



Instrukcja obsługi **SEAT Ateca**



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali samochód marki SEAT.

W nowym pojeździe SEAT-a znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać »» stro-
na 87, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.**

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji samochodu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

★ **Funkcje oznaczone gwiazdką** stanowią część wyposażenia podstawowego tyl-

ko w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

>> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.



Ważne ostrzeżenia na stronie.



Więcej szczegółowych informacji na stronie.



Informacje ogólne na wskazanej stronie.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych na stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.



UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.



OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.



Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Drukowana instrukcja obsługi

Drukowana instrukcja obsługi zawiera informacje na temat użytkowania pojazdu i systemu Infotainment.

Instrukcje w wersji cyfrowej zawierają bardziej szczegółowe informacje.

Wersja cyfrowa instrukcji obsługi systemu multimedialnego Infotainment



Wersja cyfrowa jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej SEAT-a.

Aby uzyskać dostęp do wersji cyfrowej, należy:

- zeskanować kod QR »» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Infotainment”.

Powiązane filmy



Działanie niektórych funkcji pojazdu można obejrzeć na filmach instruktażowych:

- zeskanować kod QR »» **rys. 2**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Multimedia”.

Informacja

Instrukcje wideo są dostępne tylko w niektórych językach.

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? »»» strona 20

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 23

Jak ustawia się lusterka boczne? »»» strona 22

Jak włącza się światła? »»» strona 35

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 44

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 50

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 37

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 42

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 19

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 63

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 57

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 56

Jak zmienić koło? »»» strona 57

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 54

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 55

Jak się holuje samochód? »»» strona 61

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? »»» strona 125

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 127

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokrętła umieszczone na kole kierownicy? »»» strona 132

Jak się zdejmuje tylną półkę? »»» strona 184

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 281

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 50

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 52

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 53

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 52

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 381

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 395

Interesujące funkcje

Easy Connect, menu CAR »»» strona 38

Jak działa system START-STOP? »»» strona 288

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 334

Jak działa system wspomagania cofania? »»» strona 348

Jak działa aktywny tempomat? »»» strona 303

Jak można ustawić tryb jazdy SEAT? »»» strona 324

Jak działa system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu? »»» strona 312

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 385

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? »»» strona 140

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza »»» strona 167

Spis treści

Podstawowe informacje	8	Postępowanie w przypadku przebicia opony	56	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	94
Widok zewnętrzny	8	Zmiana koła	57	Zaciąganie i holowanie	94
Widok zewnętrzny	9	Łańcuchy śniegowe	61	Bezpieczniki i żarówki	99
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)	10	Awaryjne holowanie samochodu	61	Bezpieczniki	99
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)	11	Urachamianie za pomocą przewodów ruchowych	63	Wymiana żarówki	103
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)	12	Wymiana piór wycieraczek	65	Wymiana żarówek światła przednich	104
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)	13	Bezpieczeństwo	67	Wymiana żarówek światła tylnych	106
Konsola środkowa	14	Bezpieczna jazda	67	Czynność	111
Widok wnętrza	15	Porady dotyczące jazdy	67	Elementy sterowania i wyświetlacze	111
Działanie	16	Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem	68	Ogólna tablica rozdzielcza	110
Odryglowanie i ryglowanie	16	Okolice pedałów	72	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	112
Przed rozpoczęciem jazdy	20	Pasy bezpieczeństwa	73	Deska rozdzielcza	112
Poduszki powietrzne	23	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	73	Obstuga tablicy przyrządów	129
Foteliki dziecięce	26	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	77	Lampki kontrolne	131
Urachamianie samochodu	34	Napinacze pasów bezpieczeństwa	78	Kierownica wielofunkcyjna*	132
Światła i widoczność	34	System poduszek powietrznych	79	Otwieranie i zamykanie	136
Easy Connect	38	Krótkie wprowadzenie	79	Centralny zamek	136
Lampki ostrzegawcze	42	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	81	Alarm antykradzieżowy*	146
Tempomat	43	Wyłączanie poduszek powietrznych	84	Pokrywa bagażnika	149
Dźwignia zmiany biegów	44	Bezpieczne przewożenie dzieci	86	Przyciski sterowania szybami	152
Klimatyzacja	45	Bezpieczeństwo dzieci	86	Dach otwierany*	154
Kontrola poziomu płynów	50	Foteliki dziecięce	88	Światła i widoczność	158
Sytuacje awaryjne	54	Sytuacje awaryjne	91	Światła	158
Bezpieczniki	54	Poradnik	91	Widoczność	167
Żarówki	55	Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych	91	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	168
		Naprawa opony	91	Lusterko	170
		Ręczne odryglowanie/ryglowanie	93	Siedzenia i zagłówki	172
				Regulacja siedzeń i zagłówek	172
				Funkcje foteli	174

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki	177	Zalecenia dotyczące zmiany biegu	278	Porady praktyczne	362
Schowki	177	Układ kierowniczy	279	Pielęgnacja i konserwacja	362
Przechowywanie przedmiotów	180	Docieranie i jazda ekonomiczna	280	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	362
Bagażnik dachowy*	186	Zarządzanie energią	283	Kontrola i uzupełnianie płynów	363
Klimatyzacja	188	Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin	284	Napietanie zbiornika paliwa	363
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	188	Wskazówki dotyczące jazdy	286	Paliwo	365
Ogrzewanie postojowe (dodatkowe)*	195	Systemy wspomagające kierowcę	288	AdBlue®	367
System Infotainment	200	System Start-Stop*	288	Komora silnika	369
Wprowadzenie	200	Asystent Zjazdu (HDC)	290	Olej silnikowy	371
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	200	Funkcja Auto Hold	291	Układ chłodzenia	374
Widok urzędnika	202	Tempomat (CCS)*	293	Płyn hamulcowy	375
Ogólne wskazówki dot. obsługi	204	Ogranicznik prędkości	294	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	376
Łączność	210	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*	298	Akumulator	377
Transmisja danych	210	Aktywny tempomat (ACC)*	303	Koła	380
Full Link*	210	Asystent pasa ruchu*	312	Koła i opony	380
SEAT Media Control*	217	Asystent jazdy w korku	316	System kontroli ciśnienia w oponach	385
Punkt dostępowy WLAN*	218	Emergency Assist	317	Dojazdowe koła zapasowe	388
Tryby działania	221	System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*	319	Serwis zimowy	389
Radio	221	Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*	324	Serwisowanie	391
Media	223	Asystent Parkowania*	326	Przegląd	391
Nawigacja	233	Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)	334	Okresy między przeglądami	391
Tryb nawigacji Offroad*	244	System Parking Plus*	336	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	393
Menu Samochód	246	Tylny czujnik parkowania*	340	Gwarancja	394
Telefon	247	kamera Top View*	343	Pielęgnacja samochodu	394
Multimedia	254	System wspomagania z kamerą cofania*	348	Konserwacja i mycie	394
Jazda	256	Zaczep holowniczy*	351	Uwagi dla użytkownika	401
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	256	Holowanie przyczepy	351	Uwagi dla użytkownika	401
Rozruch i wyłączenie silnika	256			Rejestrator Zdarzeń	401
Hamowanie i parkowanie	262			Inne ważne informacje	401
Układy hamowania i stabilizacji	266			Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	402
Manualna skrzynia biegów	269				
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*	270				

Dane techniczne	406
Dane techniczne	406
Ważne informacje	406
Informacja o zużyciu paliwa	407
Holowanie przyczepy	407
Kota	408
Parametry silnika	409
Dane pojazdu	413
Indeks	415

Widok zewnętrzny



① »»» strona 17

② »»» strona 50

③ »»» strona 16

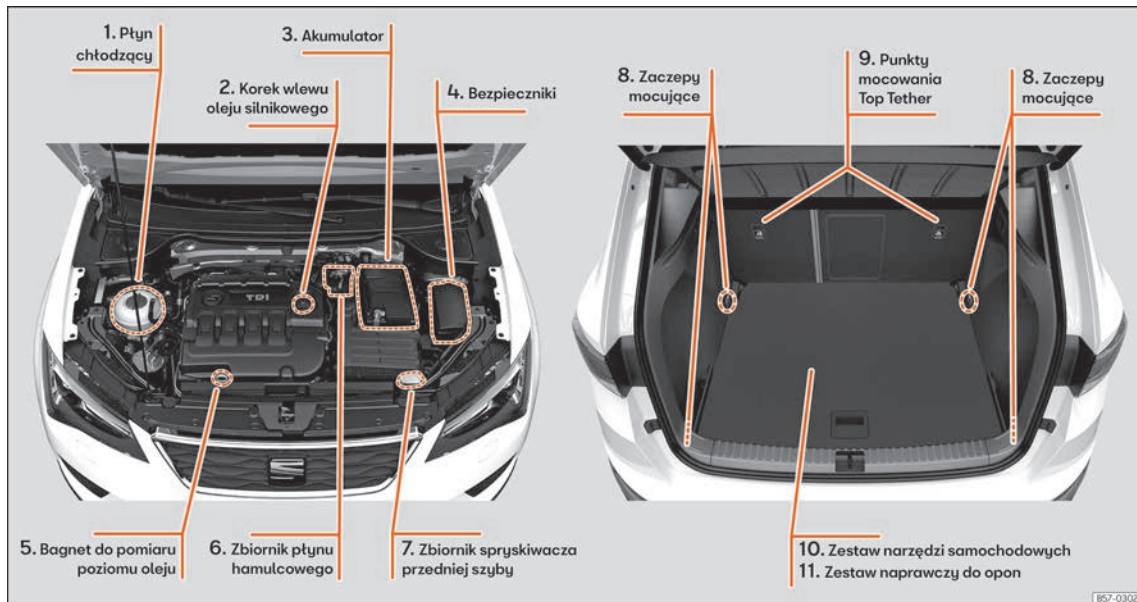
④ »»» strona 50

⑤ »»» strona 61

⑥ »»» strona 19

⑦ »»» strona 56

Widok zewnętrzny



① » strona 52

② » strona 50

③ » strona 53

④ » strona 54

⑤ » strona 50

⑥ » strona 52

⑦ » strona 53

⑧ »  strona 182

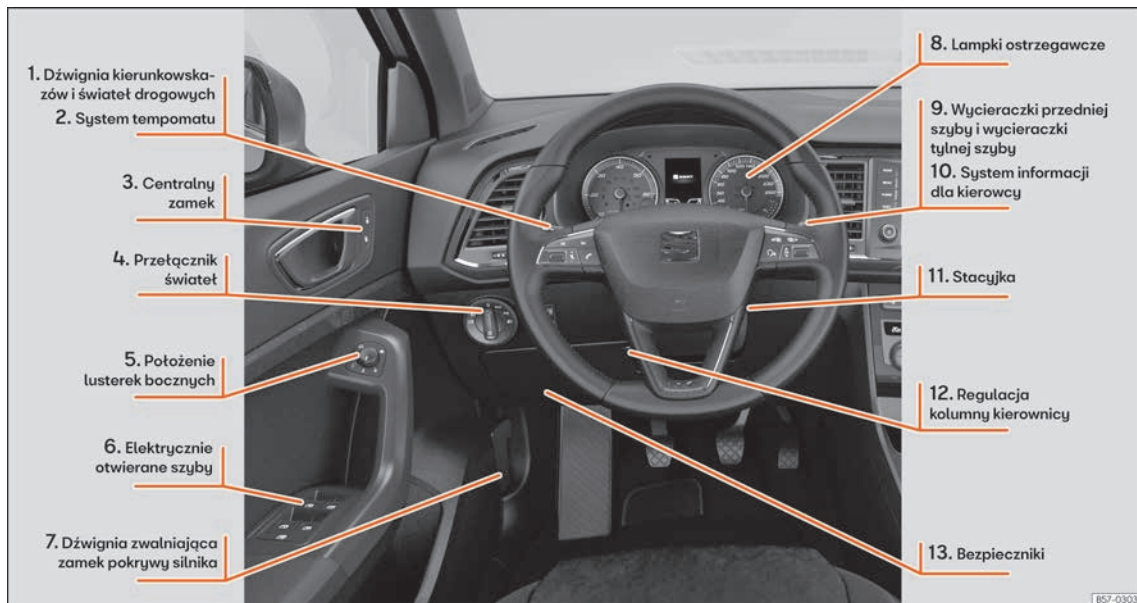
⑨ » strona 33

⑩ » strona 57

⑪ » strona 56

857-0302

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)



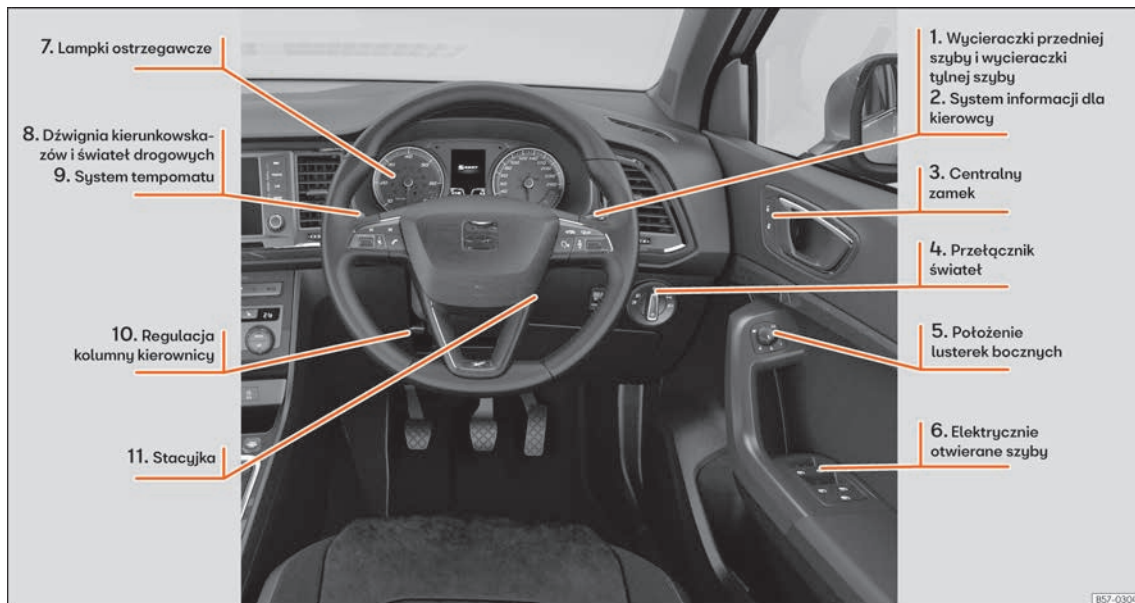
- ① »»» strona 35
- ② »»» strona 43
- ③ »»» strona 16
- ④ »»» strona 35

- ⑤ »»» strona 22
- ⑥ »»» strona 19
- ⑦ »»» strona 19

- ⑧ »»» strona 42
- ⑨ »»» strona 37
- ⑩ »»» strona 118

- ⑪ »»» strona 34
- ⑫ »»» strona 23
- ⑬ »»» strona 54

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)



- ① »»» strona 37
- ② »»» strona 118
- ③ »»» strona 16

- ④ »»» strona 35
- ⑤ »»» strona 22
- ⑥ »»» strona 19

- ⑦ »»» strona 42
- ⑧ »»» strona 35
- ⑨ »»» strona 43

- ⑩ »»» strona 23
- ⑪ »»» strona 34

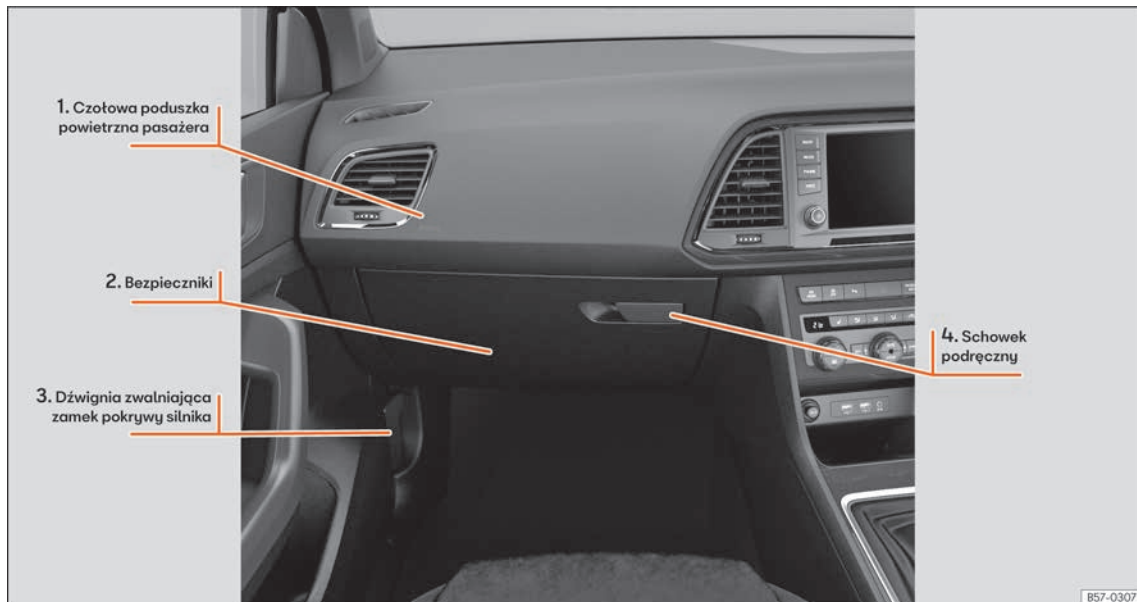
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



① »»» strona 23

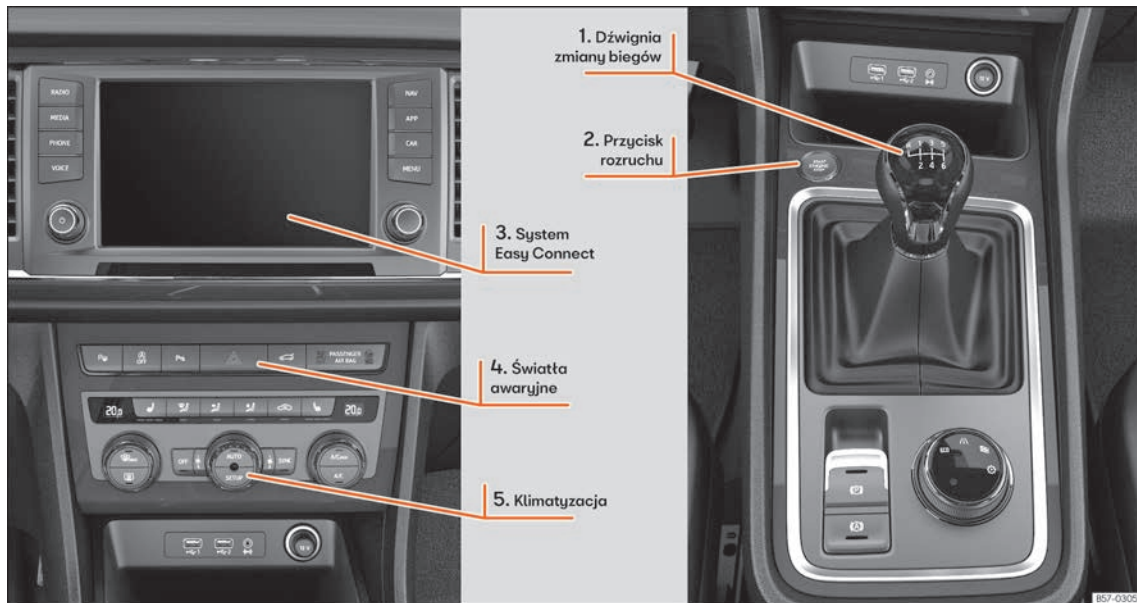
② »»»  strona 178

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)



- ① »»» strona 23
- ② »»» strona 54
- ③ »»» strona 19
- ④ »»» 📖 strona 178

Konsola środkowa



① »» strona 44

② »» »» strona 258

③ »» strona 38, »» »» strona 200

④ »» strona 36

⑤ »» strona 45

Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

Widok wnętrza



① » strona 21

② » strona 21

③ » strona 20

④ »  strona 170

⑤ » strona 30

⑥ »  strona 182

⑦ » strona 20

⑧ » strona 24

Działanie

Odryglowanie i rygłowanie

Powiązany film



BKJ-0256

Rys. 3 Otwieranie i zamykanie

Drzwi



B5F-0957

Rys. 4 Kluczyk z pilotem: kluczyki.



B5F-0958

Rys. 5 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 4.**
- Ryglowanie samochodu bez włączenia alarmu antykradzieżowego: Naciśnięcie przycisku drugi raz » **rys. 4** w ciągu 2 sekund.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 4.**
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk » **rys. 4** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 5.** Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.

- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » **rys. 5.**



» » » zob. Opis na stronie 137

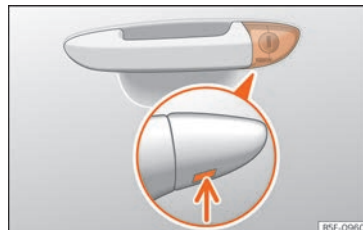


» » » strona 136

SOS

» » » strona 16, » » » strona 17

Odryglowanie lub rygłowanie drzwi kierowcy



B5F-0960

Rys. 6 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie

wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego »»»  strona 136.

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»»  strona 137.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy »»» rys. 6 [strzałka] i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

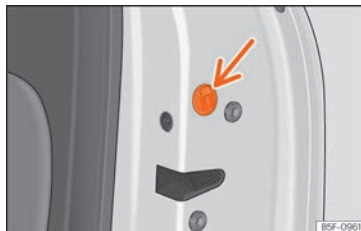
Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Nie uruchamia się jednak »»»  strona 136.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i włącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem »»»  strona 136.

Awaryjne zamykanie drzwi bez użycia zamka



Rys. 7 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo [jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie] lub w lewo [jeśli są po lewej stronie].

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 8 Pokrywa bagażnika: uchwyt



Rys. 9 Pokrywa bagażnika: przycisk zamykania pokrywy.

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny*. Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt »»» rys. 8.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  »»» rys. 4 na kluczyku z pilotem.

»

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli klapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dzwinkowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: nacisnąć lekko na uchwyt. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie tylnej pokrywy: pociągnąć za jeden z uchwytów po wewnętrznej stronie pokrywy i zamknąć ją ruchem w dół lub wcisnąć przycisk na tylnej klapie* »» rys. 9.



»» ⚠ zob. Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika na stronie 151

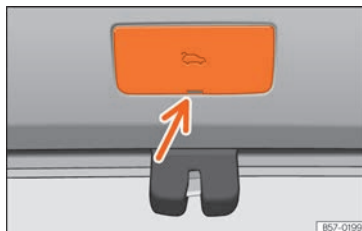


»» strona 149

SOS

»» strona 18

Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy bagażnika



Rys. 10 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.



Rys. 11 Bagażnik: ręczne odryglowanie.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

- Wyjąć zaślepkę, podważając ją kluczykiem »» rys. 10.

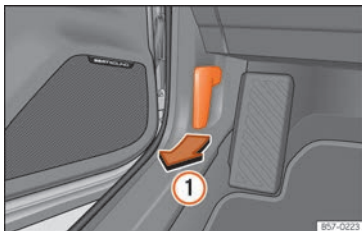
- Odryglować tylną klapę dźwigienką w kierunku strzałki, używając do tego kluczyka »» rys. 11.

Powiązany film

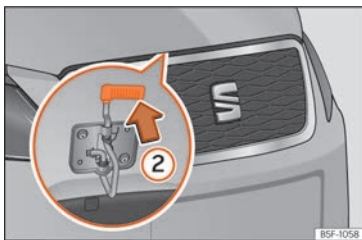


Rys. 12 Pokrywa silnika

Pokrywa silnika



Rys. 13 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 14 Rygiel pod pokrywą silnika

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 13** (1).
- Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika » **rys. 14** (2). Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.
- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywce.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

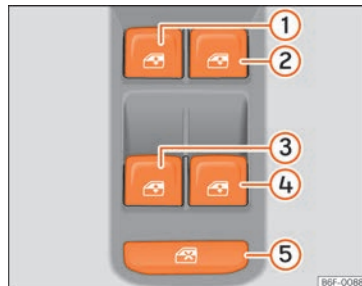


» » » zob. Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika na stronie 370



» » » strona 369

Przyciski sterowania szybami*



Rys. 15 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk .
- Podnoszenie szyb: pociągnąć przycisk .

Przyciski na drzwiach kierowcy

- 1 Szyba w lewych drzwiach przednich
- 2 Szyba w prawych drzwiach przednich
- 3 Szyba w lewych drzwiach tylnych
- 4 Szyba w prawych drzwiach tylnych
- 5 Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

»



» » » ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 152



» » » strona 152

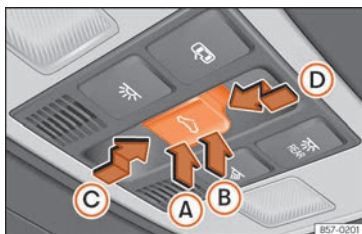


» » » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 154



» » » strona 154

Dach panoramiczny*



Rys. 16 W podsufitce: przycisk sterowania otwieranym dachem.

- Otwieranie: nacisnąć przycisk **(C)** do tyłu.
- Zamykanie: nacisnąć przycisk **(D)** do przodu.
- Podnoszenie: nacisnąć tylną część przycisku **(B)**.
- Obniżanie: nacisnąć przednią część przycisku **(A)**.

Przed rozpoczęciem jazdy

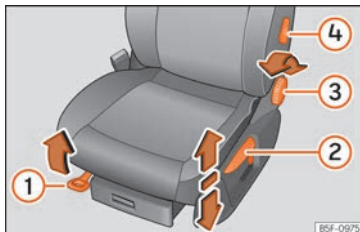
Powiązany film



BKJ-0259

Rys. 17 Wnętrze samochodu

Ręczna regulacja foteli przednich



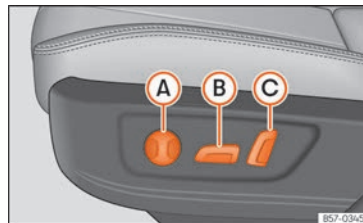
Rys. 18 Fotele przednie: ręczna regulacja.

- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.
- 4 Podparcie lędźwiowe: ustawić przetacznik w wymaganym położeniu.



» » » ⚠ zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 172

Elektryczna regulacja siedzenia kierowcy*



Rys. 19 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

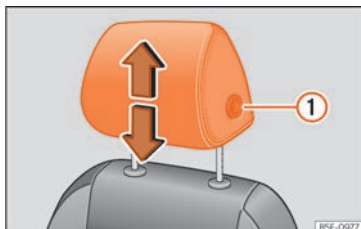
- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.

- B** Regulacja fotela góra/dół: nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska - nacisnąć przednią część przetącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska - nacisnąć tylną część przetącznika góra/dół. Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.
- C** Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.



» zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 172

Regulacja zagłówka



Rys. 20 Fotel przedni: regulacja zagłówka.

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć

tę samą czynność, naciskając przycisk ① z boku zagłówka.

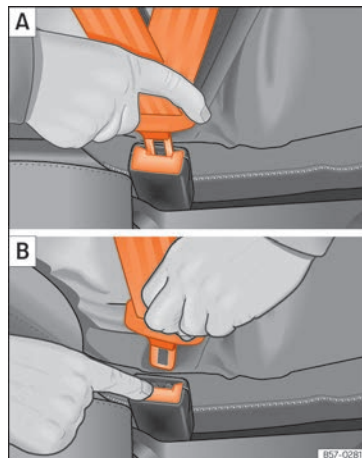


» zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 72



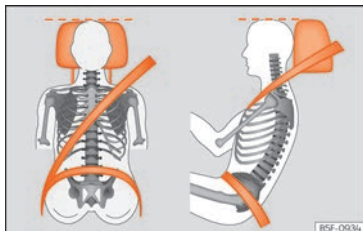
» strona 71, » strona 173

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 21 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.

»



Rys. 22 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



»»» strona 75



»»» strona 77

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia następuje¹⁾ automatyczne napięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

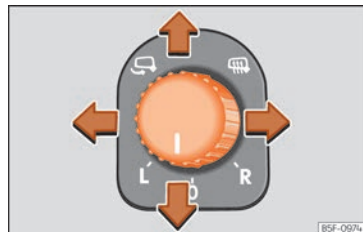


»»» ⚠ zob. Serwisowanie i użycie napinaczy pasów na stronie 79



»»» strona 78

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 23 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętkę w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętkę w wymaganym kierunku, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

🔌 W zależności od wersji wyposażenia, lustro mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

🔧 Składanie lusterek bocznych.



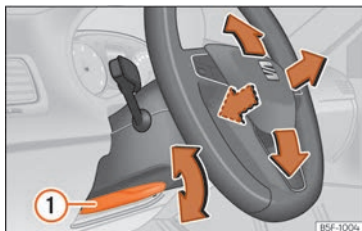
»»» ⚠ zob. Regulacja lusterek bocznych na stronie 171



»»» strona 171

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 24 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

- Regulacja kolumny kierownicy: pociągnąć dźwignię » **rys. 24** ① do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.



» ⚠ zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 69

Poduszki powietrzne

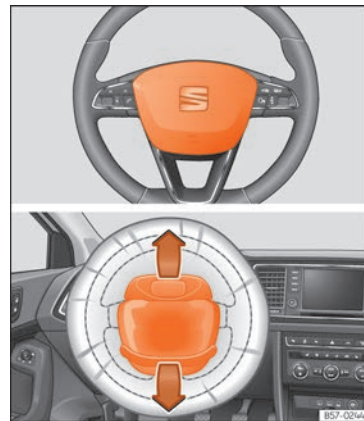
Powiązany film



BKJ-0259

Rys. 25 Wnętrze samochodu

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 26 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.

»



Rys. 27 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 26**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest umieszczona w desce rozdzielczej » **rys. 27**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 26** » **rys. 27**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 81**.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 81

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Przetącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 29 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyciągnika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 28**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej » **rys. 29**.

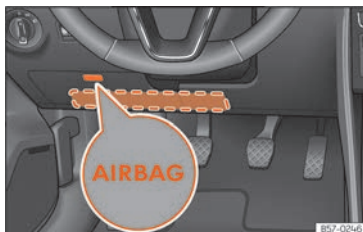


» » » zob. Włączanie i wyłączenie czotowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 85



» » » strona 84

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 30 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej.



Rys. 31 Po stronie kierowcy: zasięg działania kolanowej poduszki powietrznej.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » » » **rys. 30**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » » » **rys. 31** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

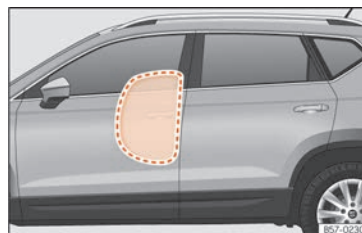


» » » strona 82

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 32 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 33 Umiejscowienie całkowicie napetnionych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » » » **rys. 32**. Umiejscowienie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.



W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» » **Δ zob. Boczne poduszki powietrzne*** na stronie 82.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.



»» » strona 82

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 34 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami »» » **rys. 34** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» » **Δ zob. Kurtyny powietrzne*** na stronie 83.



»» » **Δ zob. Kurtyny powietrzne*** na stronie 83

Foteliki dziecięce

Powiązany film



BKJ-0259

Rys. 35 Wnętrze samochodu

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 36 Naklejki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na ostronie przeciwniecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].



Rys. 37 Naklejki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na ostronie przeciwniecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się

na ostronie przeciwniecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

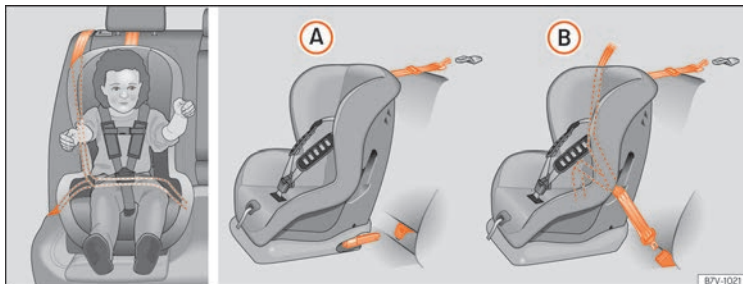


» zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 87



» strona 86

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 38 Na tylnych siedzeniach: możliwe sposoby montażu fotelika.

Rysunek » **rys. 38 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek » **rys. 38 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone jako **uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych literą **U** w poniższej tabeli.

- Na fotelu pasażera bez regulacji wysokości siedziska: należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu¹⁾.

- Na fotelu pasażera z regulacją wysokości siedziska: należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu oraz ustawić siedzisko w najwyższym położeniu¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu¹⁾.

Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego

go (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

Grupa wagowa	Położenie fotelika			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.



» » » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 88

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX/iSize i systemem Top Tether*



Rys. 39 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.



Rys. 40 Umieszczenie uchwyty Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym bocznym tylnym siedzeniu znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwy-

ty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem
 >>> **rys. 39.** Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku)

>>> **rys. 40.**

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy postąpić się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem „uniwersalnym” lub „półuniwersalnym”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożyczenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
	---	---			---	---
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---			---	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---			---	---

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX przodem do kierunku jazdy, atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX wymienionych na załączonej liście. Dotyczy to fotelików ISOFIX przeznaczonych do danego pojazdu, fotelików o ograniczonym zastosowaniu lub fotelików półuniwersalnych.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą „systemu ISOFIX/i-Size“

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Wcisnąć fotelik w uchwyty mocujące „ISO-FIX“ » » rys. 39 do momentu słyszalnego za-

kleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether* , należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu » » strona 33. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

	Umieszczenie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Foteliki dziecięce dopuszczone normą ECE R129	X	X	i-U	X

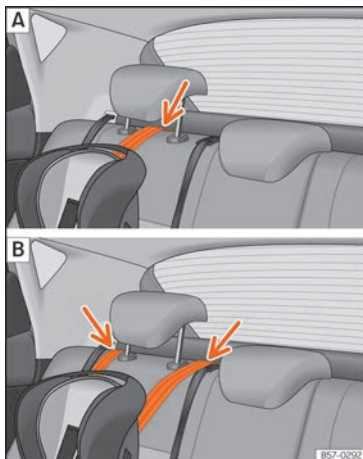
i-U: Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy, dopuszczonych normą ECE R129.

X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

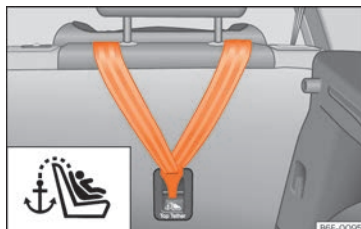


» » ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 88

Mocowanie fotelika dziecięcego za pasków mocujących Top Tether*



Rys. 41 Pasek mocujący: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 42 Tylna część tylnych siedzeń: uchwyty mocujące do paska Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwyty mocującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez pro-

ducenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 41** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 42**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

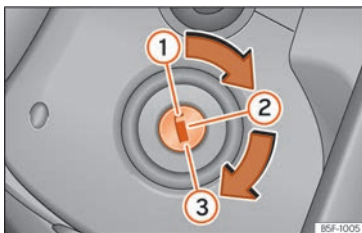
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwyty mocującego.



» **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 88**

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 43 Potożenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Blokowanie kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicę do jej zablokowania. W zależności od kraju, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcić kierownicę w kierunku wskazanym przez

strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączona została blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świateł żarowych

- Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ②.
- Wyłączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ①.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ∞ : w momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świateł żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie ③. Kluczyk automatycznie powraca w położenie ②. Nie naciskać pedału gazu.

System Start-Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła system Start-Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



» zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka na stronie 257



» strona 256

Światła i widoczność

Powiązany film



Rys. 44 Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 45 Tablica przyrządów: przełącznik świateł.

- Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu »» **rys. 45**.

Sym- bol	Zapłon wy- czony	Zapłon w- czony
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home”, „Leaving home” i światła powitalne mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
☞☛	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.

Sym- bol	Zapłon wy- czony	Zapłon w- czony
☞☛	Światła mijania włączone.	Światła mijania włączone.

☞☛ **Światła przeciwmgielne:** przekręcić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞☛ lub ☞☛.

☞☛ **Tylne światło przeciwmgłowe:** przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, ☞☛ lub ☞☛.

- Włączanie świateł przeciwmgielnych: wcisnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.

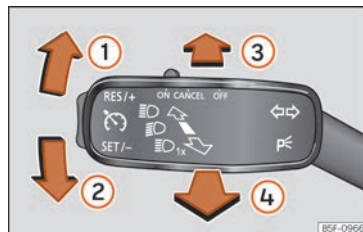


»» ⚠ zob. Boczne światło pozycyjne i światła mijania na stronie 159



»» strona 158

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 46 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna ☞☛ na tablicy przyrządów.
- 4 Sygnał świetlny: działa po przyciągnięciu dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞☛.

Wyłączanie - odciąganie dźwigni na dół. »»



» » » ⚠ zob. Przetącznik kierunkowskazów i świateł drogowych na stronie 160



» » » strona 160

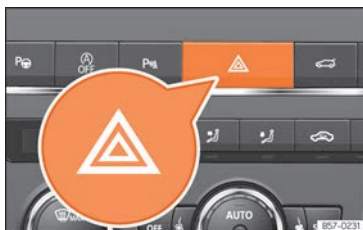


» » » ⚠ zob. Światła awaryjne ⚠ na stronie 164



» » » strona 164

Światła awaryjne

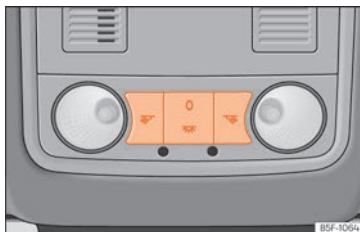


Rys. 47 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 48 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Przetącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

Przetącznik

Funkcja

Położenie środkowe lub

Włączenie przetącznika drzwiowego.

Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wycięciu kluczyka ze stacyjki.

Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.



Włączanie i wyłączanie światła do czytania

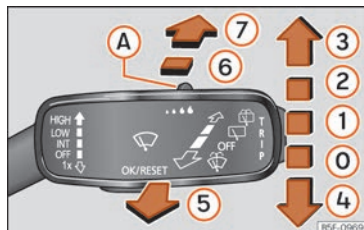
^{a1} W zależności od wersji.

Oświetlenie otoczenia*: listwa świetlna w panelu drzwiowym. Za pomocą menu oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** można wybierać spośród 8 kolorów podświetlenia.



» » » strona 167

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 49 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

1	INT	Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętki »» rys. 49 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymanie przełącznika w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylna wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



»» strona 168

SOS

»» strona 65

Easy Connect

Pojazd ustawienia menu



Rys. 50 Easy Connect: Menu główne.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Nacisnąć przycisk Infotainment **MENU**, a następnie przycisk funkcyjny **Pojazd** » **rys. 50**.



Rys. 51 Easy Connect: Menu Samochód.

- **LUB:** Nacisnąć przycisk Infotainment **CAR**, aby otworzyć menu **Samochód** » **rys. 51**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu **↩** zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Włączanie i wyłączanie systemu kontroli trakcji [ASR] oraz elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy [ESC], wybór trybu Sport / Off-road* elektronicznego układu stabilizacji jazdy [ESC Sport]	» strona 266

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 385
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączenie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, zmiana wartości ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	» strona 389
Światła	Asystent Światła Light Assist	Dynamic Light Assist, Light Assist, funkcja jazdy autostradowej, czas włączania, regulacja zasięgu światła, światła automatyczne podczas deszczu, kierunkowskazy komfortowe, tryb podróży.	» strona 158
	Oświetlenie wnętrza samochodu	Poziom jasności tablicy przyrządów i elementów sterowania	» strona 166
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas włączenia funkcji „Coming home” i „Leaving home”.	» strona 163 » strona 163
Asystenci	ACC (aktywny tempomat)	Włączanie i wyłączenie: domyślny poziom odległości, profile jazdy.	» strona 303
	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	Włączanie i wyłączenie: System Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów	» strona 298
	Asystent pasa ruchu Lane Assist (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Włączanie i wyłączenie ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu, adaptacyjnego prowadzenia po torze	» strona 312
	Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej, włączanie i wyłączenie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	» strona 122
	Przyczepa	Rozpoznawanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą), używanie do obliczania trasy, maksymalna prędkość dla jazdy z przyczepą	» strona 351
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie i wyłączenie	» strona 121

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Parkowanie i manewrowanie	Sygnalizacja przy parkowaniu	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia wysokich tonów z przodu, głośność z tyłu, ustawienia wysokich tonów z tyłu, regulacja głośności systemu Infotainment	» strona 336, » strona 340
	Auto Hold	Włączanie i wyłączanie przy wyruszaniu	» strona 291
	Elektryczny hamulec postojowy	Automatyczne włączanie i wyłączanie	» strona 263
	Funkcja hamowania przy manewrowaniu	Włączanie i wyłączanie	» strona 340
	Wyświetlanie miejsca parkingowego	Włączanie i wyłączanie	
Oświetlenie ambiente	-	Włączanie i wyłączanie, wybór poziomu jasności, kolor, wybrane obszary lub wszystko	» strona 167
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, złożenie po parkowaniu, ogrzewanie lusterek, ściemnianie w ciemności	» strona 22, » strona 171
	Wycieraczki przedniej szyby	Włączanie i wyłączanie automatycznego wycierania podczas deszczu, wycierania przy cofaniu	» strona 37
Otwieranie i zamykanie	Elektryczne sterowanie szyb	Otwieranie Komfort, automatyczne zamykanie w przypadku deszczu, automatyczne zamykanie centralnym zamkiem	» strona 153
	Centralny zamek	Odryglowanie drzwi, automatyczne ryglowanie/odryglowanie podczas jazdy „Easy Open” potwierdzenie dzwinkowe, „Wygodne wsiadanie (Easy Entry)” funkcja wygodnego wsiadania, automatyczne otwieranie pokrywy bagażnika, monitorowanie wnętrza	» strona 136
Tablica przyrządów	-	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, średnia prędkość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”, resetowanie danych „obliczenia całkowite”, rozpoznawanie znaków drogowych	» strona 118
Data i godzina	-	Źródło czasu, godzina, wybór strefy czasowej, format godziny, data, format daty	-

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, objętość, zużycie paliwa, zużycie CNG, zużycie energii elektrycznej, ciśnienie	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	»» strona 127
Ustawienia fabryczne	Wszystkie	Przywracanie wszystkich ustawień	–
	Indywidualne	Światła, systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewrowanie, podświetlenie tła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, tablica przyrządów	–

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Lampki ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Rys. 52 Powiązany film

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zaciągnięty hamulec postojowy. » strona 263.
	Awaria układu hamulcowego » strona 263.
	Awaria układu kierowniczego » strona 280.
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera » strona 73.
	Nacisnąć pedał hamulca » strona 304.

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów

	Zużyte przednie klocki hamulcowe » strona 263.
	Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system LUB zadziałanie układu ESC lub ASR » strona 266.
	Ręczne wyłączenie układu ASR LUB ESC w profilu Sport » strona 266.
	Awaria układu ABS » strona 266.
	Włączone tylne światło przeciwmieglne » strona 158.
	Awaria systemu kontroli spalin » strona 285.
	Wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego LUB awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym » strona 285.
	Awaria sterowania silnikiem benzynowym » strona 285.
	Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 285.
	Awaria układu kierowniczego » strona 280.
	System kontroli ciśnienia w oponach » strona 385.
	Zbiornik paliwa prawie pusty » strona 126.
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów » strona 85.

	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera » strona 85.
	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera » strona 85.
	Ostrzeżenie asystenta pasa ruchu (Lane Assist) » strona 313.
	Awaria oświetlenia pojazdu » strona 158.
	Niski poziom oleju silnikowego » strona 372.
	Awaria skrzyni biegów » strona 278.
	Za niski poziom płynu do spryskiwaczy » strona 168.

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Włączyć światła lub światła awaryjne » strona 158.
	Kierunkowskazy w przyczepie » strona 158.
	Funkcja Auto Hold aktywna » strona 291.
	Nacisnąć pedał hamulca » strona 270.
	Regulator prędkości » strona 293; LUB ogranicznik prędkości » strona 294; LUB Aktywny tempomat (ACC) » strona 304.
	Ostrzeżenie asystenta pasa ruchu (Lane Assist) » strona 313.

	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » strona 158.
	Otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywa bagażnika lub silnika » strona 116.
	Płyn chłodzący silnika » strona 127.
	Ciśnienie oleju silnikowego » strona 372.
	Awaria akumulatora » strona 377.
	Asystent świateł drogowych (Asystent świateł) » strona 158.
	Asystent Zjazdu (HDC) » strona 290.
SAFE	Immobilizer elektroniczny jest aktywny » strona 144.
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych » strona 127.
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth® » strona 247.
	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego » strona 247.
	Ryzyko zamarznięcia » strona 116.
	Włączony system Start-Stop » strona 288.
	System Start-Stop niedostępny » strona 288.
	Jazda ekonomiczna » strona 117.



» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131



» strona 131

Tempomat

Powiązany film



BKJ-0261

Rys. 53 Deska rozdzielcza

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 54 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu.

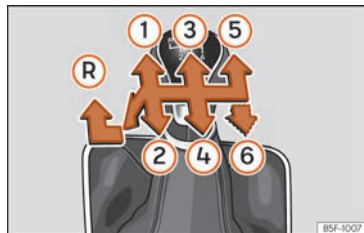
- Włączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » rys. 54 ① w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » rys. 54 ② przy oznaczeniu **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik » rys. 54 ① w położenie **CANCEL** lub nacisnąć hamulec. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » rys. 54 ② przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

»

- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **2** przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **2** przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.
- Wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik **rys. 54 1** w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 55 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów **rys. 55**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny **rys. 55 R**.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

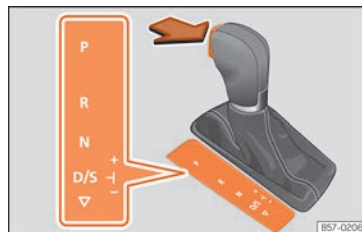


rys. 55 R zob. Zmiana biegu na stronie 270



rys. 55 R strona 269

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 56 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

P Blokada pozycji postojowej

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

+/- Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



rys. 56 zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 271

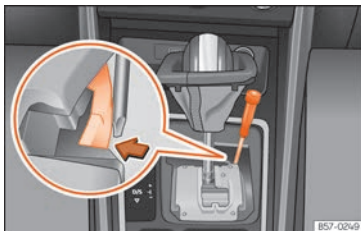


rys. 56 strona 270

SOS

rys. 56 strona 45

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 57 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć śrubokręta płaskiego.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy (P) » » » ⚠, aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący » » » **rys. 57**.
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.
- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

⚠ UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy włączonym elektronicznym hamulcu postojowym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochód mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia **P** - powstaje ryzyko wypadku!

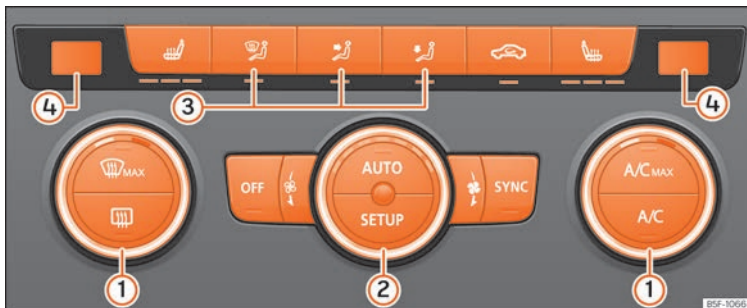
Klimatyzacja

Powiązany film



Rys. 58 Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 59 Na konsoli środkowej: panel sterowania Climatronic.

Włączanie i wyłączenie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Aby

wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diod LED danego klawisza.

Temperatura ①	Ustawień dla lewej i prawej strony można dokonywać oddzielnie: obrócić pokrętkę, aby ustawić temperaturę
Nawiew ②	Siła nawiewu jest ustawiana automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja siły nawiewu za pomocą pokrętki.
Kierunek strumienia powietrza ③	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków ③.
④	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.
 Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.

Podstawowe informacje

	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Wcisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy; nacisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu. Nacisnąć przycisk: lampka w przycisku AUTO się zapali.
SETUP	Nacisnąć przycisk SETUP : na ekranie systemu Easy Connect wyświetli się menu klimatyzacji.
Wyłączanie	Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu  lub wcisnąć przycisk OFF .

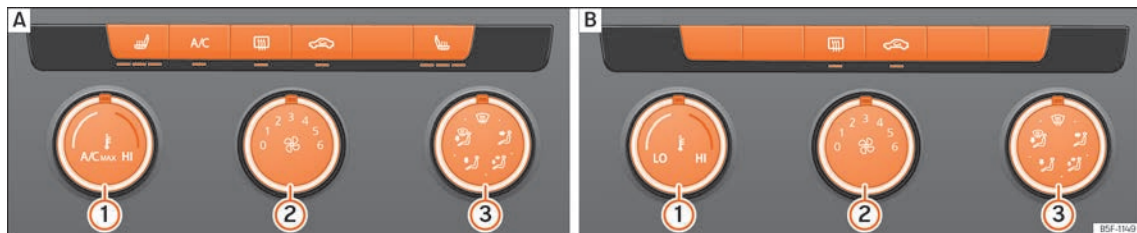


» » » zob. Wprowadzenie na stronie 188



» » » strona 188

Jak działa klimatyzacja manualna* oraz system ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza?



Rys. 60 Na konsoli środkowej: **A** sterowanie klimatyzacją manualną; **B** sterowanie ogrzewaniem i nawiewem świeżego powietrza.

Włączanie i wyłączenie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Aby

wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

Temperatura ①	Ustawić temperaturę pokręteł regulacji Ogrzewanie i wentylacja: Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają
Nawiew ②	Poziom 0: nawiew i ręczna klimatyzacja/ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu.
Kierunek strumienia powietrza ③	: Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. Klimatyzacja manualna: W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.
	: Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	: Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
	: Kierunek nawiewu na stopy. : Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.

Podstawowe informacje

	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
A/C	Klimatyzacja manualna: Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Klimatyzacja manualna: Maksymalna siła chłodzenia. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
	Klimatyzacja manualna: Przyciski podgrzewania fotela



» » »  zob. Wprowadzenie na stronie 188



» » » strona 188

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

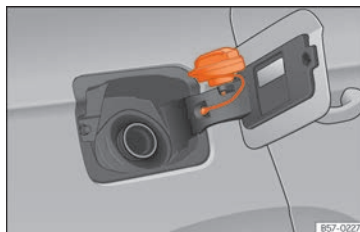
Zbiornik paliwa

Silniki benzynowe i wysokoprężne	Samochody z napędem na przednią oś:
	50 l, z czego ok. 7 l rezerwy
	Samochody z napędem na cztery koła:
	55 l, z czego ok. 8,5 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litry
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 61 Klapka wlewu paliwa z dotłączonym korkiem wlewu paliwa

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawieszce otwartej klapki »»» **rys. 61**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

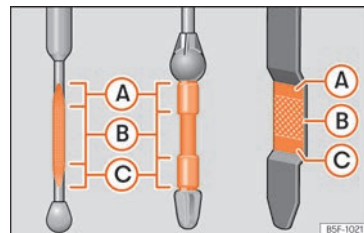


»»» ⚠ zob. Tankowanie na stronie 363



»»» strona 363

Olej



Rys. 62 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 63 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika
»»  strona 371.

Poziom prawidłowy mieści się między strefami **A** i **C**. Poziom nie może przekraczać strefy **A**.

- Strefa **A**: nie dolewać oleju.
- Strefa **B**: można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa **C**: dodać oleju do strefy **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **B**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Specyfikacja oleju silnikowego

Silniki wysokoprężne

Typ silnika	Rodzaj przeglądu	Specyfikacja
Z filtrem cząstek stałych (DPF) ^{a)}	Serwis ze stałymi lub elastycznymi okresami między przeglądami	VW 507 00
Bez filtra cząstek stałych (DPF)	Stale okresy między przeglądami	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

^{b)} Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia normy EN 590 (dla oleju napędowego).

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego samochodu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach **awaryjnych** można **je-**
den raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- Silniki benzynowe: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.
- Silniki wysokoprężne: standardowo VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 lub API CK-4.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może zwiększyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT zaleca

SEAT zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników z gamy SEAT.



»»  zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 374



»» strona 371

Płyn chłodzący



Rys. 64 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »»»  **strona 371.**

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym

musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogorszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną »»»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 375.** Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania »»»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 375.**



»»»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 375**



»»» **strona 374**

Płyn hamulcowy



Rys. 65 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »»»  **strona 371.**

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



»»»  **zob. Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 376**



»»» **strona 375**

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 66 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »»» **strona 371**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



»»» **zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 376**



»»» **strona 376**

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika »»» **strona 371**. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



»»» **zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 378**

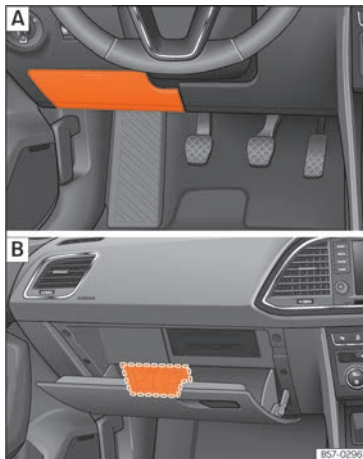


»»» **strona 377**

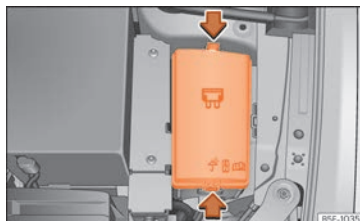
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umieszczenie bezpieczników



Rys. 67 **A** W samochodach z kierownicą po lewej stronie: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej w desce rozdzielczej po stronie kierowcy. **B** W samochodach z kierownicą z prawej strony: skrzynka bezpiecznikowa za schowkiem podręcznym.



Rys. 68 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Pod tablicą rozdzielczą (samochody z kierownicą po lewej stronie)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym »»» **rys. 67** **A**.

Za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą po prawej stronie)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym »»» **rys. 67** **B**. Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej »»» **strona 100**.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »»» **rys. 68**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

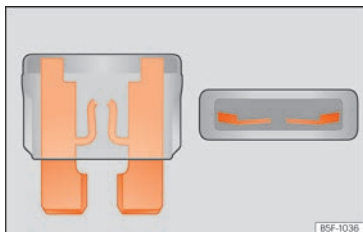


»»» **zob. Wprowadzenie na stronie 99**



»»» **strona 99**

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 69 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »»» strona 100.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta »»» **rys. 69.**

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wymianowanie bezpiecznika.

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tym samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Uwaga: W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	LED (brak możliwości wymiany)
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Pełne światła LED

Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED

Przednie światła przeciwmigielne

Typ

Światła przeciwmigielne/doswietlanie zakrętu*

H8

Światła tylne

Typ

Światło stop/światła tylne

P21W LL

Światła pozycyjne

P21W LL

Kierunkowskaz

PY21W LL

Tylne światło przeciwmigielne

P21W LL

Światła cofania

W16W

Tylne światła LED

Typ

Kierunkowskaz

PY21W LL

Światła cofania

W16W

Pozostałe funkcje działają w technologii LED



»»» strona 103

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Powiązany film



BKJ-0260

Rys. 70 Koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

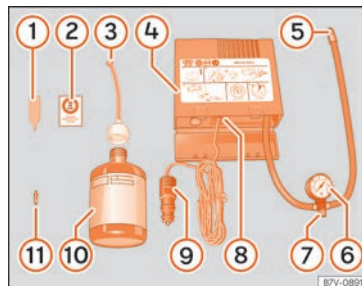
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ręczna skrzynia biegów: wybrać 1. bieg.
- Automatyczna skrzynia biegów: Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »»» strona 91 oraz koło zapasowe* w gotowości »»» strona 388.

- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 71 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »»» **rys. 71 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »»» **rys. 71 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »»» **rys. 71 ③** na pojemnik uszczelniacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu » » » **rys. 71 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napętnić oponę zawartością.
- Odtąć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Złożyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » » » **rys. 71 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » » » **rys. 71 ⑤** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa » » » **rys. 71 ⑦**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę » » » **rys. 71 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie » » » **📖 strona 179**.
- Włączyć kompresor przyciskiem ON/OFF » » » **rys. 71 ⑧**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odtąć kompresor.

- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odtąć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odtąć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Przyczepić naklejkę » » » **rys. 71 ②** na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » » » **📖 strona 93**.



» » » **📖 zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 91**



» » » **strona 91**

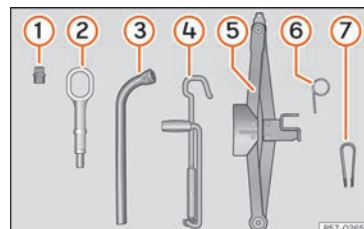
Zmiana koła

Powiązany film



Rys. 72 Koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 73 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- ② Pierścień holowniczy
- ③ Klucz nasadowy do śrub kół*
- ④ Korba do podnośnika

- 5) Podnośnik*
- 6) Hak do ściągania osłon piasty*
- 7) Klips do zdejmowania nasadek śrub kół.



» » » zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 56



» » » strona 91

Ostona piasty*



Rys. 74 Prawidłowo założona ostona piasty na feldze stalowej.

Ostonę piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (z zestawu narzędzi samochodowych) w jednym z otworów w ostonie piasty.

- Klucz nasadowy włożyć w hak, opierając go na oponie, i zdjąć ostonę.

Zakładanie

- Nałożyć ostonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S” z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony » » » **rys. 74** ①.
- Mocno wcisnąć ostonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.



Informacja

Na tylnej stronie ostony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie ostony względem zaworu.

Nasadki śrub kół*

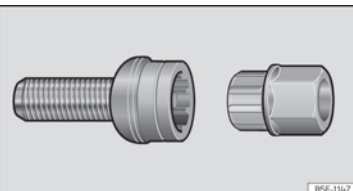


Rys. 75 Koło: śruby koła z nasadkami.

Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych » » » **rys. 73** ⑦) na nasadkę, aż wskoczy z kliknięciem na miejsce » » » **rys. 75**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 76 Śruba przeciwnakradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

- Zdjąć kotpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć adapter (z narzędzi samochodowych) na śrubę przeciwnakradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła » » » strona 59.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



Rys. 77 Koło: poluzować śruby koła.

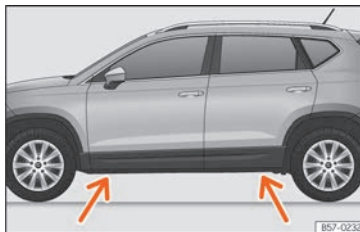
- Nałożyć klucz do kół (z zestawu samochodowych) na adapter do oporu. Aby odkręcić lub dokręcić śruby zabezpieczające przed kradzieżą, wymagany jest odpowiedni adapter »» strona 58.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo »» **rys. 77** (strzałka). Aby uzyskać właściwy moment dokręcenia śruby, należy trzymać klucz do kół na samym końcu. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie na-

cisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

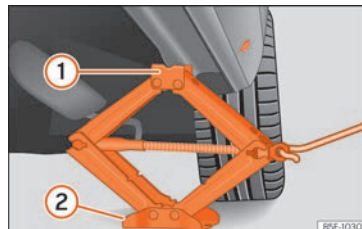
UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (o jeden obrót) przed podniesieniem samochodu podnośnikiem*. W przeciwnym razie powstaje ryzyko wypadku.

Podnoszenie samochodu



Rys. 78 Belka poprzeczna: oznaczenia.



Rys. 79 Belka poprzeczna: podstawianie podnośnika pod samochodem.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika »» **Δ**.
- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższe koła, które ma zostać wymienione »» **rys. 78**.
- Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczep **1** »» **rys. 79** znalazł się pod obsadą.
- Ustawić podnośnik* tak, by zaczep **1** „uchwycił” obsadę w progu, natomiast ruchoماً podstawa **2** spoczywała na ziemi. Płytką podstawy **2** powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia **1**. »

- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

UWAGA

- **Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny.** Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześliznąć lub zapasać, stwarzając ryzyko obrażeń.
- **Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta.** Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innego modelu SEAT-a, samochód może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- **Podnośnik należy* podstawiać wyłącznie w przeznaczonych do tego celu punktach na progu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu.** W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : ryzyko obrażeń!
- **Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i tładunku.**

OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w »»» strona 60.

- Założyć koło.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze aluminiowe:** założyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Obręcze stalowe:** zamontować z powrotem kołpak koła »»» strona 58.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.

- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»»  **strona 180.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radiodiodtwarczaca/Easy Connect* »»»  **strona 385.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 140 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją mon-

tażu producenta. Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »»»  **strona 268, Włączanie /wyłączenie ESC i ASR.**

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

215/60 R16	łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm

Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piasty i kołpaki.

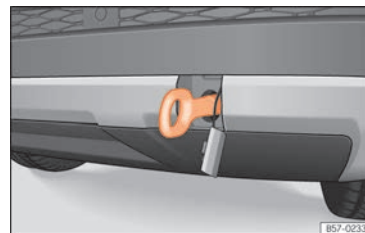
Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła szybko ulegają uszkodzeniu i mogą nawet stać się niezdadne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 80 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.



Rys. 81 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

»

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścienia holowniczego.

Pierścienie holownicze znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych »  **strona 91.**

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint » **rys. 80** lub » **rys. 81** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z linki holowniczej. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holo-

wania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpnięcia linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przecięcia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Aby zahamować, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyciążonym silniku.

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



»  **zob. Wprowadzenie na stronie 95**



» **strona 94**

Zaciąganie

Jeśli silnik nie uruchamia się, najlepiej spróbować użyć akumulatora z innego samochodu » **strona 63.** Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu **z silnikiem benzynowym** holować go tylko przez krótki odcinek, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśniętą.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

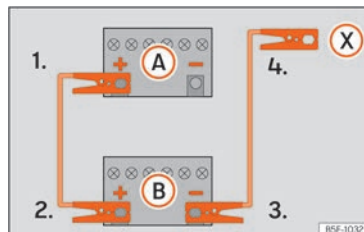
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

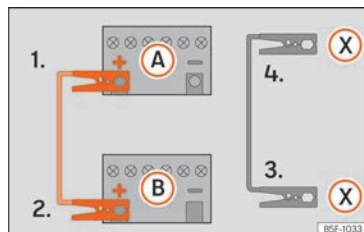
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 82 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 83 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » .

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » rys. 82.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. W samochodach bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » rys. 82.
- 4b. W samochodach z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » rys. 83.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika. » » »

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odtącanie przewodów rozruchowych

9. Przed odtącaniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odtączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odtączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »»»  strona 369.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do biegunu ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

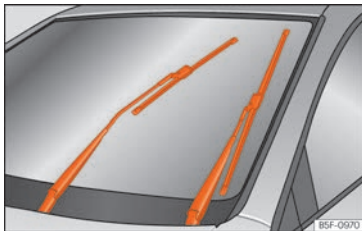
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 84 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » **rys. 84**.

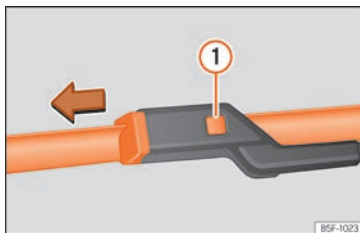
- Zamknąć pokrywę silnika » **strona 369**.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przetłacznik wycieraczek **4** » **strona 37**.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przetłacznika wycieraczek.

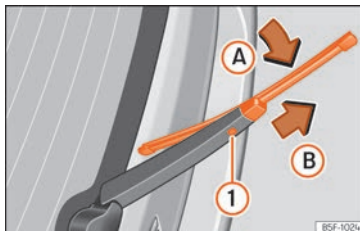


» **strona 94**

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 85 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 86 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym » **strona 65**.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wytężnie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki » **1 zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 94**.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający » **rys. 85 1** jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

»

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro »» **rys. 86** [strzałka **A**].
- Przytrzymać przycisk zwalniający **1**, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę **B** i zaczepić przycisk **1**.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



»»  **zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 94**



»» **strona 94**

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż »» strona 180.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” »» strona 72.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »» strona 86.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 68.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy »» strona 73.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodem, naraża zarówno siebie,

jak i innych użytkowników drogi »» , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie obniżonej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka

powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie¹⁾:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „ISOFIX” mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX”,
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne w położeniu „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

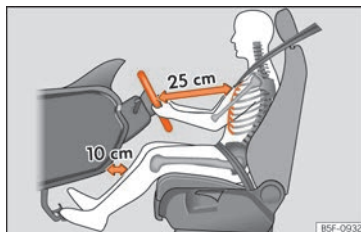
Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko

wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

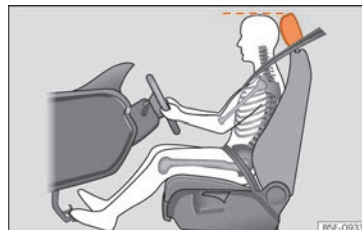
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 87 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy.



Rys. 88 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm
» **rys. 87.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach » **Δ.**
- Sprawdzić, czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.

¹⁾ W zależności od wersji/rynku.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » **rys. 88.**
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 73.**
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy » **strona 172.**

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm » **rys. 87.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewni właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko od-

niesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnią optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  **strona 23.**

UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!

- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » **strona 71.**
- Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 73.** »

Istnieje możliwość wyłączenia czotowej poduszki bezpieczeństwa pasażera **w wyjątkowych okolicznościach** » strona 84.

Regulacja przedniego fotela pasażera » strona 172.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego

hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówki we właściwej pozycji » strona 72.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 73.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach » strona 86.

UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo poprowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

– Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy » .

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

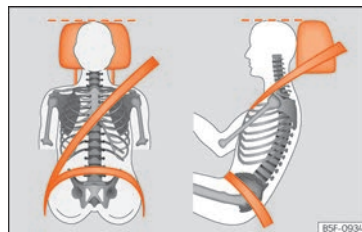
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie trzymać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.

- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

UWAGA

- Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinstruować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » strona 68, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 89 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 21.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

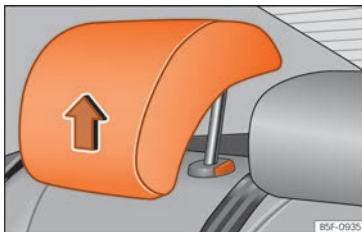
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej » **rys. 89.**

»

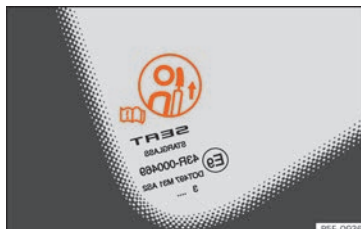
⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówek lub z niewłaściwie ustawionymi zagłótkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.
- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówek w tylnych siedzeniach



Rys. 90 Zagłówki w prawidłowym położeniu.



Rys. 91 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówek.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mają 2 położenia: „w użyciu” i „nie w użyciu”.
- Jedno położenie „w użyciu” (zagłówek podniesiony) » » » **rys. 90**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie „nie w użyciu” (spoczynkowe – zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłótkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej szybie bocznej » » » **rys. 91**.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówek środkowego z którymkolwiek z zagłówek tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

❗ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówek » » » strona 173.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów » » » **⚠**.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

W samochodzie jest **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.
- Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach/urządzeniach przytrzymujących.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa*



Rys. 92 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.



Zapala się na czerwono

Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

»

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostaną zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

Lampka  gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonych stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa  **rys. 92** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol  pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlegą się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 93 Kierowca z prawidłowo zapiętym pasem nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając

tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzolenia ustawionego dla modułu poduszek.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

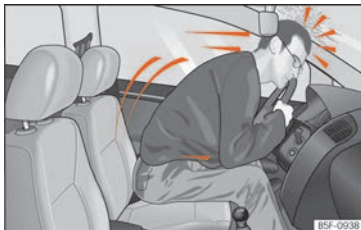
- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).
- Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.
- Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.

- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone tążenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymonto-

wywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 94 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 95 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróż

zujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energii kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzyjęci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia

samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze

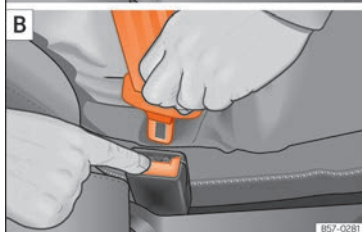
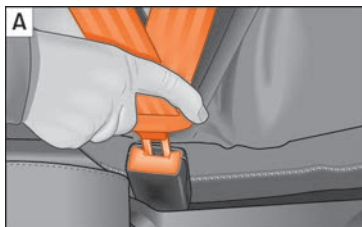
» **rys. 94.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzyjęci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach

» **rys. 95.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 96 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 97 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 21.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez piersi i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» » **rys. 96 A**.

- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych¹⁾ są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa »» » strona 78.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» » **rys. 96 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» » .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

⚠ UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» rys. 97.
- W razie zamontowania na siedzeniu fotela dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę związacza pasa »» strona 86.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 75.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 22.

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych¹⁾ są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zdarzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył. Powoduje to zwiniecie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obtok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednokrotnie w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 73, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać

obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napętniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napętnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

»

⚠ UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napętniającą się poduszką powietrzną.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »»» strona 73.
- Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 23.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w potężeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej »»» strona 85
- Przetątnik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka

sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie »»» strona 85,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostaje wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

⚠ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji »»» strona 68, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy

niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości

obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 23.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

»

- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 25.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Prze-strzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 25.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zde-montowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.

- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Ostałoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napężenie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 26.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.

- Pomiedzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwoić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek po-

wietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 98 Przetącnik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 99 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

SEAT zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przetącnik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 98**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej » **rys. 99**.

Podłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 98**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **ON**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.

- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej **»»» rys. 99**. Lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Lampki kontrolne poduszek powietrznych



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona. Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona. Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu **»»»** . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli po wyłączeniu poduszki pasażera lampka ta nie świeci się lub zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych **»»** . Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych **»»** . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędów.

»

❗ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » **strona 76**. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX [RWF]).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy z grupy 2: pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP® zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronach internetowych SEAT-a.

- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy z grupy 3: pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »» strona 87.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 27.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 79.

- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 81.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» strona 84. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 88.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko

poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.

- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 84. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na statych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP® zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronach internetowych SEAT-a.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napętnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony »» strona 73.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 88, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 146.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 26.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 87.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają normie ECE-R-44 lub ECE-R 129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0 Do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+ Do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1 od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2 od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3 od 22 do 36 kg (do ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129, mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**

SEAT-a. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do kon-

kretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie

»  strona 30. Może istnieć konieczność »

uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub podparciem dolnym.

• **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »»  strona 28.

Dodatkowe mocowanie:

• **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »»  strona 33. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

• **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych. »» . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wypożyczenie używane w sytuacjach awaryjnych

Zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy uszkodzonych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do naprawy uszkodzonych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść podłogę za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej do przywieszek z obydwu boków.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw do przebitych opon* znajduje się pod podłogą bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kotłaków*/ klips do nasadek śrub kół.
- Klucz nasadowy do śrub kół*

- Pierścień holowniczy
- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą kota*
- Zaczep holowniczy

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 56

Program Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie

w oponach po ok. 10 minutach od uruchomienia silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.

»

- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

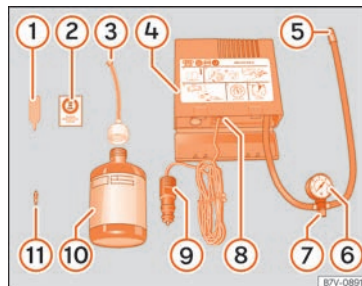
Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 100 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy

» **rys. 100:**

- 1 Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
- 2 Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napętniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

- 6 Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- 7 Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- 8 Włęcznik/Wyłęcznik
- 9 Wtyczka 12 V
- 10 Butelka uszczelniacza
- 11 Zapasowy zawór opony

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu** ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napętniającego mogą się nagrząć.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napętniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Począć, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać

jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napętniającego
» **rys. 100** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ręczne odryglowanie/ryglowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 17,
»  strona 18.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchylony można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.

»

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 65.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewni cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. Jeśli wycieraczki drapią szybę, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone » .

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie warstwa grafitowa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozków należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »  strona 65.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Zaciąganie i holowanie

Wprowadzenie

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonywany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »»»  strona 63.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless, mogłoby dojść do zablokowania kierownicy »»» .

UWAGA

Nie wolno holować samochodu, który nie posiada zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obra-

żeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym samochodzie ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.
 - Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:
 - Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
 - Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
 - Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wyjmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.
- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »»»  strona 63.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektrycznego hamulca postojowego ani też elektrycznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

»

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Wtączyć zaptón i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

❗ OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Wskazówki dot. holowania

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Jeśli samochód jest **fabrycznie wyposażony w hak holowniczy**, holu sztywnego można używać **tylko**, jeżeli jest specjalnie przeznaczony do stosowania z zaczepem kulowym » strona 354.

Kiedy samochód ma być holowany:

Sprawdzić, czy samochód nadaje się do holowania » strona 96, **Przypadki, w których holowanie jest zabronione.**

- Wtączyć zaptón.
- Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** » strona 269.

- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować samochodu na odległość powyżej 50 km.
- W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, samochód z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie samochodów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest zabronione

- Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli samochód ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.

• Jeżeli, na przykład w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić na zaciąg »  strona 63, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie przedniego pierścienia holowniczego



Rys. 101 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć zaślepkę.



Rys. 102 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcić pierścień holowniczy.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką » **rys. 101.**

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w samochodzie.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania » **strona 96.**

Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy » **strona 91.**
- Za pomocą kluczyka do samochodu (jeżeli nie ma innego narzędzia) wyjąć zaślepkę, naciskając ją z jednej strony i delikatnie podważając z lewej do prawej.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z samochodu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »  ❶. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć zatrzask zaślepki w otwór w zderzaku i zatrzasknąć ją w zderzaku, dociskając.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

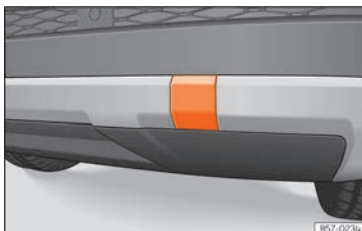
OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym

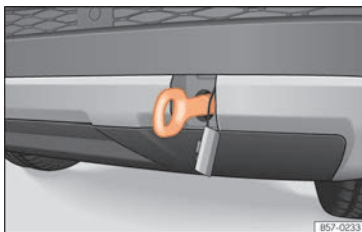
»

razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Mocowanie tylnego pierścienia holowniczego



Rys. 103 Z prawej strony zderzaka tylnego: zdjęcie zaślepki.



Rys. 104 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką »»» **rys. 103**. Samochody fabrycznie wyposażone w hak holowniczy nie mają miejsca na wkręcenie pierścienia holowniczego pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania »»» **strona 351**, »»» ❶.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »»» **strona 96**.

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w samochodach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy »»» **strona 91**.
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki »»» **rys. 103** aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z samochodu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »»» **rys. 104** »»» ❶. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć górny kołnierz zaślepki w otwór w zderzaku i nacisnąć jej dolną krawędź, aż górny kołnierz wejdzie w zderzak.

- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❶ OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

Porady dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej, światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyb.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie

»

obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpieznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

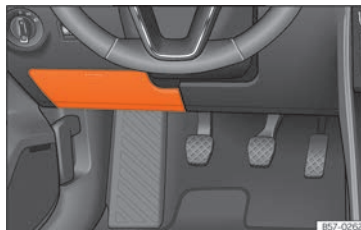
❶ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

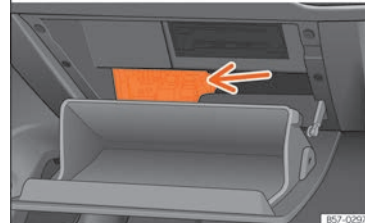
i Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu



Rys. 105 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie): pokrywa skrzynki bezpieczników.



Rys. 106 Schowek podręczny po stronie pasażera (samochody z kierownicą po lewej stronie): Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej (w samochodach z kierownicą z lewej strony)

- Otwieranie: złożyć pokrywę w dół
» **rys. 105.**
- Zamykanie: podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Bezpieczniki za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą z prawej strony)

Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej:

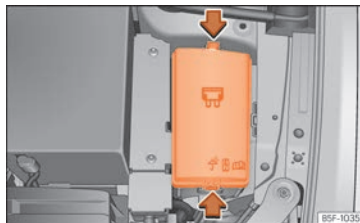
- Odepnąć ogranicznik schowka » **rys. 106 A** w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①), a następnie wysunąć ostrożnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć prowadnicę przy pokrywie w normalnym położeniu otwartym [30°].
- Wyjąć sworznie boczne ③ i opuścić pokrywę w drugie położenie otwarte pod kątem 60°.

Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

① OSTROŻNIE

- **Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.**
- **Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.**

Komora silnika



Rys. 107 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » **strona 369.**
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 107.**
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Rozmieszczenie bezpieczników

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **strona 54**

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Adblue (SCR)	20
4	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
5	Bramka	7,5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	7,5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10
8	Diagnostyka, przelotnik elektronicznego hamulca postojowego, przelotnik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy, podświetlenie progu	7,5
9	Kolumna kierownicy	7,5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Światła z lewej strony	40
12	Radio	20
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10

»

Sytuacje awaryjne

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
16	Connectivity Box (Centrum łączności)	7,5
17	Zestaw wskaźników, tablica przyrządów	7,5
18	Kamera cofania	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, przekaźnik silnika, 1,5	10/15
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Elektrycznie sterowany dach	20
24	Światła z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	7,5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko, gniazda zasilania z tyłu (USB)	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
36	Prawy reflektor LED	7,5
37	Lewy reflektor LED	7,5
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
43	Beats Audio CAN i MOST.	30
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5
50	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	40
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Wbudowany bezpiecznik	Amperaż
Gniazda zasilania tyłu	7,5

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układem ESP	40
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	7,5
5	Czujniki silnika	7,5
6	Czujnik światła stopu	7,5
7	Zasilanie silnika	7,5/10
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pompa skrzyni biegów	30
14	Podgrzewana przednia szyba	40
15	Sygnał dźwiękowy	15
16	Pompa benzyny	7,5/15/20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
21	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
22	Moduł sterujący silnika	7,5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Pompa ciśnienia	15
37	Ogrzewanie postojowe	20

Informacja

- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówki

Wprowadzenie do tematu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 55.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W przypadku samodzielnej wymiany żarówek w komorze silnika należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. »»  zob. Praca w komorze silnika na stronie 369.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawki żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i światła tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Pełne światła LED*
- Tylna światła żarowe
- Tylna światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z

emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródło światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotknięcie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

»

Informacja dotycząca środowiska

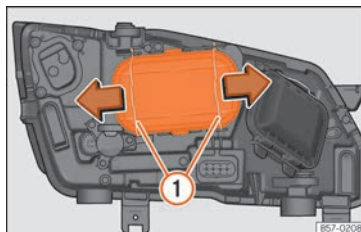
Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

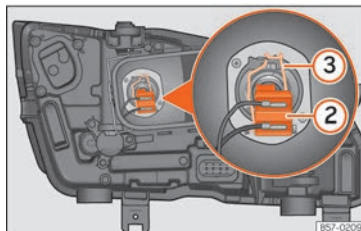
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkle odparowują na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i brudząc jego powierzchnię.
- W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wymiana żarówek światła przednich

Światła mijania



Rys. 108 W komorze silnika: zdjąć osłonę.



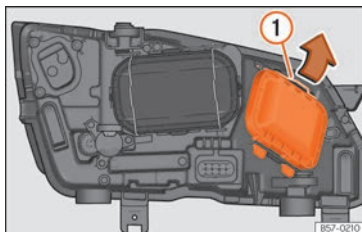
Rys. 109 W komorze silnika: światła mijania.

Wykonać następujące czynności:

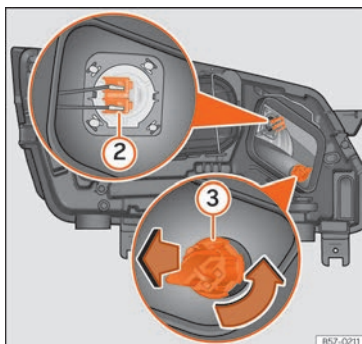
1. Podnieść pokrywę silnika.

2. Przesunąć klamrę »»» **rys. 108** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
3. Odtoczyć złącze »»» **rys. 109** ② od żarówki.
4. Wypiąć sprężynę mocującą »»» **rys. 109** ③ naciskając w prawo i do wewnątrz.
5. Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.
6. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka światła drogowych i żarówka kierunkowskazu



Rys. 110 W komorze silnika: zdjęcie osłony.



Rys. 111 W komorze silnika: żarówka światła drogowych (2) i żarówka kierunkowskazu (3).

Wykonać następujące czynności:

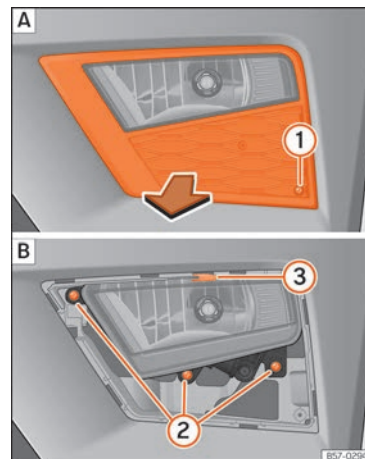
Żarówka światła drogowych

1. Podnieść pokrywę silnika.
2. Przesunąć klamrę »» rys. 110 (1) w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
3. Przesunąć złączkę »» rys. 111 (2) w lewo lub w prawo i pociągnąć.
4. Wyjąć żarówkę przez odłączenie złączki.
5. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka kierunkowskazów

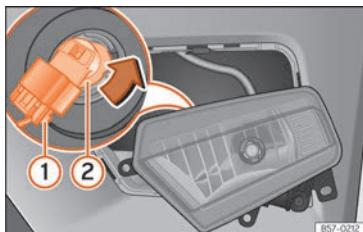
1. Podnieść pokrywę silnika.
2. Przesunąć klamrę »» rys. 110 (1) w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
3. Wykręcić oprawkę żarówki »» rys. 111 (3) w lewo i wyciągnąć.
4. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
5. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka przednich światła przeciwmgielnych*



Rys. 112 Światło przeciwmgielne: zdejmowanie osłony

»



Rys. 113 Światło przeciwmgielne: odtądzanie oprawki żarówki

Wykonać następujące czynności:

1. Wykręcić śrubę » **rys. 112** ① **A** z ostro-
ny światła przeciwmgielnego i zdjąć os-
tonę.
2. Wykręcić 3 śruby » **rys. 112** ② **B**.
3. Zdjąć metalowy zacisk w górnej części
światła przeciwmgielnego, wyciągając
go ruchem na zewnątrz ③ **B** i wyciąg-
nąć światło przeciwmgielne.
4. Wyjąć złączkę » **rys. 113** ① od żarówki.
5. Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 113** ②
w lewo i wyciągnąć.
6. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i
jednocześnie obracając ją w lewo.
7. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe
czynności należy wykonać w odwrotnej
kolejności.

8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa
prawidłowo.

Informacja

Z powodu trudnego dostępu do żarówek
światła przeciwmgielnego zaleca się wy-
mienić te żarówki w serwisie lub specjalis-
tycznym warsztacie.

Wymiana żarówek światła tylnych

Przegląd światła tylnych

Światła tylne w błotniku

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz świat- ła stopu	P21W LL

Światła tylne w pokrywie bagażnika

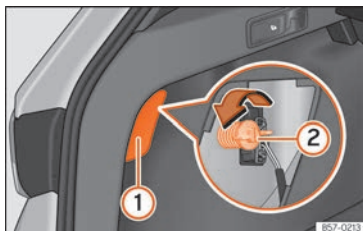
Lewa strona	
Światła pozycyjne	P21W LL
Światło przeciwmgiel- ne/światło pozycyjne	P21W LL
Światło cofania	W16W

Prawa strona

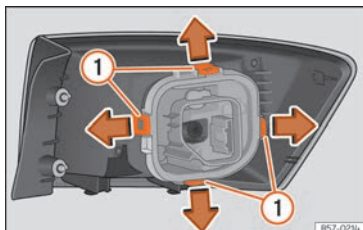
Światła pozycyjne	2x P21W LL
Światło wsteczne	W16W

Tabela dotyczy samochodu przystosowane-
go do ruchu prawostronnego. Położenie
światła może się różnić w zależności od kraju.

Żarówki światel tylnych (w błotniku)



Rys. 114 W bagażniku: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych.



Rys. 115 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.

3. Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętakiem wsuniętym w szczelinę » **rys. 114 ①**.
4. Wyjąć złącze żarówki.
5. Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło ręką lub za pomocą wkrętaka » **rys. 114 ②**.
6. Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki odblokowując zaciski mocowania » **rys. 115 ①**.
8. Wymienić niesprawną żarówkę.
9. Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

⚠ OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych światel, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

i Informacja

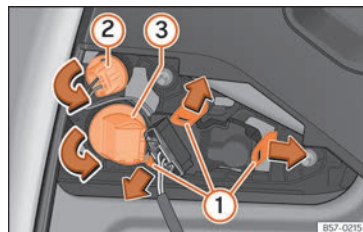
- Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych światel, aby uniknąć zarysowań.

- W przypadku światel LED wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Światła tylne (w pokrywie bagażnika)



Rys. 116 Otwarta pokrywa bagażnika: zdjęć osłonę.



Rys. 117 Wyjąć oprawkę żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

Wykonać następujące kroki:

1. Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 116.**
2. Odpiąć zaciski na oprawce » **rys. 117** ① albo obrócić oprawkę żarówki w lewo. ② i ③.
3. Wyjąć oprawkę z obudowy.
4. Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawkę żarówki, następnie obrócić w lewo i wyjąć.
5. Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
6. Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
7. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
8. Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe zapięcie zacisków.

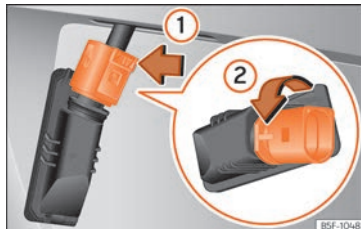
i Informacja

W przypadku światła pozycyjnego LED można wymienić tylko żarówkę światła cofania.

Wymiana żarówek podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 118 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 119 Lampka tablicy rejestracyjnej: odłączyć oprawkę żarówki.

Wykonać następujące kroki:

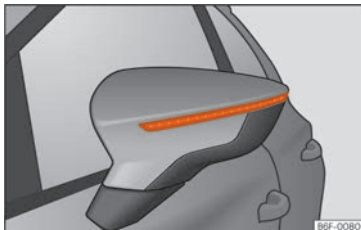
1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 118.**

2. Wyjąć żarówkę podświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Przekręcić blokadę wtyczki » **rys. 119** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.
4. Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić niesprawną żarówkę na nową o tych samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Podłączyć złącze do oprawki żarówki.

i Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

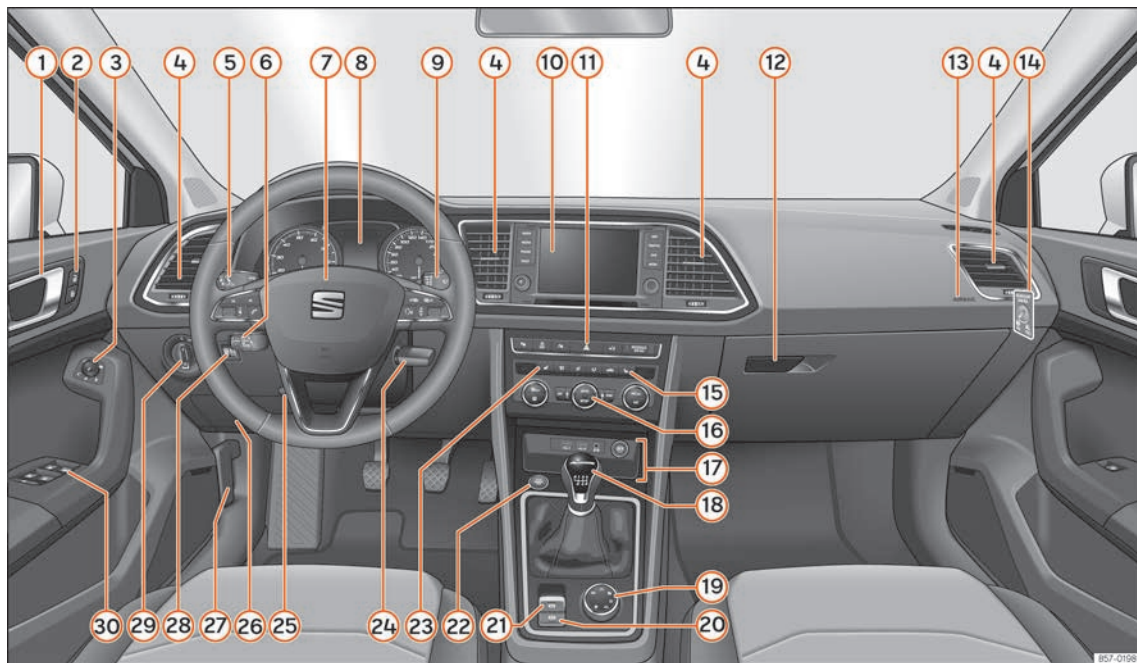
Kierunkowskazy boczne



Rys. 120 Kierunkowskaz wbudowany w lusterko wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.



Rys. 121 Przyrządy i elementy obsługi.

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Ogólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	139
3	Elektryczna regulacja lusterek bocznych	171
4	Wyloty nawiewu powietrza	192
5	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– kierunkowskazów i światel drogowych	160
	– Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	312
	– Asystent światel drogowych	161
	– Tempomat (CCS)	293
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	293
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	23
	– Sterowanie komputera pokładowego	129

	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej	200		– odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD*	226
	– Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	273	13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	23
8	Tablica przyrządów	113	14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	84
9	Dźwignia obsługująca następujące elementy:		15	Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu	174
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	168	16	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:	
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	168		– ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	48
	– Komputer pokładowy	118		– Klimatyzacji automatycznej	45
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	200	17	W zależności od wersji wyposażenia:	
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:			– wejście USB/AUX-IN	254
	– System Start-Stop	288		– Zapalniczka/gniazdo zasilania	179
	– Asystent Parkowania	334		– Centrum Łączności / Wireless Charger*	254
	– Światła awaryjne	164		– Schowek	177
	– Przełącznik regulacji ciśnienia opon	386	18	Dźwignia zmiany biegów:	
	– Wyświetlanie informacji o wyładowaniu poduszki powietrznej	84		– Manualna skrzynia biegów	269
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	178		– Automatyczna skrzynia biegów	270
			19	Pokrętło (przycisk trybów jazdy) wyboru trybu jazdy	324
			20	Przycisk Auto Hold	291
			21	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	262 »

22	Przycisk rozruchu (funkcja Keyless – zamykanie i rozruch)	258
23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	174
24	Blokada stacyjki (w samochodach bez systemu Keyless)	256
25	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	23
26	Kolanowa poduszka powietrzna	25
27	Otwieranie pokrywy silnika	370
28	Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów	166
29	Przełącznik świateł	158
30	Elektryczne sterowanie szyb	152

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 110. Niemniej jednak symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Deska rozdzielcza

Wprowadzenie



Rys. 122 Powiązany film:
Deska rozdzielcza

Samochód może być wyposażony w cyfrowy licznik czasu okrążeń zintegrowany z tablicą przyrządów lub osobny licznik cyfrowy (SEAT Cockpit).

Po rozruchu silnika za pomocą prawie rozdwanego lub nowego akumulatora 12-woltowego niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowied-

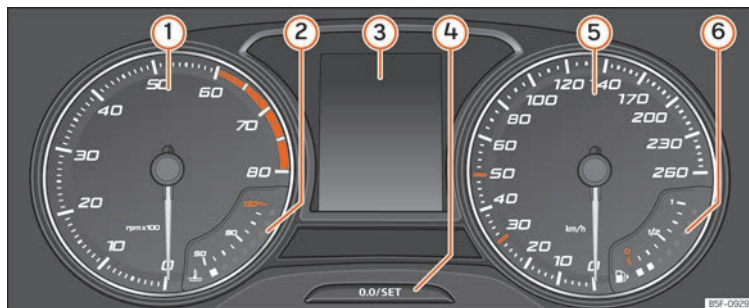
nim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy przyrządów lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Analogowa tablica przyrządów

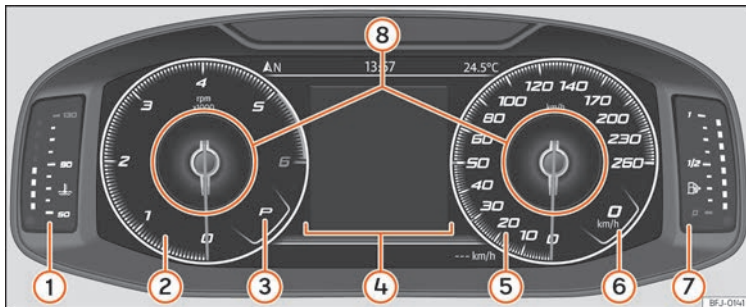


Rys. 123 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników »»» rys. 123:

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę) »»» strona 125.
- ② Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika »»» strona 127
- ③ Komunikaty na ekranie »»» strona 116.
- ④ Przycisk i wyświetlacz ustawień.
- ⑤ Prędkościomierz.
- ⑥ Wskaźnik paliwa »»» strona 126.

Cyfrowa tablica rozdzielcza (SEAT Digital Cockpit)



Rys. 124 SEAT Digital Cockpit na tablicy rozdzielczej (widok klasyczny).

Szczegóły wskaźników:

- ① Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika »» strona 127
- ② Obrotomierz. Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje »» strona 125.
- ③ Wybrany bieg lub bieżące położenie dźwigni zmiany biegów
- ④ Wyświetlacz »» strona 116
- ⑤ Prędkościomierz
- ⑥ Cyfrowy wyświetlacz prędkości
- ⑦ Wskaźnik paliwa »» strona 126.
- ⑧ Profil informacyjny »» strona 114.

Digital SEAT Cockpit to cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości. Dostępne są 3 widoki, które można przetaczać przyciskiem **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. W poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kołowych, np. wskaźniki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

Dostępne 3 widoki to:

- Widok klasyczny
- Mapy cyfrowe (brak profilu informacyjnych)

– Zegary półokrągłe

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych o podróży, stanu samochodu, nawigacji¹⁾ oraz systemów wspomagających kierowcę¹⁾.

Widok klasyczny i Zegary półokrągłe umożliwiają dostosowanie informacji wyświetlanych w ramach **Profilu informacyjnych** »» rys. 124 ⑧.

Profile informacyjne

Za pomocą opcji **TABLICA PRZYRZĄDÓW** (przycisk Infotainment **CAR**) > Przycisk funkcyjny **Samochód** > Widok > Zestaw

¹⁾ W zależności od wersji.

wskaźników) można wybrać tryb widoku informacji na wyświetlaczu Digital SEAT Cockpit.

Widok klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz na całą wysokość ekranu » **rys. 124.**

Widok 1, 2, 3 lub AUTOMATYCZNY*1)

Personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu Digital SEAT Cockpit. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając swój palec pionowo ponad polami.

W zależności od wersji, widok można zapisać poprzez wybranie z menu lub przytrzymanie przycisku **Widok**.

- **Zużycie paliwa.** Graficzne przedstawienie bieżącego zużycia paliwa i wyświetlanie średniego zużycia paliwa w postaci cyfrowej.
- **Audio.** Cyfrowe wyświetlanie aktualnie odtwarzanego audio.
- **Wysokość nad poziomem morza.** Cyfrowe wyświetlanie bieżącej wysokości n.p.m.
- **Kompas.** Cyfrowe wyświetlanie kompasu.

• **Informacje dotyczące celu podróży.** Cyfrowe wyświetlanie odległości pozostałej do przejechania, odległości do celu i szacowanego czasu przyjazdu.

• **Zasięg.** Cyfrowe wyświetlanie pozostałego zasięgu.

• **Czas podróży.**

• **Prowadzenie do celu.**

• **Podróż.** Cyfrowe wyświetlanie przejechanej odległości.

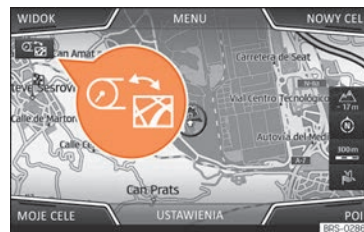
• **Systemy wspomagające.** Graficzne przedstawienie różnych systemów wspomagających.

• **Znaki drogowe.** Wyświetlanie wykrytych znaków drogowych.

• **Nawigacja.** Graficzne przedstawienie nawigacji za pomocą strzałek.

W zależności od wersji wyposażenia liczba i treść możliwych do wybrania profili informacyjnych może się różnić.

Nawigacja w SEAT Digital Cockpit*



Rys. 125 System multimedialny: przycisk przesyłania mapy

W zależności od wyposażenia SEAT Digital Cockpit może wyświetlać szczegółową mapę. W tym celu należy wybrać opcję **Nawigacja** w menu na tablicy przyrządów » **stro-**
na 118.

W zależności od wyposażenia lub samej mapy nawigacyjnej może się ona wyświetlać na wyświetlaczu Digital SEAT Cockpit, na ekranie systemu Infotainment lub na obu ekranach jednocześnie. Jeżeli mapa jest wyświetlana tylko w systemie Infotainment, SEAT Digital Cockpit będzie wyświetlać tylko strzałki manewrów.

»

¹⁾ Zaprogramowane informacje w zależności od wybranego „Trybu jazdy”.

Mapa nawigacji

Za pomocą przycisku przesyłania » **rys. 125** mapa jest przesyłana z systemu Infotainment do Digital SEAT Cockpit i odwrotnie.

Za pomocą prawego pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej, gdy wybrana jest opcja menu **Nawigacja**, można przestać mapę z powrotem do systemu Infotainment.

Wskazania wyświetlacza

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Na wyświetlaczu tablicy przyrządów wyświetlane są różne informacje w zależności od wyposażenia samochodu.

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina » **strona 125**
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Zalecenia dotyczące zmiany biegu » **strona 278**

- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień » **strona 118**
- Wyświetlanie okresów międzyobstugowych » **strona 127**
- Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości » **strona 118**
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Stan systemu Start-Stop » **strona 288**
- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych » **strona 122**
- Status systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) » **strona 281**
- Jazda ekonomiczna
- Oznaczenie identyfikacyjne na silniku
- Wyświetlacz systemów wspomagających kierowcę » **strona 288**
- Prawo autorskie

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej (skrzynia dwusprzęgłowa DSG®)

Aktualne położenie sygnalizowane jest z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również symbol „śnieżynki” na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »

Gdy samochód się nie porusza, gdy włączona jest nagrzewnica pomocnicza lub podczas jazdy z niewielką prędkością, wskazanie temperatury zewnętrznej może być wyższe niż rzeczywista wartość temperatury na skutek ciepła wydzielanego przez silnik.

Zakres pomiaru wynosi od -45°C do +76°C.

Porady dla kierowców

Podczas jazdy na tablicy rozdzielczej w określonych pojazdach może pojawiać się zalecenie dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa » **strona 278**.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu zapisuje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu częściowego (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika.

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów:

- Nacisnąć krótko przycisk **0.0/SET** **4** **»»» rys. 123**, aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** **4** przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów:

- Licznik przebiegu częściowego zeruje się za pomocą systemu Infotainment lub kierownicy wielofunkcyjnej **»» strona 118**.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy przyrządów **»» strona 118**.

Ostrzeżenie o prędkości można zmienić w systemie Infotainment przyciskiem **CAR** > **USTAWIENIA** > **Asystenci** **»»** **»» strona 38**.

Wskazania kompasu

W zależności od wersji wyposażenia, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu tablicy przy-

rządów pokazuje się kierunek jazdy, np. NW dla północnego zachodu.

Gdy system multimedialny jest włączony i nie ma aktywnego prowadzenia do celu, wyświetlane jest również graficzne przedstawienie kompasu.

Jazda ekonomiczna

W zależności od wyposażenia, na tablicy przyrządów pojawia się symbol , kiedy samochod jest w stanie niskiego zużycia paliwa dzięki pracy systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* **»» strona 281**.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów:

- Włączyć zapłon, ale nie uruchamiać silnika.
- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** **4** **»» rys. 123** przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB).

Prawo autorskie

Tekst prawniczy dotyczący praw własności i praw autorskich do deski rozdzielczej.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- Symbol „śnieżynki” wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.

- Przy temperaturze powyżej +4°C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlane nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.
- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. potężenie przychodzące.
- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie multimedialnym.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Menu tablicy rozdzielczej

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia samochodu.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

- **Dane dot. jazdy »» strona 118**
- **Systemy wspomagające.**
 - Asystent pasa ruchu (Lane Assist) wł./wył »» strona 312.
 - System monitorujący (Front Assist) wł./wył »» strona 298.
 - System monitorowania martwego pola (BSD) »» strona 319
 - Aktywny tempomat (ACC) (tylko wskazanie) »» strona 303
- **Nawigacja.**
- **Audio.**
- **Telefon.**
- **Status samochodu »» strona 120**

Menu Przegląd

✓ Dotyczy samochodów z aktywnym wyświetlaczem informacyjnym (Digital SEAT Cockpit)

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustaleń.

Otwieranie menu Przegląd

Aby otworzyć menu **Przegląd**, wybrać profil informacyjny **Zasieg jazdy**, będąc w menu **Dane dot. podróży**, i przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 4 sekundy. Po zwolnieniu menu **Przegląd** będzie widoczne. Umożliwia to nawigację w menu za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej w zwykły sposób.

Zerowanie wyświetlania okresów międzyobslugowych

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Wznowienie okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Resetowanie danych dotyczących podróży

Wybrać menu **Zerowanie dziennego przebiegu** i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się na wyświetlaczu deski rozdzielczej po lewej stronie na dole.

Ustawianie zegara

Wybrać menu **Godzina** i ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wyświetlanie danych na temat podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny)

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Przełączanie pomiędzy różnymi widokami wyświetlacza

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:

- nacisnąć przełącznik kołyskowy **TRIP** na dźwigni wycieraczek »» strona 129.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:

- Obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 130.

Przetaczanie pamięci (pojazdy z analogową tablicą przyrządów)

Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Przetaczanie pamięci (pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów)

Będąc w menu **Dane dot. podróży > Informacje ogólne** nacisnąć **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby przetoczyć między 3 pamięciami¹⁾:

Od uruchomienia Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.

Od tankowania Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Pamięć zostaje skasowana podczas tankowania.

Długookresowo Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla

maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy jedna z tych wartości zostanie przekroczona (różni się to w zależności od wersji tablicy przyrządów), pamięć zostaje skasowana.

Kasowanie danych podróży

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Wybrać instrukcje

W menu Ustawienia samochodu w systemie Infotainment można wyświetlić różne dane dotyczące podróży »»  strona 38.

Chwilowe zużycie paliwa Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.

Średnie zużycie paliwa Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.

Czas jazdy Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.

Zasięg Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.

Zasięg AdBlue lub **Zasięg**  Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy bieżącym poziomie AdBlue® w zbiorniku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Wskazanie jest wyświetlane dla zasięgu wynoszącego poniżej 2400 km i nie może być wyłączone.²⁾

Przejechana odległość Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

Średnia prędkość Średnia prędkość wyświetlana jest po przejechaniu ok. 100 metrów.

Cyfrowy wyświetlacz prędkości Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.

Urządzenia Komfort Wyświetlana jest lista podłączonych urządzeń Komfort zwiększających zużycie energii, np. klimatyzacja. »

¹⁾ Wyświetla wszystkie dane jednocześnie: przejechaną odległość, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość oraz zasięg.

²⁾ Opcja nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h** lub **Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h**.
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Włączanie:** ustawić żadaną prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przetłacznika kołtyskowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- Wyłączanie:** nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub przycisk **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ostrzeżenie można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Wskaźnik Temperatura oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** i **120°C**. Jeśli silnik jest zmuszany do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie po-

jawią się lampki ostrzegawcze  lub 
»» strona 372.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne (Status samochodu)

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki sygnalizowane są na tablicy przyrządów za pomocą symboli na czerwono i na żółto, komunikatów, a nawet »»  **strona 42** sygnałów dźwiękowych, w zależności od sytuacji. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. W tym celu należy otworzyć menu **Status samochodu** lub **Samochód** »» strona 118.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (na czerwono).

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Natychmiast zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (na żółto).

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub

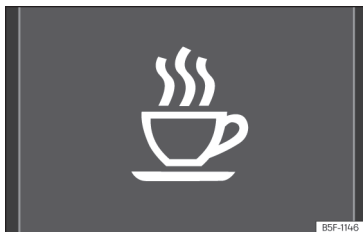
awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Komunikat informacyjny. Dostarcza informacji o procesach w samochodzie.

Informacja

- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie multimedialnym.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerwy)*



Rys. 126 Ekran na tablicy przyrządów: wykrywanie zmęczenia.

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 126**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w

zależności od przypadku. System przecho-wuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** kierownicy wielofunkcyjnej » **strona 129**.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » **strona 118**.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączyć i wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** / oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** » **rys. 38**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h

- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

⚠ UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.

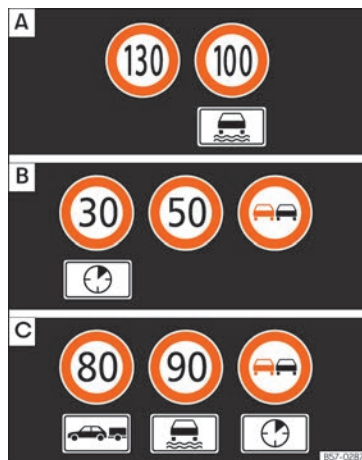
»

- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 121, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku tzw. mikrosnu nie zostaje wystane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

System rozpoznawania znaków drogowych*¹⁾



Rys. 127 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza infor-

macji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą »» strona 351 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Wskazania wyświetlacza

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej »» rys. 127 i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym »»  strona 38.

¹⁾ System dostępny w zależności od kraju.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych

Komunikat	Przyczyna i rozwiązanie
Nie ma dostępnych znaków drogowych	System się uruchamia. LUB: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.
Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych	Usterka systemu W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Ostrzeżenie o prędkości aktualnie niedostępne.	Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Rozpoznawanie znaków drogowych: Oczyszczyć przednią szybę!	Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyszczyć przednią szybę.
Rozpoznawanie znaków drogowych: Rozpoznawanie znaków drogowych: aktualnie w ograniczonym zakresie	Brak transmisji danych z systemu nawigacji. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne. LUB: czy samochód nie znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

Komunikat	Przyczyna i rozwiązanie
Brak danych	System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Włączanie i wyłączenie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym za pomocą przycisku **[CAR]** > **USTAWIENIA** > **Asystenci**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi
» **rys. 127 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h (100 mph)**
» **rys. 127 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h**

(60 mph) pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci » **rys. 127 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można zmienić lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego przyciskami **[CAR]** > **USTAWIENIA** > **Asystenci** . »  **strona 38** Prędkość można ustawić co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Holowanie przyczepy

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków

»

drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Znaki włącza się lub wyłącza w systemie multimedialnym za pomocą przycisku  **USTAWIENIA** **> Asystenci >>>**  **strona 38.**

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego samochodu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.

- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.

- Przy jeździe z dużą prędkością.

- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.

- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.

- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zastąpione np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne samochody.

- W razie nienormalnych znaków drogowych.

- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.

- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).

- W razie nieaktualnych map nawigacji.

- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.

- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zastąpione lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Aby nie zakłócać działania systemu, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdząć, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.
- Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Godzina

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk Infotainment .
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**.
- Wybrać opcję menu **Data i godzina**, aby ustawić godzinę »  strona 38.

Ustawianie godziny na analogowej tablicy przyrządów

- Aby ustawić godzinę (dla wszystkich zegarów pojazdu), nacisnąć i przytrzymać przycisk  na tablicy przyrządów, aż wyświetli się **Godziny**.
- Zwolnić przycisk . Godzina wyświetla się na wyświetlaczu tablicy przyrządów, a pole godzin jest podświetlone.
- Naciskać przycisk  do wyświetlenia żądanej godziny. Aby szybko przewijać, przytrzymać przycisk .
- Po ustawieniu godzin poczekać, aż na wyświetlaczu tablicy przyrządów podświetli się pole minut.
- Naciskać przycisk  do wyświetlenia żądanej godziny. Aby szybko przewijać, przytrzymać przycisk .
- Zwolnić przycisk  w celu zakończenia ustawiania czasu.

Ustawianie czasu w SEAT Digital Cockpit.

- W menu **Dane dot. jazdy** wybrać **Zasięg** (przycisk Infotainment  > **Widok** > **Dane na temat jazdy** > **Zasięg**).
- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wyświetlić menu Przegląd na wyświetlaczu tablicy przyrządów » strona 118.
- Wybrać opcję **Godzina**.
- Ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » .

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »

»» strona 278, Dobranie najlepszego biegu.

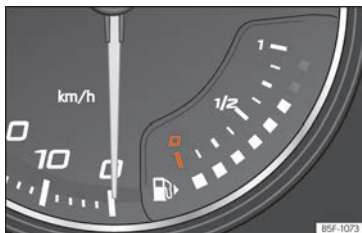
① OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 128 Analogowa tablica przyrządów: wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 129 Cyfrowa tablica przyrządów: wskaźnik poziomu paliwa.

Lampki kontrolne



Zapala się i dodatkowo dolna dioda zapala się na czerwono

Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy »» ⚠. Należy zatankować możliwie jak najszybciej. Gdy paliwa jest bardzo mało, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.



Zapala się na żółto

Woda w oleju napędowym. Wytęczyć silnik i uzyskać fachową pomoc.

Symbol pokazuje się jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy przyrządów.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji »» 📖 strona 50.

⚠ UWAGA

Jazda przy niskim poziomie paliwa może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Układ kierowniczy, systemy wspomagające kierowcę oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracować nieregularnie lub wytęczy się z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.
- Samochód należy zatankować, gdy zbiornik paliwa jest zapełniony w jednej czwartej, aby zapobiegać zatrzymaniu samochodu na skutek braku paliwa.

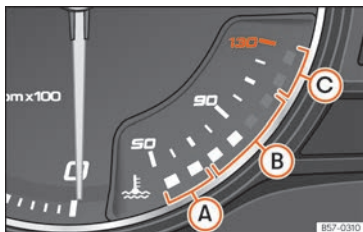
① OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może prowadzić do przerw w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych może zostać uszkodzony!

📖 Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika



Rys. 130 Analogowa tablica przyrządów: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 131 Cyfrowa tablica przyrządów: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

» rys. 130, » rys. 131:

- A Niska temperatura.** Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy unikać

kać wysokich obrotów silnika oraz narażania silnika na duże obciążenie, ponieważ nie osiągnął on jeszcze temperatury roboczej.

- B Normalny** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna.
- C Obszar ostrzeżenia.** Jeżeli silnik jest narażony na duże obciążenie, zwłaszcza w wysokich temperaturach zewnętrznych, mogą zaświecić się diody w obszarze ostrzeżenia.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa jedynie przy włączonym zapłonie

Lampka ostrzegawcza



Zapala się na czerwono



Nie należy kontynuować jazdy!

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego, zbyt wysoka temperatura płynu



Miga na czerwono

Awaria układu chłodzącego silnika.

- Zatrzymać samochód. Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego » strona 374.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, nawet gdy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uzyskać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* » strona 120 jako wskazówki.
- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.
- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Okresy między przeglądami

Informacja o okresie do przeglądu pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Dostępne są różne wersje tablicy przyrządów i systemu multimedialnego, stąd też »

wyświetlane symbole i komunikaty na ekranie mogą się różnić.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie ograniczone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymienić tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

W przypadku zbliżającej się terminu wymiany oleju lub przeglądu po włączeniu zapłonu wyświetli się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wyświetla się maksymalna liczba kilometrów, jaką jeszcze można przejechać, lub czas do kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Kiedy nadejdzie termin **wymiany oleju** lub **przeglądu**, przy włączeniu zapłonu rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na tablicy przyrządów może na kilka sekund pojawić się symbol klucza  i jeden z następujących komunikatów:

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Złocić przegląd.**
- **Wymagana wymiana oleju!**
- **Wymagany przegląd i wymiana oleju!**

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Sprawdzanie terminu przeglądu w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk Infotainment .

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**  **strona 38**.

- Wybrać menu **Przegląd**, aby wyświetlić informacje o przeglądach.

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  **» rys. 123 4** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów

- Termin przeglądu można sprawdzić tylko w menu Przegląd **» strona 118**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

Pojazdy z analogową tablicą przyrządów

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk  **» rys. 123 4**.
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk  i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund.

Pojazdy z cyfrową tablicą przyrządów

- Okres między przeglądami można zresetować tylko w menu Przegląd **» strona 118**.

Nie należy resetować wskaźnika pomiędzy dwoma przeglądami, w przeciwnym razie wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zresetowany ręcznie, okresy między przeglądami zmienią się na ustalone, także w przypadku pojazdów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- Komunikat o przeglądzie znika po kilku sekundach, po uruchomieniu silnika lub z chwilą wciśnięcia **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobstugowego może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów międzyobstugowych »» strona 391.
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze statym okresem międzyobstugowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Obsługa tablicy przyrządów

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- W żadnym wypadku nie wolno używać menu przyrządów podczas jazdy.

Informacja

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. W przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemu mogą zostać zmienione lub usunięte.

Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek



Rys. 132 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 »» strona 120 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk »» **rys. 132** ①.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Po wyświetleniu komunikatu lub symbolu samochodu nacisnąć ①; w razie konieczności kilka razy.
- Aby wyświetlić menu »» strona 118 lub do niego powrócić z innego menu lub wyświetlanej informacji, należy przytrzymać przycisk kotłowskiy ②.

»

- Aby przejść z jednego menu do drugiego, nacisnąć górną lub dolną część przetłącznika kotyskowego.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk ❶ lub odczekać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- W danym menu nacisnąć górną lub dolną część przetłącznika kotyskowego ❷, aż zaznaczy się odpowiednia opcja. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk ❶, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

Wybrać **Powrót** w danym menu, aby wyjść.

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Obsługa na kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 133 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy przyrządów.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 »» strona 120 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej »» rys. 133.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli wyświetla się komunikat lub symbol samochodu, nacisnąć przycisk  »» rys. 133; w razie konieczności kilka razy.
- Aby przetaczać pomiędzy menu, nacisnąć  lub  »» rys. 133.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk  »» rys. 133 lub odcze-

kać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej »» rys. 133 do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk  »» rys. 133, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

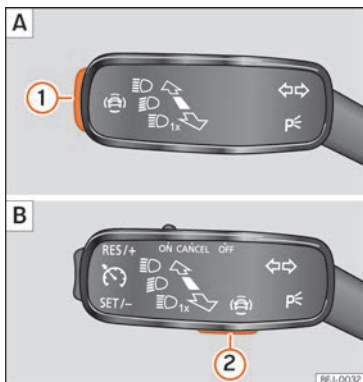
Powrót do wyboru menu

Nacisnąć przycisk  lub  »» rys. 133.

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 134 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**.

Włączanie lub wyłączanie systemu wspomagania kierowcy

- Krótco nacisnąć »» **rys. 134** ① lub ②, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające kierowcy**.

- Wybrać system wspomagania kierowcy i go włączyć lub wyłączyć »» **strona 129**. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Zaznaczyć lub potwierdzić wybór przyciskiem **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Systemy wspomagające kierowcę można także włączać i wyłączać w systemie Infotainment w menu Ustawienia samochodu »» **strona 38**.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» **strona 42**.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, »» błędów »» lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wy-

magać określonego działania »» **strona 112**, **Deska rozdzielcza**.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.

»

- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może

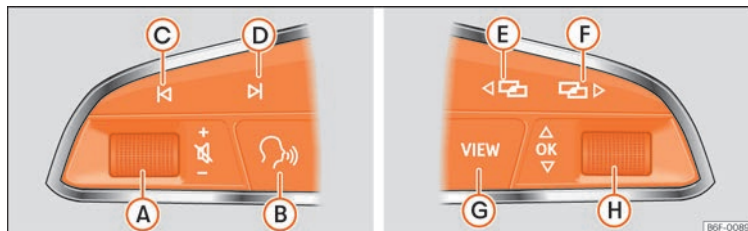
spowodować poważne obrażenia » stro-
na 369.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Kierownica wielofunkcyjna*

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 135 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami

audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Dotyczy samochodów z analogową tablicą przyrządów

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
 Przekreść	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
A Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem. ^{b)} Funkcji tej można użyć w każdym trybie, w przypadku aktywnego połączenia.				
C / D	Wyszukanie poprzedniej/następnej stacji ^{c)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Wybór poprzedniego/następnego utworu. <i>Przytrzymanie:</i> Szybkie przewijanie w przód/ w tył ^{d)} .	Brak przypisanej funkcji	– <i>Brak aktywnego połączenia:</i> funkcje Radio/Media (oprócz AUX) – <i>Aktywne połączenie:</i> brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).
E / F ^{a)}	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
G	Wyświetlacz kolorowy: powrót do poprzedniego menu. Wyświetlacz czarno-biały: powrót do poprzedniej funkcji.				
H Przekreślić	Wyświetlacz kolorowy: Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Wyświetlacz kolorowy: następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	– <i>Brak aktywnego połączenia:</i> lista ostatnich połączeń. – <i>Aktywne połączenie:</i> dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– <i>Aktywna droga przejazdu:</i> dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. – <i>Brak aktywnej drogi przejazdu:</i> lista ostatnich celów.
H Naciśnąć	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, status samochodu, dane dot. podróży).

^{c)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{d)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Dotyczy samochodów z aktywnym wyświetlaczem informacyjnym (Digital SEAT Cockpit)

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon *	Nawigacja *
 <i>Przekręcić</i>	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatorów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
 <i>Naciśnąć</i>	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
 ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{b)} . Z funkcji tej można skorzystać w dowolnym trybie, poza aktywnym połączeniem.				
 / 	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji ^{c)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Wybór poprzedniego/następnego utworu. <i>Przytrzymanie:</i> Szybkie przewijanie w przód/ w tył ^{d)} .	Brak przypisanej funkcji	– <i>Brak aktywnego połączenia:</i> funkcje Radio/Media (oprócz AUX) – <i>Aktywne połączenie:</i> brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).
 /  ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej. ^{b)}				
	<i>Krótkie naciśnięcie</i> ^{b)} : zmiana widoku Klasyczne info / Mapy cyfrowe / Zegary pótokrągłe <i>Długie naciśnięcie</i> ^{b)} : dostęp do ustawień „Profilu indywidualnych”.				

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon *	Nawigacja *
 Przekręcić	Lista dostępnych źródeł (audio/media).	Lista dostępnych źródeł (audio/media).	Brak przypisanej funkcji	– Brak aktywnego połączenia: lista ostatnich połączeń. – Aktywne połączenie: dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– Navi System Plus: powiększenie/pomniejszenie (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez). – Navi System: Jeśli mapa jest wyświetlana na cyfrowej tablicy rozdzielczej; powiększenie/pomniejszenie (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez). Jeśli mapa nie jest wyświetlana na cyfrowej tablicy rozdzielczej; przesyłanie mapy z systemu Infotainment do cyfrowej tablicy rozdzielczej (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez).
 Nacisnąć	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Powiększenie auto/ręczne Powiększenie, jeżeli mapa znajduje się na cyfrowej tablicy rozdzielczej.

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, status samochodu, dane dot. podróży).

^{c)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{d)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 16

Za pomocą centralnego zamka można ryglować i odryglowywać samochód. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »» » strona 138,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »» »  strona 16) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »» » strona 139.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo wyłączyć drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z Easy Connect* »» » strona 139.

Auto Lock*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączyć i wyłączyć za pomocą systemu nagłośnienia lub systemu Easy Connect* systemu »» » strona 139.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwole nie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie, włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. Wyłącza się natomiast przy odryglowaniu samochodu pilotem.

Po otwarciu drzwi kluczykiem należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W przeciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włącza się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub też włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »» » strona 148.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» » strona 139.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

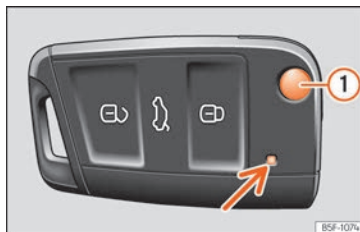
⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowodować udzielenie pomocy, potencjalnie narażając Twoje życie.

i Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy



Rys. 136 Kluczyki do samochodu



Rys. 137 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

Kluczyki do samochodu

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 136.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wy-

posażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 146 lub wymienić baterię » strona 145.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej » rys. 136 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 145.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 136 lub » rys. 137, aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Abby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania. »

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu  należy używać wyłącznie w nagłym wypadku! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson samochodu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapaszowy klucz

Dorobienie zapaszowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapaszowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapaszowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użycie  strona 146.

OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego  **rys. 136** lub  **rys. 137** lub jednego z przycisków centralnego zamka  strona 139 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Odryglowanie/ Ryglowanie pilotem

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi  strona 16

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w **funkcję bezpiecznego centralnego zamka** (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych)  **strona 139** w przypadku jednokrotnego naciśnięcia przycisku  odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa  zob. Opis na stronie 137.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem  strona 153, Otwieranie i zamykanie Komfort.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapykę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- Należy nacisnąć (jeden raz) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk jeden raz w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund nacisnąć (dwukrotnie) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk dwukrotnie w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natychmiast wyłączone w razie odryglowania jedynie drzwi kierowcy, bez odryglowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka »» strona 139.

Dostosowanie centralnego zamka

Za pomocą Easy Connect* można wybrać, które drzwi mają być odryglowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód zarygluje zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

Programowanie odryglowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: przycisk  > przycisk sterowania  > Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Odryglowanie drzwi

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We **wszystkich** wariantach odryglowana zostaje również klapyka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie przekręcić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Blokada Auto Lock w czasie jazdy

Wybranie **włącz** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 16

»

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nieemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przetącnik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i automatycznie rygluje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku .
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zaryglowany od zewnątrz i załęczony się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając

czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » strona 136. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

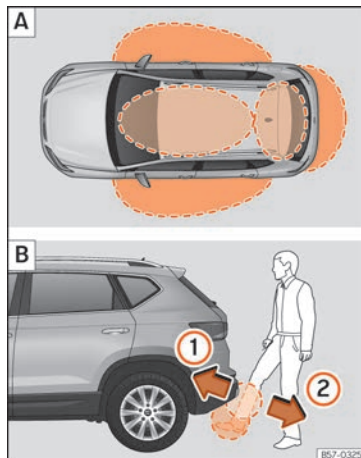
Powiązany film Keyless



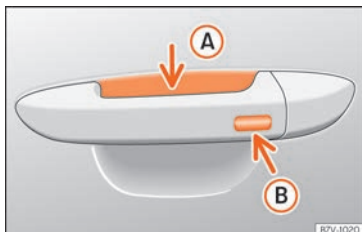
B57-0152

Rys. 138 Funkcja głosnomówiąca

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z Keyless*



Rys. 139 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: [A] W pobliżu samochodu. [B] Otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika (Easy Open – łatwe otwieranie)



Rys. 140 System ryglowania zamków i blokady zapłonu bez funkcji Keyless: powierzchnia czujnika (A) do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika (B) do ryglowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie » **rys. 139** [A] oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 140** lub też uruchomienie czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika » **strona 149** » ❶.

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wów-

czas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować wyłącznie jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy » **strona 38**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 139** [A] Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi lub uruchomienia czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika dotykowego/klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.

• **Łatwe Otwieranie :** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopą po tylnym zderzakiem.

• **Przycisk startowy Press & Drive:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego » **strona 256**.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - pojedyncze mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną **czterokrotnie**. Samochód zarygluje się po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem. »

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Wsiadanie Keyless)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 140** **A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safelock”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jeden raz) powierzchni czujnika ryglowania **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach wyposażonych w „Safelock”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jeden raz) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Samochód rygluje się za pomocą blokady bez-

pieczeństwa „Safelock” » **strona 144**. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

- Dotknąć (dwukrotnie) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safelock” » **strona 144**.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk » **rys. 139** **A**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zaryglowuje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu.

Pokrywa bagażnika z systemem otwierania/zamykania sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)

Jeżeli w pobliżu pokrywy bagażnika » **rys. 139** **A** znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć klapę lub też zamknąć ją, przesuwając stopę w polu działania czujników » **rys. 139** **B** znajdujących się pod tylnym zderzakiem.

- Wyłączyć zapłon.

- Stanąć przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Przesunąć szybko stopę i goleń pod zderzakiem, możliwie najbliżej zderzaka. Goleń musi znajdować się blisko czujnika górnego, natomiast stopa w pobliżu czujnika dolnego » **rys. 139** **B** **1**.
- Szybko cofnąć stopę i goleń z obszaru czujników » **rys. 139** **B** **2**. Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.
- Jeśli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Trzecie światło stop błysnie jednokrotnie na potwierdzenie otwarcia bagażnika za pomocą funkcji Easy Open.

Kłapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w środku.

Gdy kłapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwierając się lub zamykając), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach (przykłady):

- Jeżeli tylny zderzak jest bardzo zabrudzony.
- Jeżeli na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, po jeździe na piaszczystych drogach.
- Jeżeli elektrycznie odblokowywany zestaw holowniczy nie jest zakryty.
- Jeżeli samochód został później doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika lub automatycznie wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

Funkcję Easy Open można włączyć lub wyłączyć na stałe w systemie multimedialnym, naciskając przycisk **CAR** i przyciski funkcyjne **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie** »  strona 38.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » **strona 256**. Aby umożliwić zapłon silnika, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po pewnym czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zaryglować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.

- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania na klamce drzwi kierowcy

» **rys. 140**  w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwycić za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie odrygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.

- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcja Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby się zamkną.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisków funkcyjnych **CAR > USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie**.

»

⚠ UWAGA

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się ważny klucz, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamiatania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji lub napraw tych okolic samochodu. Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu tylnej klapy nie ma żadnego aktywnego klucza, nad którym nikt nie sprawuje nadzoru.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w samochodzie, należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed przystąpieniem do mycia samochodu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy » strona 351 należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.

⚠ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny klucz. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika **B** (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

i Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie » strona 93.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w mo-

mentcie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera » strona 170.

- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).
- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.
- Dla większego bezpieczeństwa Państwa samochodu pilot systemu jest wyposażony w czujnik położenia. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

System zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)*

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest następująca informacja przypominająca

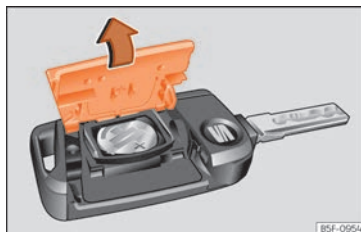
kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu alarmu antykradzieżowego. **⚠ Nie zapomnij o zabezpieczeniu Safelock. Więcej informacji w Instrukcji Obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od środka. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu » **⚠ zob. Opis na stronie 137.**

System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zaryglowanie samochodu:

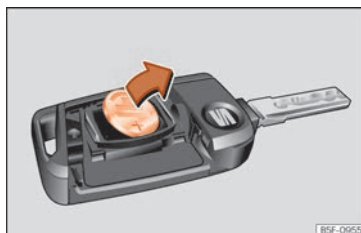
- Ponownie przekręcić kluczyk w zamku drzwi w położenie zamykania **w ciągu dwóch sekund.** W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy » **📖 strona 16** lub
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem ponownie **w ciągu 2 sekund.**

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana baterii



Rys. 141 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywki baterii.



Rys. 142 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka » **strona 137.**
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » **rys. 141** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę » **❶.**
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia » **rys. 142.**
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na » **rys. 142** w kierunku przeciwnym do strzałki » **❷.**
- Dopasować wieczko wg wskazania » **rys. 141**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciskanie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» **strona 137**.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»»  **strona 16**.
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 143 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach »»» **rys. 143**, a w drzwiach prawych – w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach »»» **rys. 143**, a w drzwiach prawych – w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę drzwi przed dziećmi można włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączeniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączeniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączenia zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony zostanie akumulator samochodu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza » strona 148).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » strona 148).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » strona 148).

- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza » strona 148).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedno drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu

pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do »

stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.

- Nacisnąć przycisk  na pilocie dwa razy. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca chce wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, musi to zrobić za każdym razem przy ryglowaniu samochodu; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać jednoznacznych wytyceń prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchyłny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacze powietrza) itp.

Informacja

- **Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.**
- **W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.**

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie multimedialnym nacisnąć przycisk **CAR** > przycisk funkcyjny **US-TAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** >

Centralny zamek > Monitoring wnętrza.

• Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* » strona 144, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Opis na stronie 137.

Pokrywa bagażnika

Powiązany film



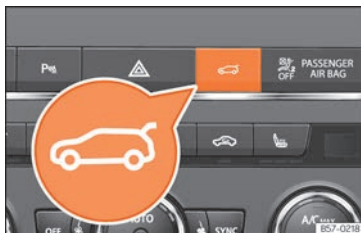
B57-0152

Rys. 144 Funkcja głosnomówiwa

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie*



Rys. 145 Otwarta kłapa bagażnika: przycisk szybkiego zamykania kłapy.



Rys. 146 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania kłapy bagażnika.

Otwieranie kłapy bagażnika

• Odryglować samochód » strona 136 i krótko nacisnąć na klamkę kłapy bagażnika. W samochodach z dostępem Keyless można

od razu nacisnąć klamkę kłapy bagażnika. Kłapa będzie odryglowana, jeśli system wykryje obecność aktywnego kluczyka w pobliżu samochodu.

• **LUB:** przytrzymać wciśnięty przycisk na konsoli środkowej przez co najmniej jedną sekundę » **rys. 146**. Przycisk ten działa również przy wyłączonym zapłonie.

• **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczyku do samochodu przez ok. 1 sekundę. Jeżeli samochód jest zaryglowany, odrygluje się tylko kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).

• **LUB:** w samochodach z dostępem Keyless i czujnikami otwierania można otworzyć kłapę bagażnika przesuwając stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie kłapy bagażnika

• Nacisnąć krótko przycisk na tylnej kłapie » **rys. 145** ».

• **LUB:** nacisnąć przycisk znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia kłapy bagażnika » **rys. 146**.

• **LUB:** w samochodach z dostępem Keyless: nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczyku samochodowym do momentu zamknięcia kłapy bagażnika lub przesunąć stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy »

Open) »» strona 140. Kluczyk do pojazdu nie może znajdować się dalej niż 1,5 m od bagażnika lub wnętrza pojazdu.

- **LUB:** popchnąć ręką klapę w dół, do automatycznego zamknięcia.
- Klapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie »» ⚠.

Przerwanie otwierania lub zamykania

W trakcie otwierania lub zamykania klapy bagażnika można przerwać tę czynność, naciskając jeden z przycisków ↵.

Dalsze otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika ręcznie. Wymaga to użycia pewnej siły.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków ↵ spowoduje wznowienie przez klapę przerwania ruchu.

W razie napotkania przez klapę na przeszkodę lub opór trakcie automatycznego otwierania lub zamykania, czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamykania klapa podniesie się wówczas nieznacznie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której klapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia tylnej klapy.

- W razie potrzeby można otworzyć lub zamknąć tylną klapę ręcznie, używając stosownej siły.

Cecha szczególna przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę »» strona 351, elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie.

Ostrzeżenie dźwiękowe

Podczas czynności otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: przy otwieraniu klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też przy zamykaniu za pomocą przycisku w klapie »» rys. 145.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika.

Jeżeli przestrzeń za samochodem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, klapa musi otworzyć się przynajmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.

- Przytrzymać przycisk ↵ »» rys. 145 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Powoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika.

Aby klapa mogła otworzyć się znów do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i ponowne jego zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Unieść klapę ręką do góry, do najwyższego położenia. Wymaga to użycia pewnej siły.
- Przytrzymać przycisk ↵ »» rys. 145 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.
- Powoduje to zresetowanie i zapamiętanie domyślnego kąta otwarcia klapy. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Gdy system ochłodzi się, można znów korzystać z jego funkcji. Do tego czasu otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika możliwe jest tylko ręcznie z użyciem odpowiedniej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator »» strona 377 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik »» strona 99, trzeba zresetować system. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

»»  strona 18

UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub klapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub obciążonej w inny sposób (np. przez bagażnik).
- Przed otwarciem klapy należy ją odśnieżyć lub usunąć obciążenie.

UWAGA

Zamykanie klapy bagażnika w sposób nieprawidłowy lub nieostrożny może prowadzić do poważnych obrażeń.

- **Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.**

OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli samochód ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

Automatyczne ryglowanie pokryw bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem  na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokryw bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku  na pilocie »» strona 138, pokrywę

można ponownie otworzyć przez pewien czas.

W miarę potrzeby można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokryw bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, który dostarczy wszelkie niezbędne informacje na ten temat.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Wprowadzenie na stronie 93.

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokryw bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia światła tylnych.
- Nie należy zamykać pokryw bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokryw bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

»

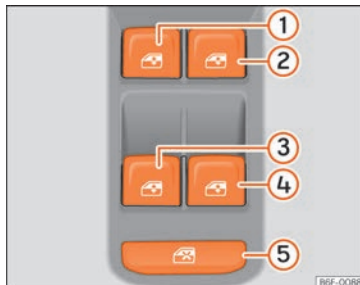
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej kłapy bagażnika.

- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli klucz zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Przyciski sterowania szybami

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 147 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 19

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna » » » .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa » » » **rys. 147** w drzwiach kierowcy służy do wyłączenia przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » zob. Wprowadzenie na stronie 93.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub

osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.

- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia któryśś drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »» strona 153. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »» .
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**
- Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 152.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie i zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb z zewnątrz pojazdu.

Funkcja otwierania Komfort

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia, lub
- Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia. »

Funkcja zamykanie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu otwieranego*,   lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i dachu otwieranego*.

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk  > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** > **Opuszczanie szyby poprzez przytrzymanie przycisku** > **Włączenie/wyłączenie sterowania szyby przedniej.**

UWAGA

- Nigdy zamykać szyb bez zachowania odpowiedniej ostrożności i kontroli. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski  **rys. 147** , ,  oraz  mają dwa położenia do otwierania okna i dwa do zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Dach otwierany*

Wprowadzenie

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylną jest zamontowana na stałe i nie można jej otwierać. Jest również wyposażona w rolę przeciwsłoneczną.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.

- W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

① OSTROŻNIE

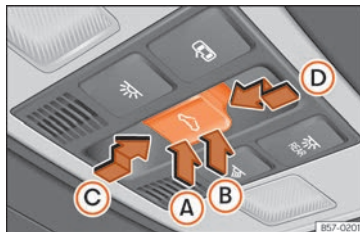
- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu samochodu przed otwarciem dachu przesuwanego lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchyłony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwanego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.

- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchyłnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie dachu



Rys. 148 W podsufitce: przycisk sterowania otwieraniem dachem.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Roleta przeciwsłoneczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta przeciwsłoneczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwana się automatycznie wraz z dachem.

Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk **rys. 148** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylnym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko tylną część przycisku **(B)** do drugiego położenia.

Zamykanie dachu z położenia uchylnego

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przednią część przycisku **(A)** do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć ponownie przycisk **(A)** lub **(B)**. »

Otwieranie dachu

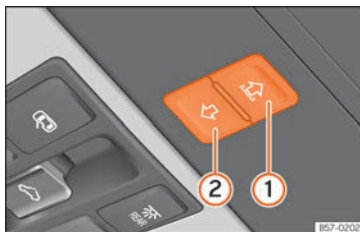
- Nacisnąć przycisk **C** do tyłu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne do położenia Komfort: nacisnąć krótko przycisk **C** do tyłu, do drugiego położenia.

Zamykanie dachu

- Nacisnąć przycisk **D** do przodu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **D** do przodu, do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk **C** lub **D**.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwstłonecznej

Rys. 149 Na podsufitce: przetącniki rolety przeciwstłonecznej.

Roleta przeciwstłoneczna działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchylonym położeniu, roleta przeciwstłoneczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również, gdy dach jest zasunięty.

Przyciski » **rys. 149** 1 i 2 działają dwustopniowo. W pierwszym położeniu następuje częściowe lub całkowite otwarcie lub zamknięcie rolety przeciwstłonecznej.

Za krótkim naciśnięciem przycisku w drugim położeniu roleta automatycznie ustawia się w odpowiednim położeniu końcowym. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasunąć roletę przeciwstłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Otwieranie rolety przeciwstłonecznej

- Nacisnąć przycisk **1** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **1** do drugiego położenia.

Zamykanie rolety przeciwstłonecznej

- Nacisnąć przycisk **2** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **2** do drugiego położenia.

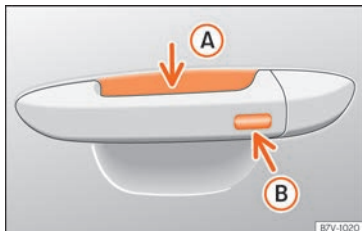
Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk **1** lub **2**.

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwstłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu*



Rys. 150 Klamka drzwi kierowcy: powierzchnie czujników.

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi*

- Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylonym lub zamknąć go. Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

- Przytrzymać przycisk zamykania/otwierania, aby otworzyć/zamknąć dach. Zwolnienie naciśniętego przycisku spowoduje przerwanie otwierania/zamykania.

Za pomocą systemu Keyless* (tylko zamykanie)

- Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania »»» **rys. 150** (B) na klamce drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu naciśnięcia na powierzchnię czujnika zamykanie zostanie przerwane.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwne go i rolety przeciwniecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwniecznej »»» ⚠. Jeżeli dach lub roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwne go lub rolety przeciwniecznej.
- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, za-

trzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.

- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwniecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

- Dach otwierany:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk ⇐ »»» **rys. 148** w drugim stopniu w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» **rys. 148** (D) do momentu całkowitego zamknięcia dachu.
- Roleta przeciwnieczna:* w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk »»» **rys. 149** (E) do momentu całkowitego zasunięcia rolety.
- Dach lub roleta zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu lub rolety, należy się udać do serwisu.

⚠ UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwniecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

»

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.
- W polu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła i widoczność

Światła

Powiązany film



B57-0150

Rys. 151 Światła pojazdu

Lampki kontrolne



Lampka zapala się

Światła drogowe częściowo lub całkowicie nie-sprawne.

Awaria systemu doświetlania zakrętów.



Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgielne » strona 162.



Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne » strona 164.



Lampka zapala się

Kierunkowskazy w przyczepie



Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » strona 160.



Lampka zapala się

System Light Assist jest włączony » strona 161.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

Boczne światło pozycyjne i światła mijania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 35

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu świateł.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia świateł – w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe »» » strona 160.
- Jeśli przetłacznik świateł znajduje się w pozycji  lub .

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym użytkowaniem świateł drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych świateł powoduje zapalenie świateł do jazdy dziennej¹⁾ »» » .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przetłacz-

nik znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przetłacznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem świateł do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 35

Aby wyłączyć daną funkcję, należy przesuwać przełącznik w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA > Światła > Kierunkowskazy komfortowe** »» »  strona 38.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wy-

przedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.

- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy włączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepcy lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepcy), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden

sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach »» »  **zob. Światła do jazdy dziennej na stronie 159:**

Automatyczne włączanie świateł

Czujnik świateł wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.

Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.

Automatyczne wyłączenie świateł

Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.

Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt

dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

• Funkcja automatycznych światel mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

Asystent światel drogowych (Light Assist)*

Asystent światel drogowych podlega ograniczeniom układu elektronicznego i zależy od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uruchamia się przy prędkości około 60 km/h, a wyłącza poniżej 30 km/h » » » ⚠.

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent światel drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta światel drogowych

Funkcja	Obsługa
Włączanie: 	– Włączyć zapłon i przestawić przełącznik światel w położenie AUTO. – Z położenia wyjściowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i światel do przodu » » » strona 160. Gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent światel drogowych jest włączony.
Wyłączanie:	– ustawić przełącznik światel w położeniu innym niż AUTO » » » strona 159. – LUB: przy włączonych światłach drogowych przesunąć dźwignię światel drogowych i kierunkowskazów do tyłu. – LUB: przesunąć dźwignię światel drogowych i kierunkowskazów do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta światel drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą uniemożliwić systemowi wyłączenie światel drogowych na czas lub w ogóle:

- Słabo oświetlone miejscowości przy mocno odbłaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści).

• Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwnika.

• Jeżeli pole widzenia kierowców pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek) sięga powyżej bariery między jezdniami.

• Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.

• Mgła, śnieg i ulewny deszcz.

• Zawieranie pyłu i piasku.

• Luźny żwir w polu widzenia kamery.

• Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zastąpiony przez śnieg, lód itp.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent światel drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

• To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.

• Asystent światel drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.

• Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zastąpiony lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta światel drogowych. Dotyczy to również »

sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych »» strona 160.

Światła przeciwmgielne



Rys. 152 Tablica przyrządów: przełącznik świateł.

Lampki ostrzegawcze $\rightarrow$ lub $\leftarrow$ również pokazują - na przełączniku świateł lub na tablicy rozdzielczej - kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie świateł przeciwmgielnych* $\rightarrow$: pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze »» **rys. 152** ① z położenia $\rightarrow$, $\leftarrow$ lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego $\leftarrow$: wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł ② z położenia $\rightarrow$, $\leftarrow$ lub **AUTO**.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne, należy wcisnąć przełącznik lub ustawić go w położeniu **0**.

Informacja

Tylne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów*

Funkcja doświetlania zakrętów stanowi uzupełnienie świateł mijania i doświetla pobocze w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Funkcja doświetlania zakrętów działa, kiedy włączone są światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej 40 km/h.

Jazda do przodu

- Jeżeli kierownica zostanie skrzycona w prawo lub włączony zostanie prawy kierunkowskaz, stopniowo włączy się prawe światło przeciwmgielne.
- Jeżeli kierownica zostanie skrzycona w lewo lub włączony zostanie lewy kierunkowskaz, stopniowo włączy się lewe światło przeciwmgielne.
- Po pokonaniu zakrętu funkcja doświetlania zakrętów stopniowo się wyłączy.

Bieg wsteczny

- Wtączenie biegu wstecznego powoduje wtączenie obydwu światel przeciwmgielnych.

„Coming Home” - funkcja

Funkcję tę można wtączyć i wytączyć za pośrednictwem menu radia. Można też ustawić czas opóźnienia funkcji „Coming Home” lub „Leaving home” (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W ramach funkcji „Coming Home” zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W ramach funkcji „Coming Home” zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła dodatkowe na lusterku wstecznym (światło powitalne).

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home”

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przelącznika światel w położeniu **AUTO**).

- Wytączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, pokrętko przelącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** » » »  strona 35.
- Automatyczna funkcja „Coming Home” jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu wtączy się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home”.

Manualna aktywacja funkcji „Coming Home” aktywacja

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przelącznika światel w położeniu innym niż **AUTO**).

- Wytączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wtączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.
- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętki przelącznika światel.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu wtączy się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home”. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Wytączenie

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.
- Po zamknięciu ostatnich drzwi reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla

funkcji „Coming Home” (ustawionym w menu radia).

- Ustawić przelącznik światel w położenie **0** » » »  strona 35.
- W momencie uruchomienia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home”

Funkcja „Leaving Home” jest dostępna jedynie w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przelącznika światel w położeniu **AUTO**).

Funkcję tę można wtączyć i wytączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienie funkcji „Leaving home” (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła dodatkowe na lusterku wstecznym („Światła Powitalne”).

»

Aktywacja

- Gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home” jest włączana tylko wówczas, gdy pokrętło przetwornika świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik świateł wykryje ciemność.

Wyłączenie

- Po upływie okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sek).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przetwornik świateł znajduje się w położeniu innym niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światło powitalne*

✓ Dotyczy pojazdów z czujnikiem światła i deszczu i pełnymi światłami LED.

Światło powitalne to skierowane do dołu światło znajdujące się w obudowie lusterek bocznych, które włącza się lub wyłącza, jeżeli przetwornik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** i włączona lub wyłączona jest funkcja „Coming Home” / „Leaving home”.

Światła awaryjne ⚠



Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 36

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych »»» ⚠.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z auto-

matyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów ↔ i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przetworniku ⚠ migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

⚠ UWAGA

- Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.

- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Światła postojowe

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie, gdy przełącznik świateł i kierunkowskazów przed włączeniem światła postojowego znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

Jeśli zapłon jest wyłączony a przełącznik świateł znajduje się w położeniu , przy zamknięciu samochodu z zewnątrz zapalają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

Światła autostradowe *

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączenie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączenie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i pełnych świateł LED pozwala spełnić kryteria „świateł turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 154 Obok kolumny kierownicy: regulacja zasięgu reflektorów.

Regulacja zasięgu reflektorów » **rys. 154** odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących w przeciwną » **▲**.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętło na » **rys. 154**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
—	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyciępą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyciępą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

LUB:

Poprzez system Easy Connect, przyciskiem **[CAR]** i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > Światła > Regulacja wysokości światła** » **👉 strona 38**).

Ustawienie 0	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyciępą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
Ustawienie 3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyciępą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętła do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej, ekranów i przyrządów

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** » **👉 strona 38**.

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła nie-włączone, analogowa tablica przyrządów jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza

intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia świateł mijania.

Jeżeli samochód jest wyposażony w cyfrową tablicę rozdzielczą (Digital SEAT Cockpit), na tablicy przyrządów pojawi się komunikat **Włączyć światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 36

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokryw bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** »» »  strona 38).

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz – w zależności od wersji – również w panelu przednich drzwi.

Podświetlenie paneli drzwiowych zmienia kolor. Jasność i kolor tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** »» »  strona 38).

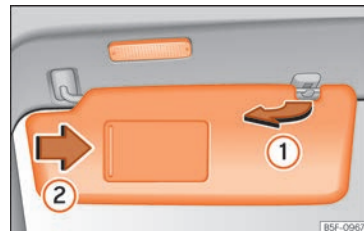
Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut

po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Ostony przeciwstoneczne



Rys. 155 Ostona przeciwstoneczna

Możliwości regulacji oston przeciwstonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić ostonę przeciwstoneczną na przednią szybę.

»

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w ostonie przeciwstonecznej i w schowku.

- Ostonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi »» rys. 155 ①.
- Przekręcenie ostony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Światło w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni ostony przeciwstonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki ② włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem ostony przeciwstonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwstoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i ostony przeciwstoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad ostoną przeciwstoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przetłacznik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» i strona 37

⚠ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. W momencie ponownego włączenia zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zоста-

wienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »» i strona 65.

i Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.
- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

Podczas postoju

Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

Podczas wycierania automatycznego Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.

Podczas wycierania okresowego Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby*

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych*

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię

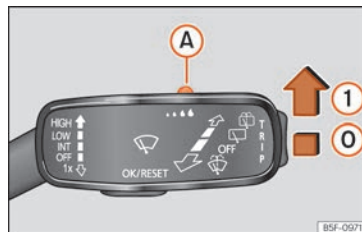
przetącznika wycieraczek do kierownicy. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 156 Dźwignia przetącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A).



Rys. 157 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » » » Δ. Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne » » » strona 168.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu » **rys. 156:**

- ⑦ Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- ⑧ Ustawienie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła na prawo: duża wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mała wrażliwość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » **rys. 157** deszczu obejmują:

- Uszkodzone wycieraczki: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.

- Sól na drodze: zimną sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.

- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.

- Pęknięta szyba przednia: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » **rys. 157** (strzałka).
- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.

Lusterko

Ściemniane lusterko wsteczne

Jazda przy niedostatecznej widoczności przez tylną szybę jest niebezpieczna.

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

⚠ UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

ⓘ OSTROŻNIE

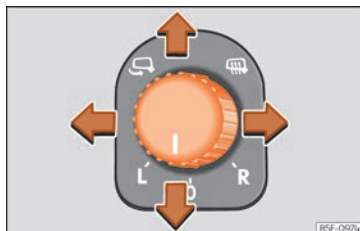
Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić

powierzchnie z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokrą gąbką możliwie najszybciej.

Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lustro wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lustro z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodbłaskowego.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 158 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 22

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

- W menu **Ustawienia - Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić gałkę w położenie **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lustro zewnętrzne.

- W razie konieczności skorygować prawe lustro: przekręcić pokrętło w położenie **R**¹⁾.
- W systemie Easy Connect lusterka boczne można regulować za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA**.

Składanie lusterek przy ryglowaniu samochodu*

W systemie Easy Connect: **CAR** > **USTAWIENIA** > **Lusterka i wycieraczki przedniej szyby** można ustawić składanie lusterek bocznych w momencie zaparkowania i zaryglowania samochodu »»» strona 38.

Po zaryglowaniu samochodu za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie się składają. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeżeli ktoś lusterko wypadnie z położeńia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ za pomocą to funkcję regulacji lusterek.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

i Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzny przycisk zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki**Regulacja siedzeń i zagłówków****Ręczna regulacja foteli**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 20

⚠ UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» » strona 67.

⚠ UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych

nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 20

⚠ UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przełącznik.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

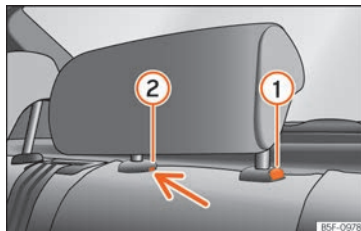
i Informacja

- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków na fotelach przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 21

Zagłówek » » »  strona 21 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń

Rys. 159 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę » » » .

Regulacja zagłówka

- Aby podwyższyć zagłówek, należy uchylić go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk **1** » » » **rys. 159** i przesunąć zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie » » » strona 175.

- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk **1** » » » **rys. 159** równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą **2** » » » **rys. 159** płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąc zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » » » .

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie » » » strona 175.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo » » » .

** UWAGA**

- Należy stosować się do uwag ogólnych » » » strona 72.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego » » » strona 86. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem. Podróżowanie bez zagłówków » » »

lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 160 Na konsoli środkowej: przelłącznik podgrzewania przednich foteli

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Nacisnąć przycisk lub do momentu osiągnięcia odpowiedniej temperatury podgrzewania.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk lub do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

❶ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Podłokietnik w przedniej części konsoli środkowej

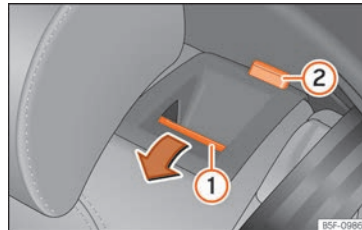
Podłokietnik można regulować na wysokość.

Regulacja podłokietnika między fotelami

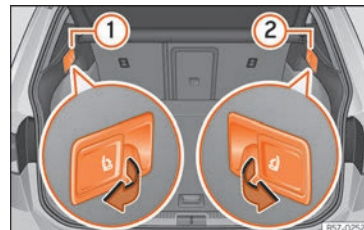
- Aby ustawić nachylenie podłokietnika, należy go podnieść z położenia wyjściowego tak, aby zaskoczył.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwac do tyłu i do przodu.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 161 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić przycisk ❶; czerwony znacznik ❷.



Rys. 162 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części ❶ i prawej części ❷ oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono [dotyczy to nawet dzieci].

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Nacisnąć przycisk odblokowania »»» **rys. 161** ❶ w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ❷.

»

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Obniżyć zagłówkę odpowiednio.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalniającą zaczep lewej części »» **rys. 162** ① lub prawej części ② oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona z blokady część oparcia automatycznie złoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku »» **rys. 161** ②.

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do za-blokowania »» .
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny. ②.
- Oparcie powinno być prawidłowo zakleszczone.

UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.

- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.

- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.

- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.

- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkami, ani poduszką tylnego oparcia.

OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu i innych przedmiotów.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Schowki

Schowki po przednimi fotelami*



Rys. 163 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Pod każdym przednim fotelem znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladka* otwiera się pociągnięciem za pokrywę » **rys. 163**.

Aby zamknąć szufladkę, przycisnąć pokrywę do zatrzasknięcia.

⚠ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflady wynosi 1,5 kg.

- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywami szuflad. Istnieje ryzyko obrażeń pasażerów, gdyby ładunek wydostał się na zewnątrz w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Składany stolik*



Rys. 164 Lewy fotel przedni: składany stolik.



Rys. 165 Lewy fotel przedni: składany stolik z uchwytem na napoje.

W zależności od wersji modelu, z tyłu oparcia przednich foteli mogą znajdować się składane stoliki „typu samolotowego”, przeznaczone dla pasażerów z tyłu.

Składanie stolika

- Nacisnąć stolik maksymalnie w dół.

Składanie stolika i regulacja nachylenia

Stolik można ustawić pod różnym kątem.

- Nacisnąć dźwignię odblokowującą pod stolikiem » **rys. 165** ① i zostawić w tym położeniu.
- **Ustawianie:** Ustawić kąt nachylenia, naciskając dźwignię.
- **Składanie:** Nacisnąć stolik, jednocześnie naciskając dźwignię.

Uchwyt do napojów

Uchwyt na napoje jest wbudowany w składany stolik ②.

Przy rozłożonym stoliku wyciągnąć uchwyt do napojów ② w kierunku strzałki. Aby schować uchwyt, wcisnąć go w stolik w kierunku przeciwnym do strzałki.

⚠ UWAGA

W czasie jazdy stolik musi być zawsze złożony, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń.

Uchwyty na napoje



Rys. 166 Konsola środkowa: uchwyt na napoje.

Przednie uchwyty na napoje

- Napoje należy umieszczać w uchwytach »»» **rys. 166**. Uchwyty mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

⚠ UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie podczas jazdy. Może dojść do ich rozlania, powodując poparzenia, co z kolei może spowodować wypadek.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Może

dojść do ich rozlania (np. podczas hamowania) i uszkodzenia urządzeń elektrycznych lub pokrycia siedzeń.

Schowek podręczny



Rys. 167 Schowek podręczny

Otwieranie i zamykanie

- Schowek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schowek zamyka się, podnosząc pokrywę do góry do momentu jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną instrukcję Obsługi dotyczącą do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka podręcznego powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Pozostałe schowki

W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

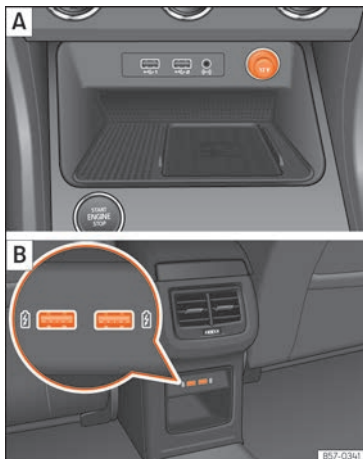
- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Na konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi »»» ⚠.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić

funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania



Rys. 168 [A] Konsola środkowa: przednie gniazdo zasilania 12 V. [B] Tylna część konsoli środkowej: złącza USB.



Rys. 169 Widok szczegółowy listwy bocznej bagażnika: gniazdo zasilania 12 V.

W konsoli środkowej

- Wyjąć zatyczkę z gniazda zasilania na konsoli środkowej » **rys. 168**. [A].
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku*

- Podnieść pokrywę gniazda zasilania » **rys. 169**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami » **rys. 168** [B]. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 W na gniazdo.

Złącza te **nie** są przeznaczone do odtwarzania plików.

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa **tylko** przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu **nie** należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, **należy stosować właściwe wtyczki**.

ℹ Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy włączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.

»

- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazda USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.

Przechowywanie przedmiotów

Załadunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących »» strona 182.

UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.

- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.

- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie

zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

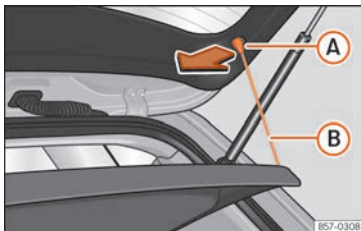
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

- Cykulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.

- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka



Rys. 170 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 171 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Półka w bagażniku zostanie wewnątrz bagażnika.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe » **rys. 170** (B) z haczyków (A).
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych » **rys. 171**.

W razie potrzeby półkę można przechować pod podłogą bagażnika » **strona 181**.

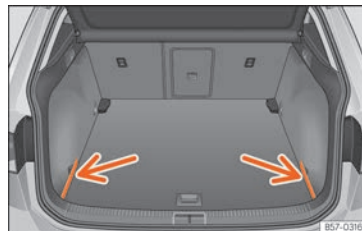
Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników, » **rys. 171** i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Przyczepić pętle » **rys. 170** (B) do pokryw bagażnika.

UWAGA

- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylnej półki nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby bowiem spowodować obrażenia u podróżujących w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 172 W bagażniku: osłony do schowania tylnej półki.



Rys. 173 W bagażniku: wkładanie tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą » **rys. 172**.
- Nacisnąć półkę, aż wskoczy w miejsce po zaślepkach » **rys. 173**.

»

- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Przeście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 174 W oparciu tylnego siedzenia: przeście z kabiny do bagażnika.



Rys. 175 W bagażniku: otwieranie przeście do kabiny.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przeście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinąć (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przeście do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć kłapę przeście do bagażnika » **rys. 174** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć kłapę bagażnika.

Zamykanie pokrywy przeście do bagażnika.

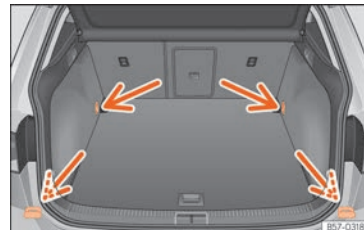
- Podnieść pokrywę przeście do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć kłapę bagażnika.

- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

Informacja

Kłapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść kłapę » **rys. 175**.

Uchwyty mocujące*



Rys. 176 W bagażniku: zaczepy mocujące.

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu » **rys. 176**.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

⚠ UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

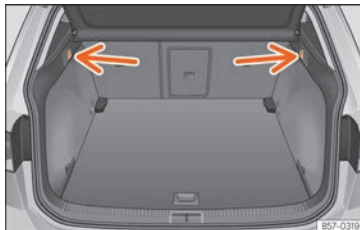
i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.
- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych pla-

cówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Haczyki mocujące



Rys. 177 W bagażniku: haczyki mocujące.

W tylnej części bagażnika po prawej i lewej stronie znajdują się haczyki do mocowania
» **rys. 177.**

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

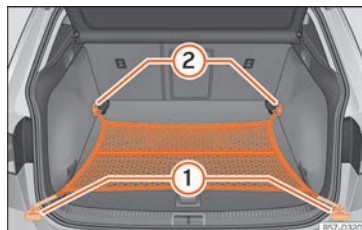
⚠ UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co uchwytów mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

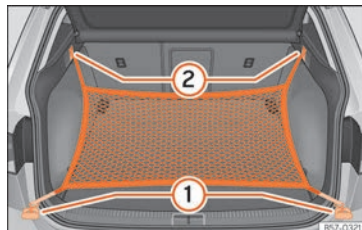
⚠ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Torba siatkowa*



Rys. 178 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi.



Rys. 179 W bagażniku: zaczepy ① i haczyki ② do mocowania torby siatkowej.

»

Zabezpiecza lekkie przedmioty przed przesuwaniem się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

- Podnieść przednie uchwyty mocujące »»» rys. 178 ②.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ② »»» ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ①.

Przypiąć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwytów mocujących »»» rys. 179 ① »»» ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wyjmowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta »»» ⚠.

- Odczepić haczyki i paski torby od uchwytów mocujących oraz od haczyków torby.

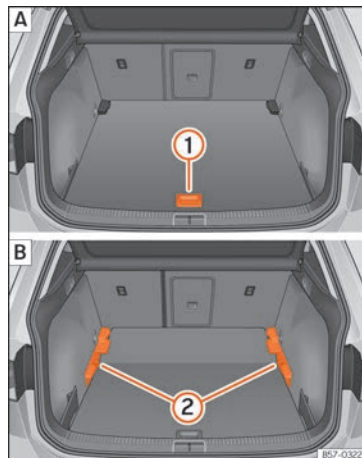
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

⚠ UWAGA

Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwytów mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest napięta. Niewłaściwe przypinanie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypadną nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 180 Regulowana podłoga bagażnika: | A | położenie wysokie; | B | położenie niskie.



Rys. 181 Regulowana podłoga bagażnika: położenie pochylone.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt » » » **rys. 180 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt » » » **rys. 180 ①** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt » » » **rys. 180 ①**, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych » » » **rys. 181** (strzałki).

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt » » » **rys. 180 ①** i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt ① dociskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

① OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

Informacja

SEAT zaleca stosowanie pasów do przytwierdzania przedmiotów do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprzęzyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

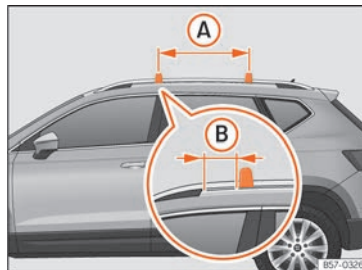
- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwającym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.

- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 182 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa, do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub

tożdzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi » rys. 182 » powinna wynosić od 70 do 90 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów » » - 15 cm.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy, tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej od-

ległości. W dłuższej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.

- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika » » » ⚠.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu » » » ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że nie można wykorzystać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć » » » ⚠.

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dozwolonego obciążenia dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.

»

- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 45

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur sterowych.

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasetę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń

w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, sprawdzić, czy nie są zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwe najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonej trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

① OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

📄 Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk **A/C**. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.
- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapew-

nić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem Touch /Colour Media.



Rys. 183 Ekran Easy Connect: menu klimatyzacji.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacji Ustawienia Media

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

- **LUB:** wcisnąć przycisk **MENU** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacja** i je otworzyć.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, na przykład temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz siłę dmuchawy.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

OFF	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
SYNC	Synchronizacja temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.
USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:
	Profil klimatyzacji: regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
	Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 192.
	POWRÓT ➡: zamykanie zakładki menu.

»

Przycisk funkcyjny: Funkcja

	Otwiera się zakładka menu dotycząca nagrzewnicy dodatkowej.
	Umożliwia ręcznie włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby.
	Umożliwia włączanie i wyłączenie PureAir i otwiera zakładkę menu.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*

✓ Dotyczy pojazdów z Media System Plus / Navi System / Navi System Plus.



Rys. 184 Ekran Easy Connect: menu klimatyzacji.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacji Ustawienia Media

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Temperatury z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu - czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

OFF	Klimatyzacja wyłączona.
ON	Klimatyzacja włączona.
SYNC	Synchronizacja temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:
	Automatyczne dogrzewanie: włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania w wersjach na rynku o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.
USTAWIENIA	Autom. ogrz. przedniej szyby: * włączenie lub wyłączenie automatycznego ogrzewania przedniej szyby » strona 193.
	Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 192.
	POWRÓT: przycisk zamyka zakładkę menu.
	Otwiera się zakładka menu dotycząca nagrzewnicy dodatkowej.
	Umożliwia ręcznie włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby.
	Umożliwia włączanie i wyłączenie PureAir i otwiera zakładkę menu.

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany postojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie fabrycznie zamontowanego systemu Infotainment

Temperaturę można zmienić ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie systemu Info-

tainment, używając przycisku Infotainment  > **Ustawienia** > **Jednostki**.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

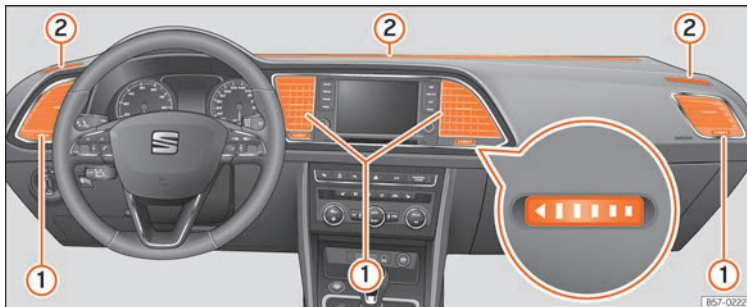
Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 185 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza.

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » **rys. 185** ① powinny być otwarte.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętkiem (widok szczegółowy). Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dźwigenką kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej ② w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, leków, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Główne punkty

Zamknięty obieg powietrza:



Manualne włączanie zamkniętego obiegu

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany w momencie wciśnięcia przycisku **MAX** lub skierowania nawiewu na ►.

Włączanie i wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza

Włączanie: wcisnąć przycisk do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Wyłączanie: wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. $+3^{\circ}\text{C}$.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od $+10^{\circ}\text{C}$.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od $+15^{\circ}\text{C}$, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączenie/wyłączenie automatycznego obiegu zamkniętego odbywa się w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Wprowadzenie na stronie 188.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby mogą bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

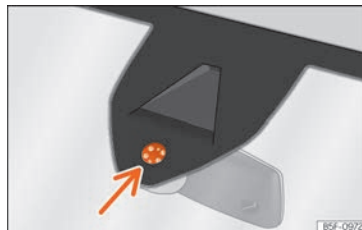
⚠ OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

ℹ Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza łączy się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

Podgrzewana przednia szyba*



Rys. 186 Czujnik wilgotności i temperatury przedniej szyby

W podgrzewanej szybie przedniej między warstwami szkła znajdują się przewody grzewcze, które pod wpływem przepływającego prądu rozgrzewają się i podwyższają temperaturę szkła.

Funkcja ta wspomaga układ klimatyzacji, zapobiegając parowaniu szyby lub ułatwiając jej szybsze odparowanie.

System można włączać ręcznie lub automatycznie.

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu klimatyzacji Climatronic.
- Włączyć lub wyłączyć ręczne ogrzewanie przedniej szyby, naciskając przycisk funkcyjny .

»

Automatyczne włączenie

Podgrzewanie szyby przedniej może się włączyć automatycznie.

W takim trybie panel sterowania Climatronic wykrywa ryzyko zaparowania przedniej szyby dzięki danym z czujników temperatury i wilgotności i odpowiednio włącza lub wyłącza system » » **rys. 186**. Podgrzewanie włącza się także automatycznie, jeżeli wciśnięto przycisk  **MAX** na panelu sterowania Climatronic.

Aby włączyć ręczne uruchamianie:

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu klimatyzacji Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w systemie Infotainment.
- Włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania, naciskając przycisk funkcyjny Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby.

Ogrzewanie postojowe (dodatkowe)*

Wprowadzenie

Ogrzewanie postojowe jest zasilane paliwem ze zbiornika paliwa i może być używane zarówno podczas jazdy, jak i podczas postoju.

Ogrzewanie postojowe można włączyć za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą zaprogramowania godziny wyjazdu w menu systemu multimedialnego dotyczącym ogrzewania postojowego.

W warunkach zimowych włączenie ogrzewania postojowego umożliwia odparowanie przedniej szyby i usunięcie z niej lodu i śniegu (cienkiej warstwy) przed rozpoczęciem jazdy.

W bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, za pomocą ogrzewania postojowego można przewietrzyć kabinę samochodu bez włączania silnika.

⚠ UWAGA

Potknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze trzymać kluczyki z pilotem, breloczki z bateriami, zapasowe bat-

rie, baterie płaskie okrągłe i inne baterie powyżej 20 mm średnicy w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- Każde podejrzenie potknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ UWAGA

Spaliny z ogrzewania postojowego zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Nigdy nie włączać ogrzewania postojowego, ani nie pozostawiać go włączonego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.
- Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.

⚠ UWAGA

Elementy ogrzewania postojowego rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, co może być przyczyną pożaru.

- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem, jak np. sucha trawa.

⚠ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Po przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

i Informacja

Po rozruchu silnika za pomocą mocno rozdawanego lub świeżo ładowanego akumulatora 12-woltowego lub też po rozruchu za pomocą kabli rozruchowych, niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po naładowaniu akumulatora w należyłym stopniu należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego

Włączanie ogrzewania postojowego:

Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Zapali się lampka kontrolna na przycisku »»» strona 188.

Ręcznie, za pomocą pilota »»» strona 196.

»

Włączanie ogrzewania postojowego:

Automatycznie programując czas wyjazdu i aktywując nagrzewnicę » strona 197.

Wyłączanie ogrzewania postojowego:

Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie » strona 188.

OFF

Ręcznie, za pomocą pilota » strona 196.

Automatycznie, po nadejściu godziny wyjazdu lub po zakończeniu zaprogramowanego czasu działania » strona 197.

Automatycznie po zapaleniu się lampki kontrolnej (wskaźnik poziomu paliwa) » strona 363.

Automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski » strona 377.

Funkcje specjalne

Po wyłączeniu ogrzewania postojowego będzie ono działać jeszcze przez jakiś czas, aby wypalić resztki paliwa w układzie oraz wydać spaliny.

Pilot

Rys. 187 Ogrzewanie niezależne: kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania

rys. 187	Znaczenie
	Włączanie ogrzewania postojowego
OFF	Wyłączanie ogrzewania postojowego
①	Lampka kontrolna

Niepotrzebne naciśnięcie przycisków na pilocie może spowodować nieumyślne włączenie ogrzewania, nawet gdy pilot znajduje się poza zasięgiem lub gdy miga lampka kontrolna.

Aby włączyć lub wyłączyć dodatkowe ogrzewanie, należy przytrzymać przycisk przez ok. 1 sekundę.

Dioda kontrolna w pilocie

Przy naciśnięciu przycisków dioda kontrolna pilota dostarcza użytkownikowi różnego rodzaju informacji:

Lampka kontrolna ①	Znaczenie
Zapala się na zielono na ok. 2 s.	Ogrzewanie postojowe zostało włączone za pomocą przycisku
Zapala się na czerwono na ok. 2 s.	Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone za pomocą przycisku OFF .
Miga przez ok. 2 sekundy na zielono (ok. 4 razy na sekundę).	Nie ^{a)} otrzymano sygnału włączenia.
Miga szybko przez ok. 2 sekundy na zielono (ok. 10 razy na sekundę).	Ogrzewanie niezależne jest zablokowane. Możliwe przyczyny: zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora 12V jest bardzo niski, lub wystąpił błąd.
Miga przez ok. 2 sekundy na czerwono (ok. 4 razy na sekundę).	Nie ^{a)} otrzymano sygnału wyłączenia.
Zapala się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, następnie na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.

