.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na

tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach »» **rys. 90.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 91 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 92 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» **strona 19.**

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» **rys. 91 A.**
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

»

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów
»» strona 86.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrasku »» **rys. 91 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrasku »» .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrask należący do innego siedzenia. Pasy bez-

pieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.**
- **Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.**
- **U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha** »» **rys. 92.**
- **W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa** »» strona 95.
- **Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich** »» strona 83.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 19.

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył, wyłącznie wówczas, gdy pas jest zapięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- **Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.**
- **W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.**

Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym

zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związki nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i po-

nowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.

- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 81, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można »

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napęnlająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęnląć po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie

mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napęnlającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »» strona 81.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 20.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie/wyłączenie poduszki czołowej.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy

siedzą w prawidłowej pozycji »» strona 76, Prawidłowa pozycja pasażerów.

• W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy. »

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylne poduszki powietrzne po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwalenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 20.

UWAGA

- Strefa wyzolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 22.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 22.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wytlóceniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w

boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napelnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 23.

⚠ UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiedzy pasażerami a zewnętrznymi siedzeniami a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wywołać całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej



Rys. 93 Lampka kontrolna do wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej

	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
OFF	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.
ON	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna wyłącza się po ok. 60 sekundach od włączenia zapłonu lub po włączeniu czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** **nie pali się** lub jeśli zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych >>> ⚠.

Poduszki powietrzne należy wyłączyć tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku skierowanym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy, skierowanym w kierunku jazdy) » strona 96;
- pomimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w pobliżu koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznych poduszek powietrznych).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika » strona 94.

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerem SEAT-a.

System sterowania poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, nie-

zależnie od ewentualnego wyłączenia poduszki.

W razie wyłączenia poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- zapala się lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie wyłączenia poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu,
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza OFF , która zapala się z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF  w centralnej części tablicy rozdzielczej » rys. 94.

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych poduszka może nie zostać wyzwolona lub też może wyzwoić się w nieoczekiwanym momencie powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

- W takim przypadku układ poduszek powietrznych należy skontrolować w serwisie.

- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- U autoryzowanych dealerów SEAT można uzyskać informacje w kwestii, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć.

PASSENGER AIR BAG

OFF ON

85F-0819

Rys. 94 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 95 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 21.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszke powietrzną pasażera.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» **rys. 94**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli w położenie **ON**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie nie zapala się lampka kontrolna **OFF** .
»» **rys. 95** w centralnej części tablicy rozdzielczej z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Lampka ostrzegawcza **ON** w środkowej części tablicy rozdzielczej zapala się na 60 sekund.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

Jeżeli czolowa poduszka powietrzna pasażera zostanie **wyłączona**, to po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sek. i ponownie się zapali.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych

⚠ UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli lampka kontrolna $\text{OFF } \text{SRS}$ (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoli się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » strona 84. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każ-

dym przedziale wiekowym (nie obowiązują we wszystkich krajach).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i pamiętać je » strona 95.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 23.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera » strona 87.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie

pasażera » »  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 90.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka » strona 94. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka » strona 97.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

»

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera » strona 92. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.
- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.

- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napęnlennienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony » strona 81.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko » strona 96, Foteliki dzie-

- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi » strona 144.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 23.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać » strona 95.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.

- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX“ i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISO-FIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają normie ECE-R-44. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+: do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę wg normy ECE R44, mają specjalne oznaczenie (literę E w kółku i numer testu poniżej).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez

zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Front Assist
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przy-

padku „leasingu“ leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstąpienia, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy uszkodzonych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do naprawy uszkodzonych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść podłogę za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej do przywieszek z obydwu boków.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw do przebitych opon* znajduje się pod podłogą bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ klips do nasadek śrub kół.
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Zamocowanie linki holowniczej
- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Zaczep holowniczy

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 65

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu,

zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.**

- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której jest samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.
- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

♻ Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

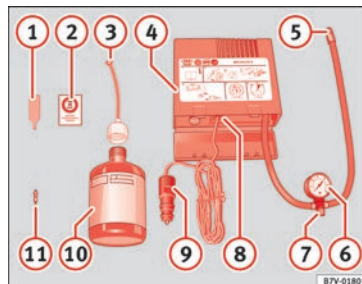
i Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

i Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 96 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 96:**

- 1 Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

- ⑥ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- ⑦ Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- ⑧ Włącznik/Wyłącznik
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu

① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napelniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napelniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne.

Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napelniającego >>> rys. 96 ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ręczne odryglowanie/ryglowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>> 📖 strona 14, >>> 📖 strona 15.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchylny można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia. >>>

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 73.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzenia, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone » .

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.

- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.

- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.

- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »  strona 73.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 70.

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonywany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless może dojść do zablokowania układu kierowniczego.

⚠ UWAGA

Brak zasilania w samochodzie oznacza nie działające światła hamowania, kierunkowskazy i wszystkie inne światła. Takiego samochodu nie wolno holować. Nie-

przestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

⚠ UWAGA

Uruchamianiu przez holowanie niesie ze sobą wysokie ryzyko wypadku, ponieważ holowany pojazd może łatwo wejść w samochód holujący.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy uruchamianiu przez zaciąganie nie należy holować samochodu przez więcej niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

ⓘ Informacja

- Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.
- Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach. Nie włączać świateł awaryjnych, jeżeli zabraniają tego przepisy.
- Linka holownicza nie może być skrecona. W przeciwnym razie mocowanie

linki holowniczej z przodu samochodu może się urwać.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych » » » strona 71.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

»

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 97 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany pierścień holowniczy.

Pierścień holowniczy z przodu montowany jest tylko w przypadku konieczności holowania samochodu.

Pod zaślepką na przednim zderzaku znajduje się otwór, w który wkręca się pierścień holowniczy.

- Aby otworzyć zaślepkę, nacisnąć z lewej strony.
- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych » strona 99.
- Wkręcić pierścień holowniczy w gwint do oporu » **rys. 97** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i włożyć zaślepkę z powrotem w zderzak.

Umieścić pierścien holowniczy w zestawie narzędzi samochodowych. Pierścień holowniczy należy wozic ze sobą w samochodzie.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 98 Prawa strona tylnego zderzaka: zaśleпка.



Rys. 99 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany pierścień holowniczy.

Tylny pierścień holowniczy należy zamontować tylko do holowania innego pojazdu.

Samochody z pierścieniem holowniczym

Po prawej stronie tylnego zderzaka znajduje się zaślepka zasłaniająca gwintowany otwór.

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych »» strona 99.
- Zaślepkę otwiera się, naciskając ją w górnej części z prawej strony »» **rys. 98**.
- Wkręcić pierścień holowniczy w gwint do oporu »» **rys. 99** i dokręcić kluczem do koła.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i odłożyć go z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku. Pierścień holowniczy należy wozic ze sobą w samochodzie.

⚠ UWAGA

- Jeżeli pierścień holowniczy nie jest dokręcony do końca, istnieje ryzyko oderwania połączenia śrubowego w czasie holowania (ryzyko wypadku).
- Jeżeli samochód jest wyposażony w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych linek holowniczych. Ryzyko wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w zaczep holowniczy używać wyłącznie specjalnych dyszli holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu złącza kulowego. Dyszle holownicze zostały specjalnie zatwierdzone do używania z zaczepem holowniczym.

Holowanie pojazdów z ręczną skrzynią biegów

Holowanie jest dość proste.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań »» strona 103.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami. Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h .

Holowanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Przy holowaniu samochodu należy przestrzegać następujących ograniczeń.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań »» strona 103.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze. Podczas holowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Upewnić się, że **dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N** .
- Nie należy holować samochodu z prędkością powyżej **50 km/h** .
- Samochód nie powinien być holowany na odległość większą niż **50 km**. Przyczyna: kiedy silnik nie pracuje, pompa oleju skrzyni biegów nie pracuje i skrzynia biegów nie jest smarowana odpowiednio do wyższych prędkości lub dłuższych odległości.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu **przez pojazd pomocy drogowej**, samochód może być podwieszony tylko za *przednie* koła. Przyczyna: wały napędowe są połączone z kołami przednimi. Jeżeli samochód jest holowany z uniesionymi tylnymi kołami (tzn. tyłem do kierunku jazdy), wały napędowe obracają się także do *tyłu*. Przekładnia planetarna w automatycznej skrzyni biegów obraca się wtedy z tak dużą prędkością, że skrzynia biegów szybko ulegnie poważnemu uszkodzeniu. »

i Informacja

- Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania przekracza 50 km, samochód należy przewozić specjalnym pojazdem lub na przyczepie.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączy się blokada dźwigni. Dźwignię zmiany biegów trzeba wtedy zwolnić ręcznie przed uruchomieniem samochodu/motowozem » » »  strona 51.

Bezpieczniki i żarówki**Bezpieczniki****Wprowadzenie**

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

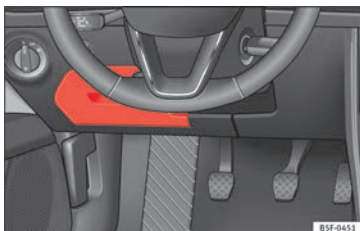
① OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

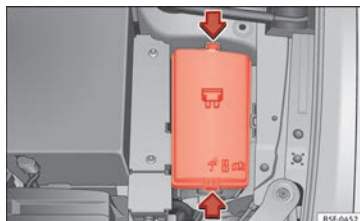
Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.

Bezpieczniki samochodowe



Rys. 100 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 101 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 63

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół »» **rys. 100.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika ▲ »» strona 301.

- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »» **rys. 101.**
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
4	Taxi	3
5	Bramka	5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby.	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza	10
9	Kolumna kierownicy	5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Świata z lewej strony	40
12	Radio	20
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	KESY	10
16	Centrum Łączności.	7,5

»

Sytuacje awaryjne

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
17	Tablica rozdzielcza	5
18	Kamera cofania	7,5
19	KESY	7,5
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Dach otwierany	30
24	Światła z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	20
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5
33	Poduszka powietrzna	5
34	Przełącznik światła cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	10
36	Prawy reflektor LED	10
37	Lewy reflektor LED	10
38	Przyczepa	25

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	5
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układu ESP	40/60
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	5/10
5	Czujniki silnika	7,5/10
6	Czujnik światła stopu	5
7	Zasilanie silnika	5/10

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
15	Sygnal dźwiękowy	15
16	Moduł sterujący pompy paliwa	5/15/20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
20	Alarmowy sygnał dźwiękowy	10
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Elektroniczny mechanizm różnicowy CUPRA	15
33	Pompa automatycznej skrzyni biegów	30

⚠ OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywy skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

i Informacja

- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie do tematu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 64.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W razie podjęcia decyzji o samodzielnej wymianie żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. »» »  zob. Praca w komorze silnika na stronie 301.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawy żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Pełne światła LED*
- Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej*
- Tyłne światła żarowe
- Tyłne światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do

jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródła światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotyknięcie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

⚠ OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Informacja dotycząca środowiska

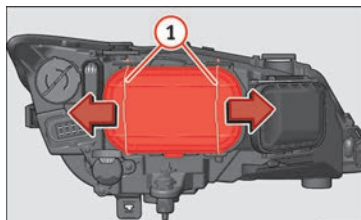
Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

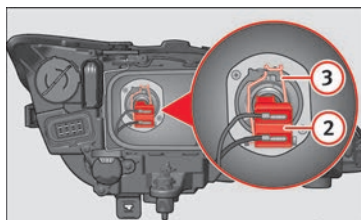
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkle odprowadzają na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i brudząc jego powierzchnię.
- W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wymiana żarówek światel przednich

Żarówka światel mijania



Rys. 102 Światła mijania

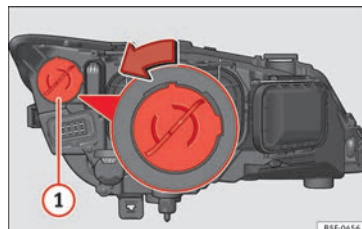


Rys. 103 Światła mijania.

- Podnieść pokrywę silnika.

- Przesunąć klamrę » **rys. 102** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Odłączyć złącze » **rys. 103** ② od żarówki.
- Wypiąć sprężynę mocującą » **rys. 103** ③ naciskając do środka w prawo.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.

Żarówka światel do jazdy dziennej

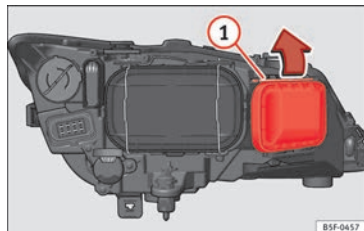


Rys. 104 Żarówka światel do jazdy dziennej.

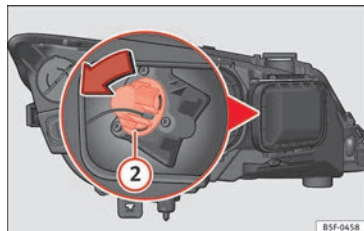
- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 104** ① w lewo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.

- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka kierunkowskazów



Rys. 105 Żarówka kierunkowskazu.

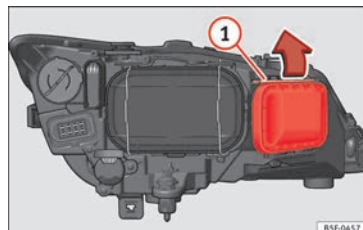


Rys. 106 Żarówka kierunkowskazu.

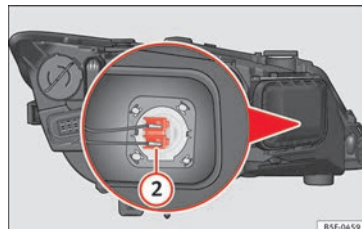
- Podnieść pokrywę silnika.

- Przesunąć klamrę »»» rys. 105 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wykręcić oprawkę żarówki »»» rys. 106 ② w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka świateł drogowych



Rys. 107 Żarówka świateł drogowych.

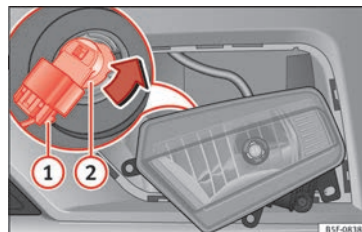
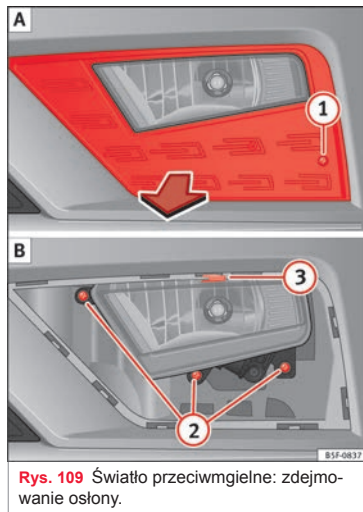


Rys. 108 Żarówka świateł drogowych.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę »»» rys. 107 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Przesunąć złączkę »»» rys. 108 ② w lewo lub w prawo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę przez odłączenie złącza.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówki światła przeciwmgielnych*

✓ Dotyczy to jedynie wersji z żarówkami konwencjonalnymi



Wykonać następujące czynności:

1. Wykręcić śrubę » **rys. 109** ① **A** z osłony światła przeciwmgielnego i zdjąć osłonę.
2. Wykręcić 3 śruby » **rys. 109** ② **B**.
3. Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego, wyciągając go ruchem na zewnątrz ③ **B** i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
4. Odłączyć złącze » **rys. 110** ① od żarówki.
5. Wykręcić oprawkę żarówki ② w lewo i wyciągnąć.
6. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
7. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Informacja

- Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego zaleca się wymieniać te żarówki w serwisie lub specjalistycznym warsztacie.
- Wymiany światła przeciwmgielnego LED powinien dokonywać specjalistyczny personel.

Wymiana konwencjonalnych żarówek światła tylnych

Podsumowanie światła tylnych

Światła tylne w błotniku

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

Światła tylne w pokrywie bagażnika

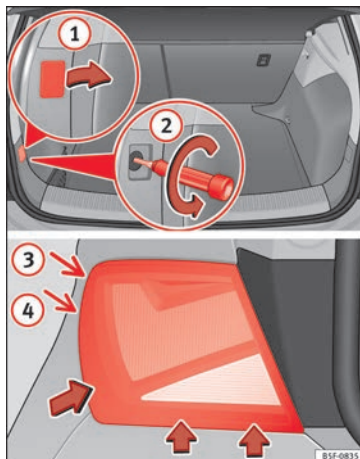
Lewa strona	
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światła przeciwmgielne	H21 W

Prawa strona

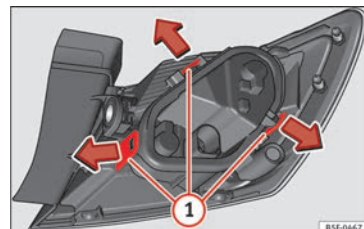
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światło cofania	P21W LL

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światła może się różnić w zależności od kraju.

Żarówki światel tylnych (w błotniku)



Rys. 111 W bagażniku: umiejscowienie śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych. Wymontować zespół światła tylnego z błotnika.



Rys. 112 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

- Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć pokrywę, wkładając płaski koniec wkrętaka we wgłębienie i wyciągając ją z otworu » **rys. 111** ①.
- Ostrożnie poluzować śrubę umieszczoną za pokrywę za pomocą wkrętaka, ruchem w lewo (strzałki) » **rys. 111** ②.
- Przechylić światło w kierunku strzałek aż do jego wyjęcia (położenia ③ oraz ④) » **rys. 111**.
- Wyjąć oprawkę żarówki » **rys. 112** odblokowując zaciski mocujące ①.
- Wymienić niesprawną żarówkę.

»

Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.

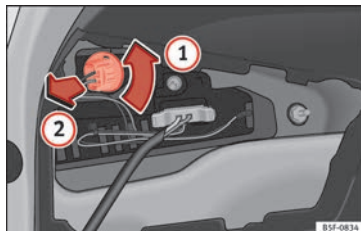
- Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku »» **rys. 113** **A**.
- Wypiąć zaciski **A** oprawki żarówki w kierunku wskazanym przez strzałki **1** i **2** »» **rys. 113** **B**.
- Wyjąć oprawkę żarówki, obracając ją w kierunku wskazanym przez strzałkę **3** »» **rys. 113** **B**.
- Lekko wcisnąć przepaloną żarówkę w oprawkę **1**, następnie przekręcić ją w lewo **2** i wyciągnąć ją »» **rys. 114**.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.

- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Zamontować z powrotem oprawkę żarówki, upewniając się przy tym, że zaciski mocujące **(A)** » **rys. 113** **(B)** są prawidłowo związane.
- Umieścić z powrotem osłonę w wyściółce pokrywy bagażnika.

Żarówki LED światła tylnych (w pokrywie bagażnika)



Rys. 115 Zdjąć osłonę z pokrywy bagażnika



Rys. 116 Wyjąć oprawkę żarówki.

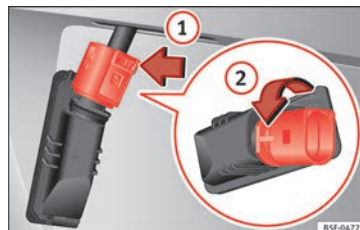
Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

- Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 115**.
- Przekręcić oprawkę żarówki światła cofania w kierunku strzałki **(1)** » **rys. 116**.
- Wyjąć oprawkę z obudowy **(2)**.
- Wymienić niesprawną żarówkę i umieścić oprawkę z powrotem w obudowie, wykonując powyższe czynności w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana żarówek podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 117 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 118 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Wyjąć oprawkę żarówki.

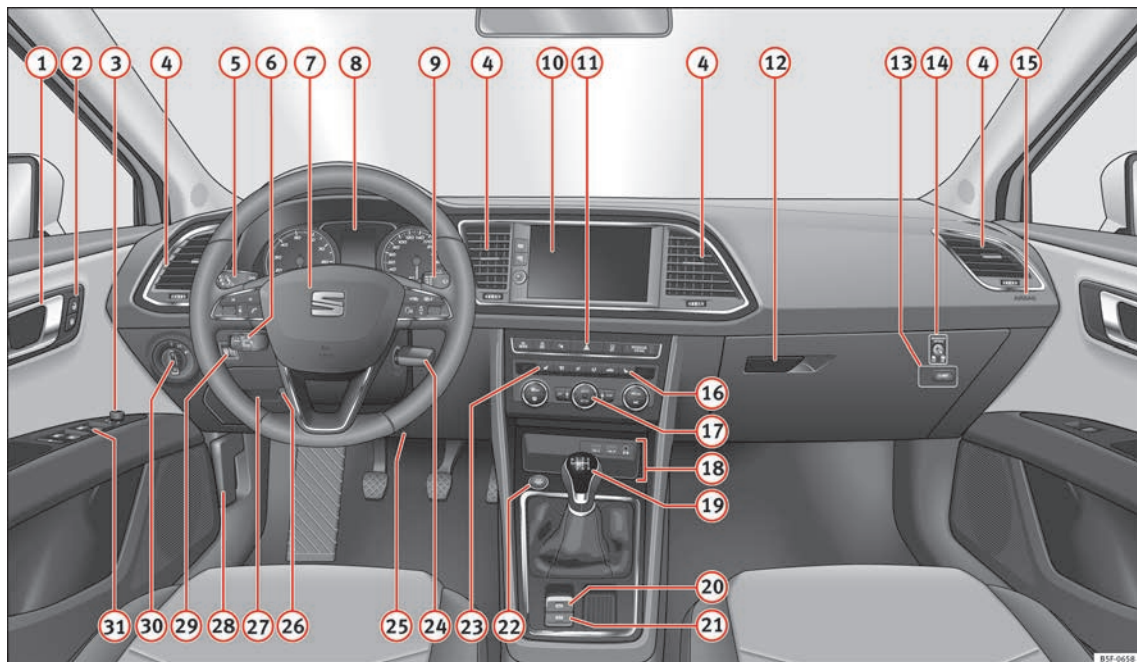
Wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 117**.

2. Wyjąć żarówkę podświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Przekręcić blokadę wtyczki »» **rys. 118** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.
4. Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić niesprawną żarówkę na nową o tych samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Podłączyć złącze do oprawki żarówki.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.



Rys. 119 Przyrządy i elementy obsługi.

B5F-0658

Obsługa

Elementy sterowania i wyświetlacze

Gólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	139
3	Elektryczne sterowanie lusterkami zewnętrznymi	165
4	Wyloty nawiewu powietrza	192
5	Dźwignia przełącznika:	
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	153
	– Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	245
	– Asystent świateł drogowych	155
	– Tempomat (CCS)	225
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	225
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	20
	– Sterowanie komputera pokładowego	36

	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej » zeszyt Radio	
	– Łopatkı zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tip-tronic	211
8	Tablica przyrządów	121
9	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	162
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	162
	– Komputer pokładowy	36
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	128
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– Tryby jazdy SEAT-a	251
	– System Start/Stop	221
	– Asystent Parkowania	260
	– Światła awaryjne	158
	– Przełącznik regulacji ciśnienia opon	317
	– Wyświetlanie informacji o wyłączeniu poduszki powietrznej	94
12	W zależności od wyposażenia, zawierający:	173
	– Odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD* » zeszyt Radio	
13	Przełącznik regulacji ciśnienia opon	317
14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	94
15	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	20
16	Regulacja podgrzewania fotela pasażera	168
17	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:	
	– Systemu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	56, 54
	– Klimatyzacji automatycznej	52
18	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– wejście USB/AUX-IN	133
	– Centrum łączności / Ładowarka bezprzewodowa*	133
	– Schowek	
19	W zależności od rodzaju skrzyni biegów: dźwignia zmiany biegów:	
	– Manualna skrzynia biegów	207
	– Automatyczna skrzynia biegów	208
20	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	199
21	Przycisk Auto Hold	224 »

22	Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon)	196	28	Otwieranie pokrywy silnika	302
23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	168	29	Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów	159
24	Blokada zapłonu (w samochodach bez systemu Keyless)	193	30	Przełącznik świateł	153
25	Kolanowa poduszka powietrzna	22	31	Elektryczne sterowanie szyb	148
26	Regulowana kolumna kierownicy	20			
27	Schówek				

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub system nawiga-

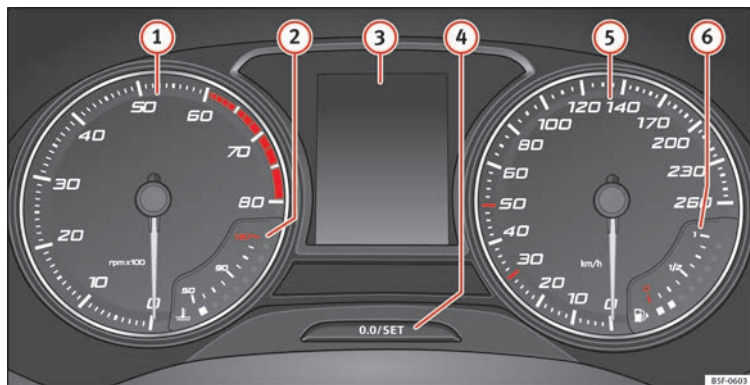
cji, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

• Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 118. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Przyrządy

Widok tablicy przyrządów



Rys. 120 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników » **rys. 120:**

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na D

(lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ❶.

- ② **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika » strona 124** lub **wskaźnik poziomu gazu ziemnego w samochodach z instalacją gazową (CNG) » strona 126.**

- ③ **Komunikaty na ekranie »**  **strona 41, » strona 122.**

- ④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji » strona 124.**

- ⑤ **Prędkościomierz.**

- ⑥ **Wskaźnik paliwa » strona 126.**

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.

① OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 120** ③ w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi » **rys. 41**.
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne » **rys. 42**.
- Przejechana odległość » **strona 124**.
- Godzina » **strona 122**.
- Instrukcje z nawigacji.

- Temperatura zewnętrzna » **rys. 41** **strona 43**.
- Kompas » **strona 122**.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » **strona 208**.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) » **rys. 42** **strona 42**.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień » **rys. 41** **strona 36**.
- Wyświetlanie okresów międzyobsługowych » **rys. 41** **strona 44**.
- Drugi odczyt prędkości » **rys. 41** **strona 36**.
- Ostrzeżenie o prędkości » **rys. 41** **strona 44**.
- Stan systemu Start-Stop » **strona 221**.
- Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)* » **strona 217**.
- Znaki rozpoznane przez system wykrywania znaków drogowych » **strona 255**.
- Niskie zużycie paliwa (ECO) » **strona 123**.
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB).

Przebieg

Licznik przebiegu zapisuje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu (podróż) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku

wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiętych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk » **rys. 120** ④ aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Przytrzymać przycisk ④ przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, przytrzymać przycisk » **rys. 120** ④ przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, nacisnąć górną lub dolną część przycisku ④. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk ④ ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** w systemie Easy Connect » **strona 128**.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa » » »  strona 42.

Drugi wyświetlacz prędkości (w milach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect przyciskiem  i przyciskiem funkcyjnym  . » » » strona 128

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy roz-

dzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu » » »  strona 44.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego  . » » » strona 128

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu » » » strona 221.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa na skutek działania aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* » » » strona 217.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk » » » **rys. 120**  przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB). W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jeźdźnia może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę. » **rys. 120** ①.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar, należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na » **rys. 42**, **Wskaźnik zmiany biegu**.

① OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ① » **rys. 120** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.



Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Licznik przebiegu



Rys. 121 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km/mile „m”) w menu radia/Easy Connect*. Więcej szczegółów można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować, naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 121**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie DEF. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zapala się lampka kontrolna , jeżeli temperatura płynu jest za wysoka » **strona 306**. Uwaga » ①.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika ② » **rys. 120** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna  na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka »»» strona 306.

❶ OSTROŻNIE

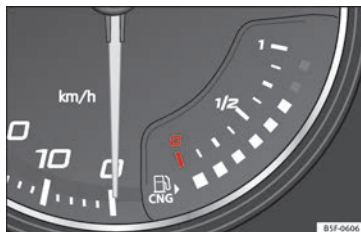
• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zew-

nętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* »»  strona 43 jako wskazówki.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa - gazu



Rys. 122 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacze ❷ i ❸ »» rys. 120 działają jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna  »» strona 121. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Żółta lampka kontrolna  zapala się po osiągnięciu poziomu rezerwy.

Zielona lampka ostrzegawcza  zapala się, gdy samochód znajduje się w trybie jazdy na gaz.

Zielona lampka kontrolna  gaśnie, gdy zużyje się cały gaz. Silnik przechodzi na napędzanie benzyną.

Problem: Jeśli samochód był zaparkowany przez dłuższy czas zaraz po zatankowaniu, wskaźnik poziomu gazu ziemnego po uruchomieniu silnika niekoniecznie będzie pokazywał taki sam poziom, jak po zatankowaniu. Dzieje się tak nie ze względu na wyciek w systemie, lecz ze względu na spadek ciśnienia w zbiorniku gazu wywołany przyczynami technicznymi po fazie schłodzenia zaraz po zatankowaniu.

Poziom paliwa - benzyna/olej napędowy



Rys. 123 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz ⑥ » » » rys. 120 działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna ⑤ » » » strona 121. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej jest wyświetlana liczba kilometrów, jaka pozostała do opróżnienia zbiornika paliwa ③ » » » rys. 120.

Pojemność zbiornika paliwa jest określona w rozdziale Dane Techniczne » » » strona 58.

① OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny

dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 48.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń » » » , błędów » » » lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania » » » strona 121, Przyrządy.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia » » » strona 301.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 33

Aby wybrać menu ustawień, w zależności od wersji, należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisk funkcyjny  LUB nacisnąć przycisk , następnie , a następnie przycisk funkcyjny .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcyjne w menu ustawienia samochodu	Strona
Układ ESC	»»» strona 204
Opony	»»» strona 316
Systemy wspomagające kierowcę	»»» Tab. na stronie 33
Parkowanie i manewrowanie	»»» strona 260
Światła pojazdu	»»» Tab. na stronie 33
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»»» Tab. na stronie 33
Otwieranie i zamykanie	»»» Tab. na stronie 33
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»»» Tab. na stronie 33
Data i godzina	»»» Tab. na stronie 33
Jednostki	»»» Tab. na stronie 33
Przegląd	»»» strona 122
Ustawienie fabryczne	»»» Tab. na stronie 33

Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*

Informacje ogólne

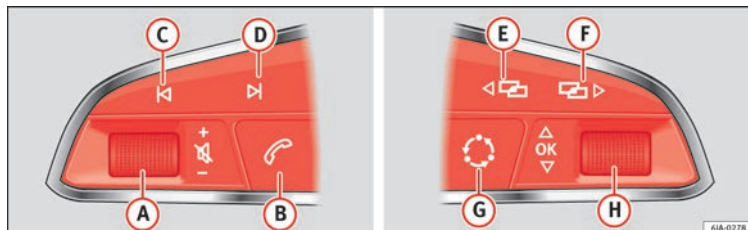
Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **Obsługa systemu audio + telefonu bez sterowania głosowego (MID):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.
- **Obsługa systemu audio + telefonu w wersji sterowania głosem (HIGH):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa telefonu i systemu audio bez sterowania głosowego (MID)



Rys. 124 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

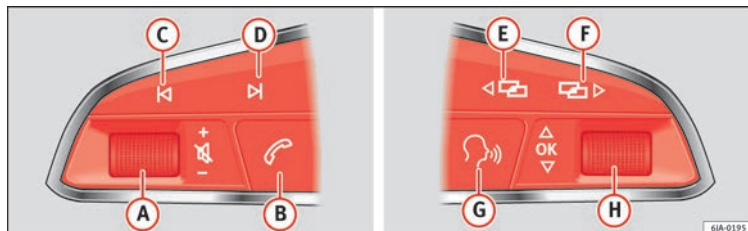
Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
A	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie
B	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. <i>Przytrzymanie:</i> odrzucenie połączenia przychodzącego / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybranie ^{a)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
D	Wyszukanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie w przód	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}
G	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału
H	<i>Użycie pokrętki:</i> Następna/poprzednia zapisana stacja ^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Następny/poprzedni utwór ^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Brak przypisanej funkcji <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Obsługa MFD <i>Naciśnięcie:</i> Potwierdź	<i>Użycie pokrętki:</i> Zmiany menu lub pamięci na tablicy rozdzielczej <i>Naciśnięcie:</i> Wyświetla komunikat na tablicy rozdzielczej

a) W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

b) Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Obsługa telefonu i systemu audio ze sterowaniem głosowym (HIGH)



Rys. 125 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie
B	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzuć przechodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . Przytrzymanie: ponowne wybieranie ^{a)}
C	Wyszukanie ostatniej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
D	Wyszukanie następnej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: przewijanie w przód	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej
G	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
	<i>Użycie pokrętki:</i> Następna/poprzednia zapisana stacja^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Następny/poprzedni utwór^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

a) W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

b) Funkcje radiodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

c) Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-INPort



Rys. 126 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej » **rys. 126**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Connectivity Box (Centrum Łączności)* / Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)*



B5F-0842

Rys. 127 Powiązany film





Rys. 128 Konsola środkowa: Centrum Łączności.

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedna z następujących dwóch opcji: *Connectivity Box* (*Centrum Łączności*) lub *Wireless Charger* (*Ładowarka bezprzewodowa*).

Za pomocą *Centrum Łączności* można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi,¹⁾ przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Ładowarka *Wireless Charger* zapewnia tylko funkcję bezprzewodowego ładowania urządzenia mobilnego wyposażonego w technologię Qi.

Funkcja *Centrum Łączności* / *Ładowarka bezprzewodowa* znajduje się w schowku na konsoli środkowej »» **rys. 128**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukcję.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

Za pomocą centralnego zamka można ryglować i odryglowywać samochód. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »» strona 137,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »»  strona 13) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »» strona 139.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo **wyłącznie** drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z Easy Connect* »» strona 138.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączać i wyłączać za pomocą systemu nagłośnienia lub systemu Easy Connect* »» strona 138.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie, włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. Wyłącza się natomiast przy odryglowaniu samochodu pilotem.

Po otwarciu drzwi kluczykiem należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W przeciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włą-

cza się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub też włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »» strona 146.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi, bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» strona 139.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie.

Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy

Rys. 129 Kluczyki do samochodu



Rys. 130 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

Kluczyki do samochodu

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 135.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu.

Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 144 lub wymienić baterię » strona 143.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej » rys. 129 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 143.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 129 lub » rys. 130 aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Aby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu ② należy używać wyłącznie w nagłym wypadku! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson samochodu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasyowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użyciem »»» strona 144.

⚠ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego »»» rys. 129 lub »»» rys. 130 lub jednego z przycisków centralnego zamka »»» strona 139 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Odryglowanie/ Ryglowanie pilotem

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w funkcję **bezpiecznego centralnego zamka** (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych) »»» strona 138 z chwilą jednokrotnego naciśnięcia przycisku  odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Opis na stronie 136.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem » strona 149, Otwieranie/zamykanie Komfort.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klawkę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokryw wlewu paliwa

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *jednokrotnie* lub przekreślić kluczyk *jednokrotnie*, aby otworzyć.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokryw bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *dwukrotnie* lub przekreślić kluczyk *dwukrotnie* w ciągu 5 sekund.

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natychmiast wyłączane w razie odryglowania je-

dynie drzwi kierowcy, bez odryglowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka » strona 138.

Programowanie systemu centralnego zamka

Za pomocą Easy Connect* można wybrać, które drzwi mają być odryglowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód zarygluje zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

Programowanie odryglowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcji USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcji USTAWIENIA > Otwieranie i za-

mykanie > Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: przycisk  USTAWIENIA > przycisk sterowania  Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Odryglowanie drzwi Można odryglować wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy w momencie odblokowania samochodu. We **wszystkich** wariantach odryglowana zostaje również klauzula wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie przekreślić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Auto Lock/Blokowanie zamka w trakcie jazdy. Wybranie **włącz** powoduje

zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie przy przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 13

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przełącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i automatycznie rygluje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku .
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) »»» strona 135. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

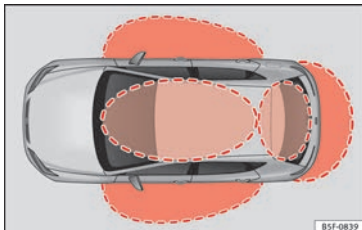
Powiązany film Technologia Keyless



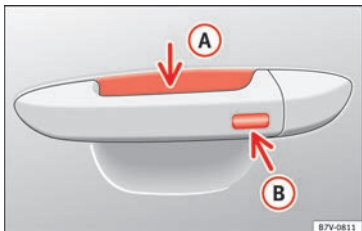
B5F-0842

Rys. 131

Odryglowanie i rygłowanie samochodu z funkcją Keyless*



Rys. 132 Rygłowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: W pobliżu samochodu.



Rys. 133 Rygłowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika (A) do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika (B) do rygłowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system rygłowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie » **rys. 132** oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 133** »

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w tobie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować **wyłącznie** jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy » **strona 33**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 132**, system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub *czujnika dotykowego/klamki* na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** rygłowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.
- **Przycisk startowy:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego » **strona 193**.

Centralny zamek i systemy rygłowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system rygłowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden

kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną **czterokrotnie**. Samochód zarygluje się z powrotem po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika »» **rys. 133** **(A)** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (**jednokrotnie**) powierzchni czujnika ryglowania **(B)** (strzałka) na klamce

przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (**jednokrotnie**) powierzchni czujnika **(B)** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ »» **strona 142**. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (**dwukrotnie**) powierzchni czujnika **(B)** (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safe“ »» **strona 142**.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Przy otwieraniu zaryglowanego pojazdu tylna pokrywa odryglowuje się automatycznie, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk »» **rys. 132**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika »» **strona 193**. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk  na kluczyku wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostaną na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli pokrywa bagażnika zostanie otwarta.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

»

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless

Należy wykonać określoną sekwencję czynności, aby tymczasowo wyłączyć system Keyless. Zaryglować samochód kluczykiem. W ciągu następnych 5 sekund należy wykonać kolejną czynność ryglowania za pomocą czujnika na klamce drzwi.

Jeżeli druga czynność zostanie wykonana po upływie 5 sekund od zaryglowania samochodu za pomocą kluczyka, **nie** będzie możliwe odłączenie systemu Keyless.

Po tymczasowym odłączeniu systemu Keyless samochód można odryglować wyłącznikiem za pomocą kluczyka. System Keyless zostanie ponownie włączony po odryglowaniu pojazdu.

Funkcja Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego » **rys. 133**  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Otwieranie i zamykanie**.

⚠ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika  (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie » strona 101.

- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.

- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia

w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera » strona 164.

- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).

- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

System zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)*

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu alarmu antykradzieżowego.  **Nie zapomnij o zabezpieczeniu Safelock. Więcej informacji w Instrukcji Obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od

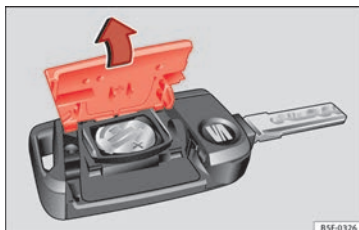
środku. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu » » »  zob. Opis na stronie 136.

System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zaryglowanie samochodu:

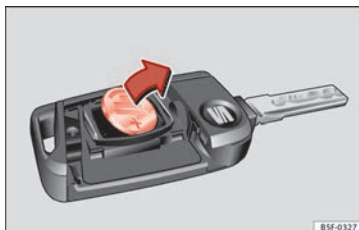
- Ponownie przekręcić kluczyk w zamku drzwi w położenie zamykania **w ciągu dwóch sekund**. W razie potrzeby zdjęć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy » » »  strona 13 lub
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem ponownie **w ciągu 2 sekund**.

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowo dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana baterii



Rys. 134 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 135 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka » » » strona 136.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » » » **rys. 134**, wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę » » » .
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia » » » **rys. 135**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na » » » **rys. 135** w kierunku przeciwnym do strzałki » » » .
- Dopasować wieczko wg wskazania » » » **rys. 134**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytyą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Częste używanie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 136.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»  strona 13.
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka w ciągu jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą przed dziećmi

✓ Stosuje się do samochodów 5-drzwiowych:



Rys. 136 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkład-

kę w lewych drzwiach »» **rys. 136**, a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach »» **rys. 136**, a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę drzwi przed dziećmi można włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.

- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się po około 30 sekundach; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony zostanie akumulator samochodu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza » strona 146).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » strona 146).

- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » strona 146).

- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza » strona 146).

- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeżeli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.

- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu. »

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Nacisnąć przycisk  na pilocie dwa razy. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie wyłączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Falszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Falszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchylny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- **Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z ko-**

lei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.

• W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu

uruchomieniu alarmu za pomocą wyłącznika monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie multimedialnym nacisnąć przycisk **[CAR]** > przycisk funkcyjny **[USTAWIENIA]** > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Wyłącz alarm.
- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* »»» strona 142, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Opis na stronie 136.

Pokrywa bagażnika

Automatyczne ryglowanie pokryw bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem **[🔒]** na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzasknięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokryw bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku **[🔓]** na pilocie »»» strona 137, pokrywę można ponownie otworzyć przez pewien czas.

W miarę potrzeby można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokryw bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, który dostarczy wszelkie niezbędne informacje na ten temat.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku **[🔒]** na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

⚠ UWAGA

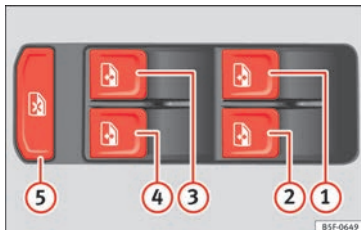
Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 101.

- **Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.**
- **Nie wolno otwierać pokryw bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.**
- **Nie należy zamykać pokryw bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!**
- **Po zamknięciu pokryw bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.**
- **Nie zamykać pokryw bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokryw nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej kłapy bagażnika.**
- **Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!**

- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Elektryczne sterowanie szyb

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb*



Rys. 137 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami okien (w samochodach pięciodrzwiowych z szybami przednimi i tylnymi sterowanymi elektrycznie).

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 16

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »» » Δ.

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa * (tylko w samochodach pięciodrzwiowych)

Wyłącznik bezpieczeństwa  w drzwiach kierowcy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa  zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 101.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokryw bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.
- Silnik może zostać przypadkowo uruchomiony w sposób niekontrolowany.
- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby względnie na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »»» strona 149. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »»» .
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje

zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**
- Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 148.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie/zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb oraz przesuwno-uchylnego okna dachowego* z zewnątrz.

Funkcja otwieranie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia, lub
- Odrzynać najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia.

Funkcja zamykanie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i przesuwno-uchylnego okna dachowego*, »»»  lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i przesuwno-uchylnego okna dachowego*.

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk funkcyjny  > przycisk sterowania **Systemy samochodu*** > **Ustawienia samochodu** > **Centralny zamek** > **Opuszczanie szyby poprzez naciśnięcie przycisku** lub > **Włączenie/wyłączenie sterowania** »»

szyby przedniej lub Włączenie/wyłączenie sterowania okna dachowego*.

UWAGA

- Przy zamykaniu przesuwno-uchylnego okna dachowego* i szyb bocznych należy zachować ostrożność. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy obserwować szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* w momencie zamykania ich przyciskiem. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie*

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski »»» **rys. 137** ①, ②, ③ oraz ④ mają dwa położenia do otwierania okna i dwa do zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipu-

lowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Przesuwny dach panoramiczny*

Otwieranie lub zamykanie panoramicznego dachu przesuwnego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 17

Panoramiczny dach przesuwny działa tylko przy włączonym zapłonie. Można go otwierać lub zamykać przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z panoramicznym dachem przesuwnym może spowodować poważne obrażenia.

- Dach panoramiczny oraz roletę przeciwsłoneczną* należy zasuwać wyłączanie, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.
- Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu

zapłonu, pod warunkiem, że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

❶ OSTROŻNIE

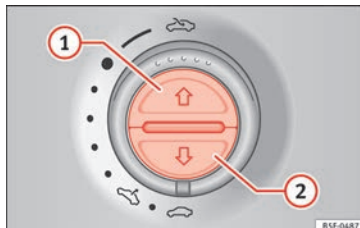
Sprawdzić, czy po otwarciu pokrywy bagażnika nie dotyka ona ładunku przewożonego na dachu. Jeśli na dachu zamontowano bagażnik **NIE NALEŻY** otwierać dachu panoramicznego*.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwanego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- W razie awarii funkcjonowania dachu panoramicznego funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać prawidłowo. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej*

✓ Dotyczy samochodów z roletą przeciwsłoneczną



Rys. 138 Na podsuficie: przełączniki rolety przeciwsłonecznej.

Funkcja	Czynność
Otwieranie całkowite (funkcja automatyczna)	Nacisnąć przycisk » rys. 138 1 na krótko.
Aby zatrzymać działanie automatyczne	Nacisnąć przycisk 1 lub systemu Infotainment 2 na krótko.
Aby ustawić położenie pośrednie	Nacisnąć przycisk 1 lub przycisk 2 do momentu ustawieniażądanego położenia.
Zasuwanie całkowite (funkcja automatyczna)	Nacisnąć przycisk 2 na krótko.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwąć roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Zamykanie dachu panoramicznego Komfort

Panoramiczny dach przesuwany można otworzyć lub zamknąć z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku. Dach panoramiczny zmieni położenie lub zamknie się.
- Aby przerwać sterowanie, należy zwolnić przycisk.

W trakcie zamykania Komfort okna i dach panoramiczny zamykają się równocześnie.

i Informacja

Przycisk obrotowy dachu panoramicznego zostaje w ostatnim wybranym położeniu, jeśli dach jest zamykany za pomocą funkcji zamykania Komfort z zewnątrz samochodu, i będzie wymagać ustawienia podczas następnej jazdy.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu w dachu panoramicznym i w roletcie przeciwsłonecznej*

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i zamykaniu panoramicznego dachu przesuwanego i rolety przeciwsłonecznej »  **Δ**. Jeśli dach napotka na przeszkodę w trakcie zasuwania, cofa się i otwiera ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Należy spróbować ponownie zamknąć dach lub roletę.
- Jeśli dach lub roleta nadal napotyka na przeszkodę, zatrzyma się w odpowiednim położeniu. Należy wówczas zamknąć dach, nie korzystając z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie z wyłączoną funkcją cofania.

- Przełącznik powinien znajdować się w położeniu „zamknięty” »  strona 17 .
- *Panoramiczny dach przesuwany*: W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy odciągnąć gałkę całkowicie do tyłu »  strona 17 (strzałka ) do momentu całkowitego zasunięcia dachu.
- *Roleta przeciwsłoneczna*: W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegają-

cej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk » **rys. 138**  do momentu całkowitego zasunięcia rolety.

- **Dach lub roleta zamyka się wówczas z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do serwisu.

UWAGA

Zamykanie panoramicznego dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Dach przesuwany należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.
- W polu działania panoramicznego dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wówczas, gdy szyby i

dach przesuwany są zamykane z zewnątrz za pomocą kluczyka w ramach ryglowania Komfort » strona 149.

Światła i widoczność

Światła

Boczne światło pozycyjne i światła mijania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 30

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnaly dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia światel - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe »» strona 153.
- Jeśli przełącznik światel znajduje się w pozycji »« lub 0£.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światel obowiązujących w danym kraju.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Jeśli aktywowano światła do jazdy dziennej, włączają się tylko te światła »» .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu AUTO, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- Światła do jazdy dziennej nie powodują włączenia światel tylnych. Samochód bez włączonych tylnych światel może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i światel drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 30

Aby wyłączyć daną funkcję, należy przesunąć przełącznik w skrajne dolne położenie. »

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA**. » strona 128

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie światła drogowego może być przyczyną wypadków i

poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

i Informacja

• Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.

• Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

• W razie awarii kierunkowskazu przyczepy lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepy), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.

• Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.

• W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu światła samochodu.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja

pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach » ⚠ zob. Światła do jazdy dziennej na stronie 153:

Automatyczne włączanie światel	Automatyczne wyłączanie światel
Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.	Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.	Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światel mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

Asystent świateł drogowych*

Asystent świateł drogowych (Asystent świateł)

Asystent świateł drogowych podlega ograniczeniom układu elektronicznego i zależy od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uruchamia się przy prędkości około 60 km/h, a wyłącza poniżej 30 km/h » » » ⚠.

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent świateł drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta świateł drogowych

Funkcja	Obsługa
Włączanie: 	- Włączyć zapłon i przestawić przełącznik świateł w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i świateł do przodu » » » strona 153. Gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent świateł drogowych jest włączony.
Aby wyłączyć system należy:	- Wyłączyć zapłon. - LUB: ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż AUTO » » » strona 153. - LUB: przy włączonych światłach drogowych popchnąć przełącznik świateł drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB: pociągnąć dźwignię świateł drogowych i kierunkowskazów do siebie, aby włączyć światła drogowe ręcznie. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta świateł drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą uniemożliwić systemowi wyłączenie świateł drogowych na czas lub w ogóle:

- Słabo oświetlone miejscowości przy mocno odblaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści).

- Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwka.
- Jeżeli pole widzenia kierowców pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek) sięga powyżej bariery między jezdniami.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.
- Zawirowania pyłu i piasku.
- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zasłonięty przez śnieg, lód itp.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zasłonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to »

również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

ⓘ Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 153.

Światła przeciwmgielne



Rys. 139 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

Lampki ostrzegawcze D lub D również pokazują - na przełączniku świateł lub na tablicy rozdzielczej - kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie przednie światła przeciwmgielne* D : pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze » **rys. 139** ① z położenia D lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego D : wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł ② z położenia D , D lub **AUTO**.

- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne, należy wcisnąć przełącznik lub ustawić go w położeniu 0.

ⓘ Informacja

Tylnie światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności. Z tego powodu po przekroczeniu prędkości ok. 60 km/h na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie: Wyłącz światło przeciwmgielne!

Doświetlanie zakrętów*1)

Przy skrętach z małą prędkością lub na ostrych zakrętach funkcja doświetlania zakrętów włącza się automatycznie. Światła doświetlające zakręty mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi i włączają się jedynie przy prędkościach poniżej 45 km/h.

Po wrzuceniu biegu wstecznego światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu włączają się w celu lepszego doświetlenia miejsca parkowania.

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w światła pełne LED i zarówno światła przeciwmgielne.

Funkcja „Coming home“

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można też ustawić czas opóźnienia funkcji „Coming Home“ lub „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W ramach funkcji „Coming Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W ramach funkcji „Coming Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światel w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, pokrętko przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** » » » strona 30.
- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“.

Ręczna aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światel bez położenia **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.
- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętki przełącznika światel.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Wyłączenie

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.
- Po zamknięciu ostatnich drzwi reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home“ (ustawionym w menu radia).
- Ustawić przełącznik światel w położenie 0 » » » strona 30.
- W momencie uruchomienia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home“

Funkcja „Leaving Home“ jest dostępna jedynie w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światel w położeniu **AUTO**).

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienie funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Aktywacja

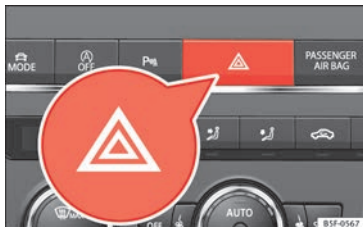
- Gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home“ jest włączana tylko wówczas, gdy pokrętko przełącznika światel znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Wyłączanie

- Po upływie okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.

- Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu innym niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światła awaryjne



Rys. 140 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 31

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych »» .
3. Wyłączyć zapłon.

4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

UWAGA

- **Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.**
- **Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.**

Informacja

- **Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.**
- **Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.**

Światła postojowe **P**

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie, gdy przełącznik świateł i kierunkowskazów przed włączeniem światła

postojowego znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

Jeśli zapłon jest wyłączony a przełącznik świateł znajduje się w położeniu $\gg\ll$, przy zamykaniu samochodu z zewnątrz zapalają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączanie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączanie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i świateł LED gamy modeli SEAT-a Leon pozwala spełnić kryteria „światel turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 141 Obok kolumny kierownicy: Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów

Odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwną $\gg\gg \triangle$.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętkę na $\gg\gg$ **rys. 141**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku

$\gg$

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

a) Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

LUB:

Za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect** > **Regulacja świateł** > **Regulacja zasięgu reflektorów**) »  strona 33).

Ustawienie 0	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w osłonie przeciwsłonecznej i w schowku.

Ustawienie 2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
Ustawienie 3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokręteł do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepienie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepić innych kierowców.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej, ekranów i przyrządów

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego  (USTAWIENIA) »  strona 33

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła niewłączone, tablica rozdzielcza jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia świateł mijania.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 31

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect > Regulacja oświetlenia > Oświetlenie wnętrza** » » »  strona 33).

Oświetlenie otoczenia*

Podświetlenie paneli drzwiowych zmienia kolor. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect > Regulacja oświetlenia > Oświetlenie wnętrza** » » »  strona 33).

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 142 Oslona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi » » » **rys. 142 ①**.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Światelko w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki ② włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

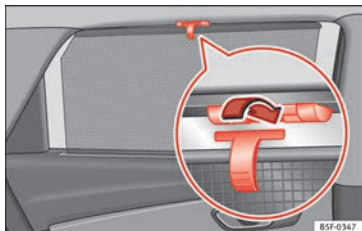
- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Roleta przeciwsłoneczna*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 143 Tylna szyba: roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna szyby tylnego okna*

- Wyciągnąć osłonę przeciwsłoneczną i zahaczyć o zaczepy na górze ramy drzwi
» **rys. 143.**

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przełącznik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 32

⚠ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym » strona 73.

Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości

samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach:

Podczas postoju	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
Podczas wycierania automatycznego	Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
Podczas wycierania okresowego	Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierunku. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

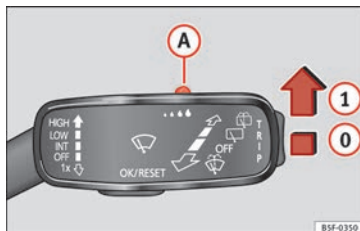
Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie za-

brudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 144 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu **A**



Rys. 145 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » . Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne » strona 162.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu » **rys. 144:**

- 0** Czujnik deszczu jest wyłączony.
- 1** Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- A** Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła w prawo: bardzo wrażliwy.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mniej wrażliwy.

»

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » **rys. 145** deszczu obejmują:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.
- Sól na drodze: zimą sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przysto-

sowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

ℹ Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » **rys. 145** (strzałka).
- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.

Lusterko

Ściemnianie lusterko wsteczne

Samochód jest wyposażony w wewnętrzne lusterko wsteczne z położeniem antyodblaskowym ustawianym ręcznie lub automatycznie*.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręcznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

- Ustawić lusterko tak, by dźwignienka dolnej krawędzi lusterka była skierowana w stronę tylnej części samochodu.

⚠ UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

ⓘ OSTROŻNIE

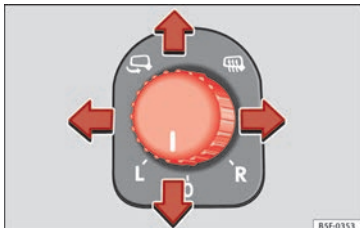
Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnię z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokrą gąbką możliwie najszybciej.

ℹ Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemnienia lusterka z

automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 146 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 19

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

- W menu **Ustawienia – Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić gałkę w położenie **L¹⁾**.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

• Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.

- Prawe lusterko boczne może wymagać korekty. Ustawić pokrętko w położeniu **R¹⁾**.
- W systemie Easy Connect lusterka boczne można regulować za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]**.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby umożliwić kierowcy widoczność krawężnika, prawe lusterko boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, ukazując krawężnik. Gałka musi znajdować się w położeniu **R¹⁾**, aby uaktywnić tę funkcję.

Lusterko powraca do pierwotnej pozycji w momencie przekroczenia prędkości 15 km w jeździe do przodu lub w momencie wyłączenia zapłonu. Lusterko powraca również do pierwotnego położenia, jeśli skorygowano położenie regulacji.

Zapisanie ustawień lusterek w pamięci pod kątem zmiany widoku

- Włączyć zapłon.

• Wejść do menu Easy Connect **[CAR]**, funkcja „Lusterka wsteczne i wycieraczki” i wybrać „obniżenie lusterka przy cofaniu” »» strona 128.

- Wybrać położenie **R¹⁾** gałki.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisane.

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

Menu Easy Connect **[CAR]**, funkcja „Lusterka wsteczne i wycieraczki,” może służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu »» strona 128.

Jeżeli pojazd jest ryglowany za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

⚠ UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lustro wypadnie z położenia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ zakłóca to funkcję regulacji lusterek.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

ⓘ Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki**Regulacja siedzeń i zagłówków****Ręczna regulacja foteli**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17

⚠ UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 75.

⚠ UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek po-

wietrznych nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18

⚠ UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przełącznik.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

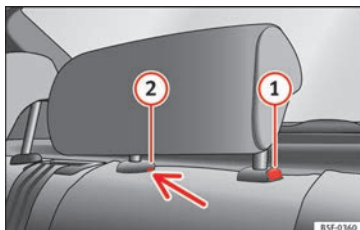
- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków na fotelach przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18

Zagłówek »»  strona 18 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 147 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę »» .

Regulacja zagłówka

- Aby podwyższyć zagłówek, należy uchwyć go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk  »» **rys. 147** i przesunąć zagłówek w dół.

Wymowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie. »» strona 171.
- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk  »» **rys. 147** równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą  »» **rys. 147** płaski wkretak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» .

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie »» strona 171.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» .

UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych »» strona 80.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego »» strona 95. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć »»

zagłówek z powrotem. Podróżowanie bez zagłówek lub z niewłaściwie ustawionymi zagławkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

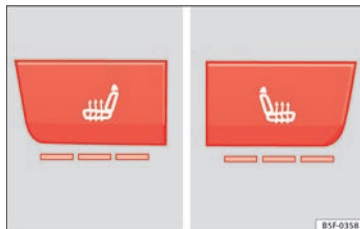
Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 148 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedzi- ska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Naciskać przycisk lub do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączanie

Naciskać przycisk lub do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczyni

nia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Podłokietnik w przedniej części konsoli środkowej

Podłokietnik można regulować na wysokość.

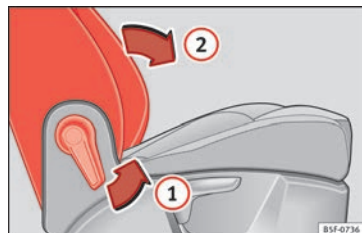
Regulacja podłokietnika między fotelami

- Aby ustawić nachylenie podłokietnika, należy go podnieść z położenia wyjściowego tak, aby zaskoczył.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwając do tyłu i do przodu.

Składanie oparcia fotela pasażera*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON ST



Rys. 149 Fotel pasażera: dźwignia do składania oparcia.

Fotel pasażera można złożyć, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

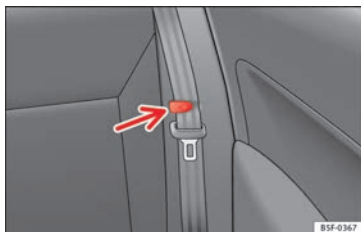
- Pociągnąć dźwignię ① » **rys. 149** i pochylić oparcie siedzenia ② do pozycji poziomej.