Lampka kontrolna ①	Znaczenie
Zapala się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, następnie miga na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.
Miga na pomarańczowo przez około pięć sekund.	Bateria pilota jest wyladowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

^{a1} Pilot znajduje się poza zasięgiem. W takim wypadku należy podejść bliżej do samochodu i ponownie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Wymiana baterii pilota

Jeżeli przy naciskaniu przycisków pilota lampka kontrolna ① miga na pomarańczowo przez ok. 5 sekund lub w ogóle się nie zapala, trzeba wymienić baterie.

Bateria znajduje się pod wieczkiem na spodzie pilota.

- Wieczko otwiera się, podnosząc je nieco od spodu i wysuwając.
- Wyjąć zużytą baterię z pilota.
- Włożyć nową baterię. Należy przy tym zwrócić uwagę na polaryzację oraz używać baterii tego samego typu » ①.
- Założyć z powrotem wieczko zahaczając zaczepy na górze i wciskając je go dół.

Zakres

Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot po zmianie baterii ma zakres kilkuset metrów. Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

① OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i chronić go przed uderzeniami oraz bezpośrednim działaniem słońca.
- Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić pilota radiowego zdalnego sterowania. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji.
- Należy uważać, by nie dopuścić do niezamierzonego użycia pilota, które mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia nagrzewnicy pomocniczej.

Programowanie dodatkowej nagrzewnicy

Przed zaprogramowaniem ogrzewania należy ustawić poprawną datę i godzinę w samochodzie » » ⚠.

Programowanie ogrzewania postojowego odbywa się w menu **Nagrzewnica dodatkowa** systemu multimedialnego Infotainment.

Otworzyć menu Nagrzewnica dodatkowa.

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu klimatyacji Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny .

Przycisk funkcyjny: funkcja

Wyłączyć: Ogrzewanie postojowe wyłącza się natychmiast.

Grzanie, Wentylacja: Ustawić na ogrzewanie lub wietrzenie wnętrza samochodu przy włączonym ogrzewaniu postojowym. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego  daje możliwość wyboru danego trybu.

Ustaw: Otwiera menu **Nagrzewnica dodatkowa.** »

Przycisk funkcyjny: funkcja

Czas odjazdu 1, Czas odjazdu 2, Czas odjazdu 3: Można zaprogramować trzy różne czasy wyjazdu (gg.mm). Jeżeli dodatkowa nagrzewnica ma być włączana tylko w określonym dniu tygodnia, można wybrać również takie ustawienie.

Czas jazdy: Czas trwania określa długość pracy ogrzewania postojowego po włączeniu za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania  na panelu klimatyzacji. Czas trwania służy również do obliczenia czasu odjazdu w przypadku klimatyzacji manualnej. Można go ustawić w przedziale od 10 do 60 minut, w odstępach dziesięciominutowych.



Powrót do menu głównego.

Zaprogramowany czas wyjazdu określa orientacyjną długość pracy koniecznej do osiągnięcia ustawionej temperatury w samochodzie. Rozpoczęcie pracy ogrzewania jest sterowane automatycznie i zależy od temperatury na zewnątrz.

Sprawdzenie zaprogramowanych ustawień

Kiedy mija czas odjazdu i zapłon pozostaje wyłączony, lampka kontrolna w przycisku szybkiego nagrzewania  zapala się na ok. 10 sekund.

⚠ UWAGA

Nie należy programować włączania i pracy ogrzewania postojowego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji. Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy ogrzewania postojowego umieszczony pod samochodem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych przedmiotów. Należy zapewnić swobodne ujście spalin. Spaliny wytwarzane przez ogrzewanie postojowe usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod samochodem.

Przy ogrzewaniu wnętrza samochodu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza przez wyloty nawiewu. Skierowanie wylotów nawiewu, na przykład na szyby - może mieć wpływ na ruch powietrza w kabinie.

Kiedy ogrzewanie postojowe nie włącza się?

- Ogrzewanie postojowe zużywa mniej więcej tyle samo prądu, co reflektory. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski, og-

rzewanie postojowe wyłączy się automatycznie i nie będzie można go włączyć ponownie. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.

- Ogrzewanie trzeba włączyć dla każdego rozpoczęcia podróży. Również czas wyjazdu trzeba wówczas wpisywać za każdym razem.
- Gdy zapali się lampka kontrolna  (wskaźnik poziomu paliwa).

i Informacja

- Praca ogrzewania postojowego powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania postojowego. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii samochodu.
- Jeżeli samochód nie stoi prosto, np. gdy jest zaparkowany na wzniesieniu, przy niskim poziomie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej stanu rezerwowego) mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z ogrzewania postojowego.
- Wielokrotne używanie ogrzewania postojowego w krótkim czasie powoduje rozładowanie akumulatora. Aby go doładować, należy kilkakrotnie przejechać samochodem dłuższy odcinek drogi. Szacunkowo: czas jazdy i czas pracy ogrzewania powinny być mniej więcej takie same.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej $+5^{\circ}\text{C}$ ogrzewanie postojowe może włączyć się automatycznie z chwilą rozruchu silnika. Wyłącza się po pewnym czasie.

System Infotainment

Wprowadzenie

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Wskazówki bezpieczeństwa dot. systemu Infotainment

W obecnych czasach poruszanie się po drogach wymaga pełnej koncentracji kierowcy podczas jazdy.

System multimedialny można obsługiwać i ustawiać jego różne funkcje tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem podróży należy zapoznać się z różnymi funkcjami systemu multimedialnego.
- Zbyt duża głośność może być niebezpieczna dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego.
- Głośność należy regulować w taki sposób, aby docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny itp.
- Ustawienia systemu Bluetooth powinny być dokonywane na postoju, a w trakcie jazdy wyłącznie przez pasażera.

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.
- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

UWAGA

Przy zmianie lub podłączeniu nowego źródła audio może dojść do nagłych zmian poziomu głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku należy zmniejszyć poziom głośności.

UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe i przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami

dot. jazdy i informacjami podawanymi przez nawigację.

- Prędkość i sposób jazdy należy dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków drogowych.

UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

UWAGA

Kable potężeniowe pomiędzy urządzeniami zewnętrznymi mogą przeszkadzać kierowcy.

- Należy je ułożyć tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone urządzenia zewnętrzne mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Nie stawiaj lub nie wieszaj nigdy zewnętrznych urządzeń na drzwicach, szybach okiennych, na kierownicy, na desce rozdzielczej, na oparciach foteli lub w pobliżu miejsca oznaczonego słowem

„AIRBAG” lub pomiędzy tymi strefami a pasażerami. W razie wypadku urządzenia zewnętrzne mogą spowodować ciężkie obrażenia, zwłaszcza jeżeli wybuchną podczas bezpieczeństwa.

UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- W czasie jazdy oparcia boczne powinny być zawsze zamknięte.

UWAGA

Po otwarciu obudowy odtwarzacza CD lub DVD niewidoczne promieniowanie laserowe może spowodować obrażenia.

- Napraw odtwarzacza płyt CD lub DVD może dokonać wyłącznie specjalistyczny zakład.

OSTROŻNIE

Nieprawidłowe wsunięcie nośnika danych lub wsunięcie niepasującego nośnika danych może spowodować uszkodzenie systemu Infotainment!

- Przy wkładaniu zwróć uwagę na prawidłowe położenie nośnika.
- Silny nacisk może spowodować nieodwracalne uszkodzenia blokady slotu kart pamięci.

- Używaj tylko kompatybilnych kart pamięci.

• Należy zwrócić uwagę na to, aby włożyć i wyjmować płyty CD i DVD z napędu pod kątem prostym do obudowy urządzenia, trzymając je prosto; nie wolno wkładać ich na ukos, ponieważ mogą ulec porysowaniu.

- Jeżeli włożysz nową płytę CD, podczas gdy w napędzie znajduje się już inna płyta CD lub podczas gdy wysuwana jest poprzednia płyta CD, może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia. Poczekaj, aż nośnik danych zostanie całkowicie wysunięty!

OSTROŻNIE

Ciała obce przywierające do nośnika danych lub zniekształcone nośniki danych mogą uszkodzić napęd CD lub DVD.

- Używaj tylko czystych, standardowych płyt CD lub DVD o średnicy 12 cm!
 - Nie naklejaj na nośniki danych żadnych naklejek i tym podobnych. Etykiety samoprzylepne mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie stosuj żadnych nośników danych z własnoręcznymi nadrukami. Nadruki i naklejki mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD/DVD.
 - Nie wkładaj do napędu matych płyt Single-CD o średnicy 8 cm lub płyt CD

[Shape-CD] lub DVD o nieregularnym kształcie.

- Nie wkładaj do napędu płyt DVD-Plus, Dual Disc oraz Flip Disc, ponieważ są one grubsze niż standardowe płyty CD.

OSTROŻNIE

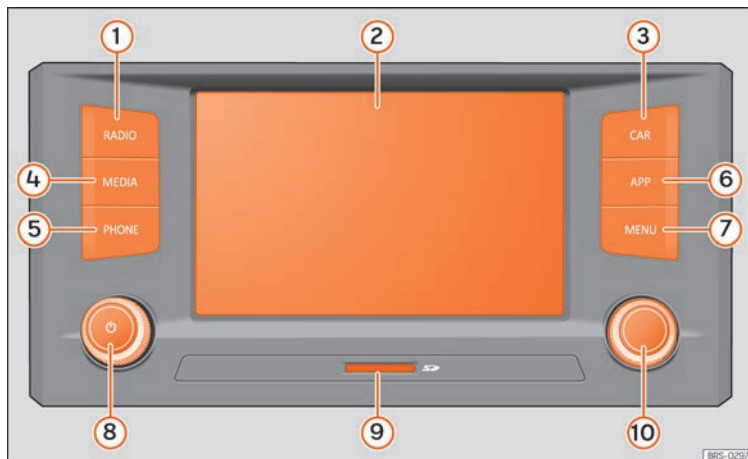
Zbyt głośne lub zniekształcone odtwarzanie dźwięku może uszkodzić głośniki zamontowane w pojeździe.

Informacja

Do prawidłowego funkcjonowania systemu Infotainment konieczne jest poprawne ustawienie daty i godziny w pojeździe.

Widok urządzenia

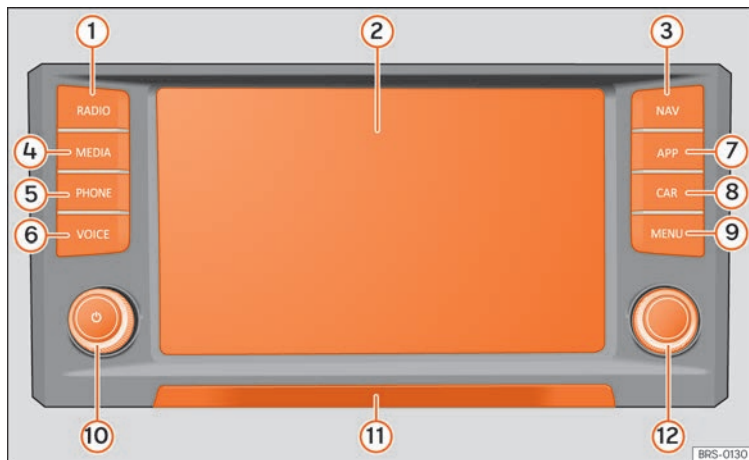
Media System Touch / Media System Colour



Rys. 188 Widok elementów obsługi (konfiguracja ta zależy od wersji).

① Tryb Radio (zmiana zakresu częstotliwości) » strona 221	⑥ Full Link » strona 210	⑩ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) » strona 204
② Ekran dotykowy » strona 205	⑦ Wywołanie menu głównego » strona 204	
③ Ustawienia samochodu »  strona 38, » strona 246	⑧ Głośność. Włączanie/wyłączanie » strona 204	
④ Tryb Media (źródła audio) » strona 223	⑨ Gniazdo kart pamięci » strona 226	
⑤ Tryb Telefon » strona 247		

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Rys. 189 Widok elementów obsługi

① Tryb Radio (zmiana częstotliwości) »»» strona 221	⑧ Ustawienia samochodu »»» strona 38, »»» strona 246
② Ekran dotykowy »»» strona 205	⑨ Wywołanie menu głównego »»» strona 204
③ Tryb Nawigacja »»» strona 233	⑩ Głośność. Włączanie/wyłączanie »»» strona 204
④ Tryb Media (źródła audio) »»» strona 223	⑪ Czujnik zbliżeniowy »»» strona 208
⑤ Tryb Telefon »»» strona 247	⑫ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) »»» strona 204
⑥ Obsługa głosowa	
⑦ Full Link »»» strona 210	

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wprowadzenie



BRS-0327

Rys. 190 Powiązany film

Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.

Informacja

- Do poprawnej obsługi systemu Infotainment wystarczy lekkie naciśnięcie przycisków lub krótkie dotknięcie ekranu dotykowego.
- Ze względu na oprogramowanie urządzenia, specyficzne dla danego rynku, nie wszystkie opisane przyciski funkcyjne i funkcje będą dostępne. Brak przycisku funkcyjnego na ekranie nie jest wadą urządzenia.
- Ze względu na uwarunkowania prawne panujące w danym kraju, od określonej prędkości jazdy samochodu niektóre funkcje na ekranie mogą być niedostępne.

- Używanie telefonu komórkowego w pojeździe może spowodować zakłócenia w głośnikach.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- W niektórych pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności aktualnego źródła dźwięku. Głośność można zmniejszyć w menu **Dźwięk > Głośność**.

Widok menu

Na ekranie dotykowym systemu Infotainment można wybrać różne menu główne.

Nacisnąć przycisk Infotainment , aby otworzyć widok menu.

Widok menu głównego na ekranie dotykowym można przetrzącać między „kafelkowym” i „karuzelowym” w menu **Ustawienia > Wyświetlacz**.

Pokrętła i przyciski systemu Infotainment

Pokrętła i przyciski

Lewe pokrętło i przycisk  służy do regulacji głośności lub włączania/wyłączania.

Prawe pokrętło i przycisk służy do ustawień.

Przyciski Infotainment

Przyciski urządzenia określane są w niniejszej instrukcji jako „przyciski Infotainment”, a ich funkcja jest pokazana w ramce. Na przykład: przycisk systemu Infotainment .

Przyciski Infotainment obsługuje się poprzez naciśnięcie lub naciśnięcie i przytrzymanie.

Włączanie i wyłączenie

Celem ręcznego włączenia i wyłączenia systemu Infotainment *nacisnąć* lewe pokrętło .

Po włączeniu urządzenia system uruchomi się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu. Wybierz **Dźwięk > Głośność**.

Po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki lub po naciśnięciu włącznika (zależnie od wyposażenia i pojazdu) nastąpi automatyczne wyłączenie urządzenia. Po ponownym włączeniu

systemu Infotainment wyłączy się on automatycznie po około 30 minutach (czas opóźnienia).

i Informacja

- System Infotainment jest częścią składową pojazdu. Nie można z niego korzystać w innym samochodzie.
- W przypadku odłączenia akumulatora należy najpierw włączyć zapłon, a dopiero potem system Infotainment.

Zmiana głośności podstawowej

Zwiększanie lub zmniejszanie głośności lub wyciszanie:

Podgłoszanie: przekręć regulator głośności  w prawo lub przekręć do góry lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Ściszenie: przekręć regulator głośności  w lewo lub przekręć w dół lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Zmiana poziomu głośności wyświetlana jest na ekranie w formie belki. Głośność można regulować poprzez elementy obsługi na kierownicy. W tym wypadku zmiany głośności wyświetlane są na wyświetlaczu wskaźnika wielofunkcyjnego w formie belki.

Niektóre ustawienia i regulacje głośności można ustawić wstępnie. Wybierz **Dźwięk > Głośność**

Wyciszanie systemu Infotainment

- Przekręć regulator głośności  w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wyświetli się .

Wyciszenie systemu Infotainment spowoduje zatrzymanie odtwarzania aktualnego źródła dźwięku. Na wyświetlaczu pojawi się .

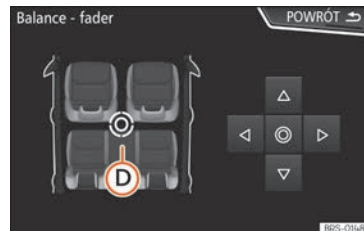
i Informacja

Jeżeli podstawowy poziom głośności odtwarzania źródła audio byłby zbyt duży, to przed przetęceniem na inne źródło dźwięku poziom ten należy ściszyć.

Obsługa przycisków funkcyjnych i poleceń na wyświetlaczu



Rys. 191 Wyświetlanie kilku przycisków funkcyjnych na ekranie.



Rys. 192 Menu ustawień dźwięku

System Infotainment jest wyposażony w ekran dotykowy.

Aktywne strefy na ekranie, które aktywują określone funkcje, określa się jako „przyciski funkcyjne”. Przyciski te obsługuje poprzez krótkie naciśnięcie (*dotknięcie*) lub naciśnięcie (*dotknięcie*) i przytrzymanie.

Przyciski funkcyjne określane są w niniejszej instrukcji słowem „Przycisk funkcyjny” i wyświetlane w formie symbolu przycisku w prostokącie.

Przyciski funkcyjne aktywują funkcje i otwierają dalsze podmenu. Na pasku tytułu danego podmenu wyświetla się aktualnie wybrane menu **» rys. 191 A**.

Nieaktywne (szare) przyciski funkcyjne są niedostępne. **»**

Powiększanie lub pomniejszanie obrazów wyświetlanych na ekranie

Widok mapy systemu nawigacji » **strona 233** oraz na przykład wyświetlane zdjęcia » **strona 223** powiększać lub zmniejszać. W tym celu, za pomocą dwóch palców, rozciągnij lub ściąggnij mapę/obraz wyświetlane na ekranie.

Przegląd symboli i przycisków funkcyjnych

Symbol i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

A Na pasku tytułowym wyświetla się wybrane menu oraz ewentualnie inne przyciski funkcyjne.

B Naciśnij, aby otworzyć inne menu.

C Po prawej stronie znajduje się pasek przewijania, którego wielkość zależy od ilości wpisów na liście. Przeciągnij pasek przewijania po ekranie, lekko go naciskając i nie odrywając palca od ekranu » **strona 206**, **Otwieranie pozycji list i wyszukiwanie**.

Symbol i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

Ruchomy kursor: Przeciągnij kursor po ekranie, lekko go naciskając i nie odrywając palca od ekranu.

LUB: Naciśnij na żądane miejsce na ekranie, a kursor przeskoczy w to miejsce.

D **Stały krzyżyk:** Naciśnij strzałkę w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dopasować dźwięk do swoich upodobań. Kursor porusza się **D**.

LUB: Naciśnij centralne pole, aby przesunąć dźwięk stereo na środek wnętrza pojazdu.

 Naciśnij w przypadku niektórych list, aby stopniowo przejść na wyższe poziomy.

POWRÓT  Naciśnij, aby powrócić stopniowo do menu głównego z podmenu lub zresetować dokonane wpisy.

 Po naciśnięciu pojawi się okno dialogowe (okno opcji), w którym będą wyświetlone inne opcje ustawień.

 Niektóre funkcje lub komunikaty są powiązane z polem wyboru i aktywuje się je  lub dezaktywuje  poprzez naciśnięcie na to pole.

OK Naciśnij celem potwierdzenia wprowadzonego wpisu lub dokonanego wyboru.

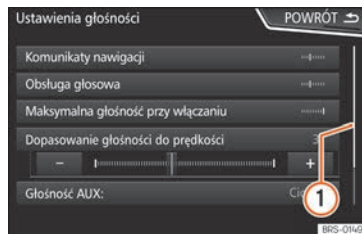
x Naciśnij celem zamknięcia okna dialogowego lub maski wprowadzania.

Symbol i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

+ / - Naciśnij celem stopniowej zmiany ustawień.

 Przeciągnij kursor po ekranie, lekko go naciskając i nie odrywając palca od ekranu.

Otwieranie pozycji list i wyszukiwanie



Rys. 193 Pozycje listy menu ustawień.

Pozycje list można aktywować poprzez bezpośrednie naciśnięcie na ekran lub pokrętłem regulacyjnym.

Zaznaczanie i otwieranie pozycji list pokrętnym regulacyjnym

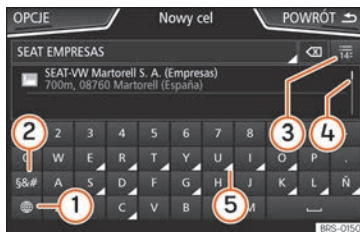
- **Naciśnij** pokrętkę regulacyjną, aby zaznaczyć kolejno wpisy list ramką i w ten sposób przeszukiwać listę.
- **Naciśnij** pokrętkę regulacyjną, aby aktywować pozycję na zaznaczonej liście.

Przeglądanie list (przewijanie)

Po prawej stronie znajduje się pasek przewijania, którego wielkość zależy od ilości wpisów na liście. » **rys. 193** ①.

- **Naciśnij krótko** na ekran powyżej lub poniżej kursora przewijania.
- **LUB:** Potóż palec na kursorze przewijania i poruszaj nim po ekranie, *nie odrywając go*. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.
- **LUB:** Potóż palec na środku ekranu i poruszaj nim po ekranie, *nie odrywając go*. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.

Maski wprowadzania z klawiaturą na ekranie



Rys. 194 Maski wprowadzania z klawiaturą ekranową.

Maski wprowadzania z klawiaturą ekranową służą np. do wprowadzania nazw w pamięci, do wyboru adresu docelowego lub do wprowadzania wyszukiwanego pojęcia przy wyszukiwaniu na długich listach.

Podane poniżej przyciski funkcyjne nie są dostępne we wszystkich krajach i nie do wszystkich zagadnień.

W poniższych rozdziałach objaśnione zostaną tylko funkcje odbiegające od tego widoku ogólnego.

W górnym wierszu ekranu znajduje się wiersz wprowadzania z kursorem. Wyświetlają się tu wszystkie wpisy.

Maski wprowadzania do „wpisywania dowolnego tekstu”

W maskach wprowadzania do wpisywania dowolnego tekstu można wybrać litery, cyfry i znaki specjalne w dowolnej kombinacji.

Maski wprowadzania do wyboru wpisu zapisanego w pamięci (np. wybór adresu docelowego)

Podczas wprowadzania można wybierać tylko litery, cyfry i znaki specjalne, których kombinacja jest zgodna z wpisem zapisanym w pamięci.

Po wprowadzeniu każdego znaku w wierszu wprowadzania pojawiają się propozycje celów odpowiadających wpisywanym znakom. » **rys. 194** ④. W przypadku złożonych nazw należy wprowadzić również spację.

Kiedy liczba pozycji zmniejszy się do 99, liczba pozostałych pozycji zostanie wyświetlona za wierszem wprowadzania ③. Po naciśnięciu tego przycisku funkcyjnego wyświetlą się pozostałe pozycje na liście.

Widok przycisków funkcyjnych

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

Litery i cyfry	Naciśnij w celu przejścia do wiersza wprowadzania.

»

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

①	Naciśnij, aby zmienić język klawiatury. Języki klawiatury można wybrać w menu Ustawienia systemowe > Język .
②	Naciśnij, aby wyświetlić symbole na klawiaturze.
③	Wyświetla numer i otwiera listę z pozycjami pozostałymi do wyboru zgodnie z wpisem.
④	Pasek przewijania, jego rozmiar zależy od liczby zgodnych wyników.
⑤	Naciśnij i przytrzymaj celem wyświetlenia okna dialogowego ze znakami specjalnymi bazującymi na tej literze. Zapisz (przejmij) żądany znak przez naciśnięcie. Niektóre znaki specjalne można transkrybować (np. „AE” zamiast „Ä”).
—	Naciśnij w celu wprowadzenia spacji.
<X>	Naciśnij celem skasowania znaków w wierszu wprowadzania z prawej do lewej. Naciśnij i przytrzymaj, aby usunąć kilka znaków.
POWRÓT ↶	Naciśnij, aby zamknąć maskę wprowadzania.

Czujniki zbliżania

✓ Dotyczy wersji: Navi System i Navi System Plus.

System Infotainment dysponuje wbudowanym czujnikiem zbliżeniowym »»» **rys. 189** ⑪.

Wyświetlacz przetłacza się automatycznie w tryb obsługi po zbliżeniu ręki. W trybie obsługi przyciski funkcyjne są automatycznie podświetlane, aby ułatwić ich używanie.

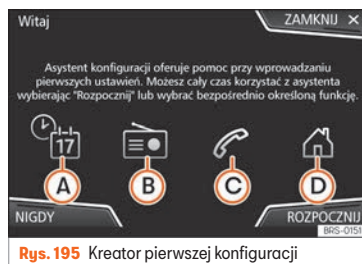
Informacje dodatkowe i opcje wyświetlania

Informacje na wyświetlaczu mogą się różnić w zależności od ustawienia i odbiegać od informacji tu przedstawionych.

W wierszu statusu ekranu może się na przykład wyświetlać godzina i aktualna temperatura na zewnątrz.

Wszystkie komunikaty wyświetlają się tylko po całkowitym zresetowaniu systemu Infotainment.

Kreator pierwszej konfiguracji

**Rys. 195** Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Za każdym razem, kiedy włączysz system Infotainment, na wyświetlaczu pojawia się ekran pierwszej konfiguracji »»» **rys. 195**, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **NIGDY**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ZAMKNIJ

Zamyka asystenta konfiguracji oraz menu główne lub ostatni aktywny tryb systemu Infotainment. Przy kolejnym włączeniu systemu asystent konfiguracji uruchomi się ponownie.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
NIGDY	Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz wykonać pierwszą konfigurację systemu, przejdź do Ustawienia systemowe i wybierz Asystent konfiguracji .
ROZPOCZ- NIJ	Uruchamia asystenta konfiguracji.
A	Naciśnij, aby ustawić datę i godzinę (jeżeli zamontowany jest system nawigacyjny, ustawienie następuje automatycznie przez GPS).
B	Naciśnij, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem, dla wszystkich dostępnych zakresów (AM, FM i DAB).
C	Naciśnij, aby sparować (połączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.
D ^{a)}	Naciśnij, aby wybrać adres domowy na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.
POWRÓT DALEJ	Aby przejść do poprzedniego lub kolejnego konfigurowalnego parametru. Po skonfigurowaniu parametru można do niego ponownie przejść tylko poprzez menu główne, a nie przyciskami Powrót/Dalej. Przy konfiguracji parametru pojawia się nad nim haczyk ✓.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
ZAKOŃCZ	Naciśnij, aby po dokonaniu jednego lub kilku ustawień wyjść z konfiguracji w menu głównym asystenta. Jeżeli nie ustawiałeś jeszcze wszystkich parametrów, to przy ponownym włączeniu systemu Infotainment uruchomi się asystent pierwszej konfiguracji.

^{a)} Dotyczy tylko Navi System i Navi System Plus.

Łączność

Transmisja danych

Ta komunikacja danych umożliwia odczyt lub zapis danych

W menu USTAWIENIA > *Transmisja danych dla aplikacji SEAT* znajduje się pole wyboru do włączenia/wyłączenia funkcji oraz rozwijane menu *Obsługa przez aplikacje*, które zarządza poziomem interakcji między aplikacjami a systemem.

Full Link*

Opis technologii Full Link



Rys. 196 Powiązany film

System Full Link zawiera wszystkie technologie, które umożliwiają połączenie pomiędzy systemem Infotainment a urządzeniami przenośnymi:

- MirrorLink®

- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfejsy

Aby uzyskać dostęp do systemu Full Link, naciśnij przycisk systemu Infotainment (APP) (Full Link) lub naciśnij przycisk Infotainment (MENU), a następnie **Full Link**.

Połączenie z Full Link następuje poprzez złącze USB.

⚠ UWAGA

Niezamocowany lub nieprawidłowo zamocowany telefon komórkowy może się podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku przemieszczać wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia.

- Urządzenia przenośne należy umieszczać zawsze poza strefami działania poduszek powietrznych i właściwie zamocować.

⚠ UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- SEAT zaleca używanie wyłącznie aplikacji przeznaczonych dla danego pojazdu.
- Aby w pełni korzystać z aplikacji SEAT, należy aktywować opcję Ustawienia/System > Transmisja danych dla aplikacji SEAT.

- Poziom interakcji aplikacji w systemie musi być ustawiony na: ZEZWÓL.
- Zabezpiecz urządzenie mobilne z aplikacjami przed niepowołanym użyciem.
- Nigdy nie wprowadzaj zmian do aplikacji.
- Przestrzegaj instrukcji obsługi urządzenia przenośnego.

⚠ UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

ⓘ OSTROŻNIE

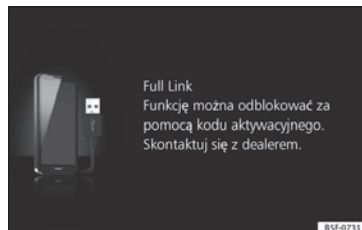
- W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie urządzeń przenośnych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączone urządzenie przenośne może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.
- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji,

niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania urządzeń przenośnych.

Informacja

- Korzystanie z technologii Full Link może prowadzić do zwiększenia ilości pobieranych danych 3G/4G.
- SEAT zaleca poprawne ustawienie opcji
- SEAT zaleca, aby do celów powiązania z Full Link „Data i godzina” były prawidłowo ustawione. Wybierz Ustawienia/System > Data i godzina.
- Aplikacje SEAT są przystosowane do komunikacji i interakcji z pojazdem przez połączenie Full Link. Dlatego do funkcjonowania niezbędne jest połączenie urządzenia przenośnego przez połączenie USB.
- Więcej informacji na temat wymagań technicznych, kompatybilnych urządzeń, odpowiednich aplikacji i ich dostępności znajduje się na stronie www.seat.com lub u dealerów SEAT.

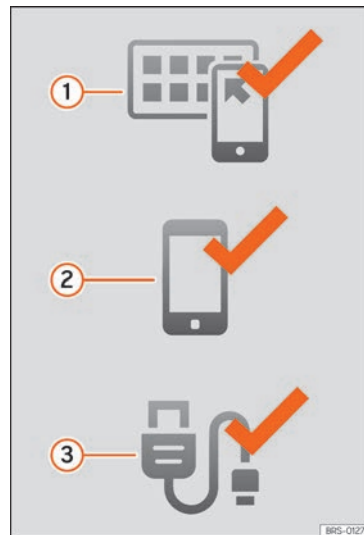
Full Link zablokowany?



Rys. 197 Komunikat na wyświetlaczu systemu Infotainment.

W celu aktywacji tej funkcji konieczny jest zakup wyposażenia u dealera SEAT. W przeciwnym razie komunikat ten będzie się pojawiał na wyświetlaczu za każdym razem po wyborze funkcji » **rys. 197**.

Warunki dla Full Link



Rys. 198 Warunki dla Full Link

- 1 **Aktywacja Full Link:** Jeżeli w Twoim samochodzie nie jest dostępna funkcja Full Link, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, gdzie możesz zakupić to wyposażenie. »

- ② **Kompatybilne telefony.** Na stronach internetowych MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™ można znaleźć informacje, czy Twój telefon komórkowy jest kompatybilny z systemem.

Mirror Link

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 lub wyższy
- W urządzeniu muszą być zainstalowane niektóre aplikacje z certyfikatem SEAT lub CCC.

Android Auto

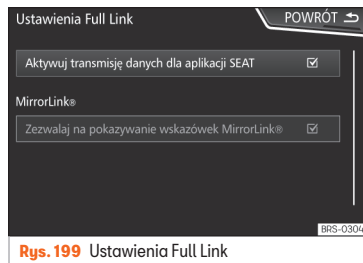
- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) lub wyższy
- Instalacja aplikacji Android Auto™

Apple CarPlay

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 lub wyższy i iOS 7.1 lub wyższy
- Aktywuj Personal Assistant SIRI (patrz ustawienia telefonu)

- ③ **Kabel USB do połączenia pojazd-telefon:** Należy stosować kabel USB dopuszczony i dostarczony przez oficjalnego dealera smartfona.

Aktywacja Full Link



Rys. 199 Ustawienia Full Link



Rys. 200 Menu Full Link

Do nawiązania połączenia pomiędzy smartfonem a Full Link nie jest potrzebne żadne połączenie poprzez WiFi lub SIM.

Do korzystania z wszystkich funkcji aplikacji konieczne jest połączenie danych poprzez WiFi lub SIM.¹⁾

Procedura postępowania w celu korzystania z Full Link:

- Włącz system Infotainment
- Podłącz smartfon poprzez kabel USB do portu USB pojazdu » strona 254.
- W menu głównym ustawień Full Link wybierz **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT** » rys. 199.

¹⁾ Przy korzystaniu z połączenia danych celem transferu aplikacji ze smartfona do Full Link mogą powstać dodatkowe koszty. Informacje o taryfach uzyskasz u operatora sieci.

Na koniec pojawi się komunikat informujący o rozpoczęciu transmisji danych, jeżeli urządzenie mobilne jest połączone z pojazdem, następuje transmisja danych. Naciśnij przycisk **OK**. Po dokonaniu wyboru technologia kompatybilna z Twoim urządzeniem jest gotowa do pracy.

Informacja

W zależności od smartfonu konieczne może być ewentualnie zatwierdzenie w telefonie w celu zezwolenia na połączenie.

Co robić, jeżeli nie zostanie nawiązane żadne połączenie?

Uruchom smartfon ponownie

Sprawdź kabel pod kątem widocznych uszkodzeń.

Sprawdź, czy kabel USB posiada widoczne uszkodzenia. Sprawdź, czy obydwa przyłącza (USB/Micro-USB) nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy porty USB nie mają usterek.

Sprawdź, czy port USB samochodu i urządzenia nie są uszkodzone.

Wyczyść port USB (urządzenie i samochód).

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Zleć wymianę portu USB w autoryzowanym zakładzie SEAT.

Zleć naprawę lub wymianę urządzenia przenośnego.

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Połączenie z urządzeniami przenośnymi obsługującymi technologie MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™



Rys. 201 Menu Full Link

Karuzela

Po wejściu do menu Full Link po raz pierwszy wyświetlają się dostępne technologie do podłączenia urządzenia przenośnego.

Po podłączeniu urządzenia przez USB system oferuje dostępne technologie do nawiązania połączenia z telefonem komórkowym.

W przypadku symultanicznego połączenia dwóch urządzeń z różnymi systemami operacyjnymi oferowana jest możliwość wyboru

» **rys. 201.**

»

Widok listy urządzeń

Urządzenia iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Są urządzenia obsługujące MirrorLink® i Android Auto™.

Pamiętaj, że po nawiązaniu połączenia urządzenie nie jest dostępne jako źródło audio.

Ustawienia Full Link

Przycisk funkcyjny: funkcja

☒ Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT¹⁾: umożliwia wymianę informacji między pojazdem a aplikacjami zatwierdzonymi przez SEAT.

Ostatni tryb

Jeżeli zakończymy sesję danej technologii bez rozłączenia z systemem Infotainment (po prostu przez odłączenie kabla), to po ponownym podłączeniu sesja uruchomi się kolejny raz bez potrzeby aktywowania przez użytkownika¹⁾.

Informacje

Skorzystaj z podręcznika urządzenia przenośnego.

W zależności od każdej technologii:

1. Dostępność w danym kraju
2. Aplikacje firm trzecich

Więcej informacji:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Informacja

- Aby używać technologii Android Auto™, należy ściągnąć aplikację Android Auto™ przez Google Play™.
- Można stosować tylko kompatybilne aplikacje stosownie do podłączonej technologii.

MirrorLink®



Rys. 202 Przyciski funkcyjne na widoku kompatybilnych aplikacji.



Rys. 203 Inne przyciski funkcyjne MirrorLink.

MirrorLink® jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment.

¹⁾ Chyba że urządzenie musi odblokować ekran, aby nawiązać połączenie.

Umożliwia on prezentację i obsługę treści i funkcji, które na urządzeniu przenośnym wyświetlają się na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko specjalnie dostosowanych aplikacji » **Δ zob. Opis technologii Full Link na stronie 210.**

Założenia

Aby korzystać z MirrorLink®, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z MirrorLink®.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.
- W zależności od używanego urządzenia przenośnego, w urządzeniu tym musi być zainstalowana aplikacja umożliwiająca korzystanie z MirrorLink®.

Nawiązywanie połączenia

- Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB.
- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.

Przyciski funkcyjne i symbole

Przycisk funkcyjny: funkcja	
Full Link	Powrót do menu głównego Full Link.
ZAMKNIJ APL.	Naciśnij, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny (Zamknij wszystkie) , aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.
1: 1	Naciśnij, aby przejść do wyświetlacza urządzenia przenośnego.
USTAWIENIA	Otwieranie ustawień Full Link.
» rys. 203 ①	Naciśnij, aby powrócić do menu głównego MirrorLink®.
» rys. 203 ②	Naciśnij, aby wyświetlić przyciski funkcyjne w prawej dolnej lub górnej krawędzi wyświetlacza.
» rys. 203 Δ / ▸	Wyświetlanie lub ukrywanie przycisków ① i ②.
» rys. 189 ⑫	

Ustawienia MirrorLink® Przycisk funkcyjny:

Przycisk funkcyjny: funkcja	
☒ Aktywuj okna dialogowe MirrorLink®	Aktywuje okno dialogowe MirrorLink® wszystkich obsługiwanych aplikacji.

Apple CarPlay™ *

✓ Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych iPhone™. Poza tym, telefony komórkowe iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment przez USB.

Umożliwia on wyświetlanie i zarządzanie ekranu telefonu komórkowego w systemie Infotainment.

Założenia

W celu korzystania z Apple CarPlay™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Sprawdź, czy w urządzeniu przenośnym dozwolona jest funkcja Apple CarPlay™ : **Ustawienia > Ogólne > Ograniczenia > CarPlay > ON.**
- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Apple CarPlay™.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB.

- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.

»

• Po nawiązaniu sesji w technologii Apple CarPlay™ nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth®. W menu głównym *Telefon* pojawi się informacja:

Rozłącz się najpierw z Apple CarPlay, aby móc podłączyć inny telefon komórkowy.

Po przytrzymaniu przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisku **(VOICE)** systemu Infotainment uruchomi się silnik głosu Apple™ „”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij symbol **SEAT**.

Android Auto™*

✓ **Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych Android.**

Android Auto™ jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment przez USB.

Umożliwia on wyświetlanie i zarządzanie ekranu telefonu komórkowego w systemie Infotainment.

Założenia

Aby korzystać z Android Auto™, muszą być spełnione poniższe warunki:

• Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Android Auto™.

• Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

• Aplikacja Android Auto™ musi być ściągnięta na urządzenie przenośne i na nim zainstalowana.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB i trzeba upewnić się, że przestrzegane są instrukcje dot. nawiązywania połączenia z urządzeniem.

• Pierwsze połączenie z Android Auto™ należy wykonać w nieruchomym pojeździe.

• Po zaakceptowaniu okna dialogowego dla potwierdzenia transmisji danych pomiędzy pojazdem a urządzeniem pojawi się komunikat z prośbą o sprawdzenie w urządzeniu przenośnym niezbędnych potwierdzeń dla połączenia z systemem Infotainment.

• Po nawiązaniu sesji w technologii Android Auto™ przez USB, telefon komórkowy łączy się automatycznie przez® z telefonem systemu Infotainment i nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth®.

Po przytrzymaniu przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisku **(VOICE)** systemu Infotainment uruchomi się silnik głosu Android™ „”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij przycisk **Powrót do SEAT**.

Informacja

Niektóre urządzenia przenośne wymagają zmiany trybu połączenia USB do korzystania z Android Auto™.

• Upewnij się, że telefon komórkowy znajduje się w „trybie transmisji mediów (MTP)”, zanim nawiązane zostanie połączenie USB z systemem Infotainment.

Informacja

Do korzystania z Android Auto™ niezbędne są usługi Google™ oraz niektóre aplikacje podstawowe systemu Android.

• Upewnij się, że usługi Google™ są aktualne, aby móc korzystać z tej technologii.

Częste pytania dot. Full Link

Jaki typ połączenia jest stosowany?

Kabel USB.

Czy kabel USB jest dostarczany wraz z samochodem?

Nie. Zalecamy stosowanie kabla USB dostarczonego wraz z urządzeniem przenośnym.

Czy jest możliwość nawigacji?

Każda technologia Full Link umożliwia nawigację, jeżeli technologia jest dostępna w Twoim kraju i jeżeli dysponujesz aplikacją do nawigacji.

Jaka jest różnica pomiędzy stosowaniem nawigatora Full Link (przez telefon) a innym nawigatorem?

Zalety: Codzienna aktualizacja.
Wady: ilość pobieranych danych, trudności z odbiorem.

Czy mogę wysłać wiadomości głosowe?

Za pomocą certyfikowanych aplikacji można odpowiadać na wiadomości głosowe, ale nie można ich wysłać.

Jakie aplikacje są widoczne podczas jazdy?

Zależnie od technologii:

- MirrorLink®: aplikacje certyfikowane przez SEAT i CCC,
- Android Auto™: aplikacje wybrane przez Google™,
- Apple CarPlay™: aplikacje wybrane przez Apple™.

Gdzie znaleźć kompatybilne aplikacje?

Kompatybilne aplikacje znajdują się na następujących stronach:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Gdzie mogę ściągnąć aplikacje?

W Google Play™ dla Android Auto™/MirrorLink® i w Apple Store™ dla Apple CarPlay™.

Gdzie mogę się zwrócić w sprawie naprawy, jeżeli Full Link nie będzie funkcjonował?

Jeżeli problem leży w samochodzie, należy zwrócić się do dealera. Jeżeli problem leży w urządzeniu przenośnym, należy zwrócić się do operatora sieci komórkowej.

Czy WhatsApp posiada certyfikat?

To zależy od technologii.

Czy MirrorLink® jest dostępny w moim kraju?

Tak, MirrorLink® jest dostępny we wszystkich krajach i regionach, w których obecny jest SEAT.

Jakie są różnice pomiędzy MirrorLink®, Android Auto™ a Apple Car Play™?

MirrorLink® nie jest kompatybilny z Android Auto™ i Apple Car Play™, ponieważ są to różne technologie. Wszystkie trzy są dostępne w Full Link, przy czym Android Auto™ jest przeznaczony na urządzenia przeznaczone z systemem operacyjnym Android™ i Apple Car Play™ na iPhone'a.

Czy można zainstalować MirrorLink® w starszym modelu SEAT?

Nie, to niemożliwe.

Gdzie można znaleźć więcej informacji na temat Full Link?

W przypadku pytań zapraszamy do skorzystania z sekcji *Innowacje/Łączność* znajdującej się na naszej stronie internetowej www.seat.es lub www.seat.com bądź też do wystąpienia zapytania na adres seat-res-ponde@seat.es

SEAT Media Control***Wprowadzenie**

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch / Colour



Rys. 204 Powiązany film

Aplikacja **SEAT Media Control**¹⁾ może być używana do zdalnej obsługi niektórych funkcji częściowych w trybach *Radio*, *Media* i *Nawigacja*. Informacje mogą być wymieniane między urządzeniem a systemem Infotainment.

»

¹⁾ Dostępność zależy od kraju.

Każda z funkcji obsługiwana jest za pośrednictwem tabletu lub, częściowo, telefonu komórkowego.

Wymagania do działania:

- Tablet lub telefon komórkowy.
- Aplikacja musi być dostępna na danym urządzeniu.
- Musi być połączenie WLAN między systemem Infotainment a urządzeniem. Wybierz **Menu > Media > Ustawienia > WLAN > Współdzielenie połączenia przez WLAN > Konfiguracja**.

Upewnić się, że włączono transmisję danych dla aplikacji:

- W menu **USTAWIENIA > Transmisja danych dla aplikacji SEAT** znajduje się pole wyboru do włączenia/wyłączenia funkcji oraz rozwijane menu **Obsługa przez aplikacje**, które zarządza poziomem interakcji między aplikacjami a systemem. Wybrać **Menu > Ustawienia/System > Transfer danych z urządzeń mobilnych**.

Informacje na temat wymogów technicznych dostępne są na stronie internetowej SEAT-a lub u dilerów.

Funkcje telefonu nie są częścią funkcji tej aplikacji.

Transmisja danych i funkcje sterowania



Rys. 205 SEAT Media Control Menu główne

System Infotainment można obsługiwać z innych siedzeń pojazdu w następujący sposób, za pomocą **SEAT Media Control**:

- Zdalne sterowanie radiem.
- Zdalne sterowanie odtwarzaniem multimedialów.

Następujące informacje mogą być wymieniane między urządzeniem a systemem Infotainment, w zależności od kraju i wyposażenia:

- Cele nawigacji.
- Informacje o ruchu drogowym.
- Treści z mediów społecznościowych.
- Transmisja audio.
- Dane pojazdu.

- Informacje dotyczące danej lokalizacji, np. POI.

Punkt dostępowy WLAN*

Wprowadzenie

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch / Colour

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń » **strona 219, Konfiguracja punktu dostępowego WLAN**.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) » **strona 220, Konfigurowanie dostępu do Internetu**.

Informacja

- **Transmisja danych może być płatna.** Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych SEAT zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.
- **Wymiana pakietów danych przez internet może wiązać się z naliczeniem**

dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja punktu dostępowego WLAN

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu do podłączenia bezprzewodowo maksymalnie 8 urządzeń.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Naciśnij przycisk Infotainment **[MENU]**, a następnie menu **[Ustawienia]** / **[System]**.
- Włącz sieć bezprzewodową (WLAN) w systemie Infotainment. W tym celu naciśnij przycisk funkcyjny WLAN.
- Włącz sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu bezprzewodowym, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdź instrukcję obsługi.
- Uruchom przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. W tym

celu naciśnij przycisk **[Włącz połączenie WLAN]** i zaznacz okienko wyboru.

- Wprowadź i potwierdź klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu bezprzewodowym.

Dalsze możliwe ustawienia w menu **Współdzielenie połączenia**:

Poziom zabezpieczeń: Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.

Klucz sieciowy: Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.

SSID: Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Nie wysyłaj nazwy sieci (SSID): Aktywuj pole wyboru celem dezaktywacji widoczności sieci bezprzewodowej WLAN.

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu bezprzewodowym.

Powtórz powyższy proces, aby dodać inne urządzenia bezprzewodowe.

Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)¹⁾

Chronione ustawienia Wi-Fi służą do szybkiego i łatwego utworzenia lokalnej szyfrowanej sieci bezprzewodowej.

- Nawigować połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN) » » » **strona 230.**
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN²⁾, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Nacisnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórz powyższy proces, aby dodać inne urządzenia bezprzewodowe.

¹⁾ Ta funkcja zależy od danego kraju i wyposażenia.

²⁾ Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego, aby ustanowić połączenie z internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i sprawdzić przenośny punkt dostępowy w urządzeniu zewnętrznym. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Nacisnąć przycisk Infotainment **MENU**, a następnie menu **(Ustawienia) / (System)**; **LUB** wejść do menu **(Media)** lub **(SEAT Media Control)** i nacisnąć menu **USTAWIENIA**.
- Nacisnąć menu **WLAN**, wejść w **Ustawienia Internetu na telefonie** i zaznaczyć okienko wyboru.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Szukaj** i wybrać żądane urządzenie bezprzewodowe z listy.
- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne: Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być

konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu bezprzewodowym.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę różnych urządzeń bezprzewodowych nie można zagwarantować bezbłędного działania wszystkich funkcji.

Tryby działania

Radio

Powiązany film



Rys. 206 Tryb Radio

Menu główne RADIO



Rys. 207 Menu główne RADIO.



Rys. 208 Tryb Radio: Lista stacji (FM).

Naciśnij przycisk Infotainment **RADIO**, aby otworzyć menu główne Radio » **rys. 207**.

Przyciski funkcyjne w menu głównym RADIO

Przycisk funkcyjny: funkcja

①

Aby zmienić grupę przycisków programowania stacji, przeciągnij palcem przez przyciski programowania stacji z lewej do prawej strony lub odwrotnie.

PASMO

Umożliwia wybór zakresu częstotliwości.

STACJE

Otwiera listę odbieranych aktualnie stacji radiowych w danym paśmie częstotliwości.

RECZNIK

Umożliwia ręczny wybór częstotliwości.

Przycisk funkcyjny: funkcja

WIDOK

Umożliwia wybór informacji wyświetlanych na ekranie. Przycisk funkcyjny dostępny tylko w trybie DAB.

USTAWIENIA

Otwiera menu ustawień aktywnego zakresu częstotliwości (FM, AM lub DAB).

K/D

Wybiera poprzednią lub następną zapisaną stację lub stację z listy. Ustawienia te można zmienić w menu ustawień Radia (FM, AM, DAB).

1 do 18^{a)}

Przyciski pamięci » strona 222.

SCAN

Kończy automatyczne wyszukiwanie stacji (wyświetla się tylko w trakcie wykonywania funkcji). Funkcję tę można ponownie włączyć w menu Ustawienia (FM, AM i DAB).

^{a)} W modelach Media System / Touch Colour dostępnych jest 15 przycisków pamięci.

Informacje i możliwe symbole

Symbol: Znaczenie

Ⓐ

Wyświetlanie częstotliwości lub nazwy stacji i ewentualnie radiotekstu. Nazwa stacji i radiotekst wyświetlają się tylko wtedy, jeżeli RDS jest dostępny i aktywny.

RDS Off

System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest dezaktywowany.

»

Symbol: Znaczenie

TP	Można ponownie włączyć informację o ruchu drogowym: wybrać Radio > Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP) .
	Brak dostępnych stacji nadających komunikaty drogowe.
☆	Stacja radiowa jest zapisana pod przyciskiem stacji.
AF off	Wyłączenie śledzenia stacji na częstotliwościach alternatywnych.

Informacja

- Zakresy częstotliwości AM i DAB są dostępne w zależności od kraju lub wyposażenia. Jeżeli dostępne są zakresy częstotliwości AM i DAB, tekst przycisku funkcyjnego PASMO nie jest wyświetlany.
- Odbiór sygnału radiowego może być utrudniony w przejazdach podziemnych, parkingach wielopoziomowych oraz przez wysokie budynki lub góry.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach okiennych mogą w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie powodować zakłócenia odbioru.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe.

Przyciski stacji



W menu głównym **Radio** można pod ponumerowanymi przyciskami funkcyjnymi zaprogramować stacje ze wszystkich dostępnych pasm częstotliwości. Te przyciski funkcyjne określamy jako „przyciski stacji”.

Funkcje przycisków stacji

Wybór stacji przyciskiem stacji

Naciśnij przycisk stacji odpowiadający żądanej stacji.

Zaplane stacje będą odtwarzane po naciśnięciu odpowiedniego przycisku stacji tylko wtedy, jeżeli są odbierane na danym obszarze.

Funkcje przycisków stacji

Zmiana banku pamięci

Przeciągnij palcem po ekranie z prawej do lewej strony lub odwrotnie.

LUB: Naciśnij jeden z przycisków funkcyjnych **» rys. 209 A**

Przyciski stacji są wyświetlane w trzech bankach pamięci.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Naciśnięcie i przytrzymanie żądany przycisk stacji do momentu, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Stacja zostanie zapisana pod tym przyciskiem. Stację można też zapisać z poziomu listy.

Zapisywanie logo stacji pod przyciskami stacji

Do stacji zapisanych pod przyciskami stacji można przyporządkować logo stacji. Logo jest automatycznie przypisywane z bazy danych, jeżeli włączona jest opcja Zaawansowane ustawienia radia^{a1}. Logo można przypisać ręcznie z zewnętrznego źródła danych (USB/karta SD).

^{a1} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

Media

Wprowadzenie



Rys. 210 Powiązany film

„Źródła danych” to źródła audio zawierające pliki audio na różnych nośnikach danych (np. płyta CD, karta pamięci, zewnętrzny odtwarzacz MP3). Te pliki audio można odtwarzać w odpowiednich napędach lub poprzez wejścia audio systemu Infotainment (wewnętrzny napęd CD, slot na karty pamięci, złącze multimedialne AUX-IN itd.).

Prawo autorskie

Pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych podlegają z reguły ochronie własności intelektualnej zgodnie ze stosownym krajowym i międzynarodowym ustawodawstwem. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów!

Informacja

- Do kart pamięci nie należy używać żadnych adapterów.

- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Menu główne MEDIA



Rys. 211 Menu główne MEDIA.

Poprzez menu główne *Media* można wybierać i odtwarzać różne źródła dźwięku.

- Naciśnij przycisk Infotainment **MEDIA**, aby otworzyć menu główne *Radio* » **rys. 211**.

Nastąpi kontynuacja odtwarzania słuchanego ostatnio źródła dźwięku od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Odtwarzane aktualnie źródło dźwięku zostanie wyświetlone po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **ZRÓDŁO** w menu rozwijanym » **rys. 211**.

Jeżeli brak jest źródła dźwięku, to wyświetli się menu główne *Media*.

Przyciski funkcyjne menu głównego Media

Przycisk funkcyjny: funkcja

Wyświetlanie odtwarzanego aktualnie źródła mediów. Naciśnij, aby wybrać inne źródło dźwięku » **strona 225**.

JUKEBOX^{pl}: Wewnętrzny dysk twardej (SSD) » **strona 228**.

CD/DVD^{pl}: Wewnętrzny napęd CD/DVD » **strona 226**.

KARTA SD 1, **KARTA SD 2**^{*}: karta pamięci SD » **strona 226**.

ZRÓDŁO

USB 1, **USB 2**^{*}: Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB » **strona 227**.

AUX: Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN » **strona 227**.

AUDIO BT: Bluetooth® audio » **strona 228**.

WLAN^{*b}: Zewnętrzne źródło dźwięku podłączone przez WLAN » **strona 230**.

WYBÓR

Otwiera listę utworów.



Wybór utworów w trybie Media lub szybkie przewijanie w przód/w tył.



Przycisk funkcyjny: funkcja	
	Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny  zmienia się na  .
	Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny  zmienia się na  .
	Odtwarzanie podobnych utworów. Poprzez Gracenote® zostanie sporządzona wirtualna lista odtwarzania z utworami podobnymi do obecnie odtwarzanego.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia Media .
	Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.
POWTÓRZ	Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję  Mix/Powtórz z podfolderami , to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.
	Powtórzenie obecnie odtwarzanego utworu.
POWTÓRZ	

Przycisk funkcyjny: funkcja	
	Odtwarzanie losowe. Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję  Mix/Powtórz z podfolderami , to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.
^{a)} Odtwarzacz DVD i Jukebox (SSD) dostępne tylko w modelu „Navi System Plus”. ^{b)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.	
Komunikaty i symbole w menu głównym MEDIA	
Symbol: Znaczenie	
	Wyświetlanie nazwy artysty, albumu i tytułu utworu (CD-Text  , ID3-Tag przy skompresowanych plikach audio).
	Wyświetlanie dostępnych informacji dot. utworu poprzez Gracenote® ^{a)} . Jeżeli żądane dane nie są dostępne, wyświetlany jest tylko Tytuł oraz numer utworu odpowiednio do kolejności na nośniku danych.

Symbol: Znaczenie	
	Widok okładki albumu: Jeżeli w tym samym folderze/albumie znajduje się kilka okładek, system wyświetli tylko jedną. Przy wyświetlaniu okładek obowiązują poniższy priorytet: 1. Okładka znajdująca się w pliku/plikach. 2. Obraz w folderze plików. 3. Obraz z bazy danych Gracenote® ^{a)} . 4. Standardowy symbol podłączonego urządzenia. Przy odtwarzaniu pliku wideo można przełączyć się na widok pełnoekranowy, naciskając na okładkę.
	Czas trwania utworu i czas do końca utworu w minutach i sekundach. W przypadku plików audio ze zmienną szybkością przesyłu danych (VBR) wyświetlany czas do końca utworu może się różnić.
RDS Off^{b)}	System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest dezaktywowany. RDS można aktywować w menu Ustawienia FM .
TP^{b)}	Funkcja TP jest włączona i można ją odbierać.
	Żadna stacja nadająca komunikaty drogowe nie jest dostępna.

Symbol: Znaczenie

 b) Odbiór DAB niemożliwy.

^{a)} Gracenote® jest bazą danych dostępną na dysku twardym systemu Infotainment, w której są zapisane informacje dot. utworów różnych artystów i albumów. Aby móc korzystać z zalet funkcji Gracenote®, w bazie danych muszą znajdować się informacje dot. artystów lub albumów (dostępne tylko dla modelu: „Navi System Plus”).

^{b)} W zależności od rynku i użyczenia.

 Informacja

- Po włożeniu źródła dźwięku odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, użytkownik musi je uruchomić. Po wyjęciu nie nastąpi przejście do innego źródła dźwięku.
- Aby móc wyświetlać różne okładki znajdujące się w tym samym folderze/albumie, należy upewnić się, że w metadanych dany tytuł zawiera różne informacje dot. artysty lub albumu. W przeciwnym razie będzie można w przypadku wszystkich utworów tego samego folderu/albumu wyświetlać tylko tę samą okładkę.

Zmiana źródła dźwięku



Rys. 212 Tryb Media: zmiana źródła dźwięku.

- W menu głównym *Media* naciśnij kilkakrotnie przycisk Infotainment **MEDIA**, aby przełączyć się kolejno pomiędzy dostępnymi źródłami dźwięku.
- **LUB:** W menu głównym *Media* naciskając przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO** **»»» rys. 212**, aby wybrać żądane źródło dźwięku.

Niedostępne źródła mediów będą się wyświetlać w dodatkowym oknie jako nieaktywne (szare).

Jeżeli ponownie wybierzemy ostatnio odtwarzane źródło dźwięku, to odtwarzanie będzie wznowione od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Opcjonalne źródła dźwięku

Przycisk funkcyjny: źródło dźwięku

JUKEBOX: ^{a)}	Wewnętrzny dysk twardy (SSD) »»» strona 228.
CD/DVD: ^{a)}	Wewnętrzny napęd CD/DVD »»» strona 226.
KARTA SD 1 KARTA SD 2 *	Karta pamięci SD »»» strona 226.
USB 1 USB 2 *	Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB »»» strona 227.
AUX	Zewnętrzne źródło dźwięku w złączu multimedialnym AUX-IN »»» strona 227.
AUDIO BT	Bluetooth® audio »»» strona 228.
WLAN ^{*b)}	Zewnętrzne źródło dźwięku podłączone przez WLAN »»» strona 230

^{a)} Odtwarzacz DVD i Jukebox (SSD) dostępne tylko w modelu „Navi System Plus”.

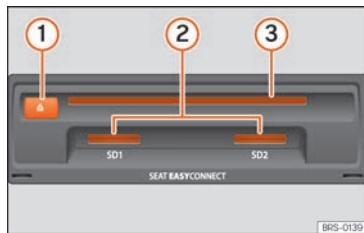
^{b)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

 Informacja

Źródło dźwięku można także zmienić w widoku Lista utworów : wybrać Media > Widok.

Wkładanie i wysuwanie płyty CD lub DVD¹⁾

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch/Colour



Rys. 213 Gniazda nośników danych w schowku.

Kierowca nie powinien w czasie jazdy obsługiwać urządzenia. Nośniki danych należy włożyć lub zmienić przed rozpoczęciem jazdy!

Wewnętrzny napęd płyt CD/DVD może odtwarzać zarówno płyty Audio-CD/DVD, jak i też płyty CD z plikami audio/DVD.

Wsuwanie CD lub DVD

- Płytę CD lub DVD należy trzymać etykietą ku górze.

- Wsuń płytę CD lub DVD do otworu na płytę DVD » » » **rys. 213** ③ do momentu, aż zostanie ona wciągnięta automatycznie.

Wysuwanie CD lub DVD

- Naciśnij przycisk ①.
- Włożona płyta CD lub DVD zostanie wysunięta do pozycji wyjściowej i należy ją wyjąć w ciągu 10 sekund.

Wsuwanie i wyjmowanie karty pamięci

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jeden lub dwa sloty na kartę SD.

Wkładanie karty pamięci

Wsuń kompatybilną kartę pamięci, przednią, odciętą krawędzią i napisem skierowanym do góry (styki do dołu) do slotu na karty pamięci » » » **rys. 213** ② lub » » » **rys. 188** ⑨ do momentu, aż wskoczy na swoje miejsce.

Jeżeli nie można włożyć karty pamięci, należy sprawdzić, czy położenie karty przy wkładaniu jest prawidłowe; należy także sprawdzić samą kartę pamięci.

Wyjmowanie karty pamięci

Wsunięte karty pamięci **trzeba** przygotować do wyjęcia.

- W menu głównym *Media* naciśnij przycisk **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia Media**, lub naciśnij przycisk Infotainment **MENU**, a następnie **Ustawienia** / **System** w celu uzyskania dostępu do menu **Ustawienia systemowe**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Bezpieczne usuwanie**. Wyświetli się menu rozwijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta SD2,* USB1 i USB2*. Po pomyślnym wylogowaniu karty pamięci z systemu przycisk funkcyjny będzie dezaktywowany (szary).
- Przyciśnij wsuniętą kartę pamięci. Karta pamięci „wyskoczy” ze slotu.
- Wyjmij kartę pamięci.

Nieczytelna karta pamięci

Jeżeli wsuniemy kartę pamięci, z której nie-
możliwy jest odczyt danych, pojawi się sto-
sowny komunikat:

¹⁾ Odtwarzacz DVD jest dostępny tylko dla modelu „Navi System Plus”.

Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB ➔

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedno lub dwa złącza USB ➔ **strona 254**.

Pliki audio z zewnętrznego nośnika danych, podłączonego do portu USB ➔, można odtwarzać i sterować nimi poprzez system Infotainment.

Jako zewnętrzne nośniki danych określa się w niniejszej instrukcji urządzenia pamięci masowej USB, zawierające kompatybilne pliki audio, jak np. odtwarzacze MP3, iPod™ i klucze USB.

Wyświetlane i odtwarzane są tylko kompatybilne pliki audio. Inne pliki są ignorowane.

Dalsze sterowanie zewnętrznym nośnikiem danych (zmiana utworów, wybór utworów i aktywacja trybów odtwarzania) następuje tak jak to opisano w odpowiednim rozdziale ➔ **strona 223**.

Wskazówki i ograniczenia

Kompatybilność z urządzeniami Apple™ i innymi odtwarzaczami zależy od wyposażenia.

Poprzez złącze USB ➔ dostępne jest standardowe dla USB napięcie 5 woltów.

Zewnętrzne dyski twarde o pojemności powyżej 32 GB należy w razie potrzeby sforma-

tować na system plików FAT 32. Programy i wskazówki odnośnie powyższego znajdują się przykładowo w Internecie.

Należy uwzględnić dalsze ograniczenia i wskazówki dot. wymagań odnośnie źródeł dźwięku.

Odtwarzanie

Podłączone nośniki danych **trzeba** przed odtworzeniem przygotować.

- W menu głównym **Media** naciśnij przycisk **(USTAWIENIA)**, aby otworzyć menu **Ustawienia Media**, lub naciśnij przycisk Infotainment **(MENU)**, a następnie **(Ustawienia)** / **(System)** w celu uzyskania dostępu do menu **Ustawienia systemowe**.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **(Bezpieczne usuwanie)**. Wyświetli się menu rozwijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta SD2, * USB1 i USB2*. Po poprawnym usunięciu nośnika danych z systemu przycisk ten będzie nieaktywny (kolor szary).

- Nośnik danych można teraz wyjąć.

Informacja

- **Nie podłączaj równocześnie do systemu Infotainment zewnętrznych odtwarzaczy celem odtwarzania muzyki przez Bluetooth® i przez port USB ➔, ponieważ może to prowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.**

- Jeżeli odtwarzacz zewnętrzny to urządzenie Apple™, jednoczesne podłączenie przez USB i Bluetooth® jest niemożliwe.

- Jeżeli nie nastąpi rozpoznanie podłączonego urządzenia, odłącz wszystkie inne podłączone urządzenia i podłącz urządzenie ponownie.

- Nie używaj żadnych adapterów kart pamięci, przedłużaczy USB lub hubów USB!

Zewnętrzne źródło AUX-IN dźwięku podłączone do złącza multimedialnego AUX-IN ➔

W zależności od kraju i wyposażenia może być zamontowane gniazdo multimedialne AUX-IN.

Podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku będzie odtwarzane przez głośniki pojazdu, ale **nie** można nim sterować poprzez system Infotainment.

Podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku będzie widoczne na ekranie w formie symbolu AUX.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku poprzez Bluetooth®

W trybie Bluetooth® -Audio można przez głośniki pojazdu odtwarzać pliki audio ze źródła dźwięku Bluetooth® (np. telefonu komórkowego) podłączonego przez Bluetooth® (odtworzenie przez Audio Bluetooth®).

Założenia

- Źródło dźwięku Bluetooth® musi obsługiwać profil A2DP-Bluetooth®.
- W menu **Ustawienia Bluetooth** musi być włączona funkcja ☒ Bluetooth audio (A2DP/AVRCP). Wybierz **Telefon > Ustawienia > Bluetooth**

Uruchamianie transmisji Audio Bluetooth®

- Włącz widoczność Bluetooth® na zewnętrznym źródle dźwięku Bluetooth® (np. telefon komórkowy).
- Ścisł podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO** i wybierz **Audio BT**.
- Naciśnij przycisk **Znajdź nowe urządzenie**, aby połączyć się po raz pierwszy ze źródłem dźwięku Bluetooth® » strona 249.
- **LUB:** Wybierz zewnętrzne źródło dźwięku Bluetooth® z listy.

- Przestrzegaj wskazówek dot. sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła audio Bluetooth®.

Odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® trzeba ewentualnie uruchomić ręcznie.

Po zakończeniu odtwarzania na źródle dźwięku Bluetooth® system Infotainment pozostanie w trybie Bluetooth® -Audio.

Sterowanie odtwarzaniem

To, w jakim zakresie można poprzez system Infotainment sterować źródłem audio Bluetooth®, zależy od podłączonego źródła dźwięku Bluetooth®.

Dostępne funkcje zależą od profilu Bluetooth® -Audio, który jest obsługiwany przez podłączony odtwarzacz zewnętrzny.

W przypadku odtwarzaczy, które obsługują profil AVRCP-Bluetooth®, odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® można uruchomić lub zatrzymać automatycznie, jeżeli przetłaczamy się na tryb Bluetooth® -Audio lub na inne źródło audio. Poza tym istnieje możliwość wyświetlania utworów lub zmiany utworów poprzez system Infotainment.

Informacja

- Ze względu na dużą liczbę różnych źródeł dźwięku Bluetooth® nie można zagwarantować bezbłędного wykonywania wszystkich opisanych funkcji.

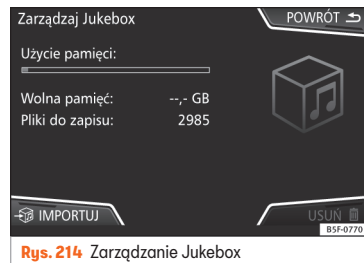
- Aby odtwarzać muzykę, nie podłączaj zewnętrznego odtwarzacza równocześnie poprzez Bluetooth® i poprzez złącze USB systemu Infotainment, ponieważ może to doprowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.

- Nie podłączaj do systemu Infotainment odtwarzaczy zewnętrznych przez Bluetooth® i przez port USB «, » strona 227 równocześnie, ponieważ może to prowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.

- Jeżeli odtwarzacz zewnętrzny to urządzenie Apple™, nie można go jednocześnie podłączyć przez USB i przez Bluetooth®.

Jukebox (SSD)

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus



Rys. 214 Zarządzanie Jukebox

Baza danych „Jukebox” znajduje się na dysku twardym systemu Infotainment (SSD¹⁾).

Skompresowane pliki audio (MP3 i WMA) oraz niektóre pliki wideo (podcasty, AVI itd.) można z różnych nośników danych zaimportować do **Jukebox** lub odtwarzać przez Jukebox.

Proces kopiowania wykonywać tylko przy włączonym silniku. Nie można kopiować płyt CD/DVD zabezpieczonych przed kopiowaniem.

Import danych

- W trybie Media naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, a następnie wybierz **Zarządzaj Jukebox**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **IMPORTUJ**.
- W menu **Wybierz źródło** wybierz żądane źródło.

Nastąpi przygotowanie nośnika danych. Proces ten może potrwać kilka sekund.

- Zaznacz pola wyboru znajdujące się po prawej stronie od importowanych plików lub folderów.
- Jeżeli aktywujesz **Wybierz wszystkie**, na nośnik danych zaimportowane zostaną wszystkie pliki i foldery.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **IMPORTUJ**.

Stosownie do wyboru, do Jukebox zaimportowane zostaną pod wskazaną nazwą pliki i foldery **Jukebox**.

Jeżeli niedostępne są żadne informacje o utworach, pliki audio zostaną zapisane w poniższych folderach:

CD z plikami audio

- **Album**
 - **Nieznane albumy**
 - **Utwór .mp3²⁾**
- **Wykonawcy**
 - **Nieznani wykonawcy**
 - **Nieznane albumy**
 - **Utwór .mp3²⁾**

Funkcje i pasek postępu podczas procesu kopiowania

Podczas procesu kopiowania, na ekranie kopiowania będzie widoczny pasek postępu z danymi procentowymi.

Płyta CD z danymi i audio: Danych nie można jednocześnie kopiować i odtwarzać.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Przerwij**, aby zakończyć importowanie przenoszonych obecnie, całego utworu.

- Aby uzyskać informacje na temat importowania, naciśnij przycisk funkcyjny **Informacje**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **POWRÓT**, aby zamknąć ekran importowania z paskiem postępu.
- Po zakończeniu importu plików pojawi się komunikat.

Usuwanie plików

- W trybie Media naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, a następnie wybierz **Zarządzaj Jukebox**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USUN**.
- Zaznacz pola wyboru znajdujące się po prawej stronie od kasowanych plików lub folderów.
- Jeżeli aktywujesz **Wybierz wszystkie**, na nośniku danych usunięte zostaną wszystkie pliki i foldery.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USUN**. Pliki i foldery zostaną usunięte stosownie do wyboru.
- Po usunięciu plików pojawi się komunikat. »

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) jest angielskim określeniem na dysk twardy

²⁾ Nazwa pliku i rozszerzenie pliku to przykłady.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **(POWRÓT)**, aby zamknąć menu.

Wywoływanie zapisanych plików audio i wideo

- Przejdź do zawartości **Jukebox** [SSD].

Podczas zapisywania utworów zostaną one zapisane stosownie do dostępnych informacji o utworach w różnych kategoriach i listach.

Zapisane utwory można wyświetlać i wywoływać poprzez te listy, odpowiednio posortowane.

Jukebox

- Lista odtwarzania
- Artysta
- Album
- Gatunek
- Tytuł
- Wideo
- Pliki nieodtworzone (jeżeli zaimportowano plik nieobsługiwany)

Informacja

- Jeżeli proces kopiowania zostanie przerwany przez system Infotainment, sprawdź pojemność wewnętrznego dysku twardego i nośnik danych.
- Ze względu na prawa autorskie należy usunąć wszystkie pliki zapisane w Jukebox,

zanim system Infotainment zostanie sprzedany innej osobie.

- Jeżeli pliki są nieaktywne (szare), może to mieć różne przyczyny: dane, których nie można zaimportować (np. obrazy), dane znajdujące się już w Jukebox lub pliki większe niż miejsce dostępne w pamięci wewnętrznej.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku poprzez WLAN*

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch/Colour

WLAN jako źródło audio (dźwięku) pozwala na bezprzewodowe połączenie pomiędzy zewnętrznym źródłem audio (jak na przykład smartfon) a systemem Infotainment.

Dla nawiązania takiego połączenia podłączone urządzenie musi posiadać aplikację kompatybilną z protokołem przesyłu danych UPnP (Universal Plug and Play). W ten sposób aplikacja dostarcza systemowi dostępne treści multimedialne.

Założenia

- Kompatybilna aplikacja (UPnP) zainstalowana w urządzeniu przenośnym.
- Aktywna opcja **Włącz połączenie WLAN**, którą można znaleźć w konfiguracji połączenia bezprzewodowego.

- Urządzenie przenośne jest połączone z systemem Infotainment kodem dostępu wygenerowanym przez system. Połączenie musi nastąpić z urządzenia przenośnego, które ma być połączone z systemem Infotainment.

Uruchamianie transmisji WLAN-Audio

- Ścisł podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- Uruchom aplikację UPnP lub aplikację odtwarzania dźwięku na źródle dźwięku WLAN.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **(ŹRÓDŁO)** i wybierz **(WLAN)**.
- Przestrzegaj wskazówek dot. sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła dźwięku WLAN.

Sterowanie odtwarzaniem

To, jak dalece można sterować źródłem dźwięku WLAN poprzez system Infotainment, zależy od podłączonego źródła dźwięku WLAN i wykorzystywanej aplikacji.

Informacja

- System Infotainment nie oferuje przystępu internetowego, lecz jedynie udostępnia bezprzewodowe, lokalne połączenie pomiędzy urządzeniem mobilnym a systemem.

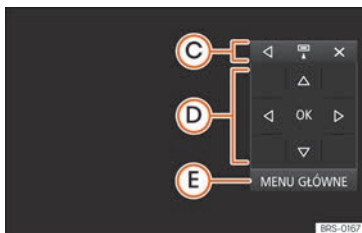
- Poprzez WLAN można połączyć się tylko pomiędzy urządzeniem a systemem Infotainment. Sposób funkcjonowania zależy od aplikacji.

Tryb wideo DVD

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus



Rys. 215 Menu główne trybu DVD.



Rys. 216 Menu sterowania trybem DVD.

Kody regionalne DVD

Możliwość odtwarzania Video-DVD jest często ograniczona w określonych regionach (np. USA i Kanada) przez tak zwane „kody regionalne”. Takie DVD można odtwarzać tylko w urządzeniach zakodowanych dla danego regionu (strefy).

Napęd DVD w urządzeniu jest odblokowany do odczytu kodu regionalnego, który jest standardem w regionie, w którym sprzedaje się samochód.

Uruchamianie trybu DVD

- Włóż kompatybilne DVD do napędu DVD.

Odczyt danych z płyty DVD może trwać kilka sekund.

W tym czasie odtwarzane jest ewentualnie „Intro” (krótka sekwencja początkowa), zapisane na Video-DVD. Następnie wyświetli się menu DVD.

Obsługa menu DVD

- Naciśnij krótko ekran, aby w menu głównym Tryb DVD pojawiły się przyciski funkcyjne
»» rys. 215.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ŹRÓDŁO

Wyświetlanie i wybór źródła.

Przycisk funkcyjny: funkcja

MENU DVD

Wyświetlanie sterowania menu i powrót do menu głównego DVD
»» rys. 216.

A

Wyświetlanie rozdziałów.

B

Wyświetlanie czasu trwania i czasu pozostałego.

C

 Przesuwanie okna sterowania menu.

 Minimalizowanie okna sterowania menu.

 Maksymalizowanie okna sterowania menu.

 Zamykanie sterowania menu.

D

Przyciskami strzałek można nawigować w menu DVD. Potwierdzenie przyciskiem .

E

Naciśnij, aby wywołać menu główne DVD.

◀/▶

Przejdzie do poprzedniego lub kolejnego rozdziału.

||

Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny  zmienia się na .

▶

Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny  zmienia się na .

USTAWIENIA

W menu tym znajdują się ustawienia video [DVD]. »

i Informacja

- Za wygląd menu filmu DVD oraz zawartych w nim punktów menu ponosi odpowiedzialność producent DVD.
- Producent DVD jest także odpowiedzialny za reakcje poszczególnych filmów na identyczne polecenia (obstugę).
- Wypalone we własnym zakresie Video-DVD mogą się ewentualnie nie nadawać do odtwarzania lub tylko w ograniczonym zakresie.
- Obraz wideo na ekranie radiowego systemu Infotainment jest widoczny tylko w zaparkowanym pojeździe. Podczas jazdy ekran jest wyłączone i słychać tylko dźwięk.

Obrazy**Rys. 217** Menu główne Obrazy.

W menu *Obrazy* można wyświetlać pliki graficzne (np. zdjęcia) pojedynczo lub jako pokaz slajdów.

Pliki graficzne muszą być zapisane na kompatybilnym nośniku danych (np. CD lub karta SD).

- Naciśnij przycisk Infotainment **MENU**, a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO**, aby wybrać żądane źródło, na którym znajdują się zapisane Obrazy.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ŹRÓDŁO	Wyświetlanie i wybór źródła.
WYBÓR	Otwiera listę plików graficznych.
	Wyświetlony obraz wykonano z lokalizacją GPS. Po naciśnięciu tego przycisku otworzy się menu systemu nawigacyjnego, aby rozpocząć prowadzenie do tego celu podróży.
	Obracanie widoku obrazu w lewo lub w prawo.
	Reset widoku obrazu.
	Zatrzymanie odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny zmienia się na .
	Kontynuacja odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny zmienia się na .

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Do POPRIEDZIEGO lub NASTĘPNEGO obrazu. Tę samą funkcję można wykonać, przesuwając palec poziomo po ekranie.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia obrazów.

Powiększanie lub pomniejszanie widoku

Aby powiększyć lub pomniejszyć widok wyświetlanego obrazu:

- Rozciągnij lub ściśnij na ekranie wyświetlone zdjęcie, używając dwóch palców.

Obracanie widoku/obrazu

Aby obrócić obraz, można (oprócz wykorzystania dwóch przewidzianych do tego celu przycisków /) nacisnąć palcem na ekran (np. kciukiem) i, przytrzymując go, przesunąć drugim palcem (np. palcem wskazującym) jak cyrklem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (aby obrócić obraz na ekranie w prawo) lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (aby obrócić obraz na ekranie w lewo). W ten sposób odwracamy obraz o 90° względem jego pozycji wyjściowej.

Otwieranie obrazów

Pliki graficzne	Maksymalna rozdzielczość
BMP	4MP
JPEG	4MP (tryb progresywny)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Nawigacja¹⁾

Wprowadzenie



Informacje ogólne

Za pomocą wszystkich dostępnych danych system Infotainment wyznacza optymalną drogę do celu podróży.

Jako cel podróży można wprowadzić adres, albo cel specjalny, np. stacja paliw lub hotel. W razie konieczności uwzględniane są w obliczeniach dróg przejazdu także komunikaty drogowe TMC (dynamiczne prowadzenie do celu » strona 242).

Głosowe wskazówki nawigacyjne i prezentacje graficzne na urządzeniu nawigacyjnym i na tablicy przyrządów prowadzą do celu podróży.

⚠ OSTROŻNIE

Komunikaty nawigacji mogą nie być prawidłowe (np. ze względu na nieaktualne dane nawigacyjne).

Instrukcje z nawigacji

Kiedy system Infotainment nie może odbierać żadnych danych z satelitów GPS (gęsta warstwa liści, garaż podziemny), nawigowanie jest nadal możliwe za pomocą czujników w samochodzie.

Ewentualne ograniczenia nawigacji

Na obszarach, które są dostępne na nośniku danych, ale nie zostały w ogóle lub tylko częściowo zdigitalizowane (np. drogi jedno-

kierunkowe i kategorie ulic zarejestrowane niedostatecznie), system Infotainment próbuje również umożliwić prowadzenie do celu.

Obszar nawigacji i aktualizacja danych nawigacyjnych

Drogi i ulice podlegają ciągłym zmianom (np. nowe drogi, zmiany nazw ulic i numerów domów). Może to spowodować niedokładności lub błędy podczas prowadzenia do celu, jeżeli dane nawigacyjne nie są zaktualizowane.

SEAT zaleca regularną aktualizację danych nawigacyjnych. Aktualne dane nawigacyjne są dostępne u dealerów SEAT lub do pobrania na stronie www.seat.com.

Aktualizacja i korzystanie z danych nawigacyjnych zapisanych na karcie SD

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System

System Infotainment potrzebuje zawsze danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje. Jeżeli użyjemy starszej wersji, to może to spowodować zakłócenia w nawigacji.

¹⁾ Dotyczy modelu: Navi System i Navi System Plus.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na karcie SD kompatybilnej z danym urządzeniem.

Odpowiednie karty SD można nabyć u dealerów SEAT-a.

Procedura jest objaśniona na stronie internetowej www.seat.com.

Korzystanie z danych nawigacyjnych

- Włóż kartę pamięci »» strona 226.
- Nie wyciągaj karty pamięci w czasie procesu sprawdzania. Oczekaj, aż komunikat dot. procesu sprawdzania zniknie.

Jeżeli karta pamięci zawiera prawidłowe dane nawigacyjne, pojawi się komunikat: „**Źródło zawiera ważną bazę danych nawigacyjnych**”. Można rozpocząć nawigację przy pomocy danych z karty pamięci. Wyjmij kartę, jeżeli nie jest już potrzebna do nawigacji »» strona 226.

Informacja

- **Włożoną kartę pamięci należy przygotować do wyjęcia.**»» strona 226.
- Naciśnij przycisk Infotainment  i następnie **Ustawienia/System**, aby otworzyć menu **Ustawienia systemowe**.
- Nawigacja bez karty SD jest niemożliwa.

• Nie wyjmuj karty pamięci podczas kopiowania danych nawigacyjnych. Mogłaby ona ulec uszkodzeniu!

• Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych danych.

• SEAT zaleca stosowanie tylko oryginalnych kart pamięci SEAT z danymi nawigacyjnymi. Stosowanie innych kart pamięci może ujemnie wpływać na sposób funkcjonowania systemu.

Aktualizacja i instalacja danych nawigacyjnych

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych. Niezbędne dane nawigacyjne są już zainstalowane w systemie.

System Infotainment potrzebuje zawsze danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje. Jeżeli użyjemy starszej wersji, to może to spowodować zakłócenia w nawigacji.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

W celu aktualizacji danych nawigacyjnych odwiedź naszą stronę domową: www.seat.com.

Dane nawigacyjne należy po pobraniu zainstalować. Nawigacja z karty pamięci jest niemożliwa.

Instalacja danych nawigacyjnych

Proces instalacji trwa około 2 godziny.

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączone, proces instalacji zatrzymuje się i jest kontynuowany po ponownym włączeniu systemu.

- Włącz zapłon.
- Wsuń kartę pamięci z zapisanymi danymi nawigacyjnymi »» strona 226.
- Naciśnij przycisk Infotainment  systemu Infotainment i następnie **System**.
- W menu **Ustawienia systemowe** naciśnij przycisk funkcyjny **Informacje o systemie**.
- Naciśnij **Aktualizuj oprogramowanie**, aby zaimportować zapisane dane nawigacyjne.
- Stosuj się do wskazówek na ekranie.

Po zakończeniu procesu instalacji można kartę pamięci wyjąć. Kartę pamięci trzeba przygotować do wyjęcia »» strona 226.

⚠ OSTROŻNIE

Nie można wyjmować karty pamięci podczas instalacji danych nawigacyjnych. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie karty pamięci!

i Informacja

- Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych na nich danych.
- Do korzystania z danych nawigacyjnych SEAT zaleca kartę pamięci CLASS 10¹⁾. Stosowanie innych kart pamięci może ujemnie wpłynąć na sposób funkcjonowania systemu.

Menu główne Nawigacja

Rys. 219 Menu główne Nawigacja

W menu głównym Nawigacja można wybrać nowy cel, wywołać cel poprzedni albo zapisany w pamięci i wyszukać cele specjalne.

Otwieranie menu głównego Nawigacja

- Naciśnij przycisk systemu Infotainment **(NAV)**, aby otworzyć ostatnio otwarte menu w nawigacji.

Przyciski funkcyjne i symbole menu głównego Nawigacja**Przycisk funkcyjny: funkcja**

- A** Wyświetla się dodatkowe okno »»» strona 240.
- B** Symbole i przyciski funkcyjne widoku mapy »»» strona 241.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(NOWY CEL) Wprowadzanie nowego celu »»» strona 236.

(DROGA PRZEJAZDU) W trakcie prowadzenia do celu »»» strona 237.

(MOJE CELE) Aktywacja lub zarządzanie zapisanymi celami »»» strona 238.

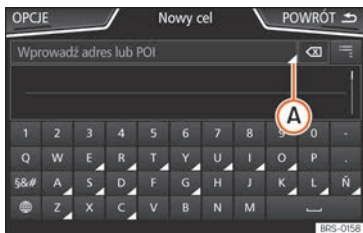
(POI) Wyszukiwanie celów specjalnych (parkingi, stacje benzynowe i restauracje) w określonym obszarze wyszukiwania »»» strona 239.

(WIDOK) Zmiana widoku mapy lub aktywacja/dezaktywacja okna dodatkowego oraz wyświetlanie POI »»» **rys. 219 A** »»» strona 240.

(USTAWIENIA) Otwieranie menu **Ustawienia nawigacji**.

¹⁾ Klasa prędkości karty SD.

Nowy cel (wprowadzanie celu)



Rys. 220 Maska wyszukiwania.

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Nowy cel]**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Opcje]** i wybierz żądany typ wprowadzanego celu (**Wyszukiwanie**, **Adres**, **Cel specjalny na drodze przejazdu** lub **Na mapie**).
- Poprzez sterowanie głosem* wprowadza się bez pauzy miasto, ulicę i numer domu, a następnie poleceniem „Rozpocznij prowadzenie do celu” generuje się drogę przejazdu do wymienionego celu.

Wyszukiwanie

Wyszukiwanie adresów i celów specjalnych (POI) przez ich wpisanie poprzez klawiaturę
» rys. 220.

Dla miejscowości, kodów i celów specjalnych należy wpisać kompletne dane. Cele specjal-

ne można wyszukiwać także według nazwy lub kategorii. W razie potrzeby uzupełnij nazwę miejscowości, aby ograniczyć wyszukiwanie.

» rys. 220

- [A]** Naciśnij, aby otworzyć przyciski strzałek [**<**, **>**]. Pozwala na poruszanie się po tekście.

Adres

Po wprowadzeniu kraju i miejscowości można już uruchomić prowadzenie do celu do centrum wybranej miejscowości.

Przy zawężaniu adresu docelowego **należy zwrócić uwagę**, że każdy wpis ogranicza coraz bardziej kolejne możliwości wyboru. Jeżeli na przykład szukana ulica **nie** znajduje się na wprowadzonym uprzednio obszarze kodu pocztowego, to w późniejszym wyborze ulic również nie można będzie jej znaleźć.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Kraj]: Wprowadzanie żądanego kraju.

[Miejscowość]: Wprowadzanie żądanej miejscowości lub kodu pocztowego.

[Ulica]: Wprowadzanie żądanej ulicy.

[Numer domu]: Wprowadzanie żądanego numeru domu.

[Skrzyżowanie]: Wybór żądanego skrzyżowania.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Ostatnie cele]: Otworzyć menu **Moje cele** » strona 238.

[Start]: Uruchamianie prowadzenia do celu do żądanego adresu.

Korzystanie z mapy

- Wybierz cel na mapie lub wprowadź go za pomocą współrzędnych GPS i potwierdź, naciśkając **[Akceptuj]**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Zapisz]: Zapisywanie wybranego celu specjalnego w pamięci celów » strona 238.

[Edytuj]: Edycja celu lub wprowadzenie innego celu.

[Opcje drogi przejazdu]: Ustawianie opcji drogi przejazdu: patrz **Ustawienia nawigacji > Opcja drogi przejazdu**.

[Start]: Uruchamia prowadzenie do celu do wybranego celu specjalnego.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu



Rys. 221 Obliczanie drogi przejazdu.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu następuje obliczanie drogi przejazdu do pierwszego celu podróży.

Obliczenie następuje według danych wybranych w menu **Opcje drogi przejazdu**.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu system proponuje trzy **alternatywne drogi przejazdu**, w zależności od ustawień **» rys. 221**. Te trzy drogi przejazdu odpowiadają dostępnym opcjom drogi przejazdu: *Ekonomiczna*, *Szybka* i *Krótką*.

Kryteria drogi przejazdu: Znaczenie

Niebieska droga przejazdu: *Ekonomiczna droga przejazdu*, obliczana z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych.

Kryteria drogi przejazdu: Znaczenie

Czerwona droga przejazdu: *Najszybsza droga przejazdu do celu*, nawet jeżeli potrzebny jest objazd.

Pomarańczowa droga przejazdu: *Najkrótsza droga przejazdu do celu*, nawet jeżeli potrzebny będzie dłuższy czas przejazdu. Wytuczona droga przejazdu może zawierać nietypowe odcinki trasy, np. drogi polne.

- Wybierz żdaną drogę przejazdu, naciskając ją.

Po obliczeniu drogi przejazdu pojawia się pierwszy komunikat nawigacji. Przed zakrętem system podaje do 3 komunikatów nawigacyjnych.

- Naciśnij pokrętkę **» rys. 189 12**, aby powtórzyć ostatni komunikat nawigacyjny.

Po osiągnięciu celu podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „celu”.

Jeżeli nie można dojechać dokładnie do celu, ponieważ znajduje się na niezdigitalizowanym obszarze, to podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „obszaru docelowego”.

W trakcie **dynamicznego prowadzenia do celu** podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. Jeżeli droga przejazdu - ze względu na utrudnienie w ruchu drogowym -

będzie obliczana na nowo, pojawi się dodatkowy komunikat nawigacyjny.

Podczas akustycznego zalecenia dot. jazdy można zmienić jego głośność przyciskiem **» rys. 189 10**.

Dalsze zaawansowane ustawienia nawigacji, wybrać **Nawigacja > Ustawienia > Ustawienia komunikatów nawigacji**.

Informacja

- Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu przeoczmy zjazd i nie będzie możliwości nawrócenia, należy jechać dalej, aż nawigacja zaproponuje alternatywną drogę przejazdu.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy jest od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

Droga przejazdu

W menu głównym *Nawigacja* naciśnij przycisk funkcyjny **Droga przejazdu**.

Przycisk funkcyjny **Droga przejazdu** jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

»

Przycisk funkcyjny: funkcja

Zatrzymaj prowadzenie do celu: Przerzywa bieżące prowadzenie do celu.

Wprowadzanie celu: Wprowadzanie celu lub nowego celu pośredniego » strona 236.

Korki: Blokada odcinka (o długości 0,2 do 10 km) aktualnej drogi przejazdu, np. celem objazdu korka. Aby usunąć blokadę, naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**, a następnie **[Anuluj korek]**.

Zmień drogę przejazdu^{a)}: Po wyświetleniu mapy obliczonej docelowej drogi przejazdu możesz kliknąć na drogę przejazdu i równocześnie przeciągnąć palcem po mapie, co spowoduje zmianę drogi przejazdu i jej poprowadzenie przez żądaną(-e) ulicę(-e). Następnie droga przejazdu zostanie obliczona na nowo.

Szczegóły drogi przejazdu: Wyświetlanie informacji o aktualnej drodze przejazdu.

^{a)} Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

Moje cele (pamięć celów)

W menu **Moje cele** można wybrać zapisane cele.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]** w menu głównym **Nawigacja**.
- Wybierz żądany przycisk funkcyjny: **[Zapisz pozycję]**, **[Drogi przejazdu]**, **[Cele]**, **[Ostatnie cele]** lub **[Adres domowy]**.

Zapisywanie pozycji

- Jeżeli naciśniesz przycisk funkcyjny **[Zapisywanie pozycji]**, aktualne położenie pojazdu zostanie zapisane jako **Cel oznaczony flagą** w pamięci celów.
- Zaznacz **Cel oznaczony flagą** w pamięci celów.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Zapisz]**.

W kolejnej masce wprowadzania danych można zmienić nazwę. Naciśnij przycisk funkcyjny **[M]**, aby zapisać cel.

Drogi przejazdu

W trybie **Droga przejazdu** można określić kilka celów (cel końcowy i cele pośrednie).

Punkt początkowy drogi przejazdu jest zawsze pozycją samochodu określoną przez system Infotainment. **Cel** oznacza punkt końcowy drogi przejazdu. **Przez cele pośrednie** przejeżdża się w drodze do celu.

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Drogi przejazdu]**. Wywołane zostaną zapisane wcześniej drogi przejazdu

Jeżeli nie ma żadnej zapisanej drogi przejazdu lub chcesz utworzyć nową drogę przejazdu, należy nacisnąć przycisk funkcyjny **[Nowa droga przejazdu]**. Następnie kieruj się

wskazówkami jak podczas tworzenia nowego celu, a na końcu kliknij **[Zapisz]**.

Po naciśnięciu zapisanej drogi przejazdu pojawiają się poniższe przyciski funkcyjne:

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Usuń]: Usuwanie zapisanej drogi przejazdu.

[Edytuj]: Edycja i zapisywanie drogi przejazdu.

[Rozpocznij]: Uruchamianie prowadzenia do celu.

Przyciski funkcyjne i symbole menu Nowa droga przejazdu lub Edytuj drogę przejazdu.**Przycisk funkcyjny lub symbol: funkcja lub znaczenie**

	Cel pośredni.
	Cel podróży.
	Szacowany czas przybycia do celu.
	Obliczona odległość do celu.
	Czas jazdy.
	Odległość do następnego celu pośredniego.

Naciśnij cel, aby wyświetlić przyciski funkcyjne.

	Usuwanie celu.

	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do wybranego celu. Cele znajdujące się przed wybranym celem będą ignorowane.
	Otwarcie szczegółowego widoku danego celu.
Dostępne przyciski funkcyjne.	
Nowy cel	Dodawanie nowego celu do trasy.
Cele	Dodawanie nowego celu z Moje cele do trasy.
Zapisz	Zapisywanie sporządzonej trasy w pamięci tras.
Rozpocznij	Uruchamianie prowadzenia do celu.
Oblicz	Aktualizacja obliczonej odległości i szacowanego czasu przybycia. ^{a)}
Zatrzymaj	Zatrzymywanie aktywnego prowadzenia do celu. ^{b)}
	Przesuwanie celu pośredniego lub celu na inną pozycję na liście. Naciśnij i przeciągnij, aby przesunąć cel.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu i jeżeli do trasy dodano cel.

^{b)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Ostatnie cele

Wyświetla cele, dla których uruchomiono już prowadzenie do celu.

Moje cele

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Opcje** i wybierz żądany przycisk funkcyjny.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Pamięć celów): Wyświetla cele zapisane ręcznie i zaimportowane vCards » strona 243, Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe).

(Ulubione): Wyświetla cele zapisane jako ulubione.

(Kontakty): Wyświetla pozycje książki telefonicznej, przy których zapisany jest adres (adres pocztowy)

Adres domowy

Zawsze tylko jeden adres lub jedną pozycję można zapisać jako adres domowy. Zapisany adres domowy można później edytować lub nadpisywać.

Jeżeli zapisano już adres domowy, uruchomi się prowadzenie do celu do zapisanego adresu domowego.

Jeżeli nie zapisano jeszcze adresu domowego, można przypisać dany adres jako adres domowy.

Definiowanie adresu domowego po raz pierwszy:

(Pozycja): Naciśnij, aby zapisać aktualną pozycję jako adres domowy.

(Adres): Naciśnij, aby wprowadzić adres domowy ręcznie.

Edycja adresu domowego:

Adres domowy można zmienić w menu **Ustawienia nawigacji** > **Zarządzaj pamięcią**.

Cele specjalne (POI)



Rys. 222 Cel specjalny na mapie.

Cele specjalne zapisane w pamięci danych nawigacyjnych podzielone są na różne kategorie celów specjalnych. Do każdej kategorii celów specjalnych przypisany jest symbol do wyświetlenia na mapie.

Jeżeli do systemu Infotainment zaimportowano własną bazę danych celów specjalnych, »

»» strona 243, Importowanie osobistych POI to dodatkowo wyświetlać się będzie kategoria główna **(Osobiste POI)**.

W menu **Ustawienia mapy** można dokonać ustawienia, jakie kategorie celów specjalnych będą wyświetlane na mapie. Można wybrać do 10 kategorii celów specjalnych.

Wybór celu specjalnego na mapie

Przycisk funkcyjny: funkcja

- ① W tej okolicy jest kilka celów specjalnych. Naciśnij symbol, aby otworzyć listę celów specjalnych.
- ② Jedyny cel specjalny w tej okolicy. Naciśnij symbol, aby otworzyć widok szczegółowy celu specjalnego.

Szybkie wyszukiwanie celu specjalnego

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **(POI)**, wyświetlą się trzy kategorie główne. Można też wprowadzić nazwę szukanego celu specjalnego poprzez klawiaturę dla nowych celów lub poprzez naciśnięcie **(Szukaj w pobliżu)** na mapie »» **Tab. na stronie 241**.

Widok

Naciśnij w menu głównym **Nawigacja** przycisk funkcyjny **(Widok)**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

2D 	Dwuwymiarowy widok mapy (konwencjonalny).
3D 	Trójwymiarowy widok mapy (z lotu ptaka). Budynki wyświetlają się również jako trójwymiarowe. Atrakcje turystyczne i znane budynki wyświetlane są szczegółowo i w kolorach.
	Wyświetlanie celu na mapie.
	Wyświetlanie trasy na mapie.
Auto / dzień / noc	Zmiana pomiędzy widokiem dziennym i nocnym.
Okno dodatkowe	Naciśnij, aby wyświetlić okno dodatkowe »» strona 240.
POI	Wyświetlanie celów specjalnych na mapie.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Okno dodatkowe



Rys. 223 Wyświetlone okno dodatkowe.

W oknie dodatkowym »» **rys. 223** **(A)** mogą pojawić się podane poniżej informacje:

- Naciśnij na nazwę okna dodatkowego, aby wybrać opcję widoku:

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Audio): Wyświetlanie wybranego źródła audio.

(Kompas): Wyświetla kompas z aktualnym kierunkiem jazdy i aktualną pozycją pojazdu (nazwa ulicy).

(Manewry): Wyświetla listę manewrów, kolejne POI lub TMC na drodze przejazdu; po ich naciśnięciu otrzymasz dodatkowe informacje

(Najczęstsze drogi przejazdu)^{a)}: Informacje o drogach przejazdu użytkownika, po których często jeździ.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Pozycja: Aktualna pozycja pojazdu we współrzędnych i status GPS (odbiór satelitalny).

o) Ten przycisk funkcyjny wyświetla się tylko bez aktywnego prowadzenia do celu lub przy aktywnym przewidywającym prowadzeniu do celu.

Naciśnij przycisk funkcyjny , aby zamknąć okno dodatkowe.

Podczas całej nawigacji po kliknięciu na mapę pojawi się okno dodatkowe z poniższymi funkcjami:

Przycisk funkcyjny: funkcja

Nazwa ulicy lub współrzędne: wyświetlanie szczegółów wybranej pozycji na mapie.

Tylko po naciśnięciu symbolu na mapie.

POI: nazwa celu specjalnego (jeżeli na mapie znajduje się tylko jeden).

Grupa POI: więcej POI (jeżeli naciśnięto na mapie grupę z kilkoma POI).

Ulubiony: nazwa ulubionego.

Dom: Adres domowy

Rozpocznij prow. do celu: Uruchamia prowadzenie do celu.

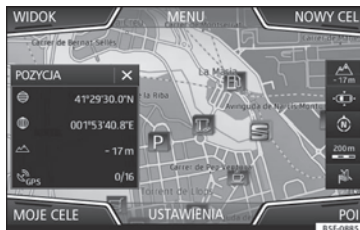
Dodaj cel pośredni: tylko przy aktywnej drodze przejazdu.

Szukaj w pobliżu: menu wyszukiwania, jednakże tylko dla otoczenia punktu wybranego na mapie.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Początek trasy demo: (tylko przy aktywnym trybie demo)

Widok mapy



Rys. 224 Symbole i przyciski funkcyjne na widoku mapy

Przyciski funkcyjne i symbole na widoku mapy.

Aby aktywować przyciski funkcyjne  i , naciśnij przycisk funkcyjny .

Przycisk funkcyjny: funkcja



Wyświetlanie aktualnej wysokości.



Centrowanie pozycji pojazdu na środku mapy.

Przycisk funkcyjny: funkcja



Centrowanie celu na środku mapy. Przycisk funkcyjny wyświetla się tylko po wybraniu **Pokaż cel na mapie** lub **Pokaż drogę przejazdu na mapie**  strona 240.



Zmiana orientacji mapy (w kierunku północnym lub w kierunku jazdy). Funkcja ta jest dostępna tylko na widoku 2D.



Wyświetlanie skali mapy. Aby zmienić skalę mapy, przekręć pokrętkę regulacyjną lub dotknij ekran dotykowy dwoma palcami i, trzymając je na ekranie, rozciągnij je lub ściągnij.



Automatyczny wybór skali mapy. Przy aktywowanej funkcji symbol będzie wyświetlany na niebiesko.



Powiększa chwilowo widok mapy (zoom). Po kilku sekundach nastąpi automatyczny powrót do ostatnio ustawionej skali.



Wycisza lub powtarza ostatni komunikat lub zmienia głośność komunikatów.

Znaki drogowe: W zależności od wyposażenia pojazdu wyświetlają się znaki drogowe zapisane w danych nawigacyjnych. Wybierz **Nawigacja > Ustawienia > Mapa > Pokaż znaki drogowe**.

Komunikaty drogowe i dynamiczne prowadzenie do celu (RUCH DROGOWY)



System Infotainment otrzymuje na bieżąco w tle komunikaty drogowe (TMC/TMCpro), jeżeli na danym obszarze można odbierać stację nadającą komunikaty drogowe. Słuchana stacja nie musi być stacją nadającą komunikaty drogowe.

Lista dostępnych komunikatów drogowych

- Naciśnij przycisk Infotainment **MENU**
- » **rys. 189** ⑨, a następnie wybierz **Ruch drogowy**.

Dynamiczne prowadzenie do celu

Celem dynamicznego prowadzenia do celu należy aktywować opcję **Dynamiczna droga przejazdu** w opcjach drogi przejazdu.

Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu napytnie komunikat drogowy dotyczący aktualnej drogi przejazdu, to nastąpi wyszukanie alternatywnej drogi przejazdu, jeżeli system Infotainment obliczy, że zyskamy dzięki temu na czasie.

Komunikaty drogowe na widoku mapy (wybór)

Symbol: Znaczenie

 : Spowolniony ruch drogowy

 : Korek

 : Wypadek

 : Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg)

 : Śliska nawierzchnia

 : Zagrożenie

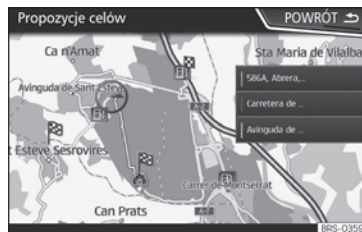
 : Miejsce budowy

 : Silny wiatr

 : Blokada drogi

W trakcie prowadzenia do celu, utrudnienia w ruchu, które **nie** dotyczą obliczonej drogi przejazdu, wyświetlane są w kolorze szarym.

Nawigacja przewidująca



Rys. 226 Nawigacja przewidująca

Przy aktywacji nawigacji przewidującej system wykrywa i zapisuje w tle drogi przejazdu, którymi użytkownik regularnie jeździ, a nie jest to aktywna droga przejazdu do celu. Funkcja ta nie generuje komunikatów nawigacji, chyba że użytkownik chce je otrzymywać – musi wtedy nacisnąć przycisk ustawień » **rys. 189** ⑫.

- Na głównym ekranie menu nawigacji naciśnij w oknie dialogowym **Częste drogi przejazdu**. Aby wyświetlić częste drogi przejazdu, naciśnij przycisk **Pokaż na mapie** systemu Infotainment » **rys. 226**.

Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe)

Importowanie vCards do pamięci celów

- Włóż nośnik danych z zapisanymi vCards lub podłącz go do systemu Infotainment »»» strona 223.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w menu głównym *Nawigacja*.
- W menu **Ustawienia nawigacji** naciśnij przycisk funkcyjny **Importuj cele**.
- Wybierz z listy nośnik danych z zapisanymi vCards.
- Naciśnij **Importuj wszystkie vCard tego folderu**.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **OK**.

Zapisane vCards zostaną teraz zapisane w pamięci celów »»» strona 238 i można ich użyć do nawigowania.

Informacja

Poprzez vCard można zaimportować tylko jeden adres. W przypadku vCards z kilkoma adresami zaimportuje się tylko adres główny.

Importowanie osobistych POI

Importowanie osobistych POI do pamięci celów specjalnych

- Włóż nośnik danych z zapisanymi osobistymi POI lub podłącz go do systemu Infotainment »»» strona 223.
- Naciśnij przycisk Infotainment **NAV** i następnie **Ustawienia**.
- W menu głównym **Ustawienia** naciśnij przycisk funkcyjny **Zarządzaj pamięcią**.
- Naciśnij **Aktualizuj moje POI**, a następnie **Aktualizuj** oraz **Dalej**, aby zaimportować osobiste POI.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **AKCEPTUJ**.

Zapisane osobiste POI znajdują się teraz w pamięci celów specjalnych »»» strona 239 i można ich użyć do nawigowania.

Zapisane osobiste POI można usunąć w menu **Ustawienia nawigacji**.

Nawigacja za pomocą obrazów



Rys. 227 Menu główne obrazów.

Wybór obrazu i uruchomienie prowadzenia do celu

Uwzględnij założenia i obsługiwane formaty obrazów.

- Włóż nośnik danych z zapisanymi obrazami lub podłącz go do systemu Infotainment.
- Naciśnij przycisk Infotainment **MENU**, a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO** »»» rys. 227 i wybierz nośnik danych, na którym znajdują się zapisane obrazy.
- Wybierz żądany obraz.
- Jeżeli wyświetlony obraz został wykonany z lokalizacją GPS, wyświetli się przycisk funkcyjny **PO**. Naciśnij, aby rozpocząć prowadzenie do celu.

Prowadzenie do celu w trybie demo

Jeżeli włączono tryb demo w menu **Ustawienia nawigacji**, to po uruchomieniu prowadzenia do celu otworzy się dodatkowe okno dialogowe.

- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Tryb Demo)** uruchamia „wirtualne prowadzenie” do wprowadzonego celu podróży.
- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Normalny)** uruchamia „rzeczywiste prowadzenie do celu”.

Tryb nawigacji Offroad*¹⁾

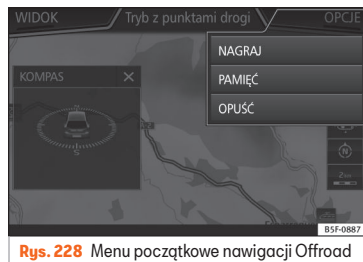
Wprowadzenie

Nawigacja Offroad* jest funkcją jazdy po drogach terenowych i służy do orientacji (przy jeździe z niewielką prędkością) na obszarach, które „nie są zdigitalizowane”.

Niezdigitalizowane obszary to takie, odnośnie których system nie posiada żadnych informacji o drogach i terenie. Nie są wykrywane żadne ulice, budynki lub naturalne granice, jak góry lub rzeki, nawet jeżeli można je znaleźć na mapie.

Nawigacja Offroad* nie nadaje się do jazdy na drogach standardowych, ponieważ nie wykrywa ani dróg jednokierunkowych, ani wjazdów na autostrady itp.

Menu nawigacji Offroad



Rys. 228 Menu początkowe nawigacji Offroad

Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w menu głównym Nawigacja.

- W menu naciśnij przycisk funkcyjny **Tryb z punktami drogi**.
- Otworzy się menu nawigacji Offroad »» rys. 228.

Przyciski funkcyjne menu nawigacji Offroad

Przycisk funkcyjny: funkcja

(NAGRAJ): Rozpoczyna nagrywanie trasy Offroad.

(PAMIĘĆ): Otwiera listę wyboru zapisanych tras Offroad.

(ZAKOŃCZ): Kończy nawigację Offroad.

Nagrywanie trasy Offroad



Rys. 229 Nagrywanie trasy Offroad

Trasa Offroad jest odwzorowywana przez szereg zapisanych *punktów trasy*.

¹⁾ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

Rozpoczęcie nagrywania

- Naciśnij w menu nawigacji Offroad w oknie dialogowym przycisk funkcyjny **(NAGRAJ)**.
- W oknie dialogowym użytkownik może nagrać drogę przejazdu ze statym celem lub rozpocząć nagrywanie bez podawania miejsca docelowego.
- Rozpoczyna się nagrywanie przejeżdżanej drogi przejazdu.

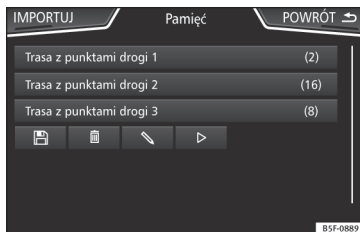
Oznaczenia **Offroad** można zarejestrować poprzez ręczne wprowadzenie przejechane-go punktu.

- W menu nawigacji Offroad naciśnij przycisk funkcyjny **(DODAJ PUNKT)**. Ręcznie zdefiniowane punkty trasy są wyświetlane na mapie za pomocą znacznika.

Zakończenie nagrywania

- Naciśnij przycisk funkcyjny **(ZATRZYMAJ NAGRYW)** w menu głównym nawigacji Offroad.

Zarządzanie zapisanymi drogami przejazdu Offroad



Rys. 230 Menu Nawigacja Offroad, zapisane drogi przejazdu

- Naciśnij przycisk funkcyjny **(PAMIĘĆ)** w menu nawigacji Offroad.
- Otworzy się lista zapisanych dróg przejazdu Offroad (jeżeli istnieją).

Po wyborze drogi przejazdu pojawią się symbole » **rys. 230:**

- Transfer drogi przejazdu na kartę SD.
- Edycja nazwy drogi przejazdu.
- Usuwanie drogi przejazdu.
- Ładowanie drogi przejazdu

Przycisk funkcyjny: funkcja

(IMPORTUJ): Umożliwia zaimportowanie drogi przejazdu Offroad w formacie „.GPX”.

Ładowanie drogi przejazdu Offroad

Przy wyborze drogi przejazdu Offroad naciśnij Play ▶; załaduje się system nawigacyjny trasy.

Jazda drogą przejazdu Offroad



Rys. 231 Prowadzenie do celu w trybie Offroad

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

- Ładowanie zapisanej drogi przejazdu Offroad.
- System nie rozpoznaje automatycznie nagrania zapisanej drogi przejazdu.

Ustawienia

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Odwróć): Odwraca kierunek zapisanej drogi przejazdu Offroad.

»

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Następny punkt): Droga przejazdu Offroad zaczyna się w kolejnym punkcie.

(Rozpocznij): Rozpoczyna całą drogę przejazdu Offroad.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu urządzenie automatycznie przetacza się na widok mapy.

Zatrzymywanie prowadzenia do celu

- Naciśnij przycisk na ekranie **(Opcje)** i wybierz **(Zatrzymaj)**.

Uruchamianie nawigacji punktów drogowych

- W menu nawigacji Offroad naciśnij przycisk funkcyjny **(OPUŚĆ)**.

⚠ UWAGA

Podczas prowadzenia do celu nie będą uwzględniane właściwości drogi. Jedź powoli i postępuj według wskazówek, aby w miarę możliwości wykonywać manewry!

- Kierunek jazdy będzie wskazywany przez strzałki kierunkowe na linii prostej w oknie dialogowym systemu Infotainment »»» **rys. 231 (A)**.

i Informacja

Jeżeli trasa Offroad jest nagrywana, to nastąpi jej automatyczne zapisanie i zakończenie nawigacji Offroad.

Menu Samochód**Wprowadzenie do korzystania z menu Samochód**

Po naciśnięciu przycisku Infotainment **(CAR)** pojawi się menu główne z poniższymi opcjami:

- WIDOK
- MINIPLAYER, u góry w prawym rogu (funkcja radio lub Media, jeżeli układ HDC* nie jest aktywny).
- POWRÓT-DALEJ (przechodzenie pomiędzy ekranami)
- USTAWIENIA »»»  strona 38

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **(WIDOK)** otrzymasz poniższe informacje:

Tablica przyrządów

Naciśnij przycisk **(Tablica przyrządów)**, aby wybrać różne opcje wyświetlania i spersonalizować informacje pokazywane na wyświetlaczu Digital Cockpit »»» strona 114:

- Wyświetlacz automatyczny:** informacje domyślne w zależności od wybranej go trybu jazdy.
- Wyświetlacz klasyczny:** wskaźniki obrotów na minutę i prędkościomierza są pełnej długości.
- Widok 1, 2, 3:** personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając palec pionowo ponad polami. W zależności od wersji, **Widok 1** można zapisać poprzez wyjście z menu lub przytrzymanie przycisku **(Widok)**.

Sport*

Jeżeli dostępne jest odpowiednie wyposażenie, w opcji Sport wyświetlą się poniższe informacje:

- Moc chwilowa silnika w kW
- Siły G
- Ciśnienie doładowania, wyrażone w barach („bar“), kilopaskalach („kPa“) lub funtach na cal („psi“). Naciśnij pokrętko Ustawień, aby zmienić jednostki ciśnienia.
- Temperatura płynu chłodzącego
- Temperatura oleju silnikowego

Tylko 3 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając palec pionowo ponad polami.

Naciśnij przycisk **Następny** , aby wyświetlić menu **Laptimer**.¹⁾

Offroad*

Jeżeli dostępne jest odpowiednie wyposażenie, wyświetlą się poniższe informacje:

1. Wskazanie kompasu
2. Miernik wysokości: wysokość nad poziomem morza
3. Skręt kół
4. Temperatura płynu chłodzącego.
5. Temperatura oleju smarowego

Jednocześnie może wyświetlić się tylko miernik wysokości oraz 2 kolejne z tych informacji, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając swój palec pionowo ponad polami.

¹⁾ Ten licznik czasu okrążeń jest niezależny od laptimera na tablicy przyrządów.

²⁾ W przypadku gazu (GNC) jednostki są wyświetlane w kg/h.