⚠ UWAGA

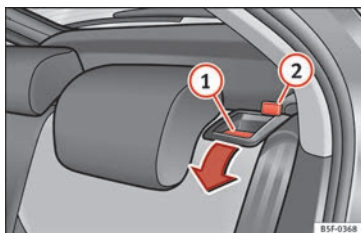
Nie wolno podróżować na złożonym fotelu pasażera.

składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 150 Zacisk na pas bezpieczeństwa.



Rys. 151 Dźwignia zwalniająca rygiel oparcia.

Oparcia można złożyć do przodu oddzielnie lub razem.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zacisku »» Rys. 150.
- Obniżyć zagłówki »» strona 167.
- Nacisnąć dźwignię zwalniającą »» Rys. 151 ① w kierunku strzałki.
- Złożyć oparcia tylnego siedzenia do przodu.

Przekształcenie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść oparcie do momentu jego zablokowania w pozycji pionowej »» ⚠. Czerwony znacznik na zatrzasku »» Rys. 151 ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleśnione.

⚠ UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 75.

⚠ UWAGA

- Upewnić się, że oparcie tylnego siedzenia jest bezpiecznie zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa są w

stanie zapewnić właściwą ochronę na tylnych siedzeniach.

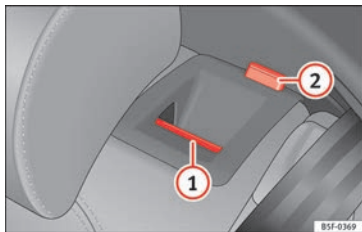
- Oparcie tylnych siedzeń powinno być zawsze bezpiecznie zatrzasknięte, aby zapobiec wyrzuceniu przedmiotów przewożonych w bagażniku do przodu przy nagłym hamowaniu.

⚠ OSTROŻNIE

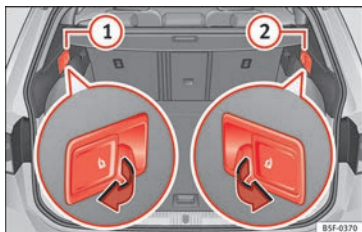
- Gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone do przodu, istnieje ryzyko uszkodzenia ich zagłówków przy odsuwaniu przedniego fotela do tyłu.
- Przy składaniu oparcia należy umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zaciskach, aby uniknąć ich uszkodzenia, gdyby zostały przytrzaśnięte w zatrzasku oparcia.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 152 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę (1); czerwony znacznik (2).



Rys. 153 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części (1) i prawej części (2) oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osob-

no, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Naciśnąć przycisk odblokowania »» **rys. 152** (1) w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku (2).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalniającą zaczep lewej części »» **rys. 153** (1) lub prawej części (2) oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona z blokady część oparcia automatyczniełoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku »» **rys. 152** (2).

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania »» **Δ**.
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny (2).
- Oparcie powinno być prawidłowo zakleszczone.

Δ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

① OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Schowki

Schowki po przednich fotelach*



Rys. 154 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Pod każdym przednim fotelem znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladkę* otwiera się pociągnięciem za uchwyt pokrywy »» **rys. 154.**

Aby zamknąć szufladkę, przycisnąć pokrywę do zatrzasknięcia.

⚠ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflad wynosi 1,5 kg.
- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywami szuflad. Istnieje ryzyko obrażeń pasażerów, gdyby ładunek wydostał się na zewnątrz w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Składany stolik*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 155 Lewy fotel przedni: składany stolik.

– Aby otworzyć tackę, należy ją podnieść w kierunku strzałki »» **rys. 155.**

⚠ UWAGA

- Składanych tacek nie wolno rozkładać podczas jazdy, jeśli w drugim rzędzie

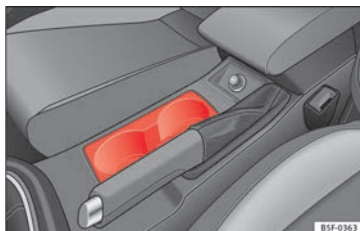
siedzeń znajduje się pasażer. Istnieje zagrożenie życia w razie nagłego manewru hamowania! Dlatego też tackę należy złożyć i odpowiednio umocować w czasie jazdy.

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. W trakcie zwykłej jazdy lub gwałtownych manewrów, nagłego hamowania lub wypadku mogłoby dojść do rozlania się gorącego napoju. Ryzyko oparzenia.

OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie pozostawiać w uchwytach na napoje otwartych puszek. Napój może wylać się, na przykład w czasie hamowania, i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Uchwyt na napoje



Rys. 156 Konsola środkowa: uchwyt na napoje.

Przednie uchwyt na napoje

– Napoje należy umieszczać w uchwytach » **rys. 156**. Uchwyt mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie podczas jazdy. Może dojść do ich rozlania, powodując poparzenia, co z kolei może spowodować wypadek.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Może dojść do ich rozlania (np. podczas hamowania) i uszkodzenia urządzeń elektrycznych lub pokrycia siedzeń.

Schówek podręczny



Rys. 157 Schówek podręczny

Otwieranie i zamykanie

- Schówek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schówek zamyka się, podnosząc pokrywę do góry do momentu jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną Instrukcję Obsługi dołączoną do sprzętu.

UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka podręcznego powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

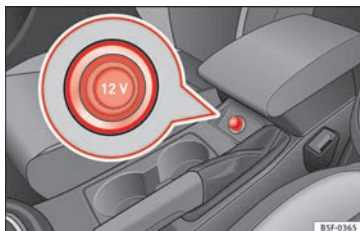
Pozostałe schowki

W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Na konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- W desce rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się wyjmowana skrzynka z dostępem do bezpieczników i przełączników. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 0,2 kg.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi »» » .
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania

Rys. 158 Na konsoli środkowej: przednie/tylne gniazdo zasilania 12 V.



Rys. 159 Widok szczegółowy listwy bocznej bagażnika: 12-woltowe gniazdo zasilania (tylko w modelu LEON ST).

W konsoli środkowej:

- Wyjąć wtyk z gniazda zasilania w konsoli środkowej »» » **rys. 158**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku (tylko w modelu LEON ST)

- Podnieść pokrywę gniazda zasilania »» » **rys. 159**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

Informacja

Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.

Przechowywanie przedmiotów

Załadunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących »» strona 182.

UWAGA

- Niezamocowany багаż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalająca się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.
- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości

może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.
- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrąśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłoby dojść do zagrożenia ich życia.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nich osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

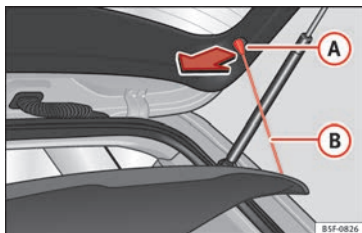
- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach

bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.

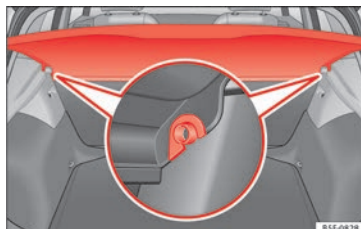
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka w bagażniku

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 160 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 161 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Półka w bagażniku zasłania wnętrze bagażnika.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe »» **rys. 160** **(B)** z haczyków **(A)**.
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych »» **rys. 161**.
- W razie potrzeby, tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika. »» strona 178

Wkładanie

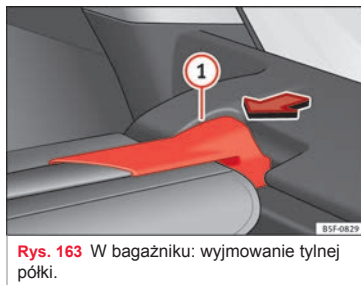
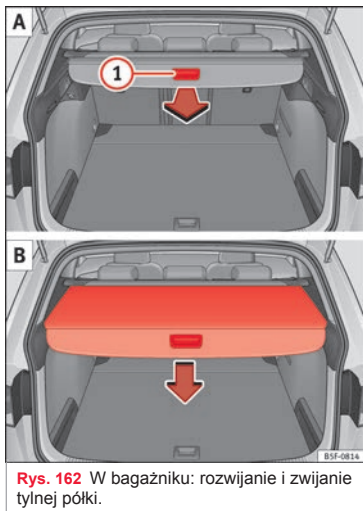
- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników, »» **rys. 161** i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Przyczepić pętle »» **rys. 160** **(B)** do pokrywy bagażnika. »» .

UWAGA

- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylnej półki nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby bowiem spowodować obrażenia u podróżujących w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Zwijana tylna półka

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rozwijanie tylnej półki

- Pociągnąć półkę za uchwyt »» **rys. 162** ① **A**, aż wskoczy na miejsce z kliknięciem.

Zwijanie tylnej półki

- Nacisnąć uchwyt tylnej półki w kierunku wskazany przez strzałkę we celu zwolnienia półki z zatrzasku »» **rys. 162** **B**.

Półka automatycznie przesunie się do końca i zwinie.

Wyjmowanie tylnej półki

- Nacisnąć wspornik półki »» **rys. 163** ① w kierunku strzałki.
- Wyjąć półkę przez wspornik, do góry.
- Tylną półkę można umieścić w bagażniku pod jego podłogą, jeżeli podłoga znajduje

się w górnym położeniu (oprócz samochodów z instalacją gazową CNG) »» stro- na 178.

Wkładanie tylnej półki

- Umieścić półkę w obudowie znajdującej się na lewej listwie bocznej.
- Zaczepić uchwyt tylnej półki »» **rys. 163** ① w obudowie.
- Sprawdzić, czy wspornik »» **rys. 163** ① jest należycie zamocowany.

⚠ UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na tylnej półce nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

① OSTROŻNIE

Aby zwinąć tylną półkę, należy nacisnąć na jej uchwyt tylko w kierunku do dołu; naciskanie do góry może spowodować wyłamanie prowadnic.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON/LEON SC



Rys. 164 W bagażniku: przechowywanie tylnej półki.



Rys. 165 W bagażniku: umieszczanie tylnej półki.

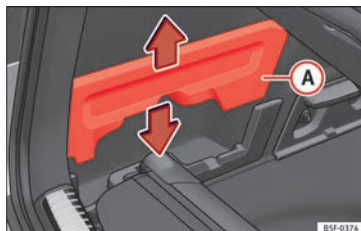
Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą » **rys. 164.**

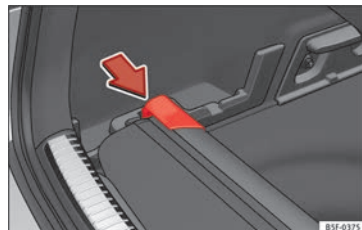
- Nacisnąć półkę, aż wskoczy w miejsce po zaślepkach » **rys. 165.**
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 166 W bagażniku: miejsce do przechowywania tylnej półki.



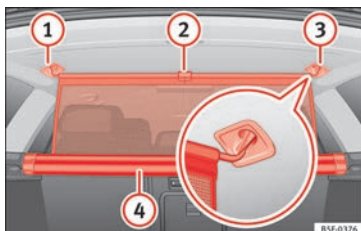
Rys. 167 W bagażniku: miejsce do przechowywania tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

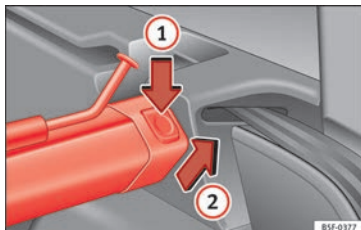
- Zdjąć osłonę » **rys. 166** **A** lewą i prawą.
- Wcisnąć przód półki w kierunku wskazanym strzałką do jej umieszczenia w obudowie » **rys. 167.**
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Zastosowanie siatki dzielącej umieszczonej za tylnym siedzeniem*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 168 W bagażniku: wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej.



Rys. 169 W bagażniku: wyjmowanie siatki dzielącej.

Wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej.

- Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 168** ②, aby wyjąć siatkę z obudowy ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony ③ (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony ①, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach ③ i ①.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z obudowy ③ i ①.
- Zwinąć siatkę do obudowy ④, odprowadzając ją ręką.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Nacisnąć prawy lub lewy przycisk zwalnający »» **rys. 169** w kierunku strzałki ①.
- Wyjąć roletę siatki z listew wskazanych strzałką »» **rys. 169** ②.

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.

- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym.
- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym w kierunku przeciwnym do strzałki »» **rys. 169** ② do zablokowania.

Czerwony znacznik przycisków odblokowujących nie może być widoczny.

⚠ UWAGA

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

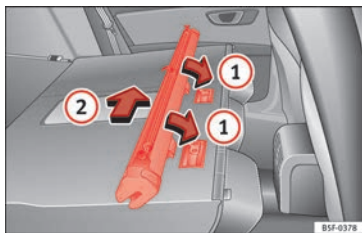
⚠ OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

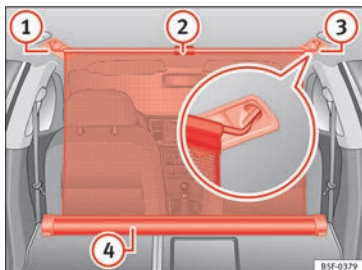
- Nie „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Zastosowanie siatki dzielącej przy złożonym oparciu tylnym

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 170 Mocowanie siatki dzielącej do oparcia siedzenia tylnego.



Rys. 171 W bagażniku: siatka dzieląca przymocowana do oparcia siedzeń tylnych.

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Wyjąć siatkę ze wsporników bocznych.
- Wsunąć roletę w listwy w kierunku strzałek »» **rys. 170** ①.
- Popchnąć roletę z lewej strony samochodu w kierunku strzałki »» **rys. 170** ② do oporu.
- Sprawdzić, czy siatka jest należycie zamontowana.

Wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 171** ②, aby wyjąć siatkę z obudowy »» **rys. 171** ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony »» **rys. 171** ③ (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony »» **rys. 171** ①, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach »» **rys. 171** ③ i ①.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z mocowania w listwie przy dachu.

- Zwinąć siatkę do rolety »» **rys. 171** ④, odprowadzając ją ręką.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Wyciągnąć roletę na ok. 5 cm w kierunku przeciwnym do strzałki »» **rys. 170** ②.
- Wyjąć roletę siatki z listew w kierunku przeciwnym do strzałek »» **rys. 170** ①.
- Poodnoszenie oparcia siedzeń tylnych.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

⚠ UWAGA

Tylne oparcia można podnieść z powrotem tylko, jeśli wcześniej zdemontowano siatkę dzielącą.

OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

- Nie „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Przeście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 172 W oparciu tylnego siedzenia: przejście z kabiny do bagażnika.



Rys. 173 W bagażniku: otwieranie przejścia do kabiny.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do

bagażnika »» **rys. 172** ① w dół i do przodu.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

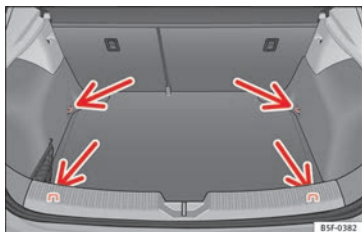
Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

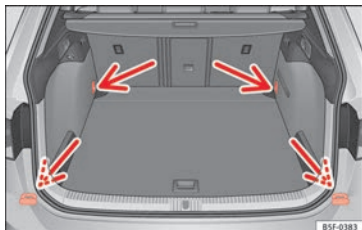
Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę »» **rys. 173**.

Uchwyty mocujące*



Rys. 174 W bagażniku: uchwyty mocujące (wersje LEON/LEON SC z wyjątkiem wersji z kołem zapasowym i instalacją gazową)



Rys. 175 W bagażniku: uchwyty mocujące (model LEON ST).

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu »» **rys. 175**.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść¹⁾.

⚠ UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.

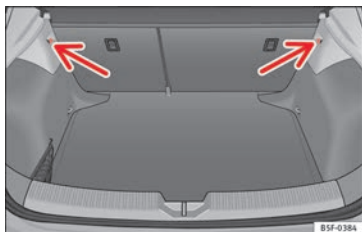
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

i Informacja

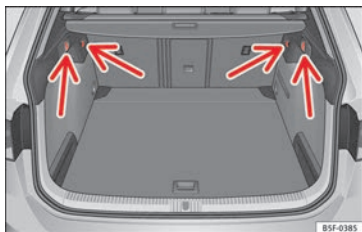
- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.
- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym i instalacją gazową.

¹⁾ Dotyczy to wyłącznie modelu LEON ST.

Haczyki mocujące



Rys. 176 W bagażniku: haczyki mocujące (model LEON/LEON SC).



Rys. 177 W bagażniku: haczyki mocujące (model LEON ST).

W tylnej części bagażnika po prawej i lewej stronie znajdują się haczyki do mocowania » **rys. 177**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu » **rys. 174** i » **rys. 175**.

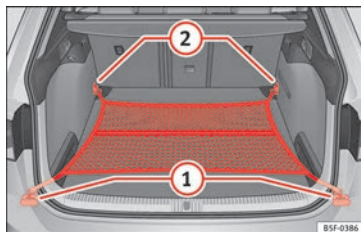
⚠ UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co uchwytów mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

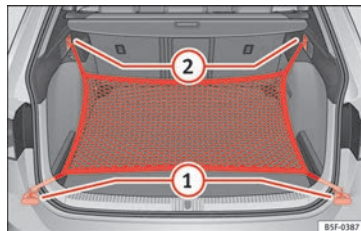
⚠ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Torba siatkowa*



Rys. 178 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi (model LEON ST).



Rys. 179 W bagażniku: uchwyty mocujące ① i haczyki ② do zapięcia siatki ochronnej (model LEON ST).

Zabezpiecza lekkie przedmioty przed przesuwaniem się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

- Podnieść przednie uchwyty mocujące » **rys. 178 ②**.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ② » ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ①.

Przypiąć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwytów mocujących »» **rys. 179 ①** »» **⚠**. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby **②**.

Wymywanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta »» **⚠**.

- Odczepić haczyki i paski torby od uchwytów mocujących oraz od haczyków torby.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

⚠ UWAGA

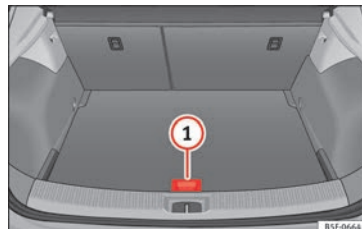
Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwytów mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest napięta. Niewłaściwe przypinanie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. W ra-

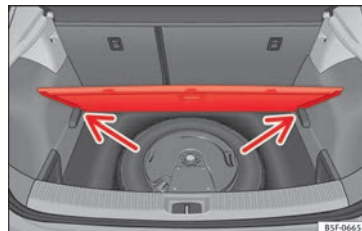
zie nagłego wypięcia się haczyka wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 180 W bagażniku: regulowana podłoga



Rys. 181 W bagażniku: regulowana podłoga

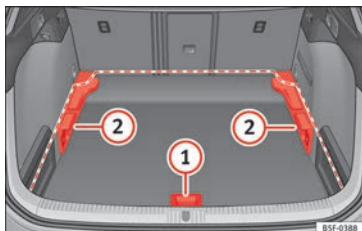
Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

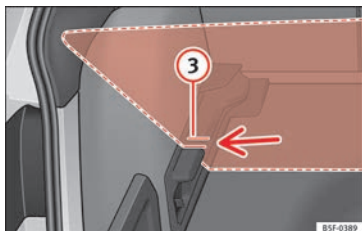
- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 180 ①**, przesunąć do tyłu i popchnąć oparcie tylnej kanapy, aż ruchoma część podłogi oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» **rys. 181** (strzałki).

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 182 Regulowana podłoga bagażnika: położenia



Rys. 183 Regulowana podłoga bagażnika: podniesione wsporniki.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 182 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym

cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki **②**.

- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu **①**.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 182 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki **②**.
- Wpasować przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt **①**.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 182 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cały przód podłogi przejdzie przez pochylone wsporniki »» **rys. 183 ③**.
- Przeprowadzić podłogę przez te wsporniki, trzymając za uchwyt **①** do samego oparcia tylnego siedzenia i oprzeć ją na wspornikach.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

① OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżyć ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

 Informacja

SEAT zaleca stosowanie pasów do przytwierdzenia przedmiotów do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie używany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

 UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

 OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.

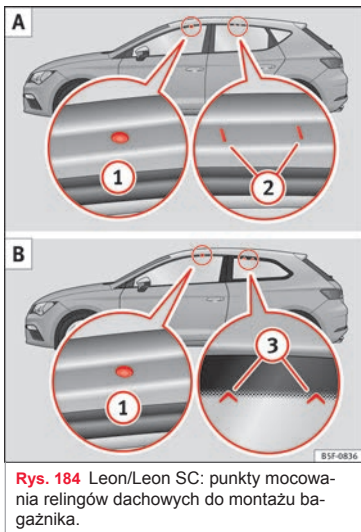
• Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwным dachem panoramicznym » strona 150 oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu pokrywy bagażnika.

• Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

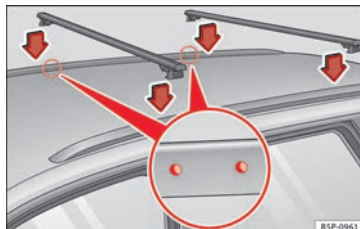
 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 184 Leon/Leon SC: punkty mocowania relingów dachowych do montażu bagażnika.



Rys. 185 Leon ST: punkty mocowania relingów dachowych do montażu bagażnika.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa, do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Model LEON

Punkty mocowania z przodu i z tyłu (1) i (2) są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach. » **rys. 184 A.**

Model Leon SC

Punkty mocowania z przodu i z tyłu (1) są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach. Punkty mocowania z tyłu samochodu (3) są zaznaczone na górnej krawędzi bocznej okna strzałkami » **rys. 184 B.**

Model LEON ST

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Punkty mocowania są zaznaczone na spodniej stronie relingów » **rys. 185.**

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.

- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »» .

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu »» .

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć »» .

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności bagażnika dachowego, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.

- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 52

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur strefowych.

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasetę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać

częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czyścić przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację

kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

OSTROŻNIE

- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk . Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.

»

- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Regulacja za pomocą Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem Touch /Colour Media.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- **LUB:** wcisnąć przycisk **MENU** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacja** i je otworzyć.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, na przykład temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz siłę dmuchawy. Przycisk **(SYNC)** synchronizuje temperaturę po stronie kierowcy i pasażera. » zeszły Media System Touch/Colour, rozdział Klimatyzacja.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Więcej informacji na temat funkcji » strona 128.

	Funkcja
OFF	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
USTAWIE-NIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Regulacja jest możliwa w następującym zakresie: Przycisk funkcyjny (Profil klimatyzacji) : regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcyjny (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 192. (POWRÓT →) zamyka zakładkę menu.

Regulacja za pomocą Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem Media System Plus/Nav System

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Temperatury z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu - czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
Profil klimatyzacji	Ustawienie siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
OFF	Klimatyzacja wyłączona.
ON	Klimatyzacja włączona.
USTAWIE-NIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Regulacja jest możliwa w następującym zakresie: Przycisk funkcyjny (Profil klimatyzacji) : regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcyjny (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 192. (POWRÓT →) zamyka zakładkę menu.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
Automatyczne dogrzewanie	Włączanie/wyłączanie automatycznego dogrzewania dla wersji na rynki krajów o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany po stojem na słońcu, powietrze wewnątrz

można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie radia lub na fabrycznym systemie nawigacji

Zmiany jednostki wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie radiowym lub na fabrycznie montowanym systemie nawigacji dokonuje się z poziomu menu na tablicy rozdzielczej »»  strona 36.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.

- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

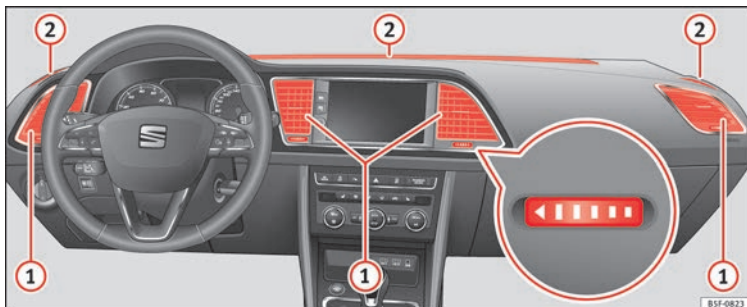
Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić **kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza



Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » **rys. 186** ① powinny być otwarte.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętle (widok szczegółowy). Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dzwignią kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej ② w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdatne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Główne punkty

Zamknięty obieg powietrza:



Manualne włączanie zamkniętego obiegu

Rys. 186 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany w momencie wciśnięcia przycisku **MAX** lub skierowania nawiewu na ►.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza .

Aby włączyć funkcję, należy: wcisnąć przycisk ► do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby wyłączyć funkcję: wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączenie/wyłączenie automatycznego obiegu zamkniętego odbywa się w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 189.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją **nie** należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

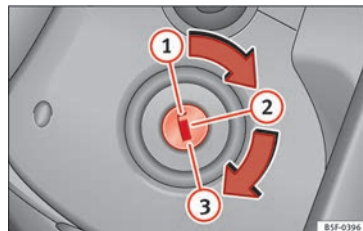
Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

Jazda

Blokada zapłonu

Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka



Rys. 187 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 29

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. Dlatego też do momentu rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automatycznej). W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza  pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury

zewnątrzną. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza  zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że rozruch silnika następuje natychmiast.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponownie próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia **1**.

System Start/Stop*

Jeśli samochód zatrzyma się i System Start/Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Naciśnąć pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybrać położenie **N** lub **P**

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Zatrzymanie pracy silnika może nastąpić jedynie w określonych położeniach biegów.

Wybrać położenie **P**; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu **P**.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** a drzwi kierowcy są otwarte. Ponadto, rozlega się sygnał dźwiękowy. Ustawić

dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, ze względu na trujące spaliny.

OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, pełnego naciskania pedału gazu oraz ekstremalnych obciążeń, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć niepotrzebnej emisji spalin.

Informacja

- Jeżeli nie można przekręcić kluczyka w położenie **1** należy pokręcić lekko

kierownicą w obie strony, by zwolnić jej blokadę.

- Zimny silnik może być nieco hulaśliwy przez kilka pierwszych sekund, zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

- Jeżeli dochodzi do rozłączenia akumulatora i jego ponownego podłączenia, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.

- W zależności od kraju, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko, jeśli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Po czym następuje zablokowanie dźwigni biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie ①
»» rys. 187.

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy,

gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①
»» rys. 187 »» △.
- Przekręcić kierownicą do momentu usłyszenia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

△ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie samochodem: ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

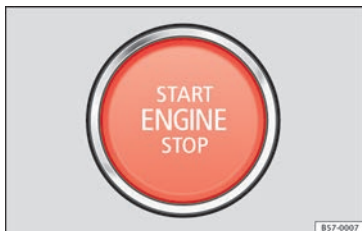
ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika; może to spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnik na ok. 2 minuty.

ⓘ Informacja

- Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.
- Jeśli samochód zatrzyma się i System Start/Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 188 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozruchu.



Rys. 189 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozruchu bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła » » » .

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączanie zapłonu tekst **(START ENGINE STOP)** na przycisku startowym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączoną stacyjką i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon wyłącza się automatycznie po pewnym czasie. Jeżeli zostawiono przy tym włączone światła mijania, przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe. Wyłącza się je poprzez zaryglowanie samochodu » » » strona 135 lub ręcznie » » » strona 153.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zda-

żyć, na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy » » » **rys. 189** z prawej strony, jak najbliższej logo Kessy .
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Naciśnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę » » » .
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączenie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączenie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania D , przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego świateł.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie należy* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

i Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacją, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.
- W samochodach z silnikiem wysoko-
prężnym rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk **(START ENGINE STOP)**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat: „Układ start-stop wyłączony:

Uruchomić silnik ręcznie“, przycisk **(START ENGINE STOP)** zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów: z przyciskiem rozruchu

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 196.
1.	Naciśnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: naciśnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N .
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy »» rys. 188 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, gdy w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na podświetlenie ciągle, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »» strona 196.
5.	Wyłączyć hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »» strona 199.

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Dopóki silnik jest zimny, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.
- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.
- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obłok dymu z ogrzewania postojowego pracującego na oleju napędowym.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów: z przyciskiem rozruchu

Krok	Wyłączanie silnika za pomocą przycisku rozruchu »» strona 196.
1.	Zatrzymać samochód »»  .
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.

Krok	Wyłączanie silnika za pomocą przycisku rozruchu »» strona 196.
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy »» strona 199.
5.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu »» rys. 188. Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne »» strona 196.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

❗ OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ - funkcja



Rys. 190 Powiązany film

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk

(START ENGINE STOP) zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk (START ENGINE STOP) przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk (START ENGINE STOP) pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użycie kownika przy użyciu przycisku (START ENGINE STOP) a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od wielkości silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem (START ENGINE STOP), zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop »»» strona 221 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk (START ENGINE STOP) miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Elektroniczny hamulec postojowy*



Rys. 191 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Elektroniczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk (P) »»» rys. 191.

- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku »» **rys. 191** (strzałka) i *czerwona* Ⓢ lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Naciśnąć przycisk Ⓢ »» **rys. 191**. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnię wówczas lampka kontrolna w przycisku »» **rys. 191** (strzałka) i *czerwona* Ⓢ lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: Zostanie włączony bieg lub nastąpi zmiana biegów i lekkie naciśnięcie pedału gazu.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów: Przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca i lekko zostanie wciśnięty pedał gazu.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika Ⓢ »» **rys. 191** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku Ⓢ. W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku »» strona 269.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z samochodu

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w trybie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.

- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym »» ⚠.

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk Ⓢ »» **rys. 191** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk Ⓢ lub nacisnąć pedał gazu.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

ⓘ Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów puszczenie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych » » » strona 71.
- Przy włączeniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Używanie hamulca ręcznego



Rys. 192 Hamulec ręczny między przednimi fotelami.

Hamulec ręczny należy zaciągać odpowiednio mocno, tak aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym stoczeniem się.

Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć mocno do góry » » » **rys. 192**.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Unieść nieco dźwignię hamulca i wcisnąć gałkę w kierunku strzałki » » » **rys. 192**, powodując jej zwolnienie, następnie odprowadzić hamulec do końca w dół » » » **Δ**.

Hamulec ręczny należy zawsze zaciągać *do samego końca*, aby uniknąć ryzyka stoczenia się samochodu pomimo zaciągnięcia hamulca » » » **Δ**.

Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego **Ⓢ** zapala się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty przy włączonym zapłonie. Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

Podczas jazdy z zaciągniętym hamulcem ręcznym przy prędkości powyżej 6 km/h na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się następujący komunikat*: **HAMULEC RĘCZNY WŁĄCZONY**. Włączy się również sygnał dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Δ UWAGA

- **Nigdy nie należy używać hamulca ręcznego do zatrzymania samochodu znajdującego się w ruchu. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Ryzyko wypadku!**
- **Jeśli hamulec ręczny zostanie tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego i doprowadzić do wypadku. Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.**

ⓘ OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny. Dodatkowo, należy również włączyć 1. bieg.

Parkowanie

Hamulec ręczny należy mocno zaciągnąć na czas postoju pojazdu.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicą, żeby ją zablokować.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół wzniesienia**, należy ustawić przed-

nie koła tak, by skierowane były *na krawężnik*.

• Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były w *drugą stronę, od krawężnika*.

• Zabezpieczyć pojazd w zwykły sposób przez zaciągnięcie hamulca ręcznego mocno i wybranie 1. biegu.

⚠ UWAGA

• **Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.**

• **Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.**

• **Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.**

• **Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą one spowodować ruszenie pojazdu, na przykład przez zwolnienie hamulca ręcznego lub dźwigni skrzyni biegów.**

• **W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.**

Hamulce**Nowe klocki hamulcowe**

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw „zostać dotarte”. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamrożnięte. W takim przypadku hamulce należy „osuszyć”, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Koroza

Na tarczach może pojawić się koroza, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca

oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkakrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością »» » .

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca wzrośnie *nagle*, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

UWAGA

- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze.

Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.

- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.

OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania hamulców” poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.
- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

i Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Układy hamowania i stabilizacji

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej .

ESC obejmuje układ przeciwpoślizgowy hamulców (ABS), układ wspomagania hamowania, układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL), elektroniczne samoblokowanie*, selektywną kontrolę momentu obrotowego* i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy docięniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Układ wspomagania hamowania

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, do-

pasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód możejechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: Przyczepę ciągniętą przez pojazd wykazującą tendencję do znoszenia. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony,

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspiesza, automatycznie hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDL, układy elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego lub selektywnego sterowania momen-

tem obrotowym nie mogą działać wbrew prawom fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, lub przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, elektronicznego samoblokowania i selektywnej kontroli momentu obrotowego nie mogą zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!
- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

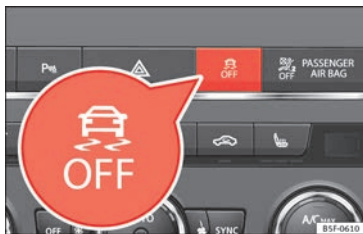
Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia

opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanym momencie.

- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub ewentualnie  istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii » strona 126.

Włączanie /wyłączanie ESC i ASR



Rys. 193 Konsola środkowa: Przycisk włączania/wyłączania ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR i ESC należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć funkcję ASR i ESC.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

ESC w trybie „Sport“

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect » strona 128. Działanie układów ESC i ASR jest ograniczone » .

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* wyświetla się **opcja elektronicznej kontroli stabilności (ESC): tryb jazdy sportowej. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.**

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 128. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* wyświetla się **opcja elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC): włączona.**

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect » strona 128. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR.**

Włączenie ASR

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 128 można włączyć system ASR. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu ASR.**

Wyłączenie ESC

W niektórych wersjach modelu oprócz systemu kontroli trakcji (ASR) można wyłączyć również program elektronicznej stabilizacji (ESC).

- Nacisnąć przycisk  » **rys. 193** i przytrzymać przez ok. 1 sekundę, aby wyłączyć ASR.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 193** i przytrzymać przez ok. 3 sekundy, aby wyłączyć program Elektronicznej Stabilizacji (ESC), a wraz z nim również funkcję ASR.

• Ponowne włączenie funkcji ASR i ESC następuje za naciśnięciem przycisku  » **rys. 193.**

• **LUB:** włączyć lub wyłączyć funkcje ASR oraz ESC w systemie Easy Connect przyciskiem  oraz przyciskami funkcyjnymi (USTAWIENIA) i (System ESC).

UWAGA

Kierowca powinien włączyć profil Sport w ESC tylko wtedy, kiedy jest to bezpieczne z punktu widzenia warunków drogowych oraz umiejętności kierowcy: ryzyko poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w „poślizg”.
- W razie wyłączenia ESC/ASR nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano tryb Sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Asystent podjazdu

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć z miejsca pod górę.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprężyna i przyspieszyć bez staczania się do tyłu i bez użycia hamulca ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki uaktywnienia tej funkcji:

- samochód musi znajdować się na wzniesieniu,
- drzwi muszą być zamknięte,
- samochód nie może być w ruchu,
- silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,
- ponadto włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych bądź dźwignia w położeniu **S**, **D** lub **R** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

UWAGA

- Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, w pewnych warunkach samochód może zacząć się staczać do tyłu. Wówczas należy natych-

miast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.

- W razie zdławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.

Informacja

Aby upewnić się, czy samochód jest wyposażony w ten układ, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem lub innym specjalistycznym warsztatem.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 51

W niektórych krajach pedał sprężyna musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie »» ⚠. Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» ⚠.

⚠ UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad samochodem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również na-

stąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za po-

mocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwia płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów *ręcznie* w razie takiej potrzeby »» strona 211, Zmiana biegów w trybie **tiptronic***.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 51

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza tylko wówczas, gdy samochód stoi *w miejscu* »» ⚠.

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca, przed

przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w *miejsu* i silnik pracuje na biegu jałowym »» » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S – położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na

drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h »» » .

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» » strona 211 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca.

Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej“. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

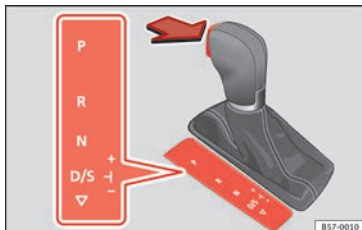
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).
- W celu uniknięcia wypadków, zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa »» » strona 301, Praca w komorze silnika.

»

Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów została przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączy się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne  strona 51.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 194 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk blokady.

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie” samochodu w przód i w tył w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów

włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów. Położenia dźwigni zmiany biegów, w których należy nacisnąć przycisk blokady, pokazano na ilustracjach; są one zaznaczone kolorem **» rys. 194.**

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Po wyłączeniu zapłonu można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

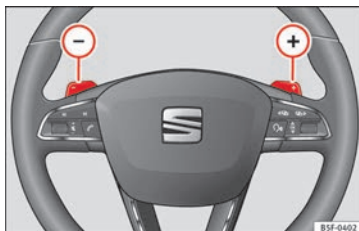
- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
 - Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie tiptronic*



Rys. 195 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 196 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład M4 oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+), aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 195**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-), aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów*

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (+), aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 196**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (-), aby zmienić bieg na niższy.
- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na łopatkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę »»

biegów za pomocą łopatek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu automatycznie skrzynia biegów nie przełączy się, dopóki nie zniknie ryzyko zbyt wysokich obrotów dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatycznie skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni

zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład **D** » strona 208 i zwolnić przycisk blokady.

- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu » **Δ**.

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy: **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go » **Δ**.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „cofaniu się samochodu; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny“ » **Δ**. **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „staczącego się do tyłu“ poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) » **!**.

Podjeżdżanie pod górę w samochodzie bez Asystenta podjazdu*

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Podjeżdżanie pod górę w samochodzie z Asystentem podjazdu*

- Po włączeniu biegu zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu » strona 207, **Asystent podjazdu**.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy » **Δ**.

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć

hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 209.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

- Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.

- Jeżeli samochód będzie się toczyć z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.

- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, długa „jazda pełzająca“ lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać i uszkodzić! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ⚠ należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi » strona 216.

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu przy całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect » strona 128. Lampka ostrzegawcza ⚠ pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia. »

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.
- Przetawić dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **sportowy** z Profili Jazdy SEAT-a* »»» strona 251.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.

- **Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony.** Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- **Po włączeniu biegu należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy” ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .**

Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem praw fizyki oraz technicznych ograniczeń jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2. lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »»» strona 225 kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

⚠ UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb Eco
»» strona 251.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

i Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profili Jazdy SEAT-a*).

- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „E7” pojawi się jedynie „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.

Program kopii bezpieczeństwa

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędów.

Sprzęgło

⚠ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z**

ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłączy się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚠ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy samochód należy docierać przez pierwsze 1500 km. Przez pierwsze 1 000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i jazdy z przyczepą! Pomiędzy 1000 km a 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość na drodze.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W dalszej eksploatacji również należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie jeżeli silnik jest jeszcze zimny, pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i przedłużyć okres użytkowania.

Należy również unikać jazdy, podczas której prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Należy zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje działać „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, odciąć dopływ paliwa, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie ilości komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15%

dzięki stylowi ekonomicznej jazdy oraz właściwemu przewidywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu, aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej »  strona 38.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszenie powoduje zużycie większej ilości paliwa przez pojazd. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuacje na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. W miarę możliwości, należy pozwalać, by samochód sam dotoczył się do zatrzymania **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy widać, że następne światła drogowe są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa »

spadną do zera z powodu odcięcia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana* na wyższy. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. W każdym przypadku zalecamy zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu ok. 2 000 obr/min. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.)

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągania położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z najwyższą prędkością, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną w postępie geometrycznym wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » **stro- na 312** w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie **dodatkowo** zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia*.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopal-

nymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarowe!

- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , EPC lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym

Należy tankować tylko benzynę bezołowiową, w przeciwnym razie katalizator zostanie nieodwracalnie zniszczony.

Nigdy nie jeździć aż do zupełnego opróżnienia zbiornika, nieprawidłowy dopływ paliwa może spowodować nieprawidłowe spalanie. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza EPC (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli wystąpi usterka elektronicznego układu zarządzania pracą silnika, podczas jazdy włączy się lampka ostrzegawcza. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli spalin*

Lampka kontrolna miga:

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać

do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

System podgrzewania wstępnego/usterka silnika*

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to, że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Przejeżdżanie przez zalane drogi

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, ja-

dąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgożenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotnie ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start/Stop* musi być wyłączony » stro- na 221.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.

- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chlapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unika jeżdżenia w słonej wodzie (korozja).

Systemy wspomagające kierowcę

System Start/Stop*

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony¹⁾.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięciu przycisku **(CAR)** w menu **Status samochodu**.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.

- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.**
- **Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop »» strona 223.**

¹⁾ Tylko samochody z funkcją Keyless

❗ OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony » strona 223.

Wyłączanie/rozruch silnika**Samochody z manualną skrzynią biegów**

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na tablicy rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).
- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).

– Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem Auto Hold*, kiedy system jest włączony, silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przełączenia przez położenie R.

i Informacja

- Można kontrolować moment wyłączenia silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik

nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.

- W samochodach z ręczną skrzynią biegów podczas fazy zatrzymywania się należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.
- Jeśli silnik „zgaśnie“, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.

- Włączony przycisk funkcji odmrażania
» » »  strona 52.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skrzywiona lub jest w trakcie skracania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączania zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

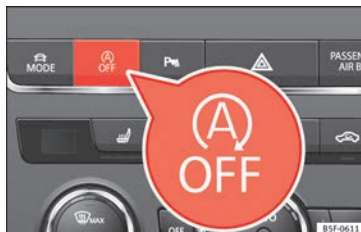
- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania
» » »  strona 52.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie umieszczona w położeniu D, N i S, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 197 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

– Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy wyłą-

czonym systemie symbol przycisku zostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Funkcja Auto Hold*

Opis i działanie



Rys. 198 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcyjny Auto Hold.

Podświetlenie przycisku (A) » **rys. 198** oznacza włączenie funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymu-

je samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji » **rys. 198**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód » **Δ**.

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Naciśnąć przycisk (A) » **Δ**. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem (A) przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków równocześnie » **Δ:**

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik pracuje „prawidłowo”.	
	Przy naciśnięciu sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na »»» strona 224, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.	
2.	Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
4.	Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.	Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
5.		Jeżeli którakolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

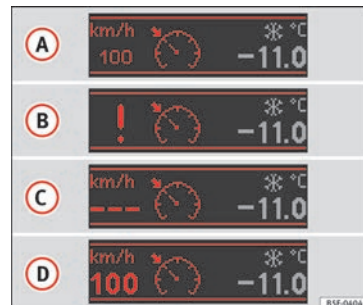
- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

ℹ Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Tempomat (CCS)*

Obsługa



Rys. 199 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 46

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »»» ⚠.

Lampka kontrolna

Jeśli lampka ostrzegawcza  pali się, tempomat jest aktywny. »»

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 199:

- A** Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi cyframi.
- B** Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- C** Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- D** Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód

lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

Obsługa tempomatu*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 46

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączanie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

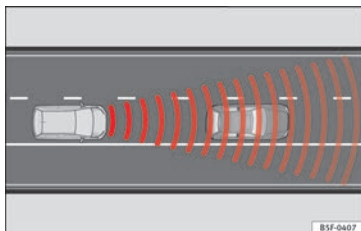
Aktywny tempomat ACC*

Powiązany film



Rys. 200 Bezpieczeństwo

Wprowadzenie



Rys. 201 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat (ACC) jest **rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS)** » » » ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również tymczasowej odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu. ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Funkcja ACC wykorzystuje czujnik radarowy, który dokonuje pomiaru odległości od poprzedzającego pojazdu.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się **ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym » » » strona 229.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.
- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto, nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające »

w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.
- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

ⓘ OSTROŻNIE

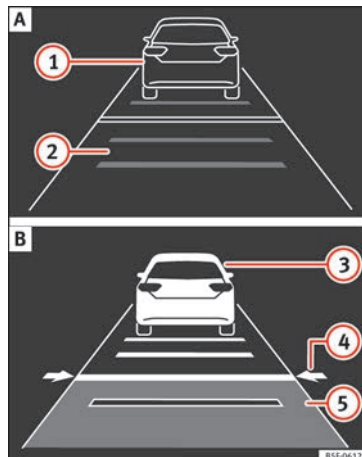
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

ⓘ Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.
- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 202 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) Tempomat ACC chwilowo nieaktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu. (B) Tempomat ACC aktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza » **rys. 202:**

- 1 Pojazd z przodu, tempomat ACC nieaktywny.
- 2 Wybrano margines odległości, tempomat ACC nieaktywny.
- 3 Wykryto pojazd przed samochodem. Tempomat ACC aktywny.
- 4 Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.
- 5 Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

» » » **Δ** zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! naciśnąć pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Obejrzeć czujnik radarowy pod kątem zabrudzenia, oblodzenia lub uszkodzeń mechanicznych. Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny.

System jest włączony lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Zapala się na zielono

Tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych

funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

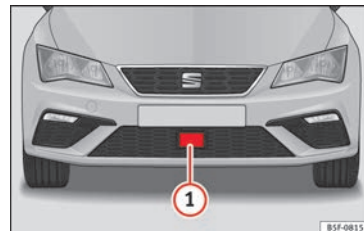
Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » **Δ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.**



Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 203 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze
»» **rys. 203** ①.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy »» ①.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zapieścić, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie ACC może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powin-

ny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

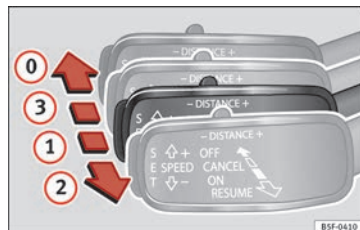
Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie tempomatu ACC. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odczuwa wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy odłączyć tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 204 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 205 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna ② na tablicy rozdzielczej i wyświetli się

zaprogramowana prędkość i stan ACC

» **rys. 202.**

Warunki aktywacji aktywnego tempomatu

- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D** lub **S** lub w trybie tiptronic. W samochodach z manualną skrzynią biegów musi być włączony dowolny bieg do przodu, z wyjątkiem pierwszego.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów, jeżeli nie zaprogramowano żadnej prędkości, należy jechać przynajmniej 30 km/h.

Regulacja prędkości

Programowanie i korekta prędkości jest możliwa po włączeniu ACC. Zaprogramowana prędkość musi różnić się od aktualnej prędkości samochodu, jeżeli koryguje się równocześnie odległość od drugiego pojazdu.

Jakie funkcje są dostępne?

Po aktywacji ACC aktualną prędkość można zaprogramować jako „prędkość kontrolną”.

Podczas jazdy można w każdym czasie dokonywać zmian, w tym również prędkości.

Można również regulować następujące parametry:

- Odległość.
- Program jazdy.
- Styl jazdy.

Włączanie/wyłączanie

Zakres regulacji prędkości¹⁾ wynosi od 30 km/h do 160 km/h.

Uruchomienie tempomatu ACC

- Przesunąć przełącznik w położenie **1**
- » **rys. 204. Komunikat o ACC w stanie gotowości** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Programowanie prędkości i włączanie sterowania

- Nacisnąć przycisk **[SET]** » **rys. 205**, aby zaprogramować aktualną prędkość.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nacisnąć pedał hamulca, aby włączyć obsługę ACC w samochodzie stojącym w miejscu.

Dezaktywacja tempomatu ACC

- Przesunąć dźwignię w położenie **0** do zablokowania. Pojawia się komunikat: **ACC: off.**

Zmiana prędkości

- Aby stopniowo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość, na krótko nacisnąć dźwignię w górę/w dół » **rys. 205.**

Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej.

Dostosowanie poziomu odległości

Zależną od prędkości odległość od pojazdu z przodu można ustawiać na 5 poziomach za pomocą systemu Easy Connect.

»  strona 33.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu z przodu, niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia

¹⁾ W każdym kraju obowiązują inne ograniczenia prędkości, uzależnione również od jednostki widniejącej na prędkościomierzu.

- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)**. >>>  strona 33

Korekta programu jazdy

W samochodach z wyborem profilu jazdy (SEAT Drive Profile) wybrany profil może mieć wpływ na sposób przyspieszania >>> strona 251.

Do wyboru są następujące programy jazdy:

- Normalny
- Sport
- Eco

W samochodach bez możliwości wyboru programu jazdy sposób przyspieszania można regulować, wybierając program w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)**. >>>  strona 33

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.

- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.
- „Przciśnięcie“ pedału gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport* (>>> strona 128) tempomat ACC wyłącza się automatycznie.
- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, tempomat ACC jest w stanie wyhamować go do całkowitego zatrzymania, jeśli pojazd z przodu również się zatrzyma.

ACC będzie jeszcze nadal działać przez kilka sekund. Samochód uruchomi się ponownie sam, jeśli pojazd przed nim ruszy z miejsca (asystent jazdy w korku).

Kryteria wyłączenia tempomatu

ACC wyłączy się za naciśnięciem pedału hamulca przez kierowcę lub po otwarciu drzwi kierowcy.

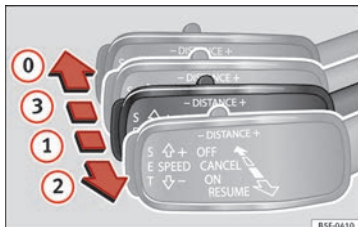
Ręczne restartowanie samochodu z ACC

Tempomat ACC można włączyć ponownie, przesuwając dźwignię w położenie ② » **rys. 206**.

① OSTROŻNIE

- Jeżeli wyposażony w ACC samochód nie włącza silnika zgodnie z oczekiwaniami, można ruszyć z miejsca, naciskając na chwilę pedał gazu.
- System Start-Stop z reguły działa przy włączonym ACC.

Interwencja kierowcy



Rys. 206 Po lewej stronie kolumny kierowcy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Ważne: tempomat ACC jest aktywny.

Interwencja w czasie jazdy

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. Komunikat o **ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy. Lub
- Zahamować.
- Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, ustawić dźwignię w położeniu ②.

Wyłączyć kontrolę prędkości podczas postoju samochodu

Dotyczy samochodów z automatyczną skrzynią biegów:

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. Komunikat o **ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy.
- Aby ponownie włączyć tempomat, należy zahamować i ustawić dźwignię w położeniu ②.

⚠ UWAGA

Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!

Ustawianie odległości



Rys. 207 Dźwignia sterowania: ustawianie odległości.

- W celu wyświetlenia aktualnie zaprogramowanej odległości na krótko przycisnąć przełącznik kołyskowy » **rys. 207**.
- Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć ponownie przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo. Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmodyfikowana odległość pomiędzy pojazdami.

Jeżeli samochód zbliży się do innego pojazdu jadącego z przodu, ACC odpowiednio zmniejszy prędkość i będzie kontrolować zmienioną odległość. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość do najwyższej zaprogramowanej wielkości.

Im większa prędkość, tym większa powinna być odległość pomiędzy pojazdami w »

metrach »» » . Zalecamy ustawienie **Odległość 3**.

UWAGA

Kierowca jest obowiązany przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących zachowania odległości od poprzedzającego pojazdu.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC: aktualnie niedostępny. Brak widoczności czujnika

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Należy wówczas oczyścić czujnik.

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczone maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmienia w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

Funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem


Rys. 208 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pomagającą unikać wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym »» **rys. 208**.

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując prędkość i uniemożliwiając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» **△**:

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w piórpuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich wa-

runkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

△ UWAGA

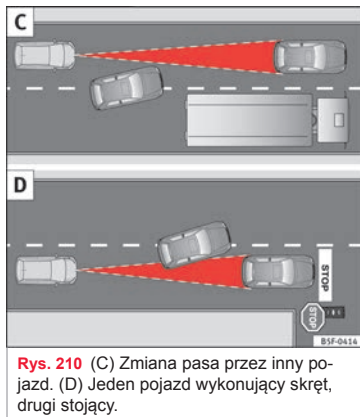
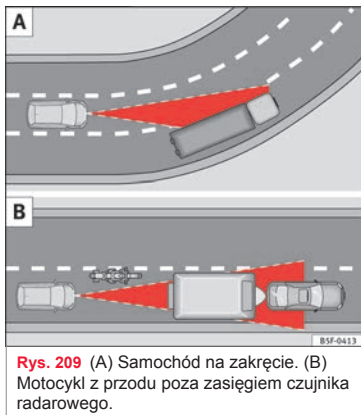
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

i Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca.

Wyprzedzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »»» **strona 230.**

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie »»» **rys. 209 A.** W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez

przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» strona 230.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» **rys. 209 B**. Dotyczy to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdą się w zasięgu

czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu »» **rys. 210 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skęci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego »» **rys. 210 D**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Holowanie przyczepy

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód również ruszy automatycznie. W takim wypadku czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. W razie potrzeby użyć hamulca.

System monitorujący (Front Assist) z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*

Wprowadzenie

System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych może być pomocny w unikaniu kolizji drogowych.

System Front Assist może - w granicach swoich ograniczeń systemowych - ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Funkcja awaryjnego hamowania i funkcja monitorująca obecność pieszych stanowią integralną część systemu Front Assist.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę sygnałem dźwiękowym, a także wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w

przedziale od ok. 60 km/h do 250 km/h » **rys. 211.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 30 km/h do 250 km/h » **rys. 211.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie, włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 250 km/h, w ten sposób wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania przy prędkości

od ok. 4 km/h do 250 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji możliwej kolizji system może przyczynić się do ograniczenia konsekwencji wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy ok. 4 km/h a 250 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać nie-

potrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.
- Podczas jazdy Front Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejścia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lampki i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 211 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikaty ostrzegawcze.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

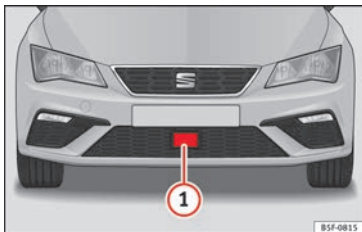
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 212 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze

» **rys. 212 1**.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » ❶.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zapieścić, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie systemu Front Assist. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

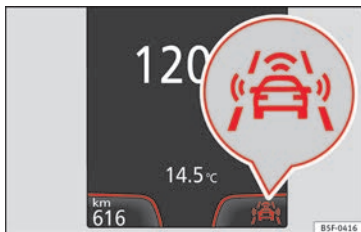
❶ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powi-

nien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Korzystanie z systemu monitorowania Front Assist



Rys. 213 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 242, Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » » » strona 37.
- **LUB:** wyłączyć lub włączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem **[CAR]** i przyciskami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Asystenci]** » » » strona 33

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej komunikat o jego wyłączeniu przybiera następującą formę: » » » **rys. 213**.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzeżenia

System wczesnego ostrzeżenia można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect przyciskiem **[CAR]** i przyciskami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Asystenci]** » » » strona 33

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzeżenia była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dosto-

sowanie funkcji wczesnego ostrzeżenia w następujący sposób:

- W gotowości
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie » » » . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem **[CAR]** i przyciskami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Asystenci]** » » » strona 33.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu była zawsze włączona.

Zasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć System monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia systemu » » » ⚠:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

⚠ UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, z punktu widzenia kierowcy niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub spóźnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Jazda po ciasnych zakrętach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.

- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej



Rys. 214 Na tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się za każdym włączeniem tego systemu.

W zależności od pakietu wyposażenia, funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  (USTAWIENIA) i  (Asystenci) »  strona 33.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej rozpoznaje sytuację przed samochodem przy prędkościach w przedziale od 4 km/h do 30 km/h.

Jeśli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » .

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wyświetla się na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia » **rys. 214¹⁾**.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zmienić praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Sam system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.

• W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

• Podczas jazdy system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

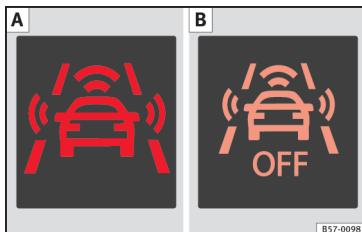
Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

- W razie kilkakrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu można automatycznie wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej.

Ochrona Piesznych¹⁾



Rys. 215 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: **A** Komunikat wczesnego ostrzeżenia. **B** Wyłączenie Ochrony Piesznych.

System ochrony piesznych pomaga unikać wypadków z udziałem piesznych lub złagodzić skutki takich wypadków.

System ostrzega o niebezpieczeństwie potrącenia pieszego, przygotowuje samochód na awaryjne hamowanie, wspomaga hamowanie i wykonuje je automatycznie.

Jeżeli system wykryje możliwość potrącenia pieszego, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej » **rys. 215**.

System Ochrony piesznych wraz z wczesnym ostrzeżeniem włącza się automatycznie w momencie włączenia zapłonu » **strona 193**.

SEAT zaleca jazdę z włączonym na stałe systemem ochrony piesznych. Zastrzeżenia dotyczące systemu Front Assist dotyczą w równej mierze również Ochrony piesznych » **strona 242**.

Włączanie i wyłączanie systemu Ochrony piesznych

Przy włączonym zapłonie system Ochrony piesznych można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- System można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Asystenci** » **strona 33**.

W momencie wyłączenia systemu ochrony piesznych na tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat » **rys. 215 B**. Funkcja ochrony piesznych wyłącza się wraz z systemem Front Assist.

⚠ UWAGA

Technologia systemu ochrony piesznych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia ze strony systemu ochrony piesznych należy natychmiast zatrzymać samochód, używając hamulca, oraz zmienić tor jazdy, by uniknąć potrącenia pieszego, z uwzględnieniem warunków na drodze.

- System ochrony piesznych nie jest w stanie samodzielnie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system ochrony piesznych może

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, funkcja ochrony piesznych nie jest dostępna we wszystkich krajach.

dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery, bądź utraty przez nie ustawień, system może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując nieadekwatnie do sytuacji.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Hamowanie samochodu przez system ochrony pieszych powoduje „usztynwienie” hamulca.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu ochrony pieszych można przezwyciężyć, wciskając pedał gazu lub poruszając kierownicą.
- Jeżeli system ochrony pieszych nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (tzn. w razie kilkukrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu), należy go wyłączyć, udać się do serwisu i zlecić kontrolę systemu. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Asystent pasa ruchu*

Wprowadzenie

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

OSTROŻNIE

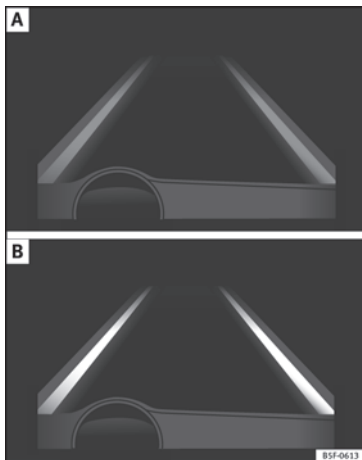
W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

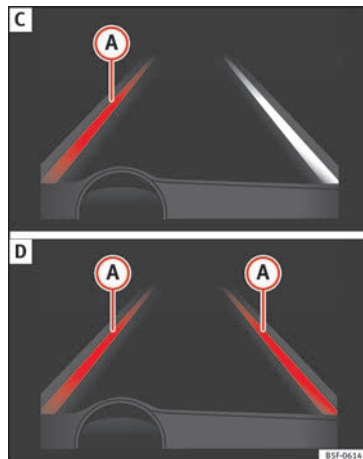
Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Wskazania na wyświetlaczu i lampki na tablicy rozdzielczej



Rys. 216 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 217 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane »» **rys. 216 A**.
- System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu. »» **rys. 216 B**.

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta. »» **rys. 217 C**.
- Dwie linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna. »» **rys. 217 D**.

Lampki kontrolne

Migają lub zapalają się na żółto:
Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny.

System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 247, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).

Migają lub zapalają się na zielono:

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

Obsługa



Rys. 218 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W momencie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału system powiadamia o tym kierowcę *za pomocą korygującego ruchu kierownicy*. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach powstają wibracje kierownicy i konieczne jest przejście kontroli przez kierowcę:

- Kiedy osiągnięte zostaną granice wynikające z możliwości systemu.
- Kiedy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania korekty kierunku nie wystarczy do utrzymania samochodu w granicach pasa.
- Kiedy podczas korygującego ruchu kierownicą nie został wykryty pas.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

Poprzez system Easy Connect.

- Nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR**
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Asystenci** w celu uzyskania dostępu do menu.

LUB: poprzez przycisk **wspomagania jazdy** na dźwigni kierunkowskazów*.

Funkcja **Środka pasa** jest włączana/wyłączana w systemie Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA** »» strona 128.

Samowylczanie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

- Jeżeli system wykryje brak ruchu kierownicą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwięko-

wym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejęcia kierowania samochodem.

- W razie braku reakcji ze strony kierowcy system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony »» strona 250.
- W samochodach bez Emergency Assist funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierownicy przez dłuższy czas.

- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

Informacja

- **Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte »» rys. 218.**
- **Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.**

Asystenta pasa ruchu należy wyłączać w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

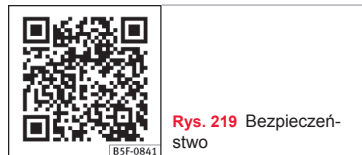
- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

Informacja

Asystent pasa ruchu wyłącza się przy prędkości poniżej 60 km/h.

Asystent jazdy w korku

Powiązany film



Rys. 219 Bezpieczeństwo

Opis i działanie

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poruszać się w konwoju w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu »» strona 245 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) »» strona 227. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami.

mi, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odległość od poprzedzającego pojazdu wyznaczoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu »»

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **nawet do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznowia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i szeregach dróg. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Włączanie i wyłączanie Asystenta jazdy w korku

Jeżeli Asystent pasa ruchu (Lane Assist) »» strona 245 jest włączony, Asystenta jazdy w korku można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem i przyciskami funkcyjnymi i »» strona 33.

Aktywuje się go, włączając Asystenta pasa i funkcję Środka pasa w systemie multimedialnym. Jeżeli funkcja Środka pasa jest

nieaktywna, wówczas również Asystent jazdy w korku nie działa.

Asystenta jazdy w korku można wyłączyć przy użyciu przycisku systemów wspomagających kierowcę, wraz z wyłączeniem Asystenta Pasa »  strona 37.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 245, Asystent pasa ruchu*.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny » strona 227.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu D/S lub w trybie Tiptronic.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.
- Funkcja Środka pasa musi być aktywna » strona 247.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampa kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w stronie 249, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony » strona 245.

- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony » strona 227.

Sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewne deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Podczas przejazdów w mieście.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich odcinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli Asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad samochodem.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.
- Należy być zawsze przygotowanym do przejścia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist

Opis i działanie

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 245 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » stro-

na 227. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysłała mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych oraz za pomocą hamowania, wezwania do przejścia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej beczynności kierowcy system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałem gazu, hamulca i kierownicą, aby wyhamować samochód i utrzymać go na pasie » . Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamowuje samochód **aż do całkowitego zatrzymania**, a także automatycznie włącza elektroniczny hamulec postojowy » strona 199.

W momencie przejścia aktywnej kontroli nad samochodem Emergency Assist włącza światła awaryjne » strona 158 i prowadzi samochód lekkim zygakiem na pasie, by ostrzec innych kierowców.

Włączanie i wyłączanie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu » strona 245.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony » strona 227.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 245.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D/S** lub w trybie Tiptronic.
- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu » **rys. 217**.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w » strona 250, **Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist** nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony » strona 245.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony » strona 227.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie unikać wypadków i poważnych obrażeń.
- W razie zakłócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji, hamując lub wykonując manewry kierownicą.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

⚠ UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu » stro-
na 245. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje równocześnie wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

i Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można prze-rwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automa-tycznie można wyłączyć, naciskając pe-dał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem świateł awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist sys-tem będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)***Wprowadzenie**

Profil Jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Indywidualne ustawienia**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

W wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia dostępny jest również profil komfortowej jazdy **Comfort**.

W modelu Leon Cupra profile te są następujące: **Comfort**, **Sport**, **Cupra** i **Indywidualne ustawienia**.

Profil **Indywidualne ustawienia** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Pozostałe profile są skonfigurowane bez możliwości zmiany.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznym lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto tryb **Eco**¹⁾ włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco**¹⁾ powoduje zróżnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

Dynamiczna kontrola zawieszenia

System DCC nieustannie dostosowuje amortyzatory do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W razie usterki w układzie DCC na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komu-

nikat: **Usterka: ustawienia amortyzatorów.**

Adres

Wspomaganie kierownicy jest silniejsze w Profilu **Sport** w celu umożliwienia bardziej sportowego stylu jazdy. W modelu Leon Cupra wspomaganie jest silniejsze w Profilu **Cupra**.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie **eco**¹⁾, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

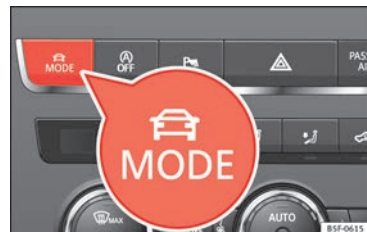
Aktywny tempomat (ACC)²⁾

W zależności od aktywnego profilu jazdy, występuje zróżnicowanie trybu przyspieszania przez aktywny tempomat.

Elektroniczna samoblokada mechanizmu różnicowego²⁾

Samoblokujący się mechanizm różnicowy dostosowuje się w zależności od wybranego profilu jazdy. Profil Normal lub Cupra wybiera się z myślą przede wszystkim o lepszej trakcji przy sportowej jeździe.

Ustawienie trybu jazdy



Rys. 220 Konsola środkowa: Przycisk MODE [TRYB].

Do wyboru są tryby: **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Indywidualne ustawienia**.

Można wybrać dany tryb albo kilkakrotnie naciśnięciem klawisza **MODE** » **rys. 220**, albo na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Przycisk **MODE** pozostaje podświetlony na żółto, jeżeli aktywny tryb jest inny niż **Normalny**.

¹⁾ W modelu Leon Cupra **Eco** wybiera się za pośrednictwem profilu **Indywidualne ustawienia**.

²⁾ Dotyczy modelu Leon Cupra.

Profil jazdy	Charakterystyka
Normalny	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkownika.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Indywidualne ustawienia	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
Komfort ^{a)}	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).

^{a)} Tylko w wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani silnik, ani skrzynia nie uruchomią się w wybranym ustawieniu. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.
- Profil Eco nie jest zalecany w przypadku holowania pojazdu.

Ustawienie trybu jazdy

✓ Obowiązuje dla modelu: Leon Cupra



Rys. 221 Konsola środkowa: Klawisz profilu jazdy Cupra.

Do wyboru są tryby: **Komfort**, **Sport**, **Cupra** i **Indywidualne ustawienia**.

Klawisz profilu jazdy Cupra

Można wybrać dany Profil albo kilkakrotnie naciśnięciem klawisza z logo Cupra >>> **rys. 221**, albo na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Podświetlenie klawisza z logo Cupra utrzymuje się jedynie wówczas, gdy aktywny jest profil **Cupra**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Komfort	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).
Sport	Jest to podstawowy profil zgodny z duchem samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.
Cupra	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.
Indywidualne ustawienia	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika, ani sam sil-

nik, ani przełożenia nie uruchomią się w bardziej sportowym Profilu, ze względów oszczędności paliwa. Aby powrócić do bardziej sportowego profilu silnika i przełożeń, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy na ekranie Easy Connect.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wybraniu trybu **eco*** » strona 252 spośród Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

System rozpoznawania znaków drogowych*

Wprowadzenie

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza informacji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą »» strona 269 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Kraje, w których działa ten system

W chwili oddawania niniejszej Instrukcji do druku system rozpoznawania znaków działał w następujących krajach:

Andora, Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Irlandia Północna, Islandia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Monako, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Szwecja, Turcja, Watykan, Węgry, Wielka Brytania i Włochy.

⚠ UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

⚠ UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

i Informacja

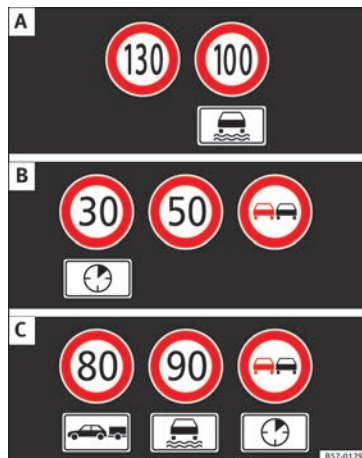
Aby nie zakłócać działania systemu, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 222 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej » **rys. 222** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym »  strona 33.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych

Przyczyna i rozwiązanie

Nie ma dostępnych znaków drogowych

System się ładuje.
LUB TEŻ: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

Usterka systemu
W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości aktualnie niedostępne.

Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych.
W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozpoznawanie znaków drogowych: Oczyszczyć przednią szybę!

Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona.
Oczyszczyć przednią szybę.

Rozpoznawanie znaków drogowych: Rozpoznawanie znaków drogowych: aktualnie w ograniczonym zakresie

System nawigacji nie przekazuje żadnych danych.
Sprawdzić czy system nawigacji posiada aktualne mapy.
LUB TEŻ: czy samochód nie znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych	Przyczyna i rozwiązanie
Brak danych	System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Obsługa

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach » strona 255, Kraje, w których działa ten system. Warto o tym pamiętać udając się do innego kraju.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym za pomocą przycisku **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi » **rys. 222 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h (100 mph)** » **rys. 222 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h (60 mph)** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przed-

niej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci » **rys. 222 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można modyfikować lub zupełnie wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)** » **strona 33**. Prędkość można ustawiać co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Holowanie przyczepy

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub »

zakazu wyprzedzania. Włączania i wyłączania dokonuje się za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** i **Asystenci**
 »»  strona 33.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego samochodu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.

- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.

- Przy jeździe z dużą prędkością.

- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.

- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.

- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne samochody.

- W razie nienormatywnych znaków drogowych.

- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.

- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).

- W razie nieaktualnych map nawigacji.

- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

Wykrywanie zmęczenia (za- lecenie przerwy)*

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiadnie długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.

- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.

- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 259, Ograniczenia systemu.

- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.

- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 223 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest

zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 223**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** kierownicy wielofunkcyjnej »  strona 36.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego »  strona 36.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect przyciskiem **[CAR]** i przyciskiem funkcyjnym **[USTAWIENIA]** » strona 128. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Wspomaganie parkowania

Powiązany film



Rys. 224 Bezpieczeństwo

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem »» strona 261.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za samochodem »» strona 262.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy

wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

⚠ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomaganie parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i duże drzewa.

- Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
- Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.
- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu sygnalizacji przy parkowaniu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję

wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w przypadku obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, np. podczas mycia pojazdu lub emitowanych przez inne pojazdy,
 - przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
 - jeśli tablica rejestracyjna (przednia lub tylna) nie jest prawidłowo zamocowana do powierzchni zderzaka;
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.

• Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

• W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowanie na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

• Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 265.

• W samochodach bez systemu informowania kierowcy parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

• Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 265.

• Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Tylny czujnik parkowania*

Wspomaganie parkowania tyłem pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych.

Opis

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kie-

rowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zasłonięte taśmą, brudem ani niczym innym, ponieważ może to wpłynąć na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 284.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi są coraz krótsze. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »»  zob. Informacje ogólne na stronie 260, »»  zob. Informacje ogólne na stronie 260 !

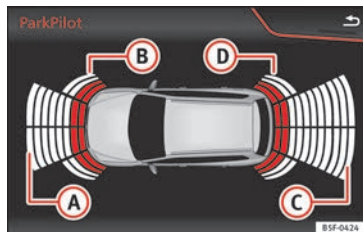
Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia znacznie się zmniejsza po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania zostaje natychmiast odłączony.

Parking system plus*



Rys. 225 Przedstawiany obszar.

System Parking plus pomaga przy parkowaniu za pomocą sygnałów wzrokowych i dźwiękowych.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 284.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie Wspomaganie parkowania



Rys. 226 Konsola środkowa: przycisk wspomaganie parkowania.

Ręczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Naciśnąć przycisk **P** *jednokrotnie*.

Ręczne wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Naciśnąć przycisk **P** *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Naciśnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB:** naciśnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: w zależności od wyposażenia, jeśli samochód stacza się do tyłu¹⁾.
- **LUB**: Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h
»» strona 263, Automatyczne włączenie. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB**: w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: w zależności od wyposażenia, jeśli samochód stacza się do tyłu¹⁾.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 227 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 227**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h. »»

¹⁾ Dla określonego wyposażenia system włącza się automatycznie w momencie, gdy samochód cofnie się o pewną odległość (około 10 cm, gdy z tyłu samochodu wykryto przeszkodę lub około 20 cm, jeżeli nie wykryto przeszkodę).

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P_{WA}**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
- **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »  strona 33:

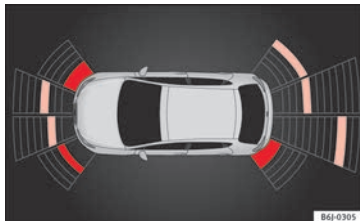
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **[CAR]** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewrowanie**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 228 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się

na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »  **zob. Informacje ogólne na stronie 260, » ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 260 !**

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczne włączenie** » strona 263.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczne włączenie** » strona 263.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganie parkowania głośność aktywnego źródła audio/video

zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

System Parking Plus*

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED P_W.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(A)** i **(B)** » **rys. 225**. W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(C)** i **(D)**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczepek holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P_W.

System Parking Plus

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu*

✓ **Dotyczy tylko systemu Parking Plus**

Jeżeli podczas cofania zostanie wykryta przeszkoda, funkcja hamowania przy manewrowaniu włącza hamowanie awaryjne. W zależności od wersji wyposażenia, funkcja ta może również włączyć hamulec awaryjny podczas jazdy do przodu.

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka zderzenia.

Prędkość samochodu nie może przekraczać 10 km/h.

Status funkcji hamowanego manewru (włączona/wyłączona) sygnalizuje, odpowiednio, włączone lub wyłączone światło postojowe. Jeżeli włączono hamowanie awaryjne, funkcja będzie nieaktywna do chwili zmiany biegu.

Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Parkowanie i manewrowanie**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **Hamowanie przy manewrowaniu**, który pojawia się na ekranie **Systemu parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

System wspomagania cofania „Kamera cofania”**

Powiązany film



Rys. 229 Bezpieczeństwo

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zaktęca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają one inaczej niż w rzeczywistości.

Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektórych elementów mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.
- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Obiektów kamery powinien być czysty, niezasłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.
- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne

do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

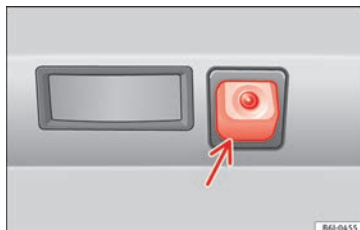
- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywce pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 230 Na zderzaku tylnym: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach »» **rys. 230**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne $\pm$ lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów »»

przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

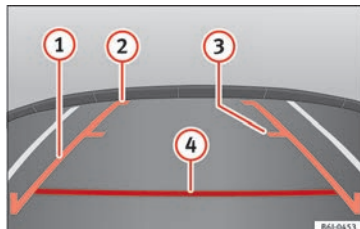
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

❶ OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 231 Wyświetlane na ekranie systemu Easy Connect: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus » strona 260, obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomaganie parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
 - **LUB:** Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).
- Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:
- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg

wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.

- **LUB:** Naciśnąć przycisk funkcyjny **RVC**¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» **rys. 231**

- 1 **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2 **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3 **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4 **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Zaczepek holowniczy

Zaczepek holowniczy*

Wprowadzenie

Zamontowany w samochodzie zaczep holowniczy, niezależnie od tego czy jest fabryczny czy należy do oryginalnych akcesoriów SEAT -a, spełnia wszystkie krajowe wymogi techniczno-prawne w zakresie holowania.

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe**, można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Maksymalna dopuszczalna masa holowanego ładunku wynosi **80 kg**.

UWAGA

- **Przed każdą podróżą należy upewnić się, że demontowalne złącze kulowe jest należycie założone i zamontowane w swoim gnieździe.**

»

¹⁾ **OSTRZEŻENIE:** przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny tylko po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

- Nie należy używać złącza kulowego, które nie jest prawidłowo zamontowane.
- Nie należy przystępować do holowania, jeśli zaczep jest uszkodzony lub brakuje w nim części.
- Zaczepu holowniczego nie należy przeobrażać ani modyfikować.
- Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

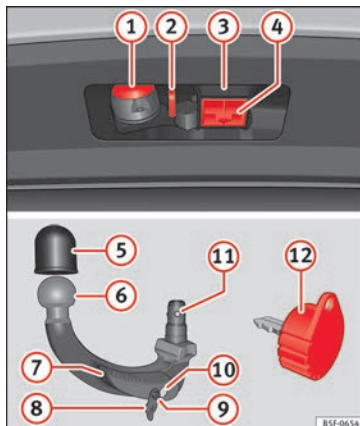
❶ OSTROŻNIE

Należy ostrożnie obchodzić się ze złączem kulowym, aby uniknąć uszkodzeń lakieru zderzaka.

i Informacja

Holowanie za pomocą samochodu wyposażonego w demontowalne złącze kulowe » strona 104.

Opis



Rys. 232 Zaczep holowniczy/ demontowalne złącze kulowe/ klucz.

W zależności od kraju lub wersji, złącze kulowe zaczepu holowniczego znajduje się:

- pod płytą podłogi w bagażniku.
- lub na płycie podłogi w bagażniku, w worku przymocowanym do uchwytów mocujących.

Złącze kulowe montuje się i demontuje ręcznie.

Zaczep holowniczy jest dostarczany wraz z kluczem do niego.

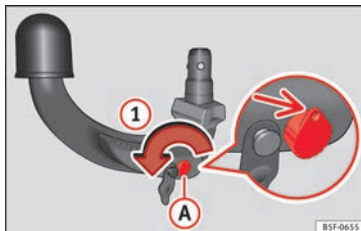
Legenda do »» **rys. 232**

- ❶ gniazdo 13-stykowe
- ❷ Bolec bezpieczeństwa
- ❸ Gniazdo haka
- ❹ Zaślepka gniazda haka
- ❺ Nakładka ochronna na złącze kulowe
- ❻ Demontowalne złącze kulowe
- ❼ Dźwignia blokująca
- ❽ Osłona zamka
- ❾ Bolec zwalniający
- ❿ Zamek
- ⓫ Zatrzaski kulowe
- ⓬ Klucz

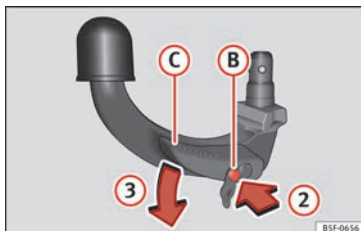
i Informacja

W razie zgubienia klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie w położeniu gotowości



Rys. 233 Krok 1.



Rys. 234 Krok 2.

Przed złożeniem demontowalnego złącza kulowego należy je umieścić w położeniu gotowości w następujących dwóch krokach.

Krok 1.

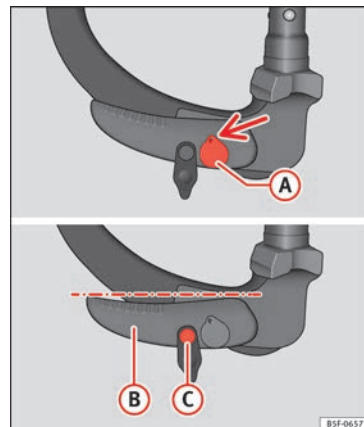
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze »» Rys. 233.

Krok 2.

- Uchwycić złącze kulowe poniżej nakładki ochronnej.
- Nacisnąć bolec zwalniający B w kierunku strzałki ②, jednocześnie naciskając dźwignię C w kierunku strzałki ③ do oporu »» Rys. 234.

Dźwignia zostanie zablokowana w tym położeniu.

Położenie gotowości



Rys. 235 Położenie gotowości: Położenie dźwigni i bolca zwalniającego.

Położenie gotowości prawidłowe

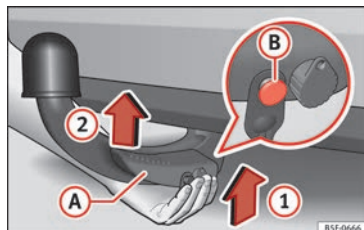
- Klucz A »» Rys. 235 znajduje się w położeniu otwartym (część klucza z otworem znajduje się na górze).
- Dźwignia B »» Rys. 235 jest w położeniu dolnym.
- Bolec zwalniający C »» Rys. 235 może być wysunięty.

Tak ułożone złącze kulowe jest gotowe do zamontowania.

① OSTROŻNIE

W położeniu gotowości nie można wyjąć ani obrócić klucza.

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1



Rys. 236 Montaż demontowalnego złącza kulowego/ Bolec zwalniający w położeniu zamontowanym.

Montaż demontowalnego złącza kulowego

- Zsunąć zaślepkę gniazda haka ④
» **rys. 232** w dół.
- Ustawić złącze kulowe w położeniu gotowości » **strona 271**.

- Uchwycić złącze kulowe **od dołu**
» **rys. 236** i wcisnąć w gniazdo haka w kierunku wskazanym przez strzałkę ① do słyszalnego zablokowania » **Δ**.

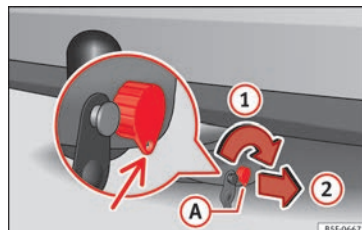
Dźwignia (A) obraca się **automatycznie** w kierunku strzałki ② do góry, a bolec zwalniający (B) wysuwa się na zewnątrz (widoczna będzie część czerwono-zielona) » **Δ**.

Jeżeli dźwignia (A) nie obróci się automatycznie lub jeśli bolec zwalniający (B) nie wysunie się, demontowalne złącze kulowe należy wyjąć, odciągając dźwignię jak najdalej w dół od gniazda, a następnie wytrzeć powierzchnię mocowania złącza, a także przestrzeń gniazda.

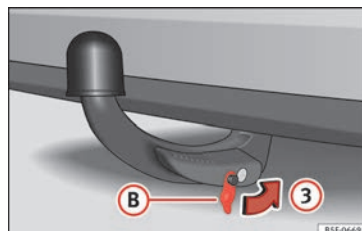
Δ UWAGA

- Przy montażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni. W przeciwnym razie grozi to obrażeniami palców!
- Nie należy próbować ustawić dźwigni w górnym położeniu na siłę, przekręcając klucz. Złącze kulowe nie będzie wówczas zamontowane prawidłowo!

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 2



Rys. 237 Zamknięcie zamka.



Rys. 238 Umieszczenie osłony na zamku.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu » **strona 272, Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1!**

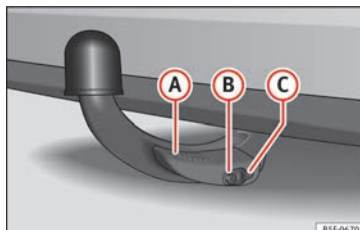
- Przekręcić klucz (A) w kierunku strzałki ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na dole » **rys. 237**.

- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Umieścić osłonę ③ na zamku w kierunku wskazanym przez strzałkę ③ »» rys. 238 »» ①.
- Sprawdzić, czy złącze kulowe jest dobrze zamontowane »» strona 273.

❗ OSTROŻNIE

- Po wyciągnięciu klucza należy zawsze umieścić osłonę na zamku. W razie zabrudzenia zamka włożenie klucza może okazać się niemożliwe.
- Gniazdo zaczepu holowniczego należy utrzymywać w czystości przez cały czas. Zabrudzenia mogą stanowić przeszkodę w prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!
- Po zdemontowaniu złącza kulowego należy zawsze założyć osłonę na gniazdo haka.

Sprawdzenie prawidłowego zamontowania



Rys. 239 Złącze kulowe prawidłowo zamontowane

Przed każdym użyciem złącza kulowego należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zamontowane.

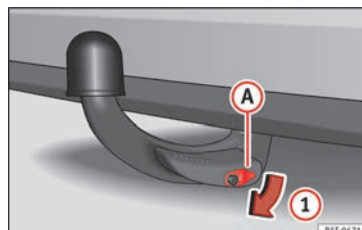
Złącze kulowe prawidłowo zamontowane.

- Złącze nie wypadnie z gniazda przy większym „podskoku czy szarpnięciu“.
- Dźwignia ① »» rys. 239 jest podniesiona do końca.
- Bolec zwalniający ② »» rys. 239 jest całkowicie wysunięty (widoczna jest część czerwona i zielona).
- Klucz jest wyjęty z zamka.
- Osłona ③ »» rys. 239 jest założona na zamek.

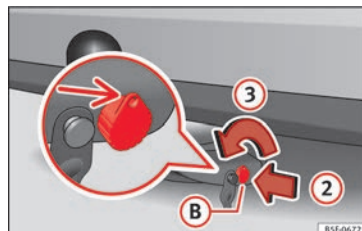
⚠ UWAGA

Zaczepek holowniczy należy używać wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

Demontaż złącza kulowego - Krok 1



Rys. 240 Zdjęcie osłony zamka.



Rys. 241 Otwarcie zamka.

- Zdjąć osłonę **(A)** z zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **(1)** » **rys. 240.**
- Włożyć klucz **(B)** do zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **(2)** » **rys. 241.**
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę **(3)**, aż część klucza z otworem znajdzie się na górze.

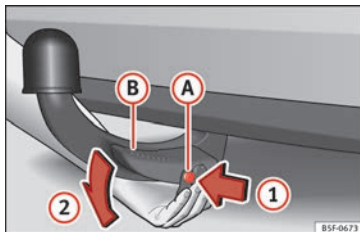
⚠ UWAGA

Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

i Informacja

Przed zdemontowaniem złącza kulowego zaleca się założenie kapturka ochronnego na złącze.

Demontaż złącza kulowego - Krok 2



Rys. 242 Zdejmowanie złącza kulowego.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu » strona 273, Demontaż złącza kulowego - Krok 1!

Zdejmowanie złącza kulowego

- Uchwycić złącze kulowe od dołu.
- Nacisnąć bolec zwalniający **(A)** w kierunku strzałki **(1)** do oporu, jednocześnie naciskając dźwignię **(B)** w kierunku strzałki **(2)** do oporu.

W takim położeniu złącze kulowe jest luźne i opadnie swobodnie. Jeśli tak się nie stanie po jego zwolnieniu, należy je nacisnąć drugą ręką od góry.

Demontowalne złącze kulowe blokuje się równocześnie w położeniu gotowości, jest

wobec tego gotowe do ponownego osadzenia w gnieździe haka » **1.**

- Nałożyć zaślepkę **(4)** » **rys. 232** na gniazdo.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać złącza kulowego w bagażniku bez zamocowania. Może ono uszkodzić bagażnik w razie gwałtownego hamowania, a nawet zagrozić bezpieczeństwu pasażerów!

⚠ OSTROŻNIE

- Jeżeli trzymając dźwignię nie naciśnie się jej w dół do oporu, po zdemontowaniu złącza kulowego dźwignia uniesie się z powrotem do góry i nie zablokuje się w położeniu gotowości. W tym położeniu należy ustawić złącze kulowe, zanim przystąpi się do jego kolejnego montażu.
- Złącze kulowe należy przechowywać w położeniu gotowości, z włożonym kluczem, położone na boku przeciwnym do tego, na którym znajduje się klucz. Może dojść do uszkodzenia klucza!
- Operując dźwignią, nie należy używać zbyt dużej siły (np. stawiać na niej)!

i Informacja

Przed odłożeniem złącza kulowego do innych narzędzi samochodowych należy oczyścić je z zabrudzeń.

Eksplatacja i konserwacja

Założyć zaślepkę na gniazdo, aby uniknąć jego zabrudzenia.

Przed podłączeniem przyczepy należy zawsze skontrolować złącze kulowe i w razie potrzeby zastosować odpowiedni smar.

Aby zachować czystość w bagażniku, zaleca się stosowanie materiału ochronnego, na który odłoży się złącze.

Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię gniazda za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.

❶ OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy sprawdzić, czy nie doszło do starcia smaru.

Holowanie przyczepy**O czym należy pamiętać podczas holowania przyczepy:**

Pojazd można użyć do holowania przyczepy pod warunkiem, że jest właściwie wyposażony.

W razie zamiaru **zamontowania** zaczepu holowniczego należy zapoznać się z uwagami na »» strona 279.

Złącza

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem.

Jeżeli przyczepa ma **7-stykowe gniazdo**, konieczne będzie użycie przewodu adaptera. Jest on dostępny w Centrum Serwisowym.

Masa przyczepy/obciążenie dyszla holowniczego

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości** 1000 m n.p.m. Moc silnika zmniejsza się wraz z

wysokością ze względu na mniejszą gęstość powietrza. Z tego powodu im wyżej, tym mniejsza zdolność pojazdu do wjeżdżania pod górę. Maksymalną masę przyczepy należy wówczas odpowiednio zmniejszyć. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary). Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy. W miarę możliwości należy hutować przyczepę o maksymalnym dopuszczalnym **obciążeniem** złącza kulowego zaczepu holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

Wartości **masy przyczepy i obciążenia zaczepu** widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko do celów certyfikacji. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od wartości dla zaczepu holowniczego, podano w dokumentacji samochodu lub w »» rozdział Danych technicznych.