Odbiorniki

Po naciśnięciu przycisku **ODBIORNIKI** otrzymasz informacje o statusie głównych odbiorników samochodu. Wyświetla się ona w formie paska zużycia w l/h [gal/h].²⁾

Dane dot. jazdy

Komputer pokładowy wyposażony jest w trzy pamięci funkcjonujące automatycznie. Z pamięci tych można odczytać długość przejechanej trasy, średnią prędkość, czas, który upłynął, średnie zużycie i zasięg samochodu.

Ecotrainer*

Jeżeli dysponujesz odpowiednim wyposażeniem, ECOTRAINER poinformuje o Twoim sposobie jazdy. Informacje o sposobie jazdy wyświetlają się tylko przy włączonym biegu do jazdy w przód.

Status samochodu

Naciśnij przycisk funkcyjny **Status samochodu** otrzymasz informacje dot. komunikatów **Status samochodu** oraz **System Start-Stop**. Wyświetlane są komunikaty o statusie samochodu, ich szczegóły można odczytać pod odpowiednim przyciskiem.

Telefon

Informacje ogólne



Rys. 232 Powiązany film

Funkcje telefonu opisane poniżej można wykorzystać poprzez system Infotainment, jeżeli telefon komórkowy jest połączony z systemem przez Bluetooth® » **strona 250**.

Aby połączyć się z systemem Infotainment, telefon komórkowy musi dysponować **funkcją Bluetooth®**.

Jeżeli żaden telefon komórkowy nie jest połączony z systemem Infotainment, to system sterowania telefonem jest niedostępny.

Informacje wyświetlane na ekranie menu telefonu zależą od stosowanego telefonu komórkowego. Możliwe są rozbieżności w tym zakresie. »

Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Dalsze informacje o kompatybilnych urządzeniach Bluetooth® otrzymasz u dealera SEAT lub w internecie.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego i producenta osprzętu.

Jeżeli po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu Infotainment urządzenia reagują w niestandardowy sposób, spróbuj wyłączyć telefon komórkowy i włączyć go ponownie.

Niektóre funkcje i ustawienia mogą być wykonywane tylko w zaparkowanym samochodzie i nie są dostępne we wszystkich telefonach komórkowych.

UWAGA

Zasadniczo, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów prawnych i regulacji dotyczących używania telefonu komórkowego w samochodzie.

UWAGA

Telefonowanie lub obsługa telefonu komórkowego w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do

nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.

- Na terenach, gdzie brak jest sieci lub gęstość sieci komórkowej jest niewystarczająca, a w określonych warunkach również w tunelach, garażach i przejazdach podziemnych, połączenie telefoniczne może zostać przerwane lub nie będzie można nawiązać połączeń telefonicznych, również z telefonami alarmowymi!

UWAGA

Niezamocowany lub nieprawidłowo zamocowany telefon komórkowy może się podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku przemieszczać wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy należy umieścić zawsze poza strefami działania poduszek powietrznych i właściwie zamocować.

UWAGA

Włączony telefon komórkowy może powodować zakłócenia w rozruszniku serca, jeżeli jest noszony bezpośrednio nad rozrusznikiem.

- Pomiedzy anteną telefonu komórkowego a rozrusznikiem serca należy utrzymywać minimalny odstęp ok. 20 centymetrów.
- Aktywnego telefonu komórkowego nie wolno nosić w kieszeni na piersi, bezpośrednio nad rozrusznikiem serca.

- W razie podejrzenia interferencji natychmiast wyłączyć telefon komórkowy.

OSTROŻNIE

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne, złta nawierzchnia drogi oraz jakość odbioru mogą mieć ujemny wpływ na jakość audio połączenia telefonicznego w samochodzie.

Informacja

- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli chcesz podłączyć system sterowania telefonem do urządzenia Bluetooth®, przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi urządzenia. Stosuj tylko kompatybilne produkty Bluetooth®.

Miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne

Wyłącz telefon komórkowy oraz funkcję Bluetooth® telefonu komórkowego w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te są najczęściej oznakowane, lecz nie zawsze w wyraźny sposób »  **zob. Informacje ogólne na stronie 248.** Zaliczają się tu zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie samochodów napędzanych płynnym gazem (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączać silnik samochodu.

UWAGA

Wyłącz telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem! Telefon komórkowy może się ponownie automatycznie łączyć do sieci komórkowej, nawet jeżeli połączenie Bluetooth® jest odłączone od systemu sterowania telefonem.

OSTROŻNIE

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zabronione, należy zawsze wyłączyć telefon komórkowy i system sterowania telefonem. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, cze-

go skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Bluetooth®

Technologia Bluetooth® umożliwia podłączenie telefonu komórkowego do systemu sterowania telefonem w samochodzie. Aby używać systemu sterowania z telefonem komórkowym z technologią Bluetooth®, należy uprzednio sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Niektóre telefony komórkowe Bluetooth® rozpoznają system i łączą się z nim automatycznie po włączeniu zapłonu, jeżeli wcześniej dokonano już procesu sparowania. Sam telefon komórkowy oraz jego funkcja Bluetooth® muszą być przy tym włączone, a wszystkie aktywne połączenia Bluetooth® z innymi urządzeniami muszą być rozłączone.

Połączenie Bluetooth® jest bezpłatne.

Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.

Profile Bluetooth®

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana na danych przez jeden z profili Bluetooth®.

- **Profil głośnomówiący (Hands-Free-Profile HFP):** Po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu zarządzania telefonem przez HFP połączenia można obsługiwać przez system Infotainment.

- **Profil audio (A2DP):** Profil umożliwia przesłanie dźwięku do systemu Infotainment w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.

- **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Umożliwia załadowanie kontaktów z książki telefonicznej telefonu komórkowego do systemu Infotainment.

- **Profil wiadomości (MAP):**¹⁾ Umożliwia załadowanie i synchronizację wiadomości tekstowych (SMS) z telefonu komórkowego do systemu Infotainment.

Informacja

Aby zapobiec odtwarzaniu ich przez głośniki, należy wyłączyć dźwięki przycisków i dźwięki powiadomień telefonu komórkowego. W razie potrzeby odłącz słuchawkę od

»

¹⁾ Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

telefonu komórkowego, który chcesz podłączyć do systemu.

Parowanie i łączenie telefonu komórkowego z systemem Infotainment

Aby obsługiwać telefon komórkowy przez system Infotainment, należy **jednokrotnie** sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Ze względów bezpieczeństwa, procesu parowania należy dokonywać w zaparkowanym samochodzie. W niektórych krajach nie ma możliwości dokonania procesu parowania w jadącym samochodzie.

Założenia

W telefonie komórkowym i w systemie Infotainment należy dokonać poniższych ustawień:

- Zapłon włączony.
- Funkcja **Bluetooth® oraz** widoczność telefonu komórkowego i systemu Infotainment muszą być aktywne.
- **Blokada przycisków** w telefonie komórkowym powinna być wyłączona.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Podczas procesu parowania trzeba wprowadzać dane przyciskami telefonu komórkowego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Upewnij się, że funkcja Bluetooth® urządzenia mobilnego jest aktywna i widoczna.
- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Wyszukaj telefon** > **Wyniki**.

LUB:

- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Ustawienia** > **Wybierz telefon komórkowy** > **Wyniki**.

LUB:

- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**.
- Naciśnij przycisk **Ustawienia** > **Bluetooth** > **Szukaj urządzeń** > **Wyniki**.

Nazwa funkcji Bluetooth® systemu Infotainment wyświetli się na głównym wyświetlaczu *Telefon* i można ją edytować w menu **Ustawienia Bluetooth**.

Proces wyszukiwania może trwać około minuty. System dynamicznie aktualizuje na ekranie nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth®.

Po zakończeniu wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlą się nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth®.

- Wybierz urządzenie Bluetooth®, które ma być podłączone do systemu Infotainment. Niekiedy aby dokończyć połączenie między dwoma urządzeniami, trzeba wprowadzić dodatkowe dane w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment.
- Po wyświetleniu odpowiedniej informacji na ekranie systemu Infotainment wpisz w telefonie komórkowym kod PIN i potwierdź go.
- Jeżeli na telefon przyjdą kolejne instrukcje dotyczące parowania w profilu Bluetooth®, należy się do nich zastosować.

LUB:

- Porównaj kod PIN wyświetlony na ekranie systemu Infotainment z kodem PIN, który pojawi się na wyświetlaczu telefonu komórkowego. Jeżeli jest on zgodny, musisz go potwierdzić w **obydwu** urządzeniach.

Jeżeli połączenie udało się, wyświetli się menu *Telefon*. Po zaakceptowaniu żądania w telefonie komórkowym nastąpi załadowanie książki telefonicznej, list połączeń oraz SMS zapisanych w telefonie komórkowym. Po zakończeniu procesu ładowania dane będą dostępne w systemie Infotainment.

Parowanie i łączenie telefonów komórkowych

Z systemem Infotainment można połączyć do 20 telefonów komórkowych, ale liczba jednocześnie połączonych urządzeń jest różna:

- Media System Touch / Colour: telefon połączony do profilu głośnomówiącego i to samo lub inne urządzenie połączony do profilu audio Bluetooth®.
- Media System Plus / Navi System: dwa telefony komórkowe połączone jednocześnie do profilu głośnomówiącego i jeden z nich także do profilu audio Bluetooth®.
- Navi System Plus: dwa telefony komórkowe połączone jednocześnie do profilu głośnomówiącego i jeden z nich lub trzeci połączony do profilu audio Bluetooth®.

Po włączeniu systemu Infotainment nawiązane zostanie automatycznie połączenie z telefonem komórkowym, który był ostatnio połączony. Jeżeli nie można nawiązać połączenia z tym telefonem komórkowym, to system sterowania telefonem próbuje automatycznie nawiązać połączenie z kolejnym telefonem komórkowym z listy sparowanych urządzeń.

Maksymalny zasięg połączenia Bluetooth® wynosi ok. **10 metrów**. Aktywne połączenie Bluetooth® zostanie przerwane po przekroczeniu tego zasięgu. Połączenie zostanie **automatycznie** wznowione, jak tylko urządzenie znajdzie się ponownie w zasięgu Bluetooth®.

UWAGA

Nie wolno przeprowadzać procesu parowania i podłączania nowego urządzenia w czasie jazdy. Może to spowodować wypadek!

Informacja

- Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu SMS i danych z książki telefonicznej.
- Upewnij się, że w telefonie komórkowym nie ma już zapytań wymagających akceptacji. Jeżeli nie wszystkie zapytania zostały zaakceptowane, niektóre funkcje w menu Telefon mogą być zablokowane.

Menu główne Telefon



Rys. 233 Menu główne Telefon (wyświetlacz 8-calowy).

Przyporządkowanie profilu użytkownika

Dane z książki telefonicznej, listy połączeń i zapisane przyciski szybkiego wybierania są w systemie sterowania telefonem przyporządkowane do profilu użytkownika i zapisane w systemie. Informacje te są zawsze dostępne wtedy, jeżeli telefon komórkowy jest połączony z systemem sterowania telefonem.

Po pierwszym połączeniu należy odczekać kilka minut, zanim dane z książki telefonicznej połączanego telefonu komórkowego będą dostępne w systemie Infotainment. Po ponownym włączeniu telefonu komórkowego (np. podczas kolejnej podróży) książka telefoniczna zostanie automatycznie zaktualizowana.

Jeżeli w czasie aktywnego połączenia zmienił się wpis w książce telefonicznej telefonu komórkowego, to można uruchomić ręczną aktualizację danych w menu **Ustawienia profilu użytkownika**.

System zarządzania telefonem umożliwia zapisanie maksymalnie czterech profili użytkownika dla telefonów komórkowych. Jeżeli chcesz sparować/połączyć kolejny telefon komórkowy, to zastąpi on automatycznie najstarszy profil użytkownika.

Przyciski funkcyjne systemu sterowania telefonem

- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**, aby otworzyć menu główne Telefon.

Przycisk funkcyjny: funkcja

①	Nazwa podłączonego telefonu komórkowego. Kliknij na symbol po lewej stronie, aby podłączyć lub sparować inny telefon komórkowy.
②	Przyciski szybkiego wybierania, do których można przyporządkować po jednym numerze z książki telefonicznej.
③	Przełączenie na inny telefon podłączony przez profil głośnomówiący. Przycisk ten wyświetla się tylko wtedy, jeżeli do instalacji głośnomówiącej podłączone są równocześnie dwa telefony. Profil aktywnego użytkownika odpowiada telefonowi pokazanemu na wyświetlaczu.
WYBIERZ NUMER	Otwiera klawiaturę do wprowadzenia numeru telefonu » strona 253.
KONTAKTY	Otwiera książkę telefoniczną podłączonego telefonu komórkowego.
SMS^{a)}	Otwiera menu krótkich wiadomości tekstowych [SMS].
POŁĄCZENIA	Otwiera listę połączeń podłączonego telefonu komórkowego » strona 253.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia telefonu .

^{a)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

Wskazania i symbole systemu sterowania telefonu



Rys. 234 Aktywne połączenie.

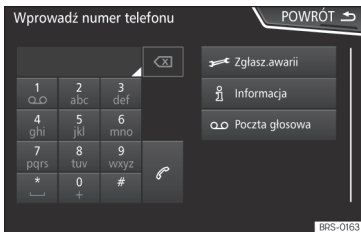
Symbol: Znaczenie » rys. 234

Ⓐ	Nazwa operatora sieci komórkowej (providera), do którego zalogowany jest telefon komórkowy.
Ⓑ	Wyświetla numer telefonu lub zapisaną nazwę (nazwisko). Jeżeli do nazwiska (nazwy) zapisanego w książce telefonicznej przyporządkowano zdjęcie, to można je wyświetlić: wybierz Telefon > Ustawienia > Profil użytkownika > Pokaż obrazy dla kontaktów* .
	Naciśnij, aby odebrać połączenie.
	Naciśnij, aby zakończyć połączenie.
	LUB: Naciśnij, aby odrzuć przychodzące połączenie.

Symbol: Znaczenie » rys. 234

	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka przychodzącej rozmowy lub go ponownie włączyć.
	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka lub go ponownie włączyć.
	Przycisk ten zawiesz aktualną rozmowę. Jeżeli rozmowa jest zawieszona, rozmówca nie słyszy rozmowy. Aby aktywować rozmowę ponownie, naciśnij przycisk odebrania rozmowy . Aby ją odrzucić, naciśnij przycisk Odrzuć .
	Naciśnij, aby dodać uczestnika do aktywnej rozmowy telefonicznej.
	Status natadowania telefonu podłączonego z „instalacją głośnomówiącą” (HFP) Bluetooth®.
	Sila sygnału sieci komórkowej.

Menu Wprowadź numer telefonu



Rys. 235 Menu Wprowadź numer telefonu.

Otwieranie menu Wprowadź numeru telefonu

Naciśnij przycisk funkcyjny **WYBIERZ NUMER** w menu głównym **TELEFON**.

Dostępne funkcje

Wprowadzanie numeru telefonu	Wprowadzanie numeru telefonu przez klawiaturę. Naciśnij przycisk funkcyjny  , aby prowadzić rozmowę.
Wybór kontaktu z listy.	Wprowadź przez klawiaturę początkowe litery szukanego kontaktu. Na liście kontaktów wyświetlą się dostępne wpisy. Na liście kontaktów wybierz żądany kontakt, aby prowadzić rozmowę telefoniczną.

Dostępne funkcje

Wprowadzanie numeru kierunkowego kraju	Przy wprowadzaniu numeru kierunkowego kraju można zamiast pierwszych dwóch cyfr (np. „00”) wprowadzić znak „+”. Naciśnij przycisk funkcyjny  , aby dodać symbol +.
Potączenie z pomocą drogową 	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby w razie awarii potoczyć się z pomocą serwisową. Do dyspozycji są samochody serwisowe dealerów SEAT.
Numer informacji i	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby otrzymać informacje o marce SEAT oraz o zawartych umowach usług dodatkowych w związku z komunikacją i podróżą.
Potączenie z pocztą głosową 	Naciśnij przycisk  , aby wykonać połączenie. LUB: Przytrzymaj przycisk funkcyjny  przez ok. 2 sekundy, aby wykonać połączenie. Jeżeli numer poczty głosowej nie został jeszcze zapisany, wprowadź go i potwierdź OK .

Informacja

- Rozmowy z pomocą serwisową i informacją mogą spowodować naliczenie dodatkowych kosztów za połączenia.

- Usługi pomocy drogowej i informacji mogą nie działać prawidłowo, jeżeli, na przykład, pojazd i operator potoczonego telefonu znajdują się w różnych krajach. Jeżeli nie można korzystać z tych funkcji, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem SEAT-a.

Menu Potączenia (listy połączeń)

Symbole w menu Potączenia

Symbol: Znaczenie

	(Nieodebrane): Wyświetlanie numerów połączeń nieodebranych.
	(Wybrane): Wyświetlanie numerów wybranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.
	(Odebrane): Wyświetlanie numerów odebranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.

Informacja

Dostępność list połączeń zależy od używanego telefonu komórkowego.

Multimedia

Wejście USB/AUX-IN



Rys. 236 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.



Rys. 237 Konsola środkowa, część tylna: złącza USB.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej » **rys. 236**.

Opis jego obsługi znajduje się w » **strona 223**.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami » **rys. 237**.

Connectivity Box* / Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)*



Rys. 238 Powiązany film



Rys. 239 Konsola środkowa: gniazdo do podłączenia telefonu komórkowego

Centrum łączności posiada różne funkcje ułatwiające używanie telefonu komórkowego.

Jest to „Ładowarka bezprzewodowa” oraz „Wzmacniacz sygnału komórkowego”.

Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa) obejmuje tylko funkcję „Ładowania bezprzewodowego”.

„Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)”

„Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)” umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń z technologią Qi¹⁾.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

- Położ urządzenie przenośne obsługujące Qi¹⁾ ekranem do góry na środku półki » **rys. 239.**

Upewnij się przy tym, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową SEAT.

„Wzmacniacz sygnału komórkowego“

„Wzmacniacz sygnału komórkowego“ umożliwia zmniejszenie promieniowania wewnątrz pojazdu i polepsza odbiór.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się połączyć radio i urządzenie przenośne poprzez Bluetooth® i położyć telefon komórkowy na półce Connectivity Box celem uzyskania najlepszego odbioru bez potrzeby obsługi telefonu komórkowego.

Celem nawiązania połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu:

- Położ urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki » **rys. 239.**

Upewnij się przy tym, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Telefon komórkowy jest automatycznie gotowy do korzystania z anteny zewnętrznej.

UWAGA

Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzwany.

Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukcję.
- Jeżeli telefon komórkowy posiada etui lub obudowę, może ona mieć wpływ na funkcjonowanie Connectivity Box.
- Między półką a telefonem komórkowym nie mogą się znajdować żadne metalowe przedmioty, co mogłoby mieć ujemny wpływ na proces ładowania bezprzewodowego lub połączenie z anteną zewnętrzną.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.

- Aby uniknąć zakłóceń w funkcjonowaniu należy zwracać uwagę na poprawną pozycję telefonu komórkowego na półce.

- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.

- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.

- Jeżeli na półce znajduje się więcej niż jeden telefon, nie ma gwarancji lepszej jakości transmisji.

- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.

- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta danego urządzenia przenośnego.

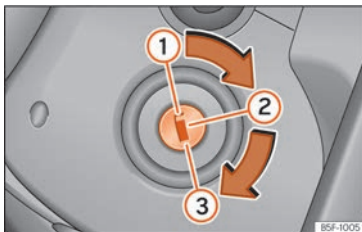
¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozruch i wyłączenie silnika

Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka



Rys. 240 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 34

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. Dlatego też do momentu rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automa-

tycznej]. W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrznej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że rozruch silnika następuje natychmiast.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponowić próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia ①.

System Start-Stop*

Jeśli samochód zatrzyma się i system Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez

użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Nacisnąć pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybierz **N** lub **P**

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dźwigni.

Wybrać położenie **P**; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu **P**.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**

a drzwi kierowcy są otwarte. Dodatkowo pojawia się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, ze względu na trujące spaliny.

OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, pełnego naciskania pedału gazu oraz ekstremalnych obciążeń, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć niepotrzebnej emisji spalin.

Informacja

- Jeżeli nie można przekręcić kluczyka w położenie **2**, należy pokręcić lekko kierownicą w obie strony, by zwolnić jej blokadę.
- Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund, zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Jeżeli dochodzi do rozłączenia akumulatora i jego ponownego podłączenia, kluczyk musi znajdować się w położeniu **1** przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, w zależności od kraju: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko, jeśli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Po czym następuje zablokowanie dźwigni biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie **1**
»» rys. 240.

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**¹⁾.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu **1**
»» rys. 240 »» Δ.
- Przekręcić kierownicą do momentu ustąpienia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie samochodem: ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie »

¹⁾ W zależności od kraju.

znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

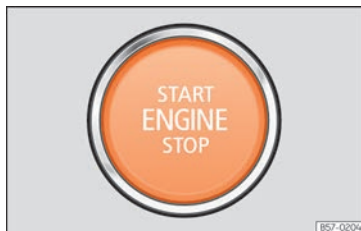
① OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika; może to spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnika na ok. 2 minuty.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 241 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozruchu.



Rys. 242 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu [Przycisku startowego]. W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

W samochodach z funkcją Keyless »stro-
na 136 rozruch silnika może nastąpić również wtedy, gdy kluczyk znajduje się w bagażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Nacisnąć krótko przycisk rozruchu bez dotknięcia pedału hamulca lub sprzęgła »

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączenie zapłonu tekst **(START ENGINE STOP)**.

Automatyczne wyłączenie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłączy się automatycznie poprzez naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie lub ręcznie poprzez naciśnięcie powierzchni czujnika na klamce drzwi » **rys. 140**

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład

w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony » **rys. 242**, jak najbliższej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę » .
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączenie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączenie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie nacisnie na żaden z pedatów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania $\mathbb{D}$, przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego światła.

UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie należy* naciskać pedatu hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastanowić się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.
- W samochodach z silnikiem wysokoprężnym rozruch silnika może następować z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.
- Jeżeli w fazie STOP nacisnie się przycisk **(START ENGINE STOP)**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na wyświetlaczu tablicy przyrzędów pokazuje się: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie” przycisk **(START ENGINE STOP)** zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 258 (Press & Drive).
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5. W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N .
3.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu »» rys. 241 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, gdy w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na podświetlenie ciągłe, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »» strona 258.
5.	Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »» strona 262.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

⚠ OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Dopóki silnik jest zimny, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.
- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

i Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.
- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obtok dymu z ogrzewania postojowego pracującego na oleju napędowym.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Wyłączenie silnika za pomocą przycisku rozruchu »» strona 258.
1.	Zatrzymać samochód »» ⚠.
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P .

Krok	Wyłączenie silnika za pomocą przycisku rozruchu »» strona 258.
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy »» strona 262.
5.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu »» rys. 241. Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne »» strona 259.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ Funkcja

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonu.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia sil-

nika przycisk **(START ENGINE STOP)** przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku **(START ENGINE STOP)** a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **(START ENGINE STOP)**, zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop »» strona 288 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk **(START ENGINE STOP)** miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Informacje dotyczące hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągną jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw „zostać dotarte”. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i

klocki hamulcowe są wilgotne lub zamarznięte. W takim przypadku hamulce należy „osuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkakrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością »» » ⚠

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca wzrośnie *nagle*, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

⚠ UWAGA

- **Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.**
- **Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.**

- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.

! OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania hamulców” poprzez trzymanie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.
- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

i Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kotłpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez prze-

szkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Lampki kontrolne

(!) Zapala się na czerwono

Poziomy płyn hamulcowy jest zbyt niski » strona 375 lub awaria układu hamulcowego.
 **Przerwać jazdę!**

(P) Zapala się na czerwono

Elektroniczny hamulec postojowy » strona 263.
 Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu elektronicznego hamulca postojowego.

(P) Zapala się na zielono

Funkcja Auto Hold włączona » strona 291.

Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe.

⚠ UWAGA

- Jeśli nie gaśnie lampka ostrzegawcza układu hamulcowego lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku » strona 375, Płyn hamulcowy. Zatrzymać samochód i nie

kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się  wraz z lampką sygnalizacyjną ABS  może to oznaczać awarię układu ABS. W takim przypadku może dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spowodować oderwanie się tylnej części pojazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

Elektroniczny hamulec postojowy



Rys. 243 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Elektroniczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

»

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk 

» **rys. 243.**

- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku » **rys. 243** (strzałka) i czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 243.** Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnię wówczas lampka kontrolna w przycisku » **rys. 243** (strzałka) i czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momen-

cie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: zostanie włączony bieg lub nastąpi zmiana biegów i lekkie naciśnięcie pedału gazu.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów: przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca i lekko zostanie wciśnięty pedał gazu.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapinania pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  » **rys. 243** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku » strona 351.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z samochodu

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy

włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w zakresie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  » **rys. 243** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- **Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.** Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.

- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

① OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

i Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów puszczanie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych »»»  strona 63.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Parkowanie

Na czas postoju należy zawsze włączać elektroniczny hamulec postojowy.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicę, żeby ją zablokować.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół wzniesienia**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *do krawężnika*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.

- Zabezpieczyć samochód w zwykły sposób przez włączenie elektronicznego hamulca postojowego i wrzucenie 1. biegu.

⚠ UWAGA

- Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.
- Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłyby one zwolnić hamulec postojowy lub dzwignię zmiany biegów, wprawiając samochód w niekontrolowany ruch.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Układy hamowania i stabilizacji

Lampki kontrolne



Zapala się

Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system.
Ponieważ układ ESC działa w połączeniu z ABS, lampka ESC zapala się również w razie awarii w układzie ABS.



Miga

Zadziałanie układu ESC lub ASR.



Zapala się

Ręczne wyłączenie układu ASR.

Lub: ESC w profilu Sport »»» strona 268.



Zapala się

Awaria lub wyłączenie ABS.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA), układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy dociśniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie hamować pul-

sacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koła obracające się szybciej (koła zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koła wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koła zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączone.

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od

ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.

- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie wyjść poza ograniczenia narzucone prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, lub przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!
- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo

»

systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza lub ewentualnie istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii » strona 131.

Włączanie /wyłączenie ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyjątkowo podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.

- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć ASR.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect » strona 38. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR**.

Włączenie ASR

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 38 można włączyć system ASR. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu ASR**.

ESC w trybie „Sport“

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect » strona 38. W pojazdach z napędem

na przednie koła interwencja systemów ESC i ASR jest ograniczona. W pojazdach z napędem na cztery koła interwencja systemu ESC jest ograniczona, a system ASR jest całkowicie wyłączony ».

Lampka kontrolna zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC): sport. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 38. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC): włączony

ESC w trybie „Offroad“¹⁾

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb Offroad » strona 325. Działanie interwencyjne układów ESC oraz ASR, EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozkołysać” samochód, by uwolnić koła.
- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na słabych nawierzchniach.
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większa część masy samochodu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

Wyłączenie trybu Offroad układu ESC

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 325.

Tryb „Snow (Jazda po śniegu)” układu ESC¹⁾

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb „Snow (Jazda po śniegu)”. »» strona 325 Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (ASR) dostosowuje się do przyczepności na zaśnieżonych drogach.

Wyłączenie trybu „Snow (Jazda po śniegu)” układu ESC

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 325.

UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

UWAGA

Włączanie trybu Offroad lub wyłączenie układu ASR powinno się odbywać tylko wówczas gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- W trybie Offroad działanie funkcji stabilizacji jest ograniczone. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

Informacja

Jeżeli ASR lub ESC jest wyłączony bądź wybrano tryb Sport ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 44

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg pośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie »»  Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię »»

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» ⓘ.

⚠ UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad samochodem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również nastąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiając płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów **ręcznie** w razie takiej potrzeby

»» strona 273, Zmiana biegów w trybie Tiptronic*.

Lampki kontrolne

Ⓢ Zapala się na zielono

Pedał hamulca nie jest wciśnięty. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegów.

Ⓢ Miga na zielono

Przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów nie został wciśnięty. Uniemożliwiony ruch pojazdu. Użyć przycisku blokady na dźwigni biegów.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» ⓘ strona 44

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwigni w tym położeniu napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza się tylko wówczas, gdy samochód stoi w miejscu » » » ⚠.

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w miejscu i silnik pracuje na biegu jałowym » » » ⚠.

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła cofania zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N – Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwigni w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S – Położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne prze-

suniecie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W trybie zwykłym (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h » » » ⚠.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przetęczenie na tryb tiptronic » » » strona 273 w celu ręcznego wyboru biegów odpowiednio do warunków jazdy.

⚠ UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie

powyższego może być przyczyną wypadku.

- Z dźwigni w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien włączyć elektroniczny hamulec postojowy i blokadę postojową (P).

- W celu uniknięcia wypadków, włączając elektromechaniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokryw silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych

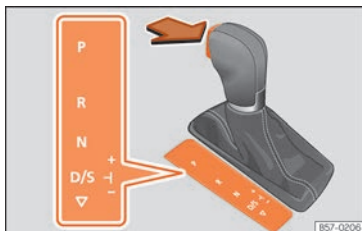
»

wskazówek bezpieczeństwa » strona 369,
Praca w komorze silnika.

i Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »  strona 45.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 244 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Naciśnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki » **rys. 244.**

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N

(np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie” samochodu w przód i w tył w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Naciśnięcie przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

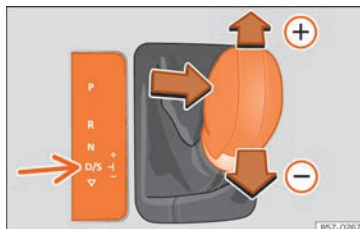
W zależności od kraju, po wyłączeniu zapłonu można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

i Informacja

- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
 - Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic*



Rys. 245 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 246 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu **M** (na przykład **M4** oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+), aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 245**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-), aby zmienić bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów*

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub **M**.

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (+), aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 246**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (-), aby zmienić bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, popchnąć prawą dźwignię w kierunku kierownicy przez »»

ok. 1 sekundę lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewą stronę.

- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na łopatkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę biegów za pomocą łopatek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu automatyczna skrzynia biegów nie przełączy się, dopóki nie zniknie ryzyko zbyt wysokich obrotów dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożeń.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uru-

chomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład **D** » **strona 270** i zwolnić przycisk blokady.
- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu » **Δ**.

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy: **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go » **Δ**.

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „cofaniu się samochodu; w razie konieczności włączyć elektroniczny hamulec postojowy” » **Δ**. Nie **należy** próbować zatrzymywać samochodu „stacjonując się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) » **!**.

Ruszanie pod górę bez aktywowanej funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Ruszanie pod górę z aktywną funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjęć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Jazda na dół wzniesienia: w niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe

przetączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» » .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przecięcia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» »  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 271.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu i w celu zapobieżenia staczaniu się samochodu należy zawsze trzymać samochód z wciśniętym pedałem hamulca lub włączonym elektronicznym hamulcem postojowym.

OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Aby zapobiec staczaniu się samochodu, należy włączyć elektroniczny hamulec postojowy lub przycisnąć pedał hamulca.

- Jeżeli samochód będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.

- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, długa „jazda pełzająca” lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać i uszkodzić! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi »» » strona 278.

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu przy całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niż-

szy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odtąć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect »»  strona 38. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w »

zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.
- Przetawić dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **sportowy** z Profili Jazdy SEAT-a* » strona 324.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy” ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .

i Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.

- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem praw fizyki oraz technicznych ograniczeń jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »»» **strona 293** kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Warunek: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb **Eco** tryb »»» **strona 324**.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączenia silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

UWAGA

• **Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!**

• **Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy jeżdżeniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!**

• **Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.**

Informacja

• Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profili jazdy eco (Profilu Jazdy SEAT-a*).

• Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „E7” pojawi się jedynie „E”).

• Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłącz się tymczasowo.

Program awaryjny

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą

»

prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach **jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa**.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Sprzęgło

⚠ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłącza się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

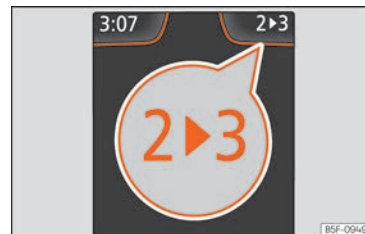
⚠ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kie-

rowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Dobranie najlepszego biegu



Rys. 247 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

W czasie jazdy, w zależności od wyposażenia pojazdu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może wyświetlać się bieg zalecany ze względu na oszczędność paliwa.

W samochodach z *automatyczną skrzynią biegów* dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic »»» *strona 273*.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Włączony jest optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości” filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Sterownik układu wydechowego wykrywa, że filtr jest prawie wysycony, i umożliwia jego automatyczną regenerację, podpowiadając bieg optymalny dla tego procesu. Z tego powodu konieczna może być przez krótki czas jazda z wysoką prędkością obrotową silnika.

⚠ UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Odpowiedzialność za wybór odpowiedniego biegu w zależności od sytuacji na drodze (np. podczas wyprzedzania, jazdy pod górę lub w dół, holowania przyczepy itp.) zawsze spoczywa na kierowcy.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

i Informacja

Wskaźnik zalecanego biegu zostaje wyłączone po naciśnięciu pedału sprzęgła w samochodach z manualną skrzynią biegów lub po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia Tiptronic w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące układu kierowniczego

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się elektronicznie do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomaganie układu kierowniczego lub przy wyłączonej silniku (na przykład w czasie holowania) nadal możliwe jest kierowanie samochodem, pod warunkiem że kluczyk znajduje się w stacyjce.

Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomaganie kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia samochodu.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomaganie przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na drodze *poza miastem* lub na *autostradzie* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Podpowiada kierunek obrotu kierownicy, aby wykonać manewr korygujący (przeciwskręt), a tym samym wykonuje niewielki ruch kierownicą w prawidłowym kierunku, aby uniknąć poślizgu »» ⚠.

⚠ UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego, wraz z ESC, pomaga kierowcy kontrolować samochód w krytycznych sytuacjach. **Ostatecznie, to zawsze kierowca jest odpowiedzialny za kierowanie samochodem.**

»

Wspomaganie układu kierowniczego nie zwalnia go z tej odpowiedzialności.

Lampka kontrolna

Zapala się na czerwono

Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.

Przerwać jazdę. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Zapala się na żółto

Ograniczone działanie elektromechanicznego układu kierowniczego.

Należy niezwłocznie udać się do serwisu, gdzie usterka zostanie usunięta.

Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza nie zapala się ponownie po kolejnym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.

Lub: Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.
Przejechać krótki odcinek z prędkością 15–20 km/h.

Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy ciężko się obraca. Obrócić kilkakrotnie lekko kierownicę w lewo i w prawo.

Lub: Kierownica nie odblokowana lub zablokowana. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. W razie potrzeby, sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeśli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.**
- **Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.**

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy samochód należy docierać przez pierwsze 1500 km. Przez pierwsze 1 000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i jazdy z przyczepą! Po między 1000 km a 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość na drodze.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W dalszej eksploatacji również należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie jeżeli silnik jest jeszcze zimny, pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i przedłużyć okres użytkowania.

Należy również unikać jazdy, podczas której prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Należy zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje działać „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, odciąć dopływ paliwa, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami poddyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15% dzięki stylowi ekonomicznej jazdy oraz właściwemu przewi-

dywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu, aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonej cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej » strona 116.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszenie powoduje zużycie większej ilości paliwa przez pojazd. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. W miarę możliwości, należy pozwalać, by samochód sam dotoczył się do zatrzymania **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy widać, że następne światła drogowe są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera z powodu odciążenia dopływu paliwa.

»

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana* na wyższy. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Ręczna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. W każdym przypadku zalecamy zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu ok. 2 000 obr./min. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.)

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągania położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z najwyższą prędkością, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną w postępie geometrycznym wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » **strona 381** w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie **dodatkowo** zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemonstrować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia*.

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładowuje, ponieważ pewne elementy wypo-

sażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania rozkładem energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią.**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączone jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.
 - W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora 
- » strona 131.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże »

obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłęczonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadział system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłącza, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejsza ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się komunikat w

pojazdach z systemem informowania kierowcy*.

Jest do dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodem. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona

prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Zarządzanie pracą silnika i układem kontroli spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie doczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarowe!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Lampki kontrolne



Zapala się

Awaria systemu kontroli spalin

W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.



Miga

Usterka spalania, która może spowodować uszkodzenie katalizatora.

W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.



Zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 285.



EPC Lampka zapala się

Awaria sterowania silnikiem benzynowym.

Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu podczas sprawdzania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.



Lampka zapala się

Układ świec żarowych silnika wysokoprężnego.

Włączono układ świec żarowych. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.



Miga

Awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym.

Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.



Informacja

Jeżeli palą się lampki kontrolne , , **EPC** lub , silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wtyczek benzyny bezołowiowej, bowiem otów niszczy katalizator.
- Nie dopuścić do zbyt niskiego poziomu paliwa w zbiorniku.
- Wymieniając olej silnikowy, uważać, aby nie dolać zbyt dużo oleju » strona 373, **Uzupełnianie oleju silnikowego**.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. W razie konieczności zastosować przewody rozruchowe »  strona 63.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy podczas jazdy, natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Zasadniczo, lampka ostrzegawcza układu

wydechowego  zapala się, gdy występuje któryś z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do środowiska. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.



OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.



Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o »

tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sady będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra:

- należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S).
- Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min.

Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sady na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda po zalanych drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawiłgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotnie ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie zespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start/Stop* musi być wyłączone »»» strona 288.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.
- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chłapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unikać jeżdżenia w stonej wodzie (korozyja).

Total traction (4Drive)

✓ Dotyczy samochodów: Napęd na cztery koła 4Drive

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Patrz także »»» strona 266.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z

silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomiędzy tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »» .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »»  strona 61.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika »» strona 383.

Samochód terenowy?

Jeżeli ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym, jego prześwit nie pozwala na takie jego użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

UWAGA

- Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny - „aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prę-

kość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Systemy wspomagające kierowcę

System Start-Stop*

Lampki kontrolne

Lampka zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.

Lampka zapala się

System Start-stop jest niedostępny.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk **START ENGINE STOP** pozostaje podświetlony¹⁾.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięcie przycisku **CAR** w menu **Status samochodu**.

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza **(A)** zapali się na tablicy rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed

zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).

- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu lub aktywować system Auto Hold* w taki sposób, aby samochód się zatrzymał. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza **(A)** zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem Auto Hold* , kiedy system jest włączony, silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

¹⁾ Tylko samochody z funkcją Keyless

- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
 - Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
 - Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
 - Włączony przycisk funkcji odmrażania
- »  strona 45.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
 - Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
 - Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.

- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączenia zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
 - Włączony przycisk funkcji odmrażania
- »  strona 45.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
 - Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
 - Duże zużycie energii.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, oraz w trybie Tiptronic. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału

hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie R.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.**

»

- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w ko-
morze silnika sprawdzić, czy wyłączono
system Start-Stop »»» strona 290.

❗ OSTROŻNIE

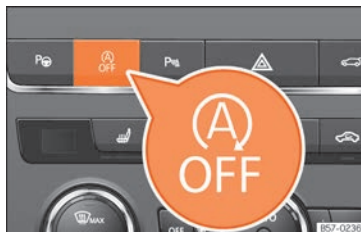
Przy jeździe przez zalane tereny System
Start-Stop powinien zawsze być wyłączo-
ny »»» strona 290.

i Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią
biegów można kontrolować wyłącza-
nie/włączanie silnika poprzez zmniejszanie
lub zwiększanie zastosowanej siły hamo-
wania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik
nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko
wciśnięty, na przykład w korkach, przy
częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po
mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłąc-
zy się.
- W samochodach z ręczną skrzynią bie-
gów podczas fazy zatrzymywania się nale-
ży trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby
utrzymać samochód w miejscu.
- Jeżeli silnik w samochodzie z manualną
skrzynią biegów „zgaśnie“, można go uru-
chomić bezpośrednio poprzez natychmias-
towe naciśnięcie pedału sprzęgła.
- W samochodach z automatyczną skrzy-
nią biegów, jeżeli po włączeniu biegu
wstecznego dźwignia zostanie umieszczo-
na w położeniu D, N i S, samochód musi je-
chać z prędkością powyżej 10 km/h, aby

system powrócił do warunków, w których
silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 248 Konsola środkowa: Przycisk systemu
Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu
Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop
ręcznie, nacisnąć przycisk  »»» **rys. 248.**

Przy wyłączonym systemie symbol przycisku
 pozostanie podświetlony na żółto.

i Informacja

System jest automatycznie włączany za
każdym razem, kiedy silnik jest celowo wy-

łączany podczas fazy wyłączania. Silnik
uruchamia się automatycznie.

Asystent Zjazdu (HDC)

Lampki kontrolne

- ✓ Dotyczy samochodów: Napęd na cztery koła
4Drive

Zapala się na biało

Asystent Zjazdu aktywny.

Zapala się na szaro

Asystent Zjazdu nieaktywny. System jest włączony,
lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

W momencie włączenia zapłonu na kilka se-
kund zapalają się niektóre lampki kontrolne i
ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania
niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po
kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących
bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Lampki kontrol-
ne i ostrzegawcze na stronie 131.

Opis i działanie

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System ABS pozostaje aktywny i zapobiega zablokowaniu kół. W samochodach z manualną skrzynią biegów Asystent Zjazdu dostosowuje teoretyczną prędkość, nie zwalniając obrotów silnika poniżej prędkości biegu jałowego.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. W razie potrzeby kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i – w miarę potrzeby – jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent Zjazdu **nie** będzie spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta Zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat na tablicy rozdzielczej.

Asystent Zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.

- Wybrano profil jazdy **Offroad** » stro-
na 324. Samochód jedzie z prędkością poni-
żej 30 km/h (na tablicy rozdzielczej pojawia
się komunikat).
- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi
przynajmniej 10% w przypadku jazdy do
przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.
- Kierowca nie używa pedału hamulca ani
gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie na-
ciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli
nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję moż-
na wyłączyć ręcznie w systemie Easy Con-
nect, naciskając przycisk **(CAR) > HDC**
» rys. 51.

⚠ UWAGA

**Zawsze należy zachować gotowość do ha-
mowania. W przeciwnym razie może dojść
do wypadku prowadzącego do obrażeń.**

- **Asystent Zjazdu jest systemem pomocni-
czym, który w niektórych sytuacjach może
hamować z niewystarczającą siłą przy
zjeździe ze wzniesienia.**
- **Wówczas prędkość samochodu może
wzrosnąć pomimo interwencji Asystenta
Zjazdu.**

Funkcja Auto Hold

Opis i działanie



Rys. 249 W dolnej części konsoli środkowej:
przycisk funkcyjny Auto Hold.

Podświetlenie przycisku **(A)** » rys. 249 ozna-
cza włączenie funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia ona kierowcy
utrzymanie samochodu w miejscu przed pe-
wien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje,
na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, sto-
jąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chro-
ni samochód przed przypadkowym stocze-
niem się podczas zatrzymania, bez koniecz-
ności trzymania przez kierowcę nogi na pe-
dale hamulca.

»

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji »» rys. 249. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód »» △.

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk  »» △. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków równocześnie »» △:		
	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik pracuje „prawidłowo”.	
	Przy naciśnięciu sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na »» stronie 292, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.	
2.	Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
4.	Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.	Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
5.	Jeżeli którakolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.	

△ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Tempomat (CCS)*

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Tempomat (GRA) włączony i aktywny.

LUB: Tempomat (CCS) włączony i aktywny.

LUB: Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

Obsługa tempomatu



Rys. 250 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 43

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców » » »

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 250:

- A Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- B Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- C Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- D Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.

»

- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).
- Jeśli nastąpi wyzolenie poduszki powietrznej.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.
- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.

- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedatu hamulca.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

Ogranicznik prędkości

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Lampka zapala się

Aktywny tempomat (ACC) lub ogranicznik prędkości.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 251 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania indywidualnie zaprogramowanych prędkości od ok. 30 km/h w jeździe na biegu do przodu » ⚠

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu**Stan »» rys. 251:**

- A** Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- B** Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- C** Ogranicznik prędkości wyłączone. Wyświetla się przebieg całkowity.

⚠ UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

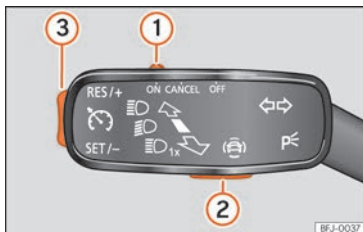
- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawną prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Ogranicznika prędkości używać tylko, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy

z wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

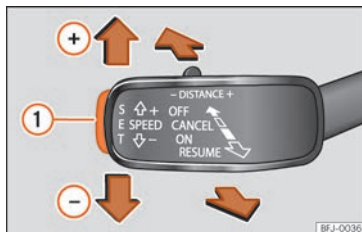
i Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli w momencie wyłączenia zapłonu włączone były systemy tempomatu (CCS), aktywnego tempomatu (ACC) lub ogranicznika prędkości, wówczas tempomaty włączą się automatycznie z chwilą ponownego włączenia zapłonu. Tempomat nie zachowuje wtedy żadnej zapisanej prędkości. Zachowana zostanie jedynie ostatnia prędkość ogranicznika prędkości.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 252 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przelotowy przełącznik i przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 253 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »»» rys. 252 lub trzeciej dźwigni »»» rys. 253	Skutek
Włączenie ogranicznika prędkości	Przesunąć przelotowy przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazów w położenie ON i nacisnąć przycisk (2) lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu i nacisnąć przycisk (2).	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość ogranicznika prędkości. Nie jest jeszcze aktywna.
Przełączanie pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk systemów wspomagających kierowcę na dźwigni kierunkowskazów »»» strona 131, następnie dokonać wyboru w menu za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej i potwierdzić wybór, naciskając pokrętło.	Przełącza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem CCS lub ACC.
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET (1) na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna, a ogranicznik prędkości jest włączony.
Czasowe wyłączenie ograniczenia ogranicznika prędkości	Ustawić przelotowy przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazu w położeniu CANCEL , lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL .	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów » rys. 252 lub trzeciej dźwigni » rys. 253	Skutek
Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)	Nacisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu (np. przy wyprzedzaniu). Przekroczenie ustawionej prędkości wyłącza czasowo ogranicznik prędkości.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywny z chwilą powrotu do prędkości niższej od ustawionej.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazu lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME .	Prędkość będzie ograniczona do ustawionej wartości od momentu, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej prędkości ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RES/+ lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME , aby zwiększać prędkość co 1 km/h i ustawić żądaną wartość.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RES/+ lub przytrzymać SPEED+ , aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Zmniejszanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze SET/- lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przytrzymać SPEED- , aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Wyłączenie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF .	System wyłącza się.

Jeżeli w tabeli pojawiają się wartości wskazane w tabeli w nawiasach (w milach/h), dotyczą one wyłącznie tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości.

Jeżeli podczas zjazdu ze wzniesienia zostanie przekroczona prędkość ustawiona w ogra-

niczniku prędkości, zaczynają migać lampki kontrolne i ostrzegawcze (⚠) » strona 294 i może pojawić się ostrzeżenie dźwiękowe. W »

takim wypadku należy przyhamować samochód pedałem hamulca lub, w razie potrzeby, zredukować bieg.

Tymczasowe wyłączenie

W razie potrzeby tymczasowego wyłączenia ogranicznika prędkości, np. w celu wyprzedzania, należy przesunąć przełącznik >>> **rys. 252** ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie **CANCEL**, lub przesunąć trzecią dźwignię do punktu **CANCEL** lub też nacisnąć przycisk ② na którejkolwiek z tych dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach **RES/+** lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie **RESUME**.

Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia ogranicznika miga lampka kontrolna i ostrzegawcza (⚠).

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej us-

tawionej. Zapala się lampka kontrolna (⚠) i pali się na stałe.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości zostanie automatycznie wyłączony:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

① OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie do tematu



Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W ramach ograniczeń wynikających z warunków otoczenia i działania samego układu, funkcja ta działa stopniowo, w zależności od stopnia krytyczności sytuacji. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma na celu uniknięcie następujących sytuacji:

- zderzenie z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku;
- uderzenie pieszych, którzy przechodzą drogą przed pojazdem lub którzy idą tą samą drogą lub w tym samym kierunku.

Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia.

Funkcja Front Assist działa w przedziale prędkości od 4 km/h do 250 km/h. W zależności od prędkości, warunków na drodze i zachowania kierowcy, niektóre z poniższych funkcji składowych mogą zostać pominięte, aby zoptymalizować ogólne działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępnie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje sytuację zagrożenia, ponieważ pojazd znalazł się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu,

może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »»» **rys. 254.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »»» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze (wczesne) ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na krytyczne ostrzeżenie, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

W sytuacji zbliżającego się zderzenia układ może wykrzyć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Ze względu na określone warunki jazdy i ograniczenia działania systemu istnieją sytuacje, w których układ nie będzie mógł zapobiec zderzeniu, chociaż znacznie ograniczy

jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia poprzez hamowanie lub ominięcie przeszkody.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać »»

niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Nie reaguje na pieszych nadchodzących z przeciwnika.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zastąpione przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Czujnik radarowy



Rys. 255 Z przodu za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze »» **rys. 255.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki

atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy »» .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znowu dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okoliczności czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób

uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych spowodowanych awarii systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakończyć pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozsprężalnika w aerozolu.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 256 Na ekranie tablicy przyrządów: komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 302, **Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.**

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączyć i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » strona 131.
- **LUB:** włączyć lub wyłączyć system w Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR] USTAWIENIA > Asystenci** » strona 38.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat: » **rys. 256.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR] > USTAWIENIA > Asystenci** » strona 38.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dostosowanie funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem

- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstęp od pojazdu jadącego z przodu na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstęp można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  > **USTAWIE-NIA> Asystenci >>>  strona 38.**

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacji.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstęp była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zastąpiony akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągami.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został wyłączony ręcznie w trybie **Sport >>> stro-na 268.**
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie potężonej przyczepy.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastąpiony.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.

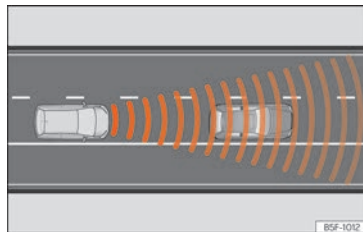
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Aktywny tempomat (ACC) *

Wprowadzenie



Rys. 257 Powiązany film



Rys. 258 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat (ACC) **jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS)** » » » ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również wybranie odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego go pojazdu.

ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, funkcja ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość, nie przekraczając najwyższej zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemo-

wym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się **ostrzeżenie** wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego, wraz z sygnałem dźwiękowym » » » strona 304.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu

»

niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.

- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.

- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odczuwa wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W ta-

kim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

i Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.

- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Symbole na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i lampki kontrolne



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! naciśnięcie pedału hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Sprawdzić obszar wokół logo SEAT-a na masce » **rys. 260** (pod kątem zabrudzeń, oblodzenia lub uderzenia). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).

System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Lampka zapala się na zielono.

Tempomat ACC aktywny.

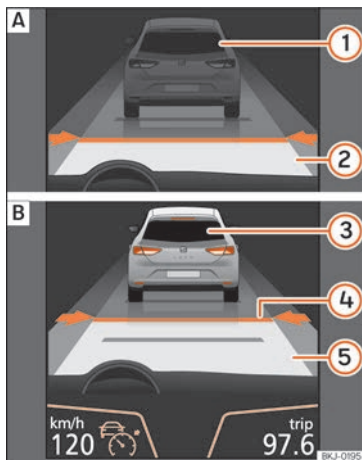
W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i

ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 259 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC nieaktywny (stan gotowości). (B) ACC aktywny.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza » **rys. 259:**

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.
- ② Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.

- ③ Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.
- ④ Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.
- ⑤ ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zastąpione przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 260 Z przodu za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze » **rys. 260.**

»

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby oczyścić obszar wokół znaczka SEAT-a »»» !.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

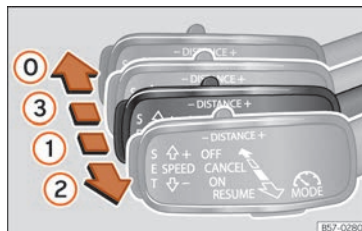
Na działanie tempomatu może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W takim przypadku SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

! OSTROŻNIE

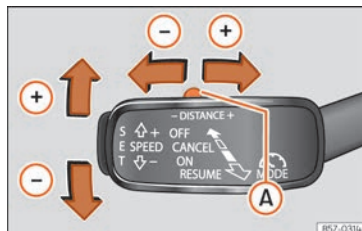
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odtączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 261 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 262 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna (ACC) na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC »»» **rys. 259.**

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Ustawianie prędkości »» strona 307.
- Ustawianie odległości »» strona 307.
- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC »» strona 307.
- Odtękanie i dezaktywacja tempomatu ACC »» strona 307.
- Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy »» strona 307.
- Korekta profilu jazdy »» strona 308.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje »» strona 308.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię znajdującą się w położeniu ① do góry lub do dołu aż do wyświetlenia żądanej prędkości na tablicy rozdzielczej. Wartość ustawia się co 10 km/h.

W czasie jazdy, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość podróży pojazdu i aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** »» rys. 262. Aby zwiększać lub zmniejszać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położenie ② »» rys. 261 lub nacisnąć przycisk **SET**.

Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej »» rys. 259.

Ustawianie poziomu odległości

Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć przełącznik kotłowy w lewo lub w prawo »» rys. 262 ①.

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmieniona odległość. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. SEAT zaleca wybranie poziomu 3. Zaprogramowaną odległość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. »» ②.

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- W przypadku ręcznej skrzyni biegów musi być wybrany bieg inny niż pierwszy, a prędkość pojazdu musi być większa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**.
- Aby włączyć tempomat, należy umieścić trzecią dźwignię w położeniu ① i nacisnąć przycisk **SET** lub przesunąć trzecią dźwignię tempomatu ACC w położenie ② »» rys. 261. W tym momencie symbol tempomatu ACC na ekranie tablicy rozdzielczej zmieni się na tryb Aktywny »» rys. 259.

Gdy funkcja ACC jest aktywna, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmieniać w dowolnym momencie.

Odtękanie i dezaktywacja tempomatu ACC

Aby odtęczyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie ③ »» rys. 261 (włęczony). Pojawi się komunikat **ACC wyłączony**, a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odtęczać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie ③ »» rys. 261 lub nacisnąć pedał hamulca.

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawić większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała

- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>>  **strona 38.**

Korekta profilu jazdy

W samochodach z Profilem Jazdy SEAT-a wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania >>> **strona 324.**

W samochodach bez Profilu Jazdy SEAT-a można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie Easy Connect:

- Normalny
- Sport
- Eco
- Komfort

W takim wypadku należy uzyskać dostęp do ustawień tempomatu ACC za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** > **ACC** >>>  **strona 38.**

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie potężzonej przyciepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Wyczyścić znaczek SEAT-a >>> **rys. 260.**

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczono maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodnie wznieśnienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią

biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

⚙️ ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

⚙️ ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

⚙️ ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedatu sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

⚠️ UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.

- „Przyśnięcie” pedatu gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!

- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

ℹ️ Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.

- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport*
[»] [»] [»] strona 38] tempomat ACC wyłącza się automatycznie.

- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem



Rys. 263 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pozwalającą unikać wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym
»» **rys. 263.**

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując

»

prędkość i uniemożliwiając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem naciskając pedał gazu. Przy niskich prędkościach funkcja ta jest nieaktywna w celu zapewnienia większego komfortu podczas jazdy w korkach i po mieście.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu » » » ⚠:

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączenia z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach

pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

⚠ UWAGA

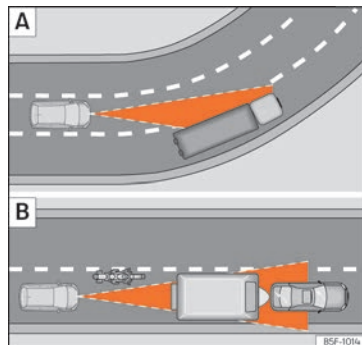
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

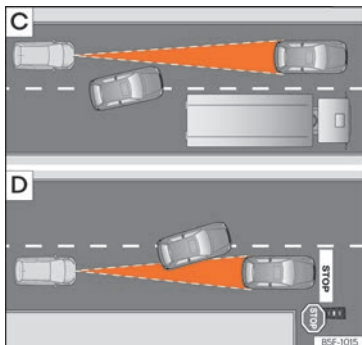
i Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 264 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 265 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca » » » .

Wyrzeczanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyrzeczania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyrzeczaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia запроgramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu » » » **strona 306**.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy może przestać wykrywać poprzedzający pojazd lub reagować na pojazd na sąsiednim pasie » » » **rys. 264 A** W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub po-

pchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu » » » **strona 306**.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu » » » **rys. 264 B**. Dotyczy to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyrzeczając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdą się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu » » » **rys. 265 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

»

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skróci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego » **rys. 265 D**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączone. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby przeczyść znaczki SEAT-a » **rys. 260**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Holowanie przyczepy

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców wystarczająco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ UWAGA

Jeśli kierowca nie zareaguje na komunikat **Naciśnij pedał hamulca** może spowodować niezamierzone ruszenie samochodu i uderzenie w poprzedzający pojazd. W każdym przypadku przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

Asystent pasa ruchu*

Wprowadzenie



Rys. 266 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W

momencie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału system powiadamia o tym kierowcę za pomocą korygującego ruchu kierownicy. Ma to na celu nie tylko ostrzeżenie kierowcy, ale także utrzymanie pojazdu na właściwym pasie. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Lampka kontrolna

/i\ Zapala się na żółto

Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny. System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 314, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).

/i\ Zapala się na zielono

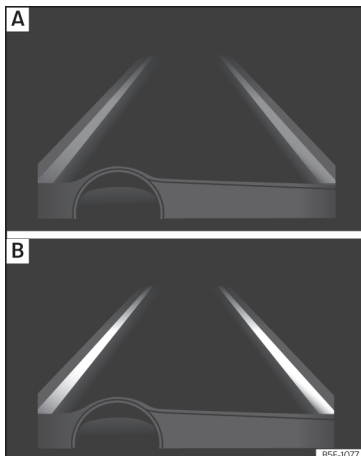
Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

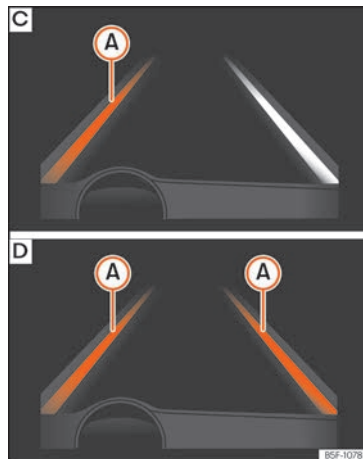
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów:



Rys. 267 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 268 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane » **rys. 267 A.**
- System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu » **rys. 267 B.**

- System w użyciu, podświetlona linia **(A)** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta » **rys. 268 C.**
- Dwie podświetlone linie **(A)** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna » **rys. 268 D.**

Tryb działania

Wibracja kierownicy

Następujące sytuacje powodują ostrzegawcze wibracje kierownicy sygnalizujące konieczność przejścia kontroli przez kierowcę:

- Jeżeli wartość potrzebna do skorygowania kąta skrętu w celu utrzymania pojazdu na pasie jest większa, niż maksymalna wartość robocza układu.
- Jeżeli układ przestaje wyświetlać linie pasa ruchu przy korygowaniu skrętu.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

Poprzez system Easy Connect.

- Nacisnąć przycisk Easy Connect **(CAR)**
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Asystenci** w celu uzyskania dostępu do menu.

Lub: Za pomocą przycisku **Wspomaganie jazdy** na dźwigni kierunkowskazów* » **strona 131.**

Lane Assist z funkcją środka pasa

Funkcja **środką pasa** ma utrzymywać pojazd na środku pasa.

Jeżeli kierowca ma tendencję do jazdy nieco poza środkiem pasa, system dopasowuje się do tych preferencji.

Funkcję **środką pasa** włącza/wyłącza się w systemie Easy Connect przyciskiem **(CAR)** > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** » **strona 38.**

Automatyczne wyłączenie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

Jeżeli system wykryje brak ruchu kierownicą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejścia kierowania samochodem.

W razie braku reakcji ze strony kierowcy system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony » **strona 317.**

W samochodach bez Emergency Assist funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyrażonego i aktywnego ruchu kierownicą przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

BSD Plus (asystent pasa ruchu z systemem wykrywania martwego pola)*

Funkcja BSD Plus polega na potężeniu asystenta pasa ruchu i systemu wykrywania martwego pola » strona 319. Funkcja asystenta pasa ruchu rozszerza swoje działanie w następujący sposób:

Jeżeli kierowca chce zmienić pas, a w martwym polu znajduje się pojazd:

- Lampka  miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Asystenta pasa ruchu należy wyłączać w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zastonięte lub jeśli kamera jest usz-

kodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

❗ OSTROŻNIE

W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

i Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zastonięte » **rys. 266**.
- Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Asystent jazdy w korku

Opis i działanie



Rys. 269 Powiązany film

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poruszać się w konwoju w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu »» strona 312 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) »» strona 303. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odległość od poprzedzającego pojazdu wyznaczoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu »» .

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **nawet do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznawia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i szerokich drogach. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- Musi być aktywny system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu : przycisk Infotainment  > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Asystenci** > **System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa (Lane Assist)** »»  strona 38.
- *Adaptacyjne prowadzenie po torze* musi być włączone: przycisk Infotainment  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** > **Lane Assist**.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny »» strona 306.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampa kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w **strona 316, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku** nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »» strona 312.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »» strona 303.

Sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Podczas przejazdów w mieście.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich odcinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżące w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące w przeciwną do tym samym pasie.

- Jeśli Asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad samochodem.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.
- Należy być zawsze przygotowanym do przejęcia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

i Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist**Opis i działanie**

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 312 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 303. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysyła mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych oraz za pomocą hamowania, wezwania do przejęcia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej beczynności kierowcy system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałami gazu, hamulca i kierownicą, aby wyhamować samochód i utrzymać go na pasie » » » ⚠. W momencie przejęcia aktywnej kontroli nad samochodem Emergency Assist »

włącza światła awaryjne »» strona 164 i prowadzi samochód lekkim zygakiem na pasie, by ostrzec innych kierowców.

Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamowuje samochód **aż do całkowitego zatrzymania**, a także automatycznie włącza elektroniczny hamulec postojowy »» strona 263.

Włączanie i wyłączenie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu »» strona 312.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony »» strona 303.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony »» strona 312.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu D/S lub w zakresie Tiptronic.
- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu »» rys. 268.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w »» strona 318, Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »» strona 312.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »» strona 303.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W razie zaktócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji, hamując lub wykonując manewry kierownicą.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

⚠ UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu »» strona 312. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje również wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

i Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można przerwać,

wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.

- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć, naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przetączykiem świateł awaryjnych.

- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania.

- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA) *

Wprowadzenie



B57-0149

Rys. 270 Powiązany film

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozpoznać się w sytuacji na drodze z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregul-

larnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.

- Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Nie korzystać z systemu BSD ani z asystenta parkowania, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

- Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

ⓘ OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.

- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zastygać samych czujników.

- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić

»

do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.

i Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:



Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.

Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.



Miga

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu » » » ⚠.

W samochodach wyposażonych w Asystenta Pasa Ruchu » » » strona 312 pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system monitorowania martwego punktu „Plus”).

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas

przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu » » » ⚠.

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

⚠ UWAGA

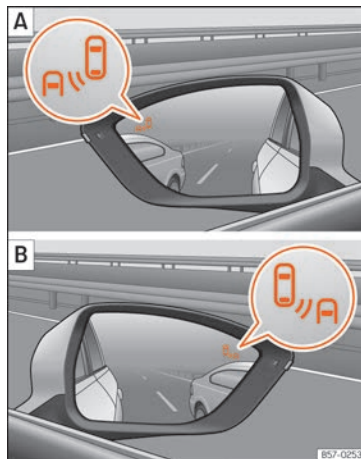
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 271 Na lusterkach bocznych: wyświetlacz systemu wykrywania martwego pola



Rys. 272 Widok samochodu z tyłu: strefy działania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem

»» **rys. 272.** Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje

kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym »» **rys. 271** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

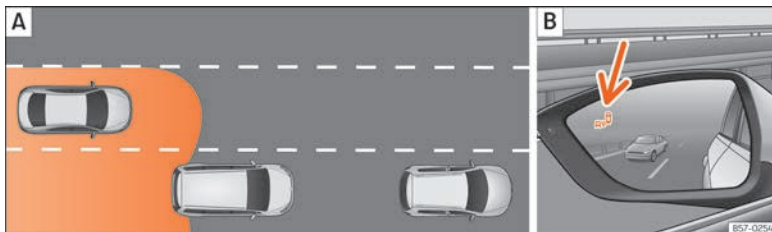
Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz

»» **rys. 272.** Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch drogowy za pojazdem

»» **rys. 273,** »» **rys. 274.** Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 273 Diagram schematyczny: [A] Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. [B] Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 274 Diagram schematyczny: [A] Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. [B] Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym »»» **rys. 273** [B] (strzałka) lub »»» **rys. 274** [B] (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd »»» **rys. 273** [A].
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu »»» **rys. 274** [A] przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma

miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na szczycie wzniesienia;

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

Asystent parkowania (RCTA)



Rys. 275 Schemat asystenta parkowania: obszar wykrywany wokół wyjeżdżającego pojazdu.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 272** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który

manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 275**, system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu multimedialnego. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu multimedialnego. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się jakiś pojazd.¹⁾

Automatyczne hamowanie przeciwozdrożne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. Automatyczne hamowanie działa przy cofaniu z prędkością ok. 1-12 km/h. Po wykryciu zatrzymania pojazdu system utrzymuje go w tym położeniu przez ok. 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w

stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu przeciwnego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA

Włączanie i wyłączanie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany światła.

Otwiera menu **Asystenci**.

- ☐ Martwe pole
- ☐ Asystent wyjazdu

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☒, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączając się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zastąpienie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Holowanie przyczepy

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*

Wprowadzenie



Profil jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Eco**, **Normalny**, **Sport** i **Individual**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Ponadto wersja 4Drive ma również tryby **Offroad** i **Snow**.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Konfiguracja pozostałych profili jest niezmienna.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznym lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto tryb **Eco** włącza funkcję inercji, pozwalając na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco** powoduje zróżnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

Układ kierowniczy

Wspomaganie kierownicy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu, oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie Eco, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

Dynamika przyspieszenia i hamowania aktywnego tempomatu różni się w zależności od tego, który profil jazdy jest aktywny » strona 303.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W trybach **Offroad** i **Snow** elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) » strona 266 dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

Dodatkowo, w profilu **Offroad** włącza się asystent zjazdu (HDC) » strona 291.

Ustawienia trybu jazdy



Rys. 277 Konsola środkowa: Przycisk Trybu Jazdy.

Można wybrać jeden z następujących profili **Eco**, **Normalny**, **Sport**, **Individual**, **Offroad (jazda terenowa)**¹⁾ i **Snow (jazda po śniegu)**¹⁾.

Tryb można wybrać w następujący sposób:

- Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy do momentu wyświetlenia się odpowiedniego profilu na wyświetlaczu Easy Connect oraz na samym pokrętle » **rys. 277**.
- **LUB**: wybrać konkretny profil na ekranie dotykowym systemu Easy Connect w menu, które otwiera się po obróceniu pokrętkiem Trybów Jazdy.

Cechy każdego profilu wyświetlają się po naciśnięciu przycisku **Informacje o Profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

W trybie **Individual** możliwe jest konfigurowanie charakterystyki samochodu za pomocą przycisku **Ustawienia profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

Informacje o aktywnym profilu wyświetla odpowiednia ikona systemu Easy Connect, o ile jest to profil inny niż **Normal**. Pole wyboru zaznacza wybrany profil czerwoną diodą LED. »

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

Profil jazdy	Charakterystyka
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Individual	Umożliwia personalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
Offroad (jazda terenowa) ^{al}	Dostosowuje parametry samochodu pod kątem optymalnej jazdy terenowej.
Snow ^{al}	Dostosowuje zachowanie samochodu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

^{al} Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

ℹ Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Jednak z chwilą ponownego rozruchu silnik i skrzynia uruchomią się domyślnie w trybie Normal. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy pokrętkiem Trybów Jazdy lub na wyświetlaczu systemu Easy Connect.
- Po ponownym rozruchu silnika po korzystaniu z profilu Offroad lub Snow, system wznawia się zawsze w profilu Normal.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.
- Profil Eco nie jest zalecany w przypadku holowania pojazdu.

Asystent Parkowania*

Wprowadzenie



|B57-0149|

Rys. 278 Powiązany film

Asystent Parkowania jest dodatkową funkcją systemu ParkPilot » strona 336, która ułatwia kierowcy:

- znaleźć miejsce na parkingu,
- wybrać rodzaj parkowania,
- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W samochodach z Asystentem Parkowania i fabrycznym systemem multimedialnym na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy » ⚠.

⚠ UWAGA

Technologia asystenta parkowania ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z asystenta parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytąć za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w

trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.
- Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.
- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką

chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- fałszywy odczyt,
- utratę sprawności czujnika.
- anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

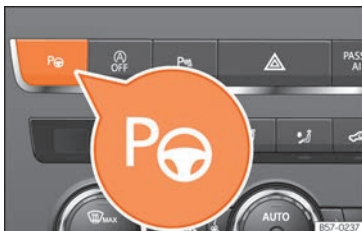
Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia z systemu ParkPilot lub z Asystenta Parkowania.

»

- W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 279 Górna część konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

W skład Asystenta Parkowania wchodzić ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk **Pa** » **rys. 279** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Nacisnąć przycisk **Pa**.
- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu 6 minut od włączenia automatycznego kierowania samochodem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- Jeśli układ ASR jest wyłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku **Pa**.

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤ 30 cm).

W czasie gdy Asystent Parkowania manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skrecały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Holowanie przyczepy

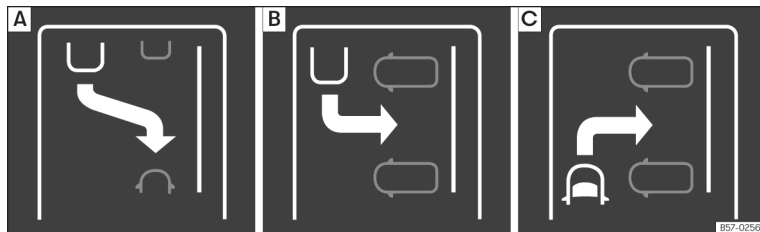
Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy » **strona 351** jest połączony elektrycznie z przyczepą.

Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut

powolne skręty w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h » » »  zob. Wprowadzenie na stronie 326.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 280 Schematy rodzajów parkowania: **A** Parkowanie równoległe na wstecznym biegu. **B** Parkowanie prostopadłe na wstecznym biegu. **C** Parkowanie prostopadłe w jeździe do przodu.



Rys. 281 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: widok wspomagania parkowania przy zmniejszonej widoczności.

Wybór rodzaju parkowania za pomocą Asystenta Parkowania po uprzednim znalezieniu miejsca parkingowego

Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » » » **rys. 281**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania » » » **rys. 280**. Jeżeli rodzaj parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **P** » » » **rys. 279**.

	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » » » strona 331.
	Nacisnąć przycisk P .
2.	Lampka ostrzegawcza w przycisku P zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.

»

	Czynność
3.	Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.
4.	W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk P , aby zmienić rodzaj parkowania.
5.	Jeżeli przetłaczono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk P , system wyłączy się.
5.	Nacisnąć przycisk P , aby włączyć Asystenta Parkowania z powrotem.

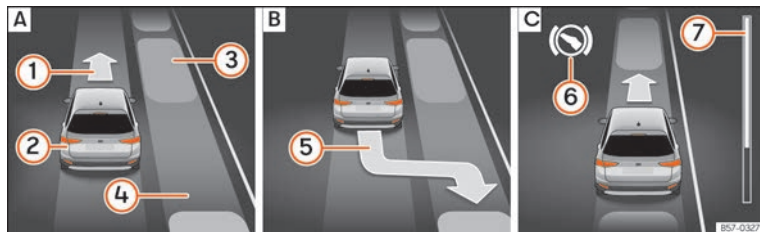
	Czynność
6.	Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

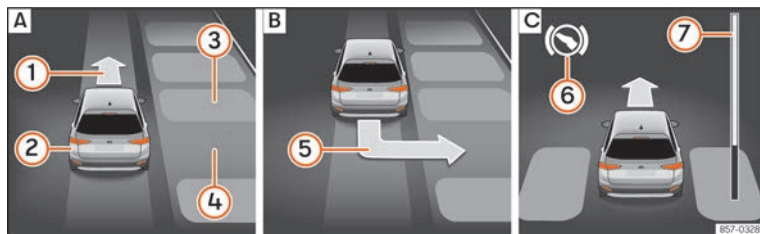
	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 331.

	Czynność
2.	Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać samochód.
3.	Nacisnąć przycisk P systemu Infotainment <i>jeżeli raz</i> . Lampka ostrzegawcza w przycisku P zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.
4.	Puścić kierownicę »  zob. Wprowadzenie na stronie 327.

Parkowanie przy pomocy Asystenta Parkowania



Rys. 282 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: parkowanie prostopadłe. [A] Znalazienie miejsca parkingowego. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.



Rys. 283 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: parkowanie równoległe. [A] Znalazienie miejsca parkingowego. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.

Legenda do rys. 282 i rys. 283:

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Samochód
- ③ Zaparkowany samochód
- ④ Znalezione miejsce parkingowe
- ⑤ Wezwanie do parkowania
- ⑥ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑦ Pasek postępu

Paski postępu

Pasek postępu » rys. 282 ⑦ i » rys. 283 ⑦ na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Warunki niezbędne do zaparkowania przy pomocy Asystenta Parkowania

Parkowanie równoległe

Parkowanie prostopadłe

Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony
» strona 268.

»

Parkowanie równoległe	Parkowanie prostopadłe
Nie przekraczać prędkości ok. 40 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	Nie przekraczać prędkości ok. 20 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
Zachować odstęp od 0,5 do 2,0 metrów przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	
Długość miejsca parkingowego: długość samochodu + 0,8 metrów	Szerokość miejsca parkingowego: szerokość samochodu + 0,8 metrów
Nie przekraczać prędkości ok. 7 km/h przy parkowaniu.	

Parkowanie

	Wykonać następujące czynności:
1.	Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 331 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania » strona 329.
2.	Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania » rys. 282 [B] lub » rys. 283 [B]. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie” jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania (5).
3.	Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny

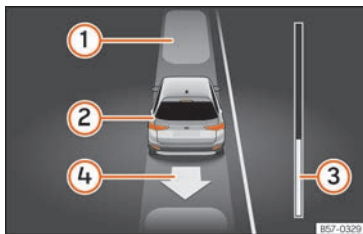
	Wykonać następujące czynności:
4.	Puścić kierownicę » zob. Wprowadzenie na stronie 327.
5.	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Obserwować otoczenie. Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Podczas manewru parkowania system steruje tylko ruchy kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu wzywającego do jazdy do przodu » rys. 282 [C] lub » rys. 283 [C].
6.	LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu Asystent Parkowania zakończył czynność. Pasek postępu (7) wskazuje odległość do przejechania » strona 331.
7.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą. LUB: do momenty wyłączenia się symbolu (8) na tablicy rozdzielczej.
8.	Wybrać pierwszy bieg.

	Wykonać następujące czynności:
	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
9.	LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym » rys. 282 [C] lub » rys. 283 [C].
10.	Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy czekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 284 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wyjeżdżanie z prostokątnego miejsca parkingowego.

Legenda do **rys. 284**:

- ① Zaparkowany samochód
- ② Samochód na biegu wstecznym
- ③ Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania
- ④ Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego

Warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania

- Tylko parkowanie równoległe

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony »» strona 268.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metrów**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego

Wykonać następujące czynności:

	Parkowanie równoległe
1.	Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania »» strona 333.
2.	Włączyć silnik »» strona 256.
3.	Nacisnąć przycisk P »» rys. 279 .
4.	Lampka ostrzegawcza w przycisku P zapali się po włączeniu systemu.
5.	Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
5.	Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R .

	Parkowanie równoległe
	Puścić kierownicę »» Δ zob. Wprowadzenie na stronie 327.
	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Obserwować otoczenie.
6.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje tylko ruchy kierownicy. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
7.	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy przyrządów pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost.
	Pasek postępu »» rys. 284 ③ wskazuje odległość do przejechania »» strona 331.
8.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą. LUB: naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu S na tablicy rozdzielczej.

»

	Parkowanie równoległe
	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
9.	LUB: jechać do przodu do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wywołujący do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.
10.	Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez Asystenta Parkowania.
11.	Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczna interwencja hamowania przez Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca »»» ⚠.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia granicznej prędkości ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne

W zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca »»» ⚠. Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

⚠ UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie

powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwa. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie działać w ogóle.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)

Wprowadzenie

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie:

- **Parking System Plus.** Pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami

wykrytymi przed i za samochodem »»» strona 336.

- **Tyłny czujnik parkowania.** Dźwiękowe i wzrokowe ostrzeżenia o przeszkodach za samochodem »»» strona 340.

UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomaganie nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

OSTROŻNIE

Na funkcje wspomaganie parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak tańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i nieduże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.
- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia asystenta parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:
 - fałszywy odczyt,
 - utratę sprawności czujnika.

Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprzątające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.
 - podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
 - jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe »

należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.
- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań » strona 342.
- W samochodach bez systemu multimedialnego parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy » strona 343.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

System Parking Plus*

Opis



Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za samochodem.

Czujniki ultradźwiękowe są umieszczone w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W przypadku ryzyka zderzenia z przodu lub z tyłu rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Można rozróżnić sygnały pochodzące z przodu lub z tyłu samochodu, ustawiając różne częstotliwości dźwięku w Easy Connect.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym,

ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 396.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zaczyna się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Aby zobaczyć całe otoczenie samochodu, należy przejechać kilka metrów do przodu lub do tyłu. W ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlane są przeszkody z boku samochodu » rys. 285 Ⓒ.

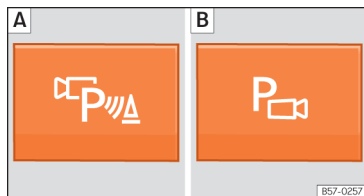
Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Area View

W następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach samochodu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.

- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy interweniuje ASR lub ESC.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

Działanie Wspomagania parkowania



Rys. 286 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk PWA jeden raz.

Ręczne wyłączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk PWA ponownie.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **(POWRÓT)**.

Automatyczne włączenie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 15 km/h » **strona 337**. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie multimedialnym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.
- **LUB:** jeżeli samochód porusza się do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB:** przyspieszyć do prędkości co najmniej 15 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **⏏**.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

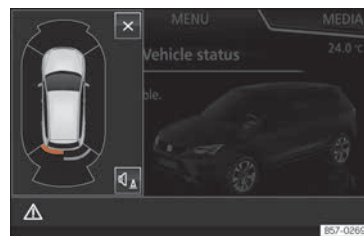
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przetączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 287 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu **Parking Plus** wyświetla się symbol samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 287**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość spadnie poniżej 15 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 15 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
- **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »»  **strona 38**:

- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk Infotainment **CAR** **USTAWIENIA > Parkowanie i manewrowanie**.

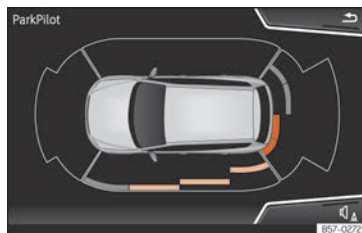
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 288 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: wyświetlają się, kiedy przeszkoda w odległości co najmniej 30 cm nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody, oraz kiedy włączony jest elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku systemów Media System Plus, Navi System lub Navi System Plus żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, tęczynie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 335**, » » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 335!**

Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizacje systemu Park Assist będą odpowiadać widokowi wybranemu w systemie kamery Top View.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja » » » **strona 337**.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja » » » **strona 337**.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zos-

tanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomagania parkowania, oznacza to awarię systemu.

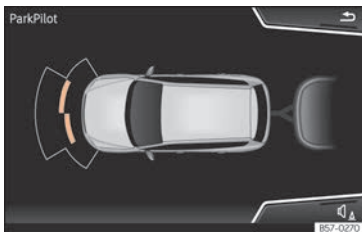
Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy błędu.

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomagania parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze  » » » **rys. 285**. W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze .

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Jazda z przyczepą



Rys. 289 Obraz z systemu wspomagania parkowania, z dotkniętą przyciępą.

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomaganie parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk **P**.

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem oraz po bokach nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu*

✓ Dotyczy tylko systemu Parking Plus

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest system wspomaganie parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli system wspomaganie parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał, prędkość manewrowania musi wynosić od 2,5 do 10 km/h (dla czujników z przodu) i od 1,5 do 10 km/h (dla czujników z tyłu).

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA > Parkowanie i manewrowanie**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **(Hamowanie przy manewrowaniu)**, który pojawia się na ekranie **Systemu parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedne z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

Tylny czujnik parkowania*

Opis

Tylny czujnik parkowania emituje sygnał dźwiękowy i wzrokowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Jeżeli zamontowana jest Kamera Top View*, tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu

Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazujący realistyczny widok obiektów znajdujących się w pobliżu samochodu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia » **strona 396**.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

Obszar z boku: 0,60 m

Obszar centralny: 1,60 m

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB**: przyspieszyć do prędkości co najmniej 15 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi są coraz krótsze.

Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »  **zob. Wprowadzenie na stronie 335**, »  **zob. Wprowadzenie na stronie 335**!

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie Wspomaganie parkowania

Wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Wrzucić bieg wsteczny (w skrzyniach manualnych) lub przesunąć dźwignię biegów w położenie **R** (w skrzyniach automatycznych).

Wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów) lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów).

Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który pozostanie aktywny jeszcze przez około 8 sekund. W tym czasie Asystent parkowania się wyłączy, jeżeli:

- Dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie **P**.

- **LUB**: pojazd przyspieszy do prędkości co najmniej 15 km/h.

Jeżeli zainstalowana jest kamera Top View*, tylny czujnik parkowania zostanie automatycznie wyłączony po wyłączeniu wstecznego biegu.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych asystenta parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.

- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny

.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny . Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View* nie ma możliwości korzystania z tymczasowego wyciszenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

Przełączanie z widoku zmniejszonego na pełnoekranowy, jeżeli samochód posiada kamerę cofania (Kamera cofania „RVC”)

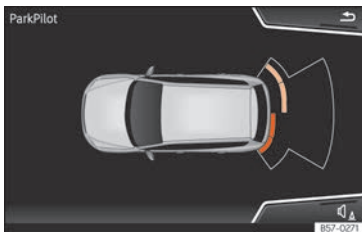
- Nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.

»

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwięk zmiany biegów w położeniu R.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 290 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za samochodem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: wyświetlają się, kiedy przeszkoda w odległości co najmniej 30 cm nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny

w stosunku do lokalizacji przeszkody, oraz kiedy włączony jest elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Przerwać cofanie »» »  **zob. Wprowadzenie na stronie 335, »» »  **zob. Wprowadzenie na stronie 335!****

Samochody wyposażone w kamerę Top View*

Segmenty nie wyświetlają się, gdy samochód jest wyposażony w kamerę Top View*.

Asystent parkowania będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy

Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując realistyczny widok obiektów wokół samochodu.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość [ton] dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganie parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie

wspomagania parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy błędu.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczepek holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, asystent parkowania nie zostanie włączony po wybraniu biegu wstecznego (w przypadku manualnej skrzyni biegów) ani po ustawieniu dźwigni w położeniu **R** (w skrzyniach automatycznych).

kamera Top View*

Wprowadzenie



Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w kłapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów itp.), dlatego polewanie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektów kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są postrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie wi-

doczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.

- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Z obiektywów kamer należy usuwać śnieg i lód, nie należy ich też niczym zasłaniać.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia (kamera Top View*) nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

»

- Tablica rejestracyjna może zakłócić obraz na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa, które mogą uszkodzić samochód.
- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

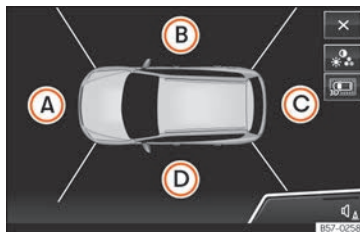
OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 292 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

Legenda do rys. 292:

Symbol	Znaczenie
A	Obszar z kamery przedniej
B	Obszar z kamery prawej
C	Obszar z kamery tylnej

Legenda do rys. 292:

Symbol	Znaczenie
D	Obszar z kamery lewej
X	Wyjście z aktualnego widoku.
	Widok trójwymiarowy
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer **rys. 292**. Można go wybrać naciskając samochód w polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od **rys. 292 A** do **D** w widoku z lotu ptaka – pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i kłapa bagażnika muszą być zamknięte.
- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.
- Cały obszar wokół samochodu musi być wyraźnie widoczny.

- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.
- Samochód **nie** powinien być przetadowany z tyłu.
- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń samochodu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

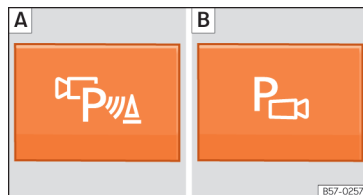
Widok obrazu z kamery

- **Widok z lotu ptaka:** daje panoramiczny widok samochodu , trójwymiarowy, z różnych położeń kamery.
- **Kamera przednia (widok do przodu):** do obserwacji ruchu przed samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek) , do parkowania równoległego przodem , przy zbliżaniu się do przeszkody oraz w jeździe terenowej .
- **Kamery boczne (widok z boku):** do obserwacji pola po bokach samochodu, z lewej strony , z prawej strony , lub z obydwu stron równocześnie .
- **Kamera tylna (widok do tyłu):** do obserwacji ruchu za samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek) , do parkowania prostopadłego tyłem , do parkowania równoległego tyłem  oraz do podłączenia przyczepy do samochodu .

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka pokazany z prawej strony pokazuje widok obramowany na żółto. Ponadto, na prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. Widok (tryb) aktywny w danej chwili jest podświetlony.

Widok zmniejszony można ukryć naciskając symbol  i wyświetlając wybrany widok pełnoekranowy.

Instrukcje użytkownika



Rys. 293 Konsola środkowa: przycisk ręczne włączania/wyłączania systemu podglądu otoczenia w połączeniu z systemem wspomagania parkowania ([A]) lub też z systemem tylnych czujników ParkPilot ([B]).

Włączanie i wyłączanie systemu podglądu otoczenia

Ręczne włączanie podglądu:	Nacisnąć przycisk  rys. 293 jeden raz.
Automatyczne włączanie podglądu:	Ekran systemu multimedialnego pokazuje widok z lotu ptaka  rys. 292 . Jeżeli przycisk  zostanie naciśnięty przy prędkości powyżej 15 km/h, obraz nie zostanie wyświetlony.
Ręczne włączanie podglądu:	Włączyć bieg wsteczny. LUB: Samochód porusza się do tyłu.
Automatyczne włączanie podglądu:	Pokazuje się widok z tylnej kamery samochodu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.
Ręczne włączanie podglądu:	Nacisnąć przycisk  rys. 293 ponownie.
Ręczne włączanie podglądu:	LUB: wcisnąć przycisk na fabrycznym systemie multimedialnym, np. przycisk (RADIO).
Ręczne włączanie podglądu:	LUB: nacisnąć przycisk funkcyjny  .
Automatyczne włączanie podglądu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h. LUB: wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.

Cechy szczególne

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

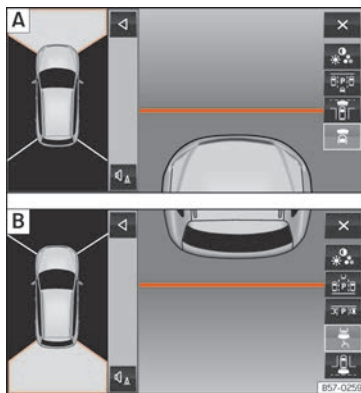
Holowanie przyczepy

System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia elektrycznego przyczepy za pomocą fabrycznego haka holowniczego » strona 351.

Informacja

W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Menu (tryby) Kamery Top View



Rys. 294 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: **A** Kamera przednia: widok terenowy. **B** Kamera tylna: widok terenowy.

Legenda do rys. 294:

Symbol	Znaczenie
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączenie dźwięku systemu ParkPilot.
	Wywołanie na ekran widoku zmniejszonego.
	Ukrycie widoku zmniejszonego.

Legenda do rys. 294:

Symbol	Znaczenie
	Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka

Widok	Widok na ekranie ze wszystkich kamer
Tryb główny 	Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.
Widok trójwymiarowy	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z perspektywy ukośnej.

Przeciągnąć palcem po ekranie systemu multimedialnego w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym przedstawieniu samochodu i jego otoczenia.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

Widok	Widok na ekranie z kamery przedniej
Pojazdy przejeżdżające w poprzek przed samochodem 	Po lewej stronie ekranu: ulica prostopadła po lewej stronie. Na środku ekranu: obszar bezpośrednio przed samochodem. Po prawej stronie ekranu: ulica prostopadła po prawej stronie.
Parkowanie równoległe 	Pokazany jest obszar przed samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.
Tryb terenowy 	Pokazany jest obszar bezpośredni przed samochodem, widok z góry. Na przykład, na wzniesieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed samochodem. Wyświetlana jest czerwona linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

Widok	Widok na ekranie z kamer bocznych
Strona prawa i lewa 	Pokazane są obszary bezpośrednie obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód. Wyświetlane są pomarańczowe linie pomocnicze w odległości ok. 0,4 m od samochodu.

Widok	Widok na ekranie z kamer bocznych
Lewa strona 	Wyświetlany jest obszar bezpośrednio obok samochodu, po stronie kierowcy i pasażera, widać również martwe punkty wzdłuż całego samochodu. Wyświetlana jest pomarańczowa linia pomocnicza w odległości ok. 0,4 m od samochodu.
Prawa strona 	

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Parkowanie równoległe 	Pokazany jest obszar za samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.
Parkowanie prostopadłe 	Wyjściowa pozycja samochodu w momencie włączenia tej funkcji będzie decydującym czynnikiem przy określaniu miejsca, w którym ma się zakończyć manewr wykonywany przez asystenta.

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy 	Pokazany jest tył samochodu. Czerwona linia pomocnicza wyznacza bezpieczną odległość.
	W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkoliste linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 0,3 m. Pomarańczowa linia pomocnicza wskazuje - w zależności od skretu kierownicy - obliczony kierunek haka holowniczego.
Pojazdy przejeżdżające w poprzek za samochodem 	W samochodach wyposażonych w fabrycznie montowany hak holowniczy odległość od czerwonej linii pomocniczej do samochodu wynosi ok. 0,4 m. Nie pokazują się żadne inne linie.
	Po lewej stronie ekranu: ulica prostopadła po lewej stronie. Na środku ekranu: obszar bezpośrednio za samochodem. Po prawej stronie ekranu: ulica prostopadła po prawej stronie.

System wspomagania z kamerą cofania*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zaktóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zaktócone jest również postrzeganie odległości.
- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektóre elementy mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienie słupki, płoty, bariery lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.
- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odzworowuje ludzi ani

przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i nie które przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

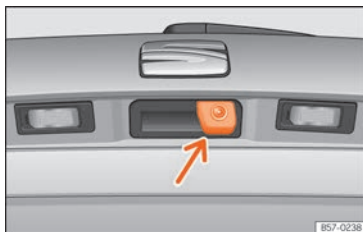
- Obiektów kamery powinien być czysty, niezastonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.
- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.
- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 295 Klamka w klapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera w klamce klapki bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach » **rys. 295**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne **-/+** lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów przy uży-

ciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

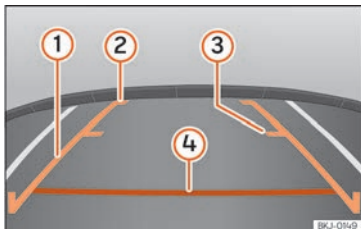
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwiłżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 296 Na wyświetlaczu systemu Easy Connect: linie naprowadzające.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus »» strona 336, obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów w położenie **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomaganie parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
 - LUB: przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przetacza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).
- Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:
- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.
 - LUB: Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** lub¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

»» rys. 296

- 1) **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2) **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3) **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4) **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny tylko po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Zaczepek holowniczy*

Holowanie przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy samochodu, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak i** w przyczepie.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla holowniczego na złącze haka holowniczego wynosi **80 kg**.

Samochody z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym lub wyposażonych w hak przez SEAT-a w późniejszym czasie system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub jeśli hak holowniczy nie był montowany przez SEAT-a, należy wyjąć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę » » » ⚠.

Samochody z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

⚠ UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie »

technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.

- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania samochodu, należy ostonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego rodzaju. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.

- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu.
- W razie zauważenia nawet najmniejszego kołtysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczny nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczny nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy zawsze ręcznie wyłączać system Start-Stop przed każdym użyciem haka holowniczego.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy » strona 136. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może wyłączyć alarm.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy » strona 280.
- SEAT zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył hak holowniczny mógłby spowodować jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.
- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zastępować tylny pierścień holowniczny. W takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych samochodów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczny należy demontować i wozić w samochodzie.

Lampka kontrolna



Zapala się lampka kontrolna w przycisku

Hak holowniczny niezablokowany w odpowiednim położeniu.
Sprawdzić prawidłowe zablokowanie haka holowniczego » strona 354.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie** wyposażone w hak holowniczy spełniają wszystkie wymagania techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą.

Jeżeli **samochód jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia

przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia. Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie na-

leży podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego samochodu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 356.

Tyłne światła przyczepy

Tyłne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 356.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka zewnętrzne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Muszą one również zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

»

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Odbiorniki	Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa	Australia
Światła stopu (ogółem)	84 W	108 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 W	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W	100 W
Światła cofania (ogółem)	42 W	54 W
Tyłne światło przeciwmgielne	42 W	54 W

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepy od samochodu i poważne obrażenia.

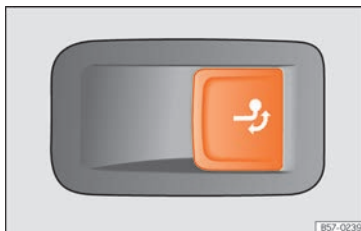
⚠ OSTROŻNIE

• Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.

• Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.

• Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światła lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich potąceń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Elektryczne odblokowanie haka holowniczego



Rys. 297 Z prawej strony bagażnika: przycisk zwalniania haka holowniczego.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Elektrycznie odblokowywanego haka holowniczego nie można demontować.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów » ⚠.

Odblokowanie haka holowniczego i wyciąganie go

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy » strona 262.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię » **rys. 297** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokowuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się na bok. Zapali się lampka kontrolna na przycisku » **rys. 297**.
- Wyciągnąć hak ręką do momentu wyczucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zakryć złącze haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię » **rys. 297** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.
- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wyczucia, że zaskoczył, a lampka

kontrolna na przycisku »» **rys. 297** nadal się pali.

- Zamknąć klapę bagażnika.

Znaczenie lampki kontrolnej

- Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku »» **rys. 297** miga, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony »» .
- Jeśli lampka ostrzegawcza pali się nadal przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.
- Lampka kontrolna gaśnie około minutę po zamknięciu bagażnika.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.
- Nie naciskać przycisku »» **rys. 297**, jeżeli przy samochodzie jest dołączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.

- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zleć kontrolę haka w serwisie.
- W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zleć odpowiednią kontrolę w serwisie.
- Jeżeli kula złącza ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

OSTROŻNIE

Przy myciu samochodu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypłukać smar niezbędny do ich działania.

Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować na bagażniku bliżej samochodu (haka holowniczego).

UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.
- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na sztycy haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt sztycy oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

»

⚠ OSTROŻNIE

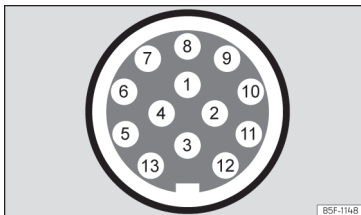
Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

ℹ Informacja

SEAT zaleca, w miarę możliwości, wyjęcie wszystkich demontowalnych części z rowów przed rozpoczęciem jazdy. Należą do nich, na przykład, koszyki, torebki pod siedisko, foteliki dziecięce lub baterie. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 298 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda do rys. 298:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tyłne światło przeciwmieglne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tyłne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tyłne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przyczepy).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznik** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciężenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do samochodu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Tyłne światła przyczepy

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych światła przyczepy oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej wartości mocy podawanej do przyczepy
» strona 354.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne samochodu i przyczepy znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyjąć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu samochodu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

Jeśli wybrano profil **Eco** do jazdy z przyczepą, system automatycznie przełączy się na profil **Normal**. Jeżeli system nie wykryje podłączonej przyczepy lub jeśli hak holowniczy został zamontowany przez inny warsztat niż serwis SEAT-a, należy ręcznie wybrać profil **Normal** przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przyczepy, należy wyjąć zapłon i włączyć go ponownie.

UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice samochodu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światel lub innych źródeł zasilania.

UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spiecia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię

układu światel, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pogiętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywarły zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej samochodu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostanie automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaką może być holowana przez samochód »  **Nacisk na złącze** to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego » **strona 407.**

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz obciążenia zaczepu podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniej* od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

W celu zachowania bezpieczeństwa jazdy SEAT zaleca wykorzystanie maksymalnego **nacisku** dopuszczanego przepisami technicznymi na zaczep haka holowniczego » **strona 351.** Niedostateczne obciążenie zaczepu negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność samochodu.

Łączna masa całkowita zestawu samochodu z przyczepą

Łączna masa samochodu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są klasyfikowane w odrębnych kategoriach. SEAT zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy dla danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompuwać opony samochodu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia » **strona 381.**

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy samochodu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu samochodu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprzętów znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokręta regulacji »» strona 166¹⁾.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** należy hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa samochodu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Prze zjeździe ze wzniesienia należy zredukować bieg (przy skrzyni manualnej lub w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skorzystać z hamowania silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych samochodu.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia

jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od tężyczki masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, samochód może zacząć staczać się do tyłu.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Naciśnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Naciśnąć przycisk , aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy »» strona 262.
- Jeżeli samochód posiada manualną skrzynię biegów - wcisnąć mocno pedał sprzęgła.
- Włączyć pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D/S** »» strona 269.
- Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć z miejsca. Przy manualnej skrzyni biegów należy w tym celu wolno puścić pedał sprzęgła.

- Nie puszczać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad samochodem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.
- Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż normalnie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołtysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.

»

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami diodowymi Full LED i ksenonowymi.

- Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja samochodu holującego go i przyczepy

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą podpowiedzi manewru kierownicę dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Wymagania dot. stabilizacji zestawu samochodu z przyczepą

- Samochód musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.
- Układy ESC i ASR są włączone. Lampa kontrolna  lub  nie zapala się na tablicy rozdzielczej.
- Przyczepa jest podłączona elektrycznie do samochodu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Samochód jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.

- Nacisk na złącze haka odpowiada maksymalnemu naciskowi dopuszczalnemu przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiegokolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

UWAGA

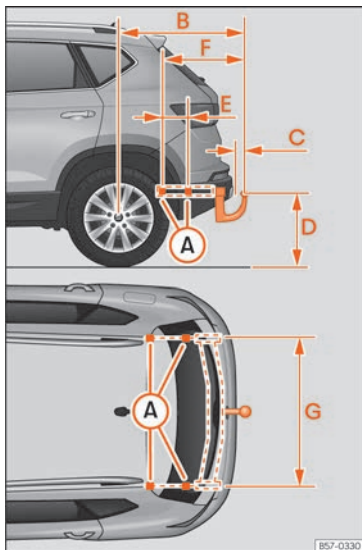
Elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączone ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie i mało stabilne przyczepy, wobec

czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.

- Na śliskich nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet przeskadzać w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kotłowania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, a gniazdo zasilania przyczepy podłączone (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Doposażenie w zaczep holowniczy



Rys. 299 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

SEAT zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Na przykład, może być konieczna przeróbka układu chłodzenia lub montaż izolacji termicznej. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Przy doposażaniu samochodu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości. Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a nawierzchnią drogi

»» **rys. 299 D** nie może być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również samochodu w pełni załadowanego, łącznie z maksymalnym naciskiem na złącze haka dopuszczalnym przepisami technicznymi.

Przepisane odległości »» **rys. 299:**

- A** Punkty montażu
- B** 932,5 mm
- C** min. 65 mm
- D** 350-420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1043 mm

UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do awarii całego układu elektroniki i powodować wypadki oraz poważne obrażenia.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich złączy do podłączenia przyczepy.
- Hak holowniczy należy montować tylko w specjalistycznym serwisie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odciągnąć się od samochodu. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

Informacja

Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez SEAT-a do danego modelu samochodu.

Porady praktyczne

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i Oryginalnych Części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria pod kątem ich przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane Serwisy SEAT-a

posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachu montażu części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenie elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie uwolnienia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonane przez Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów

nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z większą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radio- we mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego wewnątrz samochodu bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą zewnętrznej anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Napełnianie zbiornika paliwa

Tankowanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 50

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w »  strona 365.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »  strona 50.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe » strona 195 oraz zapłon. »

- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu! Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
 - Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.

- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepętniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Informacja

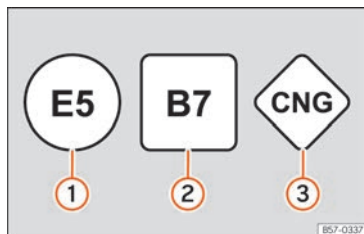
Samochody z silnikami wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.
- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

¹⁾ W zależności od kraju

Paliwo

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 300 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa są oznaczone różnymi symbolami. Widnieją one na korku wlewu paliwa i na odpowiednim dystrybutorze na stacji paliw. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ① **Benzyna** z etanolem („E” oznacza **E**tanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza, na przykład, maksymalnie 5% etanolu.
- ② **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza **B**iokomponent). Liczba oz-

nacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza, na przykład, maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.

- ③ **Gaz ziemny:** CNG oznacza **C**ompressed (sprężony) **N**atural **G**as (gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

- ✓ **Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem benzynowym**

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)²⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antysukrowym (AKI)**.

Poniżej przedstawiono informacje znajdujące się na odpowiednich naklejkach na klapyce wlewu paliwa (przykłady):

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super [AKI 91]. Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej [AKI 87]. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą [AKI 87]. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus [AKI 93]. Jeżeli nie »

¹⁾ W zależności od kraju

²⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu. Wyjątek: pojazdy z silnikiem Totalflex »»» strona 366, Paliwo z etanolem.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.
- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale.

LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!

- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo beżsiarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo z etanolem

- ✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem Totalflex

Pojazdy z silnikiem Totalflex można poznać po¹⁾ naklejce na klapce wlewu paliwa z napisem „Benzyna/etanole”.

Pojazdy z silnikiem Totalflex mogą jeździć na benzynie bezołowiowej (95-oktanowej/AKI 91) zgodnie z ANP nr 57 oraz na paliwach o dowolnej zawartości etanolu. Samochód tan-

kuje się tak samo jak samochody na zwykłą benzynę.

Należy pamiętać, że »»» strona 365, Rodzaj benzyny

Informacja

SEAT zaleca pełne tankowanie samą benzyną co 10 000 km, aby zmniejszyć ilość zanieczyszczeń pozostawianych w silniku przez paliwo etanolowe E100.

Olej napędowy

- ✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy używanie wyłącznie **oleju napędowego** zgodnego z normą EN 590.

Olej napędowy może gęstnieć w bardzo niskich temperaturach, utrudniając rozruch lub pracę silnika. Aby umożliwić normalne użytkowanie pojazdu, olej napędowy sprzedawany na stacjach benzynowych jest w zimę wzbogacany o środki zapewniające płynność (w zależności od danej stacji). Należy zapytać pracownika stacji benzynowej, czy

¹⁾ Ten silnik dostępny jest tylko na wybranych rynkach.

sprzedawany olej napędowy nadaje się do stosowania w zimie i czy jest dostosowany do aktualnych i spodziewanych temperatur.

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:  **Woda w filtrze paliwa**. W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

❗ OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować biodiesla FAME, benzyny, oleju opałowego, innych paliw ani dodatków zmniejszających gęstość, ponieważ mogą poważnie uszkodzić układ paliwowy i silnik.
- W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie należy pod żadnym pozorem uruchamiać silnika. Grozi to uszkodzeniem układu paliwowego i silnika! Wezwać pomoc techniczną.

AdBlue®

Informacja na temat AdBlue®



BKJ-0262

Rys. 301 Powiązany film

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika płynu AdBlue® wynosi około 11 litrów.

Zbiornik płynu AdBlue® nie powinien nigdy być pusty. Kiedy do opróżnienia zbiornika zostanie 2400 km, na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające do uzupełnienia poziomu AdBlue® » strona 367. Zignorowanie tego komunikatu spowoduje niemożność późniejszego ponownego rozruchu silni-

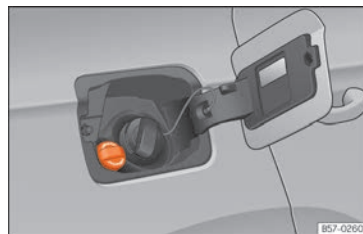
ka. Jeżeli ostrzeżenie się nie pojawi, nie ma potrzeby uzupełniania poziomu AdBlue®.

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych).

❗ OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Uzupełnianie AdBlue®



BS7-0260

Rys. 302 Korek wlewu AdBlue.

¹⁾ W zależności od kraju.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do uzupełniania płynu AdBlue®, **uzupełnić poziom przynajmniej o minimalną wymaganą objętość (ok. 5 l)**. Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dołanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika. Maksymalna objętość uzupełnienia wynosi 11 litrów.

Wyłączyć zapłon. Niewyłączenie zapłonu podczas uzupełniania płynu może spowodować ponowne wyświetlanie wezwania do uzupełnienia na tablicy rozdzielczej.

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć kłapkę wlewu paliwa » **rys. 302.**
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.

- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zgniatać ani nie tacać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjką do góry » **1.**
- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć kłapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy **tylko** włączyć zapłon.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy samochodów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo » **rys. 302.**
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dystrybutor „odbije” po raz pierwszy.

- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

- **Nie należy przechowywać AdBlue® w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Inne osoby mogłyby omyłkowo wziąć go za inny produkt.**
- **Trzymać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

⚠ OSTROŻNIE

- Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.
- **Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przełamać i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.**
- **Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.**
- **Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.**

- Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić samochód.

Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

Informacja

Butelki do dolewek odpowiednie do AdBlue® można nabyć u dealerów SEAT-a.

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami

bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym » .

UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i włączyć elektroniczny hamulec postojowy. W samochodach z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów: ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.
- Jeżeli konieczna jest praca w komorze silnika w czasie jego pracy, elementy obracające się (na przykład, pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.
- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy uкладzie paliwowym lub elektrycznym:
 - Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie wolno palić papierosów.
 - Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
 - Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn wlewany jest do właściwego pojemnika, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zaburzenia pracy silnika lub jego uszkodzenie.

Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłóżę pod samochodem, aby wcześniej wykryć »

wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia płam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » rys. 303.

- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

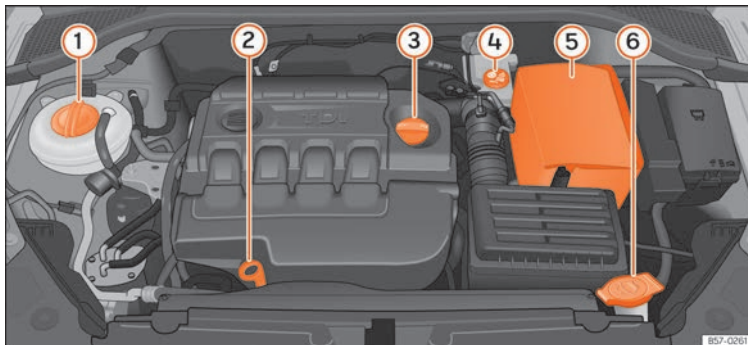
Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19

UWAGA

- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.
- Ze względów bezpieczeństwa pokrywa komory silnika musi być prawidłowo zamknięta podczas jazdy. Dlatego też po zamknięciu pokrywy należy zawsze sprawdzić, czy rygiel blokujący zaskoczył prawidłowo. Świadczy o tym wyrównanie poziomu maski z innymi elementami karoserii.

Sprawdzanie poziomów



Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ❷ Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- ❸ Korok wlewu oleju silnikowego
- ❹ Zbiornik płynu hamulcowego
- ❺ Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- ❻ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w »»» strona 369.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »»» strona 406.

Rys. 303 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW. »

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego pojazdu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach awaryjnych można dodać maksymalnie 0,5 l oleju następnego z listy do czasu kolejnej wymiany oleju:

- Dotyczy samochodów z silnikami benzynowymi: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C lub API SN.

Samochody z filtrem cząstek stałych*

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » strona 372 i nie można dostać oleju przeznaczanego do danego pojazdu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju

zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ACEA B3/ACEA B4 (nie więcej niż 0,5 l) » » strona 51.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

 Zapala się na czerwono

 **Przerwać jazdę!**
Zbyt niskie ciśnienie oleju.

 Zapala się na żółto

Kontrola poziomu oleju silnikowego
Dolać oleju przy najbliższej okazji » strona 373.

 Lampka miga na żółto

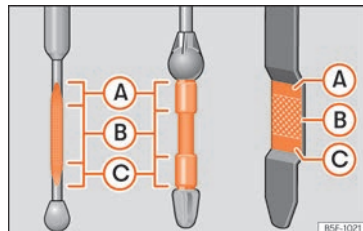
Awaria czujnika poziomu oleju.
Udać się do serwisu w celu sprawdzenia układu. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

Jeśli symbol ostrzegawczy  zaczyna migać i jeśli towarzyszą mu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i

sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju » » strona 373.

Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, **zatrzymać** samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na wolnych obrotach! Wezwać pomoc techniczną.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 304 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » strona 50

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Samochód parkować w położeniu poziomym.

- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wyrzucić bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku »» **rys. 304**. Jeżeli to konieczne, dołąć oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» strona 369.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu **A**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 305 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 50

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» **⚠ zob.** Praca w komorze silnika na stronie 369.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika »» strona 371.

Charakterystyka oleju silnikowego »» strona 51.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu »» **rys. 304 A**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu »» **rys. 304 A**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 50.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

»

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

⚠ UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» strona 369.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie sputkiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 52

Dolać płynu chłodzącego, kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym sil-

niku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
 - Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo »» ⚠.
 - Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» ⓘ.
 - Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
 - Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
 - Poprawnie zakręcić korek.
- Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika,

utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

⚠ UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyciągniętym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

⚠ UWAGA

- Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.
- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.

- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, uniemożliwiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

⚠ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » 📖 strona 52

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeśli poziom spada zbyt szybko lub poniżej znaku MIN, w układzie hamulcowym może być szczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » » » 📖 strona 42.

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy, podano w Księżce »

Serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie Przeglądu Serwisowego.

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 53

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć pokrywę silnika  » » » strona 369.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na pokrywie.
- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Coatorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik posiada pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

⚠ UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i

zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy światła.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 53.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Odtłaczanie akumulatora

Akumulator należy odtłaczać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odtłaczony, niektóre funkcje samochodu zostają „utrącone” (» **Tab. na stronie 377**). Funkcje te

wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja szybkiego otwierania elektrycznie sterowanych szyb	» strona 154, Szybkie otwieranie i zamykanie.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja » strona 146.
Zegar cyfrowy	» strona 125.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » **strona 283**. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy nataćować akumulator. »  **zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodu** na stronie 378

Lampka ostrzegawcza

 **Zapala się**

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

	Stosować ochronę oczu.
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. W przypadku kontaktu z elektrolitem spłukać dane miejsce dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskiei i palenie tytoniu.
	Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

- Przy naprawie lub pracy z układem elektrycznym należy postępować w następujący sposób:
 - 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony.
 - 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.
- Zapewnić, aby giętki przewód odpowiedziący był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonych stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektrycznych.

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami » » »  **zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 378 i » » » .**
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść pokrywę silnika » » »  **strona 19.**
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć zaciski prostownika zgodnie z opisem do **dodatniego bieguna akumulatora (+)** oraz tylko do **masy na karoserii (-)**.
- Używać tylko kompatybilnego prostownika do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Prąd ładowania nie może przekraczać napięcia 15 V.
- Następnie podłączyć prostownik do gniazdka zasilania i włączyć.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć prostownik i odłączyć kabel z gniazdka zasilania.
- Na koniec odłączyć kabel prostownika od akumulatora.
- Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.

– Zamknąć pokrywę silnika »»»  strona 19.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcję producenta dotyczące używania prostownika.

UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te same parametry (amperaż, ładunek i napięcie), co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej »»» strona 283. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią

po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

OSTROŻNIE

- Niektóre samochody, na przykład wyposażone w System Start/Stop* posiadają specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, funkcja Start-Stop może być znacznie ograniczona, a samochód może nie wyłączać silnika w wielu przypadkach.
- Upewnić się, czy giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub elektrolit mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze zawsze należy przestrzegać zaleceń wymienionych w »»» strona 378, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.
- Nie zapominać o wymianie pokryw akumulatora w razie potrzeby. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

» Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Upewnić się, że odłączony akumulator nie przewróci się. Mogłby się wylać kwas siarkowy!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej **pryczepności** od samego początku i dlatego należy je „dotrzeć” jeżdżąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Aplikacja **głębokość bieżnika** nowych opon może się różnić w zależności od typu i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Opony niskoprofilowe

Koła z oponami niskoprofilowymi, w porównaniu z innymi kombinacjami obręczy i opon, mają szerszy bieżnik, większą średnicę obręczy i niższy profil opony. Umożliwiają dynamiczniejszą jazdę. Na drogach o złym stanie nawierzchni mogą jednak pogarszać komfort jazdy i bardziej hałasować.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywę studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Dlatego szczególnie ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach »» strona 381.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Co 3000 km dokonać oględzin opon pod kątem uszkodzeń: zużycia bieżnika/pęknięć

ściany bocznej opony lub odkształceń/pęknięć obręczy kół.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

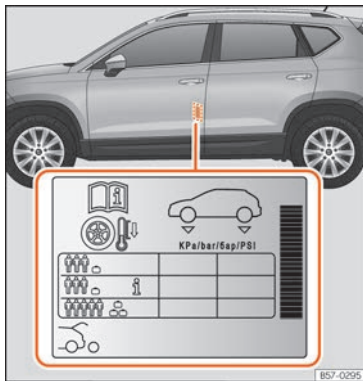
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałas i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kotłaków zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Okres eksploatacji opon



Rys. 306 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach, zapisać ciśnienie po zmianie opon »» strona 385, »» strona 381.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich »» rys. 306.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów

dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **1**). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździł z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce »» rys. 306.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Kółko zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4,2 barów, jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach »» rys. 306.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bi-cia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodując zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

- Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.
- Opona z niskim ciśnieniem dużo bardziej się ugina pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, powodując przegrzanie. W takich warunkach kotnierz może spaść z obręczy lub opona może ulec rozzerwaniu. Ryzyko wypadku!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 307 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

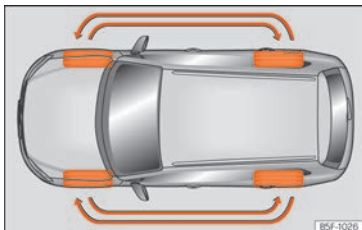
W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). [Wielkość ta może być inna, w zależności od kraju].

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Zamiana opon miejscami



Rys. 308 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem »» rys. 308. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód tocznia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie pojedynczo

(tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania felg lub opon innych niż fabryczne zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem »» ⚠.

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Na boku opony widnieją następujące oznaczenia:

215/60 R16 95V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

215	Szerokość opony w mm
60	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Budowa opony: R adialna
16	Średnica obręczy w calach
95	Indeks nośności opony
V	Indeks prędkości

Data produkcji jest również podana na boku opony (czasami tylko po zewnętrznej stronie):

DOT . . . 2216 . . .

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2016 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 215/60 R16 95 V) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczna wielkość nowych opon nie przekracza wymiarów marek opon zatwierdzonych przez producenta.

Niespełnienie tego wymogu może niekorzystnie wpłynąć na potrzebny w oponach prześwit. Ocieranie się opon o karoserię »»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

może w niektórych okolicznościach doprowadzić do uszkodzeń opon, zawieszenia lub karoserii oraz przewodów, zagrażając bezpieczeństwu samochodu »» » .

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą odpowiednie do danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu należy uzyskać od sprzedającego opony certyfikat producenta opon dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu. Certyfikat należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany **przez specjalistyczny serwis**. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

UWAGA

- Bardzo ważne jest, aby zapewnić, by wybrane opony miały odpowiedni prześwit. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie; w oponach niektórych marek wielkość może znacznie się różnić od wielkości nominalnych w zależności od producenta. Nieod-

powiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu, i poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację samochodu dopuszczającą go do ruchu na drogach publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Jeżeli na oponach zamontowano kotpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamowania.



Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.



Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.
- Z przyczyn technicznych na ogół nie ma możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach mo-

że tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

- Jeśli zamontowano opony 245/40 R19, należy zainstalować odpowiedni adapter.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim tłem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła* »»  strona 58.

System kontroli ciśnienia w oponach

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» strona 408.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.



Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.



Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- Zużyte opony wymieniać wyłączenie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT do danego typu pojazdu.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć cięta obce, o ile nie przebiły opony.

Lampka kontrolna opon

(L) Zapala się

Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opony została uszkodzona. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

⚠Zatrzymać samochód! Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

(L) Miga

Awaria systemu.

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe. Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje zapalona, wskaźnik monitorowania opon można kalibrować. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec

»

uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (!), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.

- Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.

- Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »»» strona 408.

- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.

- Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

- Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

- Opony, w których ciśnienie jest niewys-tarczające, podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać powodując oddzielenie się bieżnika od osnowy, może również ulec rozerwaniu.

- W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.

- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 131.

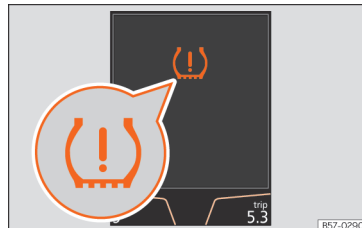
i Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację

TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 309 Na tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obrotowy kół, a na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy »»» **rys. 309**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

⚠ **Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!**

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie opony zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Opona jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (L) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect¹⁾ za pomocą przycisku funkcyjnego (CAR) > **USTAWIENIA** >>>  **stro- na 38.**
- *W samochodach bez radia:* nacisnąć i przytrzymać przycisk (L) **SET**, przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dzwinkowego.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamonitowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją >>> **strona 408.**

Informacja

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS >>> **strona 266.**
- Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

¹⁾ W samochodach nieposiadających systemu Easy Connect przełącznik ustawień ciśnienia w oponach znajduje się na konsoli środkowej obok świateł awaryjnych.

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 310 Koło zapasowe: uniesiona podłoga bagażnika.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu kompaktowego dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest to użycia w konkretnym modelu samochodu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Wyjmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i trzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo »» **rys. 310**.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

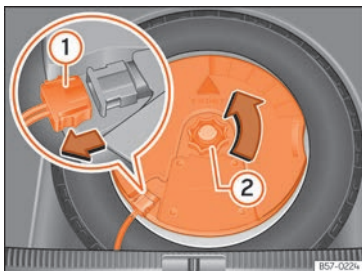
Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

⚠ UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. »» **rys. 306**.
- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!

- Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Wymywanie koła zapasowego z pojazdów z 10-głośnikowym systemem nagłośnienia BEATS Audio (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 311 W bagażniku: wymywanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 185.
- Odtąć przewód głośnika niskotonowego »» **rys. 311** ① głośnika niskotonowego.
- Obrócić w prawo śrubę mocującą »» **rys. 311** ②.

- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Serwis zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.

– Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa »» strona 381.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych **w opony o szerokim przekroju** lub **w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania. Patrz także »» strona 383.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia się opon**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości: »» » ⚠

Indeks prędkości »» » strona 383	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (uwaga na ograniczenia)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości, powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

„Opony czteroczne” mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość**

dla samochodu może być znacznie niższa.

Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po zakończeniu sezonu zimowego; dają one lepszą kontrolę nad samochodem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie emitują cichszy odgłos toczenia, mniej się zużywają i co najważniejsze - zmniejszają zużycie paliwa.

Serwisowanie

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („cyfrowa książka serwisowa“)

Dealerzy SEAT-a lub wyspecjalizowane warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. SEAT zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W cyfrowej książce serwisowej autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze od powiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usług serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

❗ OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

i Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami SEAT-a.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Stątych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

»

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
QI1	Staty	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI2		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI3		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI4		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI6	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności, co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny ^{a)}
Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW »  strona 50.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy jest to potrzebne. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW »  strona 50.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy międzyobstugowe mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów międzyobstugowych

W pojazdach SEAT wskazanie okresu międzyobstugowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów » strona 127 lub w menu **Ustawienia samochodu** systemu Infotainment »  strona 38. Komunikat o ok-

resie międzyobstugowym podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacja o warunkach użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany **w niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to, na przykład:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).

- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Wentylacja filtr antyalergicznego
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują wszystkie **czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (**w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu**, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płyt eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na **czynności kontrolne i sprawdzające**. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- Autoryzowanym serwisie SEAT-a
- W specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Autoryzowany serwis lub specjalistyczny warsztat SEAT-a zawsze na czas otrzymując informacje o zmianach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedność części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Te części to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów SEAT lub akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

SEAT Mobility (SEAT Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi SEAT Mobility.

Usługą SEAT Service Mobility przez 2 lata objęte są wszystkie nowe auta SEAT bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Jeżeli Państwa SEAT zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi SEAT Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji moż-

na uzyskać u dealera SEAT-a lub na stronie internetowej SEAT-a dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja samochodu

Konserwacja i mycie

Informacje podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania na prawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie samochodu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem samochodu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia samochodu.

Myjki ciśnieniowe

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszającego,

czujników* i obiektów w kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Myjnia automatyczna

Przed wjazdem na myjnię należy optukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wytłoczone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demonstrowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć samochód miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie optukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irychą.

UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyciążonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części samochodu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Ryzyko uszkodzenia powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne » » **Δ zob. Szczególnie uważać na...** na stronie 399.

Czyszczenie nadwozia**Wycieraczki przedniej szyby**

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie/tyłne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki/obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	<i>Czujniki:</i> miękką szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników <i>Obiektywy kamer</i> - miękką szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Ostony / Elementy wykończenia

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy środowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy wosk. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy wosk (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji/lakieru	Natychmiast odpowiedni wosk i środek konserwujący lakier, jeżeli wosk nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibr
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a1} i miękką ściereczką

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy lakierowane » strona 395

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztworu mydła. ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze/tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

»

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Brud przylepiony do powierzchni	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a1} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Zaschnięte plamy: środek do czyszczenia skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i środek do czyszczenia skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek zachowujący kolor

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie/tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyby i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia/osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwstonecznych. Ryzyko uszkodzenia lakieru!

Wyświetlacze/tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłuszczona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterujących nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korrozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina/sztuczna skóra/Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry/Alcantary.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past to butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

»

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hłaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli samochód ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe, przechowywać dane.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora »» strona 377.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist).
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Układ wspomaganie parkowania (Park Assist)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

Wnętrze ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose”) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu” bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Inne ważne informacje

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie mogą być wyrzucane do śmieci komunalnych, tylko »

usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo



Tabela powiązań

Tabela powiązań umożliwia powiązanie nazwy urządzenia z deklaracji zgodności z wyposażeniem pojazdu i terminologią używaną w dokumentacji pokładowej.

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Nadajnik STH SEAT - 50000914 Telestart
Ogrzewanie postojowe	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezprzewodowy punkt dostępowy	MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezkluczowy system Keyless	MQB-B B
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centralna jednostka sterująca	5WK50254 5WK50474

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
System Infotainment	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Ładowanie bezprzewodowe	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Tablica przyrządów	eNSF Immobilizer zintegrowany z modułem zestawu wskaźników na desce rozdzielczej

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Antena	Podstawa anteny FM/AM
	Anteny MQB27 Small/Big family
	Anteny KSA Small Fam III
	Antena dachowa 5Q0.035.507
	GNSS Antena VAG 720166002
	8S7.035.503.B
Wzmacniacze antenowe	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B

Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NIEMCY

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NIEMCY

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Ogrzewanie postojowe	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Wszystkie modele SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępowy	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon i Ateca
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon i Ateca
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona i Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca i Alhambra
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon i Ateca

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBμA/m	Wszystkie modele SEAT

^{a)} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min., 1/min.	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 312 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

- Wybrać: przycisk **CAR** > **USTAWIENIA** > **Serwis** > **Numer nadwozia**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect i na podszybiu po stronie kierowcy »»» **rys. 312**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po lewej stronie patrząc w stronę kierunku jazdy. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** na tablicy rozdzielczej przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę cięta kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się » .

UWAGA

- **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.**
- **Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.**

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i nacisk na zaczep holowniczy zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych » .

Obciążenie zaczepu holowniczego

Dozwolone **maksymalne** obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **88 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był taki, aby obciążenie pionowe zaczepu było zbliżone do maksymalnego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia zaczepu nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych »

o lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), prawnie wymagane jest obciążenie zaczepu wynoszące minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych wartości masy przyczepy ani obciążenia zaczepu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby kół

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych

drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. »» ⚠

Wartości dla opon zimowych są o 0,2 bar (2.9 psi / 20 kPa) wyższe niż dla opon letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wytycznie na opony o następujących rozmiarach:

215/60 R16	łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm

Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów

Śruby kół

Po wymianie kół moment dokręcenia śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »» ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 140 Nm.

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub kół jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

i Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silniki benzynowe

	1.0 TSI Start-Stop	1.4 EcoTSI Start-Stop	
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	85 (115)/5000-5500	110 (150)/5000-6000	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	200/2000-3500	250/1500-3500	
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	3/999	4/1395	
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ		
Skrzynia biegów	manualna	DSG	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	181 (5)	198 (6)	189 (5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,1	6,0	5,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,7	8,6	8,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1850	1920	2010
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1313	1375	1476
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	940	990	1010
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940	980	1050
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	680	730
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1500	1800	1950
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1300	1600	1900

Silniki benzynowe

	1.5 TSI Start-Stop			2.0 TSI Start-Stop
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	110 (150)/5000-6000			140 (190)/4200-6000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	250/1500-3500			320/1450-4200
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4/1498			4/1984
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ			
Skrzynia biegów	manualna	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	201 (5)	198 (6)	194 (5)	210 (5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,9	6,0	6,2	4,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,5	8,6	9,2	7,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1900	1920	2050	2080
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1355	1370	1502	1541
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	a)	a)	a)	1070
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	a)	a)	a)	1060
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670	680	750	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1850	1800	1950	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1800	1600	1900	1900

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silniki wysokoprężne

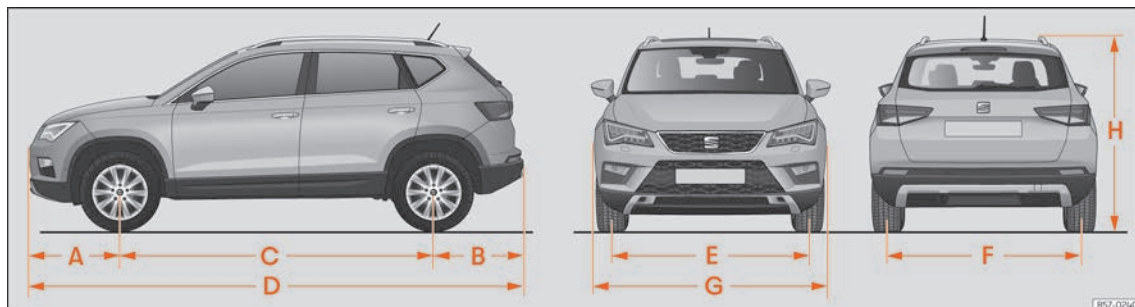
	1.6 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	85 (115)/3250-4000		105 (143)/3500-4000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	250/1500-3250		320/1750-3000
Liczba cylindrów/pojemność [cm ³]	4/1598		4/1968
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN		
Skrzynia biegów	manualna	DSG	DSG
Prędkość maksymalna (km/h)	184 [6]	184 [6]	192 [5]
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	8,2	8,2	6,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,5	11,5	9,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1970	1990	1970
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1428	1446	1435
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1030	1030	1080
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	930	930	940
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	710	720	710
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700	1700	1900
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500	1500	1800

Silniki wysokoprężne

	2.0 TDI CR Start-Stop			
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	110 (150)/3500-4000			140 (190)/3500-4000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	340/1750-3000			400/1750-3250
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4/1968			4/1968
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN			
Skrzynia biegów	manualna	manualna 4Drive	DSG	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	202 (6)	196 (6)	196 (6)	212 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,3	6,0	6,3	4,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,5	9,0	8,5	7,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1990	2120	2010	2150
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1453	1578	1483	1578
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1060	1080	1090	1120
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940	1070	930	1060
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	720	750	740	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1900	2100	1900	2100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1900	2100	1800	2100

Dane pojazdu

Wymiary



Rys. 313 Wymiary.



Rys. 314 Kąty i prześwit

»

Dane techniczne

» rys. 313, » rys. 314		Ateca	Ateca 4Drive
A	Nawis przedni (mm)	868	868
B	Nawis tylny (mm)	857	865
C	Rozstaw osi (mm)	2638	2630
D	Długość (mm)	4363	
E	Rozstaw kół z przodu ^{a)} (mm)	1576	1572
F	Rozstaw kół z tyłu ^{a)} (mm)	1541	1544
G	Szerokość (mm)	1841	
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1601 ^{b)} 1615 ^{c)}	1611 ^{b)} 1625 ^{c)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	176	189
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 19,4°	maks. 20,6°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 27,9°	maks. 25,5°
	Promień zawracania (mm)	10,8	

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

^{b)} Odległość do dachu.

^{c)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

Liczby i symbole

4Drive 286

A

ABS

patrz Układ zapobiegający
blokowaniu kół 266

ACC 303

czujnik radarowy 305

AdBlue

informacja 367

maksymalna pojemność zbiornika 367

pojemność zbiornika 367

specyfikacja 367

uzupełnianie 367

Akcesoria 179, 362

Akcesoria elektryczne

patrz Gniazdo zasilania 179

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów [ACT]

wskaźnik stanu 116

Aktywny tempomat 303

awaria 304

czasowa dezaktywacja 310

czujnik radarowy 305

funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedza-

nia prawym pasem 309

lampki kontrolne i ostrzegawcze 304

obsługa 306

wskazówki na ekranie 305

wyjątkowe sytuacje na drodze 310

Akumulator samochodowy 53, 377

ładowanie 378

odłączanie i podłączanie 129

podłączanie i odłączanie 377

poziom naładowania 283

rozruch wspomagany 63

warunki zimowe 377

wymiana 379

zarządzanie energią 283

Alarm antykradzieżowy 136, 146

przyczepa 357

system monitoringu wnętrza i system za-

bezpieczający przed odholowaniem 148

patrz również Alarm antykradzieżowy 136

Alcantara: czyszczenie 398

Alternator

lampka ostrzegawcza 377

AM 221

Android Auto™ 213, 216

Antena zewnętrzna 362

Aplikacja

SEAT Media Control 217

Apple CarPlay™ 213, 215

Asystent jazdy w korku 316

sytuacje wymagające wyłączenia Asys-

tentu jazdy w korku 316

usterki 317

Asystent parkowania

ostrzeżenie dotyczące otoczenia 336

system Parking plus 336

zob. Asystent Parkowania 326

Asystent Parkowania 326

automatyczna interwencja hamowania 334

automatyczne przerwanie manewru 328

parkowanie prostopadłe 331

parkowanie równoległe 331

przedwczesne zatrzymanie manewru 328

usterka działania 326

warunki parkowania 331

warunki wyjeżdżania z miejsca parkingo-

wego 333

wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko

parkowanie równoległe) 333

zob. Asystent Parkowania 326

Asystent parkowania (RCTA) 319, 323

lampka kontrolna 320

Asystent pasa ruchu

patrz Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 312

Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 312

Lampki kontrolne i ostrzegawcze 313

Asystent świateł drogowych 161

Asystent Świateł Light Assist 161

Asystent Zjazdu

lampka kontrolna 291

Auto Hold 291

Auto Lock (centralny zamek) 136

Automatyczna regulacja świateł mijania 160

Automatyczna skrzynia biegów 270

blokada bezpieczeństwa kluczyka zapto-

nowego 256

blokada dźwigni automatycznej skrzyni

biegów 272

funkcja Kick-down 275

holowanie 96

kierownica z łopatkami do zmiany biegów . 273

kontrola prędkości zjazdu 276

lampka kontrolna 270

położenia dźwigni zmiany biegów 270

porady dla kierowców 274

program awaryjny 277

program sterowania przyspieszeniem	275	Bagażnik dachowy	186	Blokada zaptonu	34, 256
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów . . .	45	montaż belek poprzecznych	186	zob. Przycisk rozrusznika	258
tiptronic	270, 273	Bagażnik rowerowy		Bluetooth®	
Automatyczna skrzynia biegów DSG		maksymalne obciążenie	355	podłączanie źródła dźwięku	228
patrz Automatyczna skrzynia biegów	270	montowanie akcesoriów na składanym ha-		Boczne poduszki powietrzne	
Automatyczne myjnie samochodowe		ku holowniczym	355	instrukcje bezpieczeństwa	82
wyłączanie funkcji Auto Hold	293	Bateria	145	opis	25
AUX-IN	254	wymiana w pilocie (ogrzewanie postoj-		BSD	
zewewnętrzne źródło dźwięku	227	we)	197	zob. System monitorowania martwego po-	
Awaria		Bębenek zamka w drzwiach	16	ła (BSD)	319
aktywny tempomat	304	Benzyna		BSD Plus	315
skrzynia biegów	278	Benzyna	365		
sprzęgło	278	Bezpieczeństwo		C	
wspomaganie hamowania awaryjnego		bezpieczeństwo dzieci	86	CCS	43
(Front Assist)	300	bezpieczna jazda	67	Cechy szczególne	
zaczep holowniczy	357	foteliki dziecięce	86	holowanie	94
Awaria silnika		wyłączanie czołowej poduszki powietrznej		myjki ciśnieniowe	355
Lampka kontrolna	285	pasażera	24	system podglądu otoczenia (kamera Top	
		Bezpieczna jazda	67	View)	346
B		Bezpieczniki	54, 99	tryb jazdy z przyczepą	359
Bagaż	180	identyfikacja kolorystyczna	54	uruchamianie przez zaciąganie	94, 95
Bagażnik	17	identyfikacja przepalonego bezpiecznika . .	55	Centralny zamek	136
automatyczne ryglowanie	151	przygotowanie przed wymianą	55	alarm antykradzieżowy	146
Cecha szczególna elektrycznie sterowanej		skrzynka bezpiecznikowa	100, 101	elektrycznie sterowane szyby	153
kłapy bagażnika	150	wymiana	55	Keyless	140
chowanie półki	181	Bieg włączony	44	kluczyk z pilotem	138
elektryczne otwieranie i zamykanie	149	Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia bie-		Przesuwno-uchyłny dach panoramiczny . .	153
mechanizm ręcznego odryglowania pokry-		gów)	271	przycisk centralnego zamka	139
wy	18	Biodiesel	366	ryglowanie awaryjne	17
oświetlenie bagażnika	167	Blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie-		selektywne odblokowanie	139
półka	181	gów	272	ustawienia	139
regulowana podłoga bagażnika	184	Blokada przed dziećmi		Ciśnienie oleju silnikowego	
torba siatkowa	183	elektrycznie sterowane szyby	152	lampka kontrolna	372
patrz również Załącznik bagażnika	180	Blokada zabezpieczająca kluczyk zaptono-		Ciśnienie w oponach	381, 408
		wy	256	Climatronic	46

Coming Home	163
Connectivity Box (Centrum łączności)	254
Co wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy?	67
Cyfrowa tablica rozdzielcza [SEAT Digital Cockpit]	114
Części	362
Części zamienne	362
Czołowa poduszka powietrzna pasażera lampka kontrolna	85
wyłączanie	24
Czołowe poduszki powietrzne	23, 81
Czujnik deszczu	169
sterowanie funkcją	170
Czujnik radarowy	300, 305
Czyszczenie	
Alcantara	398
czujniki/obiektywy kamer	396
ekran radia	397
elementy plastikowe	397
elementy z włókna węglowego	397, 398
kota	396
lakier	397
mycie samochodu	395
myjki ciśnieniowe	395
nadwozie	396
naklejki ozdobne	397
ostony/elementy wykończenia	396, 397
panele sterowania	397
pasy bezpieczeństwa	398
pielęgnacja specjalna	398
rury wydechowe	396
skóra	398
szyby	397
światła przednie/tyłne	396

D

tkanina	398
Wnętrze	397
wycieraczki przedniej szyby	396
DAB	221
Dach otwierany	154
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	157
otwieranie	155
roleta przeciwsłoneczna	156
usterka działania	155
zamykanie	155
Dane dot. jazdy	118
Dane pojazdu	413
Dane techniczne	406
nacisk na złącze	351
obciążenie dachu	187
Pojemność	376
Deska rozdzielcza	42, 112
Dezaktywacja cylindra patrz Aktywne zarządzanie pracą cylind- rów (ACT)	116
Diesel	
filtr cząstek stałych	285
olej silnikowy	371
podgrzewanie świec	256
tankowanie	366
Digital SEAT Cockpit mapa nawigacji	115
Docieranie	
nowe klocki hamulcowe	262
nowe opony	380
nowy silnik	280
Doposażenie	
zaczep holowniczy	361

Drzwi	
otwieranie i zamykanie	16
zamki z blokadą przed dziećmi	146
DSG	270
DVD	
Tryb video DVD	231
Dynamiczna regulacja zasięgu świateł	166
Dywaniki	72
Dźwignia kierunkowskazów	35
Dźwignia zmiany biegów	44
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów) awaria	272
mechanizm ręcznego odblokowania	45
położenia	270

E

E10	
patrz Etanol (paliwo)	366
Easy Connect	38
Easy Open	140
uwagi	144
EDL	
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	266
Eksploatacja zimowa	
podgrzewane dysze spryskiwaczy przed- niej szyby	169
sól na drodze	170
spryskiwacze reflektorów	169
Elektromechaniczny układ kierowniczy	279
lampka	279
Elektroniczna blokada mechanizmu różnico- wego	266

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	267	system ISOFIX	30	Hałas	
Elektroniczna samoblokada	266	System Top Tether	30, 33	aktywny tempomat	304
elektroniczny hamulec postojowy		Front Assist	266	ESC	268
lampka	263	wskazania wyświetlacza	298	hamulce	262
Elektroniczny hamulec postojowy	263	Full Link	210	opony	60, 380
Elektroniczny immobilizer	16	potęczenie	213	Hamowanie	
Elektrycznie sterowane szyby	19, 152	ustawienia	214	front assist	266
otwieranie i zamykanie Komfort	153	funkcja Auto Hold	291	Hamulce	262
Elementy sterowania i wyświetlacze		Funkcja awaryjnego hamowania	264	elektroniczny hamulec postojowy	263
ogólna tablica rozdzielcza	111	Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę		funkcja awaryjnego hamowania	264
Emergency Assist	317	szyby	153	nowe klocki hamulcowe	262
włączanie	318	Funkcja Coming Home	163	płyn hamulcowy	375
wyłączanie	318	Funkcja kierunkowskazu Komfort	160	wspomaganie hamulców	262
zob. Emergency Assist	317	Funkcja kontroli prędkości zjazdu	276	Hamulec pokolizyjny	267
ESC		Funkcja Leaving Home	163	Hamulec postojowy	
Hamulec pokolizyjny	267	Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu		automatyczne włączenie	264
Tryb Sport	268	dach otwierany	157	automatyczne wyłączenie	264
układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	266	roleta przeciwwstępnicza (dach otwierany)	157	funkcja awaryjnego hamowania	264
Etanol (paliwo)	366	Funkcje specjalne		włączanie	264
		Redukcja głośności	204	wyłączenie	264
F				Hamulec ręczny	
Felgi		G		<i>patrz</i> Elektroniczny hamulec postojowy ...	263
zmiana koła	57	Głębokość bieżnika	382	HDC	
Filtr cząstek stałych	285	Gniazdo zasilania	179	<i>patrz</i> Asystent Zjazdu	291
Filtr kurzu i filtr przeciwpylkowy	188	przyczepa	356	Holowanie	
FM	221	Godzina		cechy szczególne	324
Fotele przednie		ustawianie	118, 125	System monitorowania martwego pola (BSD)	324
ręczna regulacja	20	Gwarancja	394	Holowanie przyczepy	
Fotelik dziecięcy	26, 88			zob. Jazda z przyczepą	351
Foteliki dziecięce		H		zob. również hak holowniczy	351
instrukcje bezpieczeństwa	27, 87	Haczyki mocujące	183	Holowanie samochodu	61, 94, 96
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	28			automatyczna skrzynia biegów	96
podział fotelików na grupy	88			cechy szczególne	94

holowanie zabronione	96	Jazda w warunkach zimowych		Kick-down	
hol sztywny (dyszel)	96	dach otwierany	155	automatyczna skrzynia biegów	275
manualna skrzynia biegów	96	przyczepa	351	Kierowca	
napęd na cztery koła	96	Jazda za granicą		patrz Prawidłowa pozycja siedząca . 68, 69, 70	
porady dla kierowców	98	reflektory	165	Kierownica	
przedni pierścień holowniczy	97	Jukebox (SSD)	228	łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	273
tylny pierścień holowniczy	98	K		regulacja	23, 69
uwagi	96	Kamera		Kierownica wielofunkcyjna	132
z zaczepem holowniczym	96	Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	312	Kierunek obrotu	
I		czystość	125	opony	60
Identyfikacja rodzaju paliwa	365	Kamera cofania	348	Klamka drzwi	16, 111
Informacje dotyczące bezpieczeństwa		cechy szczególne	349	Klapka wlewu paliwa	
poduszki kolanowe	25	ekran	349	otwieranie i zamykanie	50
Informacje ogólne		Instrukcje użytkownika	349	Klimatyzacja	
tablica przyrządów	114	parkowanie	350	Climatronic	45, 188
Instrukcje bezpieczeństwa		kamera Top View	343	instrukcje dla użytkownika	191
boczne poduszki powietrzne	82	kamera Top View	343	klimatyzacja manualna	48
korzystanie z fotelików dziecięcych	27, 87	Kamera Top View		ogrzewanie postojowe	195
napinacze pasów bezpieczeństwa	78	ekran	345	ogrzewanie przedniej szyby	193
poduszki powietrzne chroniące głowę	83	Instrukcje użytkownika	345	Klucz do kół	91
używanie pasów bezpieczeństwa	75	Karta pamięci	226	Kluczyki	
ISOFIX	30, 32	Keyless		kluczyk samochodowy	137
J		cechy szczególne	144	komunikaty dla kierowcy (kontakt mecha- niczny)	256
Jazda		Easy Open	140	odryglowanie i ryglowanie	16, 138
bezpieczna	67	Keyless-wsiadanie	140	pilot	137
ekonomiczna	281	Keyless-wysiadanie	140	przypisanie kluczyka	137
holowanie	98	odryglowanie i ryglowanie samochodu	140	synchronizacja	146
jazda za granicą	165	Przycisk Startowy	258	wymiana baterii	145
przejeżdżanie przez wodę	286	rozruch silnika	260	zapasowe kluczyki	137
Jazda po zalanych drogach	286	Keyless-wsiadanie		Kluczyki dorabiane	138
		zob. funkcja Keyless	140	Kluczyk z pilotem	
		Keyless-wysiadanie		odryglowanie i ryglowanie	138
		zob. funkcja Keyless	140		

L

Ł

Łączność	210
Full Link	210
Punkt dostępowy WLAN	218
SEAT Media Control	217
Ładowanie akumulatora	378
Ładunek na dachu	187
dane techniczne	187
Łańcuchy śniegowe	61, 408
napęd na cztery koła	287
Łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	273

M

Maksymalna masa przyczepy	358
załadunek przyczepy	358
Manualna skrzynia biegów	269
holowanie	96
Masa	407
Masa przyczepy	407
Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy pokrywa bagażnika	18
Media	
komunikaty i symbole	224
menu główne	223
tryby odtwarzania	223
zmiana źródła dźwięku	225
źródła dźwięku	225
MEDIA	
prawo autorskie	223
Menu Przegląd	
godzina	118
oznaczenie identyfikacyjne na silniku	118
wskazanie okresu do przeglądu	118

zerowanie dziennego przebiegu	118
zerowanie okresu wymiany oleju	118
MirrorLink	214
Momenty dokręcania śrub kół	408
Multimedia	254
My Beat	261
Mycie samochodu	
czujniki	326
myjki ciśnieniowe	395
pielęgnacja nadwozia	395
uwagi	144
Myjnia automatyczna	395

N

Nacisk na złącze przyczepy	
załadunek przyczepy	358
Nacisk na złącze zaczepy	351
Nadajniki radiowe	362
Nagrzewnica dodatkowa	
aktywacja	197
odbiorniki prądu	198
Programowanie	197
uwagi	198
Włóczenie	195
wyłączanie	195
Napęd na cztery koła	
holowanie	96
łańcuchy śniegowe	287
opony zimowe	287
Napełnianie zbiornika paliwa	363
Napinacze pasów bezpieczeństwa	22, 78
lampka kontrolna	85
Napinanie pasa	78
Naprawa opon	56, 91
Naprawa opony	91

Naprawy	362
Nawigacja	233
aktualizacja i instalacja danych nawigacyjnych	234
Cele specjalne (POI)	239
droga przejazdu	237
importowanie vCards	243
komunikaty drogowe (RUCH DROG.)	242
komunikaty i symbole	235
menu główne	235
moje cele	238
Nawigacja Offroad	244
nawigacja przewidująca	242
Nawigacja za pomocą obrazów	243
Odtwarzacz CD	178
okno dodatkowe	240
wprowadzanie celu	236
wybór celu na mapie	236
zmiana widoku	240
Nawigacja Offroad	244
Nieprawidłowa pozycja	70

O

Obrotomierz	113, 114, 125
Obstuga awaryjna	
dźwignia zmiany biegów	45
przednie drzwi pasażera	17
Odgłosy	
dodatkowa nagrzewnica	198
hamulec postojowy	265
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	21, 77
Odryglowanie i ryglowanie	16
pilotem	138
za pomocą funkcji Keyless	140
za pomocą przycisku centralnego zamka	139

odtworacz CD (nawigacja)	178	wymiana	373	Oświetlenie wewnętrzne	167
Ogólna tablica przyrządów		zmiana	371	Oświetlenie wnętrza	36
lampki kontrolne i ostrzegawcze	42	Zużycie	372	Oświetlenie zewnętrzne	
Ogólna tablica rozdzielcza		Oparcie tylnego siedzenia		wymiana żarówek	103
elementy sterowania i wyświetlacze	111	podnoszenie	175	Otwieranie	136
komora silnika	371	składanie	175	dach otwierany	155
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy		składanie i podnoszenie oparcia	175	klapka wlewu paliwa	363
kierownica po lewej stronie	10	Opony	380	pokrywa bagażnika	149
kierownica po prawej stronie	11	akcesoria	381	pokrywa silnika	19, 370
Ogranicznik prędkości	294	ciśnienie w oponach	381	roleta przeciwnostyczna (dach otwierany)	156
lampka kontrolna	294	nowe opony	383	szyby	152
obsługa	296	okres eksploatacji	381	Otwieranie i zamykanie	16, 136
wskazania wyświetlacza	294	wskaźniki zużycia	382	dach otwierany	155
Ogrzewanie dodatkowe		wymiarów	383	klapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie	149
patrz Ogrzewanie postojowe	195	zamiana opon miejscami	383	klapka wlewu paliwa	363
Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	48	z bieżnikiem kierunkowym	380	pilotem	138
Ogrzewanie postojowe	195	zestaw naprawczy	91	pokrywa bagażnika	17
cechy szczególne	196	zmiana	57	pokrywa silnika	19, 370
instrukcja obsługi	198	z obowiązującym kierunkiem obrotu	60	szyby	152
pilot	196	Opony zimowe	389	w bębnie zamka	16
zakres pilota	197	napęd na cztery koła	287	za pomocą przycisku centralnego zamka	139
Ogrzewanie przedniej szyby	193	Opóźnienie wytyczania (system Infotainment)	204	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	
Ogrzewanie tylnej szyby	47, 49	Oryginalne części zamienne SEAT	393	pokaż	118
Okresy między przeglądami	127	Ostona piasty	58		
Okresy pomiędzy przeglądami	371	Ostony przeciwnostyczne	167		
Olej napędowy		Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy			
filtr cząstek stałych	285	lampki kontrolne i ostrzegawcze	131	Paliwo	50, 365
Olej silnikowy	50, 371	niezapięty pas bezpieczeństwa	74	benzyna	365
bagiet	372	światła	158	etanol	366
kontrola poziomu oleju	372	Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	164	identyfikacja	365
okresy między przeglądami	371	Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	120	olej napędowy	366
Przegląd	371	Oszczędność paliwa		oszczędność	281
specyfikacja	51, 371	tryb inercyjny	277	tankowanie	363
uzupełnianie	373	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	166	wskaźnik paliwa	126
				zużycie	407

Parametry silnika	409	Płyn chłodzący	52	Pokrywy poduszek powietrznych	23
Parkowanie	265, 274	G 12 plus-plus	52	Port USB/AUX-IN	254
przy pomocy Asystenta Parkowania	331	G 13	52	Powiadomienie o przeglądzie: sprawdzanie	128
Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	274	kontrola poziomu	374	Półki	178
Pasażer		lampka kontrolna	127	Prawidłowa pozycja	68
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	68, 69, 70	lampka ostrzegawcza	127	Prawidłowa pozycja siedząca	
Pasażerowie na tylnych siedzeniach		specyfikacja	52	kierowca	68
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	68, 69, 70	wskaźnik temperatury	127	pasażer na przednim fotelu	69
Pasma częstotliwości		Płyn do spryskiwaczy		pasażerowie z tyłu	70
AM	221	pojemność	376	Prawo autorskie	223
DAB	221	sprawdzanie	376	Produkty do pielęgnacji samochodu	394
FM	221	uzupełnianie	376	Profile informacyjne	114
zmiana	221	Płyn hamulcowy	52	Profil jazdy	325
Pasy bezpieczeństwa	73	Podgrzewanie		Profil opony	382
cel	73, 79	przednia szyba	193	Profil Sport	268
funkcja ochronna	74	Podgrzewanie fotela	174	Program sterowania przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	275
instrukcje bezpieczeństwa	75	Podgrzewanie świece	256	Przebiecie opony	
lampka kontrolna	73	Podłoga bagażnika	184	postępowanie	56
niezapięte	76	Podnoszenie samochodu	59	Przechowywanie przedmiotów	
regulacja	21, 77	Podnośnik	57, 91	przyczepa	351
Pedały	72	punkty podnoszenia	59	Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów	162
Pelne światła LED	103	Podparcie lędźwiowe	172	Przedni podłokietnik	175
Pielęgnacja samochodu	394	Poduszki powietrzne	79	Przed wyjazdem	67
położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby	65	Poduszki powietrzne chroniące głowę		Przedział bagażowy w bagażniku	
Pierścienie holownicze	62, 91	instrukcje bezpieczeństwa	83	patrz Załadunek bagażnika	180
Pilot radiowy zdalnego sterowania		opis	26	Przegląd	371
patrz Kluczyki	137	Pojemność	50	cyfrowa książka serwisowa	391
Pilot (nagrzewnicy pomocniczej)		płyn do spryskiwaczy	376	Dokumentacja serwisowa	391
wymiana baterii	197	Zbiornik AdBlue	367	elastyczne okresy między przeglądami	391
Pilot (ogrzewanie postojowe)	196	Pokrętła	204	przegląd	391
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	94	Pokrętła systemu Infotainment	204	przeglądy	391
		Pokrywa bagażnika	17, 18	serwisowanie	391
		patrz również Bagażnik	149	stałe okresy między przeglądami	391
		Pokrywa silnika	369, 371		
		otwieranie i zamykanie	19, 370		

struktury menu	118	Przycisk Startowy		RADIO	
warunki użytkowania	392	Przycisk rozrusznika	258	informacje i symbole	221
wymiana oleju	391	rozruch silnika	260	RCTA	323
zestawy czynności serwisowych	393	Przyczepa	351	zob. Asystent parkowania (RCTA)	319
Przegląd kontrolny	391	alarm antykradzieżowy	357	Ręczne odryglowanie i ryglowanie	93
Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	182	awaria	357	Ręczne ryglowanie przednich drzwi pasażera .	17
Przetąacznik		doposażenie w hak holowniczy	361	Reflektory	
światła awaryjne	164	elektryczne odblokowanie haka holowniczego	354	jazda za granicą	165
Przetąacznik kierunkowskazów	160	gniazdo zasilania	356	Spryskiwacze reflektorów	168
Przetąacznik kluczykowy	84	linka holownicza	353, 356	wymiana żarówek	103
Przetąacznik świateł drogowych	160	lusterka boczne	353	Regulacja	
Przepalone żarówki		maksymalna masa przyczepy	358	fotele przednie	172
wymiana żarówek	103	nacisk na złącze	351, 358	Menu Samochód	38
Przeróbki techniczne	362	podłączanie	356	siedzenia	68
Przesuwny dach panoramiczny	20	regulacja reflektorów	359	światła	166
otwieranie i zamykanie Komfort	153	stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	360	zagłówki foteli przednich	71, 173
patrz również Dach otwierany	154	tryb	359, 407	zagłówki tylnych siedzeń	72, 173
Przewody rozruchowe	63	tryb jazdy z przyczepą	359	Regulacja pasów bezpieczeństwa	
Przewożenie dzieci	86	tylne światła	353, 356	kobiety w ciąży	77
Przewożenie przedmiotów		tylne światła LED	353, 356	pas bezpieczeństwa	77
bagażnik dachowy	186	wspomaganie parkowania	340, 343	Regulacja poślizgu napędu	266
haczyki mocujące	183	wymogi techniczne	353	Regulacja zagłówka	
przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	182	zaczynanie	356	zagłówki foteli przednich	173
system bagażnika dachowego	186, 187	załadunek	358	Regulacja zasięgu świateł	166
torba siatkowa	183	Przyrządy	114	Regulowana podłoga bagażnika	184
tryb jazdy z przyczepą	359	R		Rejestrator Zdarzeń	401
uchwyty mocujące	182	Radio		Rolety przeciwsłoneczne	
załadunek przyczepy	358	logo stacji	222	dach otwierany	156
Przyciski funkcyjne	205	menu główne	221	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu (dach otwierany)	157
Przyciski sterowania szybami	19, 152	przyciski stacji	222	Rozruch silnika	256
Przyciski sterujące na kierownicy	132	zmiana częstotliwości	221	Rozruch wspomagany	63
Przycisk rozrusznika	258			Rozrusznik	
				System Start-Stop	288

Ryglowanie i odryglowanie w bębenu zamka	16	Serwisowanie patrz Przegląd	391	Stabilizacja samochodu holującego i przy- czepy	360
Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa ..	76	Siatka bagażowa bagażnik	183	Start-Stop	288
S		Siedzenia fotel regulowany elektrycznie	20	Sygnalizacja przy parkowaniu patrz Wspomaganie parkowa- nia	334, 336, 340
Safelock	144	oparcie tylnego siedzenia	175	Sygnalizacja przy parkowaniu (ParkPilot) patrz Wspomaganie parkowa- nia	334, 336, 340
Safelock (Blokada bezpieczeństwa) patrz System zabezpieczeń antykradzieżo- wych	136	podgrzewanie	174	Sygnał dźwiękowy	111
Samochód dane identyfikacyjne	406	regulacja	172	Symbole ostrzeżeń patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze	131
numer identyfikacyjny	406	Siedzenia samochodu	73	Symbol klucza	128
numer identyfikacyjny pojazdu	406	Silnik docieranie	280	System antykradzieżowy przyczepa	357
odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless	140	odgłosy	260	System bagażnika dachowego	186
podnoszenie	59	podgrzewanie świec	256	System czujników parkowania patrz Wspomaganie parkowa- nia	334, 336, 340
tabliczka znamionowa	406	rozruch	256	system Infotainment	38
Schówek przedni fotel	177	rozruch wspomagany	63	aktualizacja danych nawigacyjnych	233
Schówek podręczny	178	rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontak- tem mechanicznym)	256	Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	219
Schowki	177, 178	wyłączanie (kluczykiem)	257	Dostęp do Internetu	220
oświetlenie schowka podręcznego	167	Silnik i zapłon automatyczne wyłączanie zapłonu	258	Jukebox (SSD)	228
schówek podręczny po stronie pasażera ..	178	My Beat	261	karta pamięci	226
składany stolik	177	rozruch silnika	260	klawiatura na ekranie	207
SEAT Digital Cockpit	114	rozruch silnika za pomocą Przycisku Star- towego	260	maska wprowadzania	207
profile informacyjne	114	wstępne podgrzewanie silnika	260	Odtwarzacz CD	226
SEAT Drive Profile	324	wyłączenie silnika	260	ogólne wskazówki dot. obsługi	204
SEAT Media Control	217	Składany stolik	177	ogólny widok urządzenia	202, 203
transmisja danych i funkcje sterowania ..	218	Sprawy związane z poziomów komora silnika	371	przyciski funkcyjne	205
SEAT Mobility	394	Spryskiwacz przedniej szyby	53, 168	WLAN	219
Selektywna redukcja katalizacyjna zob. Układ podczyszczania spalin (silnik wysokoprężny)	367	Sprzęgło (lampa ostrzegawcza)	278	wpisywanie tekstu	207
Selektywne odblokowanie	139	SSD patrz Jukebox (SSD)	228	wskazówki bezpieczeństwa	200
				współdzielenie połączenia WLAN	219

System Infotainment	200	System monitorowania martwego pola (BSD)	319, 320	System Start-stop	
Audio WLAN	230	awaria	320	instrukcje dla kierowcy	288
AUX-IN	227	holowanie	324	lampki	288
Bluetooth® audio	228	lampki kontrolne	320	silnik nie wyłącza się	288
DVD	231	obsługa	320	silnik włącza się samoczynnie	288
ekran dotykowy	205	sygnalizacja w lusterku bocznym	321	System Start-Stop	
logo stacji	222	warunki jazdy	322	działanie	288
Menu główne Obrazy	232	System multimedialny		wyłączyć i ponownie włączyć silnik	288
Menu Samochód	246	pokrętła systemu Infotainment	204	System Start/Stop	
nawigacja	233	System podglądu otoczenia (kamera Top View)		włączanie i wyłączanie	290
pierwsza konfiguracja	208	cechy szczególne	346	System tempomatu	293
pokrętła	204	System podgrzewania		System Top Tether	30, 33
pokrętło do przewijania	206	lampka kontrolna	285	System wspomagania cofania	348
pola weryfikacji	205	System poduszki powietrznych	23, 79	System wspomagania z kamerą cofania	348
potożenie gotowości	204	boczne poduszki powietrzne	25	Systemy wspomagające	
przewijanie [wyświetlacz]	206	działanie	81	ACC	303
przyciski stacji	222	lampka kontrolna	85	Aktywny tempomat	303
Tryb Radio	221	opis	80	asystent jazdy w korku	316
Tryb Telefon	247	poduszki czołowe	23, 81	Asystent Parkowania	326
USB	227	poduszki kolanowe	25	asystent parkowania (RCTA)	319
włączanie i wyłączanie	204	poduszki powietrzne chroniące głowę	26	Asystent Zjazdu	291
wyciszanie	205	wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	84	Emergency Assist	317
wyszukiwanie na listach	206	wyzwolenie	81	funkcja Auto Hold	291
zmiana głośności	205	System rozpoznawania znaków drogowych	122	kamera Top View	343
system ISOFIX	32	obsługa	122	monitorowanie opon	385
System ISOFIX	30	ograniczone działanie	124	ogranicznik prędkości	294
System kamery Top View		ostrzeżenie o prędkości	123	system kontroli ciśnienia w oponach	385
menu	346	przyczepa	123	system monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)	319
tryby	346	uszkodzenie przedniej szyby	125	system parking Plus	336
System kontroli ciśnienia w oponach	385	wskazania wyświetlacza	122	system rozpoznawania znaków drogowych	122
wskaźnik monitorowania opon	386	System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless		tempomat	293
System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem	148	zob. funkcja Keyless	140	tylny czujnik parkowania	340
włączanie	147			włączanie	131
				wskaźnik monitorowania opon	386

Średnie zużycie paliwa	114
Środek przeciw zamarzaniu	52
Środowisko	
ekologiczna jazda	281
oddziaływanie na środowisko	281

Światła tylne	
wymiana żarówek	103
Światła tylne w pokrywie bagażnika	
demontaż oprawki	107
Światło powitalne	164

Tablica główna

przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych	160
Tablica przyrządów	113, 114
instrukcje na ekranie	118
lampki kontrolne i ostrzegawcze	131
obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek	129
obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej	130
przyrządy	113, 114
struktura menu	118
wskazania wyświetlacza	116
wskazanie okresu międzyobstugowego	127
wyświetlacz	113, 114
Tablica rozdzielcza po stronie pasażera	
kierownica po lewej stronie	12
kierownica po prawej stronie	13
Tabliczka znamionowa	406
tankowanie	
Dodatki do benzyny	365
Tankowanie	
lampka kontrolna	126
otwieranie klapy wlewu paliwa	363
wskaźnik paliwa	126
Telefon	
listy połączeń	253
menu główne	251

miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne	248
parowanie telefonu komórkowego	250
Profile Bluetooth®	249
wprowadzanie numeru telefonu	253
wskazania i symbole	252
wskazówki ogólne	247
Telefon komórkowy	362
Telefony komórkowe	362
Temperatura zewnętrzna	
wyświetlanie	116
Tempomat	43, 293
lampki kontrolne i ostrzegawcze	293
obsługa	293
Tiptronic [automatyczna skrzynia biegów]	270, 273
Tkanina: czyszczenie	398
Top Tether	30, 33
Torba siatkowa	
bagażnik	183
Total traction	286
Transmisja danych	210
Trójkąt ostrzegawczy	164
Tryb inercyjny	277
Tryb jazdy	325
Tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym:	367
Tylna kanapa	175
Tylna półka	
chowanie	181
Tylne światło przeciwmgielne	
lampka kontrolna	158
Tylny czujnik parkowania	340
Tyt	
zagtówki	72

U

Uchwyty mocujące	182
Uchwyty na napoje	178
Układ chłodzenia	
kontrola płynu chłodzącego	374
uzupełnianie płynu chłodzącego	374
Układ hamulcowy	
lampka ostrzegawcza	263
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy	279
lampka kontrolna	280
wspomaganie kierownicy	279
zaczepianie blokady kierownicy	257
Układ kontroli spalin	
filtr cząstek stałych	285
lampka kontrolna	285
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	266
Układ wspomagania parkowania	
patrz Wspomaganie parkowania	334, 336, 340
Układ zapobiegający blokowaniu kół	266
Ułożenie pasa bezpieczeństwa	21
pasy bezpieczeństwa	21
u kobiet w ciąży	21
Uruchamianie samochodu	34
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	95
cechy szczególne	94
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	63
opis	63
USB	254
podłączanie zewnętrznego nośnika danych	227

Ustawianie	
godzina	125
Usterka działania	
Asystent Parkowania	326
dach otwierany	155
Utylizacja	
napinacze pasów bezpieczeństwa	78
Uwagi	
holowanie	96

W

Warunki zimowe	
akumulator	377
tańcuchy śniegowe	61
olej napędowy	366
opony	389
Ważne uwagi przed rozpoczęciem jazdy	67
Widok wnętrza	15
Widok zewnętrzny	8, 9
Wireless Charger	254
WLAN	218
podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku	230
Włączanie i wyłączanie zapłonu	34, 256
Włączanie świateł	158
Właściwości oleju	51
Wskazania na ekranie	
ostrzeżenie o prędkości	117
otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	116
potożenia dźwigni zmiany biegów	116
Temperatura zewnętrzna	116
Wskazania wyświetlacza	118
ACT	281
aktywny tempomat	305

ECO	117	Wspomaganie kierownicy	279	Wymijowanie i wkładanie zagłówek	173
godzina	125	<i>patrz również</i> Elektromechaniczny układ		Wykrywanie zmęczenia	121
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ..	120	kierownicy	279	Wyloty nawiewu powietrza	192
licznik przebiegu	117	Wspomaganie parkowania		Wyłaczanie czołowej poduszki powietrznej ..	84
monitorowanie opon	386	Automatyczne włączenie	337	Wyłaczanie czołowej poduszki powietrznej	
ogranicznik prędkości	294	awaria	339, 342	pasażera	24
okresy między przeglądami	127	czujniki i kamera: czyszczenie	396	Wyłaczanie silnika	
oznaczenie silnika	117	hamowanie przy manewrowaniu	340	kluczykiem	257
położenia dźwigni zmiany biegów	270	jazda z przyczepą	340	Wyłaczanie świateł	158
porady dla kierowców	116	regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwię-		Wymiana	
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile) ..	324	kowych	339, 342	części	362
status systemu aktywnego zarządzania		tylny czujnik parkowania	340	Wymiana baterii	
pracą cylindrów (ACT)	116	wskazania na wyświetlaczu	338, 342	w kluczyku samochodowym	145
tablica przyrządów	116	zaczep holowniczy	343	Wymiana oleju	373
wskazania kompasu	117	Wstępne podgrzewanie silnika	260	Wymiana piór	94
Wspomaganie hamowania awaryjnego		Wycieraczka tylna	37, 168	Wymiana piór wycieraczek	65
(Front Assist)	298	wycieraczki przedniej i tylnej szyby		Wymiana żarówek	103
znaki drogowe	122	czyszczenie	65	kierunkowskaz	105
Wskazanie okresu do przeglądu	118	wymiana	65	podświetlenie tablicy rejestracyjnej	108
Wskazówki dotyczące środowiska		Wycieraczki przedniej i tylnej szyby		światła drogowe	105
tankowanie	363	położenie serwisowe	65	światła mijania	104
tankowanie zbiornika paliwa	364	Wycieraczki przedniej szyby	37, 168	światła przeciwmgielne	105
Wskaźnik paliwa	126	cechy szczególne	168	światło tylne w błotniku	107
lampa kontrolna	126	czujnik deszczu	169	światło tylne w pokrywie bagażnika	107
Wskaźnik temperatury		czyszczenie	396	Wymiary	413
ptyn chłodzący silnika	127	dźwignia przełącznika wycieraczek	168	Wypożyczenie	179, 362
Wskaźnik zmiany biegu	278	funkcje	168	Wypożyczenie bezpieczeństwa	67
Wspomaganie hamowania awaryjnego		Podgrzewane dysze spryskiwaczy przed-		Wyświetlacz	113
awaria	300	niej szyby	168	Wyświetlacz radia: czyszczenie	397
czasowe wyłaczenie	302	podnoszenie pióra wycieraczki	65	Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	114, 116
czujnik radarowy	300	położenie serwisowe	65	Wyświetlacz wielofunkcyjny	118
obsługa	301	układ spryskiwaczy reflektorów	168	Wyświetlanie danych podróży	118
ograniczenia systemowe	302	wymiana piór wycieraczek	65	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych ..	392
wskazania wyświetlacza	298	Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy			
		pomocy Asystenta Parkowania	333		

Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej	
włączanie	123
wyłączanie	123
Wyważenie kół	381
Wzmocniacz sygnału komórkowego	254

X

XDS	267

Z

Zabezpieczenie przed odholowaniem	148
Zaciąganie	62
Zaczep holowniczy	354
awaria	357
doposażenie	361
elektryczne odblokowanie	354
elektryczne odblokowanie haka holowniczego	354
lampa kontrolna	352, 355
montowanie bagażnika rowerowego	355
zob. również Przyczepa	354
Zagłówki	21
pród	71
regulacja	173
zagłówki foteli przednich	71
zagłówki tylnych siedzeń	72
Zakłócenia spowodowane używaniem telefonów komórkowych	204
Zalecany bieg	278
Załadunek bagażnika	180
Załadunek samochodu	
bagażnik	17
przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	182

przyczepa	358
system bagażnika dachowego	187
uchwyty mocujące	182
Zamek drzwi	16
Zamknięty obieg powietrza	192
Zamykanie	136
dach otwierany	155
pokrywa bagażnika	149
pokrywa silnika	19, 370
roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	156
szyby	152
Zapłon	34, 256
Zarządzanie energią	283
Zarządzanie pracą silnika	284
lampa kontrolna	285
Zasilanie	179
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	76
Zegary	
analogowe	125
cyfrowe	125
ustawianie godziny	125
Zestaw do naprawy opon	56, 91
elementy	92
pompowanie opony	92
uszczelnianie opony	92
<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	91
Zestaw do naprawy opon (TMS)	
<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	91
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	56, 91
kontrola po 10 minutach	93
Zestaw narzędzi samochodowych	57, 91

Zmiana biegu	44
automatyczna	44
manualna skrzynia biegów	269
włączanie biegów (manualna skrzynia biegów)	269
zmiana biegów skrzyni manualnej	44
Zmiana koła	57
następne czynności	60
Znaki drogowe	
wskazania wyświetlacza	122
Zużycie opon	382
Zużycie paliwa	
odłączanie dopływu paliwa podczas jazdy	
siłą bezwładności	281
Przyczyna zwiększonego zużycia paliwa	285

Ż

Żarówki światel przeciwmgielnych	105
Żarówki światel tylnych w błotniku	
wymywanie światła tylnego	107

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.11.18