Rozłożenie ciężaru

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Ładunki przewożone na przyczepie muszą być zabezpieczone przed przesuwaniem.

Ciśnienie w oponach

Wyregulować poziom ciśnienia w oponach samochodu do maksymalnej dozwolonej wartości, która jest podana na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa. Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny być zamontowane na dłuższych ramionach z zawiasami. Wyregulować lusterka tak, aby zapewnić wystarczający widok do tyłu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 276.

Tyłne światła przyczepy

Tyłne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 276.

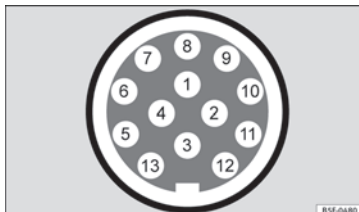
UWAGA

Nigdy nie należy przewozić pasażerów w przyczepie. Może to doprowadzić do zagrożenia życia.

Informacja

- Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do ciągnięcia przyczepy.
- Należy się dowiedzieć, czy w danym kraju obowiązują specjalne przepisy dotyczące holowania przyczepy.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 243 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu » rys. 243:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tyłne światło przeciwmgielne

Legenda schematu » rys. 243:

Styk	Znaczenie
3	Uziemienie, styki 1, 2, 4 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tyłne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tyłne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód bez ładunku dodatniego
11	Uziemienie, styk 10
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styk 9

Gniazdo elektryczne przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeśli system wykryje elektryczne połączenie z przyczepą, urządzenie elektryczne przyczepy będą zasilane przez to złącze.

Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepe. Styk 10 otrzymuje zasilanie tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przewód ładujący (styk 10) doładowuje, na przykład, akumulator przyczepe.

Styków 9 i 10 nie należy łączyć ze sobą, aby uniknąć rozładowania lub uszkodzenia akumulatora samochodu.

Uziemienia - styków 3, 11 i 13 - nie wolno nigdy łączyć ze sobą, aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W
Światła postojowe (ogółem)	100 W
Światła tylne (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmieglne	42 W
Nie wolno przekraczać podanych wartości!	

Informacja

- Jeśli tylne światła przyczepe nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepe do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepe.

Złącze kulowe zaczepu holowniczego*

Złącze kulowe jest dostarczane wraz z instrukcją montażu i demontażu złącza kulowego haka holowniczego.

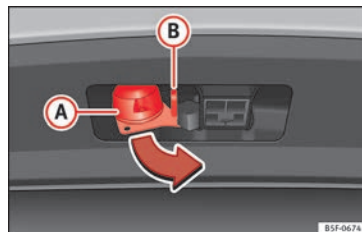
UWAGA

Złącze kulowe haka holowniczego musi być przechowywane bezpiecznie w bagażniku tak, aby nie mogło się przemieszczać, stwarzając ryzyko obrażeń.

Informacja

- Zgodnie z prawem złącza kulowe zasilające tablice rejestracyjne należy zdemonstrować, jeżeli pojazd nie holuje przyczepe.

Jazda z przyczepą



Rys. 244 Przekręcić gniazdo 13-stykowe.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy (A) i wyjąć je w kierunku strzałki >>> rys. 244.
- Zdjąć kapturek ochronny (5) >>> rys. 232 ruchem do góry.

Po zakończeniu jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy (A) i włożyć je ruchem przeciwnym do strzałki >>> rys. 244.
- Założyć kapturek ochronny (5) >>> rys. 232 na złącze kulowe.

Bolec bezpieczeństwa

Bolec bezpieczeństwa (B) >>> rys. 244 jest stosowany do podłączenia przewodu zasilającego przyczepę.

Przy podwieszaniu go na bolcu bezpieczeństwa, przewód zasilający powinien **być luźny** przy każdym położeniu przyczepy względem samochodu (na ostrych zakrętach, na biegu wstecznym itp.)

Reflektory

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokrętła regulacji¹⁾.

UWAGA

- Nigdy nie należy używać bolca bezpieczeństwa do holowania!
- Dostosować styl jazdy do warunków na drodze i ruchu pojazdów.
- Wszystkie prace przy instalacji elektrycznej muszą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania.
- Po podłączeniu przyczepy i gniazda zasilania należy sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich świateł.

Informacja

- W razie usterki w oświetleniu przyczepy należy sprawdzić bezpieczniki w skrzynce »  strona 63.
- Kontakt przewodu zasilającego z bolcem zabezpieczającym może prowadzić do mechanicznego zużycia powłoki ochronnej bolca. Nie stanowi to przeszkody w prawidłowym działaniu bolca, ani nie powoduje usterek, jest zatem wyłączone z gwarancji.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przyczepy hamulec postojowy samochodu holującego musi być zaciągnięty.
- Jeżeli zaczep kulowy nie został zamontowany, gniazdo powinno pozostawać ukryte w swojej obudowie w zderzaku.

Alarm antykradzieżowy

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy » strona 144.

Warunki zintegrowania przyczepy z systemem alarmu antykradzieżowego.

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w zaczep holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do zasilania z samochodu holującego przez gniazdo przyczepy.
- Układy elektryczny samochodu i przyczepy są gotowe do działania.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

OSTROŻNIE

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w diodowe światła tylne nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą wymaga zawsze dodatkowej ostrożności.

Rozkład masy

Bardzo niekorzystny rozkład masy następuje w przypadku obciążonej przyczepy i

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami biksnonowymi.

nieobciążonego pojazdu. Jeżeli jednak nie można tego uniknąć, należy jechać bardzo wolno, uwzględniając nierówny rozkład masy.

Prędkość

Stabilność samochodu z przyczepą zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości. Z tego powodu zaleca się, aby nie jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością w niesprzyjających warunkach drogowych, pogodowych lub przy silnym wietrze. Dotyczy to szczególnie zjeżdżania ze wznieśień.

Należy zawsze zmniejszać prędkość niezwłocznie po zauważeniu najmniejszej oznaki **zygzakowania**. Nigdy nie starać się powstrzymywać „zygzakowania” poprzez zwiększanie prędkości.

Zawsze należy hamować z odpowiednim wyprzedzeniem. Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy**, używać hamulca *najpierw delikatnie*, a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Włączyć niski bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem ze stromego odcinka drogi. Pozwala to na hamowanie silnikiem w celu zwolnienia jazdy.

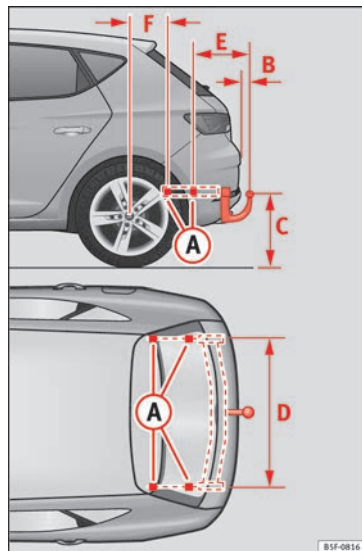
Ponowne nagrzewanie

Przy bardzo wysokich temperaturach i pokonywaniu długich odcinków wznieśień oraz jeździe na niskim biegu i wysokich obrotach silnika należy zawsze sprawdzać wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
» strona 126.

Opis elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy*

Układ ESC* pomaga stabilizować przyczepę w przypadku poślizgu lub kołysania.

Doposażenie w zaczep holowniczy*



Rys. 245 Punkty mocowania haka holowniczego.

Jeżeli samochód ma zostać wyposażony w hak holowniczy nie przy sprzedaży, lecz w późniejszym okresie, montaż musi być zgodny z instrukcją producenta haka.

Punkty montażu zaczepu holowniczego **(A)** znajdują się w dolnej części samochodu.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a ziemią nie powinna być mniejsza od wskazanej wartości, nawet przy w pełni załadowanym samochodzie, przy maksymalnie obciążonym zaczepie.

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

(B)	65 mm (minimum)	
(C)	od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)	
(D)	1040 mm	
(E)	317 mm	
(F)	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montaż zaczepu holowniczego

• Jazda z przyczepą wymaga dodatkowej mocy samochodu. Przed zamocowaniem haka holowniczego należy skontaktować się z Serwisem Technicznym SEAT-a i dowiedzieć się, czy nie jest konieczne zmodyfikowanie układu chłodzenia.

• Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym państwie (np. dotyczących montażu osobnej lampki sygnalizacyjnej).

• Niektóre elementy pojazdu, np. tylny zderzak, muszą zostać zdemonstrowane i zamontowane ponownie. Śruby zabezpieczające hak holowniczy muszą być dokręcane kluczem dynamometrycznym, natomiast gniazdo zasilania musi być podłączone do układu elektrycznego pojazdu. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi.

• Na ilustracji podano wysokość i punkty mocowania, które należy uwzględnić przy mocowaniu haka holowniczego w ramach doposażenia samochodu.

UWAGA

Hak holowniczy należy montować w specjalistycznym serwisie.

• Nieprawidłowy montaż haka holowniczego powoduje poważne ryzyko wypadku.

• Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać zaleceń producenta haka holowniczego.

OSTROŻNIE

• W przypadku nieprawidłowego zamontowania gniazda zasilania uszkodzeniu może ulec system elektryczny samochodu.

Informacja

• SEAT zaleca montaż zaczepów holowniczych w specjalistycznym serwisie.

Należy skonsultować się z dealerem SEAT-a w przypadku konieczności dokonania dodatkowych modyfikacji w samochodzie.

• W niektórych sportowych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego zaczepu holowniczego z uwagi na specyficznym zaprojektowany układ wydechowy. Więcej informacji można uzyskać w Serwisie Technicznym SEAT-a.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i Oryginalnych Części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria

pod kątem ich przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z *większą* mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.

- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej »» » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem C€ . Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane *wewnątrz samochodu* bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga **utrzymać wartość** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży oferują odpowiednie **materiały do pielęgnacji samochodu**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym,

niedostępnym dla dzieci miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

Informacja dotycząca środowiska

- W miarę możliwości należy stosować produkty przyjazne dla środowiska.
- Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie wolno wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Pielęgnacja zewnętrzna

Mycie samochodu

Im dłużej substancje takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne silnie reagujące materiały pozostają na samochodzie, tym większe są uszkodzenia lakieru. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają żrące działanie.

Po okresie wysypywania soli na drogach ważne jest dokładne umycie podwozia od spodu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjechaniem do myjni należy podjąć zwykle środki ostrożności, takie jak za-

mknięcie okien i dachu. Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Najlepiej korzystać z myjni bez obrotowych szczotek.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego** oraz **odległości od samochodu**. Nie zbliżać dyszy zbyt blisko do miękkich materiałów takich jak gumowe węże lub uszczelki. To samo dotyczy czujników parkowania*, usytuowanych w tylnym zderzaku.

Nie należy używać dyszy wyrzucających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym** do usuwania zabrudzeń.

Naklejki fabryczne

Należy przestrzegać następujących zasad, aby nie uszkodzić naklejek:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek w celu usunięcia lodu lub śniegu z naklejek.

- Nie polerować naklejek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- Naklejki należy myć miękką gąbką z dodatkiem delikatnego obojętnego mydła.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe najlepiej spłukać karoserię.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką** stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć, posuwając się ku dołowi. Specjalnego **mydła samochodowego** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

UWAGA

- Samochód powinien być myty tylko przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe. W przeciwnym razie grozi to rozcięciem skóry.

- Podczas mycia samochodu w sezonie zimowym: woda i lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania: ryzyko wypadku!

❗ OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w pełnym słońcu - w przeciwnym razie można uszkodzić lakier.
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. W ten sposób można uszkodzić powierzchnię.
- Z reflektorów należy usuwać uporczywe zabrudzenia (owady itp.) w regularnych odstępach czasu, na przykład przy okazji tankowania. Reflektory można myć tylko wodą, nie wycierać ich suchą szmatką ani gąbką. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.
- Nigdy nie myć opon bezpośrednio strumieniem wody pod ciśnieniem. Może to spowodować uszkodzenie opon, nawet myjąc je krótko i z pewnej odległości.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

❗ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem mycia w automatycznej myjni samochodowej należy najpierw zablokować ramiona wycieraczek, tak aby nie zostały przemieszczone ku górze przedniej szyby:
 - pokrywa silnika musi być zamknięta.
 - włączyć i wyłączyć zapłon.
 - Na krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek na dół (funkcja spryskiwania). W ten sposób wycieraczki zostaną zablokowane.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej. W niektórych krajach mycie samochodu poza wyznaczonym obszarem jest zabronione.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą

szmatką. W systemie *asystenta pasa ruchu** obszar przed obiektywem jest czyszczony z chwilą spryskiwania przedniej szyby.

❗ OSTROŻNIE

- Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.
 - Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lody z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie

Pielęgnacja

Woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy **wosku** jest moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** i nie spływa z czystego lakieru.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru powłoką wosku twardo co najmniej dwa razy w roku.

Latem łatwiej jest usuwać martwe owady (zbierające się na zderzaku i na przodzie maski), jeżeli do samochodu zastosowano środki pielęgnacji *w ostatnim czasie*.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i polysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeśli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

❶ OSTROŻNIE

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie nakładać pasty polerskiej na boczną listwę biegnącą wokół dachu panoramicznego i kończącą się na przedniej szybie. Można ją jednak pielęgnować za pomocą twardego wosku.

Elementy wykończenia

W poszanowaniu dla środowiska, srebrne listwy na karoserii wykonane są z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Zabrudzenia lub rysy na profilach listew należy usuwać **za pomocą środka czyszczącego o neutralnym PH** (nie używać

środków do chromu). Pasta polerska do karoserii nie nadaje się do użycia do listw. Intensywnie czyszczące płyny używane często do mycia przed wjazdem samochodu na myjnię mogą zawierać substancje zasadowe mogące powodować po wysuszeniu powstanie matowych lub mlecznych plam.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują środki czyszczące, które zostały przetestowane do stosowania do naszych samochodów i nie są szkodliwe dla środowiska.

Elementy plastikowe

Części z tworzyw sztucznych czyszczone są za pomocą myjki ciśnieniowej. Jeśli to nie wystarcza, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego, niezawierającego rozpuszczalnika **środku do czyszczenia tworzyw sztucznych**. Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Elementy z włókna węglowego

Elementy z włókna węglowego w pojeździe są pokryte powłoką lakierniczą. Nie potrzebują specjalnej pielęgnacji i czyści się je tak samo jak inne lakierowane części »» strona 283.

Uszkodzenie lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej, takie jak zadrapania czy odpryski należy naprawić **niezwłocznie**, zanim metal zacznie korodować. Odpowiednie **pędzelki do zaprawek lub lakiery w aerozolu** są dostępne w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

Numer oryginalnej powłoki lakierniczej na pojeździe podany jest na naklejce z danymi »» strona 322.

Jeżeli korozja jest już widoczna, rdzę należy dokładnie usunąć w wyspecjalizowanym warsztacie.

Szyby

Dobra widoczność stanowi zasadniczy czynnik bezpieczeństwa.

Przedniej szyby nie należy czyścić środkiem do usuwania owadów ani woskiem, w przeciwnym przypadku wycieraczki przedniej szyby nie będą działały prawidłowo (skokowy ruch po szybie).

Ślady gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć za pomocą **płynu do czyszczenia szyb** lub **środków do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Autoryzowany Serwis SEAT-a »

dostarczy bardziej szczegółowych informacji.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do wycierania szyb używać czystej szmatki lub irchy. Szmatki używane do woskowania i polerowania zawierają cząstki pozostawiające smugi na szkłe.

⚠ UWAGA

Nie używać powłok wodoodpornych na przedniej szybie. W warunkach słabej widoczności (np. w deszczu, ciemności lub przy zachodzącym słońcu) powłoki te mogą oślepić kierowcę: ryzyko wypadku! Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań spowodowanych brudem na szybie, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.
- Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych, nie umieszczać na nich nalepek.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z

szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

Koła

Koła wymagają systematycznych zabiegów w celu zachowania swojego wyglądu. Ważne jest, aby usunąć sól drogową i pył hamulcowy przez mycie felg w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie będzie miało to niekorzystny wpływ na wykończenie.

Po umyciu koła należy oczyścić wyłącznie środkiem czyszczącym do felg aluminiowych nie zawierającym kwasów. Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży oferują odpowiednie produkty. Nigdy nie pozostawiać środka czyszczącego na feldzie bez splukiwania przez okres dłuższy niż określono w instrukcji. Jeżeli płyn do czyszczenia kół zawiera kwas, może on zaatakować powierzchnie śrub kół.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Przy czyszczeniu kół należy pamiętać, że woda, lód i sól drogowa mogą zmniejszyć skuteczność hamulców; może to spowodować wypadek.

Rura wydechowa

Ważne jest, aby usuwać sól drogową i pył hamulcowy przez mycie kół w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie materiał rury wydechowej może zostać uszkodzony. W celu usunięcia zanieczyszczeń nie używać produktów czyszczących do felg, lakieru, elementów chromowanych lub innych produktów ściernych. Rury wydechowe należy czyścić za pomocą środków do stali nierdzewnej.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują produkty czyszczące, które zostały przetestowane i zatwierdzone do zastosowania w danym samochodzie.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwilżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie zalecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect* przed wodą.

Elementy plastikowe i skóra ekologiczna

Części z tworzyw sztucznych i sztuczną skórę można czyścić wilgotną ściereczką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **specjalnego środka do tworzyw sztucznych nie zawierającego rozpuszczalnika**.

Pokrycia tekstylne i elementy wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wnikać jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrofibry przeznaczonej do normalnego czyszczenia. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czy-

szczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchni tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po zupełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

»

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Naturalna skóra

Informacje ogólne

Posiadamy szeroki zakres skór. Głównym używanym typem jest skóra licowa w różnych postaciach, tj. skóra o gładkiej powierzchni w różnych kolorach.

Ilość użytego barwnika określa wygląd i właściwości skóry. Jeżeli skóra pozostawiona jest w bardziej naturalnym stanie, zachowuje swój naturalny wygląd i nadaje znakomite właściwości siedzeniom w każdych warunkach pogodowych. Widoczne pozostaje delikatne żyłkowanie, blizny, ugrzyzenia owadów, zmarszczki i delikatne różnice odcieni; są to charakterystyczne cechy prawdziwej naturalnej skóry.

Naturalne skóry licowe nie mają ochronnej powłoki barwnika. Dlatego są bardziej narażone na uszkodzenie. Należy o tym pa-

miętać, jeżeli samochodem często podróżują dzieci lub zwierzęta domowe, lub jeżeli istnieją inne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

Typy skór z barwioną powierzchnią będą prawdopodobnie bardziej odporne na uszkodzenia. Jest to duży atut w codziennym użytkowaniu. Oznacza to jednak, że typowe naturalne właściwości powierzchni są mniej oczywiste, choć nie wpływa to na jakość.

Czyszczenie i pielęgnacja

Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych. Ciemne ubrania (szczególnie wilgotne lub niewłaściwie barwione) mogą poplamiać skórzaną tapicerkę siedzeń. Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Dlatego skórę należy systematycznie czyścić, w zależności od stopnia użytkowania. Po pewnym okresie użytkowania siedzenia nabiorą typowej, nie dającej się imitować patyny. Jest to charakterystyczne dla skóry jako produktu naturalnego i jest znakiem autentycznej jakości.

Aby utrzymać wartość naturalnej skóry, należy pamiętać o następujących kwestiach:

OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.**
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nitki czy paski mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**

Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem ultrafioletowym w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu. Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i możliwość oddychania. Utworzy również cienką warstwę ochronną.**
- **Czyścić skórę co 2 - 3 miesiące i jak najszybciej usuwać świeże zabrudzenia.**
- **Plamy z tuszu, atramentu, szminki, pasty do butów i inne podobnego rodzaju usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.**
- **Zachowanie koloru skóry. Specjalny barwiony krem odnowi barwę skóry w razie potrzeby i wyrówna różnice odcieni.**

Czyszczenie i pielęgnacja tapicerki skórzanej

Naturalna skóra wymaga dodatkowej uwagi i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Uporczywe zabrudzenia

- Bardziej uporczywe zabrudzenia można usunąć łagodnym roztworem mydłanym (czyste mydło w płynie: dwie łyżki stołowe rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie zezwalać, aby woda zmoczyła skórę lub wniknęła w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Usuwanie plam

- Świeże plamy **po płynach na bazie wody** takich jak kawa, herbata, soki, krew itp. usuwać chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, albo użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego do wyschniętych plam.
- Świeże plamy **tłuste**, które nie wniknęły w materiał, takie jak plamy po maśle, majonezie, czekoladzie, itp. usunąć chłonną

ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym z zestawu pielęgnacyjnego.

- Inne **plamy tłuste i zaschnięte usuwać** sprayem rozpuszczającym tłuszcz.
- Rzadziej **spotykane plamy** takie jak plamy z długopisu i tuszy, flamastrów, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp. czyścić używając specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (około dwa razy w roku) przy użyciu specjalnych produktów do pielęgnacji skóry.
- Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

W razie pytań dotyczących pielęgnacji i czyszczenia skórzanej tapicerki w samochodzie zalecamy skontaktować się Autoryzowanym Serwisem SEAT-a. Nasi przedstawiciele z przyjemnością doradzą i opowiedzą o gamie produktów do konserwacji, takich jak:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Barwione kremy do pielęgnacji skóry.
- Odplamiacz do tuszy z długopisów, pasty do butów itp.

- Spray rozpuszczający tłuszcz.
- Nowe produkty i technologie

❗ OSTROŻNIE

W żadnym razie nie używać rozpuszczalników (takich jak benzyna, terpentyna), pasty woskowej, pasty do butów lub podobnych materiałów.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary

Usuwanie brudu i kurzu

- Zwilżyć ściereczkę *niewielką ilością wody* i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w »

słońcu przez dłuższy okres, Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użytku pojawiają się jednak niewielkie różnice odcieni.

⚠ OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy należy utrzymywać w czystości.
- Do czyszczenia używać wodnego roztworu łagodnego mydła.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

Funkcja zwijania może nie działać poprawnie w przypadku bardzo zabrudzonych pasów. Sprawdzić, czy zwijacz pasa jest całkowicie suchy, zanim pas zostanie zwinięty.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Technologia inteligentna

Elektromechaniczny układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomaganie układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania) nadal możliwe jest kierowanie samochodem. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

 (na czerwono) **Awaria układu kierowniczego! Parkowanie samochodu**

Jeżeli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona i pojawi się komunikat dla kierowcy, możliwa jest awaria wspomaganie układu kierowniczego.

Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ (na żółto) Układ kierowniczy: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować ciężiej lub dla odmiany lżej niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może być rozcentrowane.

Należy z niewielką prędkością udać się do serwisu w celu dokonania naprawy.

⚠ (na żółto) Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do Autoryzowanego Serwisu.

Elektroniczna blokada kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki.

⚠ UWAGA

Jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

ℹ Informacja

Jeśli lampka ⚠ (na czerwono) lub ⚠ (na żółto) zapala się tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Progresywne wspomaganie kierownicy

W zależności od wyposażenia samochodu, progresywne wspomaganie kierownicy może dopasować sztywność układu kierowniczego do aktualnej sytuacji na drodze. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na drodze *poza miastem* lub na *autostradzie* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Napęd na cztery koła

✓ Dotyczy samochodów z napędem na cztery koła

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu

jazdy kierowcy i warunków na drodze. Patrz także »» strona 204, Układy hamowania i stabilizacji.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »» ⚠.

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich *czterech* kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej *reakcji na hamowanie*.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »» 🛞 strona 69.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również »

uniknąć używania opon o różnej głębokości bieżnika »» strona 314.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie jego użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

UWAGA

- Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny - „aquaplaning” i tracąc styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie

będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania rozkładem energii elektrycznej. Prawia to znacząco niezawodność przy

uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią.**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględnia dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.**
- **W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora**  » strona 126.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są

urządzenia elektryczne przy niewłączonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilka dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku.

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się komunikat w pojazdach z systemem informowania kierowcy*.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Abby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Napełnianie zbiornika paliwa

Napełnianie zbiornika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 58

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w » » » strona 296.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w » » »  strona 58.

Samochody z silnikami na gaz ziemny i hybrydy

Co 6 miesięcy należy przełączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wyłączy się lampka kontrolna , a następnie należy zatankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu,

podobnie jak wymagana jakość paliwa do jazdy na benzynie.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu! Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.

- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z ukła-

du paliwowego przy uruchamianiu silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

i Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

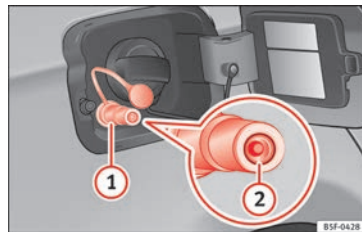
i Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Tankowanie gazu ziemnego



Rys. 246 Otwarta klapka wlewu: wlew gazu ①, mocowanie końcówki dystrybutora ②

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy i ogrzewanie, każde z osobna. >>> ⚠

Zapoznać się z instrukcjami na temat prawidłowego i ostrożnego korzystania z dystrybutora gazu.

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego >>>

¹⁾ W zależności od kraju

(LNG) » » » . Przed zatankowaniem gazu należy się upewnić, że tankuje się właściwy rodzaj paliwa » » » strona 296.

Otwieranie korka wlewu paliwa

Wlew gazu znajduje się pod korkiem paliwa, obok wlewu benzyny.

- Odryglować samochód za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka  w drzwiach kierowcy » » » strona 135.
- Wcisnąć tylną część klapy i otworzyć ją.

Tankowanie

Cechy szczególne Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia zabezpieczenie dystrybutora gazu przed przegrzaniem będzie automatycznie wyłączać podawanie gazu.

- Zdjąć zamknięcie z wlewu gazu » » » **rys. 246** .
- Podłączyć końcówkę dystrybutora gazu do wlewu gazu.
- Zbiornik paliwa będzie *pełny* kiedy kompresor dystrybutora automatycznie odetnie podawanie gazu.
- Jeśli kierowca ma zamiar wcześniej zakończyć tankowanie, musi nacisnąć przycisk na dystrybutorze w celu zatrzymania przepływu.

Zamykanie wlewu paliwa

- Sprawdzić, czy element ustalający wlew  nie pozostał na końcówce. W razie potrzeby, umieścić go z powrotem na wlewie paliwa.
- Założyć korek wlewu.
- Zamknąć klapy wlewu. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.

UWAGA

Gaz ziemny jest substancją wybuchową, łatwopalną. Niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może spowodować wypadek, ciężkie oparzenia i inne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem tankowania należy prawidłowo założyć końcówkę na wlew paliwa. Jeśli podczas tankowania poczuje się gaz, należy natychmiast przerwać tankowanie.

UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Skroplony gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu ziemnego i poważne obrażenia.

Informacja

- Kończówki dystrybutorów gazu mogą się różnić w sposobie funkcjonowania. W razie wątpliwości należy poprosić wykwalifikowanego pracownika stacji benzynowej o zatankowanie.
- Odgłosy towarzyszące tankowaniu są zjawiskiem normalnym i nie świadczą o awarii układu.
- Układ gazowy samochodu jest przygotowany do tankowania zarówno z użyciem małego kompresora (wolne tankowanie), jak i dużego kompresora (szybkie tankowanie) na stacjach prowadzących sprzedaż gazu.

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**.. Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super lub benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95-oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać

silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa »» ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa mają udowodnioną skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa »» ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-

a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!
- Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.
- Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniające paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

»

Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:

 **Woda w filtrze paliwa.** W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

OSTROŻNIE

- **Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.**
- **Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.**
- **W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej, niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.**

Gaz ziemny

Gaz ziemny może występować w postaci skompresowanej lub płynnej lub jako dodatk.

Skroplony gaz ziemny (LNG) powstaje wskutek mocnego schłodzenia gazu ziemnego. Dlatego jego objętość jest znacznie zmniejszona w porównaniu ze skompresowanym gazem ziemnym (CNG). W samochodach z silnikiem na gaz ziemny nie ma możliwości bezpośredniego tankowania płynnego gazu, biorąc pod uwagę, że rozszerzałby się szybko w zbiorniku.

Z tego powodu, samochody z silnikiem na gaz muszą tankować gaz ziemny pod ciśnieniem »» .

Jakość i zużycie gazu ziemnego

Gaz ziemny dzieli się na dwie grupy: H oraz L, w zależności od jego jakości.

Gaz typu H ma znakomite właściwości grzewcze i mniejszą zawartość azotu oraz dwutlenku węgla niż typ L. Im większe właściwości grzewcze gazu, tym mniejsze będzie jego zużycie.

Niemniej jednak, właściwości grzewcze i udział azotu i dwutlenku węgla są zmienne

¹⁾ Dotyczy rynku: algierskiego.

w grupach jakościowych. Dlatego też, zużycie paliwa może się różnić nawet przy tankowaniu cały czas jednego rodzaju gazu.

Sterowanie silnikiem automatycznie dostosowuje się do jakości gazu ziemnego. Można zatem mieszać w zbiorniku różne rodzaje gazu, bez konieczności całostowego opróżnienia zbiornika przed zastosowaniem gazu o innej jakości.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat jakości gazu »  strona 36.

Gaz ziemny a bezpieczeństwo

Jeśli poczuje się gaz lub ma się podejrzenie wycieku » :

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd!
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi, żeby przewietrzyć samochód.
- Niezwłocznie zgasić papierosy.
- Odejść od samochodu lub wyłączyć przedmioty, które mogłyby wzniecić iskry lub pożar.
- Jeśli nadal czuje się gaz, nie należy kontynuować jazdy!
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zlecić naprawę.

Regularna kontrola układu gazu ziemnego

Zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu lub korozji pod wpływem czynników zewnętrznych. Ścianki zbiorników na gaz ulegają osłabieniu wskutek odkształceń, uszkodzeń i korozji. Może to spowodować pęknięcie zbiornika i poważne lub nawet śmiertelne obrażenia. Dlatego też właściciel pojazdu powinien zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) układu gazowego przez specjalistyczny serwis nie rzadziej niż co 4 lata. Zbiorniki na gaz ziemny muszą zostać wymienione przez specjalistyczny serwis przed upływem ich dozwolonego okresu eksploatacji. Więcej informacji na temat okresu eksploatacji zbiorników na gaz dostępnych jest u dealera SEAT-a lub w specjalistycznym serwisie

UWAGA

Brak reakcji na zapach gazu w samochodzie lub podczas tankowania może spowodować poważne obrażenia.

- Należy wykonać niezbędne czynności.
- Opuścić strefę zagrożenia.
- W razie potrzeby należy zawiadomić służby ratownicze.

UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego

(LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Skroplony gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu i poważne obrażenia.

UWAGA

Uszkodzone, skorodowane lub zardzewiałe zbiorniki mogą prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

- Należy zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) zbiorników gazu ziemnego przynajmniej raz na 4 lata.
- Zbiorniki gazu ziemnego mają ograniczony okres eksploatacji. W razie konieczności trzeba je wymienić. Więcej informacji na ten temat można uzyskać u dealerów SEAT-a lub w specjalistycznych warsztatach.

UWAGA

Jeżeli podwozie pojazdu wejdzie w kontakt z podłożem lub w przypadku uderzenia w tył pojazdu, zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu.

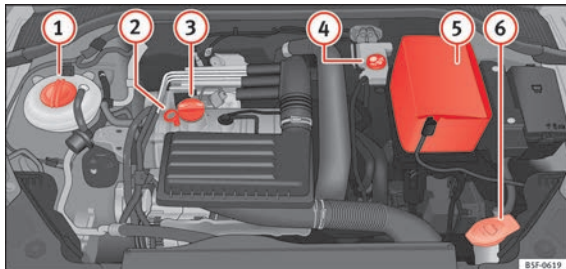
- Sprawdzić, czy nie czuć zapachu gazu.
- Jeżeli nie czuć gazu, samochód można niezwłocznie zabrać do serwisu i sprawdzić układ gazu ziemnego.

Informacja

Instalacje gazową należy oddawać do cyklicznego przeglądu przez specjalistyczny warsztat, według zaleceń Książki Serwisowej.

Komora silnika

Sprawdzanie poziomów



Rys. 247 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 2 Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- 3 Korek wlewu oleju silnikowego
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego
- 5 Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- 6 Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych

zbiornikach. Czynności te opisane są w »» strona 301.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »» strona 322.

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »» strona 16

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub poża-

rem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym »» ⚠.

⚠ UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów: ustawić

dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.

- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.

- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).

- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.

- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!

- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.

- Jeżeli konieczna jest praca w komorze silnika w czasie jego pracy, elementy obracające się (na przykład, pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.

- Nie wolno palić papierosów.

- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.

- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

❗ OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn wlewany jest do właściwego pojemnika, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zaburzenia pracy silnika lub jego uszkodzenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłoże pod samochodem, aby wcześniej wykryć wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

📄 Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » **rys. 247.**

Otwieranie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 16

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnętrznej strony samochodu.

Sprawdzić, czy ramiona wycieraczek przedniej szyby nie są rozłożone. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

Pokrywę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

⚠ UWAGA

Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.

- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika, a następnie wcisnąć ją z powrotem na miejsce.

- Ostrożnie zamknąć pokrywę silnika.

- Docisnąć pokrywę silnika, aż wejdzie w swoje miejsce.
- Sprawdzić, czy pokrywa silnika zamknęła się z kliknięciem. *Nie dociskać zbyt mocno* »» » .

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa pokrywa komory silnika musi być prawidłowo zamknięta podczas jazdy. Dlatego też, po zamknięciu pokrywy należy zawsze sprawdzić, czy rygiel blokujący zaskoczył prawidłowo. Świadczy o tym wyrównanie poziomu maski z innymi elementami karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wy-

miany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »»  strona 60, Specyfikacja oleju silnikowego.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Kod PR Q16 zamieszczony na tylnej okładce Książki Serwisowej oznacza to, że pojazd ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod Q11, Q12, Q13, Q14 lub Q17, okres między przeglądami zależy od czasu eksploatacji/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, **należy go stosować** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski »» strona 304 a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **stałych okresów między przeglądami** »»  strona 60 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »»  strona 60, Specyfikacja oleju silnikowego. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu

»

15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » zeszyt **Książka Serwisowa**.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » strona 304 i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Samochody z filtrem cząstek stałych*

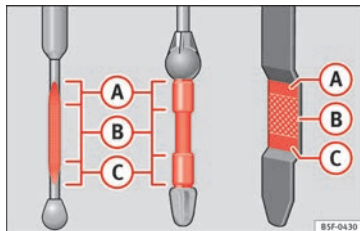
W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » strona 304 i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednocześnie) małą ilość oleju zgodnego ze specy-

fikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4. (nie więcej niż 0,5 l).

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 248 Bagiet do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 59

Bagiet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.

- Wyciągnąć bagiet. Wytrzeć bagiet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.

- Wyjąć bagiet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku » rys. 248. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju będzie prawdopodobnie wyższe podczas pierwszych 5000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 301.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 249 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 59

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » zob. Praca w komorze silnika na stronie 301.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 301.

Charakterystyka oleju silnikowego » » » strona 60.

UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w

kontakt z gorącymi komponentami silnika.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu , nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu . W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 59.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 301.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

❗ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 60

Dolać płynu chłodzącego kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo » .
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » .
- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.

– Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatracie.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

❗ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

❗ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek

G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 61

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeśli poziom spada zbyt szybko lub poniżej znaku MIN, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » » » strona 126.

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy, podano w Książce Serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie Przeglądu Serwisowego.

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

❗ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 61

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć pokrywę silnika  »» strona 301.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na pokrywie.
- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części

ci wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik posiada pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy światła.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 61.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Odlączenie akumulatora

Akumulator należy odłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odłączony, niektóre funkcje samochodu zostają „utraczone” (» Tab. na stronie 309). Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja szybkiego otwierania elektrycznie sterowanych szyb	» strona 150, Szybkie otwieranie i zamykanie*.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja » strona 144.
Zegar cyfrowy	» strona 122.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » strona 292. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. » » **Δ zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 309**

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

	Stosować ochronę oczu.
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. W przypadku kontaktu z elektrolitem spłukać dane miejsce dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskiei i palenie tytoniu.
	Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

Δ UWAGA

- **Przy naprawie lub pracy z układem elektrycznym należy postępować w następujący sposób:**
 - Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony.
 - Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- **Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.**

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami »» » **Δ** zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 309 i »» » **Δ**.
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść pokrywę silnika »» » strona 302.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć zaciski prostownika zgodnie z opisem do **dodatniego bieguna akumu-**

latora (+) oraz tylko do masy na karoserii (-).

- Używać tylko kompatybilnego prostownika do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Prąd ładowania nie może przekraczać napięcia 15 V.
- Następnie podłączyć prostownik do gniazdka zasilania i włączyć.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć prostownik i odłączyć kabel z gniazdka zasilania.
- Na koniec odłączyć kabel prostownika od akumulatora.
- Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.
- Zamknąć pokrywę silnika »» » strona 302.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcje producenta dotyczącą używania prostownika.

Δ UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

i Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te same parametry (amperaż, ładunek i napięcie), co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej »» » strona 292. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Niektóre samochody, na przykład wyposażone w System Start/Stop* posiadają specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, funkcja Start-Stop może być znacznie ograniczona, a samochód może nie wyłączać silnika w wielu przypadkach.
- Upewnić się, czy giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W

przeciwnym razie gazy lub elektrolit mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.

- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze zawsze należy przestrzegać zaleceń wymienionych w »» strona 309, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.
- Nie zapominać o wymianie pokryw akumulatora w razie potrzeby. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

❗ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Upewnić się, że odłączony akumulator nie przewróci się. Mogłoby się wylać kwas siarkowy!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności od samego początku i dlatego należy je „dotrzeć”, jeżdżąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Głębokość bieżnika nowych opon *może się różnić* w zależności od typu i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. W razie stwierdzenia nie-normalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

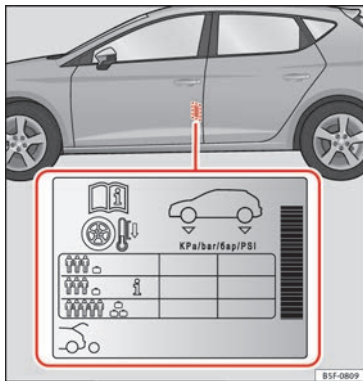
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Okres użytkowania opon



Rys. 250 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy *zimnych* oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać ciśnienie po zmianie opon »» strona 316.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa »» **rys. 250**.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i**). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na naklejce umieszczonej po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompuwać do ciśnienia 4,2 barów jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach na klapce wlewu paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

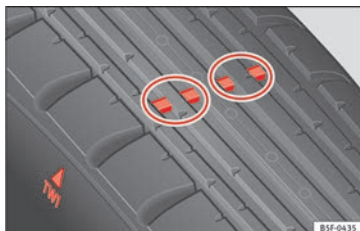
- Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.
- Opona z niskim ciśnieniem dużo bardziej się ugina pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, powodując przegrzanie. W takich warunkach kołnierz może spaść z obręczy lub opona może ulec rozerwaniu. Ryzyko wypadku!



Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 251 Bieżnik opony: wskaźniki zużycia bieżnika

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

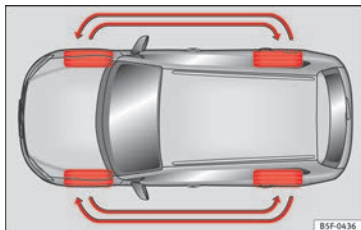
W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wielkość ta może być inna, w zależności od kraju).

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Zmiana kół



Rys. 252 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem »» rys. 252. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie pojedynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania felg lub opon innych niż fabryczne zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem »»

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Na boku opony widnieją następujące oznaczenia:

205/55 R16 91V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

205	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Budowa opony: Radialna
16	Średnica obręczy w calach
91	Indeks nośności opony
V	Indeks prędkości

Data produkcji jest również podana na boku opony (czasami tylko po *wewnętrznej* stronie):

DOT ... 2212 ...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2012 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 205/55 R 16 91 V) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczna wielkość nowych opon nie przekracza wymiarów marek opon zatwierdzonych przez producenta.

Niespełnienie tego wymogu może niekorzystnie wpłynąć na potrzebny w

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

oponach prześwit. Ocieranie się opon o karoserię może w niektórych okolicznościach doprowadzić do uszkodzeń opon, zawieszenia lub karoserii oraz przewodów, zagrażając bezpieczeństwu samochodu »» .

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą odpowiednie do danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu należy uzyskać od sprzedającego opony certyfikat producenta opon dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu. Certyfikat należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany **przez specjalistyczny serwis**. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

UWAGA

- Bardzo ważne jest, aby zapewnić, by wybrane opony miały odpowiedni prześwit. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominal-

nym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie; w oponach niektórych marek wielkość może znacznie się różnić od wielkości nominalnych w zależności od producenta. Nieodpowiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu, i poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację samochodu dopuszczającą go do ruchu na drogach publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Jeżeli na oponach zamontowano kołpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamowania.



Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.



Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.
- Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła* »»  strona 67.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» strona 324.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.



Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.



Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- Zużyte opony wymieniać wyłącznie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT do danego typu pojazdu.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

Lampka kontrolna

Gdy zapali się lampka



Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opony została uszkodzona.

Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Zatrzymać samochód!** Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Miga



Awaria systemu

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje zapalona, wskaźnik monitorowania opon można kalibrować. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (⚠), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.

- Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.

- Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» strona 324.

- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.

- Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie

we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

- Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

- Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające, podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać powodując oddzielenie się bieżnika od osnowy, może również ulec rozerwaniu.

- W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.

- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skracają jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

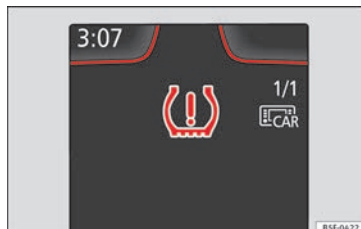
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 126.

i Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon

Rys. 253 Na tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub »

więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy » **rys. 253**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(L) **Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!**

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie opony zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Opona jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (L) lub może on nie wskazywać w pewnych okolicznościach

(np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach



Rys. 254 Schowek podręczny: przełącznik monitorowania opon.

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie kół przednich na tylne.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect przyciskiem (CAR) przy-

ciskiem funkcyjnym (Ustawienia) » » » **strona 33** lub za pomocą przełącznika umieszczonego w schowku podręcznym¹⁾ » **rys. 254**.

• *W samochodach bez radia:* nacisnąć i przytrzymać przycisk (L) SET, przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dźwiękowego.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją » **strona 324**.

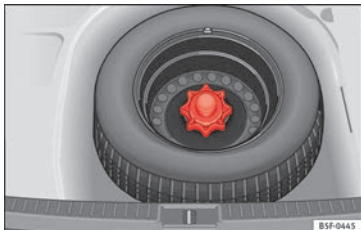
Informacja

- **Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS » **strona 204**.**
- **Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.**

¹⁾ W przypadku samochodów bez systemu multimedialnego:

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 255 Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe: podniesiona płyta podłogowa.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i, w razie potrzeby, wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu kompaktowego dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do użycia w konkretnym modelu samochodu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego » **rys. 255**.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. **Nieprzestrzeżenie powyższego może spowodować wypadek. Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.**

- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!

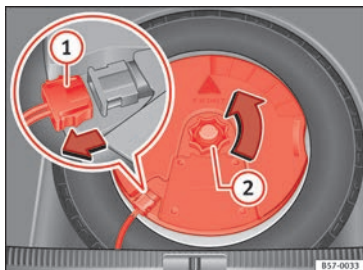
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.

- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Wymowanie koła zapasowego w pojazdach wyposażonych w głośniki SEAT SOUND 10 (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 256 W bagażniku: wymowanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Wymontować *panel podłogowy* głośnika niskotonowego (wykładzina) w następujący sposób:
- *Model LEON / LEON SC*: najpierw pociągnąć wykładzinę w kierunku zagłówka i następnie podciągnąć do góry w celu wyjęcia jej. *Model LEON ST*: unieść i za-

mocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 185.

- Odcłaczyć przewód głośnika niskotonowego »» **rys. 256** (1).
- Obrócić nakrętkę zabezpieczającą koło w lewo (2).
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Serwis zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na **wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.

- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa »» strona 312.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych **w opony o szerokim przekroju** lub **w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania. Patrz także »» strona 314.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia się opon**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości: »» 

Indeks prędkości »» stro- na 314	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (uwaga na ograniczenia)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości, powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na

obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

„Opony całoroczne“ mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że stosowany zwykle indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa**. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.



Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po zakończeniu sezonu zimowego; dają one lepszą kontrolę nad samochodem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie emitują cichszy odgłos tocznienia, mniej się zużywają i co najważniejsze - zmniejszają zużycie paliwa.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

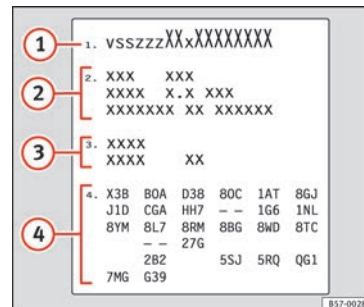
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Karta danych pojazdu w Książce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu zawierają informację na temat typu silnika zamontowanego w samochodzie.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 257 Naklejka z danymi pojazdu (bagażnik).



Rys. 258 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

- Wybrać: przycisk **CAR** > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer nadwozia**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na podszybiu po stronie kierowcy >>> **rys. 258**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Plakietka informacyjna samochodu

Plakietka informacyjna samochodu znajduje się pod wykładziną w bagażniku, we wnętrze koła zapasowego. Naklejka z danymi samochodu jest przyklejona na wewnętrznej stronie okładki Książki Serwisowej.

Na plakietce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje: >>> **rys. 257**

- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)

- 2 Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów
- 3 Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
- 4 Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** 4 >>> **rys. 120** przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się >>> **▲**.

UWAGA

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości >>>

może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i warunków.

- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» ⚠.

Obciążenie zaczepu holowniczego

Maksymalny dozwolony nacisk dyszla na przegub kulowy zaczepu holowniczego nie może przekraczać 80 kg.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, puste i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Wartości ciśnienia w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. »» ⚠

Wartości dla opon zimowych są o 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) wyższe niż dla opon letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wyłącznie na opony o następujących rozmiarach:

195/65 R15	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/55 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/50 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
225/45 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/40 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/35 R19	Łańcuchy z ogniwami maksimum 7 mm
205/55 R17	Łańcuchy śniegowe zabronione
225/45 R18	Łańcuchy śniegowe zabronione

ne ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.

- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego » . Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększo-

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.2 63 kW (86 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
63 (86) / 4300-5300	160/1400-3500	4/1197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON	LEON SC	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,6	7,5	7,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,9	11,8	12,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1700	1700	1800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1188	1168	1233
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	890	880	870
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	860	870	980
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	590	580	610
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1300	1300	1300
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1100	1100	1100

Silnik benzynowy 1.2 TSI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 4600-5600	175/1400-4000	4/1197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON Manualna	LEON Start-Stop	LEON Automata-tyczna	LEON SC Manualna	LEON SC Start-Stop	LEON ST Manualna	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automata-tyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,6	6,6	6,6	6,7	6,5	6,7	6,7	6,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,9	9,9	9,9	10,1	9,8	10,1	10,1	10,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1740	1740	1760	1720	1730	1790	1800	1820
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1213	1213	1241	1186	1193	1240	1247	1275
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	900	900	930	890	890	880	890	910
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	890	880	880	890	960	960	960
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	600	600	620	590	590	620	620	630
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300

Silnik benzynowy 1.6 MPI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/5800	155/3800-4000	4/1598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczną utratą mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	189 (IV)	185 (V)	189 (V)	185 (V)	189 (V)	185 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1740	1770	1710	1730	1790	1830
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1192	1230	1175	1210	1228	1275
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	880	920	880	910	870	910
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	900	880	870	970	970
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	590	610	580	600	610	630
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Silnik benzynowy 1.0 TSI 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 5000-5500	200/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczną utratę mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	202	202	202	202	202	202
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,6	6,6	6,5	6,5	6,8	6,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,6	9,6	9,5	9,5	9,8	9,8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1720	1740	1710	1740	1770	1800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1202	1225	1180	1203	1236	1259
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	890	910	880	900	870	900
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	880	880	880	890	950	950
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	600	610	590	600	610	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Silnik benzynowy 1.4 92 kW (125 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
92 (125) / 5000-6000	200/1400-4000	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Prędkość maksymalna (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	200 (V&VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,2	6,1	6,4	6,6
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,1	8,9	9,4	9,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1770	1750	1830	1820
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1233	1213	1257	1263
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	920	910	900	890
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	900	890	980	980
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	610	600	620	630
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700	1700	1700	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1400	1400	1400	1400

Silnik benzynowy 1.4 TSI 110 kW (150 KM) ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 5000-6000	250/1500-3500	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1770	1790	1750	1770	1840	1860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1241	1263	1223	1243	1277	1297
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	930	950	910	930	910	930
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	890	890	890	980	980
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	620	630	610	620	630	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Silnik benzynowy 1.4 TSI 110 kW (150 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 5000-6000	250/1500-3500	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8	8	7,9	7,9	8,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1770	1790	1750	1760	1850
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1241	1263	1223	1238	1297
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	930	950	910	930	930
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	890	890	880	970
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	620	630	610	610	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700	1700	1700	1700	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500	1500	1500	1500

Silnik benzynowy 1.8 132 kW (180 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
132 (180) / 5100-6200	250/1250-5000	4/1798	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON Manualna	LEON Automatyczna	LEON Bez systemu Start/Stop	LEON SC Manualna	LEON SC Automatyczna	LEON SC Bez systemu Start/Stop	LEON ST Manualna	LEON ST Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1830	1850	1850	1830	1840	1840	1900	1890
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1310	1327	1322	1290	1307	1302	1355	1372
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	970	990	980	960	980	970	960	980
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	910	920	920	910	920	990	960
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	660	660	640	650	650	670	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Silnik benzynowy 1.8 TSI 132 kW (180 KM) z napędem na cztery koła

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
132 (180) / 4500-6200	280/1350-4500	4/1798	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	221 (V&VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	4,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2000
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1486
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1000
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1050
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	740
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500

Silnik benzynowy 2.0 213 kW (290 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
213 (290) / 5900-6400	350/1700-5800	4/1984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON automatyczna	LEON SC automatyczna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	4,4	4,2	4,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	5,7	5,6	5,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1910	1890	2010
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1421	1395	1466
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1050	1020	1020
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	920	1040
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	–	–	–

Silnik benzynowy 2.0 221 kW (300 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
221 (300)/5500-6200	380/1800-5500	4/1984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automa-tyczna	LEON SC manualna	LEON SC automa-tyczna	LEON ST manualna	LEON ST automa-tyczna	LEON ST Automatyczna napęd na cztery koła
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	4,7	4,4	4,5	4,2	4,7	4,4	3,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	5,8	5,7	5,7	5,6	6,0	5,9	4,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1890	1910	1870	1890	1980	2000	2040
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1395	1421	1375	1395	1440	1466	1545
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1020	1050	1000	1020	990	1020	1040
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	920	910	920	920	1040	1030	1050
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	–	–	–	–	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	–	–	–	–	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	–	–	–	–	–	–	–

Silnik benzynowy/na gaz CNG 1.4 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo	
81 (110) / 4800-6000	200/1500-3500	4/1395	CNG	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,1	7,1	7,3	7,3
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,9	10,9	11	11
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1840	1870	1870	1900
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1359	1388	1395	1421
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	920	950	870	900
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	970	970	1050	1050
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670	690	690	710
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700	1700	1700	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1400	1400	1400	1400

Silnik wysokoprężny 1.6 66 kW (90 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
66 (90) / 2750-4800	230/1400-2750	4/1598	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON	LEON SC	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	180 (IV)	180 (V)	180 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	8,2	8,0	8,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	12,6	12,4	13,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1780	1760	1860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1260	1240	1305
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	960	960	950
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	850	960
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	630	620	650
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700	1700	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1400	1400	1500

Silnik wysokoprężny 1.6 77 kW (105 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
77 (105) / 3000-4000	250/1500-2750	4/1598	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON Manualna	LEON Automatyczna	LEON ST Manualna	LEON ST Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,3	7,3	7,5	7,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,7	10,7	11,1	11,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1800	1820	1880	1910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1281	1306	1326	1351
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	980	1000	960	990
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	870	970	970
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	640	650	660	670
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800	1800	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500	1500	1500

Silnik wysokoprężny 2.0 TDI CR 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 3250-4500	250/1500-3000	4/1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	189 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,1
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1358
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	990
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	970
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500

Silnik wysokoprężny 1.6 85 kW (115 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3250-4000	250/1500-3250	4/1598	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automa-tyczna	LEON SC manualna	LEON SC automa-tyczna	LEON ST manualna	LEON ST automa-tyczna	LEON ST X-PERIENCE manualna
Prędkość maksymalna (km/h)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	193 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,8	6,8	6,5	6,8	6,8	6,9	6,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,8	9,8	9,5	9,9	9,9	10,0	9,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1810	1830	1750	1770	1870	1890	1890
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1260	1280	1240	1261	1305	1326	1331
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	960	980	960	980	950	970	950
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	900	900	840	840	970	970	990
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	630	640	620	630	650	660	660
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Silnik wysokoprężny 2.0 TDI CR 105 kW (143 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
105 (143) / 3500-4000	320/1750-3000	4/1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON	LEON SC
Prędkość maksymalna (km/h)	211 (V)	211 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,2	6,1
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,7	8,6
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1830	1800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1301	1281
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	990	990
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	860
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1600	1600

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3500-4000	340/1750-3000	4/1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON Start-Stop	LEON Automatayczna	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatayczna	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatayczna	LEON ST Napęd na cztery koła	LEON ST X-PERIENCE 4WD	LEON ST X-PERIENCE 4WD automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	211 (VI)	208 (VI)	205 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,1	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,3	6,3	5,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,4	8,4	8,3	8,3	8,6	8,6	8,7	8,7	8,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1820	1850	1810	1810	1910	1940	2010	2010	2040
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1305	1335	1285	1305	1358	1388	1474	1491	1519
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1000	1030	990	1010	990	1020	1010	1010	1040
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	870	870	850	970	970	1050	1050	1050
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	660	640	650	670	690	730	740	750

Dane techniczne

Osiągi i masy	LEON Start- Stop	LEON Automa- tyczna	LEON SC Start- Stop	LEON SC Automa- tyczna	LEON ST Start- Stop	LEON ST Automa- tyczna	LEON ST Napęd na czte- ry koła	LEON ST X-PERIENCE 4WD	LEON ST X-PERIENCE 4WD automatyczna
Masa przyczepy z hamulcami, na- chylenie do 8% (w kg)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1900	2000	2000
Masa przyczepy z hamulcami, na- chylenie do 12% (w kg)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1700	2000	2000

Silnik wysokoprężny 2.0 130 kW (177 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
130 (177) / 3600-4000	350/1750-3000	4/1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

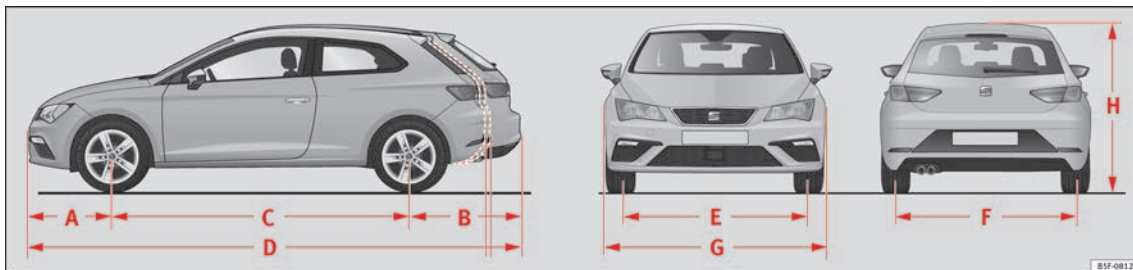
Osiągi i masy	LEON	LEON SC
Prędkość maksymalna (km/h)	223 (VI)	223 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,9	5,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,8	7,6
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1880	1860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1365	1345
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1020	1010
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	900
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	680	670
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1600	1600

Silnik wysokoprężny 2.0 135 kW (184 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
135 (184) / 3500-4000	380/1750-3000	4/1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON Start-Stop	LEON Automata-tyczna	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automata-tyczna	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automata-tyczna	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1880	1900	1860	1890	1970	1990	2050
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1370	1390	1350	1370	1415	1435	1529
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1020	1040	1010	1030	1010	1030	1050
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	910	900	910	1010	1010	1050
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	680	690	670	680	700	710	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	2000

Wymiary



Rys. 259 Wymiary.

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Nawis przedni i tylny (mm)	861/785	861/785	861/1052	861/1060
C	Rozstaw osi (mm)	2636	2601	2636	2630
D	Długość (mm)	4282	4247	4549	4551
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1533/1504 1549/1520			1541/1504 1547/1510
G	Szerokość (mm)	1816	1810	1816	1816
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1459	1446	1454 ^{b)}	1481 ^{b)}
	Promień zawracania (mm)	10,9			

a) Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

b) Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ABS	
<i>patrz</i> Układ zapobiegający blokowaniu kół	204
ACC	227
czujnik radarowy	229
Akcesoria	174, 281
Akcesoria elektryczne	
<i>patrz</i> Gniazdo zasilania	174
Aktywny tempomat	227
awaria	228
czasowa dezaktywacja	235
czujnik radarowy	229
funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania	
prawym pasem	235
lampka ostrzegawcza i kontrolna	228
obsługa	230
wskazania wyświetlacza	228
wyjątkowe sytuacje na drodze	236
Akumulator samochodowy	61, 308
ładowanie	310
odłączanie i podłączanie	46
podłączanie i odłączanie	308
poziom naładowania	292
rozruch wspomagany	71
warunki zimowe	308
wymiana	310
zarządzanie energią	292
Alarm antykradzieżowy	135, 144
przyczepa	278
system monitoringu wnętrza i system za-	
bezpieczający przed odholowaniem	146
<i>patrz również</i> Alarm antykradzieżowy	135
Alcantara: czyszczenie	289
Antena zewnętrzna	282

ASR	
<i>patrz</i> Układ kontroli trakcji	204
Asystent jazdy w korku	248
sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta	
jazdy w korku	249
usterki	250
Włączanie	248
wyłączanie	248
Asystent pasa ruchu	
<i>patrz</i> Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	245
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	245
czyszczenie obszaru kamery	284
Asystent podjazdu	207
Asystent świateł drogowych	155
Asystent Świateł Light Assist	155
Auto Hold	224
Auto Lock (centralny zamek)	135
Automatyczna regulacja świateł mijania	154
Automatyczna skrzynia biegów	208
blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłono-	
wego	193
blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie-	
gów	210
funkcja Kick-down	213
Kierownica z łopatkami do zmiany biegów	211
kontrola prędkości zjazdu	214
położenia dźwigni zmiany biegów	208
porady dla kierowców	212
program kopii bezpieczeństwa	215
program sterowania przyspieszeniem	213
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	51
tiptronic	208, 211
Automatyczna skrzynia biegów DSG	
<i>patrz</i> Automatyczna skrzynia biegów	208
Automatyczne myjnie samochodowe	
wyłączanie funkcji Auto Hold	225
<i>patrz również</i> Mycie samochodu	283
AUX-IN	133

awaria	
Front Assist	239
Awaria	
aktywny tempomat	228
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż-	
nych	219
Katalizator	219
skrzynia biegów	216
sprzęgło	216
system monitorujący front assist	239

B

Bagaż	175
Bagażnik	14
automatyczne rygłowanie	147
odryglowanie ręczne	15
oświetlenie bagażnika	160
przechowywanie tylnej półki	178
regulowana podłoga bagażnika	184, 185
siatka dzieląca	179, 180
torba siatkowa	183
tylna półka	176
zwijana tylna półka	177
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	175
Bagażnik dachowy	186
montaż belek poprzecznych	187
Bateria	143
Bębnek zamka w drzwiach	13
Benzyzna	
dodatki	296
tankowanie	296
Bezpieczeństwo	75
bezpieczeństwo dzieci	95
bezpieczna jazda	75
foteliki dziecięce	95
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	
pasażera	21

Bezpieczeństwo jazdy	75	rygnowanie ręczne	14	Dane pojazdu	
Bezpiecznik		selektywne odblokowanie	138	pamięci	38
jazda w bezpieczny sposób	75	Climatronic	52	Dane techniczne	322
Bezpieczniki	63, 106	Coming Home	157	ładunek na dachu	188
identyfikacja kolorystyczna	63	Connectivity Box (Centrum Łączności)	133	Pojemność	308
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	64	Części	281	Demontowalne złącze kulowe	
przygotowanie przed wymianą	63	Części zamienne	281	demontaż	273, 274
skrzynka bezpiecznikowa	107	Czołowa poduszka powietrzna pasażera		montaż	272
wymiana	63	lampka kontrolna	94	położenie gotowości	271
Bieg włączony	51	wyłączanie	21, 94	sprawdzenie zamontowania	273
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	209	Czołowe poduszki powietrzne	20, 90	ustawianie w położeniu gotowości	271
Biodiesel	298	Czujnik deszczu	163	Deska rozdzielcza	48
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	210	sterowanie funkcją	164	Diesel	
Blokada przed dziećmi		Czujnik radarowy	229, 240	filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	219
elektrycznie sterowane szyby	148	Czynności sprawdzające przed rozpoczęciem jazdy	75	olej silnikowy	303
Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy	193	Czyszczenie	282	podgrzewanie świec	193
Blokada zapłonu	29, 193	alcantara	289	tankowanie	298
zob. Przycisk rozrusznika	196	elementy plastikowe	287	Docieranie	
Boczne poduszki powietrzne		Elementy plastikowe	285	nowe klocki hamulcowe	202
instrukcje bezpieczeństwa	90	elementy wykończenia	285	nowe opony	311
opis	22	elementy z włókna węglowego	285	nowy silnik	216
C		koła	286	Dodatkowe urządzenia elektryczne (program ekonomicznej jazdy)	43
CCS	46	mycie samochodu	283	Drzwi	
Cechy szczególne		panel sterowania Easy Connect	287	otwieranie i zamykanie	13
uruchamianie przez zaciąganie	103	pasy bezpieczeństwa	290	zamki z blokadą przed dziećmi	144
Centralny zamek	135	rura wydechowa	286	DSG	208
alarm antykradzieżowy	144	skóra	288	Dynamiczna regulacja zasięgu świateł	159
elektrycznie sterowane szyby	149	skóra naturalna	289	Dywaniaki	80
Keyless	140	szyby	285	Dźwignia kierunkowskazów	30
kluczyk z pilotem	137	tkanina	287	Dźwignia zmiany biegów	51
Programowanie	138	wyświetlacz radia	287	Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
przesuwno-uchylne okno dachowe	149	D		awaria	210
przycisk centralnego zamka	139	Dane dot. jazdy	36	położenia	208
		dane zbiorcze	39	ręczne zwolnienie	51
		Dane o emisji spalin	322		

E10	
patrz Etanol (paliwo)	296
Easy Connect	33, 128
EDL	
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	204
Ekonomiczna jazda	217
Eksploatacja zimowa	
podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	163
sól na drodze	164
spryskiwacze reflektorów	163
Elektromechaniczny układ kierowniczy	290
lampa	290
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	204
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	205
Elektroniczna samoblokada	204
Elektryczny immobilizer	13
Elektryczne sterowanie szyb	16, 148
otwieranie i zamykanie Komfort	149
Elementy plastikowe: czyszczenie	285, 287
Elementy sterowania i wyświetlacze	
ogólna tablica rozdzielcza	119
Elementy wykończenia	
czyszczenie	285
Elementy wykończenia: czyszczenie	287
Emergency Assist	250
włączanie	250
wyłączanie	250
zob. Emergency Assist	250

elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy .	204
Hamulec pokolizyjny	205
Tryb Sport	206
Etanol (paliwo)	296

Felgi	66
zmiana koła	66
Filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	219
awaria	219
Filtr cząstek (diesel)	219
Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	189
Fotel	
fotel regulowany elektrycznie	18
podgrzewanie	168
Fotele przednie	
ręczna regulacja	17
Fotelik dziecięcy	
podział fotelików na grupy	97
Foteliiki dziecięce	23, 96
instrukcje bezpieczeństwa	23, 95
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń- stwa	25
system ISOFIX	26
System Top Tether	26, 28
Front Assist	238
awaria	239
czasowe wyłączenie	242
czujnik radarowy	240
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	242
komunikaty na ekranie	239
obsługa	241
ograniczenia systemowe	242
<i>patrz również</i> System monitorujący	
Front Assist	238

funkcja Auto Hold	224
Funkcja awaryjnego hamowania	200
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	242
Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę panoramiczny dach przesuwny	152
roleta przeciwsłoneczna	152
szyby	149
funkcja Coming Home	157
Funkcja kierunkowskazu Komfort	153
Funkcja kontroli prędkości zjazdu	214
Funkcja Leaving Home	157
Fuzycie opon	313

Gaz ziemny	298
cechy szczególne	296
korek wlewu paliwa	295
LNG	296
tankowanie	295, 298
wskaźnik paliwa	125
zapach	299
Głębokość bieżnika	313
Gniazdo elektryczne	
przyczepa	276
Gniazdo zasilania	174

Haczyki mocujące	183
Halaś	
aktywny tempomat	228
ESC	206
hamulce	202
opony	68, 311
tankowanie gazu ziemnego	296

Kolo	
zmiana	314
Kolpak	66
demontaż	66

Komora silnika	16, 301
akumulator	61, 308
olej silnikowy	59, 305
otwieranie pokrywy silnika	302
plyn chłodzący	60, 306
plyn hamulcowy	61, 307
uwagi dot. bezpieczeństwa	301
zamykanie pokrywy silnika	302
zbiornik plynu do spryskiwaczy	61, 308
Komunikaty na ekranie	
System monitorowania Front Assist	239
Konsola środkowa	9
Kontrola odległości	
patrz Aktywny tempomat	227
Kontrola poziomu płynów	58
Kontrola prędkości zjazdu	214
Korek wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	58
L	
Lakier	284
kod	322
pielęgnacja	284
uszkodzenie	285
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	48, 126
aktywny tempomat	228
ASR	206
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	246
elektromechaniczny układ kierowniczy	290
ESC	206
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	219
kontrola emisji spalin	220
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	126
pasów bezpieczeństwa	82
podgrzewanie wstępne/usterka silnika	220
Start-Stop	222

stosowanie hamulca	239
system kontroli ciśnienia w oponach	316
system poduszek powietrznych	92
światła	153
tablica rozdzielcza	48, 50
tankowanie	294
tempomat (CCS)	225
używanie hamulca	228
wyświetlacz tablicy rozdzielczej	49
zarządzanie pracą silnika	220
zmiana biegów	216
Leaving Home	157
Liczba cetanowa (olej napędowy)	298
Liczba oktanowa (benzyna)	296
Liczba siedzeń	81
Licznik przebiegu	124
przebieg całkowity	121
przebieg częściowy	121
przycisk zerowania	124
Linka holownicza	276
Lusterka boczne	
karoseria	165
podgrzewane	165
regulacja	19
Lusterka wsteczne	
regulacja lusterek bocznych	165
Lusterko	164
Lusterko do makijażu	161
Lusterko wsteczne	
ściemniane	164
Ł	
Ładowanie akumulatora	310
Ładunek na dachu	188
dane techniczne	188
Łańcuchy śniegowe	69, 324
napęd na cztery koła	291

Łopatki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	211
--	-----

M

Manualna skrzynia biegów	207
Masa	323
Masa przyczepy	324
Mocowanie	
linki holowniczej z przodu	104
Momenty dokręcania śrub kół	325
Multimedia	133
My Beat	199
Mycie samochodu	283

N

Nadajniki radiowe	282
Napęd na cztery koła	291
łańcuchy śniegowe	291
opony zimowe	291
Napełnianie zbiornika paliwa	294
Napinacze pasów bezpieczeństwa	19, 86
Napinanie pasa	86
Naprawa opon	65, 99
Naprawa opony	99
Naprawy	281
Narzędzia samochodowe	99
Nawigacja	
Odtwarzacz CD	173
Nieprawidłowa pozycja siedząca	79

O

Obrotomierz	121, 124
Obsługa awaryjna	
drzwi pasażera	14
dźwignia zmiany biegów	51
Ochrona pieszych	
zob. System Ochrony Pieszych	244

Ogłoszy		Oparcie tylnego siedzenia		panoramiczny dach przesuwany	150
hamulec postojowy	201	podnoszenie	171	pilotem	137
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	19, 85	składanie	171	pokrywa silnika	302
Odryglowanie i ryglowanie	13	składanie i podnoszenie oparcia	171	szyby	148
pilotem	137	Opony	311	tylna pokrywa bagażnika	14
za pomocą funkcji Keyless	140	akcesoria	312	w bębnie zamka	13
za pomocą przycisku centralnego zamka	139	ciśnienie w oponach	312	za pomocą przycisku centralnego zamka	139
odtworacz CD (nawigacja)	173	nowe opony	314	Otwieranie Komfort	
Ogólna tablica rozdzielcza		okres eksploatacji	312	panoramiczny dach przesuwany	151
elementy sterowania i wyświetlacze	119	wskaźniki zużycia	313	Otwieranie ręczne	
komora silnika	301	wymiary	314	pokrywa bagażnika	15
lampki kontrolne	48	z bieżnikiem kierunkowym	311	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	322
lampki ostrzegawcze	48	zestaw naprawczy	99		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy		zmiana	66		
kierownica po lewej stronie	7	z obowiązkowym kierunkiem obrotu	68		
kierownica po prawej stronie	8	Opony zimowe	320		
Ogranicznik prędkości	225	napęd na cztery koła	291		
Ogrzewanie tylnej szyby	53, 55	Osłony przeciwsłoneczne	161		
Okresy między przeglądami	44	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy			
Okresy pomiędzy przeglądami	303	lampki ostrzegawcze i kontrolne	126		
olej silnikowy	59, 303	niezapięty pas bezpieczeństwa	82		
bagnet	304	Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	158		
Kontrola poziomu oleju	304	Ostrzeżenie o prędkości	44		
odczyt temperatury	43	Oszczędność paliwa			
okresy między przeglądami	303	tryb inercyjny	215		
Przegląd	303	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	160		
specyfikacja	303	Oświetlenie wnętrza	31		
uzupełnianie	305	oświetlenie zewnętrzne			
właściwości oleju	60	wymiana żarówki	109		
wymiana	305	Otwieranie	135		
zmiana	303	kłapka wlewu paliwa	294, 295		
Zużycie	304	panoramiczny dach przesuwany	150		
Oparcie fotela pasażera		pokrywa silnika	302		
podnoszenie	169	szyby	148		
składanie	169	Otwieranie i zamykanie	13, 135		
		kłapka wlewu paliwa	294, 295		

Pedały	80	Pojazd		Progresywne wspomaganie kierownicy	291
Pełne światła LED	109	dane identyfikacyjne	322	Przebiecie opony	
Pielęgnacja samochodu	282	numer identyfikacyjny	322	postępowanie	64
karoseria	283	numer nadwozia	322	Przedni podłokietnik	169
położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby	73	odryglowanie i ryglowanie z funkcją Key- less	140	Przed rozpoczęciem jazdy	75
skóra naturalna	289	podnoszenie	67	Przedział bagażowy w bagażniku	
wnętrze	287	tabliczka znamionowa	322	<i>patrz</i> Załadunek bagażnika	175
Pierścień holowniczy		Pojemność	58	Przegląd	303
tył	104	plyn do spryskiwaczy	308	Przejeżdżanie przez wodę	220
Pierścienie holownicze	70, 99	zbiornik gazu ziemnego	295	Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	181
Pilot radiowy zdalnego sterowania		zbiornik paliwa	126	Przełącznik	
<i>patrz</i> Kluczyki	136	Pokrywa bagażnika	14, 15	światła awaryjne	158
Płótra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	102	<i>patrz</i> również Bagażnik	147	Przełącznik kierunkowskazów	153
Płyn chłodzący	60	Pokrywa silnika	16, 301	Przełącznik kluczykowy	92
G 12 plus-plus	60	otwieranie pokrywy silnika	302	Przełącznik świateł drogowych	153
G 13	60	Pokrywy poduszki powietrznych	20	Przepalone żarówki	
kontrola poziomu	306	Polerowanie	284	wymiana żarówki	109
specyfikacja	60	Port USB/AUX-IN	133	Przeróbki	281
Płyn do spryskiwaczy		Poszerzanie		Przesuwany dach panoramiczny	17
kontrola	308	bagażnik	170	funkcja cofania przy napotkaniu na prze- szkodę	152
pojemność	308	Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	45	otwieranie	150
uzupełnianie	308	Pozycja siedząca		otwieranie i zamykanie Komfort	149
Płyn hamulcowy	61	kierowca	76	otwieranie Komfort	151
Podgrzewanie fotela	168	Półki	174	usterka	151
Podgrzewanie świecek	193	Prawidłowa pozycja	76	zamykanie	150
Podłoga bagażnika	184, 185	Prawidłowa pozycja siedząca		zamykanie Komfort	151
Podnoszenie samochodu	67	pasażer na przednim fotelu	77	Przewody rozruchowe	71
Podnośnik	66, 99	pasażerowie z tyłu	78	Przewożenie dzieci	95
punkty podnoszenia	67	Prędkość maksymalna	44	Przewożenie przedmiotów	
Podparcie lędźwiowe	166	Produkty do pielęgnacji samochodu	282	bagażnik dachowy	186
Poduszki kolanowe		Profil jazdy	252, 253	haczyki mocujące	183
informacje dotyczące bezpieczeństwa	22	Profil opony	313	przejście do bagażnika do transportu dłu- gich przedmiotów	181
Poduszki powietrzne	87	Program ekonomicznej jazdy		system bagażnika dachowego	186, 188
opis	88	dodatkowe urządzenia elektryczne	43	torba siatkowa	183
Poduszki powietrzne chroniące głowę		wskazówki dot. oszczędności	44	uchwyty mocujące	182
instrukcje bezpieczeństwa	91	Program sterowania przyspieszeniem (auto- matyczna skrzynia biegów)	213		
opis	23				

Przyciski sterujące na kierownicy		Regulacja zagłówka		Siedzenia	
obsługa systemu audio	130	zagłówki foteli przednich	167	oparcie tylnego siedzenia	171
obsługa telefonu i systemu audio	131	Regulacja zasięgu światła	159	regulacja	166
Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy	129	Regulowana podłoga bagażnika	184, 185	Siedzenia samochodu	81
Przycisk rozrusznika	196	Rejestrator Zdarzeń	98	Silnik	
Przycisk Startowy		Roleta przeciwsłoneczna	151, 162	docieranie	216
Przycisk rozrusznika	196	funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę	152	odgłosy	198
rozruch silnika	197	Rozruch silnika	193	podgrzewanie świec	193
Przyczepa	269	Rozruch wspomagany	71	rozruch	193
boleć bezpieczeństwa	277	Rura wydechowa: Czyszczenie	286	rozruch wspomagany	71
gniazdo elektryczne	276	Ruszanie		rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	194
jazda z przyczepą	277	Asystent podjazdu	207	System Start/Stop	221
linka holownicza	276	Ryglowanie i odryglowanie		wyłączanie (kluczykiem)	195
podłączanie	276, 277	w bębnie zamka	13	Silnik i zapłon	
tryb	324	za pomocą funkcji Keyless	140	automatyczne wyłączanie zapłonu	196
tylne światła	276	za pomocą przycisku centralnego zamka	139	My Beat	199
wspomaganie parkowania	265	Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	84	rozruch silnika	197
zahaczanie	276			rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	197
R		S		wstępne podgrzewanie silnika	197
Ręczne odryglowanie i ryglowanie	101	Safelock	142	wyłączenie silnika	198
Ręczne ryglowanie drzwi pasażera	14	Safelock (Blokada bezpieczeństwa)		Składany stolik	172
Reflektory		<i>patrz</i> System zabezpieczeń antykradzieżowych	135	Skóra naturalna	
jazda za granicą	159	Schówek	174	czyszczenie	289
Spryskiwacze reflektorów	162	przedni fotel	172	Skóra: pielęgnacja	288
wymiana żarówki	109	schówek podręczny po stronie pasażera	173	Sprawdzanie poziomów	
Regulacja		Schówek podręczny	173	komora silnika	301
fotele przednie	166	Schowki	172	Spryskiwacz przedniej szyby	61, 162
Menu CAR	128	oświetlenie schowka podręcznego	160	Sprzęgło (lampa ostrzegawcza)	216
siedzenia	76	SEAT Drive Profile	251	Start-Stop	221
światła	159	Selektywne odblokowanie	138	Stoper	40
zagłówki foteli przednich	79, 167	Siatka bagażowa		czasy okrażeń	40
zagłówki tylnych siedzeń	80, 167	bagażnik	183	menu	40
Regulacja pasów bezpieczeństwa		Siatka dzieląca	179, 180	statystyki	40
kobiety w ciąży	86			Signalizacja przy parkowaniu	
pasy bezpieczeństwa	86			<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	260

Sygnal dźwiękowy	119	System podgrzewania wstępnego		Systemy wspomagające	
światła	153	lampka kontrolna	220	ACC	227
Symbole ostrzeżeń		System poduszek powietrznych	20, 87	aktywny tempomat	227
patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze	126	boczne poduszki powietrzne	22	asystent jazdy w korku	248
symbol klucza	45	działanie	89	Emergency Assist	250
System bagażnika dachowego	186	opis	88	Front Assist	238
System czujników parkowania		poduszki czołowe	20, 90	funkcja Auto Hold	224
patrz Wspomaganie parkowania	260	poduszki kolanowe	22	monitorowanie opon	316
System Easy Connect	128	poduszki powietrzne chroniące głowę	23	system Ochrony pieszych	244
System informacji dla kierowcy		wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	92	system rozpoznawania znaków drogowych	255
Komunikaty odtwarzacza CD/radia	36	wyzwolenie	89	systemy monitorowania opon	316
odczyt temperatury oleju	43	System rozpoznawania znaków drogo-		tempomat	225
sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek	36	wych	255, 256	wskaźnik monitorowania opon	317
system Infotainment	33	działanie	257	wspomaganie parkowania	260, 261
system ISOFIX	28	ograniczone działanie	258	wykrywanie zmęczenia	258
System ISOFIX	26	Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	257	System zabezpieczeń antykradzieżo-	
System kontroli ciśnienia w oponach	316	przyczepa	257	wych	13, 135, 142
System monitoringu wnętrza samochodu i za-		uszkodzenie przedniej szyby	255	Sytuacje awaryjne	99
bezpieczenia przed odholowaniem	146	wskazania wyświetlacza	256	awaryjne holowanie samochodu	70
włączanie	145	System ryglowania zamków i blokady zapłonu		bezbiepniki	63
System monitorowania ciśnienia w oponach	312	Keyless		program kopii bezpieczeństwa automatycz-	
System monitorowania Front Assist		zob. funkcja Keyless	140	nej skrzyni biegów	215
awaria	239	System Start/Stop		przebiecie opony	64
czasowe wyłączenie	242	działanie	221	przewody rozruchowe	71
komunikaty na ekranie	239	komunikaty dla kierowcy	223	Ręczne odryglowanie i ryglowanie	101
obsługa	241	lampki	222	światła awaryjne	158
ograniczenia systemowe	242	silnik nie wyłącza się	222	wymiana akumulatora	310
System monitorujący Front Assist		silnik włącza się samoczynnie	222	wymiana przepalonego bezpiecznika	63
czujnik radarowy	240	włączanie i wyłączanie	223	zestaw do naprawy uszkodzonych opon	99
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe		wyłączanie i rozruch silnika	222	zestaw narzędzi samochodowych	99
miejskiej	242	System tempomatu	225	zmiana koła	66
system Ochrony Pieszych	244	lampka ostrzegawcza i kontrolna	225	żarówki	64
System oczyszczania spalin		System Top Tether	26, 28	Szczeliny wentylacyjne	175
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż-		System wspomagania cofania	266	Szufladka	172
nych	219	System wspomagania z kamerą cofania	266	Szybkie otwieranie i zamykanie	
Katalizator	219	Systemy monitorowania opon		elektrycznie sterowane szyby	150
System ogrzewania i nawiewu świeżego po-		wskaźnik monitorowania opon	317		
wietrza	56				

Szyby	
sterowane elektryczne	16, 148
usuwanie lodu	285

S

Środek przeciw zamarzaniu	60
Środowisko	
ekologiczna jazda	217
oddziaływanie na środowisko	217
Śruby kół	325
antykradzieżowe	67
luzowanie	67
moment dokręcenia	315
nasadki	66
Światła	30, 153
AUTO	154
coming home	157
doświetlanie zakrętów	156
leaving home	157
oświetlenie przełączników	160
oświetlenie przyrządów	160
oświetlenie wnętrza	160
przełącznik	30
przełącznik kierunkowskazów	153
przełącznik świateł	153
przełącznik świateł drogowych	153
regulacja zasięgu świateł	159
sygnały dzwinkowe	153
światła autostradowe	159
światła awaryjne	31
Światła do jazdy dziennej	153
światła drogowe	30, 153
światła mijania	153
światła postojowe	158
światła pozycyjne	153
światła przeciwmgielne	156

światło do czytania	160
wymiana żarówki	109
Światła awaryjne	31, 158
Światła tylne	
wymiana żarówki	112
Światła tylne w błotniku	
podsumowanie	112
Światła tylne w pokrywie bagażnika	
demontaż oprawki	115

T

Tablica główna	
przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych	153
Tablica przyrządów	121
lampki ostrzegawcze i kontrolne	126
licznik przebiegu	124
przyrządy	121
wyświetlacz	121
wyświetlanie	122
Tablica rozdzielcza	
menu	36
wskazanie okresu międzyobsługowego	44
Tablica rozdzielcza po stronie pasażera	
kierownica po lewej stronie	10
kierownica po prawej stronie	11
Tabliczka modelu	322
Tabliczka znamionowa	322
Tankowanie	
gaz ziemny	295
otwieranie klapy wlewu paliwa	294
wskaźnik paliwa	126
wskaźnik poziomu gazu	125
Tapicerka: czyszczenie	
alcantara	289
tkanina	287
Telefon komórkowy	282

Telefony komórkowe	282
Temperatura zewnętrzna	43
Tempomat	46, 225
obsługa	226
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	208, 211
Top Tether	26, 28
Torba siatkowa	
bagażnik	183
Trójkąt ostrzegawczy	158
Tryb inercyjny	215
Tryb jazdy	252, 253
Tryb Sport	206
Tylna kanapa	171
Tylna półka	
przechowywanie	178
Tylne siedzenie	
składanie i podnoszenie oparcia	170
Tył	
zagłówki	80

U

Uchwyty mocujące	182
Uchwyty na napoje	173
Układ chłodzenia	
kontrola płynu chłodzącego	306
uzupełnianie płynu chłodzącego	306
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	124
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy	290
załączanie blokady kierownicy	195
Układ kontroli spalin	
lampka kontrolna	220
Układ kontroli trakcji	204
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	204
Układ wspomagania hamowania	204

Układ wspomagania parkowania <i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	260	Wskazania na ekranie Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)	251	Wspomaganie parkowania	260
Układ zapobiegający blokowaniu kół	204	Wskazania wyświetlacza	122	ostrzeżenie dotyczące otoczenia	262
Ułożenie pasa bezpieczeństwa pasy bezpieczeństwa	19	ACT	217	system Parking plus	262
u kobiet w ciąży	19	aktywny tempomat	228	Wspomaganie Parkowania Automatyczne włączenie	263
Uruchamianie samochodu	29	drugi wyświetlacz prędkości	123	czujniki i kamera: czyszczenie	284
Uruchamianie silnika przez holowanie	103	ECO	123	regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwięko- wych	265
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	103	godzina	122	tylny czujnik parkowania	261
Uruchamianie za pomocą przewodów rozru- chowych	71	informacje o podróży	38	usterka	265
opis	71	kompas	122	wskazania na wyświetlaczu	264
USB	133	komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	42	zaczep holowniczy	265
Usterka silnika lampka kontrolna	220	lampki ostrzegawcze i kontrolne	229	Wstępne podgrzewanie silnika	197
Utylizacja napinacze pasów bezpieczeństwa	86	MKB	123	Wycieraczka tylna	32, 162
Uwagi dot. bezpieczeństwa napinacze pasów bezpieczeństwa	86	monitorowanie opon	317	wycieraczki przedniej i tylnej szyby czyszczenie	73
stosowanie pasów bezpieczeństwa	83	okresy międzyobsługowe	44	wymiana	73
W		olej silnikowy	43	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby położenie serwisowe	73
Wartości ciśnienia w oponach	324	ostrzeżenie o prędkości	123	Wycieraczki przedniej szyby	32, 162
Warunki zimowe akumulator	308	otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa ba- gażnika	41	cechy szczególne	162
łańcuchy śniegowe	69	położenia dźwigni zmiany biegów	123, 208	czujnik deszczu	163
Odszranianie szyb	285	przebieg	122	dźwignia przełącznika wycieraczek	162
olej napędowy	298	Start-Stop	123	funkcje	162
opony	320	system informowania kierowcy	36	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	162
pielęgnacja samochodu	283	temperatura zewnętrzna	43	podnoszenie pióra wycieraczki	73
Widok wnętrza	12	zakładki menu systemów wspomagających	40	położenie serwisowe	73
Widok zewnętrzny	5, 6	zalecany bieg	123	układ spryskiwaczy reflektorów	162
Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodo- wa)	133	znaki drogowe	256	wymiana piór wycieraczek	73
Włączanie i wyłączanie zapłonu	29, 193	Wskazówki dotyczące środowiska tankowanie	294	Wyjmowanie i wkładanie zagłówków	167
Włączanie świateł	153	tankowanie zbiornika paliwa	295	Wykrywanie zmęczenia	258
Właściwości oleju	60	Wskazówki dot. oszczędności (program eko- nomicznej jazdy)	44	Wyloty nawiewu powietrza	192
		Wskaznik zmiany biegu	42	Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	92
		Wspomaganie kierownicy <i>patrz</i> Elektromechaniczny układ kierowni- czy	290	Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pa- sażera	21
				Wyłączanie silnika kluczykiem	195

Wyłączanie świateł	153	Zaczep holowniczy	269	Zestaw do naprawy opon	65, 99
Wymiana		doposażenie	279	elementy	100
części	281	eksploatacja i konserwacja	275	pompowanie opony	100
wymiana baterii		opis	270	uszczelnianie opony	100
w kluczyku samochodowym	143	złącze kulowe	277	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	99
Wymiana oleju	305	Zagłówki	18	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
Wymiana piór	102	przód	79	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	99
Wymiana piór wycieraczek	73	regulacja	167	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	65, 99
Wymiana żarówek		zagłówki foteli przednich	79	Kontrola po 10 minutach	101
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	115	zagłówki tylnych siedzeń	80	Zestaw wskaźników	121
Wymiana żarówki	109	Zakręty		Zmiana biegu	51
światła przeciwmgielne	112	światła	156	automatyczna	51
światło tylne w błotniku	113	Zalecany bieg	42	Kick-down	254
żarówki świateł tylnych	112	Załadunek bagażnika	175	manualna skrzynia biegów	207
Wymiana żarówki reflektora		Załadunek samochodu		włączanie biegów (manualna skrzynia biegów)	207
kierunkowskaz	111	bagażnik	14	zmiana biegów skrzyni manualnej	51
światła do jazdy dziennej	110	przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	181	Zmiana koła	66
światła mijania	110	system bagażnika dachowego	188	następne czynności	69
Wymiana żarówki świateł drogowych		uchwyty mocujące	182	Zmiana ustawień	
światła drogowe	111	Zamek drzwi	13	Menu CAR	33
Wymiary	347	Zamknięty obieg powietrza	192	Znaki drogowe	
Wyposażenie	174, 281	Zamykanie	135	wskazania wyświetlacza	256
Wyposażenie bezpieczeństwa	75	panoramiczny dach przesuwny	150	Zużycie paliwa	
Wyświetlacz	121, 122	pokrywa silnika	302	przyczyna zwiększonego zużycia paliwa	219
Wyświetlacz radia: czyszczenie	287	szyby	148	wyłączanie w trybie inercyjnym	217
Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej		Zamykanie Komfort		Zwijana tylna półka	177
włączanie	257	panoramiczny dach przesuwny	151		
wyłączanie	257	Zapach gazu	299		
Wyważenie kół	312	Zapłon	29, 193		
X		Zarządzanie energią	292		
XDS	205	Zarządzanie pracą silnika	219	Z	
		lampa kontrolna	220	Żarówki świateł przeciwmgielnych	112
		Zasilanie	174	Żarówki świateł tylnych	112
Z		Zderzenia czołowe a prawa fizyki	84	Żarówki świateł tylnych w błotniku	
Zabezpieczenie przed odholowaniem	146	Zegar cyfrowy	121	wyjmowanie światła tylnego	113
Zaciąganie	71	Zerowanie dziennego przebiegu	124		

Żarówki światel tylnych w pokrywie bagażnika	
demontaż oprawki	114

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 5F0012711BH (05.17)



5F0012711BH



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional