SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Arona



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli ARONA ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

* **Wyposażenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

›› Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.

Ważne ostrzeżenie na stronie

Szczegółowy opis na stronie

Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie

⚠ UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.

Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, jego właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi, ponieważ powinna ona pozostawać w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne“ informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
››› strona 98, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Dziękujemy za okazane nam zaufanie.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

Powiązane filmy



Podstawowe informacje: Otwieranie i zamykanie ››› strona 15

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-locking



Podstawowe informacje: Pokrywa silnika ››› strona 18

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-bonnet



Podstawowe informacje: Klimatyzacja ››› strona 53

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-aircond



Podstawowe informacje: Wnętrze samochodu ››› strona 18, ››› strona 21, ››› strona 24

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-insidecar



Podstawowe informacje: Koła ››› strona 66, ››› strona 67

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-wheels



Podstawowe informacje: Deska rozdzielcza ››› strona 32, ››› strona 47, ››› strona 49

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-dashboard

	Komfort: bezkluczykowy system dostępu i uruchamiania Kessy, pełne oświetlenie LED (+ pakiet Vision): pełne światła LED + światła powitalne + światła LED do jazdy dziennej + czujnik światła + oświetlenie wewnętrzne LED. **www.seat.com/youtube-af/ibiza/comfort**	**››› strona 142** **››› strona 155** **››› strona 157** **››› strona 218**
	Technologie: System SEAT Navi System Plus 8" + Full Link / + bezprzewodowa ładowarka (Wireless Charger) na konsoli środkowej + / bezkluczykowy system dostępu i uruchamiania Kessy **www.seat.com/youtube-af/ibiza/technology**	**››› strona 135** **››› strona 142** **››› zeszyt System nawigacji**
	Bezpieczeństwo: Aktywny tempomat + System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist z funkcją rozpoznawania pieszych, czujnik zmęczenia, asystent podjazdu; włącznie z komputerem pokładowym i kamerą cofania. **www.seat.com/youtube-af/safety**	**››› strona 201** **››› strona 231** **››› strona 250** **››› strona 266**

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? ››› **strona 19**

Jak reguluje się położenie kierownicy? ››› **strona 20**

Jak ustawia się lusterka boczne? ››› **strona 20**

Jak włącza się światła? ››› **strona 33**

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? ››› **strona 52**

Jak się tankuje paliwo? ››› **strona 59**

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? ››› **strona 34**

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? ››› **strona 49**

Gdzie w samochodzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy? ››› **strona 103**

Jak się otwiera pokrywę silnika? ››› **strona 18**

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? ››› **strona 74**

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? ››› **strona 67**

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? ››› **strona 66**

Jak zmienić koło? ››› **strona 67**

Jak wymienić bezpiecznik? ››› **strona 64**

Jak wymienić żarówkę? ››› **strona 65**

Jak się holuje samochód? ››› **strona 73**

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? ››› **strona 124**

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? ››› **strona 45**

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokrętła umieszczone na kole kierownicy? ››› **strona 130**

Jak się zdejmuje tylną półkę? ››› **strona 172**

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? ››› **strona 214**

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? ››› **strona 60**

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? ››› **strona 61**

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? ››› **strona 62**

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? ››› **strona 62**

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? ››› **strona 310**

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu ››› **strona 283**

Interesujące funkcje

Easy Connect, menu CAR ››› **strona 35**

Jak działa system START-STOP? ››› **strona 218**

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? ››› **strona 259**

Jak działa system wspomagania cofania? ››› **strona 266**

Jak działa aktywny tempomat? ››› **strona 231**

Jak można ustawić tryb jazdy SEAT? ››› **strona 248**

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? ››› **strona 313**

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? ››› **strona 142**

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza ››› **strona 157**

Spis treści

Podstawowe informacje 7
Widok zewnętrzny 7
Widok zewnętrzny 8
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie) 9
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie) . . . 10
Konsola środkowa 11
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie) 12
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie) . . 13
Widok wnętrza 14
Działanie 15
Otwieranie i zamykanie 15
Przed rozpoczęciem jazdy 18
Poduszki powietrzne 21
Foteliki dziecięce 24
Uruchamianie samochodu 32
Światła i widoczność 32
Easy Connect 35
System informowania kierowcy 39
Wyświetlanie stanu 43
Tempomat 47
Lampki ostrzegawcze 49
Dźwignia zmiany biegów 52
Klimatyzacja 53
Kontrola poziomu płynów 59
Sytuacje awaryjne 64
Bezpieczniki 64
Żarówki 65
Postępowanie w przypadku przebicia opony 66
Zmiana koła 67
Łańcuchy śniegowe 72
Awaryjne holowanie samochodu 73
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych 74
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby 76
Bezpieczeństwo 78
Bezpieczna jazda 78
Bezpieczeństwo przede wszystkim! 78
Porady dotyczące jazdy 78
Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem 79
Okolice pedałów 84
Pasy bezpieczeństwa 84
Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa? 84
Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa 88
Napinacze pasów bezpieczeństwa* 89
System poduszek powietrznych 90
Krótkie wprowadzenie 90
Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych 93
Wyłączanie poduszek powietrznych 95
Bezpieczne przewożenie dzieci 97
Bezpieczeństwo dzieci 97
Foteliki dziecięce 99
Rejestrator Zdarzeń 102
Opis i działanie 102
Sytuacje awaryjne 103
Poradnik 103
Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych 103
Naprawa opony 104
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby 106
Holowanie lub zaciąganie 107
Bezpieczniki i żarówki 110
Bezpieczniki 110
Wymiana żarówek 113
Wymiana żarówek świateł przednich 114
Wymiana żarówek świateł tylnych 116
Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza 118
Czynność 121
Elementy sterowania i wyświetlacze 121
Ogólna tablica rozdzielcza 120
Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne 123
Przyrządy 123
Lampki kontrolne i ostrzegawcze 128
Wprowadzenie do systemu Easy Connect* 129
Ustawienia systemu (CAR)* 129
Łączność i multimedia 130
Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy* 130
Multimedia 135
Otwieranie i zamykanie 136
Kluczyki 136
Centralny zamek 139
Alarm antykradzieżowy* 146
Pokrywa bagażnika 148
Przyciski sterowania szybami 149
Światła i widoczność 152
Światła 152
Oświetlenie wnętrza 157
Widoczność 158
System wycieraczek przedniej i tylnej szyby 159
Lusterka wsteczne 160

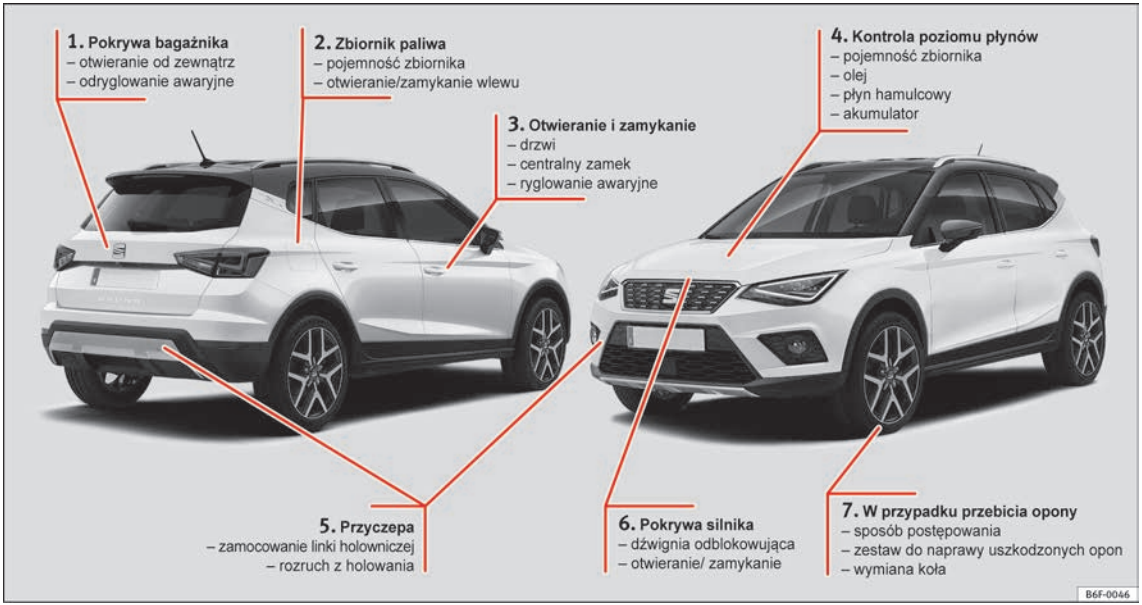
Siedzenia i zagłówki 162
Regulacja siedzeń i zagłówków 162
Funkcje foteli 164
Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki 166
Przydatne wyposażenie 166
Bagażnik 169
Bagażnik dachowy* 173
Klimatyzacja 175
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja 175
Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza . 179
Klimatyzacja manualna* 181
Climatronic* 183
Jazda 185
Rozruch i wyłączanie silnika 185
Hamowanie i parkowanie 192
Układy hamowania i stabilizacji 194
Manualna skrzynia biegów 202
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG* 202
Wskaźnik zmiany biegu 210
Układ kierowniczy 211
Docieranie i jazda ekonomiczna 212
Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin 216
Wskazówki dotyczące jazdy 217
Systemy wspomagające kierowcę 218
System Start-Stop* 218
Tempomat (CCS)* 221
Ogranicznik prędkości 223
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)* 227
Aktywny tempomat ACC* 231
System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)* . . 243
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)* . . 248
Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerwy)* 250
Asystent Parkowania* 251
Wspomaganie parkowania (Park Pilot) 259
System wspomagania cofania „Kamera cofania“* 266
Zaczep holowniczy 269
Zaczep holowniczy* 269
Holowanie przyczepy 275

Porady 281
Pielęgnacja i konserwacja 281
Akcesoria i modyfikacje w samochodzie . . . 281
Pielęgnacja i czyszczenie 282
Pielęgnacja wnętrza samochodu 283
Pielęgnacja wnętrza samochodu 289
Kontrola i uzupełnianie płynów 292
Tankowanie 292
Paliwo 293
AdBlue® 295
Praca w komorze silnika 296
Olej silnikowy 300
Układ chłodzenia 303
Płyn hamulcowy 305
Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby 306
Akumulator samochodowy 306
Koła 309
Koła i opony 309
Koło zapasowe (koło dojazdowe)* 314
Serwis zimowy 316

Dane techniczne 317
Dane techniczne 317
Ważne informacje 317
Informacja o zużyciu paliwa 318
Holowanie przyczepy 319
Koła 319
Parametry silnika 321
Wymiary 326

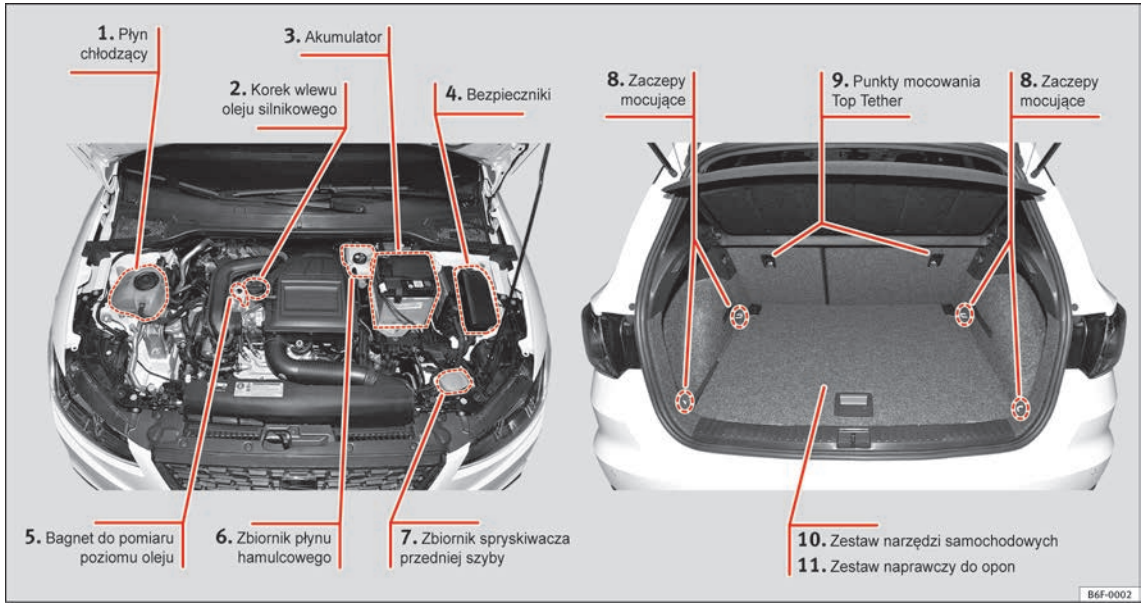
Indeks 329

Widok zewnętrzny



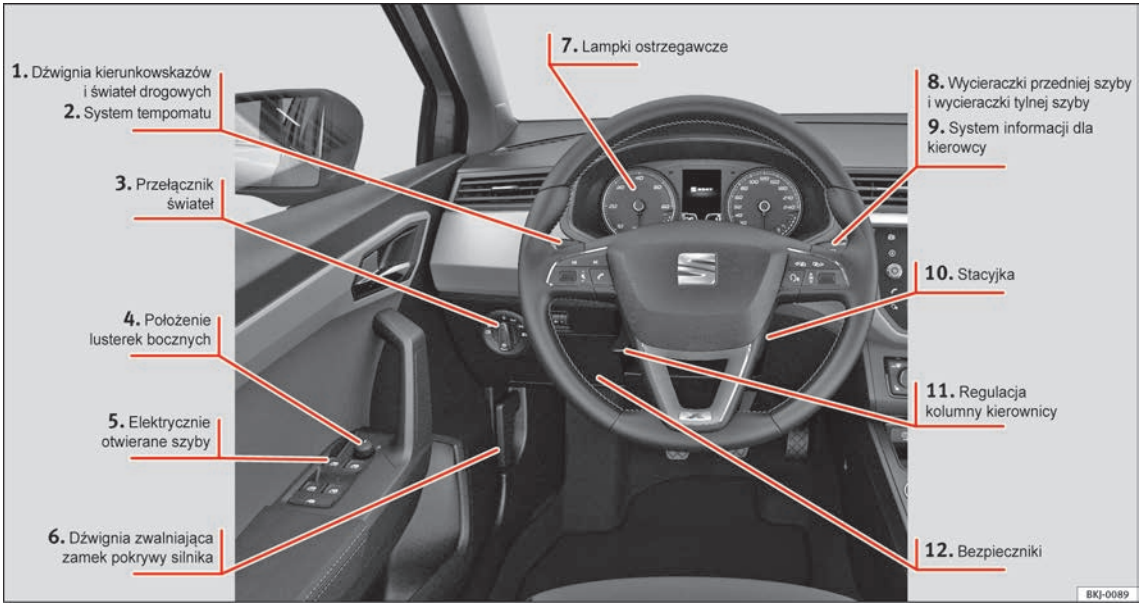
① ››› strona 16
② ››› strona 59
③ ››› strona 15
④ ››› strona 59
⑤ ››› strona 73
⑥ ››› strona 18
⑦ ››› strona 66

Widok zewnętrzny



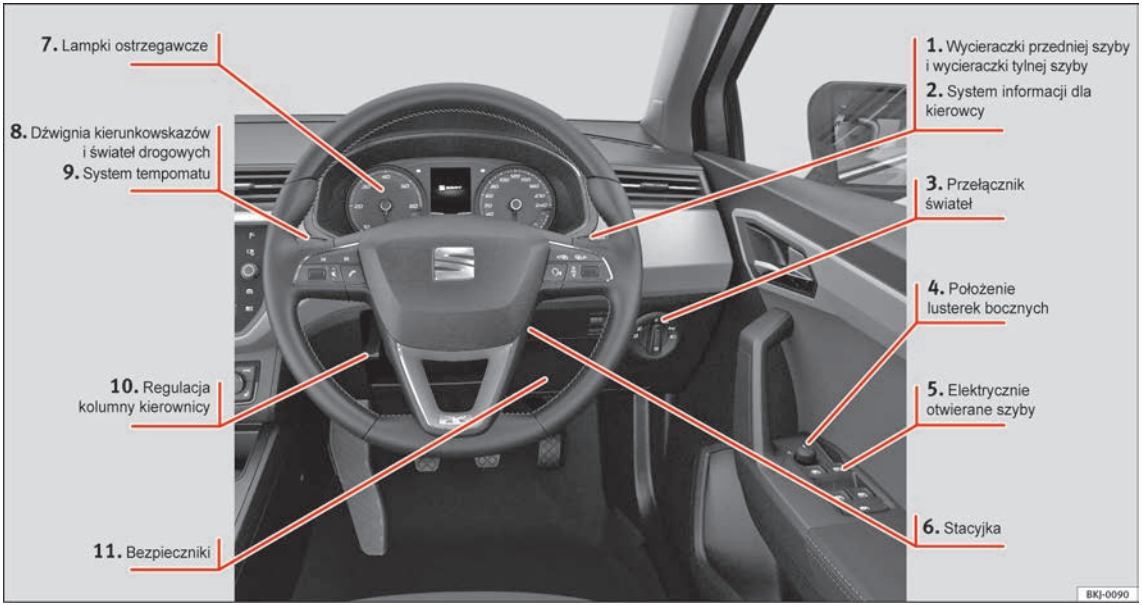
(1) ››› strona 61
(2) ››› strona 60
(3) ››› strona 63
(4) ››› strona 64
(5) ››› strona 60
(6) ››› strona 62
(7) ››› strona 62
(8) ››› strona 171
(9) ››› strona 31
(10) ››› strona 67
(11) ››› strona 66

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)



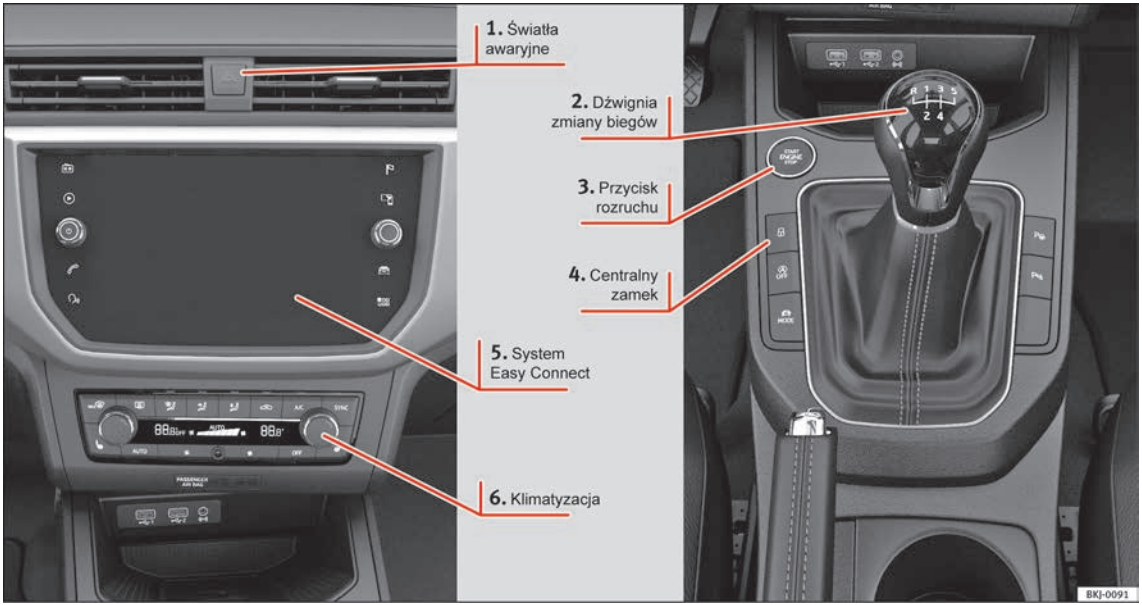
① ››› strona 33
② ››› strona 47
③ ››› strona 33
④ ››› strona 20
⑤ ››› strona 18
⑥ ››› strona 18
⑦ ››› strona 49
⑧ ››› strona 34
⑨ ››› strona 39
⑩ ››› strona 32
⑪ ››› strona 20
⑫ ››› strona 64

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)



① ››› strona 34
② ››› strona 39
③ ››› strona 33
④ ››› strona 20
⑤ ››› strona 18
⑥ ››› strona 32
⑦ ››› strona 49
⑧ ››› strona 33
⑨ ››› strona 47
⑩ ››› strona 20
⑪ ››› strona 64

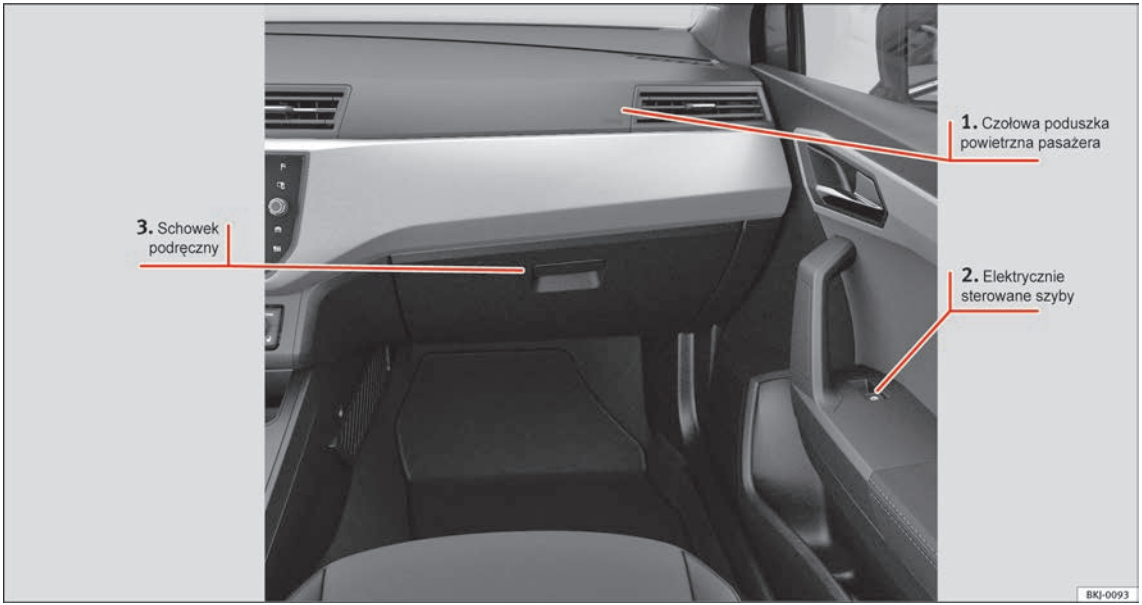
Konsola środkowa



(1) ››› strona 34
(2) ››› strona 52
(3) ››› strona 188
(4) ››› strona 15
(5) ››› strona 35
(6) ››› strona 53, ››› strona 56

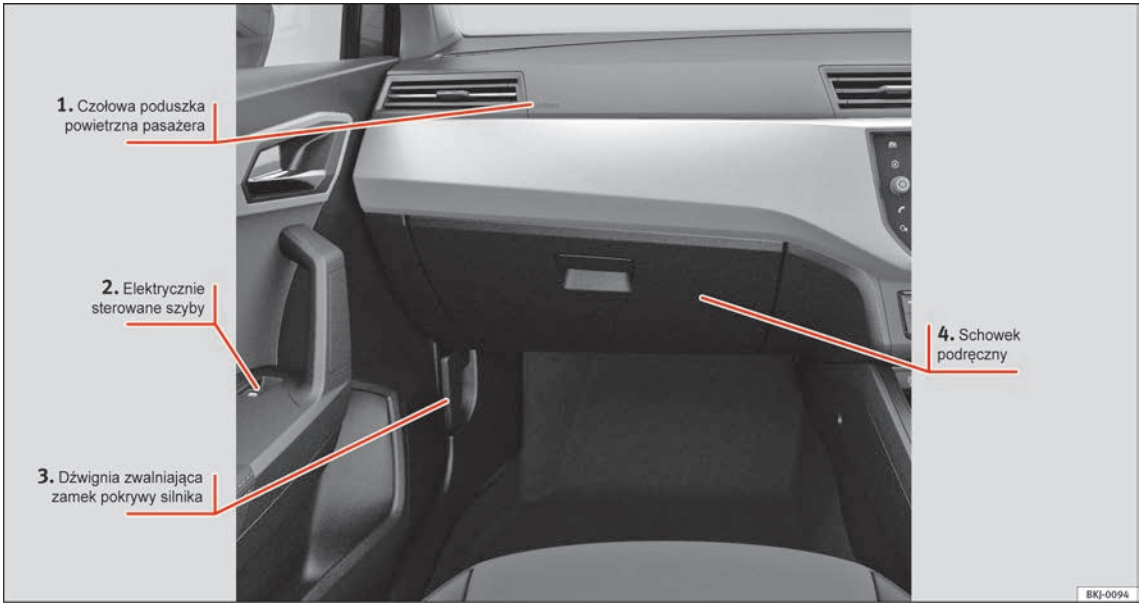
Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



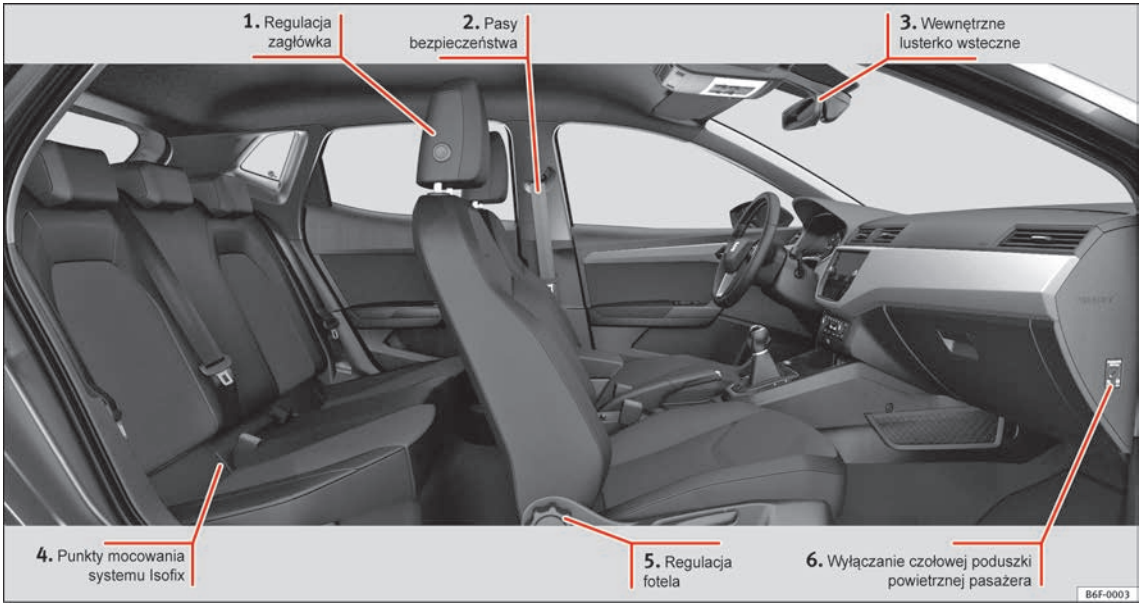
(1) ››› strona 21
(2) ››› strona 18
(3) ››› strona 166

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)



(1) ››› strona 21
(2) ››› strona 18
(3) ››› strona 18
(4) ››› strona 166

Widok wnętrza



1 ››› strona 19
2 ››› strona 19
3 ››› strona 160
4 ››› strona 28
5 ››› strona 19
6 ››› strona 22

Działanie

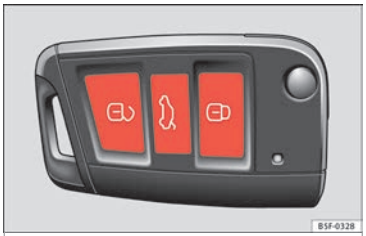
Otwieranie i zamykanie

Powiązany film



Rys. 1 Otwieranie i zamykanie

Drzwi



Rys. 2 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 3 Konsola środkowa: Przyciski centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 2**.
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 2**.
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: wcisnąć przycisk ››› **rys. 2** do momentu, gdy na chwilę zapalą się wszystkie kierunkowskazy.

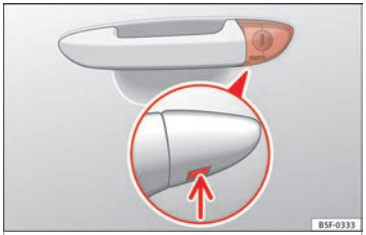
Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 3**. Symbol zapala się na żółto, sygnalizując włączenie. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 3**. Przywrócony zostaje początkowy kolor symbolu.

››› ⚠ zob. Opis na stronie 139

››› strona 139

Odryglowanie lub ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 4 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Generalnie, ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym »

odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego ››› strona 146.

- Rozłożyć trzpień kluczyka ››› strona 136.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy ››› rys. 4 (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Natomiast nie uruchamia się od razu ››› strona 146.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem ››› strona 146.

Awaryjne zamykanie drzwi bez użycia zamka



Rys. 5 Ręczne ryglowanie drzwi.

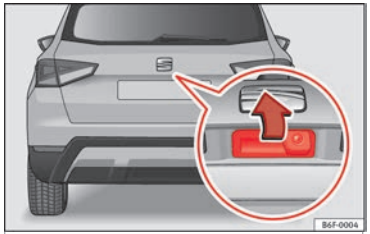
W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębenkowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 6 Pokrywa bagażnika: uchwyt

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny*. Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt ››› rys. 6.

System uruchamia się lub nie, w zależności od sytuacji, w jakiej znajduje się samochód.

Nie można otworzyć pokrywy bagażnika, jeśli została ona wcześniej zaryglowana. Natomiast jeśli nie jest zaryglowana, system otwierania działa i pokrywę można otworzyć.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk lub przycisk ››› rys. 2 na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli pokrywa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy.*.

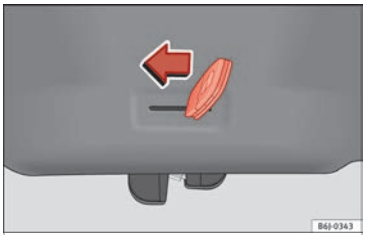
- Otwieranie pokrywy bagażnika: nacisnąć lekko na uchwyt ››› **rys. 6**. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika: chwycić pokrywę bagażnika za jeden z uchwytów w poszyciu i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



››› ⚠ **zob. Otwieranie i zamykanie na stronie 148**

SOS ››› **strona 17**

Ręczne odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 7 Ręczne odblokowanie pokrywy bagażnika.

Funkcja ta umożliwia otwarcie samochodu, gdy nie działa centralny zamek (na przykład w razie rozładowania się akumulatora).

W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Otwieranie pokrywy bagażnika od środka

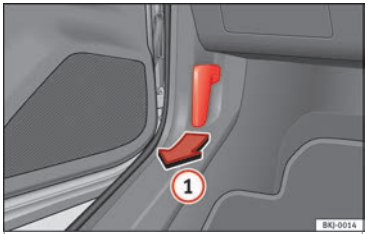
- Włożyć kluczyk w otwór i odblokować system ryglowania, przesuwając kluczyk od prawej do lewej, zgodnie z kierunkiem strzałki ››› **rys. 7**.

Powiązany film

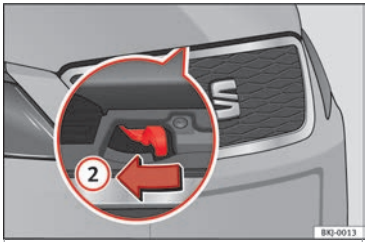


Rys. 8 Pokrywa silnika

Pokrywa silnika



Rys. 9 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 10 Dźwignia pod pokrywą silnika.

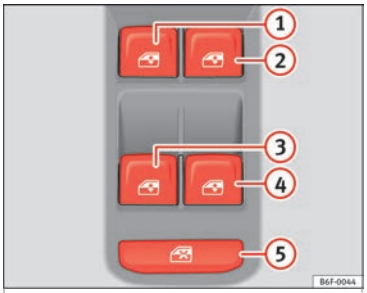
Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą ››› **rys. 9** (1).
- Aby podnieść pokrywę silnika, należy nacisnąć w lewo dźwignię umieszczoną pod pokrywą silnika na środku ››› **rys. 10** (2). Zapadki zwalniają rygiel maski.
- Podnieść podpórkę maski i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

››› ⚠ **zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 297**

››› **strona 296**

Przyciski sterowania szybami



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk.
- Podnoszenie szyb: Pociągnąć przycisk.

Przyciski na drzwiach kierowcy

1. Szyba w lewych drzwiach przednich
2. Szyba w prawych drzwiach przednich
3. Szyba w lewych drzwiach tylnych
4. Szyba w prawych drzwiach tylnych
5. Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączania przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

››› ⚠ **zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 149**

››› **strona 149**

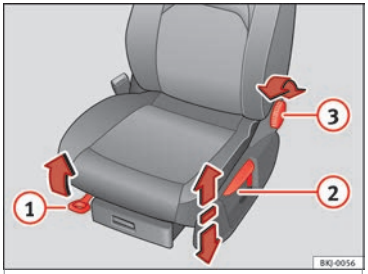
Przed rozpoczęciem jazdy

Powiązany film



Rys. 12 Wnętrze samochodu

Ręczna regulacja foteli przednich



Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja

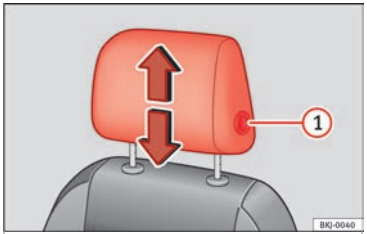
① Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

② Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.

③ Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.

››› ⚠ zob. Regulacja foteli przednich na stronie 162

Regulacja zagłówka



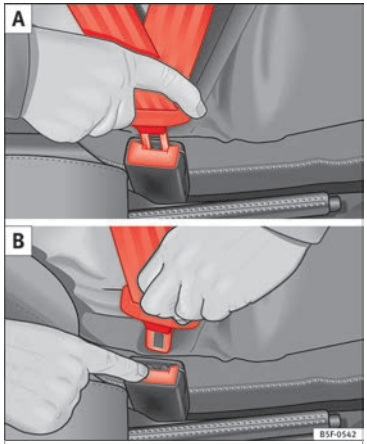
Rys. 14 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

• Aby podnieść lub opuścić zagłówek, należy nacisnąć przycisk z boku ① i przesunąć zagłówek w górę lub w dół do zablokowania w wymaganym położeniu.

››› ⚠ zob. Regulacja zagłówków foteli przednich na stronie 163

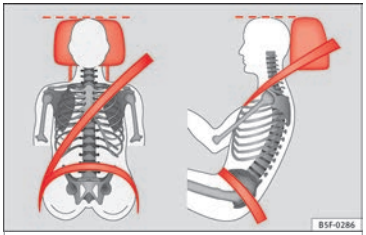
››› strona 83, ››› strona 162

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 15 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.

»



Rys. 16 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa cześć pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.

››› strona 86

››› strona 88

Napinacze pasów bezpieczeństwa

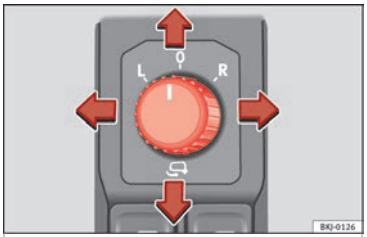
Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

››› ⚠ zob. Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów na stronie 90

››› strona 89

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 17 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętło w odpowiednim położeniu:

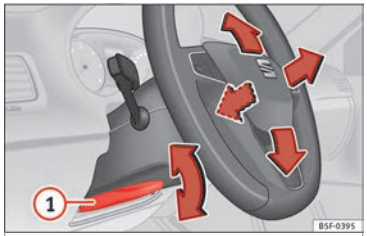
L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętło w żądanym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

Składanie lusterek bocznych.

››› ⚠ zob. Elektrycznie sterowane lusterka boczne* na stronie 161

››› strona 160

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 18 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię ››› **rys. 18** (1) ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.

››› ⚠ zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 80

Poduszki powietrzne

Powiązany film

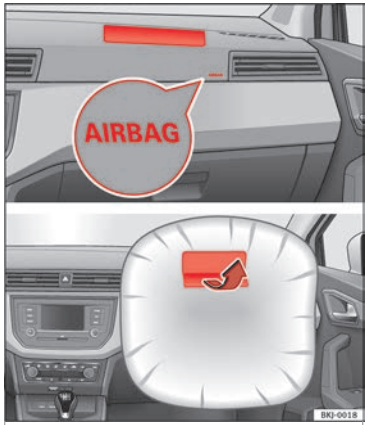


Rys. 19 Wnętrze samochodu

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy ››› **rys. 20** , natomiast czołowa poduszka pasażera jest ulokowana w desce rozdzielczej ››› **rys. 21**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej ››› **rys. 20** ››› **rys. 21**. »

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

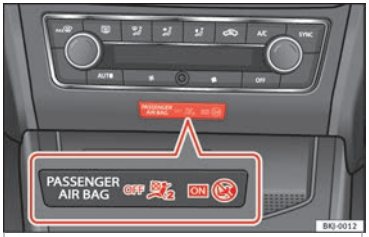
Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka otacza głowę i klatkę piersiową, chroniąc je. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

››› strona 93

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera*



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 23 Środkowa część deski rozdzielczej: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

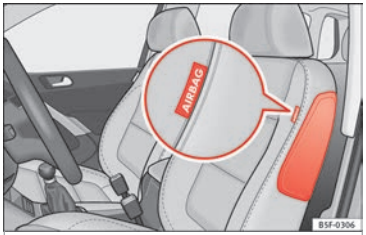
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera ››› **rys. 22**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej ››› **rys. 23**.

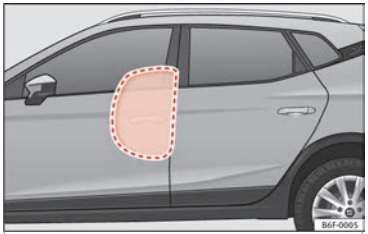
››› ⚠ zob. Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 96

››› strona 95

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 24 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 25 Umiejscowienie całkowicie napełnionej bocznej poduszki powietrznej z lewej strony pojazdu.

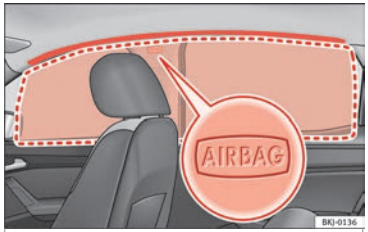
Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera **››› rys. 24**. Umiejscowienie poduszki wskazuje napis „AIRBAG“ znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na przednich fotelach i zewnętrznych tylnych siedzeniach w pozycji, w której te poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.

››› ⚠ zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 93

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 26 Umiejscowienie i obszar wyzwalania poduszek chroniących głowę.

We wnętrzu samochodu, nad drzwiami po każdej stronie, znajdują się poduszki powietrzne chroniące głowę **››› rys. 26**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwala się poduszka powietrzna chroniąca głowę **››› rys. 26** (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów **››› ⚠ zob. Poduszki powietrzne chroniące głowę* na stronie 94**.

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwala się kurtyna powietrzna. **»**

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich fotelach i bocznych fotelach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

››› ⚠ zob. Poduszki powietrzne chroniące głowę* na stronie 94

Foteliki dziecięce

Powiązany film



Rys. 27 Wnętrze samochodu

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera A oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu B.



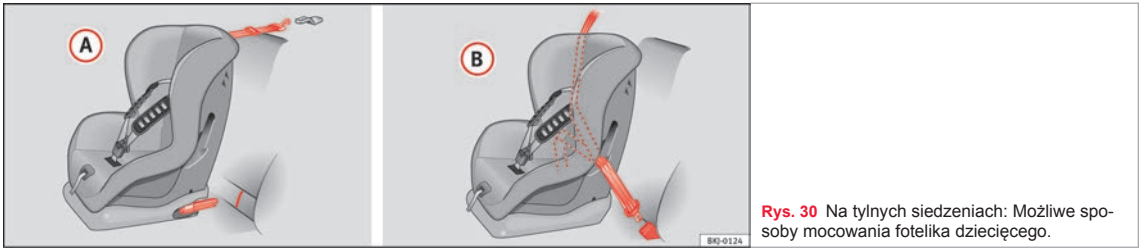
Rys. 29 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera A oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu B.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

››› ⚠ zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 98

››› strona 97

Mocowanie fotelików dziecięcych



Rys. 30 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek ››› **rys. 30** Ⓐ przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek ››› **rys. 30** Ⓑ przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone jako **uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych literą **U** w poniższej tabeli.

- *Na fotelu pasażera z przodu bez regulacji wysokości siedziska*: Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu[1)].
- *Na fotelu pasażera z przodu bez regulacji wysokości siedziska*: należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu oraz ustawić siedzisko w najwyższym położeniu[1)].

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika »

[1)] Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu[1)].

Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

[1)] Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Grupa wagowa	Położenie fotelika			
	Przedni fotel pasażera[a]		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe[b]
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	X	U[c]	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U[c]	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U[c]	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF[c]	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF[c]	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.
U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.
UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

[a] Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

[b] W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

[c] Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

››› ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX/iSize i systemem Top Tether*



Rys. 31 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.



Rys. 32 Umiejscowienie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki w systemach „ISOFIX“ i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX“. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX“ znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem ››› **rys. 31**. Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku) ››› **rys. 32**.

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem "**uniwersalnym**" lub "**półuniwersalnym**".

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wyposażenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wyposażenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---			---	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---			---	---

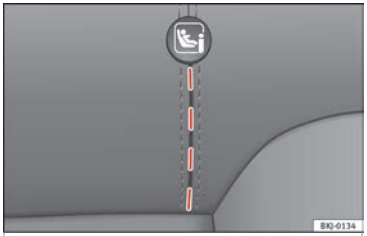
IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX przodem do kierunku jazdy atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej.
IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.
X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

››› ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą „ISOFIX/i-Size“ systemu ISOFIX



Rys. 33 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.



Rys. 34 Tylne siedzenie: wycięcia.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

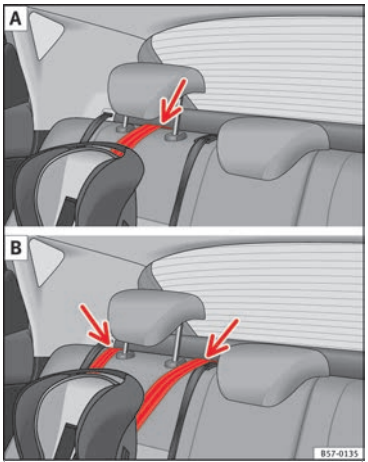
- Otworzyć oznaczone wycięcia, aby uzyskać dostęp do uchwytów mocujących **››› rys. 34**.
- Wcisnąć fotelik w pierścienie zaczepów „ISOFIX/iSize“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether* , należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu **››› rys. 36**. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki z systemem „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

	Umiejscowienie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Foteliki dziecięce dopuszczone normą ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy dopuszczonych normą ECE R129.
X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasków mocujących Top Tether*



Rys. 35 Pasek mocujący: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 36 Umiejscowienie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przesunąć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia ››› **rys. 35** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówek w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu ››› **rys. 36**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

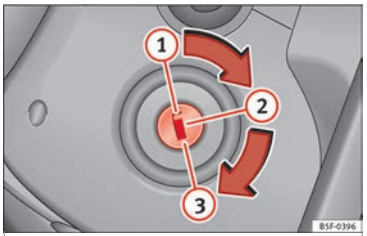
Odpinanie paska mocującego

- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.

››› ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 37 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skręcić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P** , aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w położenie (2).
- Wyłączanie zapłonu. Przekręcić kluczyk w położenie (1).
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ☋: W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie (3). Kluczyk automatycznie powraca w położenie (2). Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła System Start/Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.

››› ⚠ zob. Położenia kluczyka w stacyjce na stronie 185

››› strona 185

Światła i widoczność

Powiązany film



Rys. 38 Deska rozdzielcza

Przełącznik świateł



Rys. 39 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

• Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu ››› **rys. 39**.

Symbol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home“ i „Leaving home“ mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
	Światła mijania wyłączone	Światła mijania włączone.

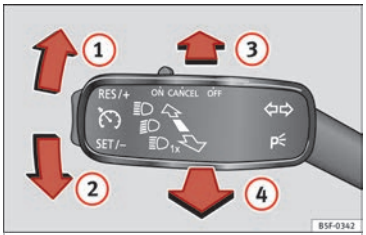
Reflektory przeciwmgłowe: przekręcić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, lub .

Tylne światło przeciwmgłowe: przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, lub .

Wyłączanie świateł przeciwmgłowych: Popchnąć przełącznik lub przestawić w położenie **0**.

››› strona 152

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 40 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

1. Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
2. Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
3. Włączone światła drogowe: Lampka kontrolna świeci się na tablicy rozdzielczej.
4. Sygnał świetlny: włączane przez przyciągnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna .

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.

››› ⚠ zob. Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych na stronie 154

››› strona 154

Światła awaryjne



Rys. 41 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

››› ⚠ zob. Światła awaryjne ⚠ na stronie 157

››› strona 157

Oświetlenie wnętrza



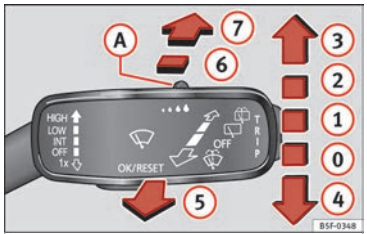
Rys. 42 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
	Włączanie lub wyłączanie oświetlenia wnętrza.
	Aktywacja lub dezaktywacja funkcji automatycznego włączania oświetlenia za pomocą przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
/	Włączanie i wyłączanie światła do czytania

Regulacja oświetlenia może różnić się w zależności od wersji samochodu.

››› strona 157

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 43 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:		
⓪	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
①	▪▪▪▪	Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętła ››› rys. 43 Ⓐ ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
②	LOW	Wolne wycieranie.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:		
③	HIGH	Wycieranie ciągłe.
④	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne przetarcie.
⑤		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:		
⑥		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylna wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
⑦		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.

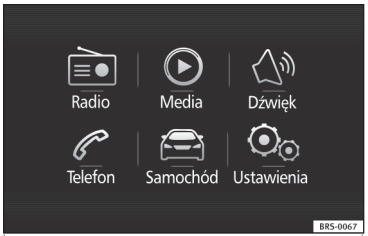
››› ⚠ zob. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby na stronie 159

››› strona 159

SOS ››› strona 76

Easy Connect

Ustawienia menu CAR



Rys. 44 Easy Connect: Menu główne.



Rys. 45 Easy Connect: Menu CAR.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć. »

• Nacisnąć przycisk Infotainment / MENU, a następnie przycisk funkcyjny Pojazd lub ››› rys. 44, **lub**, nacisnąć przycisk systemu Infotainment / CAR, żeby przejść do menu **Pojazd** ››› rys. 45.

• Nacisnąć przycisk USTAWIENIA, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.

• Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☑, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu ⮌ zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	››› strona 194
Opony	System kontroli ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	››› strona 313
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	››› strona 316
Światła	Asystent Świateł Light Assist	Funkcja jazdy autostradowej, czas włączania, światła automatyczne podczas deszczu, kierunkowskazy komfortowe.	››› strona 152, ››› strona 156
	Oświetlenie wnętrza samochodu	Poziom jasności tablicy przyrządów i elementów sterowania	››› strona 157
	„Funkcje Coming home i Leaving home“	Czas włączenia funkcji „Coming home“ i „Leaving home“	››› strona 155
Asystent kierowcy	Aktywny tempomat (ACC)	Włączanie/wyłączanie: domyślny poziom odległości, profile jazdy.	››› strona 231
	Front Assist (układ wspomagania hamowania awaryjnego)	Włączanie/wyłączanie: system Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu	››› strona 227
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie/wyłączanie	››› strona 250
Parkowanie i manewrowanie	Ustawienia parkowania i manewrowania	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu	››› strona 264
Oświetlenie wewnętrzne	–	Oświetlenie ambiente, wyłączanie, kolor	››› strona 158
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	Lusterka wsteczne	Włączanie/wyłączanie składania po zaparkowaniu	››› strona 160
	Wycieraczki przedniej szyby	Włączanie i wyłączanie automatycznego wycierania podczas deszczu, wycierania przy cofaniu	››› strona 34
Otwieranie i zamykanie	Elektryczne sterowanie szyb	Funkcja otwieranie Komfort, wszystkie szyby, tylko kierowcy	››› strona 151
	Centralny zamek	Odryglowanie drzwi, automatyczne ryglowanie podczas jazdy	››› strona 139

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Tablica przyrządów	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, średnia prędkość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy“, resetowanie danych „obliczenia całkowite“	››› strona 40
Data i godzina	–	Czas, czas letni, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	››› strona 125
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa, ciśnienie	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	››› strona 45
Ustawienia fabryczne	Wszystkie	Przywracanie wszystkich ustawień	–
	Indywidualne ustawienia	Przywracanie ustawień fabrycznych dla świateł, systemów wspomagania kierowcy, parkowania i manewrowania	



››› ⚠ zob. Menu CAR (SAMOCHÓD) na stronie 129

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 ››› strona 43. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane dot. jazdy ››› strona 40
- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające ››› strona 42

Nawigacja ››› zeszyt Nawigacja

Audio ››› zeszyt Radio lub ››› zeszyt Nawigacja

Telefon ››› zeszyt Radio lub ››› zeszyt Nawigacja

Status samochodu ››› strona 35

⚠ UWAGA

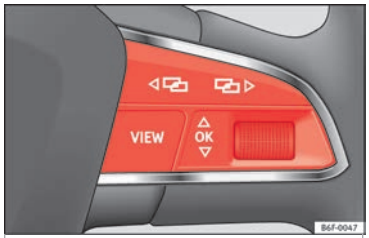
Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- **Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.**

Korzystanie z menu tablicy rozdzielczej



Rys. 46 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.



Rys. 47 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej ››› rys. 47 lub na dźwigni wycieraczek ››› rys. 46 (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną). »

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk ››› **rys. 46** (1) na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk (OK) na kierownicy wielofunkcyjnej ››› **rys. 47**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne lub do niego powrócić z innego menu, należy przytrzymać przełącznik kołyskowy ››› **rys. 46** (2).
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku (◁) lub (▷) ››› **rys. 47**.

Wybieranie zakładki menu

- Naciskać przełącznik kołyskowy ››› **rys. 46** (2) na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej ››› **rys. 47** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja będzie oznaczona linią poziomą.
- Aby wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć przycisk ››› **rys. 46** (1) na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk (OK) na kierownicy wielofunkcyjnej ››› **rys. 47**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu

- Za pomocą przełącznika kołyskowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Aby zaznaczyć lub potwierdzić daną opcję, nacisnąć przycisk ››› **rys. 46** (1) na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk (OK) na kierownicy wielofunkcyjnej ››› **rys. 47**.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane dot. jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) ››› **strona 40**, ››› **strona 129**.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę ››› **strona 42**.
Nawigacja*	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i paski zbliżania. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód ››› **zeszyt Nawigacja**.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media ››› **zeszyt Radio** lub ››› **zeszyt Nawigacja**.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego ››› **zeszyt Radio** lub ››› **zeszyt Nawigacja**.
Status samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia ››› **strona 129**.

Dane podróży

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje rożne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Naciskać przełącznik kołyskowy TRIP na dźwigni wycieraczek ››› **rys. 46**.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym ››› **rys. 47**.

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

Przełączanie pamięci przy włączonej stacyjce i wyświetlanej pamięci

Nacisnąć przycisk OK/RESET na dźwigni wycieraczek lub przycisk OK na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Podczas tankowania pamięć resetuje się automatycznie.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych[a)] następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

[a)] Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk OK/RESET na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk OK na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, używając do tego celu przycisku CAR i przycisku funkcyjnego USTAWIENIA ››› **strona 129**.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 300 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. **ACT®***: W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.

»

Menu	Funkcja
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Podróż	Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub **Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h**	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Temperatura oleju silnikowego	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.
Urządzenia Komfort	Informacje na temat najważniejszych urządzeń Komfort pojazdu. Wyświetlane są w formie paska zużycia.
ECO-rady	Rady dot. oszczędzania paliwa.
Resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy“	Resetowanie danych przed rozpoczęciem jazdy.
Resetowanie danych „do obliczeń całkowitych“	Zerowanie danych podróży.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

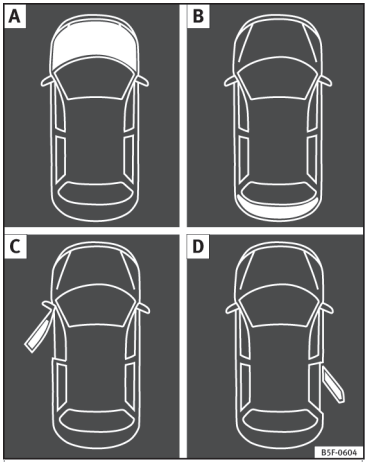
- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h**
- Nacisnąć przycisk OK/RESET na dźwigni wycieraczek lub przycisk OK na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołyskowego TRIP na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk OK/RESET lub OK lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk OK/RESET lub OK. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Systemy wspomagania

Menu	Funkcja
ACC	Wyświetlacz aktywnego tempomatu (ACC) ››› strona 231.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ››› strona 227.
System monitorowania martwego pola (BSD)	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola (BSD) ››› strona 243
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) ››› strona 250.

Wyświetlanie stanu

Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi



Rys. 48 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w samochodach 5-drzwiowych).

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do ››› rys. 48
A	**Przerwać jazdę!** Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika ››› strona 296.
B	**Przerwać jazdę!** Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika ››› strona 16.
C, D	**Przerwać jazdę!** Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu ››› strona 139.

››› strona 124

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (››› strona 128, ››› strona 49) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.
Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo ››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128 !
Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

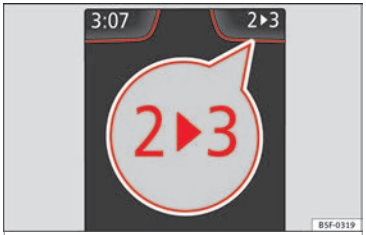
Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.
Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! ››› ❗ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 129
Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

››› strona 128

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 49 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Podczas jazdy na tablicy rozdzielczej w określonych pojazdach może pojawiać się zalecenie dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa ››› **strona 210**.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok pomiaru temperatury pojawi się symbol ✲ (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C ››› ⚠ **zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 126**.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Odczyt temperatury oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** a **120°C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze ››› **Tab. na stronie 51** lub ››› **Tab. na stronie 51**.

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Naciskać przełącznik kołyskowy ››› **rys. 46** ② do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przycisku ② przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść w zakładkę menu **Dane dot. jazdy** i kręcić pokrętłem do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Odbiorniki dodatkowe

- *Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek przedniej szyby*:* Naciskać przełącznik kołyskowy ››› **rys. 46** ② do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przełącznika kołyskowego przejść do **Urządzenia Komfort**.
- *Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej*:* przejść przyciskami ◁ lub ▷ na **Dane dot. jazdy** i zatwierdzić, naciskając **OK**. Pokręcić prawym pokrętłem do momentu ukazania się opcji **Urządzenia Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa, wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi

zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli podpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek przedniej szyby*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

• Podpowiedzi pojawią się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.

• Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, tylko w dłuższych odstępach czasu.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza i wyświetla się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** na tablicy rozdzielczej. Lampka ostrzegawcza gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości należy ustawić, jeżeli kierowca chce otrzymywać przypomnienia o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu w krajach o innych ograniczeniach prędkości lub jeżeli założone są opony zimowe z ograniczeniem prędkości.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Za pomocą menu radia lub systemu Easy Connect* można ustawić, zmienić lub skasować ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.

- *Samochody wyposażone w radio*: nacisnąć przycisk [USTAWIENIA] > przycisk sterowania ▲▼ **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o prędkości**.
- *Samochody z Easy Connect*: Nacisnąć przycisk [CAR] i przycisk funkcyjny **USTAWIENIA > Asystent kierowcy > ACC > Odległość**.

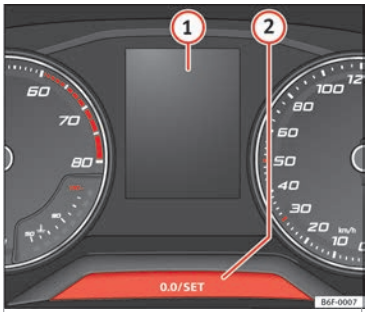
Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 210 km/h ››› strona 223. Wartość ustawia się co 10 km/h.

Informacja

• Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości, trzeba kontrolować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.

• W wersji przeznaczonej do niektórych krajów ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.

Okresy między przeglądami



Rys. 50 Tablica przyrządów

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów ››› rys. 50 (1).

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem *z* wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem *bez* wymiany oleju (Przegląd). »

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu,** okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego oraz określenie liczby **km**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przegląd za --- km lub --- dni** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Wezwanie do serwisowania

W **terminie przeglądu** pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przekroczony termin przeglądu** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie** :

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (2) przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeśli **termin przeglądu minął,** przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się następujący komunikat: **Przegląd --- km (mil) temu lub --- dni temu**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk (2).
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk (2) i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund.

Informacja

• Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia OK/RESET na dźwigni wycieraczek lub OK na kierownicy wielofunkcyjnej.

• W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne dozwolone okresy międzyobsługowe podane w ››› zeszyt Książce Serwisowej.

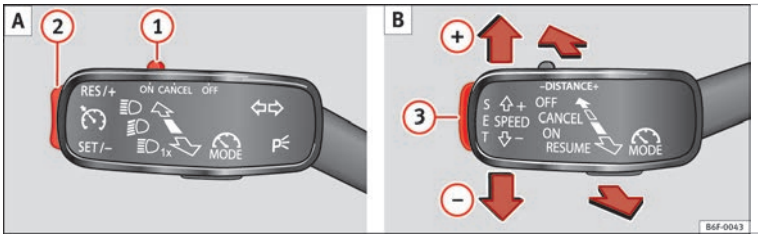
• W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*

BKJ-0115

Rys. 51 Powiązany film: Deska rozdzielcza



Rys. 52 Po lewej stronie kolumny kierownicy: A przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu; B trzecia dźwignia do obsługi tempomatu. »

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów ››› rys. 52 A lub trzeciej dźwigni ››› rys. 52 B	Efekt
Włączanie systemu tempomatu	Przesunąć przełącznik (1) w położenie **ON** na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu.	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość tempomatu. Nie jest jeszcze aktywna.
Włączanie systemu tempomatu	Nacisnąć przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk **SET** (3) na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość i aktywowany tempomat.
Czasowe wyłączanie tempomatu	Przesunąć przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazów w położenie **CANCEL** lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **CANCEL**.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.
Włączanie ponownie tempomatu	Nacisnąć przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **RESUME**.	Ustawiona prędkość jest aktywna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w tempomacie	Nacisnąć krótko przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów w okolicach **RES/+** lub nacisnąć **SET** (3) na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość zostaje zmieniona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć **SPEED+** na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją.	
	Przytrzymać przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów w obszarze **RES/+** lub przytrzymać **SPEED+**, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Zmniejszanie prędkości ustawionej w tempomacie	Nacisnąć krótko przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów w okolicach **SET/–** lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **RESUME**, aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość zostaje zmieniona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć **SPEED–** na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją.	
	Przytrzymać przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów w okolicach **SET/–** lub przytrzymać **SPEED–**, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Wyłączanie systemu tempomatu	Przesunąć przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazów w położenie **OFF** lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **OFF**.	System wyłącza się. Ustawiona prędkość zostanie zapisana.

››› ⚠ zob. Działanie na stronie 222

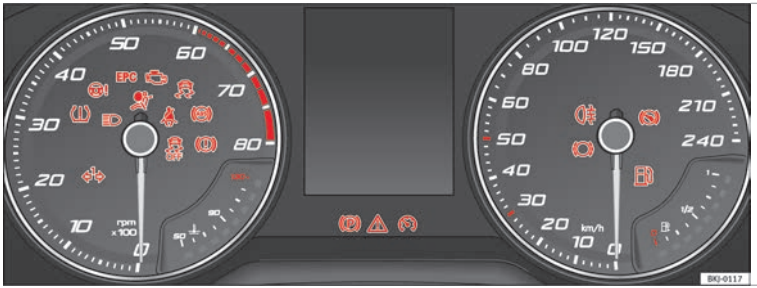
››› strona 221

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 53 Powiązany film: Deska rozdzielcza



Rys. 54 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej »

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zaciągnięty hamulec postojowy.	››› strona 193
	Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	››› strona 192
	Zapala się lub miga: **Przerwać jazdę!** Awaria układu kierowniczego.	››› strona 211
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	››› strona 85
	Użyć hamulca nożnego!	››› strona 233

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	››› strona 194
	zapala się: Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system.	
	miga: włączony układ ESC lub ASR.	
	zapala się: awaria układu ASR lub rozłączenie tego układu przez system.	
	miga: układ ASR jest w użyciu.	
	Ręczne wyłączenie układu ASR. *lub*: ESC w trybie Sport.	››› strona 194
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	››› strona 33
	*zapala się lub miga:* awaria systemu kontroli spalin.	››› strona 217
	zapala się: podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego.	››› strona 217
	miga: awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym.	
EPC	awaria sterowania silnikiem benzynowym.	››› strona 217
	zapala się lub miga: awaria układu kierowniczego.	››› strona 211
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	››› strona 313
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	››› strona 127
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	››› strona 96

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	››› strona 33
	Włączone światła awaryjne.	››› strona 34 ››› strona 157
	Kierunkowskazy w przyczepie	››› strona 276
	zapala się na zielono: Nacisnąć pedał hamulca! *Miga na zielono:* przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	››› strona 202
	zapala się na zielono: włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości.	››› strona 47
	miga na zielono: przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	››› strona 223
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	››› strona 33

››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128

››› strona 128

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 55 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

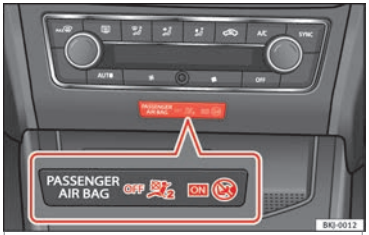
	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	››› strona 139 ››› strona 16 ››› strona 296

	Przy zapłonie: **Przerwać jazdę!** Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu	››› strona 303
	Miga: Awaria układu chłodzącego silnika.	
	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju.	››› strona 300
	Awaria akumulatora.	››› strona 306
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	››› strona 113
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	››› strona 152
	niedrożny filtr cząstek stałych.	››› strona 216
	Miga: Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie.	››› strona 300
	Przy zapłonie: Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria skrzyni biegów.	››› strona 210
SAFE	Immobilizer aktywny.	››› strona 187
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	››› strona 45

	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonicznego.	››› strona 130 ››› strona 135 ››› zeszyt System audio lub nawigacji
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	››› strona 44
	Włączony układ Start-Stop.	››› strona 218
	System Start-Stop jest niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	››› strona 125

››› strona 124

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 56 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.

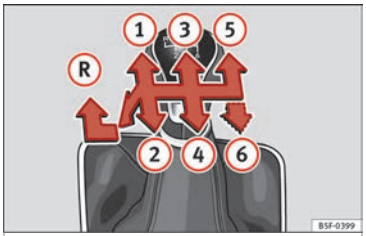
OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	››› strona 95
ON	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (**PASSENGER AIR BAG ON**).	››› strona 95

››› ⚠ zob. Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 96

››› strona 95

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 57 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów ››› **rys. 57**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

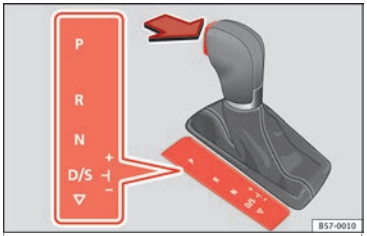
Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny ››› **rys. 57** (R).
- Zwolnić pedał sprzęgła.

››› ⚠ zob. Jazda z manualną skrzynią biegów na stronie 202

››› strona 202

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 58 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

P Blokada pozycji postojowej

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

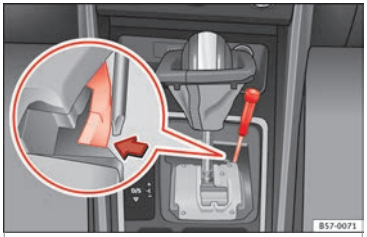
+/– Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (**+**), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (**–**), aby zredukować bieg.

››› ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 203

››› strona 202

SOS ››› strona 53

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 59 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć śrubokręta płaskiego.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny (P) ››› ⚠ aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący ››› **rys. 59**.
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.
- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

⚠ UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia P należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochód mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia P - powstaje ryzyko wypadku!

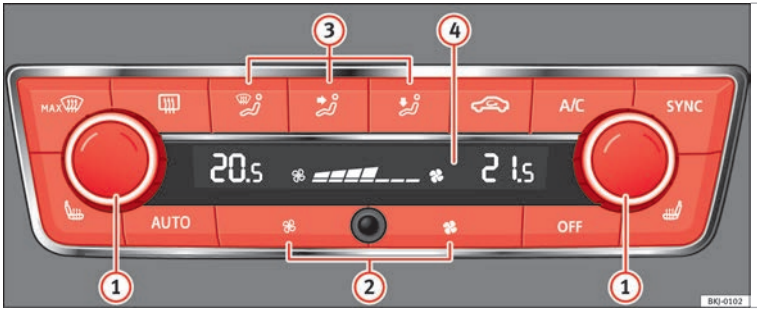
Klimatyzacja

Powiązany film



Rys. 60 Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 61 Na konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawień dla lewej i prawej strony można dokonywać oddzielnie: obrócić pokrętło, aby ustawić temperaturę.
② Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Ustawić ręcznie nawiew przyciskami regulacji.
③ Kierunek strumienia powietrza	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków ③.
④	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu oraz prędkość nawiewu.
MAX Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po. ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
SYNC	Nacisnąć przycisk **SYNC**, aby zastosować ustawienia dla strony kierowcy po stronie pasażera. Użyć pokrętła temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę.
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu.
Wyłączanie	Nacisnąć przycisk **OFF** lub ręcznie ustawić nawiew na **0**.



››› ⚠ zob. Uwagi ogólne na stronie 175



››› strona 183

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 62 Na konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

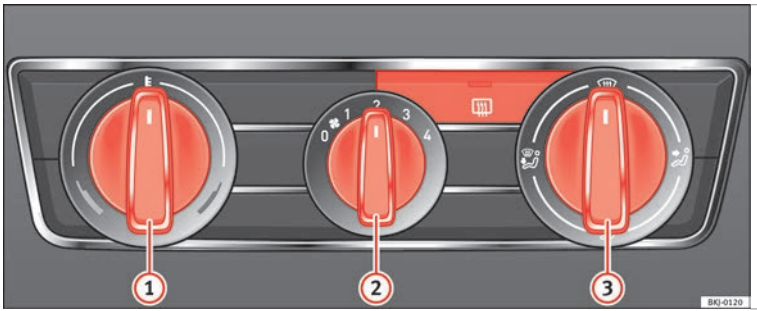
① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętłem regulacji.
② Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 4: maksymalna moc nawiewu.
③ Kierunek strumienia powietrza	: Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaparowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia. : Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej. : Kierowanie nawiewu na stopy. : Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

	Zamknięty obieg powietrza
A/C	Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
	Przyciski podgrzewania fotela

››› ⚠ zob. Uwagi ogólne na stronie 175

››› strona 181

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 63 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętłem regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają.

»

② Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 4: maksymalna moc nawiewu.
③ Kierunek strumienia powietrza	: Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. : Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej. : Kierowanie nawiewu na stopy. : Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

››› ⚠ zob. Uwagi ogólne na stronie 175

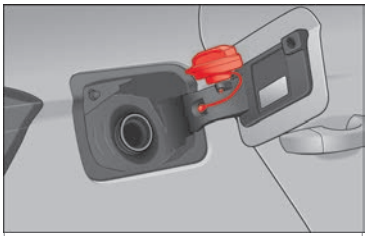
››› strona 179

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Pojemność	
Zbiornik paliwa	40 litrów. 7 litrów rezerwy.
Zbiornik płynu do spryskiwacza przedniej szyby	3 litry

Paliwo



Rys. 64 Klapka wlewu paliwa z zaczepionym korkiem wlewu paliwa.

Klapka wlewu paliwa otwiera się elektronicznie za pośrednictwem centralnego zamka i znajduje się po prawej stronie z tyłu samochodu. Zbiornik ma pojemność około 40 litrów.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapki ››› **rys. 64**.

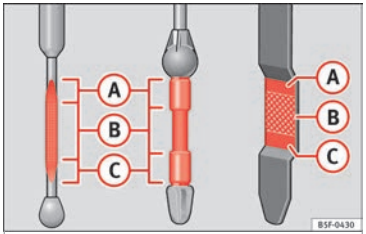
Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

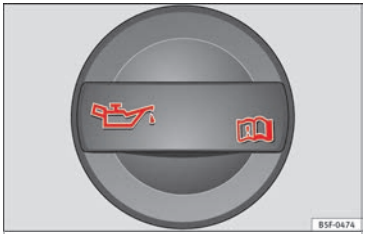
››› ⚠ zob. Tankowanie na stronie 292

››› strona 292

Olej



Rys. 65 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 66 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika ››› strona 299.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami (A) i (C). Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu (A).

- Strefa (A): Nie dolewać oleju.
- Strefa (B): Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.
- Strefa (C): Dolać oleju do zakresu (B).

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Specyfikacja oleju silnikowego

Okres międzobsługowy	Typ silnika	Specyfikacja
Silniki benzynowe z serwisem ustalonym (w zależności od czasu/przebiegu)	1.0l / 1.0l CNG / 1.5l	VW 504 00
	1.0l / 1.6l	VW 502 00[a)]
Silniki benzynowe z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	1.0l / 1.5l	VW 508 00 VW 504 00[b)]
Silniki wysokoprężne z serwisem ustalonym i z elastycznym okresem między przeglądami[c)]	Z filtrem cząstek stałych (DPF)	VW 507 00

a) Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia norm EN 228 (dla benzyny) lub EN 590 (dla oleju napędowego).

b) Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może nieznacznie zwiększyć emisję spalin.

c) Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

››› ⚠ zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 302

››› strona 300

Płyn chłodzący



Rys. 67 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika ››› strona 299.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej MIN.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym »

musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus–plus (TL–VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną ››› ❗ **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 304**. Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania ››› ❗ **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 304**.



››› ⚠ **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 304**



››› **strona 303**

Płyn hamulcowy



Rys. 68 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika ››› **strona 299**.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.

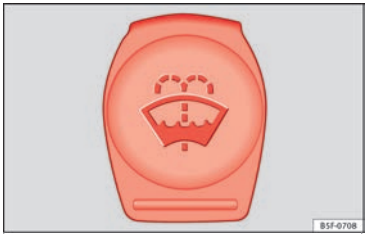


››› ⚠ **zob. Wymiana płynu hamulcowego na stronie 305**



››› **strona 305**

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 69 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika ››› **strona 299**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



››› ⚠ **zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 306**



››› **strona 306**

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika ››› strona 299. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



››› ⚠ zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 306

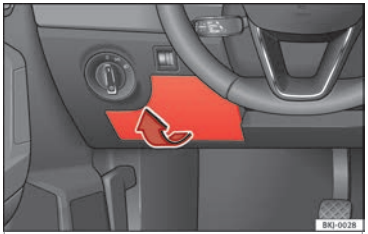


››› strona 306

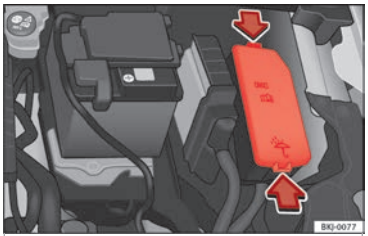
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 70 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 71 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej deski rozdzielczej

- Otwieranie: zdjąć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej we wskazywanym kierunku ››› **rys. 70**.
- Zamykanie: wcisnąć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej na miejsce.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Podnieść pokrywę silnika.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej ››› **rys. 71**
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

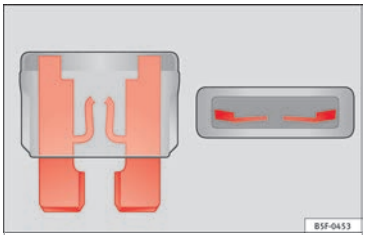
Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5

Kolor	Amperaż
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 110

››› strona 110

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 72 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników ››› strona 111.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta ››› **rys. 72**.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tym samym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Uwaga: W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła mijania	H7 Long Life
Światła drogowe	H7
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej (DRL)	W21W
Kierunkowskaz	PY 21W

Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej	Typ
Światła mijania	H7 Long Life
Światła drogowe	H7
Kierunkowskaz	PY 21W
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej (DRL)	LED[a]

[a] W przypadku awarii diod LED należy je wymienić w autoryzowanym serwisie.

Pełne światła LED	Typ
Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED. W przypadku awarii diod LED należy je wymienić w autoryzowanym serwisie.	

Żarówka[a]	Po lewej stronie	Po prawej stronie
Światła stopu	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Światła pozycyjne		
Tylne światło przeciwmgielne	P21 WLL	–
Światło cofania	–	P21 WLL
Kierunkowskaz	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

[a] Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie świateł może się różnić w zależności od kraju.

››

Światło z LED[a)]	Po lewej stronie	Po prawej stronie
Światła stopu	LED	LED
Światła pozycyjne	LED	LED
Tylne światło przeciwmgielne	LED	–
Światło cofania	–	P21 WLL
Kierunkowskaz	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

a) Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie świateł może się różnić w zależności od kraju.

››› strona 113

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Powiązany film



Rys. 73 Koła

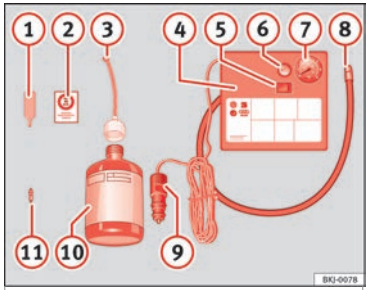
Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Manualna skrzynia biegów:* wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Przygotować zestaw narzędzi samochodowych* ››› **strona 67** oraz koło zapasowe ››› **strona 314**.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- **Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.**
- **Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.**

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 74 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia ››› **rys. 74** ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.

- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem ››› **rys. 74** (10).
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego ››› **rys. 74** (3) na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu ››› **rys. 74** (3) i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia ››› **rys. 74** (1).

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora ››› **rys. 74** (8) na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa ››› **rys. 74** (6).
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę ››› **rys. 74** (9) do gniazda 12-woltowego w samochodzie ››› **strona 168**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF ››› **rys. 74** (5).
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość od 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut**.
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przemieścić samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy ››› **strona 106**.



››› ⚠ **zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 104**

››› **strona 104**

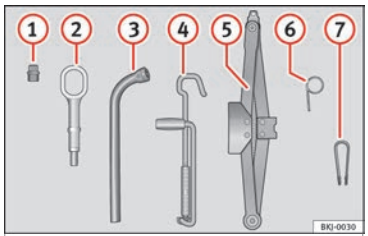
Zmiana koła

Powiązany film



Rys. 75 Koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 76 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

(1) Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
(2) Pierścień holowniczy
(3) Klucz nasadowy do śrub kół*
(4) Korba do podnośnika

»

(5) Podnośnik*

(6) Hak do ściągania osłon piasty*

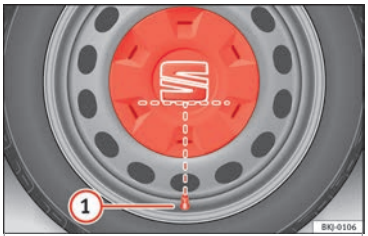
(7) Klips do zdejmowania nasadek śrub kół.



»» ⚠ zob. Narzędzia samochodowe na stronie 103

»» strona 103

Osłona piasty do felg stalowych*



Rys. 77 Prawidłowo założona osłona piasty na feldze stalowej.

Osłonę piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe »» **rys. 76** (6)) w jednym z otworów w osłonie piasty.
- Włożyć w haczyk klucz płaski, oprzeć na oponie i wyciągnąć osłonę piasty z koła.

Zakładanie

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S“ z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony »» **rys. 77** (1).
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

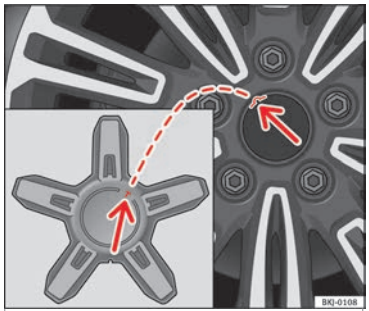
Informacja

Na tylnej stronie osłony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie osłony względem zaworu.

Osłona piasty do felg aluminiowych*



Rys. 78 Zdejmowanie osłony piasty.



Rys. 79 Zakładanie osłony piasty.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe ››› **rys. 76** (6)) w przeznaczonym do tego miejscu ››› **rys. 78**.
- Pociągnąć, aby zdjąć osłonę ››› **rys. 78**.

Zakładanie

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła, dopasowując występ osłony do wgłębienia w obręczy ››› **rys. 79** (strzałki).
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

Nasadki śrub kół*



Rys. 80 Koło: śruby koła z nasadkami.

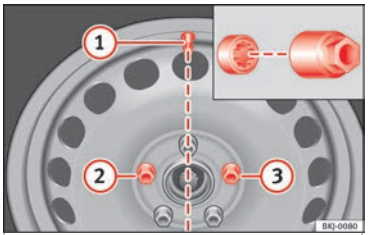
Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce ››› **rys. 80**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Śruby kół



Rys. 81 Zmiana koła: poluzować śruby koła



Rys. 82 Zmiana koła: zawór opony (1) oraz prawidłowe położenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła (2) lub (3).

Do odkręcania śrub używać tylko klucza do kół będącego na wyposażeniu pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub koła

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę ››› **rys. 81**.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w lewo ››› ⚠ **zob. Zdejmowanie i zakładanie koła na stronie 71**.

Nasadki chronią śruby kół i po wymianie opon należy je z powrotem nałożyć na śruby, wciskając do oporu.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Z zestawu narzędzi samochodowych wziąć adapter śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła.
- Włożyć adapter na śrubę antykradzieżową koła ››› **rys. 82**.
- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na adapter.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w »

lewo ››› ⚠ **zob. Zdejmowanie i zakładanie koła na stronie 71**.

Śruba **przeciwkradzieżowa** ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

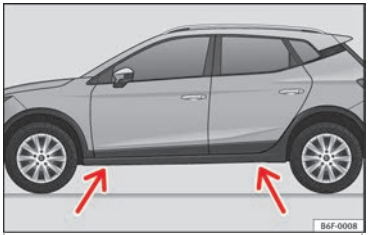
Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

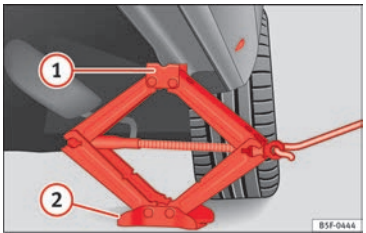
Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model.

W przypadku kół z kołpakami śrubę przeciwkradzieżową należy zamontować w położeniu (2) ››› **rys. 82** lub (3), przyjmując położenie zaworu opony jako punkt odniesienia. (1). W przeciwnym razie zamontowanie kołpaka będzie niemożliwe.

Podnoszenie samochodu



Rys. 83 Punkty podnoszenia.



Rys. 84 Podstawianie podnośnika.

• Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika ››› ⚠.

• Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliżej koła, które ma zostać wymienione ››› **rys. 83**.

• Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczep (1) ››› **rys. 84** znalazł się pod obsadą.

• Ustawić podnośnik* tak, by zaczep (1) „uchwycił“ obsadę w progu, natomiast ruchoma podstawa (2) spoczywała na ziemi. Płytka podstawy (2) powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia (1).

• Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

• Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześliznąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.

• Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z podnośnika, stwarzając ryzyko obrażeń.

• Podnośnik należy* należy podstawiać wyłącznie w punktach lewarowania na rozpórce przeznaczonych do tego celu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku

samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : powstaje ryzyko obrażeń!

- **Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.**

OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło ››› .

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w ››› **strona 72**.

- Założyć koło.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcenia śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- **Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.**
- **Nie wolno używać różnych śrub kół.**
- **Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.**
- **Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie samochodu.**
- **Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.**
- **W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.**
- **Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.**
- **Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.**

»

OSTROŻNIE

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. Z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- *Obręcze aluminiowe:* nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- *Obręcze stalowe:* zamontować z powrotem kołpak koła.
- Schować wszystkie narzędzia w miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku ››› strona 169.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci ››› strona 313.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC ››› strona 194.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania* oraz *trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony.

195/60 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 13,5 mm

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć z osłony piasty i kołpaki.

Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdatne do użytku.

⚠ UWAGA

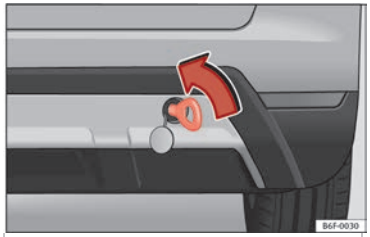
Łańcuchy śniegowe należy prawidłowo zamocować zgodnie z instrukcjami producenta. Zapobiegnie to stykaniu się łańcuchów z wnęką koła.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 85 Prawa strona przedniego zderzaka: Pierścień holowniczy.



Rys. 86 Prawa strona tylnego zderzaka: Pierścień holowniczy.

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścienia holowniczego.

Pierścienie holownicze znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych ››› strona 67.

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint ››› rys. 85 lub ››› rys. 86 i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy

Łatwiej i bezpieczniej jest holować pojazd przy użyciu dyszla holowniczego. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być nieco elastyczna, aby zmniejszyć obciążenie obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie – zapobiegnie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej. »

W samochodach z manualną skrzynią biegów włączyć bieg jałowy. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przy wyłączonym silniku używanie pedału hamulca wymaga znacznie większej siły niż zwykle.

Ponieważ, gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego w kierowanie trzeba włożyć więcej siły niż zwykle.



››› ⚠ zob. Wskazówki ogólne na stronie 107



››› strona 107

Zaciąganie

Jeśli silnik nie uruchamia się, najlepiej spróbować użyć akumulatora z innego samochodu ››› strona 74. Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu **z silnikiem benzynowym** holować go tylko *przez krótki* odcinek, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

Jeżeli jednak zaistnieje konieczność uruchomienia silnika przez zaciąganie, należy:

- Wrzucić drugi lub trzeci bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Gdy tylko silnik uruchomi się, nacisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Pozwoli to uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.



››› ⚠ zob. Wskazówki ogólne na stronie 107



››› strona 107

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

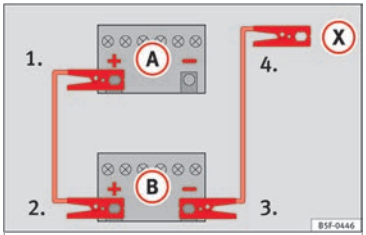
Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm^2 dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm^2 dla silników wysokoprężnych.

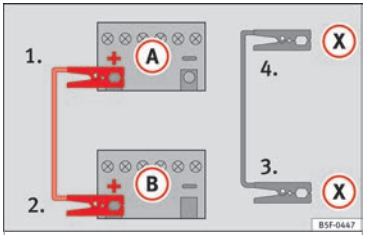
Informacja

- **Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.**
- **Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.**

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 87 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop.



Rys. 88 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop.

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów ››› ⚠.
2. Podłączyć jeden koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) ››› **rys. 87**.
3. Podłączyć drugi koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).

4a. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (–) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) ››› **rys. 87**.

4b. *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika ››› **rys. 88**.

5. Podłączyć drugi koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga do zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty. »

⚠ UWAGA

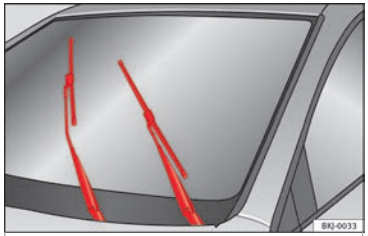
- **Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika ››› strona 296, Praca w komorze silnika.**
- **Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12 V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.**
- **Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamarznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu, należy wymienić.**
- **Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.**
- **Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.**
- **Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.**
- **Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.**
- **Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.**
- **Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.**
- **Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.**

Informacja

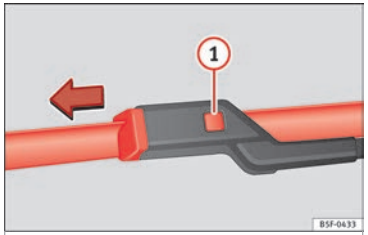
Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek



Rys. 89 Wycieraczki w położeniu serwisowym.



Rys. 90 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.

Aby wymienić pióra, należy zmienić pozycję spoczynkową wycieraczek na pozycję serwisową.

Nie należy wymieniać piór wycieraczek ustawionych w pozycji innej niż serwisowa, ponieważ może to uszkodzić lakier pokrywy silnika poprzez odrapanie przez ramię wycieraczki.

Pozycja serwisowa (do wymiany piór wycieraczek)

- Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby.
- Włączyć i wyłączyć stacyjkę, a następnie (w ciągu ok. 9 sekund) przesunąć dźwignię wycieraczek szyby przedniej w dół (krótkie wycieranie). Wycieraczki szyby przedniej przesuną się do pozycji serwisowej ››› **rys. 89**.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Unieść ramię wycieraczki.
- Nacisnąć zacisk zabezpieczający (1) ››› **rys. 90**.
- Wyjąć pióro z ramienia wycieraczki.

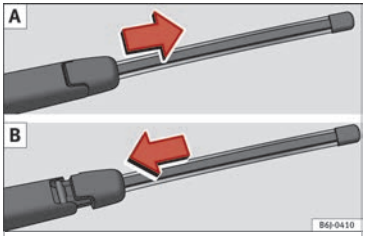
Założenie pióra wycieraczki

- Złożyć pióro wycieraczki na ramię wycieraczki szyby przedniej (aż nastąpi „kliknięcie”).
- Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu.
- Włączyć zapłon, popchnąć dźwignię wycieraczek szyby przedniej w dół (krótkie wycieranie) i wyłączyć zapłon.

››› ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 106

››› strona 106

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 91 Zdejmowanie i zakładanie pióra wycieraczki szyby tylnej.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby
- Przesunąć złącze pióra w kierunku strzałki i wyjąć pióro ››› **rys. 91 A**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Jedną ręką przytrzymać górny koniec ramienia wycieraczki.
- Umieścić pióro w sposób pokazany na rys. ››› **rys. 91 B** i wsunąć złącze aż do zatrzaśnięcia.

››› ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 106

››› strona 106

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić ze względu na bezpieczeństwo własne oraz pasażerów.

⚠ UWAGA

• Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.

• Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

– Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.

– Sprawdzić ciśnienie w oponach.

– Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.

– Sprawdzić, czy bagaż jest należycie zabezpieczony ››› strona 169.

– Oczyścić przestrzeń pod pedałami.

– Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.

– Sprawdzić, czy zagłówek środkowego siedzenia tylnej kanapy znajduje się w prawidłowym położeniu.

– Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.

– Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa ››› strona 97.

– Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo ››› strona 79.

– Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy ››› strona 84.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi ››› ⚠, dlatego też:

– Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.

– Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).

– Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.

– Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.

– Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.

– W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie SEAT:[1)]:

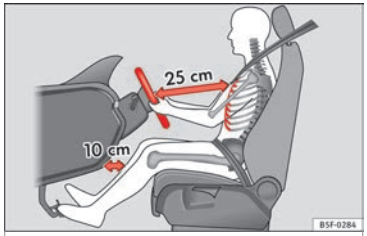
- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i tylnych,
- czołowe poduszki powietrzne,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- „mocowania ISOFIX“ do fotelików dziecięcych „ISOFIX“ montowanych na tylnym siedzeniu
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

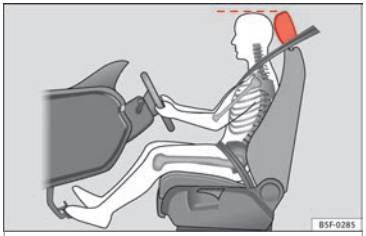
Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 92 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy. »

[1)] W zależności od wersji/rynku.



Rys. 93 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

– Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm ››› **rys. 92**.

– Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach ››› ⚠.

– Sprawdzić, czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.

– Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym ››› **rys. 93**.

– Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

– Zapiąć pas bezpieczeństwa ››› **strona 84**.

– Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy ››› **strona 162**.

⚠ UWAGA

• Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.

• Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm ››› rys. 92. Jeżeli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system poduszek powietrznych może nie zapewniać właściwej ochrony kierowcy.

• Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.

• Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.

• Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

• Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

• Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 20

⚠ UWAGA

• Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.

• Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!

• Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!

• Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

– Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu ››› ⚠.

– Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

– Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym ››› strona 83.

– Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.

– Zapiąć pas bezpieczeństwa ››› strona 84.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera **w wyjątkowych okolicznościach** ››› strona 95.

Regulacja przedniego fotela pasażera ››› 🕮 strona 19.

⚠ UWAGA

• Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.

• Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeżeli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system poduszek powietrznych może nie zapewniać właściwej ochrony kierowcy.

• Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.

• Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.

• Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

• Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni :

– Siedzieć w pozycji wyprostowanej. »

– Ustawić zagłówek we właściwej pozycji ››› strona 83.

– Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.

– Zapiąć pas bezpieczeństwa ››› strona 84.

– Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach ››› strona 97.

⚠ UWAGA

• Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.

• Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

• Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo poprowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

– Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy ››› ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

• Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.

• Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.

• Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.

• Nigdy nie należy odchylać oparcia zbyt mocno do tyłu.

• Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.

• Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.

• Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.

• Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.

• Nigdy nie należy wychylać się przez okno.

• Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.

• Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.

• Nigdy nie trzymać stóp na siedzeniu.

• Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.

• Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.

• Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

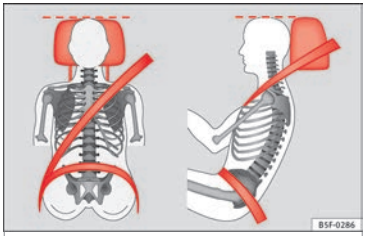
⚠ UWAGA

• Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

• Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.

• Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinstruować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż ››› strona 79, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 94 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

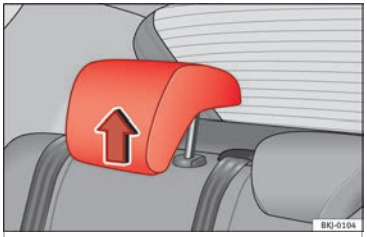
– Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej ››› **rys. 94**.

⚠ UWAGA

• Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

• Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 95 Zagłówki w prawidłowym położeniu



Rys. 96 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

– Zagłówki tylne mają 2 położenia: **„w użyciu”** i **„nie w użyciu”**.

– Jedno położenie **„w użyciu”** (zagłówek podniesiony) ››› **rys. 95**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.

– Oraz jedno położenie **„nie w użyciu”** (spoczynkowe – zagłówek opuszczony).

– Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką. »

⚠ UWAGA

- **W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej szybie bocznej ››› rys. 96.**
- **Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!**

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków ››› strona 162.

Okolice pedałów

Pedały

– Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.

– Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.

– Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów ››› ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- **Utrudniony dostęp do pedałów może być przyczyną wypadku. Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.**
- **Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.**
- **Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!**

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

W samochodzie jest **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach/urządzeniach przytrzymujących.**

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa*



Rys. 97 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

– Zapiąć pas bezpieczeństwa.

– Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.

– Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej (w zależności od wersji modelu) w przypadku, gdy kierowca lub pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy prędkość przekroczy ok. 25 km/h i pasy bezpieczeństwa nie są zapięte lub odpięto je podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza.

Lampka gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera zostaną zapięte przy włączonym zapłonie.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa ››› **rys. 97** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swój" pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem 0.0/SET na tablicy rozdzielczej.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 98 Kierowca z prawidłowo zapiętym pasem nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części ››

samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowiowe „dwie ulice dalej".

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

– Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.

– Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.**
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.**
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.**
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**
- **Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**
- **Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**
- **Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, zwijacze pasa lub**

elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- **Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.**
- **Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.**
- **Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie zwijacze mogą działać nieprawidłowo.**

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 99 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 100 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energią kinetyczną".

Wartość „energii kinetycznej" zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „pochłonięte" w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

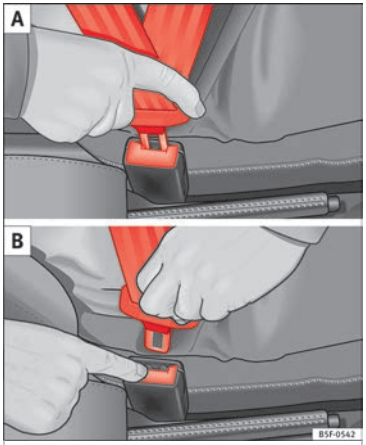
Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni" do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń. »

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze ››› **rys. 99**.

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach ››› **rys. 100**.

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 101 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 102 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 19.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem ››› **rys. 101**.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów ››› strona 89.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku ››› rys. 101. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku ››› ⚠.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

⚠ UWAGA

- **Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.**
- **Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.**
- **Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.**
- **Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie opinając szyi. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.**
- **Biodrowa cześć pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.**
- **U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha ››› rys. 102.**
- **W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa ››› strona 97.**
- **Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich ››› strona 86.**

Napinacze pasów bezpieczeństwa*

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 20

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu i z tyłu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego lub bocznego. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- **Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.**
- **W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.**

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.**
- **Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.**
- **Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani zwijacze nie podlegają naprawom.**
- **Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.**
- **Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.**

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo ››› **strona 84, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?**.

Poduszka powietrzna napełnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napełniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napełnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

• Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.

• Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.

• Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napełniającą się poduszką powietrzną.

• Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

• Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 21.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- elektroniczny układ kontrolno-monitorujący (moduł sterujący)
- przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- boczne poduszki powietrzne,
- kurtyny powietrzne,
- lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej ››› strona 96.
- przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na »

kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie ››› **strona 96**,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

⚠ UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji ››› strona 79, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.**

- **W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu czołowym system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.**

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundy, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 21.

⚠ UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji ››› strona 79, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.**
- **Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.**
- **Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.**
- **Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.**
- **Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.**

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 23.

⚠ UWAGA

- **Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.**
- **Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.**
- **Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.**
- **Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.**
- **Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.**
- **Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z »**

bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzą prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnętrznej strony drzwi z powodu wytłoczenia powietrza przez otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać, czy otwory po nich zostały zaślepione lub zakryte.
- Wszelkie prace przy drzwiach powinny być wykonywane w autoryzowanym serwisie.

Poduszki powietrzne chroniące głowę*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 23.

⚠ UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym

warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

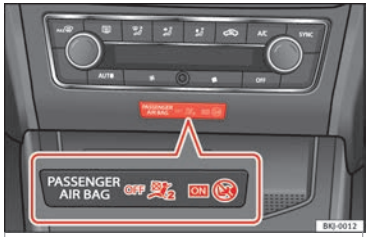
- **Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.**
- **Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.**

Wyłączanie poduszek powietrznych

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 103 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 104 Środkowa część deski rozdzielczej: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

SEAT zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne. »

Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera ››› **rys. 103**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej ››› **rys. 104**.

Podłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera ››› **rys. 103**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **ON**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej ››› **rys. 104**. Lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

⚠ UWAGA

- **Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.**
- **Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.**
- **Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.**
- **Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.**

Lampki kontrolne poduszek powietrznych

	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.

ON	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu

››› ⚠. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli po wyłączeniu poduszki pasażera lampka ta nie świeci się lub zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych ››› ⚠. Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych ››› ⚠. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

⚠ UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- **Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.**
- **Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.**

ⓘ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci ››› **strona 87**. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke“ foteliki dla dzieci w »

każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP©).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (TAKATA MAXI PLUS©).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je **››› strona 98**.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 24.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera **››› strona 90**.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera **››› ⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 93**.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka **››› strona 95**. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka **››› strona 100**.

⚠ UWAGA

- **Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.**
- **Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.**
- **Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera ››› strona 95, Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Jeżeli fotel nie ma regulacji, należy go przesunąć maksymalnie do tyłu.**
- **Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.**

Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowlęt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napełnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewnia dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skręcenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony ››› strona 84.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko ››› strona 99, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi ››› strona 145.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 24.

⚠ UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać ››› strona 98.

⚠ UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX“ i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX“ lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX“ i Top Tether*.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te są objęte normą ECE-R 44 lub ECE-R 129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: Do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+: Do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129, mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

- **Uniwersalne**: Uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.
- **Półuniwersalne**: w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.
- **Foteliki do konkretnych samochodów**: kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.
- **i-Size**: Foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX**: ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie ››› strona 28. W razie potrzeby, mocowanie ISOFIX może uzupełnić górny pasek Top Tether lub podparcie dolne.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa**. Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa ››› strona 25.

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether**: Pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika ››› strona 31. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.
- **Podparcie dolne**: Niektóre foteliki dziecięce posiadają podparcie dolne, opierające je o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega pochyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych. ››› ⚠. Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyśpieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyśpieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)
- System czujników parkowania (Park Pilot)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu“ bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych

Trójkąt ostrzegawczy*

W niektórych państwach korzystanie z odblaskowego trójkąta ostrzegawczego jest obowiązkowe. Podobnie jak posiadanie apteczki oraz zestawu zapasowych żarówek.

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.

Informacja

- **Trójkąt ostrzegawczy nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu.**
- **Trójkąt ostrzegawczy musi spełniać wymogi prawa drogowego.**

Apteczka pierwszej pomocy i gaśnica*

Apteczkę można umieścić w schowku pod podłogą bagażnika.

Gaśnica* przymocowana jest na rzepy do wykładziny podłogi bagażnika.

Informacja

- **Apteczka i gaśnica nie są elementami standardowego wyposażenia samochodu.**
- **Apteczka musi być spełniać wymogi przepisów prawa.**
- **Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki pierwszej pomocy. Po minięciu daty ważności należy zakupić nową.**
- **Gaśnica musi spełniać wymagania prawne.**
- **Należy zapewnić, że gaśnica jest w pełni sprawna. Dlatego też należy przeprowadzać regularne kontrole gaśnicy. Naklejka na gaśnicy informuje o dacie kolejnej kontroli.**
- **Przed nabyciem akcesoriów i wyposażenia awaryjnego zapoznać się z instrukcjami w „Akcesoria i części zamienne“ ››› strona 281.**

Narzędzia samochodowe

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 67

W zależności od wyposażenia, narzędzia i zestaw do naprawy uszkodzonych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Pierścień holowniczy
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków* / klips do nasadek śrub kół.

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

⚠ UWAGA

- **Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.**
- **Podnośnika używać tylko na twardym, poziomym podłożu.**
- **Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego samochodu. Ryzyko wypadku.**
- **Jeżeli zachodzi konieczność wykonania prac pod samochodem, należy podjąć stosowne środki ostrożności. W przeciwnym razie istnieje zagrożenie życia.**

»

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 66

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. **4 mm**. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniacza podany na opakowaniu.

⚠ UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.**
- **Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.**
- **Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.**
- **Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.**
- **Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.**
- **Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.**
- **Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.**
- **Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.**
- **Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.**
- **Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.**
- **Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.**

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- **Nie przekraczać prędkości 80 km/h.**
- **Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.**
- **Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.**

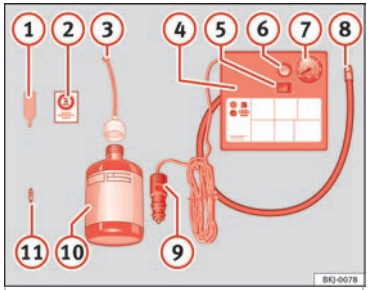
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

Informacja

- **Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.**
- **Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.**

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 105 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy ››› **rys. 105**:

1. Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
2. Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h“ lub „max. 50 m/h“
3. Rurka zespołu napełniającego z korkiem
4. Kompresor
5. Włącznik/Wyłącznik
6. Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napełniającego).
7. Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napełniającego).
8. Rurka do pompowania opon
9. Wtyczka 12 V
10. Butelka uszczelniacza
11. Zapasowy zawór opony

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu** (1) ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Służy ona do wkręcania lub wykręcania gniazda zaworu. Odnosi się to także do części zamiennej (11).

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- **Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.**
- **Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.**
- **Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.**
- **Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200** »

kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego ››› rys. 105 (8) ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze (7).

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie kontynuować jazdę, nie przekraczając prędkości 80 km i kierując się do najbliższego serwisu, w którym nastąpi wymiana opony.

UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- **Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.**
- **Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.**

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 76.

Idealny stan piór wycieraczek jest niezbędnym czynnikiem dobrej widoczności. Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywoływany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę,** należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone ››› ❗.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

UWAGA

Nie wolno kierować samochodem, nie mając dobrej widoczności przez wszystkie szyby!

- **Regularnie czyścić pióra wycieraczek przedniej szyby i wszystkie okna.**
- **Pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.**

OSTROŻNIE

- **Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.**
- **Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów. Mogą one uszkodzić pióra wycieraczek szyby przedniej.**
- **Nigdy nie poruszać ręcznie wycieraczką. Może to spowodować uszkodzenie.**
- **Aby uniknąć uszkodzeń pokrywy silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, ramiona wycieraczek powinny być**

podnoszone z szyby tylko w przypadku ustawienia w pozycji serwisowej.

Informacja

- **Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji serwisowej tylko po prawidłowym zamknięciu maski silnika.**
- **Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.**

Holowanie lub zaciąganie

Wskazówki ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› **strona 73**.

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless , holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless może dojść do zablokowania układu kierowniczego.

UWAGA

Brak zasilania w samochodzie oznacza niedziałające światła hamowania, kierunkowskazy i wszystkie inne światła. Takiego samochodu nie wolno holować. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

UWAGA

Uruchamianiu przez holowanie niesie ze sobą wysokie ryzyko wypadku, ponieważ holowany pojazd może łatwo wjechać w samochód holujący.

OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

OSTROŻNIE

Przy uruchamianiu przez zaciąganie nie należy holować samochodu przez więcej niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

Informacja

- **Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.**
- **Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach. Nie włączać świateł awaryjnych, jeżeli zabraniają tego przepisy.**
- **Linka holownicza nie może być skręcona. W przeciwnym razie mocowanie linki holowniczej z przodu samochodu może się urwać.**

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych ››› **strona 74**.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości »

odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.

- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

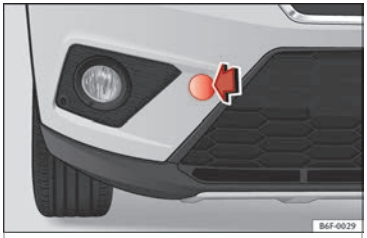
Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 106 Prawa strona przedniego zderzaka: wyjąć zaślepkę.



Rys. 107 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

Przedni pierścień holowniczy montowany jest tylko w przypadku konieczności holowania samochodu.

Pod zaślepką na przednim zderzaku znajduje się otwór, w który wkręca się pierścień holowniczy.

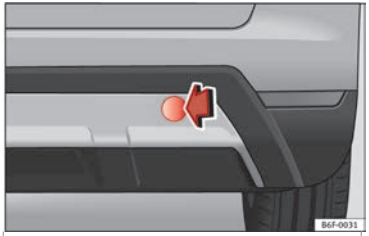
– Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych.

– Zdjąć zaślepkę, naciskając z prawej strony do odblokowania **››› rys. 106**.

– Wkręcić pierścień do oporu *w lewo* w kierunku strzałki **››› rys. 107**.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i włożyć zaślepkę z powrotem w zderzak. Umieścić pierścień holowniczy w zestawie narzędzi samochodowych. Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 108 Prawa strona tylnego zderzaka: zaślepka.



Rys. 109 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

Tylny pierścień holowniczy należy zamontować tylko do holowania innego pojazdu.

Po prawej stronie tylnego zderzaka znajduje się zaślepka zasłaniająca gwintowany otwór.

– Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych ››› **strona 103**.

– Zdjąć zaślepkę, naciskając z prawej strony do jej odblokowania ››› **rys. 108**.

– Wkręcić pierścień holowniczy w gwint do oporu ››› **rys. 109** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i odłożyć go z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku. Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

⚠ UWAGA

- **Jeśli pierścień holowniczy nie jest dokręcony do końca, istnieje ryzyko oderwania połączenia śrubowego w czasie holowania (ryzyko wypadku).**
- **Jeżeli samochód jest wyposażony w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych linek holowniczych. Ryzyko wypadku!**

ⓘ OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w zaczep holowniczy używać wyłącznie specjalnych dyszli holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu złącza kulowego. Dyszle holownicze zostały specjalnie zatwierdzone do używania z zaczepem holowniczym.

Holowanie pojazdów z ręczną skrzynią biegów

Holowanie jest dość proste.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek ››› **strona 107**.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami. Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Holowanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Przy holowaniu samochodu należy przestrzegać następujących ograniczeń.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek ››› **strona 107**.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze. Podczas holowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Upewnić się, że **dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N**. »

• Nie należy holować samochodu z prędkością powyżej **50 km/h**.

• Samochód nie powinien być holowany na odległość większą niż **50 km**. Przyczyna: kiedy silnik nie pracuje, pompa oleju skrzyni biegów nie pracuje i skrzynia biegów nie jest smarowana odpowiednio do wyższych prędkości lub dłuższych odległości.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu **przez pojazd pomocy drogowej,** samochód może być podwieszony tylko za *przednie* koła. Przyczyna: wały napędowe są połączone z kołami przednimi. Jeżeli samochód jest holowany z uniesionymi tylnymi kołami (tzn. tyłem do kierunku jazdy), wały napędowe obracają się także *do tyłu*. Przekładnia planetarna w automatycznej skrzyni biegów obraca się wtedy z tak dużą prędkością, że skrzynia biegów szybko ulegnie poważnemu uszkodzeniu.

Informacja

• Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania przekracza 50 km, samochód należy przetransportować specjalnym pojazdem lub na przyczepie.

• Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączy się blokada dźwigni. Dźwignię zmiany biegów należy zwolnić ręcznie przed uruchomieniem samochodu.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

• Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.

• Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

• Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

• Nie naprawiać bezpieczników.

• Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

OSTROŻNIE

• Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

• Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.

• Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

• Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywy skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je

poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

Informacja

- **Jeden element może mieć kilka bezpieczników.**
- **Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.**
- **W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.**
- **W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.**
- **Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.**
- **Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.**

Bezpieczniki po lewej stronie od tablicy rozdzielczej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 64

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Nr	Odbiornik/Amperaż	
1	Zaczep holowniczy	20
2	Zapalniczka /Gniazdo zasilania	20
3	Wzmacniacz dźwięku	30
6	Centralny zamek	40
8	Dmuchawa nagrzewnicy/Climatronic	30
10	Zaczep holowniczy	20
11	Elektrozawory CNG	7,5
13	Przełącznik świateł, kolumna kierownicy LSS i SMLS, port diagnostyczny, czujnik deszczu/światła	7,5
14	kolumna kierownicy LSS: przełączniki wycieraczek	10
15	Tablica przyrządów	7,5
16	Zasilanie świateł z prawej strony	40
17	Sterowanie szybą w prawych drzwiach	30
18	Wycieraczki przedniej szyby	30
19	Radio, system multimedialny	25
20	Ogrzewanie tylnej szyby	30
21	Moduł sterujący SCR	30
23	Kamera cofania	7,5

Nr	Odbiornik/Amperaż	
24	Centrum Łączności, wejście zewnętrznego źródła audio (Double USB-Aux IN), wzmacniacz do telefonu, wyświetlacz MIB	5
25	Układ elektroniczny kolumny kierownicy (MFL)	7,5
26	Bramka	7,5
27	Moduł sterujący aktywnego zawieszenia	7,5
28	Czujnik DWA	7,5
29	Klakson DWA	7,5
31	Moduł sterujący klimatyzacji 9AA/9AB	7,5
	Moduł sterujący Climatronic 9AK	15
32	Kolumna kierownicy LSS, bez systemu Kessy	7,5
33	Sterowanie szybą w lewych drzwiach	30
35	Zasilanie świateł z lewej strony	40
36	Sygnał dźwiękowy	20
37	Moduł sterujący podgrzewanych foteli	30
38	Zasilanie BCM C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10

»

Nr	Odbiornik/Amperaż	
40	Przełącznik świateł, port diagnostyczny, regulacja reflektorów, kolumna kierownicy LSS: światła, reflektory halogenowe, przełącznik światła cofania, elektrochromatyczne lusterko, RKA bez radia	7,5
41	Ustawianie niezłożonych lusterek zewnętrznych,	7,5
42	Pedał sprzęgła, przekaźniki zapłonu, cewka przekaźnika CNG, czujnik ciśnienia klimatyzacji	7,5
43	Cewka przekaźnika DWP, silnik wycieraczki tylnej szyby, dysze podgrzewane	15
44	Poduszka powietrzna	7,5
45	Lewy reflektor Leimo Plus	7,5
46	Prawy reflektor Leimo Plus	7,5
48	Blokada kolumny kierownicy, moduł sterujący Kessy	7,5
49	Cewka przekaźnika SCR	7,5
53	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej, ZSS	7,5
58	Podwójna pompa wody	7,5
59	Podgrzewane lusterka boczne	10
60	Zaczep holowniczy	30
61	Zaczep holowniczy	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 64

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Nr	Odbiornik/Amperaż	
1	Moduł wtrysku silnika MPI	10
	Moduł wtrysku silnika TSI	15
	Moduł wtrysku silnika wysokoprężnego	30
2	Zawór odmierzający paliwo (TJ4/T6P/TJ7), pompa płynu chłodzącego o niskiej temperaturze (TJ4/T6P/TJ7); zawór regulacji ciśnienia oleju (TJ1), zawór chłodzenia AGR (TJ1), górna i dolna pompa wody (TJ1), cewka przekaźnika SCR	7,5
3	Sondy lambda	15
4	Przekaźnik pompy silnika benzynowego (MPI), moduł sterujący wskaźnika (TSI i wysokoprężny)	15
5	Przetwornik ciśnienia, elektrozawór EPW, czujnik TOG, wentylator PWM, zawór sterujący wałka rozrządu, zawór zbiornikowy z węglem aktywnym i zawór regulacji ciśnienia oleju (TSI)	10

Nr	Odbiornik/Amperaż	
6	Cewki zapłonowe (MPI i TSI)	20
	Przekaźnik świecy żarowej, opornik przewodu ssącego (Diesel)	7,5
7	Pompa próżniowa (TSI)	15
8	Wtryskiwacze EKP i cewka przekaźnika (MPI i CNG), zawór dozujący paliwo (wysokoprężny)	10
9	Czujnik wspomagania	7,5
10	Akumulator Vref: Bramka, BDM i BCM	7,5
14	Moduł wtrysku silnika, przekaźnik główny silnika, ESC	7,5
15	Automatyczna skrzynia biegów DQ200 i AQ160	30
17	50 diagnostyka	7,5
18	Rozrusznik	30
20	ESC (pompa)	60
	ABS (pompa)	40
21	ESC/ABS (zawory)	25
24	Wentylator elektryczny TH4 bez klimatyzacji dla krajów o umiarkowanym klimacie	30

Nr	Odbiornik/Amperaż	
25	Wentylator TH4 z klimatyzacją lub T5I dla krajów o umiarkowanym klimacie	20
	PTC1	40
26	Wentylator elektryczny TJ1/TJ4/TJ7/T6P lub TH4/T5I dla krajów o ciepłym klimacie	50
27	Wentylator TH4 z klimatyzacją lub T5I dla krajów o umiarkowanym klimacie	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Wymiana żarówek

Uwagi ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 65

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W przypadku samodzielnej wymiany żarówek w komorze silnika należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. **››› ⚠ zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 297.**

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawki żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Pełne światła LED*
- Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej*
- Tylne światła żarowe
- Tylne światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym ich źródeł światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

⚠ UWAGA

• Zachować szczególną ostrożność podczas pracy przy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły, ze względu na ryzyko poparzenia.

• Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.

• Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre elementy w obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

• Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.

• Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.

Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

• W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub mokro), światła przednie, światła przeciwmgłowe, światła tylne i kierunkowskazy mogą zaparować. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia. Po włączeniu świateł obszar, przez który przebiega wiązka światła, szybko zostanie odparowany. »

Para może utrzymać się na obrzeżach reflektora.

• Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.

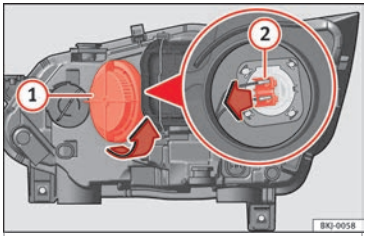
• Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.

• Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Użyć ściereczki lub papierowego ręcznika. Odciski palców na szkle odparowują na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i uszkadzając jego powierzchnię.

• W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wymiana żarówek świateł przednich

Żarówka świateł drogowych



Rys. 110 W komorze silnika: żarówka świateł drogowych

– Podnieść pokrywę silnika.

– Obrócić osłonę (1) w lewo i wyjąć **››› rys. 110**.

– Wyjąć złącze żarówki. (2) wyciągając ją na zewnątrz.

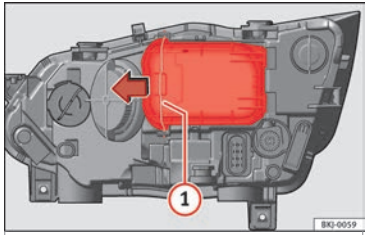
– Wyciągnąć starą żarówkę i zamontować nową.

– Zamontować złącze żarówki (2).

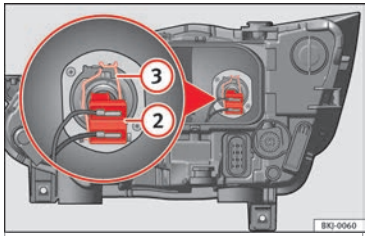
– Założyć osłonę (1), przekręcając ją w prawo.

– Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Światła mijania



Rys. 111 W komorze silnika: zdjąć osłonę.



Rys. 112 W komorze silnika: światła mijania.

– Podnieść pokrywę silnika.

– Przesunąć klamrę **››› rys. 111** (1) w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.

– Wyjąć złącze żarówki **››› rys. 112** (2).

– Wypiąć sprężynę mocującą ››› **rys. 112** ③ , naciskając do środka w prawo.

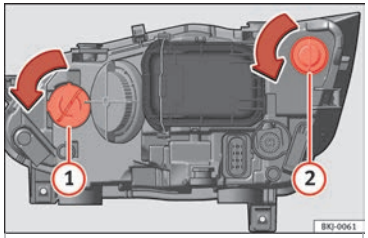
– Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.

– Zamontować złącze.

– Założyć osłonę i nałożyć mocowanie. Sprawdzić, czy podczas wykonywania tej czynności osłona została prawidłowo wpasowana w obudowę.

– Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Kierunkowskaz i światło do jazdy dziennej (DRL)[1)]



Rys. 113 W komorze silnika: żarówka kierunkowskazu ① i żarówka świateł do jazdy dziennej ②.

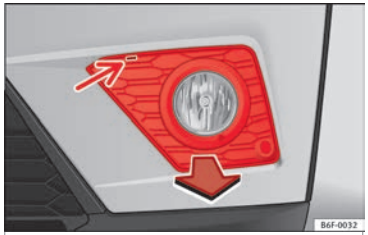
– Podnieść pokrywę silnika.

– Wykręcić oprawkę żarówki ››› **rys. 113** ① lub ② w lewo i pociągnąć.

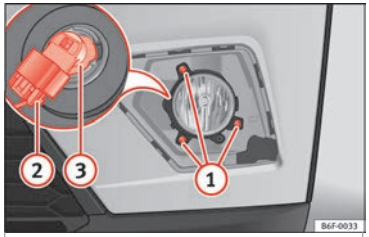
– Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.

– Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówki świateł przeciwmgielnych



Rys. 114 Światło przeciwmgielne: zdejmowanie osłony



Rys. 115 Światło przeciwmgielne: wyjmowanie oprawki żarówki

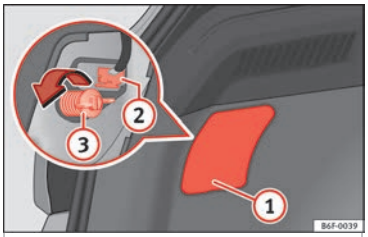
[1)] W przypadku reflektorów ze światłami LED do jazdy dziennej tego źródła światła nie można wymienić. Zostało ono zaprojektowane na cały okres eksploatacji samochodu. W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Wykonać następujące czynności:

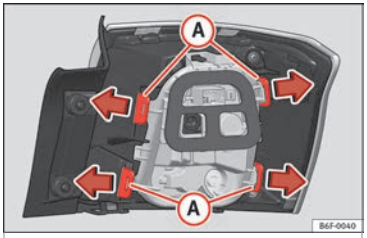
1. Umieścić śrubokręt we wgłębieniu ››› **rys. 114** (strzałka). Następnie zdjąć zaciski znajdujące się na krawędzi osłony, lekko je podważając.
2. Wykręcić 3 śruby ››› **rys. 115** (1) i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
3. Wyjąć złącze żarówki. (2).
4. Wykręcić oprawkę żarówki (3) w lewo i pociągnąć.
5. Wyjąć żarówkę, naciskając ją i jednocześnie obracając ją w lewo.
6. Włożyć nową żarówkę upewniając się, że prowadnice mocujące znajdują się we właściwym położeniu, nacisnąć i obrócić w prawo.
7 Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana żarówek świateł tylnych

Żarówki świateł tylnych (w błotniku)



Rys. 116 W bagażniku: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł świateł tylnych.



Rys. 117 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu świateł tylnych.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętakiem wsuniętym w szczelinę ››› **rys. 116** (1).
4. Wyjąć złącze żarówki. (2).
5. Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło (3) ręką lub za pomocą wkrętaka.
6. Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki, odblokowując zaciski mocujące ››› **rys. 117** (A).
8. Wymienić niesprawną żarówkę.
9. Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

⚠ OSTROŻNIE

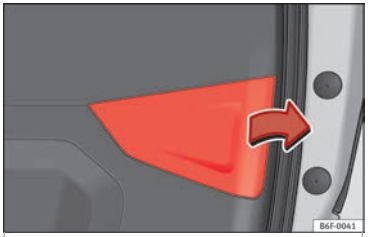
Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

Informacja

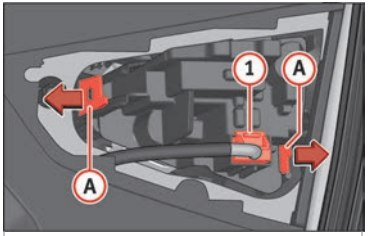
• Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.

• W przypadku świateł pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu i światła cofania.

Światła tylne (w pokrywie bagażnika)



Rys. 118 Otwarta pokrywa bagażnika: zdjąć osłonę.



Rys. 119 Wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku ››› **rys. 118**.
4. Wyjąć złącze żarówki. ››› **rys. 119** (1).
5. Wyjąć oprawkę żarówki, odblokowując zaciski mocujące (A).
4. Wymienić niesprawną żarówkę.
6. Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
7. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
8. Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe zapięcie zacisków.

Informacja

• W przypadku świateł pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu i światła cofania.

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

– Wsunąć płaską część wkrętaka w specjalną szczelinę i wyjąć żarówkę.

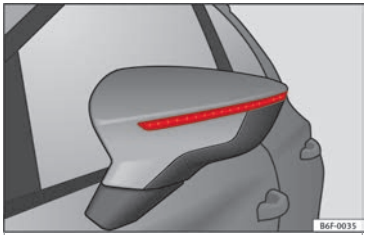
– Wyjąć oprawkę żarówki, odkręcając ją tak długo, aż będzie można ją zdjąć.

– Wymienić żarówkę.

– Włożyć oprawkę na miejsce, obracając do chwili, aż całkowicie osiądzie na swoim miejscu.

– Włożyć lampkę tak, aby wskoczyła na swoje miejsce, czemu będzie towarzyszyło charakterystyczne „kliknięcie“.

Kierunkowskazy boczne



Rys. 120 Kierunkowskaz wbudowany w lusterko wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

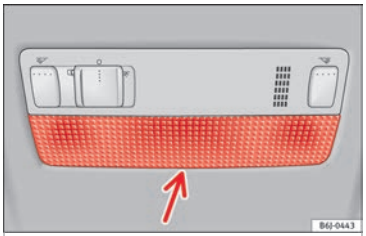
W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Dodatkowe światło stopu

Ze względu na trudności związane z wymianą światła czynność ta powinna być zlecona pracownikom Centrum Serwisowego.

Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania z przodu



Rys. 121 Światło do czytania z przodu.

Aby zdjąć szybkę:

– Wsunąć płaski wkrętak pomiędzy obudowę a szybkę osłaniającą lampkę ››› **rys. 121**.

– Ostrożnie zdjąć szybkę, podtrzymując ją tak, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Aby wymienić żarówkę:

– Wyciągnąć starą żarówkę.

– Aby wyjąć środkową żarówkę, należy ją przytrzymać i przycisnąć w prawo lub w lewo.

Montaż

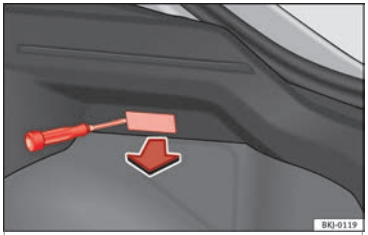
– Postępować w odwrotnym porządku, delikatnie naciskając zewnętrzną krawędź bocznej lampki.

– Nałożyć szybkę, w pierwszej kolejności wpasowując zaczepy w obramowanie przy włączniku. Następnie docisnąć przednią część tak, aby dwa długie zaczepy wskoczyły na swoje miejsce.

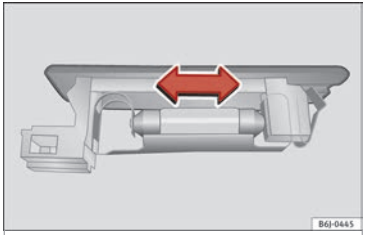
Informacja

W oświetleniu dodatkowym wykonanym w technologii LED nie można wymienić źródła światła. Jeżeli oświetlenie nie działa, należy zlecić naprawę autoryzowanemu serwisowi.

Oświetlenie bagażnika*



Rys. 122 Oświetlenie bagażnika.



Rys. 123 Oświetlenie bagażnika.

– Wyciągnąć żarówkę, naciskając jej wewnętrzną krawędź za pomocą płaskiej części wkrętaka ››› **rys. 122**.

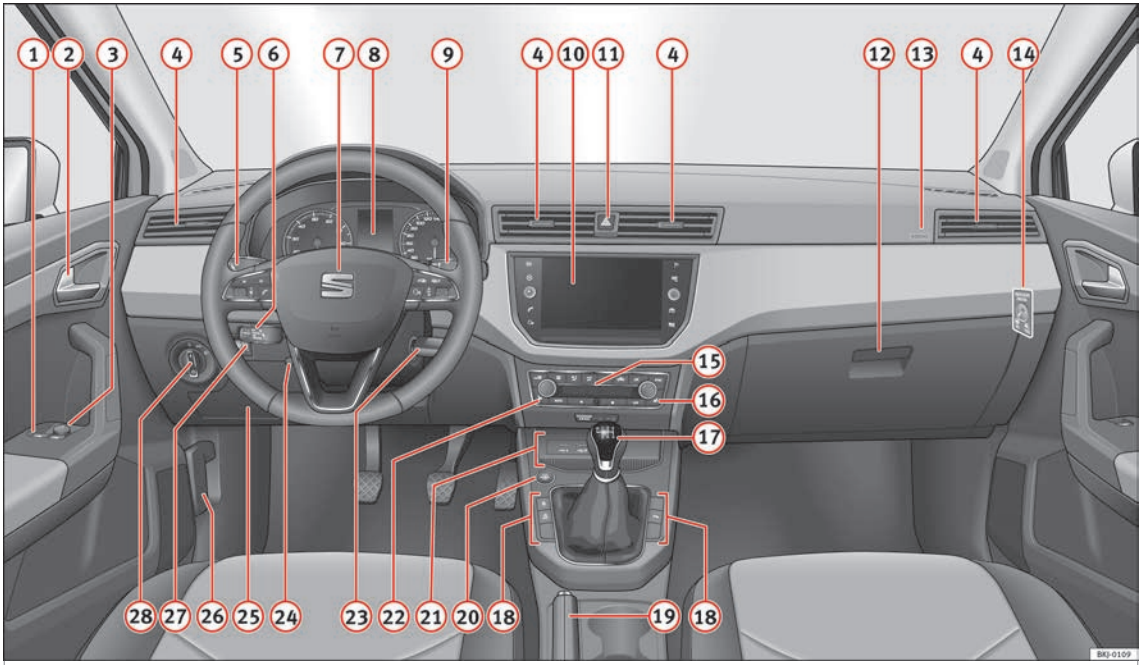
– Odłączyć przewód.

– Poruszając żarówką na boki, wyjąć ją z obudowy ››› **rys. 123**.

– Wymienić żarówkę.

– Podłączyć ponownie przewód.

– Włożyć żarówkę i wcisnąć do zatrzaśnięcia.



Rys. 124 Deska rozdzielcza.

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Ogólna tablica rozdzielcza

(1) Elektryczne sterowanie szyb 149
(2) Klamka drzwi
(3) Przełącznik elektrycznej regulacji lusterek bocznych 160
(4) Wyloty nawiewu powietrza
(5) Dźwignia:
– kierunkowskazów i świateł drogowych 154
– Tempomat* 221
(6) W zależności od wersji wyposażenia:
– Dźwignia tempomatu 221
(7) Kierownica z klaksonem i
– Poduszka powietrzna kierowcy 90
– Sterowanie komputera pokładowego 39
– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej ››› **zeszyt Radio**
– Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic 205
(8) Tablica wskaźników oraz lampki ostrzegawcze:
– Przyrządy 123
– Lampki ostrzegawcze i kontrolne 49
(9) Dźwignia:
– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby 159
– Spryskiwacz tylnej szyby* 159
– Obsługa wyświetlacza wielofunkcyjnego* 39
(10) System multimedialny (Infotainment):
(11) Światła awaryjne 157
(12) W zależności od wyposażenia, schowek podręczny zawierający: 166
– odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD* ››› **zeszyt Radio**
(13) Czołowa poduszka powietrzna pasażera* 21
(14) Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera* 95
(15) Przełączniki:
– Ogrzewanie i wentylacja 179
– Klimatyzacja* 181
– Climatronic* 183
(16) Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu* 164
(17) Dźwignia zmiany biegów
– Manualna skrzynia biegów 202
– Automatyczna skrzynia biegów 202
(18) W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:
– Centralny zamek* 141
– Wyłącznik układu Start-Stop ... 218
– Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile) 248
– Asystent parkowania 251
– Kontrola ciśnienia w oponach* 313
(19) Dźwignia hamulca ręcznego 192
(20) Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon) 188
(21) W zależności od wersji wyposażenia:
– wejście USB/AUX-IN 135
– Centrum Łączności/ Wireless Charger* 135
(22) Regulacja podgrzewania fotela kierowcy* 164
(23) Blokada stacyjki (w samochodach bez systemu Keyless) ..... 185 »

(24) Dźwignia regulacji kolumny kierownicy* 20
(25) Skrzynka bezpieczników 110
(26) Dźwignia zwalniająca zamek pokrywy silnika 298
(27) Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów* 157
(28) Przełącznik świateł 152

Informacja

• Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.

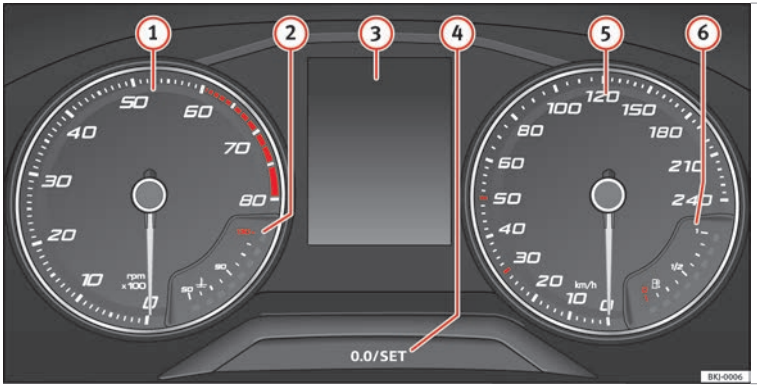
• Jeżeli samochód wyposażony jest w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub nawigację, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

• Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na ››› strona 121. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Przyrządy

Ogólna tablica rozdzielcza



Rys. 125 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej.

Układ wskaźników zależy od wersji samochodu i typu silnika.

① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę) ››› **strona 124**.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres ››› .

② **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika** ››› **strona 126**.

③ **Komunikaty na ekranie** ››› **strona 124**.

④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** ››› **strona 126**.

⑤ **Prędkościomierz**.

⑥ **Wskaźnik paliwa** ››› **strona 127**.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. »

• **Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.**

OSTROŻNIE

• **Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.**

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę ››› **rys. 125** ①.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar, należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D“ lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na ››› **strona 44, Wskaźnik zmiany biegu**.

OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ››› rys. 125 ① wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji ››› **rys. 125** ③ w zależności od wyposażenia samochodu:

• Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi ››› **strona 43**.

• Treść komunikatów informacyjnych i ostrzegawczych.

• Przebieg.

• Godzina.

• Instrukcje z nawigacji.

• Temperatura zewnętrzna.

• Kompas.

• Położenie dźwigni zmiany biegów ››› **strona 202**.

• Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) ››› **strona 44**.

• Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z rożnymi opcjami ustawień ››› **strona 39**.

• Wyświetlanie okresów międzyobsługowych ››› **strona 45**.

• Drugi odczyt prędkości ››› **strona 125**.

• Ostrzeżenie o prędkości ››› **strona 45**.

• Stan systemu Start-Stop ››› **strona 218**.

• Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)* ››› **strona 214**

• Jazda ekonomiczna (ECO) ››› **strona 125**

• Kod silnika (MKB) ››› **strona 125**.

Przebieg

Licznik *przebiegu* rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik *przebiegu* (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

• Nacisnąć krótko przycisk ››› **rys. 125** ④, aby zresetować licznik przebiegu do 0.

• Przytrzymać przycisk (4) przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

• Aby ustawić godzinę, przytrzymać przycisk ››› **rys. 125** (4) przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.

• Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć przycisk (4). W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.

• Po ustawieniu godziny odliczanie sekund rozpocznie się automatycznie od 0.

• Nacisnąć przycisk (4) ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

• Po ustawieniu godziny wskaźnik czasu zniknie, a zmiany pozostaną.

Godzinę można również ustawić w systemie Easy Connect przyciskiem (CAR) i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > Data i godzina** ››› strona 129.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w trybie Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa ››› strona 44.

Drugi wyświetlacz prędkości (w milach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Drugi odczyt prędkości można dostosować w systemie Easy Connect przyciskiem (CAR) i przyciskiem funkcyjnym **Ustawienia > Jednostki** ››› strona 129.

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu ››› strona 45.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku (CAR) i przycisku funkcyjnego **Ustawienia > Asystent kierowcy** ››› strona 129.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu ››› strona 218.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „**ECO**“ w momencie niskiego zużycia paliwa na skutek działania aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* ››› strona 214.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk ››› **rys. 125** (4) przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB). W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku. »

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128.

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jezdnie na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- **Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki“ , jezdnia może być częściowo oblodzona.**
- **Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.**

Informacja

- **Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.**
- **W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.**
- **W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.**

Licznik przebiegu



Rys. 126 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach“ lub w milach „m“. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km“/mile „m“) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

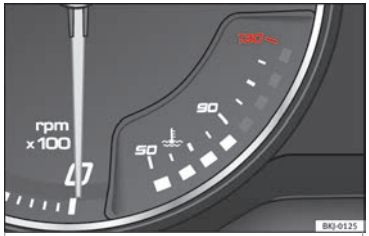
Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować, naciskając przycisk 0.0/SET ››› **rys. 126**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie **DEF**. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Rys. 127 Tablica rozdzielcza: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zapala się lampka kontrolna , jeżeli temperatura płynu jest za wysoka **››› strona 303**. Uwaga ››› .

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa jedynie przy włączonym zapłonie ››› **rys. 127**. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysilonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka ››› **strona 303**.

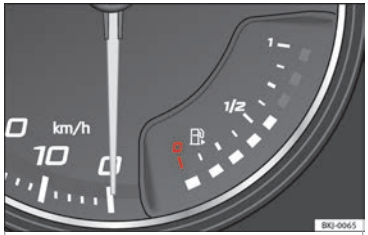
OSTROŻNIE

• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* ››› strona 44 jako wskazówki.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa



Rys. 128 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz ››› **rys. 128** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna ››› **strona 123**. Gdy paliwa jest bardzo mało, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Zasięg wyświetla się na tablicy rozdzielczej ››› **rys. 125** ③.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji ››› **strona 59**.

OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może »

spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Symbole ostrzeżeń

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 49

Symbole ostrzegawcze o najwyższym priorytecie (priorytet 1) są wyświetlane w kolorze czerwonym, natomiast symbole o niższym priorytecie (priorytet 2) - w kolorze żółtym.

Komunikaty ostrzegawcze, priorytet 1 (czerwone)

W razie wystąpienia jednego z tych błędów lampka ostrzegawcza będzie migać lub świecić się w połączeniu z **trzema ostrzegawczymi sygnałami dźwiękowymi**. Jest to ostrzeżenie o **niebezpieczeństwie**. Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Zdiagnozować i usunąć nieprawidłowość. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Jeśli jednocześnie wykrytych zostanie kilka usterek o priorytecie 1, symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez około 2 sekundy. Wyświetlanie ich trwa do czasu usunięcia awarii.

W czasie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego o priorytecie 1 nie jest wyświetlane żadne menu.

Przykłady komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 1 (czerwonych)

- Symbol układu hamulcowego z komunikatem ostrzegawczym **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL (Stop, płyn hamulcowy, zob. instrukcja obsługi)** lub **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL (Stop, usterka hamulców, zob. instrukcja obsługi)**.
- Symbol płynu chłodzącego z komunikatem ostrzegawczym **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL (Stop, płyn chłodzący, zob. instrukcja obsługi)**.
- Symbol ciśnienia oleju silnikowego z komunikatem ostrzegawczym **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL (Stop, niskie ciśnienie oleju! Zob. instrukcja obsługi)**.

Komunikaty ostrzegawcze, priorytet 2 (żółte)

W razie wystąpienia jednego z tych błędów zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza wraz z **ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym**. Można korzystać z samochodu bez ryzyka, niemniej jednak należy możliwie najszybciej skontrolować daną funkcję.

Jeśli jednocześnie nastąpi kilka komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 2, symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez około 2 sekundy. Po upływie zadanego czasu, tekst informacyjny zniknie i pojawi się symbol jako przypomnienie z boku wyświetlacza.

Komunikaty ostrzegawcze o Priorytecie 2 nie pojawią się, dopóki wszystkie komunikaty **o Priorytecie 1** nie zostaną odczytane!

Przykłady komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 2 (żółtych):*

- Lampka ostrzeżenia o braku paliwa z komunikatem informacyjnym **PLEASE REFUEL (Zatankować)**.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- **Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.**
- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.**

- **Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).**
- **Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.**
- **Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.**
- **Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia** **››› strona 296.**

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (SAMOCHÓD)

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi **››› strona 35**

Aby wybrać menu ustawień, w zależności od wersji, należy nacisnąć przycisk Easy Connect CAR oraz przycisk funkcyjny USTAWIENIA , **LUB** nacisnąć przycisk, a następnie USTAWIENIA.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☑, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Menu Ustawienia samochodu	Strona
Układ ESC	››› strona 194
Opony	››› strona 313
Światła	››› strona 152
Asystent kierowcy	››› strona 231 ››› strona 227 ››› strona 250
Parkowanie i manewrowanie	››› strona 264
Oświetlenie ambiente	››› strona 158
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	››› strona 160 ››› strona 34
Otwieranie i zamykanie	››› strona 151 ››› strona 139
Tablica przyrządów	››› strona 40
Data i godzina	–
Jednostki	–
Przegląd	››› strona 45
Ustawienie fabryczne	–

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*

Informacje ogólne

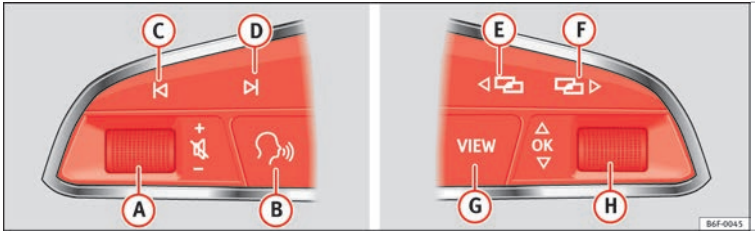
Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji w wersji ze sterowaniem głosowym**: do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) oraz systemem Bluetooth.
- **Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji bez wersji sterowania głosem**: do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) oraz systemem Bluetooth.

[1)] W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 129 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon[a)]	Nawigacja[a)]
Ⓐ *Przekręcić*	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
Ⓐ *Nacisnąć*	Wyciszanie.	Wyciszanie.	Wyciszanie.	Wyciszanie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
Ⓑ[a)]	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży). Kiedy system znajduje się w trybie telefonu, funkcja tego przycisku zostaje wyłączona w czasie przychodzącego połączenia, bez funkcji radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).				
Ⓒ / Ⓓ	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji[b)].	*Krótkie naciśnięcie:* Przejście do poprzedniego/następnego utworu. *Przytrzymanie:* Szybkie przewijanie w przód/w tył[c)].	Brak przypisanej funkcji	*– Nie ma aktywnego połączenia:* Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) *– Aktywne połączenie:* brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).

»

Czynność

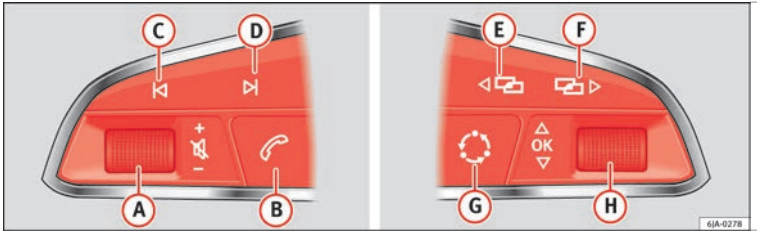
Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon[a)]	Nawigacja[a)]
Ⓔ / Ⓕ[a)]	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
Ⓖ	*Wyświetlacz kolorowy:* powrót do poprzedniego menu. *Wyświetlacz czarno-biały:* powrót do poprzedniej funkcji.				
Ⓗ *Przekręcić*	*Wyświetlacz kolorowy:* Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	*Wyświetlacz kolorowy:* następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	*– Nie ma aktywnego połączenia:* Lista ostatnich połączeń. *– Aktywne połączenie:* dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	*– Aktywna droga przejazdu:* dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. *– Brak aktywnej drogi przejazdu:* lista ostatnich celów.
Ⓗ *Nacisnąć*	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

a) W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

b) Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

c) Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 130 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon[a)]	Nawigacja[a)]
(A) *Przekręcić*	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
(A) *Nacisnąć*	Wyciszanie.	Wyciszanie.	Wyciszanie.	Wyciszanie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
(B)[a)]	- *Przychodzące połączenie:* odebranie (krótkie naciśnięcie), odrzucenie (naciśnięcie i przytrzymanie). - *Aktywne połączenie:* zawieszenie aktywnego połączenia (krótkie naciśnięcie). - *Brak aktywnego/ przychodzącego połączenia:* otwieranie menu telefonu (krótkie naciśnięcie), ponowne wybieranie numeru ostatniego aktywnego połączenia (przytrzymanie). Funkcji tych można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
(C) / (D)	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji[b)].	*Krótkie naciśnięcie:* Przejście do poprzedniego/następnego utworu. *Przytrzymanie:* Szybkie przewijanie w przód/w tył[c)].	Brak przypisanej funkcji	– *Nie ma aktywnego połączenia:* Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) – *Aktywne połączenie:* brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).

»

Czynność					
Przycisk	**Radio**	**Media (z wyjątkiem wejścia AUX)**	**AUX**	**Telefon[a)]**	**Nawigacja[a)]**
Ⓔ / Ⓕ[a)]	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
Ⓖ	Przełączanie między źródłami audio: FM/AM – CD – SD - USB - AUX - BT Audio (tylko tymi, które są dostępne). Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
Ⓗ *Przekręcić*	*Wyświetlacz kolorowy:* Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	*Wyświetlacz kolorowy:* następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	*– Nie ma aktywnego połączenia:* Lista ostatnich połączeń. *– Aktywne połączenie:* dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	*– Aktywna droga przejazdu:* dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. *– Brak aktywnej drogi przejazdu:* lista ostatnich celów.
Ⓗ *Nacisnąć*	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

[a)] W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

[b)] Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

[c)] Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-INPort



Rys. 131 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej ››› **rys. 131**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Rys. 132 Powiązany film



Rys. 133 Konsola środkowa: Centrum Łączności.

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedna z następujących dwóch opcji: *Connectivity Box (Centrum Łączności)* lub *Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)*.

Dzięki Centrum Łączności można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi[1)] , przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Wireless Charger zapewnia tylko funkcję bezprzewodowego ładowania urządzenia mobilnego dzięki technologii Qi.

Centrum Łączności/Wireless Charger znajduje się w schowku w konsoli środkowej ››› **rys. 133**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukcję.

[1)] Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Otwieranie i zamykanie

Kluczyki

Zestaw kluczyków



Rys. 134 Zestaw kluczyków.

Zestaw kluczyków może składać się, w zależności od wersji samochodu, z następujących elementów:

- kluczyk z pilotem ››› **rys. 134** Ⓐ
- kluczyk bez pilota Ⓑ,
- plastikowa przewieszka klucza* Ⓒ.

lub

- dwa kluczyki z pilotem Ⓐ
- przewieszka klucza* Ⓒ.

Kluczyki dorabiane

Jeśli potrzebny jest kluczyk zapasowy, należy udać się do serwisu technicznego z numerem identyfikacyjnym swojego pojazdu.

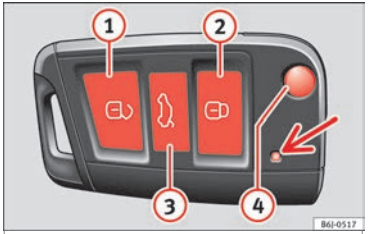
⚠ UWAGA

- **Nieprawidłowe obchodzenie się z kluczykami może spowodować poważne obrażenia.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.**
- **Niekontrolowane posługiwanie się kluczykami może prowadzić do uruchomienia silnika lub włączenia urządzeń elektrycznych (np. szyb), co stwarza ryzyko wypadku. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.**
- **Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem.**

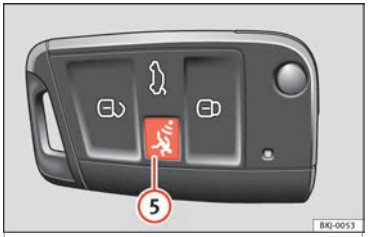
ⓘ OSTROŻNIE

Kluczyk z pilotem zawiera elementy elektroniczne. Należy unikać kontaktu kluczyka z wodą oraz chronić go przed uderzeniami.

Pilot*



Rys. 135 Przyporządkowanie przycisków na kluczyku z pilotem.



Rys. 136 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

Kluczyk z pilotem radiowym służy do ryglowania i odryglowania samochodu z pewnej odległości.

Używając przycisku ④ ››› **rys. 135** na pilocie, zwalnia się trzpień kluczyka.

Odryglowanie samochodu ››› **rys. 135** ①.

Ryglowanie samochodu ››› **rys. 135** ②.

Odryglowanie pokrywy bagażnika. Nacisnąć przycisk ››› **rys. 135** ③ aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Po naciśnięciu przycisku odryglowania ③ pozostają 2 minuty na otwarcie drzwi. Po upływie tego czasu drzwi zostaną ponownie zaryglowane.

Zamiga również wskaźnik baterii na pilocie ››› **rys. 135** (strzałka).

Nadajnik pilota i baterie są zintegrowane w kluczyku. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Maksymalny zasięg zależy od różnych czynników. Zasięg ten zmniejsza się wraz z rozładowywaniem się baterii.

Przycisk alarmu*

Przycisk alarmu należy naciskać tylko w sytuacji awaryjnej ››› rys. 136 ⑤! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson samochodu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

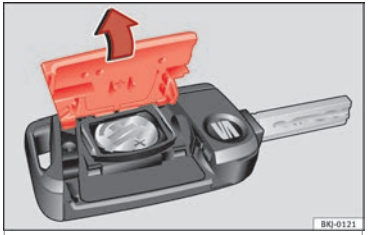
⚠ UWAGA

Zapoznać się z odnośnymi ostrzeżeniami i stosować się do nich ››› ⚠ zob. Zestaw kluczyków na stronie 136.

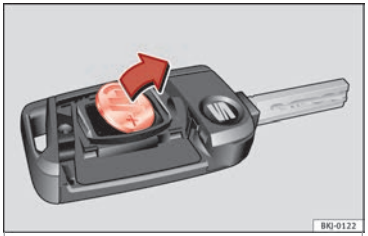
Informacja

- **Kluczyk z pilotem działa tylko wówczas, gdy znajduje się w odpowiedniej odległości od samochodu.**
- **Jeżeli nie można odryglować lub zaryglować samochodu przy użyciu pilota, konieczne może być ponowne zsynchronizowanie kluczyka. Usługa taka jest dostępna w Centrum Serwisowym.**

Wymiana baterii



Rys. 137 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 138 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka ››› strona 137.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka ››› rys. 137 wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę ››› ❗.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia ››› rys. 138.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na ››› rys. 138 w kierunku przeciwnym do strzałki ››› ❗.
- Dopasować wieczko wg wskazania ››› rys. 137, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

⚠ OSTROŻNIE

• W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.

• Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

• Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

❀ Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka z pilotem

Jeżeli po wymianie baterii nadal nie można odryglować ani zaryglować drzwi za pomocą pilota, konieczna jest jego powtórna synchronizacja.

Gdy samochód jest otwarty:

– Nacisnąć przycisk 🔓 (2) ››› rys. 135 na pilocie.

– Następnie zamknąć samochód, używając trzpienia kluczyka, **w ciągu jednej minuty.**

Gdy samochód jest zamknięty:

– Nacisnąć przycisk 🔒 (1) ››› rys. 135 na pilocie.

– Następnie zamknąć samochód, używając trzpienia kluczyka, **w ciągu jednej minuty.**

Wielokrotne naciskanie przycisku 🔒 z odległości przekraczającej zasięg działania pilota może spowodować, że samochodu nie będzie można otworzyć ani zamknąć przy użyciu pilota. Kluczyk z pilotem będzie musiał zostać poddany ponownemu programowaniu.

Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania samochodu.

Dopuszczalne jest używanie maksymalnie pięciu kluczyków z pilotem.

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 15.

System centralnego zamka pozwala na równoczesne ryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika, za pomocą jednego przycisku.

Centralny zamek można uruchomić przy użyciu jednej z następujących opcji:

- **kluczykiem**, poprzez wsunięcie go w zamek w drzwiach kierowcy i przekręcenie we właściwym kierunku. W zależności od wersji samochodu, nastąpi odryglowanie zamków wszystkich drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Zamknięcie samochodu kluczykiem spowoduje zaryglowanie zamków wszystkich drzwi.
- **przyciskiem zamka centralnego w kabinie pojazdu ››› strona 141.**
- **pilotem radiowym zdalnego sterowania**, wykorzystując przyciski kluczyka **››› strona 137.**

Bezpieczeństwo pojazdu zapewniają następujące funkcje:

– System blokady bezpieczeństwa „Safe*“
– Selektywny* system odryglowujący
– System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków
– Automatyczny system ryglowania i odryglowania zamków uzależniony od prędkości*
– System odryglowania awaryjnego

Odryglowanie samochodu*

– Nacisnąć przycisk ››› **rys. 135** na pilocie, aby odryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Ryglowanie samochodu*

– Nacisnąć przycisk ››› **rys. 135** na pilocie, aby zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika lub przekręcić kluczyk w drzwiach, aby zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

⚠ UWAGA

- **Nieostrożne ryglowanie samochodu lub bez dostatecznej widoczności może być przyczyną obrażeń, szczególnie w przypadku dzieci.**
- **Ryglując samochód nie wolno pozostawiać w nim dzieci bez opieki, ponieważ udzielanie ewentualnej pomocy z zewnątrz będzie wówczas utrudnione.**
- **Ryglowanie drzwi zapobiega wtargnięciu do środka osób niepożądanych, np. gdy pojazd stoi na światłach.**

Informacja

W celu zabezpieczenia przed kradzieżą tylko drzwi kierowcy są wyposażone w zamek bębenkowy.

Blokada bezpieczeństwa Safe*[1)]

System ten jest rozwiązaniem służącym zabezpieczeniu przed kradzieżą i obejmuje podwójny zamek blokujący drzwi oraz funkcję ochrony bagażnika zapobiegającą włamaniu. »

[1)] Dostępność w zależności od rynku i wersji.

Włączanie

System „Safe“ włącza się przy ryglowaniu samochodu za pomocą kluczyka lub pilota.

Aby uruchomić system kluczykiem, należy przekręcić go w zamku w tym samym kierunku, co przy zamykaniu.

Aby uruchomić system pilotem, należy nacisnąć jednokrotnie przycisk na pilocie.

Po uruchomieniu systemu nie jest możliwe otwieranie drzwi z zewnątrz ani od wewnątrz. Nie można też otworzyć pokrywy bagażnika. Nie działa przycisk centralnego zamka.

Przy wyłączonej stacyjce uruchomienie blokady „Safe“ jest sygnalizowane na tablicy rozdzielczej.

Wyłączenie

Należy przekręcić kluczyk w zamku dwukrotnie w tym samym kierunku, co przy zamykaniu.

Aby uruchomić system przy użyciu pilota, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk ryglowania w czasie krótszym niż 5 sekund.

Wyłączenie systemu „Safe“ oznacza również wyłączenie alarmu czujnika objętościowego.

Gdy system „Safe“ jest wyłączony, drzwi można otworzyć od wewnątrz, ale nie od zewnątrz.

Zob. „System selektywnego otwierania drzwi*“

„Safe“ - stan systemu

W drzwiach kierowcy znajduje się dioda ostrzegawcza widoczna z zewnątrz, pokazująca stan systemu „Safe“.

Miganie diody oznacza, że system „Safe“ jest włączony. We wszystkich samochodach lampka będzie migać do momentu odryglowania samochodu, niezależnie od tego czy jest on wyposażony w alarm czy nie.

Do zapamiętania:

System Safe włączony, z alarmem lub bez: lampka ostrzegawcza miga ciągle.

System Safe wyłączony bez alarmu: lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona.

System Safe wyłączony z alarmem: lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona.

⚠ UWAGA

Po uruchomieniu blokady bezpieczeństwa „Safe“ nikt nie powinien pozostać wewnątrz samochodu, ponieważ w sytuacji zagrożenia, otwarcie drzwi nie będzie możliwe ani od środka, ani z zewnątrz, co utrudni udzielenie pomocy z zewnątrz. Istnieje zagrożenie życia. W sytuacji zagrożenia pasażerowie mogliby zostać uwięzieni wewnątrz pojazdu.

Selektywne odblokowanie*

System ten pozwala na odryglowanie tylko drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi samochodu.

Przycisk otwierania zamka w drzwiach kierowcy.

Otworzyć jeden raz. Należy w tym celu użyć kluczyka lub pilota.

Po włożeniu kluczyka do zamka należy przekręcić go jeden raz w kierunku zamykania. Drzwi kierowcy nie zostaną objęte działaniem systemu „Safe“ i pozostaną niezaryglowane. W samochodach wyposażonych w alarm należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym Systemu Alarmu Antykradzieżowego **››› strona 146**.

Na pilocie nacisnąć jednokrotnie przycisk odryglowania . System „Safe“ całego samochodu zostaje wyłączony, odryglowane są tylko drzwi kierowcy i wyłączony jest zarówno alarm jak i dioda ostrzegawcza.

Odryglowanie wszystkich drzwi i bagażnika

Aby odryglować zamki wszystkich drzwi i bagażnika, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie.

Przycisk należy nacisnąć dwukrotnie w ciągu 5 sekund, aby wyłączyć system „Safe" w całym samochodzie, odryglować zamki wszystkich drzwi i umożliwić korzystanie z bagażnika. Dioda ostrzegawcza i alarm (dotyczy tylko samochodów wyposażonych w system alarmowy) są wyłączone.

Otwieranie bagażnika

Zob. ››› strona 16.

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu.

Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Automatyczny system ryglowania i odryglowania zamków zależnie od prędkości*

Jest to system zabezpieczenia, które uniemożliwia dostęp do pojazdu z zewnątrz, gdy pojazd jest uruchomiony (na przykład, po zatrzymaniu się przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną).

Ryglowanie

Drzwi zostają zaryglowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 15 km/h. Pokrywa bagażnika rygluje się automatycznie po przekroczeniu prędkości 6 km/h.

Zatrzymanie samochodu i otwarcie drzwi, a następnie ponowne ruszenie i przekroczenie wymienionej wyżej prędkości spowoduje ponowne zaryglowanie wszystkich drzwi.

Odryglowanie

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki samochód wraca do stanu sprzed samoczynnego zaryglowania.

Każde drzwi można niezależnie odblokować od wewnątrz (na przykład gdy pasażer wychodzi z samochodu). Aby to zrobić, wystarczy użyć dźwigni wewnątrz drzwi.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy nie wolno używać klamek drzwi, ponieważ drzwi otworzą się.

Informacja

Jeśli poduszki powietrzne zostaną wyzwolone podczas wypadku, pojazd zostanie odblokowany, z wyjątkiem bagażnika. Istnieje możliwość zaryglowania samochodu od środka za pomocą centralnego zamka, po wyłączeniu i powtórnym włączeniu stacyjki.

Przycisk centralnego zamka*



Rys. 139 Przycisk centralnego zamka.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 15

Przycisk zamka centralnego umożliwia zablokowanie lub odblokowanie pojazdu od wewnątrz. »

Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „safe“.

Przy ryglowaniu pojazdu przyciskiem zamka centralnego należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika uniemożliwia dostęp do samochodu z *zewnątrz* (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zaryglowanie drzwi kierowcy jest niemożliwe, jeśli są one nadal otwarte. Pozwala to uniknąć sytuacji pozostawienia kluczyka wewnątrz samochodu.
- Wszystkie drzwi samochodu można zaryglować oddzielnie od wewnątrz. W tym celu pociągnąć za klamkę *jednokrotnie*.

⚠ UWAGA

- **W zaryglowanym samochodzie mogą zostać uwięzione dzieci i osoby niepełnosprawne.**
- **Kilkukrotne naciśnięcie przycisku centralnego zamka spowoduje, że przycisk na kilka sekund przestanie działać. W takim wypadku możliwe będzie jedynie odryglowanie samochodu, który wcześniej został zaryglowany. Po kilku sekundach centralny zamek powróci do normalnego działania.**

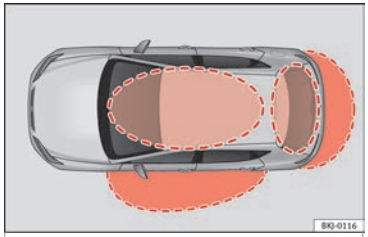
- **Przycisk centralnego zamka nie działa, gdy samochód jest zaryglowany od zewnątrz (przy użyciu pilota lub kluczyka).**

Powiązane filmy Keyless

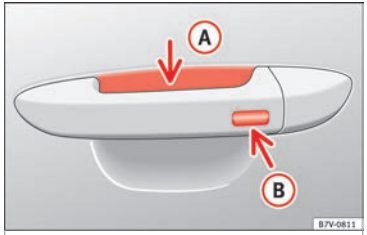
BKJ-0097 **Rys. 140** Komfort

BKJ-0098 **Rys. 141** Technologia

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless*



Rys. 142 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: W pobliżu samochodu.



Rys. 143 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika Ⓐ do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika Ⓑ do ryglowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie ››› **rys. 142** oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi ››› **rys. 143** ››› ❗.

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi kierowcy. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować *wyłącznie* drzwi kierowcy, drzwi po stronie odryglowywanej lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy ››› **strona 35**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk ››› **rys. 142**, system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi kierowcy. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- *Wsiadanie Keyless:* odryglowanie samochodu za pomocą klamki drzwi kierowcy lub *czujnika dotykowego*/klamki na pokrywie bagażnika.
- *Wysiadanie Keyless:* ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy.
- *Przycisk startowy:* rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego ››› **strona 188**.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu mignią *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Wsiadanie Keyless)

- Chwycić za klamkę drzwi kierowcy. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika ››› **rys. 143** Ⓐ (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania Ⓑ (strzałka) na klamce drzwi kierowcy. Drzwi muszą być przy tym zamknięte. »

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania (B) (strzałka) na klamce drzwi kierowcy. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ **›››** **strona 139**. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (*dwukrotnie*) powierzchni czujnika (B) (strzałka) na klamce drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód bez uruchamiania blokady bezpieczeństwa „Safe“ **›››** **strona 139**.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk **›››** **rys. 142**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika **›››** **strona 185**. Aby umożliwić zapłon silnika, należy wcisnąć przycisk na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po pewnym czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zaryglować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania **›››** **rys. 143** (B) na klamce drzwi kierowcy jeden raz w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwytać za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie zarygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.
- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego Ⓑ (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby się zamkną.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA oraz Otwieranie i zamykanie.

OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika Ⓑ (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

Informacja

• Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie.

• Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.

• Wyświetlenie się komunikatu `System Keyless uszkodzony` na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy.

• Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 144 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

– Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.

– Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach ››› **rys. 144** , a w drzwiach prawych - w prawo. »

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

– Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.

– Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w prawych drzwiach , a w drzwiach lewych - w prawo ››› rys. 144.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy*

Opis systemu alarmu antykradzieżowego*

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. System jest uruchamiany natychmiast, o czym informują kierunkowskazy (również te umieszczone na drzwiach kierowcy), których miganie oznacza, że alarm oraz system zabezpieczający (podwójny zamek) zostały włączone.

Jeżeli bagażnik lub jedne z drzwi są otwarte, nie zostaną one włączone do zakresu ochrony po załączeniu alarmu. Jeżeli bagażnik lub jedne z drzwi zostaną następnie zamknięte, zostaną one automatycznie włączone do zakresu ochrony, o czym po zamknięciu drzwi poinformują migające kierunkowskazy.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

System uruchamia alarm, jeśli w czasie, gdy samochód pozostaje zaryglowany, nastąpi jedno z poniższych niedozwolonych zdarzeń:

- Mechaniczne otwieranie samochodu kluczykiem bez włączenia zapłonu w ciągu najbliższych 15 sekund (w niektórych krajach, np. w Holandii, alarm włącza się natychmiast).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Włączenie stacyjki niezarejestrowanym kluczem.
- Ruch w kabinie samochodu (alarmy z czujnikiem objętościowym).
- Holowanie samochodu[1)].
- Zmiana kąta nachylenia samochodu.[1)].
- Nieuprawniona ingerencja w alarm.
- Manipulowanie przy akumulatorze.

W takim wypadku włączy się sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy będą migać przez ok. 30 sekund. Sygnalizacja alarmowa może być powtarzana do 10 razy, w zależności od kraju.

Otwieranie wszystkich drzwi w trybie ręcznym

W samochodach bez alarmu po ręcznym otwarciu drzwi kierowcy otwarte zostają wszystkie drzwi.

[1)] Dotyczy samochodów wyposażonych w zabezpieczenie przed odholowaniem

Jak wyłączyć alarm

W celu wyłączenia alarmu antykradzieżowego należy przekręcić kluczyk w tym samym kierunku, co przy otwieraniu, otworzyć drzwi i włączyć zapłon lub nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie.

W samochodach wyposażonych w system alarmu antykradzieżowego użytkownik ma 15 sekund na włożenie kluczyka do stacyjki i włączenie zapłonu, jeżeli samochód otwarto przy użyciu kluczyka do drzwi kierowcy.

W przeciwnym wypadku na 30 sekund włączy się alarm, a stacyjka zostanie zablokowana.

Informacja

• Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.

• Alarm uruchomi się, gdy dojdzie do próby naruszenia strefy ochrony.

• System alarmowy można włączyć lub wyłączyć przy użyciu kluczyka z pilotem **››› strona 137.**

• Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie zaryglowania zamków samochodu od wewnątrz przyciskiem centralnego zamka.

• Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

• Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.

• Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowaniu lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* wykrywa, za pomocą ultradźwięków, niepowołany dostęp do samochodu.

Aktywacja

– Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

– Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem na pilocie. W przypadku otwierania mechanicznego czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.

– Przycisk na pilocie należy nacisnąć dwukrotnie. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca chce wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, musi to zrobić za każdym razem przy ryglowaniu samochodu; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu. »

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacze powietrza) itp.

Informacja

• Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.

• W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli przy włączaniu alarmu jedne z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

– Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie multimedialnym nacisnąć przycisk CAR > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Wyłącz alarm.

– Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* **››› strona 139** , funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączane.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Opis na stronie 139.

Pokrywa bagażnika

Otwieranie i zamykanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› **strona 16**

⚠ UWAGA

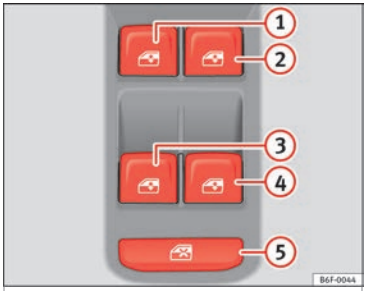
• Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.

• Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.

- **Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!**
- **Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.**
- **Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknięty samochód może być poddany działaniu ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur, w zależności od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia lub chorobę. Może to również stanowić zagrożenie dla życia. Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zaryglować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi.**
- **Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.**
- **Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą tylną klapą, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!**
- **Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.**

Przyciski sterowania szybami

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 145 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami z przodu i z tyłu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 18

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna ››› ⚠.

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa ››› **rys. 145** (5) w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

- *Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty:* przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.
- *Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty:* przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne. Symbol lampki kontrolnej zapala się na żółto sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Zestaw kluczyków na stronie 136.

- **Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.**
- **Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.**
- **Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.**
- **Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.**
- **Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.**
- **Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.**
- **W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.**

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie **››› strona 150.** **W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.**

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się **›››** ⚠.
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**

Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

⚠ UWAGA

- **Wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk, nawet jeśli za chwilę zamierzamy wrócić. Należy zawsze sprawdzić, czy w samochodzie nie zostały same dzieci.**
- **Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.**
- **Zamykanie szyb bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub u osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.**
- **Niedopuszczalne jest pozostanie osób w pojeździe po zamknięciu samochodu od zewnątrz. Nie ma wówczas możliwości otwarcia okien w razie niebezpieczeństwa.**
- **Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała**

przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie i zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb z zewnątrz pojazdu.

Funkcja otwieranie Komfort

– Nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie, aż wszystkie szyby osiągną wymagane położenie, lub

– Najpierw odryglować samochód za pomocą przycisku na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia wymaganego położenia przez wszystkie szyby.

Funkcja zamykanie Komfort

– Nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb ››› ⚠ lub

– Zablokować drzwi kierowcy kluczykiem i przytrzymać kluczyk w położeniu „zamknięte" do momentu zamknięcia wszystkich szyb

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

– Wybrać: przycisk CAR > przycisk funkcyjny **`USTAWIENIA`** > **`Otwieranie i zamykanie`** > **`Elektrycznie sterowane szyby`** , aby wybrać wszystkie szyby (**`Wszystkie`**), tylko szybę kierowcy (**`Kierowca`**) lub żadną (**`Wyłączony`**).

⚠ UWAGA

- **Nigdy zamykać szyb bez zachowania odpowiedniej ostrożności i kontroli. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.**
- **Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.**

Szybkie otwieranie i zamykanie*

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski ››› **rys. 145** ①, ②, ③ oraz ④ mają dwa położenia do otwierania okna i dwa do zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby do żądanego położenia.

Szybkie zamykanie

– Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

– Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

– Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

– Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.

– Puścić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. »

Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Światła i widoczność

Światła

Lampki kontrolne

	**Lampka zapala się**
Włączone tylne światło przeciwmgielne ››› strona 154.	

	**Lampka zapala się**
Lewy lub prawy kierunkowskaz. Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa.	

	**Lampka zapala się**
Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny ››› strona 154.	

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128.

Włączanie i wyłączanie świateł

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 33

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Informacja

- **Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.**
- **Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.**
- **Jeżeli kierowca zostawi włączone światła i wyciągnie kluczyk ze stacyjki, otwarcie drzwi sprawi, że rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ma on przypomnieć o wyłączeniu świateł.**
- **Korzystanie ze świateł opisywanych w tym rozdziale podlega odpowiednim przepisom prawa.**

Światła automatyczne*

Aktywacja

– Przekręcić przełącznik w położenie **AUTO**, zapali się lampka sygnalizacyjna.

Wyłączenie

– Ustawić przełącznik świateł w położeniu **0**

Światła automatyczne

Jeśli automatyczne sterowanie światłami jest włączone, światła mijania są automatycznie włączane przez fotokomórkę na przykład po wjeździe do tunelu.

⚠ UWAGA

• Automatyczne sterowanie światłami nie zapewnia włączenia świateł mijania w razie mgły. Dlatego światła mijania trzeba włączyć ręcznie.

Informacja

• W samochodach z automatycznym systemem reflektorów, po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, sygnalizacja dźwiękowa włącza się tylko, jeśli włącznik świateł znajduje się w położeniu ≫.

• Korzystanie ze świateł opisywanych w tym rozdziale podlega odpowiednim przepisom prawa.

• Nie należy naklejać na przednią szybę żadnych nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe lub wadliwe działanie systemu automatycznej obsługi świateł.

• Czujnik deszczu włącza światła mijania, gdy wycieraczki szyby przedniej pracowały w trybie ciągłym przez kilka sekund, oraz wyłącza światła, gdy przez kilka minut wycieraczki nie pracowały w trybie ciągłym lub okresowym.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych świateł powoduje zapalenie świateł do jazdy dziennej[1] ››› ⚠.

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

⚠ UWAGA

• Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.

• W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem świateł do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

[1] W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne.

Światła przeciwmgielne



Rys. 146 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych*

- Pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze ››› **rys. 146** (1) z położenia, lub **AUTO**. Podświetla się symbol w przełączniku świateł.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgłowych (dotyczy pojazdów wyposażonych w tylne światła przeciwmgłowe)

- Wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł (2) z położenia, lub **AUTO**. Zapala się lampka na tablicy rozdzielczej.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych (w samochodach niewyposażonych w przednie światła przeciwmgielne)

- Wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł (2) z położenia, lub **AUTO**. Ten rodzaj przełącznika posiada tylko jedno położenie. Zapala się lampka na tablicy rozdzielczej.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 33

Światła postojowe

- Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów w górę lub w dół, aby włączyć, odpowiednio, prawe lub lewe światło postojowe.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisku funkcyjnego `USTAWIENIA > Światła > Kierunkowskazy komfortowe` ››› strona 35.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu funkcję tę można wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Światła drogowe mogą oślepiać innych kierowców. Ryzyko wypadku! Nie należy używać świateł drogowych ani sygnału świetlnego, jeśli może to oślepić innych kierowców.

Informacja

- **Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.**
- ***Kierunkowskazy* działają jedynie przy włączonym zapłonie. Odpowiednia lampka ostrzegawcza zapala się na tablicy rozdzielczej. Lampka kontrolna miga, gdy używane są kierunkowskazy, jeżeli przyczepa jest prawidłowo zaczepiona i podłączona do pojazdu. Jeśli przepali się żarówka kierunkowskazu, lampka kontrolna miga dwa razy szybciej. Jeśli żarówki kierunkowskazów przyczepy są uszkodzone, lampka kontrolna nie świeci się. Wymienić żarówkę.**

• Światła *drogowe* można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania. Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapala się.

• Błysk *światłami* trwa, dopóki kierowca pociąga za dźwignię – nawet jeśli inne światła nie są włączone. Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapala się.

• Jeśli *światła postojowe* są włączone, powoduje to włączenie przednich i tylnych świateł po wybranej stronie pojazdu. Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy jeśli zostaną otwarte drzwi kierowcy.

• Jeśli po wyjęciu kluczyka ze stacyjki pozostanie włączony kierunkowskaz, gdy otwarte będą drzwi kierowcy, uruchomi się sygnał dźwiękowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonego światła postojowego.

Funkcja Coming home/Leaving home*



Rys. 147 Powiązany film

Funkcja Leaving Home jest sterowana fotokomórką.

Jeśli funkcja Coming Home lub Leaving Home jest podłączona, przednie światła pozycyjne i światła mijania, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zapalą się, ułatwiając orientację.

Funkcja Coming Home

Funkcję Coming Home aktywuje się, wyłączając stacyjkę. Gdy drzwi kierowcy są otwarte, zapala się oświetlenie Coming Home.

Światła włączane w ramach funkcji Coming Home wyłączą się w następujących sytuacjach:

- Jeśli 30 sekund po podłączeniu, któreś z drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.
- Jeśli przełącznik świateł zostaje ustawiony w położeniu **0**.
- Jeżeli zapłon zostanie włączony.

Automatyczna funkcja Leaving Home

Funkcja Leaving Home zostaje aktywowana w momencie odryglowania samochodu, o ile

- przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** i
- czujnik zmierzchu stwierdzi „ciemność".

Światła ramach Leaving Home wyłączą się w następujących sytuacjach:

- Jeżeli czas opóźnienia w wyłączeniu reflektorów zakończył się
- Jeżeli pojazd jest ponownie zamykany.
- Jeśli przełącznik świateł zostaje ustawiony w położeniu **0**.
- Jeżeli stacyjka zostanie włączona.

Informacja

• Aby włączyć funkcję Coming /Leaving Home, pokrętło przełącznika świateł musi znajdować się w położeniu AUTO natomiast czujnik światła musi wykryć ciemność.

Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów*

Jest to dodatkowe źródło światła, oprócz świateł mijania, pozwalające oświetlić drogę podczas pokonywania zakrętu.

Światła doświetlające zakręty działają wtedy, gdy włączone są światła, a samochód porusza się z prędkością poniżej 40 km/h. Zapalenie tych świateł jest inicjowane skrętem kierownicy lub włączeniem kierunkowskazu.

Jazda do przodu

- Jeżeli kierownica jest skręcona w prawo lub włączony został prawy kierunkowskaz, włącza się prawe światło przeciwmgielne.
- Jeżeli kierownica jest skręcona w lewo lub włączony został lewy kierunkowskaz, włącza się lewe światło przeciwmgielne.

Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu świateł przeciwmgielnych.

Informacja

Funkcja doświetlania zakrętów jest włączana również wtedy, gdy włączone są światła przeciwmgielne i wówczas obydwa światła przednie działają nieprzerwanie.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła pełne LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączanie**: po przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 10 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów i widoczność dla kierowcy.
- **Wyłączanie**: po zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 148 Deska rozdzielcza: regulacja zasięgu reflektorów.

Odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwka ››› ⚠.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętło na : ››› **rys. 148**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu[a)]
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

[a)] Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętła do regulacji. Zasięg jest

korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.**

Światła awaryjne ⚠

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 34

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych ››› ⚠.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów ⇦ ⇨ i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku ⚠ migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

- **Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.**
- **Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.**

Informacja

- **Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.**
- **Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.**

Oświetlenie wnętrza

Powiązany film



Rys. 149 Komfort

Podświetlenie przyrządów i elementów sterowania

Poziom oświetlenia przyrządów, elementów sterowania i wyświetlaczy można regulować poprzez system Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisku funkcyjnego USTAWIENIA ››› strona 35. »

Podświetlenie przyrządów (wskazówek i zegarów), podświetlenie konsoli środkowej oraz podświetlenie wyświetlaczy jest sterowane za pomocą fotodiody wbudowanej w tablicę rozdzielczą.

Podświetlenie przyrządów (wskazówki) włącza się, gdy stacyjka jest włączona i **światła są wyłączone**. Podświetlenie przyrządów jest przyciemniane automatycznie wraz ze słabszym natężeniem światła dziennego. Wygasa ono całkowicie, gdy poziom oświetlenia otoczenia jest bardzo niski. Funkcja ta ma na celu przypomnieć kierowcy, aby włączyć światła mijania w czasie, gdy warunki oświetleniowe stają się niekorzystne.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 34

Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie włącza się przy podnoszeniu pokrywy bagażnika, nawet jeżeli stacyjka jest wyłączona, a światła zgaszone. Z tego względu należy dopilnować zamknięcia pokrywy bagażnika.

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również w panelu przednich drzwi.

Włącza się z maksymalną jasnością przy otwarciu drzwi, a przygasa w czasie jazdy, kiedy przełącznik znajduje się w położeniu ≡D, ≡D lub **AUTO**.

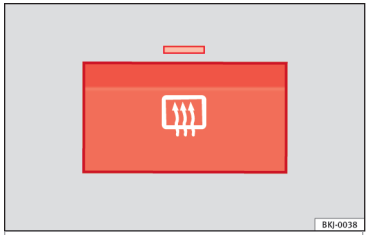
Jasność podświetlenia wnętrza* można regulować za pomocą menu Easy Connect, podobnie jak jego kolor, w wersjach z oświetleniem panelu przednich drzwi (przycisk CAR i przycisk funkcyjny **USTAWIENIA > podświetlenie tła** ››› strona 35).

Informacja

Jeśli nie wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte, oświetlenie wnętrza zostanie wyłączone po ok. 10 minutach, pod warunkiem że kluczyk został wyjęty ze stacyjki a na przełączniku wybrane zostało położenie dodatkowego oświetlenia wnętrza. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 150 Wraz z regulacją klimatyzacji: przełącznik podgrzewanej tylnej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy pracującym silniku. Gdy ogrzewanie jest włączone, nad przełącznikiem pali się lampka sygnalizacyjna.

Po ok. 8 minutach ogrzewanie tylnej szyby wyłączy się samoczynnie.

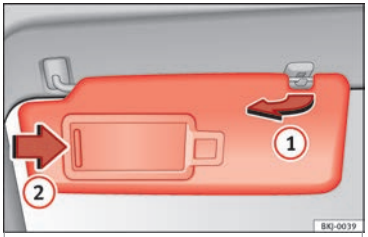
Informacja dotycząca środowiska

Ogrzewanie tylnej szyby powinno się wyłączać zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Informacja

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie, po przywróceniu normalnych warunków eksploatacji.

Osłony przeciwsłoneczne



Rys. 151 Osłona przeciwsłoneczna po stronie kierowcy.

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi ››› **rys. 151** (1).
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, do tyłu w płaszczyźnie poziomej.

Lusterko do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej znajduje się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką (2).

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- **Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.**

System wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 34

UWAGA

- **Zużyte i zabrudzone pióra wycieraczek pogarszają widoczność i poziom bezpieczeństwa w czasie jazdy.**
- **W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.**
- **Zawsze pamiętać o odpowiednich ostrzeżeniach ››› strona 76.**

UWAGA

Czujnik deszczu* może nie wykryć ilości deszczu uzasadniającej włączenie wycieraczek.

- **W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.**

OSTROŻNIE

Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić, czy wycieraczki szyby przedniej i tylnej nie przymarzły do szyby. Włączenie wycieraczek szyby przedniej gdy są one przymarznięte do szyby może uszkodzić zarówno ich pióra, jak i silniczek.

Informacja

- **Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko przy włączonym zapłonie.**
- **Przy włączonej stacyjce podgrzewanie dysz spryskiwaczy* jest sterowane automatycznie i zależy od temperatury otoczenia.**
- **W niektórych wersjach wyposażonych w alarm, wycieraczka przedniej szyby będzie pracować w trybie okresowym/współpracować z czujnikiem deszczu tylko wtedy, gdy stacyjka jest włączona, a maska silnika – zamknięta.**

• Gdy włączona jest funkcja wycierania okresowego, częstotliwość jest wprost proporcjonalna do prędkości. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

• Jeżeli wycieraczki znajdują się w położeniu 1 lub 2, zatrzymanie samochodu sprawi, że prędkość ruchu wycieraczek zostanie zmniejszona. Właściwa prędkość zostanie przywrócona, gdy samochód ruszy.

• Przednia szyba zostanie ponownie przetarta po ok. pięciu sekundach od „automatycznego zadziałania spryskiwaczy/wycieraczek“ , pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja ociekania). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 3 sekundy po funkcji ociekania, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania“ działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

• Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

• W niektórych wersjach modelu wrzucenie biegu wstecznego przy uruchomionych spryskiwaczach reflektorów przednich spowoduje przetarcie reflektorów.

Lusterka wsteczne

Lusterko wewnętrzne

Jazda przy niedostatecznej widoczności przez tylną szybę jest niebezpieczna.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

Informacja

• Automatyczna funkcja zapobiegania oślepianiu przez lusterko wsteczne będzie działać prawidłowo, tylko jeśli roleta przeciwsłoneczna* tylnej szyby jest schowana i nie ma innych przedmiotów blokujących dostęp światła do lusterka wstecznego.

• W razie potrzeby naklejenia nalepki na szybie przedniej nie umieszczać naklejek przed czujnikami. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji antyodblaskowej, a nawet uniemożliwić jej działanie w ogóle.

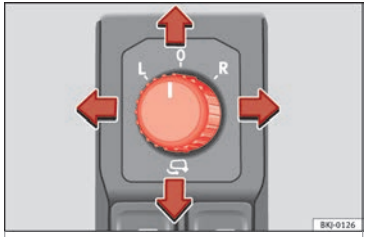
Ręczne składanie lusterek zewnętrznych bocznych

Lusterka boczne można złożyć. W tym celu należy nacisnąć obudowę lusterka w kierunku karoserii.

Informacja

Przed myciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka, aby uniknąć uszkodzeń.

Elektrycznie sterowane lusterka boczne*



Rys. 152 Regulacja lusterek bocznych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 20

Lusterka boczne można ustawiać za pomocą gałki w drzwiach kierowcy.

Podstawowe ustawienia lusterek

1. Ustawić gałkę ››› **rys. 152** w położenie **L** (**lewe lusterko boczne**).
2. Przekręcić pokrętło tak, aby ustawić lusterko zewnętrzne w sposób zapewniający dobrą widoczność do tyłu pojazdu.
3. Ustawić gałkę w położenie **R** (**prawe lusterko boczne**).
4. Obrócić pokrętło tak, aby ustawić lusterko boczne w sposób zapewniający dobrą widoczność za samochodem ››› ⚠.

Ogrzewane lusterka boczne*

– Nacisnąć przycisk ogrzewania lusterek ››› **rys. 150**

– Lusterka będą ogrzewane zaledwie przez kilka minut, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

– W razie konieczności należy ponownie nacisnąć przycisk, aby lusterka zostały ogrzane raz jeszcze.

– Podgrzewanie lusterek zewnętrznych nie działa w temperaturach powyżej około +20°C (+68°F).

Elektrycznie składane lusterka boczne*

– Ustawić pokrętło ››› **rys. 152** w położenie , aby złożyć lusterka zewnętrzne. Lusterka zewnętrzne należy zawsze złożyć przy przejeżdżaniu przez automatyczną myjnię samochodową. W ten sposób można zapobiec ich uszkodzeniu.

Rozkładanie lusterek zewnętrznych do pozycji rozłożonej*

– Aby rozłożyć lusterka boczne, obrócić przełącznik do położenia L lub R ››› ⚠.

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

System Easy Connect, przycisk CAR oraz przyciski funkcyjne USTAWIENIA i Lusterka i wycieraczki przedniej szyby mogą służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu ››› strona 129.

Jeżeli pojazd jest ryglowany za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

⚠ UWAGA

• Wypukłe lub asferyczne lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia, natomiast obiekty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone. Jeśli kierowca używa tych lusterek, aby oszacować odległość pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa ruchu, można popełnić błąd. Ryzyko wypadku.

• Należy, w miarę możliwości, używać wewnętrznego lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu.

• Upewnić się, czy palec nie zostanie uwięziony między lustrem a podstawą lustra przy ponownym składaniu lusterek. Istnieje ryzyko obrażeń!

Informacja dotycząca środowiska

Podgrzewanie lusterek zewnętrznych należy wyłączyć, gdy stanie się już zbędne. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Informacja

• W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić, przyciskając zewnętrzną krawędź szkła lusterka.

• W samochodach z elektrycznie sterowanymi lusterkami, należy przestrzegać następujących zasad: jeśli z powodu siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas wykonywania manewrów), zmienione zostanie ustawienie obudowy lusterka, konieczne jest całkowite złożenie za pomocą sterowania elektrycznego. Nie ustawiać lusterka bocznego ręcznie, »

ponieważ zaburzy to działanie funkcji elektrycznego sterowania lusterkami.

- **Funkcja elektrycznego składania lusterek bocznych nie jest dostępna przy prędkości przekraczającej 40 km/h.**

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Regulacja foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 19

⚠ UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów ››› strona 78.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie należy regulować fotela kierowcy lub przedniego fotela pasażera podczas jazdy. W czasie regulowania siedzenia następuje przyjęcie nieprawidłowej pozycji. Ryzyko wypadku. Regulację fotela kierowcy lub fotela pasażera z przodu należy przeprowadzać tylko podczas postoju.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy i pasażera na przednim fotelu w razie nagłego hamowania lub wypadku, nigdy nie należy prowadzić z oparciem mocno odchylonym do tyłu. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę wyłącznie, gdy oparcia siedzeń ustawione są w pozycji pionowej, zaś pasy kierowcy i pasażerów zostały prawidłowo wyregulowane. Im dalej do tyłu odsunięte jest oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia taśmy pasów bezpieczeństwa!**
- **Należy zachować ostrożność, ustalając wysokość foteli do przodu lub do tyłu. Regulacja wysokości siedzenia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może prowadzić do obrażeń.**
- **Aby przesunąć podstawę fotela, należy pociągnąć dźwignię w górę, a nie na boki, ponieważ wywieranie na nią nacisku w tej pozycji może doprowadzić do jej uszkodzenia.**

Regulacja zagłówków foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 19

Zagłówek ››› strona 19 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

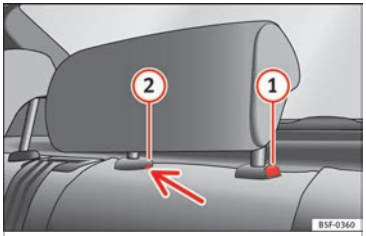
⚠ UWAGA

- **Nigdy nie podróżować z wyjętymi zagłówkami. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.**
- **Po ponownym montażu zagłówka należy zawsze wyregulować odpowiednio jego wysokość, by uzyskać optymalną ochronę.**
- **Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 83.**

Informacja

- **Aby założyć zagłówek, wsunąć go maksymalnie głęboko w prowadnice bez naciskania przycisku.**

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 153 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę ››› ⚠.

Regulacja zagłówka

– Aby podwyższyć zagłówek, należy uchwycić go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.

– Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk (1) ››› **rys. 153** i przesunąć zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

– Odblokować oparcie. ››› **strona 165**.

– Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.

– Nacisnąć przycisk (1) równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą (2) płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.

– Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo ››› ⚠.

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

– Odblokować oparcie ››› **strona 165**.

– Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.

– Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo ››› ⚠.

⚠ UWAGA

- **Należy stosować się do uwag ogólnych ››› strona 83.**
- **Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego ››› strona 97. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem. Podróżowanie**

»

bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.**
- **Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.**

Podgrzewane fotele*



Rys. 154 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli A: wersja z Climatronic B: wersja z klimatyzacją.

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Naciskać przycisk lub do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączanie

Naciskać przycisk lub do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- **Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.**
- **W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.**

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- **Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.**
- **Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.**
- **Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.**
- **Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.**

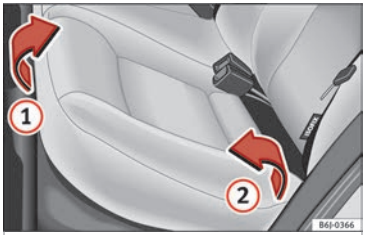
ⓘ OSTROŻNIE

- **Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim klękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.**
- **Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.**
- **W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.**

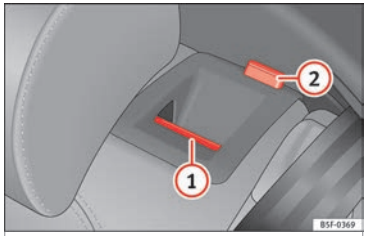
❀ Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Składanie tylnej kanapy



Rys. 155 Składanie siedziska tylnej kanapy.



Rys. 156 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę ①; czerwony znacznik ②.

Składanie foteli

– Wyciągnąć zagłówek ››› **strona 162**.

– Pociągnąć przednią krawędź siedziska ››› **rys. 155** ① do góry w kierunku strzałki.

– Podnieść siedzisko ② do góry w kierunku strzałki.

– Nacisnąć przycisk odblokowania ››› **rys. 156** ① w kierunku do przodu, jednocześnie składając oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

– Wsunąć zagłówki w odpowiednie otwory w tylnej części siedziska, które będą widoczne po przesunięciu siedziska. »

Rozkładanie foteli

– Wyjąć zagłówki z otworów w siedzisku.

– Podnieść oparcie, przed zablokowaniem podnieść zagłówki, a następnie wsunąć siedzisko tak, aby wskoczyło na miejsce. Czerwony znacznik na zatrzasku (2) nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczone.

– Opuścić siedzisko i popchnąć je do tyłu, uważając, aby zatrzaski pasów bezpieczeństwa pozostały na wierzchu.

– Docisnąć przednią część siedziska.

W przypadku dzielonej tylnej kanapy* oparcia i siedziska poszczególnych foteli można składać i rozkładać niezależnie.

⚠ UWAGA

• Podczas rozkładania oparcia foteli należy zachować ostrożność! Regulacja wysokości siedzenia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może prowadzić do obrażeń.

• Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.

• Po podniesieniu oparcia należy się upewnić, że jest ono odpowiednio zablokowane. W tym celu należy pociągnąć za środkowy pas lub bezpośrednio za oparcie i sprawdzić, czy dźwignia pozycji jest w położeniu neutralnym.

• Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo tylko wówczas, gdy środkowy fotel znajduje się w prawidłowej pozycji.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przydatne wyposażenie

Schowek podręczny



Rys. 157 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

Schowek można otworzyć, pociągając za dźwignię ››› **rys. 157**.

W schowku mieszczą się m.in. dokumenty w formacie A4, butelka wody o pojemności 1,5 l, itp.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną Instrukcję Obsługi dołączoną do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Schowki pod przednimi fotelami*



Rys. 158 Schowek pod przednim fotelem pasażera.

Otwieranie

– Schowek, pociągnąć za dźwignię i wysunąć schowek ręką.

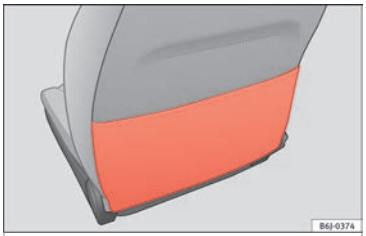
Zamykanie

– Aby zamknąć schowek, wsuwać do środka, aż szuflada „wskoczy“ na swoje miejsce.

Informacja

Maksymalne obciążenie schowka: 1,5 kg.

Kieszeń w fotelu*



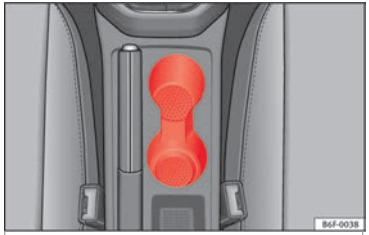
Rys. 159 Kieszeń.

Z tyłu oparć przednich foteli znajdują się kieszenie.

Przedni uchwyt na napoje*

W schowku mieści się butelka wody o pojemności 1,5l itp.

Przedni uchwyt na napoje*



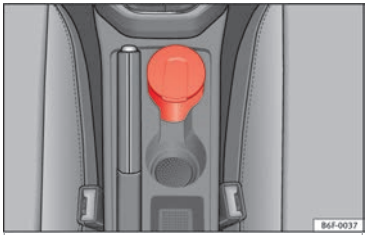
Rys. 160 Uchwyt na napoje w konsoli środkowej.

W konsoli środkowej, obok hamulca ręcznego, znajdują się dwa uchwyty na napoje ››› **rys. 160**.

⚠ UWAGA

- **W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. Nawet podczas stosunkowo łagodnie wykonywanych manewrów gorący napój może się wylać. Ryzyko poparzenia.**
- **Nie należy używać sztywnych materiałów (na przykład szkła lub ceramiki). Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.**
- **W trakcie jazdy uchwyt na napoje powinien być zawsze zamknięty. Zapobiegnie to ryzyku związanemu z gwałtownym hamowaniem lub wypadkiem.**

Popielniczka przednia*



Rys. 161 Popielniczka na konsoli środkowej.

Otwieranie i zamykanie popielniczki

- Aby otworzyć popielniczkę, podnieść wieczko ››› **rys. 161**.
- Aby zamknąć, opuścić wieczko.

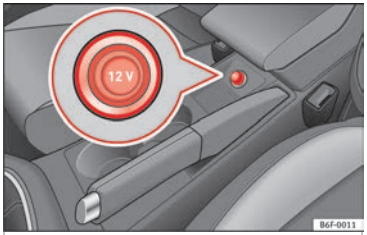
Opróżnianie popielniczki

- Wyciągnąć i opróżnić popielniczkę.

⚠ UWAGA

W popielniczce nie wolno umieszczać papieru. Gorący popiół może spowodować zapalenie papieru w popielniczce i doprowadzić pożar.

Gniazdo prądowe



Rys. 162 Przednie gniazdo zasilania.

Gniazdo zapalniczki (12 V) może być również używane do zasilania urządzeń elektrycznych o mocy do 120 W. Przy wyłączonym silniku może jednak dojść do rozładowania akumulatora. Więcej informacji ››› **strona 281**.

⚠ UWAGA

Gniazda zasilania oraz podłączone akcesoria działają tylko przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. Niewłaściwe używanie gniazd lub akcesoriów elektrycznych może spowodować pożar lub poważne obrażenia. Aby uniknąć zagrożenia obrażeń, nigdy nie należy pozostawiać wewnątrz samochodu dzieci bez nadzoru.

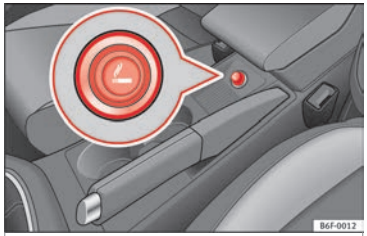
⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

Informacja

- **Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.**
- **Przed użyciem urządzenia elektrycznego należy zapoznać się z informacjami na temat akcesoriów ››› strona 281.**

Zapalniczka*



Rys. 163 Zapalniczka.

– Wcisnąć zapalniczkę, aby ją ››› **rys. 163** uruchomić ››› ⚠.

– Poczekać, aż zapalniczka wyskoczy.

– Wyciągnąć zupełnie zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali.

⚠ UWAGA

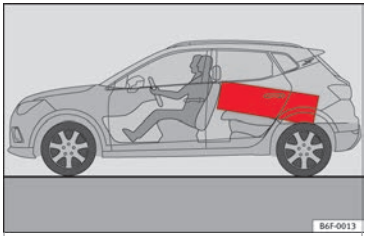
• Niewłaściwe używanie zapalniczki może spowodować pożar lub poważne obrażenia.

• Korzystając z zapalniczki, należy zachować ostrożność. Nieostrożność lub nieuwaga przy używaniu zapalniczki może spowodować oparzenia i poważne obrażenia.

• Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku. Aby uniknąć zagrożenia pożarem, nigdy nie należy pozostawiać wewnątrz samochodu dzieci bez nadzoru.

Bagażnik

Załadunek bagażnika



Rys. 164 Umieścić ciężkie elementy możliwie jak najbliżej przedniej części bagażnika.

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty, przemieszczające się w bagażniku, zmieniają środek ciężkości samochodu, a w konsekwencji pogarszają jego właściwości jezdne i obniżają bezpieczeństwo jazdy.

– Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.

– Ciężkie przedmioty należy umieścić jak najbardziej z przodu bagażnika **››› rys. 164**.

– Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.

– Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących* **››› strona 171**.

– Przedmioty przewożone luzem należy zabezpieczać siatką bagażową* lub sztywnymi paskami przyczepionymi do uchwytów mocujących*.

⚠ UWAGA

• Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.

• Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących*.

• Podczas gwałtownych manewrów lub wypadku, luźne przedmioty mogą zostać wyrzucone siłą bezwładności do przodu, raniąc kierowcę i pasażerów, a nawet osoby trzecie. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalająca się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.

• Zawsze przechowywać wszystkie przedmioty w bagażniku i mocować je za pomocą odpowiednich zapinek, szczególnie w przypadku ciężkich przedmiotów.

• Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku »

na oś lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.
- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłoby dojść do zagrożenia ich życia.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.
- Należy zapoznać się z uwagami na ››› strona 78.

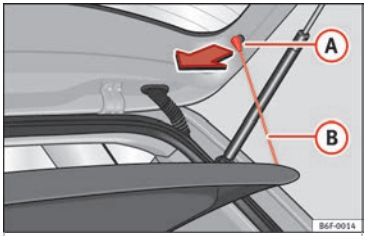
OSTROŻNIE

Pozostawione na tylnej półce twarde przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne ogrzewanej tylnej szyby.

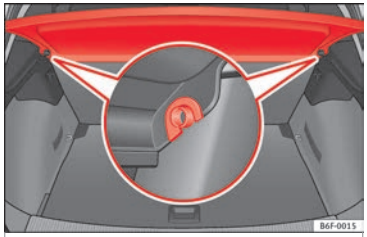
Informacja

- Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia pojazdu. W razie konieczności sprawdzić wartości ciśnienia w oponach podane na naklejce znajdującej się w tylnej części lewych przednich drzwi ››› strona 310.
- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących*.

Tylna półka



Rys. 165 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 166 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Wyjmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe ››› rys. 165 Ⓑ z haczyków Ⓐ.
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych ››› rys. 166.

Przechowywanie tylnej półki

W zależności od wersji wyposażenia, tylną półkę po wyjęciu można przechować pod podłogą bagażnika ››› strona 172.

- Zdjąć osłonę boczną, przesuwając ją do góry, i umieścić półkę na dnie.
- Założyć osłonę z powrotem.

Aby wyjąć półkę, postępować w odwrotnej kolejności.

Wkładanie

• Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie“ pasowało do osi wsporników, ››› **rys. 166** i wcisnąć do zatrzaśnięcia.

• Przyczepić pętle ››› **rys. 165** Ⓑ do pokrywy bagażnika.

⚠ UWAGA

Na tylnej półce nie należy umieszczać ciężkich lub twardych przedmiotów, ponieważ mogą one stanowić zagrożenie dla użytkowników pojazdu w razie nagłego hamowania.

ⓘ OSTROŻNIE

• Przed zamknięciem tylnej pokrywy bagażnika upewnić się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.

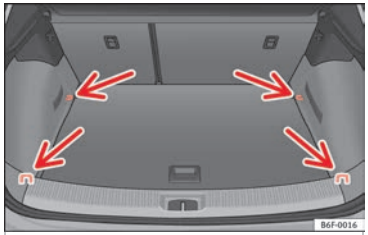
• Przeładowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.

• W przypadku przeładowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

ⓘ Informacja

• Umieszczając ubrania w bagaż na tylnej półce należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Uchwyty mocujące*



Rys. 167 Umiejscowienie uchwytów mocujących w bagażniku.

W bagażniku może znajdować się kilka uchwytów mocujących służących do przypinania bagażu i innych przedmiotów ››› **rys. 167** (strzałki).

– Należy używać odpowiednich i nieuszkodzonych pasów do zabezpieczenia bagażu i innych przedmiotów poprzez przypięcie pasów do uchwytów mocujących ››› **⚠ zob. Załadunek bagażnika na stronie 169**.

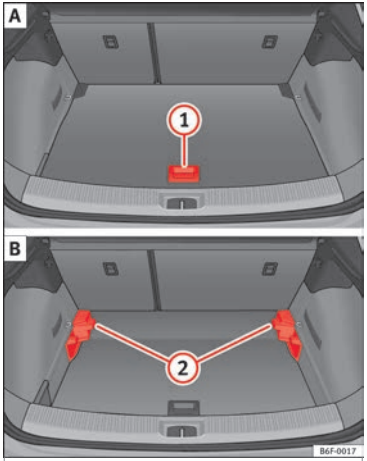
Przykład: Niezabezpieczony przedmiot w samochodzie ważący 4,5 kg. W trakcie zderzenia czołowego z prędkością 50 km/h przedmiot ten generuje siłę odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi. Oznacza to, że efektywna waga przedmiotu wzrasta do około 90 kg. Można sobie wyobrazić, jak poważne obrażenia może spowodować taki „przedmiot“ wyrzucony we wnętrzu samochodu. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalająca się poduszką powietrzną.

⚠ UWAGA

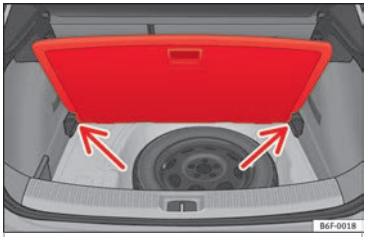
• Zabezpieczenie bagażu lub innych przedmiotów za pomocą przypięcia do uchwytów mocujących przy użyciu niewłaściwych lub uszkodzonych pasów może spowodować obrażenia w razie hamowania lub wypadku.

• Do tych uchwytów mocujących nie należy montować fotelika dziecięcego.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 168 Regulowana podłoga bagażnika: A położenie wysokie; B położenie niskie.



Rys. 169 Regulowana podłoga bagażnika: położenie pochylone.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt ››› **rys. 168** (1) i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki (2).
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu (1).

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt (1) i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki (2).
- Wpasować przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt (1).

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt (1), pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych ››› **rys. 169** (strzałki).

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.**
- **W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.**
- **W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.**

OSTROŻNIE

• Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.

• Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

Informacja

SEAT zaleca stosowanie pasów do przytwierdzania przedmiotów do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

• Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

• Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.

• Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

OSTROŻNIE

• Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.

• Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przejazdów pod wiaduktami.

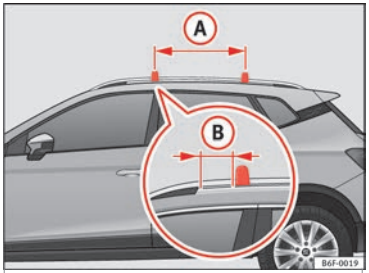
• Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie mogą kolidować z anteną dachową ani klapą bagażnika.

• Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 170 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi ››› **rys. 170** Ⓐ powinna wynosić 75 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów Ⓑ powinna wynosić 5 cm.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- **Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.**
- **Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.**
- **Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.**
- **Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.**
- **Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych, itp.**
- **Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego**

ⓘ Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika ››› ⚠.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu ››› ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że nie można wykorzystać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należycie zabezpieczyć ››› ⚠.

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dozwolonego obciążenie dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- **Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.**
- **Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.**
- **Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.**

⚠ UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- **Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.**
- **Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.**

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Uwagi ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 53

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń powietrza (połączony filtr cząstek stałych i aktywny filtr węglowy) stanowi barierę dla zanieczyszczeń znajdujących się w powietrzu zewnętrznym, w tym kurzu i pyłków.

Aby klimatyzacja mogła pracować z maksymalną wydajnością, filtr powietrza należy wymieniać z częstotliwością określoną w Książce serwisowej.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, filtr przeciwpyłkowy należy wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

⚠ UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków. »

- Oczyścić szyby ze śniegu i lodu, sprawdzić, czy nie są zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

ⓘ OSTROŻNIE

- W razie podejrzenia, że klimatyzator jest uszkodzony, należy go wyłączyć przyciskiem A/C , aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu i zlecić kontrolę w serwisie.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Dlatego też zaleca się wizytę w specjalistycznym warsztacie.

Informacja

- Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić kondensacja w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku.
- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zasłaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.
- Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych oknach. Jeśli jednak temperatura we wnętrzu jest za wysoka ze względu na nasłonecznienie, samochód można szybciej schłodzić, otwierając na chwilę okna.
- Przy włączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza nie należy palić tytoniu, bowiem dym wciągany do systemu klimatyzacji osiada na parowniku tworząc trudny do usunięcia, nieprzyjemny zapach.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych kompresor wyłącza się automatycznie i nie daje się włączyć nawet przyciskiem AUTO.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelek systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.
- Aby system działał prawidłowo, kratki po obu stronach wyświetlacza nie mogą być niczym zasłonięte.
- W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

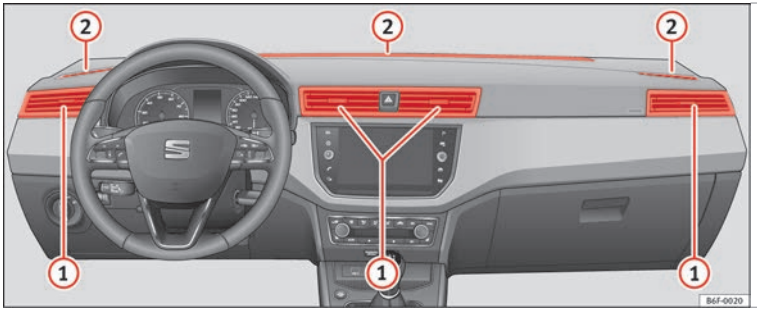
Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa. Aby ograniczyć czas działania klimatyzacji do minimum, należy uwzględnić następujące czynniki.

• Jeżeli we wnętrzu samochodu jest gorąco z powodu nadmiernego nasłonecznienia, najlepiej opuścić szyby lub otworzyć drzwi, aby wypuścić gorące powietrze.

• Podczas jazdy nie należy włączać klimatyzacji przy otwartych oknach.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 171 Wyloty nawiewu powietrza.

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu ››› **rys. 171** (1) powinny być otwarte.

• Wyloty można zamykać lub otwierać niezależnie od siebie i kierować strumień powietrza według potrzeby.

W desce rozdzielczej znajdują się dodatkowe wyloty nawiewu pozbawione regulacji (2) w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdatne do użytku.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętło znajduje się w położeniu rozmrażania, klapka zamkniętego obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampka zgaszona).

Jeżeli pokrętło zostanie przestawione z jakiegokolwiek innego położenia w położenie ››

rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk, lampka w przełączniku zapali się, wskazując, że włączony został zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk ponownie i lampka przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

W położeniu rozmrażania do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

⚠ UWAGA

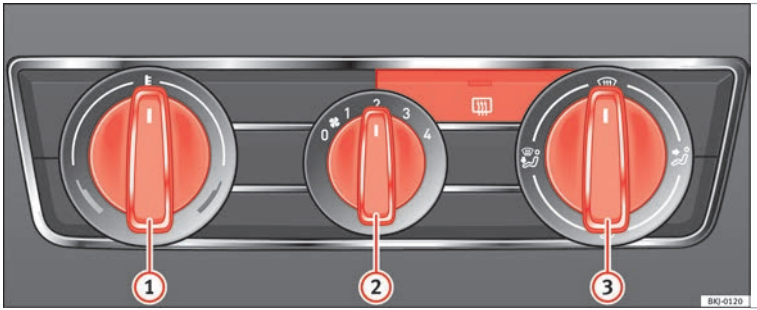
W trybie zamkniętego obiegu powietrza kabina pozbawiona jest dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. Przy wyłączonej klimatyzacji szyby mogą łatwo zaparować. Dlatego właśnie nie należy zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas (zagrożenie wypadkiem).

Informacja

- **Włączenie zamkniętego obiegu powietrza automatycznie aktywuje przycisk A/C (aby zapobiec parowaniu szyb). Jeżeli pokrętło temperatury jest ustawione na najniższą temperaturę (niebieski punkt), automatycznie aktywuje się funkcja zamkniętego obiegu powietrza i przycisk A/C.**
- **O ile nie wyłączy się jej przyciskiem, funkcja wyłączy się samoczynnie po ok. 20 minutach.**

Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza

Elementy obsługi



Rys. 172 Regulacja ogrzewania na tablicy rozdzielczej

(1) Regulacja temperatury ››› strona 179.

(2) Pokrętło siły nawiewu. Dostępne są cztery prędkości nawiewu. Przy powolnej jeździe nawiew należy ustawić na najmniejszej prędkości.

(3) Regulacja kierunku nawiewu.

Ogrzewanie tylnej szyby.

Kierunek strumienia powietrza

Sterowanie (3) do ustawienia przepływu powietrza w odpowiednim kierunku.

– Nawiew na szybę przednią umożliwiający odparowanie szyby.

– Kierowanie nawiewu na tułów.

– Kierowanie nawiewu na stopy

– Kierowanie nawiewu na przednią szybę i stopy.

⚠ UWAGA

• Ze względów bezpieczeństwa, szyby nigdy nie powinny być zaparowane ani pokryte śniegiem lub lodem. Jest to niezbędne do zapewnienia dobrej widoczności. Należy zapoznać się z prawidłową obsługą systemu ogrzewania i wentylacji, w tym z funkcjami odparowywania/odmrażania szyb.

Informacja

• Należy przestrzegać uwag ogólnych ››› strona 175.

Funkcje

Wentylowanie wnętrza pojazdu

Żądana temperatura w pojeździe nie może być niższa od temperatury otoczenia.

• Obrócić pokrętło regulacji temperatury ››› rys. 172 (1) w lewo. »

- Obrócić przełącznik nawiewu (2) w jedno z położeń od 1 do 4.
- Ustawić kierunek strumienia powietrza przy użyciu pokrętła (3).
- Otworzyć odpowiednie otwory nawiewu.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Ze strumienia ciepła o najwyższej temperaturze, który jest niezbędny do szybkiego odmrożenia szyb, można skorzystać dopiero wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

- Obrócić pokrętło regulacji temperatury ››› **rys. 172** (1) w prawo, aby wybrać żądaną temperaturę.
- Obrócić przełącznik nawiewu (2) w jedno z położeń od 1 do 4.
- Ustawić kierunek strumienia powietrza przy użyciu pokrętła (3).
- Otworzyć odpowiednie otwory nawiewu.

Odmrażanie przedniej szyby

- Obrócić pokrętło regulacji temperatury ››› **rys. 172** (1) w kierunku obrotu wskazówek zegara w celu osiągnięcia maksymalnej temperatury.
- Obrócić pokrętło dmuchawy (2) do poziomu 4.
- Ustawić pokrętło służące do regulowania kierunku strumienia powietrza na .
- Zamknąć wyloty środkowe.
- Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych

- Obrócić pokrętło regulacji temperatury ››› **rys. 172** (1) na obszar ogrzewania.
- Obrócić przełącznik nawiewu (2) w jedno z położeń 2 lub 3.
- Ustawić pokrętło służące do regulowania kierunku strumienia powietrza na .
- Zamknąć wyloty środkowe.
- Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Po odparowaniu szyb można zapobiegawczo ustawić pokrętło regulacji (3) w położeniu , w ten sposób zapewniając komfort i zapobiegając powtórnemu zaparowaniu szyb.

Informacja

Należy pamiętać, że aby ogrzewanie mogło działać poprawnie, płyn chłodzący musi mieć optymalną temperaturę (z wyjątkiem samochodów wyposażonych w ogrzewanie dodatkowe*).

Klimatyzacja manualna*

Sterowanie



Rys. 173 Regulacja klimatyzacji na desce rozdzielczej.

(1) Pokrętło regulacji temperatury ››› strona 181

(2) Pokrętło siły nawiewu. Dostępne są cztery prędkości nawiewu. Przy niskich prędkościach zaleca się ustawienie pokrętła w położeniu 1, zapewniające dopływ świeżego powietrza.

(3) Regulacja kierunku nawiewu.

Przycisk zamkniętego obiegu powietrza ››› strona 177. O tym, że funkcja została włączona, informuje lampka na przycisku.

Ogrzewanie tylnej szyby.

A/C Przycisk włączania klimatyzacji ››› strona 181. System klimatyzacji działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

⚠ UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa szyby nigdy nie powinny być zaparowane ani pokryte śniegiem lub lodem. Jest to niezbędne do zapewnienia dobrej widoczności. Należy zapoznać się z prawidłową obsługą systemu ogrzewania i wentylacji, w tym z funkcjami odparowywania/odmrażania szyb.

Informacja

Należy przestrzegać uwag ogólnych.

Funkcje

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Ze strumienia ciepła o najwyższej temperaturze, który jest niezbędny do szybkiego odmrożenia szyb, można skorzystać dopiero wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą. »

- Wyłączyć system chłodzenia przy pomocy przycisku **A/C** ››› **rys. 173** (lampka na przycisku zgaśnie).
- Obrócić pokrętło regulacji temperatury (1) , aby ustawić żądaną temperaturę w kabinie.
- Ustawić pokrętło siły nawiewu w jednej z pozycji od 1 do 4.
- Ustawić kierunek nawiewu powietrza (3) w odpowiednim położeniu: (na przednią szybę), (na tułów), (na nogi) i (na przednią szybę i na nogi).

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Przy włączonym systemie klimatyzacji temperatura i wilgotność powietrza obniżają się. W ten sposób klimatyzacja zapobiega zaparowaniu szyb w sytuacji bardzo dużej wilgotności powietrza na zewnątrz, co zwiększa komfort jazdy.

- Włączyć system chłodzenia przy pomocy przycisku **A/C** (lampka na przycisku zapali się).
- Ustawić pokrętło temperatury na żądaną temperaturę.
- Ustawić pokrętło siły nawiewu w jednej z pozycji od 1 do 4.
- Ustawić pokrętło regulacji kierunku nawiewu w żądane położenie: (na przednią szybę), (na tułów), (na nogi) i (na przednią szybę i na nogi).

Odparowanie szyby przedniej

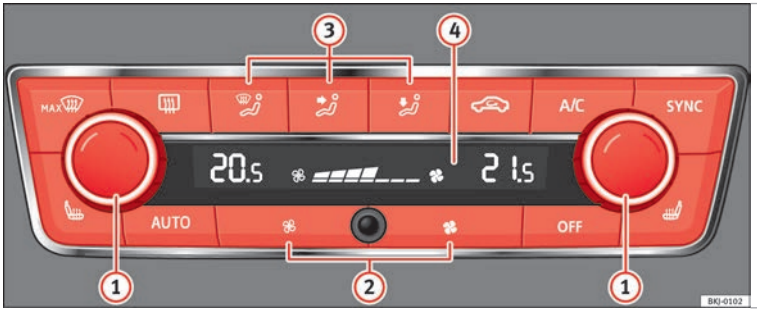
- Ustawić pokrętło służące do regulowania kierunku strumienia powietrza na .
- Ustawić pokrętło służące do regulowania siły nawiewu w jednej z tych dwóch pozycji.
- Ustawić pokrętło temperatury zgodnie z preferencjami.
- Zamknąć wyloty środkowe.
- Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Przyczyny niedziałającej klimatyzacji mogą być następujące:

- Silnik nie pracuje.
- Nawiew jest wyłączony.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa od +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji wyłączyła się czasowo z powodu podwyższonej temperatury płynu chłodzącego.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Climatronic*

Uwagi ogólne



Rys. 174 Climatronic: regulatory.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 54

Climatronic automatycznie utrzymuje komfortową temperaturę. W tym celu automatycznie reguluje temperaturę dostarczanego powietrza oraz poziom pracy dmuchawy i rozdzielania powietrza. System ten uwzględnia działanie światła słonecznego, nie ma więc potrzeby ręcznej regulacji.

Sterowanie automatyczne gwarantuje maksymalny komfort o każdej porze roku **››› strona 184**.

Climatronic - opis

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje
- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej +2°C;
- **A/C** włączona.

Włączanie Climatronic

Po naciśnięciu danego przycisku włączona zostanie odpowiednia funkcja (oprócz przycisku zamkniętego obiegu powietrza), włączając klimatyzację, jeżeli była wyłączona.

Wyłączanie Climatronic

- Ustawić siłę nawiewu na zero **››› rys. 174** ② lub nacisnąć przycisk **OFF**.

W celu zapewnienia chłodzenia silnika podczas jego dużego obciążenia sprężarka klimatyzacji zostaje wyłączona w przypadku osiągnięcia przez płyn chłodzący wysokiej temperatury.

Zalecane ustawienie na wszystkie pory roku

- Ustawić żądaną temperaturę. Zalecamy temperaturę +22°C.
- Nacisnąć przycisk **AUTO** **››› rys. 174**. »

• Ustawić wyloty nawiewu w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.

Wybór stopni Celsjusza lub Fahrenheita

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect przyciskiem CAR i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA** > **Jednostki** > **Temperatura**.

Tryb automatyczny

Tryb automatyczny służy do utrzymania stałej temperatury i odparowania szyb od wewnątrz.

• Temperaturę wnętrza można ustawić w przedziale od +16°C do +29°C.

• Ustawić wyloty nawiewu w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.

• Nacisnąć przycisk **AUTO**, na ekranie wyświetli się **AUTO**.

Aby wyłączyć tryb automatyczny, nacisnąć przyciski rozdzielania powietrza albo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość dmuchawy. Temperatura nadal jest jednak regulowana.

Regulacja temperatury

• Po włączeniu zapłonu można ustawić żądaną temperaturę wnętrza za pomocą regulatora (1) ››› rys. 174.

Zakres temperatur obejmuje przedział od +16°C do +29°C. W tym zakresie temperatura jest regulowana automatycznie. Jeśli ustawiona zostanie temperatura poniżej +16°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „LO“. Jeśli ustawiona zostanie temperatura powyżej +29°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „HI“. W obu skrajnych ustawieniach Climatronic działa z maksymalną mocą chłodzenia lub ogrzewania. Temperatura nie jest regulowana.

W przypadku długotrwałego nieregularnego rozprowadzania przepływu powietrza z wylotów (w szczególności w zagłębieniach na nogi) i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby wrażliwe mogą się przeziębić.

Regulacja siły nawiewu

Układ Climatronic automatycznie reguluje prędkość dmuchawy w zależności od temperatury wnętrza. Można jednak ustawić wymaganą prędkość dmuchawy.

• Nacisnąć przycisk (2) w celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości dmuchawy.

Układ Climatronic wyłącza się, gdy dmuchawa się wyłączy.

Włączanie odszraniania przedniej szyby

• Nacisnąć przycisk MAX ››› rys. 174.

Wyłączanie odmrażania szyby przedniej

• Kilkakrotnie nacisnąć przycisk MAX lub nacisnąć przycisk **AUTO**.

Temperatura jest regulowana automatycznie. Zwiększa się siła nawiewu z wylotów ››› rys. 171 (2).

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich ››› ⚠ zob. Uwagi ogólne na stronie 175.

Informacja

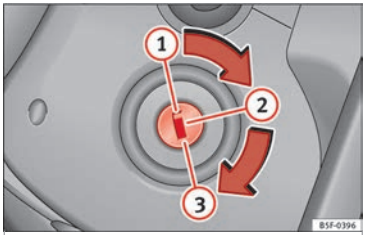
• Zaleca się czyszczenie układu Climatronic w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.

• Czujnik temperatury wnętrza znajduje się na dole. Nie zakrywać go naklejkami lub w podobny sposób, ponieważ mogłoby to mieć negatywny wpływ na działanie układu Climatronic.

Jazda

Rozruch i wyłączanie silnika

Położenia kluczyka w stacyjce



Rys. 175 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 32

Stacyjka wyłączona, blokada układu kierowniczego

W tym położeniu ››› **rys. 175** (1) stacyjka i silnik są wyłączone, a kierownica może być zablokowana.

Aby włączyć **blokadę układu kierowniczego** bez kluczyka, należy obracać kierownicę do momentu słyszalnego zablokowania. Przy wychodzeniu z pojazdu należy zawsze zablokować układ kierowniczy. Utrudnia to kradzież samochodu ››› ⚠.

Włączanie zapłonu lub układu świec żarowych

Przekręcić kluczyk do tego położenia i zwolnić go (2). Jeżeli kluczyka nie można przekręcić, lub trudno go przekręcić z położenia (1) w położenie (2) należy obrócić kierownicą w obydwu kierunkach w celu jej odblokowania.

Rozruch

Ustawienie kluczyka w tym położeniu powoduje uruchomienie silnika (3). Jednocześnie następuje tymczasowe wyłączenie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy.

Przy każdym ponownym uruchamianiu samochodu, kluczyk należy ustawić w położeniu (1). Blokada **powtórnego użycia** rozrusznika zapobiega potencjalnym uszkodzeniom rozrusznika, kiedy silnik jest już uruchomiony.

⚠ UWAGA

• Kluczyka NIE wolno wyjmować przed zatrzymaniem się pojazdu. W przeciwnym razie, układ kierowniczy może natychmiast zablokować się - Zagrożenie wypadkiem!

• Zawsze wyjąć kluczyk ze stacyjki przy wychodzeniu z samochodu, nawet na chwilę. Jest to szczególnie ważne, jeśli w samochodzie zostają dzieci lub osoby niepełnosprawne bez opieki. Mogłyby one przypadkowo uruchomić silnik lub urządzenia elektryczne, takie jak szyby sterowane elektrycznie i spowodować wypadek.

• Pozostawienie kluczyka bez nadzoru umożliwia uruchomienie silnika lub układu elektrycznego, takiego jak szyby sterowane elektrycznie. Może to doprowadzić do poważnego obrażenia ciała.

ⓘ OSTROŻNIE

Rozrusznik działa tylko wtedy, gdy silnik nie jest uruchomiony (kluczyk w położeniu (3)).

Uruchamianie silnika benzynowego

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

– Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne, wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i przytrzymać go w tej pozycji, aby rozrusznik uruchomił silnik.

– Przekręcić kluczyk w położenie rozruchu ››› **rys. 175** (3). »

– Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Niedozwolone jest używanie rozrusznika podczas pracy silnika.

Po uruchomieniu bardzo rozgrzanego silnika, konieczne może być lekkie wciśnięcie pedału gazu.

Przy uruchamianiu zimnego silnika przez pierwsze kilka sekund może on pracować nieco hałaśliwie, aż wzrośnie ciśnienie oleju w hydraulicznych popychaczach zaworów. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Jeżeli silnik nie uruchomi się natychmiast, należy wyłączyć rozrusznik po około 10 sekundach i spróbować ponownie po upływie około pół minuty. Jeżeli silnika nadal nie można uruchomić, należy sprawdzić bezpiecznik pompy paliwa ››› **strona 110, Bezpieczniki**.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie należy uruchamiać ani nie pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach bez wentylacji lub zamkniętych. Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Zachodzi ryzyko wypadku zagrażającego życiu. Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i stwarza zagrożenie życia.**
- **Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru.**
- **Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika „na zimno“, bowiem mogą one wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika. Ryzyko uszkodzenia silnika!**
- **Samochodu nie należy pchać ani holować w celu uruchomienia silnika na odległość większą niż 50 metrów. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.**
- **Przed przystąpieniem do uruchomienia samochodu na pych lub na zaciąg należy najpierw spróbować uruchomić go za pomocą akumulatora innego pojazdu. Należy zapoznać się z uwagami na ››› strona 74, Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych.**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Uruchamianie silnika wysokoprężnego

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

– Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne, wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i przytrzymać go w tej pozycji, aby rozrusznik uruchomił silnik.

– Przekręcić kluczyk w położenie ››› **rys. 175** (2). Lampka ostrzegawcza ☄ zapali się, sygnalizując podgrzewanie silnika.

– Gdy lampka zgaśnie, przekręcić kluczyk do pozycji (3), by uruchomić silnik. Nie naciskać pedału gazu.

– Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Silnik rozrusznika nie powinien wówczas obracać się.

Przy uruchamianiu zimnego silnika, przez pierwsze kilka sekund może on pracować nieco hałaśliwie, aż wzrośnie ciśnienie oleju w hydraulicznych popychaczach zaworów. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

W przypadku problemów z uruchomieniem silnika, patrz ››› **strona 74**.

Układ świec żarowych silnika wysokoprężnego

Aby uniknąć niepotrzebnego rozładowania akumulatora, podczas podgrzewania wstępnego przez świece żarowe nie należy używać innych większych odbiorników elektrycznych.

Uruchomić silnik zaraz po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej świec żarowych.

Rozruch silnika wysokoprężnego po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa

Jeśli zbiornik paliwa został opróżniony całkowicie, po zatankowaniu uruchomienie silnika wysokoprężnego może potrwać dłużej niż zwykle (do jednej minuty). Wynika to z konieczności odpowietrzenia układu paliwowego.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Uruchamianie silnika benzynowego na stronie 186.

ⓘ OSTROŻNIE

• Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika. Ryzyko uszkodzenia silnika!

• Samochodu nie należy pchać ani holować w celu uruchomienia silnika na odległość większą niż 50 metrów. Niespalone paliwo może dostać się do filtra cząstek stałych i spowodować jego uszkodzenie.

• Przed przystąpieniem do uruchomienia samochodu na pych lub na zaciąg należy najpierw spróbować uruchomić go za pomocą akumulatora innego pojazdu. Należy zapoznać się z uwagami na ››› 🕮 strona 74, Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych.

❀ Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Immobilizer „SAFE“*[1)]

Immobilizer uniemożliwia prowadzenia pojazdu osobom nieupoważnionym.

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny, który automatycznie wyłącza immobilizer po włożeniu kluczyka do stacyjki.

Elektroniczny immobilizer załączy się ponownie automatycznie w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki.

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat* : **SAFE**, rozruch silnika jest niemożliwy.

Silnik będzie może jednak uruchomić, jeśli użyty zostanie odpowiednio zakodowany, oryginalny kluczyk SEAT-a.

ⓘ Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Wyłączanie silnika

– Zatrzymać samochód.

– Przekręcić kluczyk w położenie ››› **rys. 175 (1)**. »

[1)] Dostępność w zależności od rynku.

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze nawet przez 10 minut. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

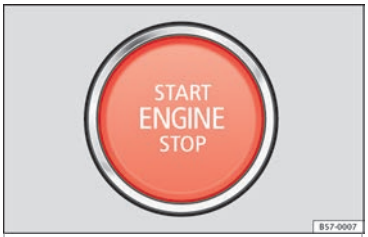
⚠ UWAGA

- **Niedozwolone jest wyłączanie silnika przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.**
- **Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przy wyłączonym silniku hamowanie wymaga użycia większej siły. Ponieważ w takim przypadku układ hamulcowy nie działa z odpowiednią siłą, wzrasta ryzyko wypadków i zagrożenie dla zdrowia i życia.**
- **Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki może natychmiast włączyć się blokada układu kierowniczego i uniemożliwić kierowanie samochodem. Ryzyko wypadku.**
- **Wspomaganie układu kierowniczego nie działa przy wyłączonym silniku, do obracania kierownicą potrzeba wtedy więcej siły.**
- **Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki może włączyć się blokada kierownicy i układ kierowniczy przestanie działać.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Jeśli silnik pracował pod dużym obciążeniem przez dłuższy czas, temperatura w komorze silnika może wzrosnąć do takiego stopnia, że spowoduje to uszkodzenie silnika. Z tego powodu przed wyłączeniem silnik należy pozostawić na biegu jałowym przez ok. 2 minuty.**
- **Jeżeli samochód zatrzymał się i System Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.**

Przycisk rozrusznika*



Rys. 176 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozruchu.



Rys. 177 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozruchu bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła ››› ⚠.

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączanie zapłonu tekst START ENGINE STOP na przycisku startowym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłącza się automatycznie poprzez naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie lub ręcznie poprzez naciśnięcie powierzchni czujnika na klamce drzwi
››› rys. 143

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony
››› rys. 177, jak najbliżej logo *Kessy*.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę ››› ⚠.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania, przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego świateł.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- **W momencie włączania zapłonu *nie należy* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.**

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- **Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).**

Informacja

- **Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.**

»

• Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

• W samochodach z silnikiem wysokoprężnym rozruch silnika może następować z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.

• Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk START ENGINE STOP , następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.

• Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie“ , przycisk START ENGINE STOP zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów: z przyciskiem rozruchu

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego ››› strona 188.
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.
1a.	**W samochodach z manualną skrzynią biegów:** nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie **P** lub **N**.
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy ››› rys. 176 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, gdy w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku START ENGINE STOP zmienia się na podświetlenie ciągłe, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny ››› strona 189.
5.	Wyłączyć hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem ››› strona 193.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

• Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

ⓘ OSTROŻNIE

• Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.

• Dopóki silnik jest zimny, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.

• Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

ⓘ Informacja

• Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

• W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.

• Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniej po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

• Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obłok dymu z ogrzewania postojowego pracującego na oleju napędowym.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów: z przyciskiem rozruchu

Krok	Wyłączanie silnika za pomocą przycisku rozruchu ››› strona 188.
1.	Zatrzymać samochód ››› ⚠.
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie **P**.
4.	Zaciągnąć hamulec ręczny ››› **strona 193**.
5.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu ››› **rys. 176**. Przycisk START ENGINE STOP zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne ››› **strona 189**.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

• Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.

• Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.

• Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.

• Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ Funkcja

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat“. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk START ENGINE STOP zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku START ENGINE STOP zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk START ENGINE STOP przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk START ENGINE STOP pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku START ENGINE STOP a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od wielkości silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem START ENGINE STOP , zaczyna on ponownie migać.

W samochodach **z systemem Start-Stop** funkcja „My Beat“ przekazuje również dodatkowe informacje:

• Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku »

START ENGINE STOP nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.

- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop ››› strona 218 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk START ENGINE STOP miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Wydajność hamulców i droga hamowania

Wydajność hamulców zależy bezpośrednio **od stopnia zużycia** klocków hamulcowych. Zużycie to zależy w dużej mierze od warunków eksploatacji samochodu oraz sposobu prowadzenia przez kierowcę. W przypadku poruszania się w ruchu miejskim, pokonywania krótkich odcinków lub przy sportowym stylu jazdy zalecamy częstsze kontrole stanu klocków hamulcowych w Centrum Serwisowym niż wynika to z Książki Serwisowej.

Podczas jazdy **z mokrymi hamulcami**, na przykład po przejechaniu przez wodę, podczas silnych opadów deszczu lub nawet po umyciu samochodu, siła hamowania jest mniejsza ze względu na mokre lub zmrożone (zimą) tarcze hamulcowe; w takim wypadku należy „osuszyć“ , naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

⚠ UWAGA

Wydłużenie drogi hamowania i usterki w układzie hamulcowym mogą prowadzić do większego ryzyka wypadku.

- **Nowe klocki hamulcowe muszą się dotrzeć i przez pierwsze 200 km nie zapewniają poprawnego tarcia. Obniżoną skuteczność hamowania można zrekompensować trochę większym naciskiem na pedał hamulca, co także należy stosować po kolejnej wymianie klocków.**
- **Jeśli hamulce są mokre lub zmrożone, albo jeśli w przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być mniejsza niż zwykle.**
- **Na stromych pochyłościach nadmiernie używanie hamulców powoduje ich przegrzanie. Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszenie prędkość i zmianę biegu na niższy (zależnie od rodzaju skrzyni biegów). Należy zatem hamować silnikiem, odciążając w ten sposób hamulce.**
- **Nie dopuszczać do „przeciągania“ hamulców poprzez wywieranie na nich stałego lekkiego nacisku. Hamowanie w sposób ciągły spowoduje przegrzanie i wydłużenie drogi hamowania. Na przemian wciskać, a następnie zwalniać hamulce.**
- **Nie należy dopuszczać do sytuacji, w których pojazd toczyłby się przy wyłączonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.**
- **Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.**
- **Niestandardowe lub uszkodzone spojlery przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie. Przed zakupem akcesoriów należy wziąć pod uwagę właściwe zalecenia ››› strona 281, Przeróbki techniczne.**
- **W razie usterki w obwodzie hamulcowym, droga hamowania znacznie wydłuża się. Niezwłocznie skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem i unikać jazdy, gdy nie jest to konieczne.**

Lampka kontrolna

Sytuacje, w których zapala się lampka ostrzegawcza *

- Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski ››› strona 305.
- Występuje usterka układu hamulcowego.

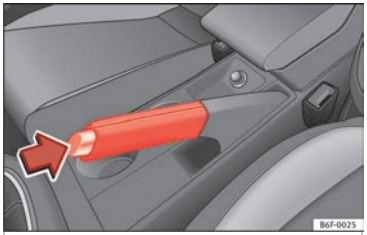
Ta lampka ostrzegawcza może zapalać się równocześnie z lampką ostrzegawczą układu ABS.

⚠ UWAGA

• Jeśli nie gaśnie lampka ostrzegawcza układu hamulcowego lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku ››› strona 305, Płyn hamulcowy. Zatrzymać samochód i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

• Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się (!) wraz z lampką sygnalizacyjną ABS (ABS) może to oznaczać awarię układu ABS. W takim przypadku może dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spowodować oderwanie się tylnej części pojazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

Hamulec ręczny



Rys. 178 Hamulec ręczny między przednimi fotelami.

Hamulec ręczny należy zaciągać odpowiednio mocno, tak aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym stoczeniem się. Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

– Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć mocno do góry ››› **rys. 178**.

Zwalnianie hamulca ręcznego

– Unieść nieco dźwignię hamulca i wcisnąć gałkę w kierunku strzałki ››› **rys. 178** , powodując jej zwolnienie, następnie odprowadzić hamulec do końca w dół ››› ⚠.

Hamulec ręczny należy zawsze zaciągać *do samego końca*, aby uniknąć ryzyka stoczenia się samochodu pomimo zaciągnięcia hamulca ››› ⚠.

Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego (P) zapala się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty przy włączonym zapłonie. Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

⚠ UWAGA

• Nigdy nie należy używać hamulca ręcznego do zatrzymania samochodu znajdującego się w ruchu. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Ryzyko wypadku!

• Jeśli hamulec ręczny zostanie tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego i doprowadzić do wypadku. Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.

ⓘ OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny. Dodatkowo, należy również włączyć 1. bieg. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu P.

Parkowanie

Hamulec ręczny należy mocno zaciągnąć na czas postoju pojazdu.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

– Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.

– Zaciągnąć hamulec ręczny.

– Włączyć 1. bieg.

– Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicą, żeby ją zablokować.

– Wychodząc z samochodu kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą ››› ⚠.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skręconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół wzniesienia**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *do krawężnika*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.
- Zabezpieczyć pojazd w zwykły sposób przez zaciągnięcie hamulca ręcznego mocno i wybranie 1. biegu.

⚠ UWAGA

- **Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.**
- **Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.**
- **Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.**
- **Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą one spowodować ruszenie pojazdu, na przykład przez zwolnienie hamulca ręcznego lub dźwigni skrzyni biegów.**
- **W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.**

Układy hamowania i stabilizacji

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*

Układ stabilizacji toru jazdy zmniejsza ryzyko poślizgu i poprawia stabilność i przyczepność pojazdu do drogi.

Elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) obejmuje elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL) oraz układ kontroli trakcji (ASR). Układ ESC współdziała z systemem ABS. Obie lampki sygnalizacyjne zapalą się w razie usterki w systemie ESC lub ABS.

Układ ESC włącza się automatycznie przy uruchomieniu silnika.

Układ ESC jest włączony na stałe i nie można go wyłączyć. Za pomocą systemu Easy Connect można tylko wyłączać ASR lub wybrać tryb Sport.

System ASR można wyłączyć, gdy pożądane jest pewne buksowanie koła ››› strona 196.

Na przykład:

- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach.

• Gdy samochód utknął i konieczne jest rozkołysanie go do przodu i do tyłu.

Nacisnąć przycisk, aby ponownie włączyć system ASR, gdy buksowanie kół nie będzie już potrzebne.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*

System ESC zmniejsza ryzyko poślizgu poprzez hamowanie poszczególnych kół.

System wykorzystuje kąt kierownicy i prędkość jazdy do obliczenia zmiany kierunku pożądanego przez kierowcę oraz stale porównuje je z rzeczywistym zachowaniem pojazdu. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, np. gdy samochód zaczyna wpadać w poślizg, system ESC automatycznie hamuje odpowiednie koło.

Siły działające na hamowane koło sprawiają, że pojazd wraca do stabilnej pozycji. Jeśli samochód ma tendencję do nadsterowności (tył samochodu wysuwa się na zewnątrz zakrętu), system działa na koło przednie po zewnętrznej stronie zakrętu.

Lampka kontrolna

Są dwie lampki sygnalizacyjne układu stabilizacji toru jazdy. Lampka dostarcza informacji o działaniu funkcji, a o stanie rozłączenia.

Obie lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Program ten obejmuje ABS, EDL i ASR. Obejmuje on również funkcję wspomagania hamowania awaryjnego (BAS).

Lampka kontrolna ma następujące funkcje:

• Miga podczas jazdy, gdy działa układ ASR/ESC.

• Zapali się w razie usterki w układzie ESC.

• Ponieważ układ ESC działa w połączeniu z ABS, lampka tego ESC zapala się również w razie awarii w układzie ABS.

Jeśli lampka sygnalizacyjna ESC zapala się i nie gaśnie po uruchomieniu silnika, może to oznaczać, że system sterowania tymczasowo wyłączył układ ESC. W takim przypadku aby włączyć układ ESC, należy wyłączyć stacyjkę i włączyć ją ponownie. Zgaśnięcie lampki oznacza, że układ działa prawidłowo.

Lampka dostarcza informacji na temat stanu odłączenia układu:

• Pozostaje zapalona, gdy układ ASR został odłączony lub jeżeli wybrano tryb ESC Sport, tylko poprzez Easy Connect.

⚠ UWAGA

• Nie wolno zapominać, że układ stabilizacji toru jazdy (ESC) nie działa wbrew prawom fizyki. Należy o tym pamiętać szczególnie podczas jazdy po śliskiej lub mokrej nawierzchni oraz podczas ciągnięcia przyczepy.

• Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Większe bezpieczeństwo zapewniane przez układ ESC nie powinno stanowić zachęty do podejmowania ryzyka na drodze.

ⓘ OSTROŻNIE

• Aby system ESC funkcjonował prawidłowo, wszystkie cztery koła muszą być wyposażone w identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.

• Na działanie układu ABS oraz systemów EDL, ESC i ASR mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Układ kontroli trakcji (ASR)

Układ kontroli trakcji zapobiega utracie przyczepności przez koła napędzane podczas przyspieszania.

Opis i działanie układu kontroli trakcji podczas przyspieszania (ASR)

Układ ASR interweniuje, zmniejszając moc silnika i zapobiegając ślizganiu się kół napędowych podczas przyspieszania.

Układ TCS pomaga przy ruszaniu, przyspieszaniu i wjeździe po pochyłości przy śliskiej nawierzchni, w warunkach bardzo utrudniających lub wręcz uniemożliwiających jazdę.

ASR włącza się automatycznie przy uruchomieniu silnika. W razie konieczności można go włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem systemu Easy Connect*.

Gdy ASR jest wyłączony, zapala się lampka ostrzegawcza. W normalnych warunkach układ ASR powinien być włączony. Należy go wyłączać tylko w wyjątkowych okolicznościach, np. kiedy kierowca chce, żeby koła się ślizgały; można to zrobić w systemie Easy Connect przyciskiem CAR i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > System ESC**, na przykład:

- Jazda na dojazdowym kole zapasowym.
- Jazda z łańcuchami śniegowymi
- Jazda w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach.
- Jeżeli samochód ugrzązł na drodze i, aby go uwolnić, konieczne jest „rozkołysanie go.“

ASR należy włączyć ponownie, przy najbliższej sposobności.

Lampka kontrolna

Są trzy lampki sygnalizacyjne układu kontroli trakcji: (w samochodach wyposażonych w M-ABS), (w samochodach wyposażonych w ESC) i . Obie lampki zapalają się po włączeniu zapłonu i powinny zgasnąć po około 2 sekundach, czyli czasie potrzebnym do sprawdzenia działania funkcji.

Lampka lub ma następujące funkcje:

- Miga, jeśli układ ASR działa podczas jazdy.

Jeżeli układ jest wyłączony lub jeśli ma usterkę, lampka pozostanie zapalona. Lampka ostrzegawcza będzie świecić się, jeśli usterka nie występuje w układzie ABS bowiem układ ASR działa w połączeniu z ABS. Więcej informacji, zob. **››› strona 197**.

Lampka dostarcza informacji na temat stanu odłączenia układu:*

- Pozostaje zapalona, gdy układ ASR został odłączony poprzez Easy Connect

Za pomocą Easy Connect działanie układu ASR zostaje wznowione i lampka ostrzegawcza wyłącza się.

⚠ UWAGA

- **Należy pamiętać, że nawet układ ASR nie działa wbrew prawom fizyki. Należy o tym pamiętać szczególnie podczas jazdy po śliskiej lub mokrej nawierzchni oraz podczas ciągnięcia przyczepy.**
- **Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Większe bezpieczeństwo zapewniane przez układ ESC nie powinno stanowić zachęty do podejmowania ryzyka na drodze.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Aby zapewnić, że ASR działa poprawnie, identyczne opony powinny być zamontowane we wszystkich czterech kołach. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.**
- **Na działanie układu ABS i ASR mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu**

hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Włączanie/wyłączenie ESC i ASR*

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR i ESC należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić“ samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć funkcje ASR i ESC.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

Tryb „Sport“ układu ESC

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect **››› strona 129**. ESC i system kontroli trakcji (ASR) stabilizują pojazd tylko w ograniczonym stopniu.

Lampka kontrolna zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* wyświetla się **opcja elektronicznej kontroli stabilności (ESC) : tryb jazdy sportowej. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.**

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect **››› strona 129**. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* wyświetla się **opcja elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) : włączona.**

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect **››› strona 129**. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR**.

Włączenie ASR

Poprzez menu systemu Easy Connect **››› strona 129** można włączyć system ASR. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **Włączeniu ASR**.

- Włączanie i wyłączanie układów ASR oraz ESC w systemie Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA i System ESC.

⚠ UWAGA

Kierowca powinien włączyć profil Sport w ESC tylko wtedy, kiedy jest to bezpieczne z punktu widzenia warunków drogowych oraz umiejętności kierowcy: ryzyko poślizgu!

- **Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.**

Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano tryb Sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)*

Układ EDL działa razem z ABS w pojazdach wyposażonych w układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*. »

Układ EDL pomaga przy ruszaniu, przyspieszaniu oraz podjeździe na śliskiej nawierzchni, w sytuacjach gdy bez takiej pomocy wykonanie wymienionych czynności byłoby trudne, a wręcz niemożliwe.

Wykorzystuje czujniki ABS do monitorowania prędkości kół napędzanych.

Przy prędkości do ok. 80 km/h, jest on w stanie zrównoważyć o około 100 obr./min różnice w prędkości napędzanych kół spowodowane *częściowo* śliską nawierzchnią drogi. Osiąga to przez hamowanie koła, które utraciło przyczepność i przydzielenie większej siły napędowej na drugie koło napędzane za pomocą mechanizmu różnicowego.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód będzie nadal działał normalnie, bez EDL. Dlatego kierowca nie jest powiadamiany o wyłączeniu układu EDL.

Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Lampka kontrolna

Wadliwe działanie w układzie EDL jest wskazywana przez lampkę ostrzegawczą ESC. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

⚠ UWAGA

- **Przyspieszając na śliskiej nawierzchni, np. na lodzie czy śniegu, należy ostrożnie manipulować pedałem gazu. Nawet pomimo działania EDL może dojść do uślizgu kół napędzanych. Może to negatywnie wpłynąć na stabilność samochodu.**
- **Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Nie należy pozwolić, by dodatkowe zabezpieczenia, jakie oferuje układ EDL, skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy, ponieważ może to być przyczyną wypadku.**

ⓘ OSTROŻNIE

Na sprawność systemu EDL mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje pojazdu (np. silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub elementów wpływających na zachowanie kół i opon) **››› strona 281.**

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)*

Funkcja HBA (Hydrauliczne wspomaganie hamowania) jest dostępna wyłącznie w samochodach wyposażonych w system ESC.

W sytuacji awaryjnej większość kierowców hamuje w odpowiedniej chwili, ale z niewystarczającą siłą. Powoduje to niepotrzebne wydłużenie drogi hamowania.

Właśnie w tym momencie do akcji wkracza układ wspomagania nagłego hamowania. Przy gwałtownym naciśnięciu na pedał hamulca system wspomagania interpretuje to jako zagrożenie. Następnie powoduje szybki wzrost ciśnienia w układzie hamulcowym do pełnej wartości, aby szybciej i sprawniej uruchomić ABS, skracając w ten sposób drogę hamowania.

Nie należy zmniejszać nacisku na pedał hamulca, bowiem system wspomagania hamulców wyłącza się automatycznie wraz ze zwolnieniem hamulca.

Automatyczne włączanie świateł awaryjnych

Światła stopu włączają się automatycznie, aby zasygnalizować gwałtowne hamowanie pojazdu lub sytuację awaryjną. Jeżeli awaryjne hamowanie trwa aż do chwili całkowitego zatrzymania się pojazdu, następuje włączenie świateł awaryjnych, natomiast światła stopu pozostają od tej chwili włączone na stałe. Światła awaryjne wyłączą się automatycznie, gdy pojazd ponownie ruszy lub gdy kierowca wciśnie przycisk świateł awaryjnych.

⚠ UWAGA

• Ryzyko wypadku jest większe przy zbyt szybkiej jeździe, jeśli nie utrzymuje się odpowiedniej odległości od pojazdu z przodu lub gdy nawierzchnia jest śliska albo mokra. Większego ryzyka wypadku nie można zmniejszyć przez system wspomagania hamowania.

• Nawet układ wspomagania hamowania nie pokona praw fizyki. Śliskie i mokre drogi są niebezpieczne nawet wówczas, gdy pojazd jest wyposażony we wspomaganie nagłego hamowania! Właśnie dlatego tak ważne jest dostosowanie prędkości do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) uniemożliwia blokowanie się kół podczas hamowania i jest ważną częścią aktywnego systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Jak działa ABS

Jeśli jedno z kół obraca się zbyt wolno w stosunku do prędkości jazdy, i jest bliskie zablokowania, system ograniczy ciśnienie hamowania w tym kole. Kierowca jest powiadamiany o tym procesie przez **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem. Jest to celowe ostrzeżenie kierowcy o tym, że co najmniej jedno z kół jest bliskie zablokowania i konieczne było uruchomienie funkcji ABS. W takich okolicznościach ważne jest, aby trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty, co pozwoli układowi ABS odpowiednio dostosować siłę hamowania. Nie „pompować“.

Kontrola nad pojazdem zostanie zachowana nawet przy ostrym hamowaniu na śliskiej nawierzchni, ponieważ układ nie dopuści do zablokowania kół.

ABS nie gwarantuje jednak skrócenia drogi hamowania we *wszystkich* warunkach. Droga hamowania może być nawet dłuższa, jeśli hamowanie odbywa się na żwirze lub na świeżym śniegu tworzącego śliską nawierzchnię.

Lampka kontrolna

Lampka kontrolna (ABS) zapala się na kilka sekund po włączeniu stacyjki. Gaśnie ponownie po przeprowadzeniu przez system automatycznej sekwencji testowej.

W układzie ABS wystąpiła usterka, jeśli:

• Lampka kontrolna (ABS) nie zapala się przy włączonej stacyjce.

• Lampka sygnalizacyjna nie gaśnie po kilku sekundach.

• Lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.

Nadal możliwe jest hamowanie pojazdu w zwykły sposób, ale bez funkcji ABS. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

Jeśli w układzie ABS wystąpiła usterka, zapali się również lampka sygnalizacyjna ESC* oraz lampka kontrolna ciśnienia opon.

Usterka układu hamulcowego

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS (ABS) zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą hamulców (BRAKE), oznacza to awarię układu ABS oraz układu hamulcowego ››› ⚠.

⚠ UWAGA

• Nie wolno zapominać, że system zapobiegający blokowaniu się hamulców nie działa wbrew prawom fizyki. Śliskie i mokre drogi są niebezpieczne nawet z systemem ABS! Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu (aby przeciwdziałać blokowaniu się kół podczas hamowania), powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Nie należy pozwolić, »

by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

- **Skuteczność układu ABS zależy również od opon ››› strona 309.**
- **Modyfikacje w układzie jezdnym lub układzie hamulcowym mogą spowodować znaczne ograniczenie sprawności działania układu ABS.**

⚠ UWAGA

- **Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich ››› strona 296, Praca w komorze silnika.**
- **Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (!) zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą ABS (ABS), należy niezwłocznie zatrzymać samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku ››› strona 305, Płyn hamulcowy. Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN“ , nie wolno kontynuować jazdy. Ryzyko wypadku. Wezwać pomoc techniczną.**
- **Jeśli poziom płyn hamulcowego jest prawidłowy, usterka w układzie hamulcowym może być spowodowana usterką w układzie ABS. W takim przypadku może dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spowodować oderwanie się tylnej części pojazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.**

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)*

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie“ promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa w połączeniu z ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny*

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.

• Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on **tylko wówczas, gdy pracuje silnik**.

Jeżeli siłownik wspomagania hamulców nie działa, np. z powodu usterki lub jeżeli pojazd jest holowany, konieczne będzie znacznie mocniejsze wciśnięcie pedału hamulca, które zrekompensuje brak wspomagania.

⚠ UWAGA

Na długość drogi hamowania mogą mieć wpływ również czynniki zewnętrzne.

• Nie należy dopuszczać do sytuacji, w których pojazd toczyłby się przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.

• Jeżeli wspomaganie hamowanie nie działa, np. jeżeli pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle.

Asystent podjazdu*



Rys. 179 Powiązany film

W tę funkcję są wyposażone tylko samochody z układem ESC.

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć z miejsca pod górę.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprzęgła i przyspieszyć bez staczania się do tyłu i bez użycia hamulca ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki uaktywnienia tej funkcji:

• samochód musi znajdować się na wzniesieniu,

• drzwi kierowcy muszą być zamknięte,

• samochód nie może być w ruchu,

• silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,

• ponadto włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych bądź dźwignia w położeniu **S**, **D** lub **R** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

⚠ UWAGA

• Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, w pewnych warunkach samochód może zacząć się staczać do tyłu. Wówczas należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.

• W razie zdławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.

• Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.

ⓘ Informacja

Aby upewnić się, czy samochód jest wyposażony w ten układ, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem lub innym specjalistycznym warsztatem.

Manualna skrzynia biegów

Jazda z manualną skrzynią biegów

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 52

Niektóre wersje samochodu mogą być wyposażone w 6-biegową manualną skrzynię biegów, przy czym układ biegów jest przedstawiony na dźwigni zmiany biegów.

Bieg wsteczny można włączyć tylko, jeżeli samochód stoi w miejscu. Gdy silnik pracuje, przed włączeniem tego biegu, dla ochrony skrzyni biegów należy odczekać około 6 sekund z całkowicie wciśniętym pedałem sprzęgła.

Jeżeli zapłon jest włączony, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

⚠ UWAGA

- **Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła.**
- **Nigdy nie włączać biegu wstecznego podczas jazdy. Ryzyko wypadku.**

Informacja

- **Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk ręki może powodować przedwczesne zużycie widełek wyboru biegów w skrzyni biegów.**
- **Przy zmianie biegów należy zawsze całkowicie wcisnąć sprzęgło, aby uniknąć jego niepotrzebnego zużycia i uszkodzenia.**
- **Nie „ślizgać" sprzęgła do utrzymywania samochodu na wzniesieniu. Powoduje to przedwczesne zużycie i uszkodzenia sprzęgła.**
- **Nie zostawiać stopy na pedale sprzęgła, mimo że nacisk wydaje się nieznaczny, może to spowodować przedwczesne zużycie tarczy sprzęgła. Podczas jazdy stopa powinna być oparta na podłodze pojazdu.**

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów *ręcznie* w razie takiej potrzeby **››› strona 205, Zmiana biegów w trybie Tiptronic***.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 52

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza się tylko wówczas, gdy samochód stoi *w miejscu* ››› ⚠.

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) *i* jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi *w miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym ››› ⚠.

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady *i* równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S – położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Tryb Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h ››› ⚠.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic ››› **strona 205** w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

⚠ UWAGA

- **Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.**
- **Nigdy nie przesuwać dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.**
- **Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej". Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.**
- **Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.**
- **Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).**
- **W celu uniknięcia wypadków, zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa ››› strona 296, Praca w komorze silnika.**

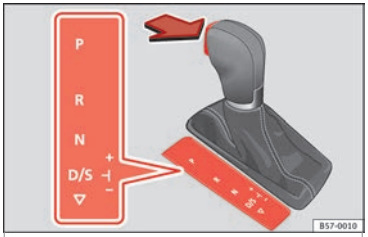
ⓘ Informacja

- **Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.**

»

• Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączy się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne ››› strona 53.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 180 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

– Włączyć zapłon.

– Nacisnąć pedał hamulca *i* jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki ››› **rys. 180**.

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pokaże się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie" samochodu w przód i w tył w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Po wyłączeniu zapłonu można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

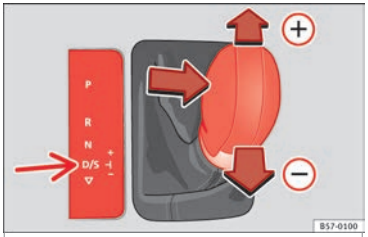
• Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- **W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.**
- **W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.**

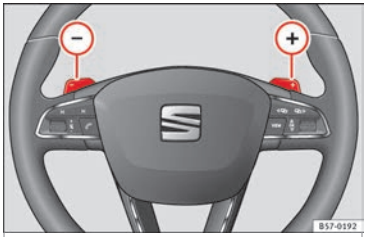
• Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:

– **Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.**
– **Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.**

Zmiana biegów w trybie Tiptronic*



Rys. 181 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 182 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

– Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu **M** (na przykład **M4** oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
– Przesunąć dźwignię do przodu ⊕ aby zmienić bieg na wyższy ››› **rys. 181**.
– Przesunąć dźwignię do tyłu ⊖ aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów*

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub **M**.

– Wcisnąć łopatkę zmiany biegów ⊕ aby zmienić bieg na wyższy ››› **rys. 182**.
– Wcisnąć łopatkę zmiany biegów ⊖ aby zmienić bieg na niższy.
– Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na łopatkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę biegów za pomocą łopatek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu automatyczna skrzynia biegów nie przełączy się, dopóki nie zniknie ryzyko zbyt wysokich obrotów dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

– Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

– Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię do żądanego położenia, na przykład **D** **››› strona 202** i zwolnić przycisk blokady.

– Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).

– Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu **›››** ⚠.

Zatrzymanie na chwilę

– Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy: ⚙ **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!**. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

– Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go **›››** ⚠.

– Zaciągnąć hamulec ręczny.

– Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

– *Zawsze* należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby pojazd „nie stoczył się do tyłu“; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny **›››** ⚠. **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „staczającego się do tyłu“ poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) **›››** ❗.

Ruszanie pod górę

– Zaciągnąć hamulec ręczny.

– Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy **›››** ⚠.

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 203.

- **Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.**
- **Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.**

OSTROŻNIE

• Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.

• Jeżeli samochód będzie się toczyć z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.

• W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, długa „jazda pełzająca“ lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać i uszkodzić! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi **››› strona 210.**

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu przy całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect **››› strona 129**. Lampka ostrzegawcza pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **`Wyłączona kontrola stabilizacji`** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

– Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)[1)].

– Przestawić dźwignię w położenie „S“ lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **`sportowy`** z Profili Jazdy SEAT-a* **››› strona 248**.

»

[1)] Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

– Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.

– Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).

– Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

⚠ UWAGA

• Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.

• Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.

• Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!

• Po ruszeniu należy wyłączyć tryb „sport“ poprzez krótkie naciśnięcie przycisku OFF.

Informacja

• Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.

• Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem praw fizyki oraz technicznych ograniczeń jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2. lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* **››› strona 221** kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

⚠ UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu“ na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb **Eco** tryb **››› strona 248**.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

⚠ UWAGA

- **Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!**
- **Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!**
- **Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.**

Informacja

- **Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profili Jazdy SEAT-a*).**
- **Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, pojawi się „E“ zamiast „E7“).**
- **Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.**

Program awaryjny

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach **jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa**.

OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Sprzęgło

Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat »

dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.

Jeżeli błąd został spowodowany przez skrzynię biegów o wysokiej temperaturze, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Wskaźnik zmiany biegu

Wybór optymalnego biegu

W czasie jazdy, w zależności od wyposażenia pojazdu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może wyświetlać się bieg zalecany ze względu na oszczędność paliwa.

W samochodach z *automatyczną skrzynią biegów* dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic ››› strona 205.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Włączony jest optymalny bieg.
4 ▶ 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ▶ 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości“ filtra cząstek stałych

Sterownik układu wydechowego silnika wysokoprężnego wykrywa stan filtra cząstek stałych bliski saturacji i umożliwia jego automatyczną regenerację, podpowiadając bieg optymalny dla tego procesu. Z tego powodu konieczna może być przez krótki czas jazda z wysoką prędkością obrotową silnika.

⚠ UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- **Odpowiedzialność za wybór odpowiedniego biegu w zależności od sytuacji na drodze (np. podczas wyprzedzania, jazdy**

pod górę lub w dół, holowania przyczepy itp.) zawsze spoczywa na kierowcy.

Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

Informacja

Wskaźnik zalecanego biegu zostaje wyłączony po naciśnięciu pedału sprzęgła w samochodach z manualną skrzynią biegów lub po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia Tiptronic w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

Układ kierowniczy

Wprowadzenie

Układ kierowniczy jest wspomagany elektromechanicznie, a nie hydraulicznie. Zaletą takiego układu kierowniczego jest brak potrzeby stosowania giętkich przewodów hydraulicznych, oleju hydraulicznego, pompy, filtra i innych części. System elektromechaniczny oszczędza paliwo. Podczas gdy system hydrauliczny wymaga stałego ciśnienia oleju, wspomaganie elektromechaniczne kierowania zużywa energię tylko kiedy jest w użyciu.

W samochodach z elektromechanicznym układem kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości pojazdu, momentu obrotowego kierownicy oraz ustawienia kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

UWAGA

Jeżeli wspomaganie kierownicy nie działa, kierowca musi użyć dużo więcej siły na skręt kierownicą. Ma to znaczy wpływ na bezpieczeństwo samochodu.

- **Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.**
- **Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby dojść do załączenia blokady kierownicy i utraty sterowności samochodu.**

Informacja

Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie - zapobiegnie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.

Lampka kontrolna

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu stacyjki. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Zapala się na czerwono	
Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Zapala się na żółto	
Działanie elektromechanicznego układu kierowniczego jest ograniczone.	Należy niezwłocznie udać się do serwisu, gdzie usterka zostanie usunięta. Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza nie zapala się ponownie po kolejnym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.
Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.	Przejechać samochodem krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.
Lampka miga na żółto	
Kolumna kierownicy ciężko się obraca.	Obrócić kilkakrotnie lekko kierownicą w lewo i w prawo.

»

	Lampka miga na żółto
Kolumna kierownicy nie odblokowuje się lub nie blokuje się.	Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. W razie potrzeby, sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej. **Nie kontynuować jazdy, jeśli** kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.**
- **Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.**

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

W celu utrudnienia kradzieży samochodu, powinno się zawsze blokować kierownicę przed wyjściem z samochodu.

Mechaniczna blokada kierownicy

Kolumna kierownicy jest zablokowana w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki, gdy samochód stoi w miejscu.

Włączanie blokady kierownicy.

- Zaparkować samochód ››› **strona 192**.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Obrócić lekko kierownicę aż do załączenia blokady.

Wyłączenie blokady kierownicy.

- Przekręcić lekko kierownicą, by zwolnić jej blokadę.
- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Przytrzymać kierownice w tej pozycji i włączyć zapłon.

Elektromechaniczny układ kierowniczy

W samochodach z elektromechanicznym układem kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości pojazdu, momentu obrotowego kierownicy oraz ustawienia kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

Należy wziąć pod uwagę, że gdy wspomaganie elektromechaniczne nie działa lub działa nieprawidłowo, potrzeba dużo więcej siły do kierowania samochodem.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Przy przeciwskręcie pomaga poprzez zastosowanie dodatkowego momentu obrotowego ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego, wraz z ESC, pomaga kierowcy kontrolować samochód w krytycznych sytuacjach. Ostatecznie, to zawsze kierowca jest odpowiedzialny za kierowanie samochodem. Wspomaganie układu kierowniczego nie zwalnia go z tej odpowiedzialności.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie nowego silnika

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km.

Przez pierwsze 1000 km

– Nie jeździć z prędkością przekraczającą 2/3 prędkości maksymalnej.

– Nie przyspieszać gwałtownie.

– Unikać wysokich prędkości obrotowych.

– Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km

– Prędkość można zwiększać *stopniowo* do osiągnięcia maksymalnej prędkości lub maksymalnych dozwolonych obrotów silnika.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części się dotrą.

Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres jego trwałości wydłuży się i zmniejszy się zużycie oleju.

Docieranie opon i klocków hamulcowych

Nowe opony powinny być ostrożnie docierane przez pierwsze 500 km. Nowe klocki hamulcowe powinny być ostrożnie docierane przez pierwsze 200 km.

Podczas pierwszych 200 km trzeba kompensować ograniczony efekt hamowania poprzez mocniejsze wciskanie pedału hamulca. W przypadku gwałtownego hamowania droga hamowania z nowymi klockami hamulcowymi będzie dłuższa niż z klockami, które zostały już dotarte.

⚠ UWAGA

- **Na początku nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności i konieczne jest ich dotarcie. Może to spowodować wypadek. Przez pierwsze 500 km należy w trakcie jazdy zachować szczególną ostrożność.**
- **Nowe klocki hamulcowe wymagają „dotarcia“ i nie zapewniają prawidłowego tarcia przez pierwsze 200 km. Zmniejszenie skuteczności hamowania można skompensować przez trochę mocniejsze naciśnięcie na pedał hamulca.**

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mnie dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu. »

- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska, zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Przyjmując ekonomiczny styl jazdy i przewidując sytuację na drodze, można łatwo ograniczyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podano kilka wskazówek pomocnych w ograniczeniu zanieczyszczeń, a jednocześnie umożliwiających oszczędzanie.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu, aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej ››› strona 40.

Należy przewidywać sytuację na drodze

Samochód zużywa najwięcej paliwa przy przyspieszaniu. Gdy przewiduje się sytuacje na drodze, można rzadziej hamować, a więc i mniej przyspieszać. W miarę możliwości pozwolić, aby samochód toczył się **na włączonym biegu**, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło. Efekt hamowania uzyskiwany w ten sposób przyczynia się do zmniejszenia zużycia hamulców i opon, a emisje i spalanie paliwa zmniejszają się do zera (odłączenie ze względu na bezwładność).

Wcześnie zmieniać biegi w celu oszczędzania energii

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest *szybka* zmiana biegów. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi możliwie jak najwcześniej. Zaleca się zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu 2000 obr./min, gdy tylko możliwe. Stosować się do wskazań „zalecanego biegu“ pojawiających się na tablicy rozdzielczej ››› strona 210.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Radzimy nie jeździć z maksymalną prędkością dozwoloną dla danego pojazdu. Zużycie paliwa, emisja spalin i poziom hałasu rosną bardzo szybko przy wyższych prędkościach. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Unikać biegu jałowego

Warto wyłączyć silnik podczas oczekiwania w korku, na przejazdach kolejowych lub na sygnalizacji świetlnej przy długim cyklu światła czerwonego. Ilość paliwa zaoszczędzona po 30 - 40 sekundach jest większa niż ilość paliwa niezbędnego do ponownego uruchomienia silnika.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Okresowy przegląd

Konserwacja okresowa gwarantuje, jeszcze przed rozpoczęciem jazdy, że zużyjemy tylko tyle paliwa, ile będzie konieczne.

Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży.

Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń, układ oczyszczania spalin musi osiągnąć optymalną **temperaturę roboczą**.

Gdy silnik jest zimny, zużycie paliwa jest proporcjonalnie większe. Silnik nagrzewa się i zużycie paliwa normalizuje dopiero po przejechaniu około *czterech* kilometrów. Dlatego zalecamy, aby w miarę możliwości unikać jazdy na nieduże odległości.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach

Należy pamiętać, że utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu pozwala zaoszczędzić paliwo. Jeśli ciśnienie w oponach jest tylko o jeden bar za niskie (14,5 psi / 100 kPa), zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie zwiększa **zużycie opon** i pogarsza prowadzenie pojazdu.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są *zimne*.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać nadmiernego obciążenia

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Bagażnik dachowy często pozostaje na miejscu dla wygody, nawet wtedy, gdy nie jest już potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h (60-75 mil/h) pojazd zużyje około 12% więcej paliwa wskutek większego oporu wiatru spowodowanego bagażnikiem dachowym.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, który dostarcza energii elektrycznej. Gdy pojawia się zapotrzebowanie na energię elektryczną, wzrasta również zużycie paliwa. Z tego powodu należy zawsze wyłączać niepotrzebne odbiorniki elektryczne. Przykłady urządzeń, które zużywają dużo energii elektrycznej: wentylator działający z dużą prędkością, ogrzewanie szyby tylnej lub podgrzewane fotele*.

Informacja

- **Jeżeli samochód jest wyposażony w system *Start-Stop* nie zaleca się wyłączania tej funkcji.**
- **Zaleca się *zamykanie okien* przy prędkościach powyżej 60 km/h.**
- **Nie prowadzić samochodu z nogą na *pedale sprzęgła*, ponieważ nacisk może spowodować wirowanie tarczy, zwiększone zużycie paliwa, a także spalenie powłoki tarczy prowadzące do poważnej usterki.**
- **Nie używać sprzęgła do utrzymania samochodu w miejscu na wzniesieniu – w tym celu korzystać z pedału hamulca lub hamulca ręcznego, tego ostatniego używać przy ruszaniu. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.**
- **Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe“ i jazda nie obciąża wówczas hamulców.**

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- **Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarowe!**
- **Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!**

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych, lub może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

– Do silników benzynowych używać wyłącznie benzyny bezołowiowej, bowiem ołów niszczy katalizator.

– Nie dopuszczać do zbyt niskiego poziomu paliwa w zbiorniku.

– Wymieniając olej silnikowy, uważać, aby nie dolać zbyt dużo oleju ››› **strona 302, Uzupełnianie oleju silnikowego**.

– Nie uruchamiać silnika przez holowanie. W razie konieczności zastosować przewody rozruchowe ››› **strona 74**.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy podczas jazdy, natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Lampka ostrzegawcza układu wydechowego zapala się, gdy następuje któryś z opisanych objawów ››› **strona 128**. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do środowiska. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej. Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym.

Ułatwianie procesu automatycznego oczyszczenia filtra: należy jechać przez około

15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli wystąpi usterka elektronicznego układu zarządzania pracą silnika, podczas jazdy włączy się lampka ostrzegawcza. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli spalin*

Lampka kontrolna miga:

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

System podgrzewania wstępnego/usterka silnika*

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to, że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda za granicą

Przy wyjeździe zagranicznym należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- W przypadku samochodów wyposażonych w katalizator trzeba sprawdzić, czy na podróż dostępna jest benzyna bezołowiowa. Zob. rozdział ››› **strona 293, Paliwo**. Organizacje motoryzacyjne dysponują informacjami o sieci stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.
- Dany model może nie być sprzedawany na każdym rynku, co oznacza, że w danym kraju może nie być dostępu do części zapasowych, a centra serwisowe mogą oferować ograniczony zakres usług.

Importerzy i dystrybutorzy SEAT-a z chęcią udzielą informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw. »

Samoprzylepne paski na reflektory przednie

W krajach, w których ruch odbywa się drugą stroną drogi w stosunku do kraju rodzimego, asymetryczne ustawienie wiązki świateł mijania może oślepiać kierowców nadjeżdżających z przeciwka.

Aby zapobiec olśniewaniu kierowców z naprzeciwka, należy nakleić samoprzylepne paski na niektóre części soczewek reflektorów. Bliższych informacji udzieli każde Centrum Serwisowe.

Jazda po zalanych drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

⚠ UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotne ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

ⓘ OSTROŻNIE

- **Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.**
- **Przy jeździe przez wodę System Start-Stop* musi być wyłączony ››› strona 218.**

ⓘ Informacja

- **Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.**
- **Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.**
- **Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chlapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.**
- **Unikać jeżdżenia w słonej wodzie (korozja).**

Systemy wspomagające kierowcę

System Start-Stop*

Powiązany film



Rys. 183 Komfort

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO_2.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk

START ENGINE STOP pozostaje podświetlony[1].

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięciu przycisku CAR w menu **Status samochodu**.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

⚠ UWAGA

• Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać większego wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

• Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.

• Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop ››› strona 221.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony ››› strona 221.

Wyłączanie/rozruch silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

– Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza Ⓐ zapali się na tablicy rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).
– Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

– Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza Ⓐ zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).
– Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów.

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy »

[1] Tylko samochody z funkcją Keyless

nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie R.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

Informacja

• W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączanie/włączanie silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.

• W samochodach z ręczną skrzynią biegów podczas fazy zatrzymywania się należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.

• Jeżeli silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów „zgaśnie“ , można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania ››› strona 53.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się START STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączania zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

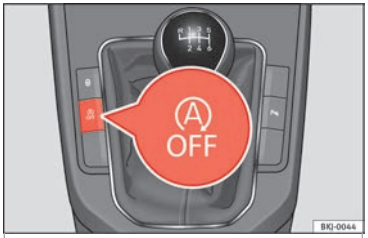
- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania ››› strona 53.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie

umieszczona w położeniu D, N i S, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 184 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk A OFF. ››› **rys. 184**

Symbol na przycisku A OFF pozostaje podświetlony na żółto, kiedy system jest wyłączony, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

`Układ start-stop wyłączony.`

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

`Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie`

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

`System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna`

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Tempomat (CCS)*

Działanie



Rys. 185 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 47

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców ››› ⚠. »

Lampka kontrolna

Zapala się
Tempomat (GRA) włączony i aktywny.
LUB: Aktywny tempomat (CCS) włączony i aktywny.
LUB: Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 185:

- Ⓐ Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- Ⓑ Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Ⓒ Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- Ⓓ Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- **Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.**
- **Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.**
- **Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.**
- **Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.**
- **Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.**
- **Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.**

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128.

Obsługa tempomatu*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 47

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączanie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.

- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).
- Po naciśnięciu pedału hamulca.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Jeżeli dźwignia skrzyni biegów DSG® z podwójnym sprzęgłem została przesunięta z położenia **D/S** .

⚠ UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- **Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.**
- **Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.**
- **Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.**

Ogranicznik prędkości

Komunikaty na wyświetlaczu oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 186 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania indywidualnie zaprogramowanych prędkości od ok. 30 km/h w jeździe na biegach do przodu ››› ⚠

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan ››› rys. 186:

Ⓐ Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

Ⓑ Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.

Ⓒ Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Lampka ostrzegawcza i kontrolna

Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.

Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) i ogranicznik prędkości aktywne.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach. »

⚠ UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- **Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.**
- **Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.**
- **Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.**

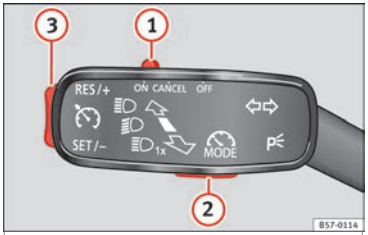
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128.

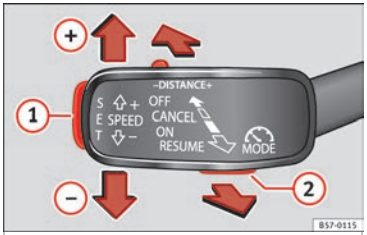
Informacja

- **Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.**
- **Jeżeli w momencie wyłączenia zapłonu włączone były systemy tempomatu (CCS), aktywnego tempomatu (ACC) lub ogranicznika prędkości, wówczas tempomaty włączą się automatycznie z chwilą ponownego włączenia zapłonu. Tempomat nie zachowuje wtedy żadnej zapisanej prędkości. Zachowana zostanie jedynie ostatnia prędkość ogranicznika prędkości.**

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 187 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 188 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów ››› rys. 187 lub trzeciej dźwigni ››› rys. 188	Skutek
Włączenie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik (1) w położenie **ON** i nacisnąć przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu i nacisnąć przycisk (2).	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość ogranicznika prędkości. Nie jest jeszcze aktywna.
Przełączanie pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk (2) na trzeciej dźwigni	Przełącza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem CCS lub ACC.
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk **SET** (1) na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna, a ogranicznik prędkości jest włączony.
Czasowe wyłączanie ograniczenia ogranicznika prędkości	Ustawić przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazu w położeniu **CANCEL**, lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **CANCEL**.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.
Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)	Nacisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu (np. przy wyprzedzaniu). Przekroczenie ustawionej prędkości wyłącza czasowo ogranicznik prędkości.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywny z chwilą powrotu do prędkości niższej od ustawionej.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazu lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **RESUME**.	Prędkość będzie ograniczona do ustawionej wartości od momentu, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej prędkości ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów w obszarze **RES/+** lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **RESUME**, aby zwiększać prędkość co 1 km/h i ustawić żądaną wartość.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć **SPEED+** na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją.	
	Przytrzymać przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów w obszarze **RES/+** lub przytrzymać **SPEED+**, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	

»

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów ››› rys. 187 lub trzeciej dźwigni ››› rys. 188	Skutek
Zmniejszanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów w obszarze **SET/–**lub nacisnąć **SET** (1) na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć **SPEED–** na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją.	
	Przytrzymać przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów w obszarze **SET/–** lub przytrzymać **SPEED–**, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Wyłączanie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazów w położenie **OFF** lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie **OFF**.	System wyłącza się.

Jeżeli w tabeli pojawiają się wartości wskazane w tabeli w nawiasach (w milach/h), dotyczą one wyłącznie tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości

Jeżeli podczas zjazdu ze wzniesienia zostanie przekroczona prędkość ustawiona w ograniczniku prędkości, zaczynają migać lampki kontrolne i ostrzegawcze ⏲ ››› strona 223 i może pojawić się ostrzeżenie dźwiękowe. W takim wypadku należy przyhamować samochód pedałem hamulca lub, w razie potrzeby, zredukować bieg.

Tymczasowe wyłączanie

W razie potrzeby tymczasowego wyłączenia ogranicznika prędkości, np. w celu wyprzedzania, należy przesunąć przełącznik ››› rys. 187 (1) na dźwigni kierunkowskazów w położenie **CANCEL**, lub przesunąć trzecią dźwignię do punktu **CANCEL** lub też nacisnąć przycisk (2) na którejkolwiek z tych dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów w obszarze**RES/+** lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie **RESUME**.

Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia ogranicznika miga lampka kontrolna i ostrzegawcza ⏲.

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Zapala się lampka kontrolna ⏲ i pali się na stałe.

Automatyczne wyłączanie

Ogranicznik prędkości zostanie automatycznie wyłączony:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.

• Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie do tematu



Rys. 189 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej/: wczesne ostrzeżenia.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W ramach ograniczeń wynikających z warunków otoczenia i działania samego układu, funkcja ta działa stopniowo, w zależności od stopnia krytyczności sytuacji. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku, a także z pieszymi przecinającymi tor jazdy samochodu. Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia.

Funkcja Front Assist działa w zakresie prędkości od 4 do 250 km/h. W zależności od prędkości, warunków na drodze i zachowania kierowcy, niektóre z poniższych funkcji składowych mogą zostać pominięte, aby zoptymalizować ogólne działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje sytuację zagrożenia, ponieważ pojazd znalazł się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat ››› rys. 189.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania ›››.

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze (wczesne) ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia. »

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na krytyczne ostrzeżenie, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

W sytuacji zbliżającego się zderzenia układ może wykryć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Ze względu na określone warunki jazdy i ograniczenia działania systemu istnieją sytuacje, w których układ nie będzie mógł zapobiec zderzeniu, chociaż znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128.

⚠ UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

⚠ UWAGA

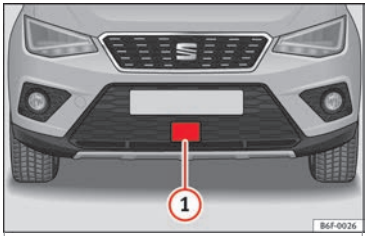
Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia poprzez hamowanie lub ominięcie przeszkody.

- **Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.**
- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.**
- **W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.**
- **W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.**
- **Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.**
- **Nie reaguje też na pieszych poruszających się w tym samym kierunku ani nadchodzących z przeciwka.**
- **Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.**

Informacja

- **Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.**
- **W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.**
- **Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.**
- **Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!**
- **Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.**

Czujnik radarowy



Rys. 190 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze ››› **rys. 190** ①.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy ››› ❗.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych spowodowanych awarią systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

- **Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.**
- **Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.**
- **Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też zakrzywiona lub wygięta tablica rejestracyjna mogą spowodować niepoprawne działanie czujnika radarowego.**
- **Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.**

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 191 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu. »

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki ››› strona 230, Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę ››› strona 39.
- **LUB:** wyłączyć lub wyłączyć system w Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA i Asystent kierowcy. ››› strona 35

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej komunikat o jego wyłączeniu przybiera następującą formę: ››› rys. 191.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA i Asystent kierowcy ››› strona 35.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dostosowanie funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Średnio
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni“.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie. Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA i Asystent kierowcy przyciski funkcyjne ››› strona 35.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępu była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został włączony ręcznie w trybie **Sport** ››› strona 197.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

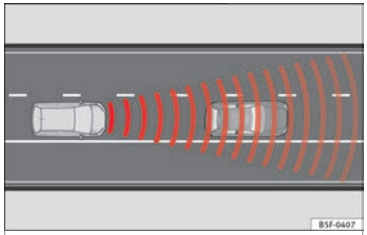
Aktywny tempomat ACC*

Powiązany film



Rys. 192 Bezpieczeństwo

Wprowadzenie



Rys. 193 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat (ACC) **jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS)** ››› ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróżnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również wybranie odległości, »

jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu.

ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróżną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, funkcja ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość, nie przekraczając najwyższej zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania,** jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się *ostrzeżenie wzywające kierowcę* do hamowania interwencyjnego, wraz z sygnałem dźwiękowym **››› strona 233**.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.**
- **Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.**
- **Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.**
- **ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto, nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.**
- **Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.**
- **Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.**
- **Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.**
- **Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy,* należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.**
- **Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.**

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

• Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

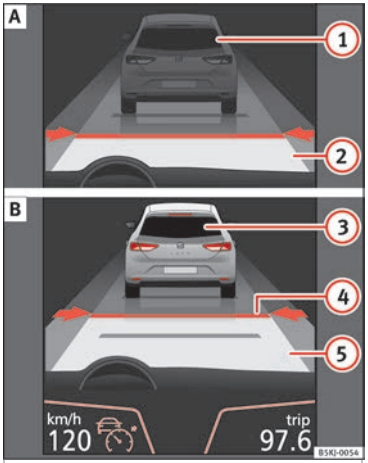
Informacja

• Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.

• Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 194 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC nieaktywny (stan gotowości). (B) ACC aktywny.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza ››› **rys. 194**:

(1) Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.

(2) Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.

(3) Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.

(4) Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.

(5) ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

Symbole na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i lampki kontrolne.

››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128.

Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! nacisnąć pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.

Tempomat ACC chwilowo niedostępny.[a)]

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Obejrzeć czujnik radarowy ››› **rys. 195** (pod kątem zabrudzenia, oblodzenia lub uszkodzeń mechanicznych). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

[a)] Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

»

Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.

Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.

Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).

System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

Zapala się na zielono:

Tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

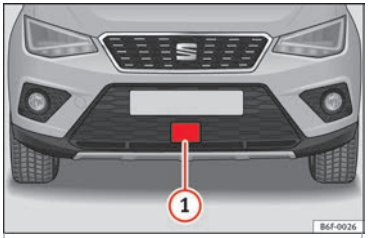
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 128.

Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 195 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze ››› **rys. 195 (1)**.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **`ACC: Brak widoczności czujnika!`** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy ››› ❗.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie tempomatu może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W takim przypadku SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

OSTROŻNIE

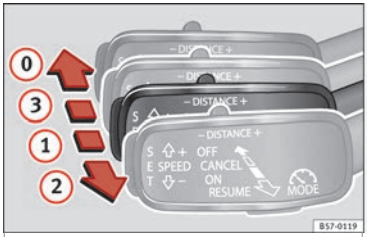
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

• Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

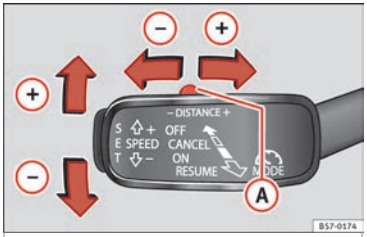
• Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 196 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 197 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC **››› rys. 194**.

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Ustawianie prędkości **››› strona 235**.
- Ustawianie odległości **››› strona 235**.
- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC **››› strona 236**.
- Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC **››› strona 236**.
- Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy **››› strona 236**.
- Korekta profilu jazdy **››› strona 236**.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje **››› strona 236**.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię znajdującą się w położeniu (1) do góry lub do dołu aż do wyświetlenia żądanej prędkości na tablicy rozdzielczej. Regulację wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

W czasie jazdy, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość podróżną pojazdu i aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** **››› rys. 197**. Aby zwiększać lub zmniejszać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położenie (2) **››› rys. 196** lub nacisnąć przycisk **SET**.

Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej **››› rys. 194**.

Ustawianie poziomu odległości

Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo **››› rys. 197** (A).

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmieniona odległość. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. SEAT zaleca wybranie poziomu 3. Zaprogramowaną odległość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. **›››** ⚠. **»**

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- W przypadku ręcznej skrzyni biegów musi być wybrany bieg inny niż pierwszy, a prędkość pojazdu musi być większa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**.
- Aby włączyć tempomat, należy umieścić trzecią dźwignię w położeniu (1) i nacisnąć przycisk **SET** lub przesunąć trzecią dźwignię tempomatu ACC w położenie (2) ››› **rys. 196**. W tym momencie symbol tempomatu ACC na ekranie tablicy rozdzielczej zmieni się na tryb *Aktywny* ››› **rys. 194**.

Gdy funkcja ACC jest aktywna, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmienić w dowolnym momencie.

Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC

Aby odłączyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie (0) ››› **rys. 196** (zablokowane). Pojawi się komunikat **ACC wyłączony** , a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odłączać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie (3) ››› **rys. 196** lub nacisnąć pedał hamulca.

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku CAR i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA i Asystent kierowcy ››› **strona 35**.

Korekta profilu jazdy

W samochodach z Profilem Jazdy SEAT-a wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania ››› **strona 248**.

W samochodach bez Profilu Jazdy SEAT-a można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie Easy Connect:

- Normalny
- Sport
- Eco
- Komfort

W takim wypadku należy uzyskać dostęp do ustawień tempomatu ACC za pomocą przycisku CAR i przycisków funkcyjnych USTAWIENIA > Asystent kierowcy > ACC ››› **strona 35**.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.

- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Należy wówczas oczyścić czujnik ››› rys. 195.

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczone maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi »

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

⚠ UWAGA

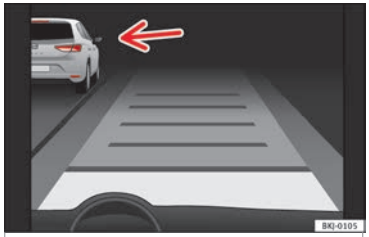
Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- **Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.**
- **„Przyciśnięcie" pedału gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.**
- **Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!**
- **Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.**
- **Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!**

Informacja

- **Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.**
- **Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport* (››› strona 129) tempomat ACC wyłącza się automatycznie.**
- **W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.**

Funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem



Rys. 198 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pomagającą unikać wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ››› **rys. 198**.

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując prędkość i uniemożliwiając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem naciskając pedał gazu. Przy niskich prędkościach funkcja ta jest nieaktywna w celu zapewnienia większego komfortu podczas jazdy w korkach i po mieście.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu ››› ⚠:

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

⚠ UWAGA

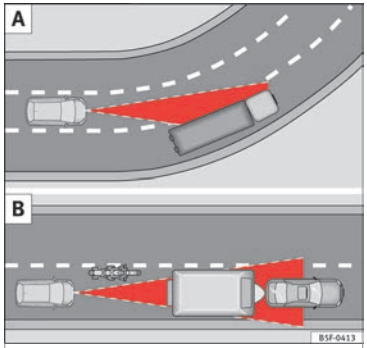
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- **W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.**

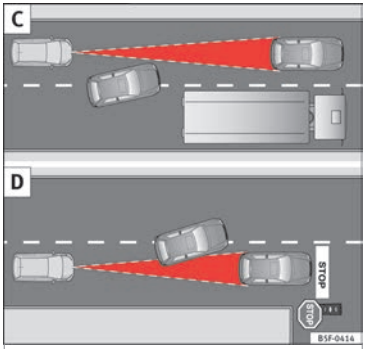
Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 199 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 200 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca ››› ⚠.

Gdy ACC zatrzymuje samochód (np. w korku), na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Gdy poprzedzający samochód ponownie ruszy, ACC również uruchomi się automatycznie.

Jeżeli poprzedzający pojazd nie rusza, samochód można utrzymywać przez nieokreślony czas w stanie **ACC gotowy do pracy** , przesuwając wielokrotnie trzecią dźwignię w położenie (2) ››› **rys. 196** lub naciskając pedał hamulca. Jeżeli pokazuje się komunikat **Nacisnąć pedał hamulca** na tablicy rozdzielczej, to należy nacisnąć hamulec. W przeciwnym razie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a ACC przełączy się na tryb nieaktywny (stan gotowości). W tym momencie samochód może ruszyć w kierunku pojazdu poprzedzającego. ››› ⚠.

Wyprzedzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu ››› **strona 235**.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie ››› **rys. 199 A**. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu ››› **strona 235**.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu ››› **rys. 199 B**. Dotyczy

to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdą się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu ››› **rys. 200 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skręci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego ››› **rys. 200 D**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy ››› **rys. 195**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Holowanie przyczepy

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ UWAGA

Jeśli kierowca nie zareaguje na komunikat Nacisnąć pedał hamulca może spowodować niezamierzone ruszenie samochodu i uderzenie w poprzedzający »

pojazd. W każdym przypadku przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*

Wprowadzenie

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozeznać się w sytuacji na drodze z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.**
- **Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.**
- **System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.**
- **Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.**
- **Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.**
- **Nie korzystać z systemu BSD ani z asystenta parkowania, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.**
- **Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.**

⚠ OSTROŻNIE

- **W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.**
- **W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.**
- **Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.**

ⓘ Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:

	Zapala się
	Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.
	Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.

»

Miga

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu ››› ⚠.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu ››› ⚠.

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

⚠ UWAGA

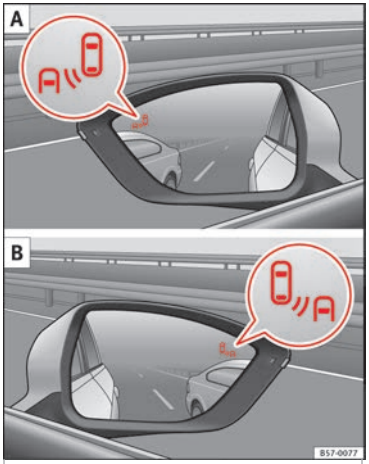
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.**
- **Należy wykonać niezbędne czynności.**

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 201 W lusterkach bocznych: sygnalizacja systemu monitorowania martwego pola.



Rys. 202 Widok samochodu z tyłu: strefy wykrywania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem ››› **rys. 202**. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym ››› **rys. 201** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego sygnalizuje

sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach doposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

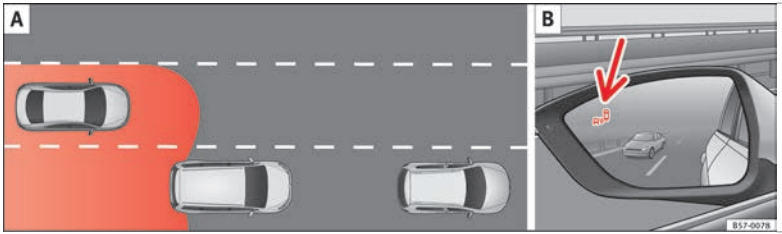
Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

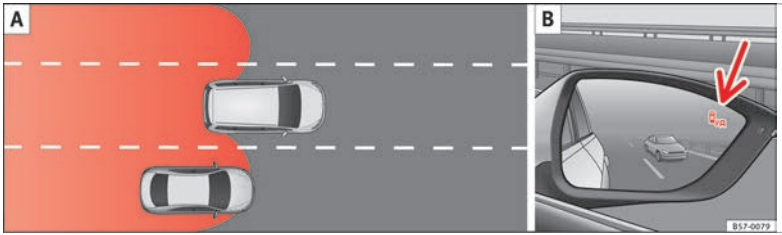
Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz ››› **rys. 202**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch drogowy za pojazdem ››› **rys. 203**, ››› **rys. 204**. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obarczone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 203 Diagram schematyczny: A Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. B Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 204 Diagram schematyczny: A Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. B Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym ››› **rys. 203** B (strzałka) lub ››› **rys. 204** B (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd ››› **rys. 203** A.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu ››› **rys. 204** A przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

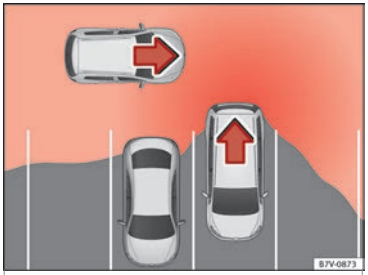
Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają rożną szerokość;
- na szczycie wzniesienia;

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

Asystent parkowania (RCTA)



Rys. 205 Diagram przedstawiający działanie systemu RTA: obszar monitorowany wokół samochodu wykonującego manewr parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku ››› **rys. 202** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu ››› **rys. 205**, system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

Oprócz alarmu dźwiękowego, jeżeli pojazd jest wyposażony w asystenta parkowania, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie odbiornika radiowego. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się jakiś pojazd.[1)]

Automatyczne hamowanie przeciwkolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. System wykona automatyczne hamowanie przy cofaniu z prędkością rzędu 1-12 km/h. Po stwierdzeniu zatrzymania samochodu system unieruchomi go na dalsze 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.**
- **Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.**
- **Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.**

[1)] Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA

Włączanie i wyłączanie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany świateł.

Otwiera menu **Asystenci**.

- ☐ Martwe pole
- ☐ Asystent wyjazdu

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☑, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Holowanie przyczepy

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*

Wprowadzenie

Profil Jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Indywidualny**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczają różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Profil **Indywidualny** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Pozostałe profile są skonfigurowane bez możliwości zmiany.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznym lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco** , automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto, tryb **Eco** włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco** powoduje zróżnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

„Dual Ride“ - zawieszenie

Zawieszenie „Dual Ride“ zapewnia wygodne zawieszenie w profilu **Eco** i **Normalny** odpowiednie do codziennego użytku. Odmiennie jest w przypadku zawieszenia sportowego w profilu **Sport** , który jest odpowiedni do sportowej jazdy. Przy trybie **Indywidualnym** zawieszenie można przełączać między trybem **Normalny** lub **Sport**, w zależności od osobistych preferencji.

W przypadku awarii zawieszenia „Dual Ride“ na ekranie tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat **Usterka: ustawienia amortyzatorów**.

Adres

Wspomaganie kierownicy jest twardsze w Profilu **Sport** w celu umożliwienia bardziej sportowego stylu jazdy.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie **eco** , szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

W zależności od aktywnego profilu jazdy, występuje zróżnicowanie trybu przyspieszania przez aktywny tempomat.

Ustawienie trybu jazdy



Rys. 206 Obok dźwigni zmiany biegów: Przycisk MODE [TRYB].

Do wyboru są tryby: **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Indywidualny**.

Można wybrać dany tryb albo kilkakrotnym naciśnięciem klawisza **MODE** ››› **rys. 206**, albo na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Przycisk **MODE** pozostaje podświetlony na żółto, jeżeli aktywny tryb jest inny niż **Normalny**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Normalny	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Indywidualny	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku **Ustawienia profilu**. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

»

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Informacja

- **W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani silnik, ani skrzynia nie uruchomią się w wybranym ustawieniu. Aby powrócić do żądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.**
- **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**
- **Tryb eco nie jest dostępny podczas holowania przyczepy.**

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wybraniu trybu **eco*** **›››** **strona 249** spośród Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerwy)*

Powiązany film



Rys. 207 Bezpieczeństwo

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

⚠ UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- **Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.**
- **Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.**
- **System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale** **››› strona 251, Ograniczenia systemu.**
- **W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.**
- **W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!**
- **Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.**

Informacja

- **Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.**
- **W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.**

Funkcja i działanie



Rys. 208 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ››› **rys. 208**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk OK/RESET na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk OK na kierownicy wielofunkcyjnej ››› **strona 39**.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego ››› **strona 39**.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisku funkcyjnego USTAWIENIA ››› **strona 35**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Asystent Parkowania*

Wprowadzenie

Asystent Parkowania jest dodatkową funkcją systemu ParkPilot ››› **strona 259** , która ułatwia kierowcy:

- znaleźć miejsce na parkingu,
- wybrać rodzaj parkowania,
- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego. »

W samochodach z Asystentem Parkowania i fabrycznym radiem na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Technologia asystenta parkowania ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z asystenta parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.**
- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.**
- **Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.**
- **Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.**
- **Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.**

⚠ UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- **Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytać za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) klapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.**
- **Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.**
- **Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.**
- **W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.**
- **W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.**
- **Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:**
  - **fałszywy odczyt,**
  - **utratę sprawności czujnika.**

– **anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.**

• W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

• W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

• Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia z systemu ParkPilot lub z Asystenta Parkowania.

• W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 209 Na konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

W skład Asystenta Parkowania wchodzą ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk P ››› **rys. 209** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Nacisnąć przycisk P.
- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu ok. 6 minut od włączenia automatycznego kierowania samochodem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- Jeśli układ ASR jest wyłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku P.

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, »

gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤30 cm).

W czasie gdy Asystent Parkowania manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol ⊘. Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skręcały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

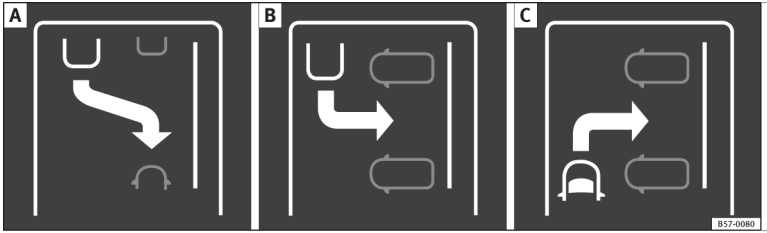
Holowanie przyczepy

Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy ››› **strona 269** jest połączony elektrycznie z przyczepą.

Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne skręty w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h ››› ⚠ **zob. Wprowadzenie na stronie 252**.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 210 Schematy rodzajów parkowania: A Parkowanie równoległe na wstecznym biegu. B Parkowanie prostopadłe na wstecznym biegu. C Parkowanie prostopadłe w jeździe do przodu.



Rys. 211 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyświetlanie schematów Asystenta Parkowania.

Wybór rodzaju parkowania za pomocą Asystenta Parkowania po uprzednim znalezieniu miejsca parkingowego

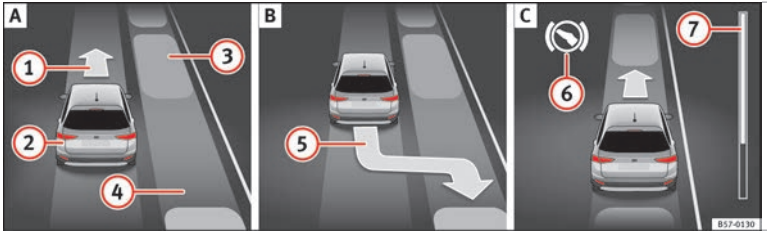
Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ››› **rys. 211**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania ››› **rys. 210**. Jeżeli rodzaj parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku P .
››› **rys. 209**

	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania ››› **strona 256**.
2.	Nacisnąć przycisk P. Lampka kontrolna w przycisku P zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.
3.	Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.
4.	W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk P , aby zmienić rodzaj parkowania. Jeżeli przełączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk P , system wyłączy się.
5.	Nacisnąć przycisk P , aby włączyć Asystenta Parkowania z powrotem.
6.	Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

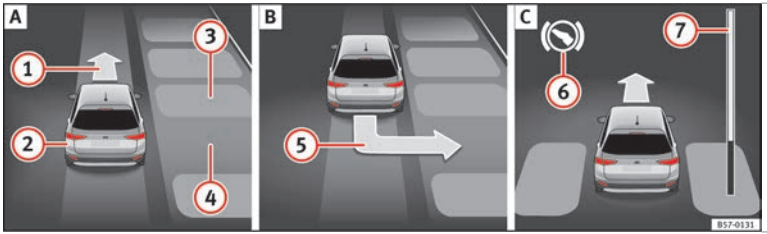
Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania ››› **strona 256**.
2.	Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać samochód.
3.	Nacisnąć przycisk P systemu Infotainment *jednokrotnie*. Lampka kontrolna w przycisku P zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.
4.	Puścić kierownicę ››› ⚠ **zob. Wprowadzenie na stronie 252**.

Parkowanie przy pomocy Asystenta Parkowania



Rys. 212 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. A Znalezienie miejsca parkingowego. B Położenie parkowania. C Wykonywanie manewrów.



Rys. 213 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. A Znalezienie miejsca parkingowego. B Położenie parkowania. C Wykonywanie manewrów.

Legenda do **rys. 212** i **rys. 213**:

1. Wezwanie do jazdy do przodu
2. Samochód
3. Zaparkowany samochód
4. Znalezione miejsce parkingowe
5. Wezwanie do parkowania
6. Wezwanie do użycia hamulca
7. Pasek postępu

Paski postępu

Pasek postępu
››› **rys. 212** 7 i ››› **rys. 213** 7 na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Warunki niezbędne do zaparkowania przy pomocy Asystenta Parkowania

Parkowanie równoległe	Parkowanie prostopadłe
Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony ››› strona 197.	

Parkowanie równoległe	Parkowanie prostopadłe
Nie przekraczać prędkości ok. **40 km/h** przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	Nie przekraczać prędkości ok. **20 km/h** przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
Zachować odstęp od **0,5 do 2,0 metrów** przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	
Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,8 metrów**	Szerokość miejsca parkingowego: **szerokość samochodu + 0,8 metrów**
Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy parkowaniu.	

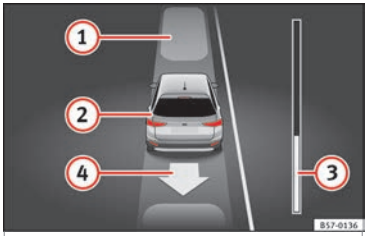
Parkowanie

	Wykonać następujące czynności:
1.	Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania ››› **strona 256** oraz musi być wybrany rodzaj parkowania ››› **strona 254**.
2.	Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł „odpowiednie" miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania ››› **rys. 212** B lub ››› **rys. 213** B.
	Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie" jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania (5).
3.	Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny
4.	Puścić kierownicę ››› ⚠ **zob. Wprowadzenie na stronie 252**.
5.	Zapoznać się z następującym komunikatem: **`Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.`**
	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Podczas manewru parkowania system steruje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**
6.	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
	LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu wzywającego do jazdy do przodu ››› **rys. 212** C lub ››› **rys. 213** C.
	LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu **`Asystent Parkowania zakończył czynność`**.
	Pasek postępu (7) wskazuje odległość do przejechania ››› **strona 256**.
7.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą.
	LUB: do momenty wyłączenia się symbolu na tablicy rozdzielczej.
8.	Wybrać pierwszy bieg.
9.	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
	LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania.
	Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym ››› **rys. 212** C lub ››› **rys. 213** C.
10.	Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy zaczekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą.
	Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 214 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

Legenda do **rys. 214**:

1. Zaparkowany samochód
2. Samochód na biegu wstecznym
3. Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania
4. Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego

Warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania

- Tylko parkowanie równoległe
- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony ››› **strona 197**.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metrów**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego

Wykonać następujące czynności:

	Parkowanie równoległe
1.	Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania ››› **strona 258**.
2.	Włączyć silnik ››› **strona 185**.
3.	Nacisnąć przycisk P . ››› **rys. 209** Lampka kontrolna w przycisku P zapali się po włączeniu systemu.
4.	Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
5.	Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.

	Parkowanie równoległe
6.	Puścić kierownicę ››› ⚠ **zob. Wprowadzenie na stronie 252**. Zapoznać się z następującym komunikatem: **Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.** Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**
7.	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. **LUB:** cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost. Pasek postępu ››› **rys. 214** ③ wskazuje odległość do przejechania ››› **strona 256**.
8.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą. **LUB:** naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu na tablicy rozdzielczej.

	Parkowanie równoległe
9.	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
	LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania.
	Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.
10.	Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.
	Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez Asystenta Parkowania.
11.	Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczna interwencja hamowania przez Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca ››› ⚠.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia ograniczenia prędkości wynoszącego ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania, można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwkolizyjne

W zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca ››› ⚠. Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwkolizyjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

⚠ UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.**
- **Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!**
- **Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.**

Wspomaganie parkowania (Park Pilot)

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie. »

Tylny **czujnik parkowania** posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach *za* samochodem ››› strona 261.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed* i *za* samochodem ››› strona 262.

⚠ UWAGA

• Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

• Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:

• Zawsze zachowywać kontrolę wzrokową nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

ⓘ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

• W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:

- **Przedmioty takie jak łańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i nieduże drzewa.**
- **Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.**
- **Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.**

• Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.

• Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

• Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

• Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu sygnalizacji przy parkowaniu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

• Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

ⓘ Informacja

• W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.

- **na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;**
- **w przypadku obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, np. podczas mycia pojazdu lub emitowanych przez inne pojazdy,**
- **przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.**
- **w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.**

• Tablica rejestracyjna lub jej oprawka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

– **fałszywy odczyt,**

– **utratę sprawności czujnika.**

• Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

• W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.

• Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

• W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowanie na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

• Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań ››› strona 264.

• W samochodach *bez* systemu informowania kierowcy parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

• Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy ››› strona 265.

• Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Tylny czujnik parkowania*

Wspomaganie parkowania tyłem pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych.

Opis

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zasłonięte taśmą, brudem ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia ››› strona 285.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstępy między sygnałami dźwiękowymi są coraz krótsze. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) ››› ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 260, ››› ❗ zob. Informacje ogólne na stronie 260 !

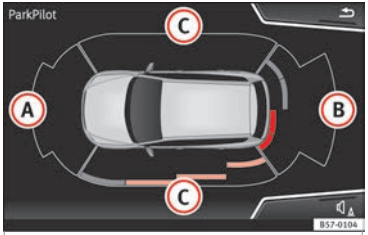
Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania zostaje natychmiast odłączony.

Wspomaganie parkowania plus*



Rys. 215 Przedstawiany obszar.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed* i *za* samochodem.

Czujniki ultradźwiękowe są umieszczone w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwo zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia **››› strona 285**.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 1,60 m
Ⓒ 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Aby zobaczyć całe otoczenie samochodu, należy przejechać kilka metrów do przodu i do tyłu. W ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlane są przeszkody z boku samochodu **››› rys. 215** Ⓒ.

Działanie Wspomagania parkowania



Rys. 216 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania.

Ręczne włączanie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk P *jednokrotnie*. Symbol na przycisku zapali się na żółto.

Ręczne wyłączanie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk P *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB**: Nacisnąć przycisk funkcyjny ✕ w prawym górnym rogu.

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h ››› **strona 263, Automatyczne włączenie**. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.
- **LUB**: samochód rusza do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB**: w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

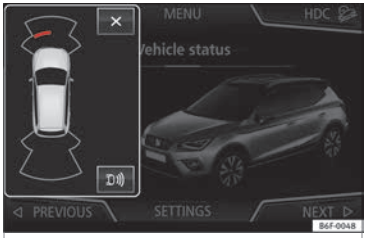
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** ››› **strona 268**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 217 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty ››› **rys. 217**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku P, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB**: przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
- **LUB**: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB**: włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomagania parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect ››› **strona 35**:

- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk CAR > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewrowanie**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest »

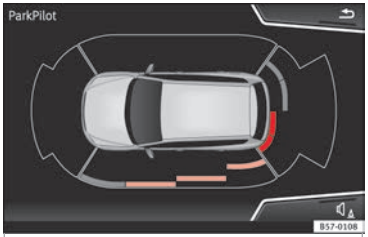
zaznaczone jako aktywne ☑, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 218 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody i znajduje się w odległości powyżej 30 cm od samochodu.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) **››› ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 260**, **››› ❗ zob. Informacje ogólne na stronie 260** !

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☑ **`włączony`** – włącza opcję **`Automatyczne włączenie`** aktywacja **››› strona 263**.

☐ **`wyłączony`** – wyłącza opcję **`Automatyczne włączenie`** aktywacja **››› strona 263**.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomagania parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy błędu.

System Parking Plus*

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomagania parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED P.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu ⚠ na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze Ⓐ ››› rys. 215. W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze Ⓑ.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P.

System Parking Plus

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu*

✓ Dotyczy tylko systemu Parking Plus

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest system wspomagania parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli system wspomagania parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał, prędkość manewrowania musi wynosić od 2,5 do 10 km/h (dla czujników z przodu) i od 1,5 do 10 km/h (dla czujników z tyłu).

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect w menu CAR przyciskami funkcyjnymi USTAWIENIA i Parkowanie i manewrowanie. »

- ☑ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku Hamowanie przy manewrowaniu , który pojawia się na ekranie **Systemu parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedne z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

System wspomagania cofania „Kamera cofania“*

Powiązany film



Rys. 219 Bezpieczeństwo

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- **Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.**
- **Obiektyw kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.**
- **Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektóre elementy mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.**
- **Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.**
- **Obiektyw kamery powinien być czysty, niezasłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.**
- **Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.**
- **Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.**
- **Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.**
- **W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:**

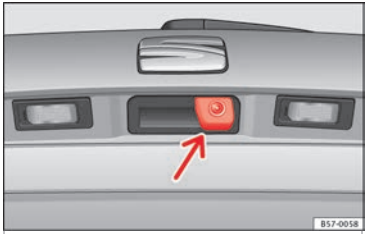
– **Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.**
– **Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.**
– **Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.**
– **Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.**

Informacja

• Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.

• Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkowania



Rys. 220 Klamka w klapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach ››› **rys. 220**. Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi wyświetlanymi przez system na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania (Rear Assist)

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności*, *kontrastu* i *koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

• Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
• Włączyć hamulec postojowy.
• Włączyć zapłon.
• W razie potrzeby włączyć system multimedialny.
• Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
• Nacisnąć przycisk funkcyjny wyświetlony po prawej stronie obrazu.
• Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne –/+ lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

• Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
• Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
• Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
• Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. »

Poznawanie systemu

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

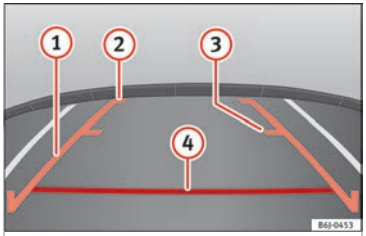
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 221 Wyświetlanie na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się po 8 sekundach od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.
- Kamera przestanie przesyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus ››› strona 259, obraz z kamery przestanie być przesyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomagania parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
- **LUB**: Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.

• **LUB**: Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** lub[1)]

Znaczenie linii orientacyjnych

››› rys. 221

1. **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
2. **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
3. **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
4. **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

• Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

• Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.

• Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

[1)] OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** (kamera cofania) zostanie włączony i będzie dostępny tylko wtedy, kiedy włączony jest wsteczny bieg lub dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w położeniu **R**.

Zaczep holowniczy

Zaczep holowniczy*

Wprowadzenie

Zamontowany w samochodzie zaczep holowniczy, niezależnie od tego, czy jest fabryczny czy należy do oryginalnych akcesoriów SEAT -a, spełnia wszystkie krajowe wymogi techniczno-prawne w zakresie holowania.

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe** , można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy na zaczep holowniczy wynosi **55 kg**.

⚠ UWAGA

• Przed każdą podróżą należy upewnić się, że demontowalne złącze kulowe jest należycie założone i zamontowane w swoim gnieździe.

»

- **Nie należy używać złącza kulowego, które nie jest prawidłowo zamontowane.**
- **Nie należy przystępować do holowania, jeśli zaczep jest uszkodzony lub brakuje w nim części.**
- **Zaczepu holowniczego nie należy przerabiać ani modyfikować.**
- **Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.**

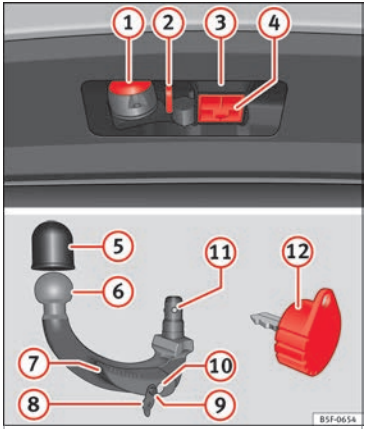
OSTROŻNIE

Należy ostrożnie obchodzić się ze złączem kulowym, aby uniknąć uszkodzeń lakieru zderzaka.

Informacja

Holowanie za pomocą samochodu wyposażonego w demontowalne złącze kulowe ››› **strona 109****.**

Opis



Rys. 222 Zaczep holowniczy/ demontowalne złącze kulowe/ klucz.

W zależności od kraju lub wersji, złącze kulowe zaczepu holowniczego znajduje się:

- pod płytą podłogi w bagażniku

Złącze kulowe montuje się i demontuje ręcznie.

Zaczep holowniczy jest dostarczany wraz z kluczem do niego.

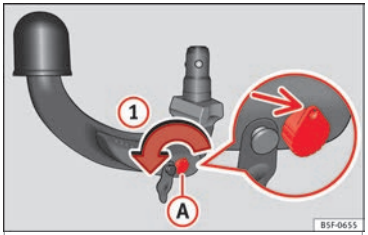
Legenda do ››› **rys. 222**

1. gniazdo 13-stykowe
2. Bolec bezpieczeństwa
3. Gniazdo haka
4. Zaślepka gniazda haka
5. Nakładka ochronna na złącze kulowe
6. Demontowalne złącze kulowe
7. Dźwignia blokująca
8. Osłona zamka
9. Bolec zwalniający
10. Zamek
11. Zatrzaski kulowe
12. Klucz

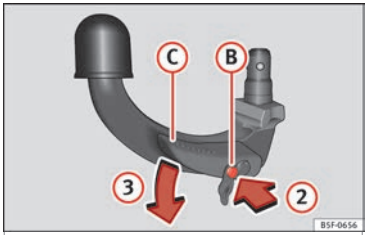
Informacja

W razie zgubienia klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie w położeniu gotowości



Rys. 223 Krok 1.



Rys. 224 Krok 2.

Przed złożeniem demontowalnego złącza kulowego należy je umieścić w położeniu gotowości w następujących dwóch krokach.

Krok 1.

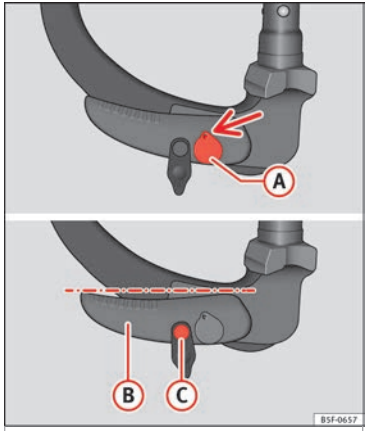
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze ››› **rys. 223** (strzałka).

Krok 2.

- Uchwycić złącze kulowe poniżej nakładki ochronnej.
- Nacisnąć bolec zwalniający (B) w kierunku strzałki (2), jednocześnie naciskając dźwignię (C) w kierunku strzałki (3) do oporu ››› **rys. 224**.

Dźwignia zostanie zablokowana w tym położeniu.

Położenie gotowości



Rys. 225 Położenie gotowości: Położenie dźwigni i bolca zwalniającego.

Położenie gotowości prawidłowe

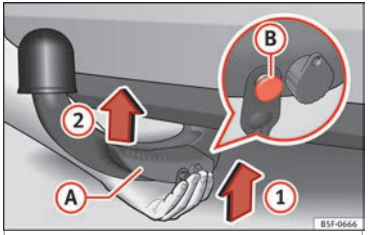
- Klucz (A) ››› **rys. 225** znajduje się w położeniu otwartym (część klucza z otworem znajduje się na górze).
- Dźwignia (B) ››› **rys. 225** jest w położeniu dolnym.
- Bolec zwalniający (C) ››› **rys. 225** może być wysunięty. »

Tak ułożone złącze kulowe jest gotowe do zamontowania.

OSTROŻNIE

W położeniu gotowości nie można wyjąć ani obrócić klucza.

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1



Rys. 226 Montaż demontowalnego złącza kulowego/ Bolec zwalniający w położeniu zamontowanym.

Montaż demontowalnego złącza kulowego

- Zsunąć zaślepkę gniazda haka (4) ››› **rys. 222** w dół.
- Ustawić złącze kulowe w położeniu gotowości ››› **strona 271**.
- Uchwycić złącze kulowe **od dołu** ››› **rys. 226** i wcisnąć w gniazdo haka w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) do słyszalnego zablokowania ››› ⚠.

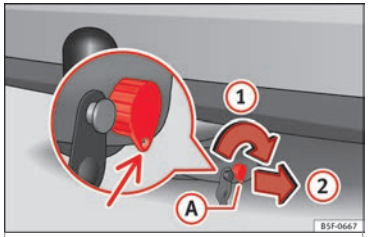
Dźwignia (A) obraca się **automatycznie** w kierunku strzałki (2) do góry, a bolec zwalniający (B) wysuwa się na zewnątrz (widoczna będzie część czerwono-zielona) ››› ⚠.

Jeżeli dźwignia (A) nie obróci się automatycznie lub jeśli bolec zwalniający (B) nie wysunie się, demontowalne złącze kulowe należy wyjąć odciągając dźwignię jak najdalej w dół od gniazda, a następnie należy wyczyścić powierzchnie mocowania złącza, a także przestrzeń gniazda.

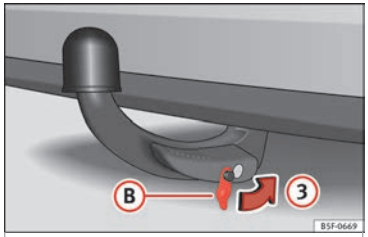
⚠ UWAGA

- **Przy montażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni.**
- **Nie należy próbować ustawić dźwigni w górnym położeniu na siłę, przekręcając klucz. Złącze kulowe nie będzie wówczas zamontowane prawidłowo!**

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 2



Rys. 227 Zamknięcie zamka.



Rys. 228 Umieszczenie osłony na zamku.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu ››› **strona 272, Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1**!

- Przekręcić klucz (A) w kierunku strzałki (1) do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na dole ››› **rys. 227**.

• Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę (2).

• Umieścić osłonę (B) na zamku w kierunku wskazanym przez strzałkę (3) ››› **rys. 228** ››› ❗.

• Sprawdzić, czy złącze kulowe jest dobrze zamontowane ››› **strona 273, Sprawdzenie prawidłowego zamontowania**.

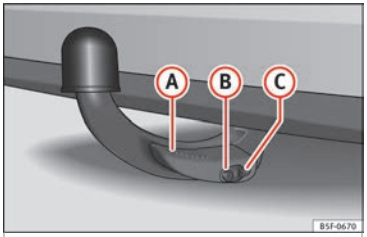
⚠ OSTROŻNIE

• Po wyciągnięciu klucza należy zawsze umieścić osłonę na zamku. W razie zabrudzenia zamka włożenie klucza może okazać się niemożliwe.

• Gniazdo zaczepu holowniczego należy utrzymywać w czystości przez cały czas. Zabrudzenia mogą stanowić przeszkodę w prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

• Po zdemontowaniu złącza kulowego należy zawsze założyć osłonę na gniazdo haka.

Sprawdzenie prawidłowego zamontowania



Rys. 229 Złącze kulowe prawidłowo zamontowane.

Przed każdym użyciem złącza kulowego należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zamontowane.

Złącze kulowe prawidłowo zamontowane.

• Złącze nie wypadnie z gniazda przy większym „podskoku czy szarpnięciu“.

• Dźwignia (A) ››› **rys. 229** jest podniesiona do końca.

• Bolec zwalniający (B) ››› **rys. 229** jest całkowicie wysunięty (widoczna jest część czerwona i zielona).

• Klucz jest wyjęty z zamka.

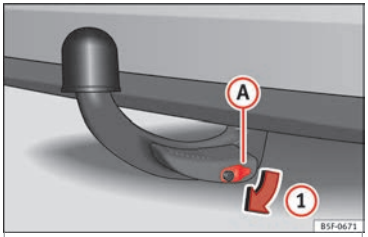
• Osłona (C) ››› **rys. 229** jest założona na zamek.

⚠ UWAGA

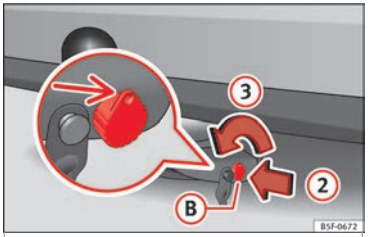
• Przy demontażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni.

• Zaczepu holowniczego należy używać wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

Demontaż złącza kulowego - Krok 1



Rys. 230 Zdjęcie osłony zamka.



Rys. 231 Otwarcie zamka.

- Zdjąć osłonę Ⓐ z zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę ① ››› **rys. 230**.
- Włożyć klucz Ⓑ do zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę ② ››› **rys. 231**.
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ③ , aż część klucza z otworem znajdzie się na górze.

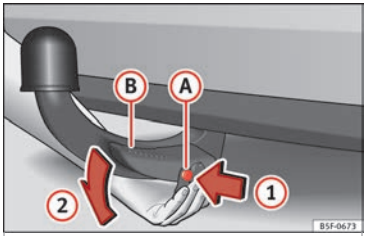
⚠ UWAGA

Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

Informacja

Przed zdemontowaniem złącza kulowego zaleca się założenie kapturka ochronnego na złącze.

Demontaż złącza kulowego - Krok 2



Rys. 232 Zdejmowanie złącza kulowego.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu ››› **strona 274, Demontaż złącza kulowego - Krok 1**!

Zdejmowanie złącza kulowego

- Uchwycić złącze kulowe od dołu.
- Nacisnąć bolec zwalniający Ⓐ w kierunku strzałki ① do oporu, jednocześnie naciskając dźwignię Ⓑ w kierunku strzałki ② do oporu.

W takim położeniu złącze kulowe jest luźne i opadnie swobodnie. Jeśli tak się nie stanie po jego zwolnieniu, należy je nacisnąć drugą ręką od góry.

Demontowalne złącze kulowe blokuje się równocześnie w położeniu gotowości, jest wobec tego gotowe do ponownego osadzenia w gnieździe haka ››› ❗.

- Nałożyć zaślepkę ④ ››› **rys. 222** na gniazdo.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać złącza kulowego w bagażniku bez zamocowania. Może ono uszkodzić bagażnik w razie gwałtownego hamowania, a nawet zagrozić bezpieczeństwu pasażerów!

ⓘ OSTROŻNIE

• Jeżeli trzymając dźwignię nie naciśnie się jej w dół do oporu, po zdemontowaniu złącza kulowego dźwignia uniesie się z powrotem do góry i nie zablokuje się w położeniu gotowości. W tym położeniu należy ustawić złącze kulowe,

zanim przystąpi się do jego kolejnego montażu.

• Złącze kulowe należy przechowywać w położeniu gotowości, z włożonym kluczem, położone na boku przeciwległym do tego, na którym znajduje się klucz. Może dojść do uszkodzenia klucza!

• Operując dźwignią, nie należy używać zbyt dużej siły (np. stawać na niej)!

Informacja

Przed odłożeniem złącza kulowego do innych narzędzi samochodowych należy oczyścić je z zabrudzeń.

Eksploatacja i konserwacja

Założyć zaślepkę na gniazdo, aby uniknąć jego zabrudzenia.

Przed podłączeniem przyczepy należy zawsze skontrolować złącze kulowe i w razie potrzeby zastosować odpowiedni smar.

Aby zachować czystość w bagażniku, zaleca się stosowanie materiału ochronnego, na który odłoży się złącze.

Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię gniazda za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.

OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy sprawdzić, czy nie doszło do starcia smaru.

Holowanie przyczepy

O czym należy pamiętać podczas holowania przyczepy:

Pojazd można użyć do holowania przyczepy pod warunkiem, że jest właściwie wyposażony.

W razie zamiaru **zamontowania** zaczepu holowniczego należy zapoznać się z uwagami na **››› strona 279**.

Złącza

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem.

Jeżeli przyczepa ma **7-stykowe gniazdo** , konieczne będzie użycie przewodu adaptera. Jest on dostępny w Centrum Serwisowym.

Masa przyczepy / obciążenie pionowe zaczepu

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości** 1000 m n.p.m. Moc silnika zmniejsza się wraz z wysokością ze względu na mniejszą gęstość powietrza. Z tego powodu im wyżej, tym mniejsza zdolność pojazdu do wjeżdżania pod górę. Maksymalną masę przyczepy należy wówczas odpowiednio zmniejszyć. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary). Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy. W miarę możliwości należy holować przyczepę o maksymalnym dopuszczalnym **obciążeniu** złącza kulowego zaczepu holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

Wartości **masy przyczepy** i **obciążenia zaczepu** widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko do celów certyfikacji. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze*, podano w dokumentacji samochodu lub na **››› strona 317, Dane techniczne**. »

Rozłożenie ciężaru

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Ładunki przewożone na przyczepie muszą być zabezpieczone przed przesuwaniem.

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny być zamontowane na dłuższych ramionach z zawiasami. Wyregulować lusterka tak, aby zapewnić wystarczający widok do tyłu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą ››› strona 276.

Tylne światła przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa ››› strona 276.

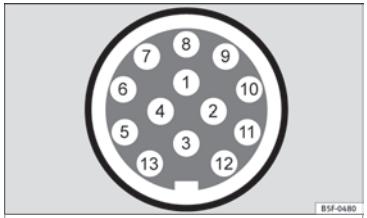
⚠ UWAGA

Nigdy nie należy przewozić pasażerów w przyczepie. Może to doprowadzić do zagrożenia życia.

Informacja

- **Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do ciągnięcia przyczepy.**
- **Należy się dowiedzieć, czy w danym kraju obowiązują specjalne przepisy dotyczące holowania przyczepy.**

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 233 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu ››› rys. 233:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Uziemienie, styki 1, 2, 4 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód bez ładunku dodatniego

Legenda schematu ››› rys. 233:	
Styk	**Znaczenie**
11	Uziemienie, styk 10
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styk 9

Gniazdo elektryczne przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeśli system wykryje elektryczne połączenie z przyczepą, urządzenia elektryczne przyczepy będą zasilane przez to złącze.

Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Styk 10 otrzymuje zasilanie tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przewód ładujący (styk 10) doładowuje, na przykład, akumulator przyczepy.

Styków 9 i 10 nie należy łączyć ze sobą, aby uniknąć rozładowania lub uszkodzenia akumulatora samochodu.

Uziemienia - styków 3, 11 i 13 - nie wolno nigdy łączyć ze sobą, aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W
Światła pozycyjne (ogółem)	100 W
Światła tylne (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Informacja

- **Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.**
- **Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.**
- **Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.**

Złącze kulowe zaczepu holowniczego*

Złącze kulowe jest dostarczane wraz z instrukcją montażu i demontażu złącza kulowego haka holowniczego.

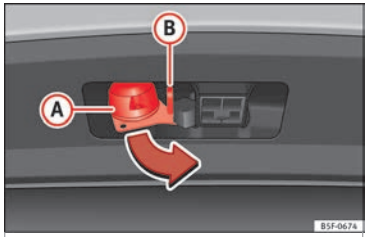
⚠ UWAGA

Złącze kulowe haka holowniczego musi być przechowywane bezpiecznie w bagażniku tak, aby nie mogło się przemieszczać, stwarzając ryzyko obrażeń.

Informacja

- **Zgodnie z prawem złącza kulowe zasłaniające tablice rejestracyjne należy zdemontować, jeżeli pojazd nie holuje przyczepy.**

Jazda z przyczepą



Rys. 234 Przekręcić gniazdo 13-stykowe.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy Ⓐ i wyjąć je w kierunku strzałki ››› **rys. 234**.
- Zdjąć kapturek ochronny ⑤ ››› **rys. 222** ruchem do góry.

Po zakończeniu jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy Ⓐ i włożyć je ruchem przeciwnym do strzałki ››› **rys. 234**.
- Założyć kapturek ochronny ⑤ ››› **rys. 222** na złącze kulowe.

Bolec bezpieczeństwa

Bolec bezpieczeństwa Ⓑ ››› **rys. 234** jest stosowany do podczepienia przewodu zasilającego przyczepę.

Przy podwieszaniu go na bolcu bezpieczeństwa, przewód zasilający powinien **być luźny** przy każdym położeniu przyczepy względem samochodu (na ostrych zakrętach, na biegu wstecznym itp.)

Reflektory

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepiać jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokrętła regulacji[1].

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie należy używać bolca bezpieczeństwa do holowania!**
- **Dostosować styl jazdy do warunków na drodze i ruchu pojazdów.**
- **Wszystkie prace przy instalacji elektrycznej muszą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.**
- **Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania.**
- **Po podłączeniu przyczepy i gniazda zasilania należy sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich świateł.**

Informacja

- **W razie usterki w oświetleniu przyczepy należy sprawdzić bezpieczniki w skrzynce ››› strona 64.**
- **Kontakt przewodu zasilającego z bolcem zabezpieczającym może prowadzić do mechanicznego zużycia powłoki ochronnej bolca. Nie stanowi to przeszkody w prawidłowym działaniu bolca, ani nie powoduje usterek, jest zatem wyłączone z gwarancji.**
- **Przy podłączaniu i odłączaniu przyczepy hamulec postojowy samochodu holującego musi być zaciągnięty.**

Alarm antykradzieżowy

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy ››› **strona 146**.

Warunki zintegrowania przyczepy z systemem alarmu antykradzieżowego.

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w zaczep holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do zasilania z samochodu holującego przez gniazdo przyczepy.
- Układy elektryczny samochodu i przyczepy są gotowe do działania.

[1] Nie dotyczy to samochodów ze światłami biksenonowymi.

• Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

OSTROŻNIE

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w diodowe światła tylne nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą wymaga zawsze dodatkowej ostrożności.

Rozkład masy

Bardzo niekorzystny rozkład masy następuje w przypadku obciążonej przyczepy i nieobciążonego pojazdu. Jeżeli jednak nie można tego uniknąć, należy jechać bardzo wolno, uwzględniając nierówny rozkład masy.

Prędkość

Stabilność samochodu z przyczepą zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości. Z tego powodu zaleca się, aby nie jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością w niesprzyjających warunkach drogowych, pogodowych lub przy silnym wietrze. Dotyczy to szczególnie zjeżdżania ze wzniesień.

Należy zawsze zmniejszać prędkość niezwłocznie po zauważeniu najmniejszej oznaki **zygzakowania**. Nigdy nie starać się powstrzymywać „zygzakowania“ poprzez zwiększanie prędkości.

Zawsze należy hamować z odpowiednim wyprzedzeniem. Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy**, używać hamulca *najpierw delikatnie* , a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Włączyć niski bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem ze stromego odcinka drogi. Pozwala to na hamowanie silnikiem w celu zwolnienia jazdy.

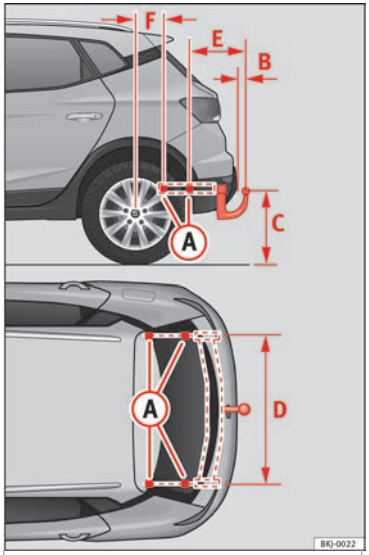
Ponowne nagrzewanie

Przy bardzo wysokich temperaturach i pokonywaniu długich odcinków wzniesień oraz jeździe na niskim biegu i wysokich obrotach silnika należy zawsze sprawdzać wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ››› strona 126.

Opis elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy*

Układ ESC* pomaga stabilizować przyczepę w przypadku poślizgu lub kołysania.

Doposażenie w zaczep holowniczy*



Rys. 235 Punkty mocowania haka holowniczego.

Jeżeli samochód ma zostać wyposażony w hak holowniczy nie przy sprzedaży, lecz w późniejszym okresie, montaż musi być zgodny z instrukcją producenta haka. »

Punkty montażu zaczepu holowniczego Ⓐ znajdują się w dolnej części samochodu.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a ziemią nie powinna być mniejsza od wskazanej wartości, nawet przy w pełni załadowanym samochodzie, przy maksymalnie obciążonym zaczepie.

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

Ⓑ	65 mm (minimum)
Ⓒ	od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)
Ⓓ	1033 mm
Ⓔ	322 mm
Ⓕ	338 mm

Montaż zaczepu holowniczego

- Jazda z przyczepą wymaga dodatkowej mocy samochodu. Przed zamocowaniem haka holowniczego należy skontaktować się z Serwisem Technicznym SEAT-a i dowiedzieć się, czy nie jest konieczne zmodyfikowanie układu chłodzenia.
- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym państwie (np. dotyczących montażu osobnej lampki sygnalizacyjnej).
- Niektóre elementy pojazdu, np. tylny zderzak, muszą zostać zdemontowane i zamontowane ponownie. Śruby zabezpieczające hak holowniczy muszą być dokręcane kluczem dynamometrycznym, natomiast gniazdo zasilania musi być podłączone do układu elektrycznego pojazdu. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi.
- Na ilustracji podano wysokość i punkty mocowania, które należy uwzględnić przy mocowaniu haka holowniczego w ramach doposażenia samochodu.

⚠ UWAGA

Hak holowniczy należy montować w specjalistycznym serwisie.

- **Nieprawidłowy montaż haka holowniczego powoduje poważne ryzyko wypadku.**
- **Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać zaleceń producenta haka holowniczego.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **W przypadku nieprawidłowego zamontowania gniazda zasilania uszkodzeniu może ulec system elektryczny samochodu.**

ⓘ Informacja

- **SEAT zaleca montaż zaczepów holowniczych w specjalistycznym serwisie.**

Należy skonsultować się z dealerem SEAT-a w przypadku konieczności dokonania dodatkowych modyfikacji w samochodzie.

- **W niektórych sportowych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego zaczepu holowniczego z uwagi na specyficznie zaprojektowany układ wydechowy. Więcej informacji można uzyskać w Serwisie Technicznym SEAT-a.**

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, wymiana części i modyfikacje

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa.

Zaleca się, aby przed zakupem akcesoriów i części oraz przed dokonywaniem zmian technicznych, skonsultować się z pracownikami Serwisu Technicznego SEAT-a.

Dealerzy SEAT-a z chęcią udzielą bieżących informacji na temat użytkowania, wymogów prawnych oraz zaleceń producenta dotyczących akcesoriów i części zamiennych.

Zalecamy używanie wyłącznie **Akcesoriów posiadających aprobatę SEAT-a®** i **Części zamiennych posiadających aprobatę SEAT®**. Tylko w ten sposób SEAT może zagwarantować, że produkty trafiające do Państwa samochodów są właściwe, niezawodne i bezpieczne. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz zaplecze w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Pomimo prowadzenia ciągłej obserwacji rynku SEAT nie jest w stanie ocenić niezawodności, bezpieczeństwa i prawidłowości części, **które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a**. Z tego powodu SEAT nie może brać na siebie odpowiedzialności za części nieoryginalne, nawet jeżeli takie części zostały zatwierdzone przez oficjalny organ przeprowadzający badania lub jeżeli posiadają homologację.

Wszelkie **elementy, w jakie może być doposażony samochód,** mające bezpośredni wpływ na kontrolę nad nim przez kierującego, takie jak np. tempomat lub elektroniczna kontrola zawieszenia, muszą być atestowane przez SEAT-a do zastosowania w danym samochodzie oraz opatrzone znakiem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli nad samochodem (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone **znakiem CE** (deklaracja zgodności producenta Unii Europejskiej).

⚠ UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a. Modyfikacje elementów elektronicznych i oprogramowania w samochodzie wykonane w sposób niedozwolony mogą przyczynić się do ich wadliwego działania. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Serwis SEAT-a nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy. Z tego powodu zalecamy, aby wszystkie prace zlecać Centrum Serwisowemu SEAT-a, stosującemu Oryginalne części zamienne **SEAT®**.

»

⚠ UWAGA

Wszelkie prace i modyfikacje przeprowadzone w samochodzie w sposób nieprawidłowy mogą prowadzić do jego niewłaściwego działania i być przyczyną wypadku.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych *z większą* mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej ››› ⚠.

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem CE. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

⚠ UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- **Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.**
- **Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.**

Pielęgnacja i czyszczenie

Uwagi ogólne

Pielęgnacja samochodu

Regularna konserwacja i mycie umożliwiają **utrzymać wartość** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Najlepszym sposobem na ochronę samochodu przed negatywnym wpływem środowiska jest prawidłowa pielęgnacja i *częste* mycie. Im dłużej substancje takie jak

pozostałości owadów, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne silnie reagujące materiały pozostają na samochodzie, tym większe są uszkodzenia lakieru. Korozję wzmagają również wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Po każdej zimie, podczas której na drogi wysypywana jest sól, należy dokładnie umyć **podwozie** samochodu.

Produkty do pielęgnacji samochodu

Produkty do pielęgnacji samochodu są dostępne w każdym Centrum Serwisowym. Instrukcję korzystania z produktu należy zachować do czasu całkowitego zużycia zawartości opakowania.

⚠ UWAGA

• Produkty do pielęgnacji samochodów mogą być toksyczne. Z tego względu muszą być zawsze przechowywane w oryginalnych opakowaniach. Trzymać produkty z daleka od dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

• Przed użyciem produktów do pielęgnacji samochodu należy zawsze zapoznać się z instrukcją i ostrzeżeniami zamieszczonymi na opakowaniu. Niewłaściwe stosowanie produktów może być przyczyną problemów zdrowotnych lub zniszczeń. Stosowanie niektórych produktów może wiązać się z uwalnianiem szkodliwych oparów, dlatego należy z nich korzystać w miejscach właściwie wentylowanych.

• Nigdy nie stosować paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, zmywacza do paznokci ani innych cieczy lotnych. Są one toksyczne i łatwopalne. Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu.

• Przed umyciem samochodu lub podjęciem prac pielęgnacyjnych należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno hamulec ręczny i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

ⓘ OSTROŻNIE

Nigdy nie podejmować prób usunięcia zabrudzeń, błota lub kurzu na sucho. Nigdy nie używać do czyszczenia pojazdu suchej ścierki ani gąbki. Może to spowodować uszkodzenie lakieru lub szyb. Zabrudzenia, błoto lub kurz należy rozmoczyć dużą ilością wody.

❀ Informacja dotycząca środowiska

• Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

• Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi. Stosować się do zaleceń dotyczących utylizacji zamieszczonych na opakowaniu.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Myjnia automatyczna

Lakier samochodowy jest tak trwały, że samochód można zwykle bez problemów myć w automatycznej tunelowej myjni samochodowej. Zachowanie lakieru zależy jednak w dużej mierze od rodzaju tunelu myjni, typu szczotek, filtrowania wody oraz środków myjących i produktów do pielęgnacji.

Przed wjazdem do myjni należy podjąć zwykłe środki ostrożności (podnieść szyby i złożyć lusterka boczne). Nie ma potrzeby wykonania innych dodatkowych czynności.

Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Po myciu **hamulce** mogą działać z opóźnieniem, ponieważ tarcze i klocki hamulcowe mogą być mokre, a zimą nawet zamarznięte. „Osuszyć“ hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca.

⚠ UWAGA

Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

Ręczne mycie samochodu

Mycie samochodu

– Rozmoczyć zabrudzenia i spłukać wodą.

– Umyć samochód miękką gąbką, rękawicą lub szczotką. Nie przyciskać zbyt mocno.

– Wypłukać gąbkę, rękawicę lub szczotkę w czystej wodzie.

– Szampon samochodowy należy stosować wyłącznie do bardzo uporczywych zabrudzeń.

– Koła, progi itp. należy myć na końcu przy użyciu innej gąbki lub rękawicy.

– Dokładnie spłukać samochód wodą.

– Delikatnie wytrzeć samochód czystą, zamszową szmatką (irchą).

– W **niskich temperaturach** wytrzeć gumowe uszczelki i powierzchnie wokół nich, aby nie zamarzły. Spryskać gumowe uszczelki silikonem w aerozolu.

Po myciu samochodu

– Po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć“ hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca.

⚠ UWAGA

- **Myć samochód po wyłączeniu stacyjki.**
- **Uważać na ostre metalowe krawędzie podczas mycia podwozia, wnęk kół itp. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.**
- **Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Nigdy nie usuwać zabrudzeń, błota lub kurzu na sucho. Nigdy nie używać do czyszczenia pojazdu suchej ścierki ani gąbki. Może to spowodować porysowanie lakieru lub szyb.**
- **Mycie samochodu w niskich temperaturach: podczas mycia samochodu wodą z węża, nie kierować wody na bębenki zamków ani szczeliny wokół drzwi. Ryzyko zamarznięcia.**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Aby chronić środowisko, samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia, na których toksyczne odpady, woda z zawartością oleju nie są odprowadzane do kanalizacji. W niektórych krajach mycie samochodów poza myjniami jest zabronione.

ⓘ Informacja

Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania myjki wysokociśnieniowej!

– Zawsze przestrzegać instrukcji korzystania z myjki wysokociśnieniowego, zwłaszcza w zakresie **ciśnienia** oraz **odległości od samochodu**.

– Zwiększyć odległość przy myciu miękkich materiałów i lakierowanych zderzaków.

– Nie używać urządzeń wysokociśnieniowych do usuwania lodu lub śniegu z szyb. ››› **strona 286**.

– Nie stosować dysz dających skoncentrowany strumień wody („dysz rotacyjnych“) ››› ⚠.

– Po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć“ hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca ››› **strona 192**.

⚠ UWAGA

- **Nie myć opon silnym strumieniem (przy użyciu „dysz rotacyjnych“). Nawet przy zachowaniu dużej odległości i krótkiego czasu mycia mogą wystąpić uszkodzenia opon. Może to spowodować wypadek.**

• Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

OSTROŻNIE

• Nie używać wody o temperaturze przekraczającej +60°C. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

• Aby uniknąć uszkodzeń samochodu, należy zachować bezpieczną odległość od elastycznych przewodów, elementów plastikowych oraz materiałów dźwiękoszczelnych itp. To samo dotyczy zderzaków polakierowanych na kolor karoserii. Im bliżej powierzchni samochodu znajduje się dysza, tym większe zużycie materiału.

Naklejki fabryczne

Należy przestrzegać następujących zasad, aby nie uszkodzić naklejek:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek w celu usunięcia lodu lub śniegu z naklejek.
- Nie polerować naklejek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- Naklejki należy myć miękką gąbką z dodatkiem delikatnego obojętnego mydła.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.

OSTROŻNIE

• Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:

– Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.

– Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.

• Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.

• Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Pielęgnacja lakieru

Regularne woskowanie chroni lakier.

Wosk należy zastosować, jeśli woda nie tworzy kropel i nie spływa z umytej polakierowanej powierzchni, gdy samochód jest *czysty*.

Wysokiej jakości produkty zawierające *wosk twardy* są dostępne w każdym Centrum Serwisowym.

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier przed zanieczyszczeniami atmosferycznymi **››› strona 282**. Skutecznie chroni też przed mniejszymi zarysowaniami.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru powłoką wosku twardego co najmniej dwa razy w roku.

Polerowanie lakieru

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku. Środki do polerowania można nabyć w Centrum Serwisowym.

Jeżeli zastosowany środek do polerowania nie zawiera wosku, po polerowaniu należy nałożyć wosk, aby zabezpieczyć lakier **››› strona 285, Pielęgnacja lakieru**.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec uszkodzeniom lakieru: »

• Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.

• Nie polerować samochodu w zapiaszczonym lub zapylonym otoczeniu.

Pielęgnacja części z tworzyw sztucznych

Jeżeli zwykłe mycie nie wystarczy, aby doczyścić części plastikowe, należy zastosować atestowane **bezrozpuszczalnikowe** środki do czyszczenia i pielęgnacji części z tworzyw sztucznych.

OSTROŻNIE

• Stosowanie odświeżaczy zapachu w płynie bezpośrednio nad wylotami nawiewu może – w przypadku niezamierzonego rozlania płynu – spowodować uszkodzenie części plastikowych.

• Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie szyb i lusterek

Mycie szyb

– Zmoczyć szyby ogólnodostępnym środkiem do mycia szyb na bazie alkoholu.

– Wytrzeć szyby czystą szmatką z zamszu (irchą) lub szmatką z niestrzępiącego się materiału.

Usuwanie śniegu

– Do usuwania śniegu z szyb i lusterek używać małej zmiotki.

Usuwanie lodu

– Użyć odmrażacza w aerozolu.

Do wycierania szyb używać czystej ściereczki lub irchy. Ściereczki zamszowe używane na powierzchniach lakierowanych nie nadają się do czyszczenia okien, ponieważ są one zabrudzone osadzonym na nich woskiem, który mógłby rozmazać się na szybach.

Do usuwania lodu należy, w miarę możliwości, używać preparatu do odmrażania w aerozolu. W przypadku używania skrobaczki, pchać ja tylko w jednym kierunku, bez ruchu wahadłowego.

Do usuwania zabrudzeń z gumy, oleju, smaru i silikonu używać środka do czyszczenia szyb lub zmywacza silikonowego.

Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego dostępnego w Centrum Serwisowym. Resztki wosku pozostawione na przedniej szybie mogą spowodować drganie wycieraczek podczas pracy. Dodanie do płynu do spryskiwaczy środka do czyszczenia szyb rozpuszczającego wosk zapobiegnie drganiu wycieraczek, jednak nie sprawi, że resztki wosku zostaną usunięte.

OSTROŻNIE

• Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

• Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne znajdujące się po wewnętrznej stronie szyby.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

Czyste pióra wycieraczek zapewniają lepszą widoczność.

1. Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
2. Pióra wycieraczek czyścić środkiem do mycia szyb. Uporczywe zabrudzenia usuwać gąbką lub ścierką.

Pielęgnacja uszczelek gumowych

Pielęgnacja gumowych uszczelek chroni je przed szybkim zamarzaniem

1. Kurz i brud usuwać z gumowych uszczelek przy użyciu miękkiej szmatki.
2. Stosować specjalistyczne produkty do pielęgnacji uszczelek.

Uszczelki drzwi, okien itp. pozostaną giętkie i wytrzymają dłużej, jeśli będą co pewien czas pielęgnowane odpowiednim środkiem do pielęgnacji gumy (na przykład silikonem w aerozolu).

Pielęgnacja uszczelek zapobiega również przedwczesnemu zestarzeniu się i przeciekom. Ułatwia też otwieranie drzwi. Pielęgnacja gumowych uszczelek chroni je przed szybkim zamarzaniem zimą.

Wkładka zamka

Bębenki zamków drzwi mogą zamarzać zimą.

Do odmrażania zamków należy stosować wyłącznie aerozol o właściwościach smarnych i antykorozyjnych.

Czyszczenie elementów chromowanych

1. Części chromowane czyścić wilgotną szmatką.
2. Polerować części chromowane miękką, suchą szmatką.

Jeśli to nie przyniesie zadowalających rezultatów, zalecamy użycie specjalnego **środka do czyszczenia powierzchni chromowanych**. Środki do czyszczenia chromu usuwają plamy z powierzchni chromowanych.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zarysowań powierzchni chromowanych:

- **Nigdy nie stosować na powierzchniach chromowanych środków ściernych.**
- **Nie czyścić ani nie polerować części chromowanych w zapiaszczonym lub zapylonym otoczeniu.**

Felgi stalowe

– Felgi stalowe czyścić regularnie oddzielną gąbką.

Przy użyciu odkurzacza przemysłowego usuwać pył hamulcowy. Uszkodzenia lakieru na felgach stalowych należy zamalować zanim metal zacznie rdzewieć.

UWAGA

- **Nie myć opon silnym strumieniem. Nawet przy zachowaniu dużej odległości i krótkiego czasu mycia mogą wystąpić uszkodzenia opon. Może to spowodować wypadek.**
- **Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku. Bezpośrednio po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć“ hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca** **››› strona 192, Wydajność hamulców i droga hamowania.**

Felgi ze stopu metali lekkich

Raz na dwa tygodnie

– Obmyć felgi z soli i pyłu hamulcowego.

– Do czyszczenia felg używać detergentu bezkwasowego.

Co 3 miesiące

– Nałożyć na koła mieszankę twardego wosku. »

Felgi ze stopu metali lekkich wymagają regularnej pielęgnacji, która pozwoli zapewnić im właściwy wygląd. Rzadkie usuwanie soli i pyłu hamulcowego będzie skutkować uszkodzeniem aluminiowego wykończenia.

Do czyszczenia felg ze stopów metali lekkich używać detergentu bezkwasowego.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Felgi stalowe na stronie 287.

Ochrona podwozia samochodu

Podwozie samochodu jest pokryte powłoką zabezpieczającą przed uszkodzeniami chemicznymi i mechanicznymi.

Podczas jazdy powłoka ochronna może ulec uszkodzeniu. Zaleca się sprawdzenie powłoki ochronnej podwozia i układu jezdnego przed sezonem zimowym i po nim, a w razie potrzeby przywrócenie go do pierwotnego stanu.

Zaleca się wykonanie prac naprawczych i dodatkowych prac antykorozyjnych w Centrum Serwisowym.

⚠ UWAGA

Nie stosować żadnych dodatkowych uszczelniaczy ani powłok antykorozyjnych na rurę wydechową, katalizator ani osłony termiczne układu wydechowego. Temperatura układu wydechowego lub silnika mogłaby spowodować ich zapłon. Ryzyko pożaru.

Czyszczenie komory silnika

Przy czyszczeniu komory silnika należy zachować szczególną ostrożność.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Komora silnika i powierzchnia jednostki napędowej zostały fabrycznie poddane zabiegom zabezpieczającym przed korozją.

Odpowiednia ochrona przed korozją jest szczególnie istotna zimą, gdy pojazd często porusza się po drogach posypanych solą. Aby zapobiec korozji, należy przed sezonem zimowym i po sezonie zimowym dokładnie wyczyścić całą komorę silnika.

Centra Serwisowe posiadają odpowiednie produkty do czyszczenia i konserwacji oraz niezbędne wyposażenie warsztatowe. Z tego względu zalecamy, by udać się właśnie tam.

Zabezpieczenie antykorozyjne jest na ogół usuwane podczas czyszczenia komory silnika za sprawą środków do usuwania smaru lub podczas czyszczenia silnika. Zlecając czyszczenie komory silnika, należy dopilnować, aby wszystkie powierzchnie, spawy, złącza i elementy komory silnika zostały poddane zabiegowi antykorozyjnemu.

⚠ UWAGA

- **Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ››› strona 296.**
- **Przed otwarciem pokrywy silnika należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno hamulec ręczny i wyjąć kluczyk ze stacyjki.**
- **Poczekać aż silnik ostygnie i dopiero wtedy rozpocząć czyszczenie komory silnika.**
- **Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe. Nieprzestrzegania tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała.**
- **Obecność w układzie hamulcowym wilgoci, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku. Bezpośrednio po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania.**

• Nie wolno dotykać wentylatora chłodnicy. Pod wpływem wzrostu temperatury wentylator może się uruchomić samoczynnie, nawet jeżeli w stacyjce nie ma kluczyka!

Informacja dotycząca środowiska

W czasie mycia silnika mogą zostać usunięte osady paliwa, smarów i olejów. Zanieczyszczona woda musi zostać oczyszczona w odpowiednim separatorze. Z tego względu mycie silnika może być przeprowadzane wyłącznie przez pracowników specjalistycznego warsztatu lub stacji benzynowej.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Ekran radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD". Zwilżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie zalecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

OSTROŻNIE

• Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.

• Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect*.

Czyszczenie części z tworzyw sztucznych i deski rozdzielczej

– Do czyszczenia elementów plastikowych oraz deski rozdzielczej używać czystej, wilgotnej szmatki.

– Jeśli nie przyniesie to zadowalających rezultatów, zalecamy użycie specjalnego **bezrozpuszczalnikowego** produktu do czyszczenia tworzyw sztucznych.

UWAGA

Nie należy czyścić deski rozdzielczej oraz powierzchni modułów poduszki powietrznej środkami zawierającymi rozpuszczalniki. Rozpuszczalniki powodują porowatość powierzchni. W przypadku ich stosowania napełniająca się poduszka powietrzna może spowodować oderwanie fragmentów osłabionego w ten sposób tworzywa sztucznego, co może spowodować obrażenia.

OSTROŻNIE

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie drewnianych elementów wykończenia*

– Drewniane elementy wykończenia czyścić czystą, zwilżoną ściereczką.

– Jeśli to nie przyniesie zadowalających rezultatów, zalecamy użycie *delikatnego* roztworu mydła.

OSTROŻNIE

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie pokryć tekstylnych i elementów wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał »

w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wniknie jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrofibry przeznaczonej do normalnego czyszczenia. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czyszczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchni tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po zupełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Czyszczenie skóry*

Zwykłe czyszczenie

– Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Usuwanie uporczywych zabrudzeń

– Uporczywe zabrudzenia można usunąć przy pomocy szmatki i delikatnego roztworu mydła (dwie łyżeczki czystego mydła w płynie rozpuszczone w jednym litrze wody).
– Nie dopuszczać, aby woda przemoczyła skórę lub wniknęła w szwy.
– Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Pielęgnacja skóry

– Zabiegi pielęgnacyjne powierzchni skórzanych należy przeprowadzać dwa razy w roku, stosując specjalne produkty do pielęgnacji skóry dostępne w Centrach Serwisowych.
– Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
– Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

SEAT dokłada wszelkich starań, aby oryginalna jakość naturalnego produktu została zachowana jak najdłużej. Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli pojazd jest przez długi czas narażony na działanie promieni słonecznych, należy zabezpieczyć skórę, aby ochronić ją przed wyblaknięciem. Niewielkie zmiany barwy wysokiej jakości skóry są zjawiskiem normalnym.

OSTROŻNIE

• Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past to butów, odplamiaczy ani podobnych środków.

• Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary*

Usuwanie brudu i kurzu

– Zwilżyć ściereczkę *niewielką ilością wody* i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

– Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.

– Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.

– Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użyciu pojawią się jednak niewielkie różnice odcieni.

OSTROŻNIE

• Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.

• Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.

• W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Brudny pas bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo. Należy regularnie sprawdzać wszystkie pasy i utrzymywać je w czystości.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

– Wyciągnąć brudny pas bezpieczeństwa i rozwinąć go.

– Pasy bezpieczeństwa czyścić *za pomocą delikatnego* roztworu mydła.

– Poczekać, aż wyschnie.

– Nie zwijać pasa, dopóki nie będzie suchy.

Jeżeli na pasach powstaną duże plamy, automatyczny zwijacz pasa nie będzie działał prawidłowo.

UWAGA

• Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Upewnić się, że pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu z substancjami żrącymi.

• Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu. W razie zaobserwowania jakichkolwiek uszkodzeń taśmy pasa, mocowania, mechanizmu zwijacza lub klamry któregokolwiek z pasów, pas należy niezwłocznie wymienić w specjalistycznym warsztacie.

• Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

»

OSTROŻNIE

Przed zwinięciem pasów po czyszczeniu zaczekać aż całkowicie wyschną. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zwijaczy pasów.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Tankowanie

Tankowanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 59

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny". Nie należy kontynuować napełniania po automatycznym wyłączeniu, bowiem w ten sposób wypełniony zostanie zbiornik wyrównawczy. W ciepłym otoczeniu paliwo mogłoby wyciec na zewnątrz.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.

UWAGA

- **Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.**
  - **Nie wolno palić papierosów ani używać otwartego płomienia podczas tankowania pojazdu lub nalewania paliwa do kanistra. Grozi to wybuchem.**
  - **Należy przestrzegać przepisów dotyczących używania kanistrów zapasowych.**
  - **Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może nastąpić wyciek paliwa.**
- **Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach istnieje konieczność wożenia ze sobą kanistra z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:**
  - **Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra wewnątrz pojazdu lub na nim. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.**
  - **Wsunąć końcówkę dystrybutora do kanistra jak najgłębiej.**
  - **Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.**
  - **Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa są wybuchowe. Istnieje zagrożenie życia.**

OSTROŻNIE

- **Plamy paliwa powinny być natychmiast usunięte z lakieru.**
- **Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularne zasilanie paliwem może spowodować przerwy zapłonu. W rezultacie niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie!**
- **Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Następnie, po uruchomieniu silnika zapłon może trwać dłużej niż zwykle (do jednej minuty). Dzieje się tak, ponieważ układ paliwowy musi najpierw pozbyć się powietrza.**

Informacja dotycząca środowiska

Nie próbować dolewania paliwa po wyłączeniu się automatycznego dystrybutora; może to spowodować przelanie się paliwa po jego rozgrzaniu.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa.**. Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyna 95 oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli »

pojawią się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa ››› ❗.

Nie wszystkie dodatki do paliwa mają udowodnioną skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa ››› ❗.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych". Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

OSTROŻNIE

• Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!

• Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.

• Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.

• Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.

• Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

• Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.

• W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

OSTROŻNIE

• Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.

• Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników", benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.

• W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej, niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

AdBlue®

Informacja na temat AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika płynu AdBlue® wynosi około 10,4 litrów.

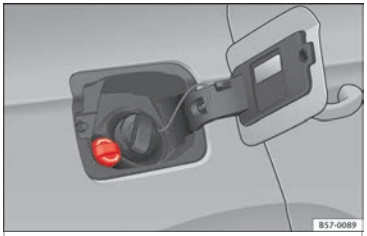
Zbiornik płynu AdBlue® nie powinien nigdy być pusty. Kiedy do opróżnienia zbiornika zostanie 2400 km, na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające do uzupełnienia poziomu AdBlue® . **››› strona 295** Zignorowanie tego komunikatu spowoduje niemożność późniejszego ponownego rozruchu silnika. Jeżeli ostrzeżenie się nie pojawi, nie ma potrzeby uzupełniania poziomu AdBlue® .

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych).

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Uzupełnianie AdBlue®



Rys. 236 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do uzupełniania płynu AdBlue® , **uzupełnić poziom przynajmniej o minimalną wymaganą objętość (ok. 5 l)**. Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dolanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika. Maksymalna objętość uzupełnienia wynosi 11 litrów.

Wyłączyć zapłon. Niewyłączenie zapłonu podczas uzupełniania płynu może spowodować ponowne wyświetlanie wezwania do uzupełnienia na tablicy rozdzielczej.

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa **››› rys. 236**.
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue® . Butelki nie zgniatać ani nie łamać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjką do góry **››› ❗**.

»

- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy **tylko** włączyć zapłon.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy samochodów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo **››› rys. 236**.
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dystrybutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

• Nie należy przechowywać AdBlue® w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Inne osoby mogłyby omyłkowo wziąć go za inny produkt.

• Trzymać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.

ⓘ OSTROŻNIE

• Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.

• Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przelać i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.

• Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

• Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.

• Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

• Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić samochód.

❀ Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

ⓘ Informacja

Butelki do dolewek odpowiednie do AdBlue® można nabyć u dealerów SEAT-a.

Praca w komorze silnika

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 18

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności przy silniku lub w komorze silnika:

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Zaciągnąć hamulec ręczny.
3. Włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię nastawczą w położeniu P.
4. Zaczekać, aż silnik ostygnie.
5. Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do pojazdu!
6. Podnieść pokrywę silnika **››› strona 298**.

Nie należy wykonywać żadnych czynności w komorze silnika, o ile nie posiada się odpowiedniej, szczegółowej wiedzy o wykonywanych czynnościach i posiada się odpowiednie narzędzia! W razie jakichkolwiek wątpliwości, pracę należy zlecić pracownikom serwisu.

Prowadzone są ciągłe prace rozwojowe nad wszystkimi płynami serwisowymi i eksploatacyjnymi, np. płynami chłodzącymi, olejem silnikowym, świecami zapłonowymi i akumulatorami. SEAT stale informuje Centra Serwisowe o wszelkich modyfikacjach. Z tego powodu zaleca się, aby płyny serwisowe i materiały eksploatacyjnych wymieniać w Centrum Serwisowym. Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek ››› strona 281. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Wszelkie czynności przy silniku lub w komorze silnika, np. sprawdzanie i uzupełnianie płynów, łączą się z zagrożeniem obrażeń i poparzeń oraz ryzykiem wypadku lub pożaru.

- **Nie wolno otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo poważnego poparzenia. Poczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydobywać z silnika, a następnie aż silnik ostygnie przed otwarciem maski (zachować ostrożność).**
- **Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.**
- **Zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię nastawczą w położeniu P.**
- **Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do pojazdu!**
- **Nie dotykać gorących części silnika. Ryzyko oparzenia!**
- **Nie rozlewać płynów na gorącym silniku lub gorącym układzie wydechowym. Zagrożenie pożarem!**
- **Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie w miejscach, w których mocuje się przewody rozruchowe ››› strona 75. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.**
- **Nie wolno dotykać wentylatora chłodnicy. Jest on sterowany zależnie od temperatury i może uruchomić się automatycznie, nawet gdy silnik jest wyłączony a kluczyk wyjęty ze stacyjki!**
- **Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Ryzyko pożaru!**
- **Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Gdy płyn chłodzący jest gorący, układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!**
- **Chronić twarz, ręce i ramiona, zakrywając korek dużą ścierką, aby zabezpieczyć się przed ujściem płynu chłodzącego lub pary.**
- **Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takich jak ścierki lub narzędzia.**
- **Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik hydrauliczny jest niewystarczający do zabezpieczenia pojazdu i istnieje ryzyko obrażeń.**
- **Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, dodatkowe niebezpieczeństwo, a nawet zagrożenie życia, stwarzają części ruchome, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:**
  - **Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.**
  - **Upewnić się, czy biżuteria, luźna odzież i długie włosy nie zostają uwięzione w obracających się częściach silnika. Istnieje zagrożenie życia. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności zdjąć biżuterię, związać i przykryć włosy i założyć przylegające do ciała ubranie.**
  - **Nigdy nie zwiększać obrotów silnika z włączonym biegiem bez podjęcia niezbędnych środków ostrożności.**

»

Samochód mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego. Istnieje zagrożenie życia.

- Jeśli będą wykonywane czynności na układzie paliwowym lub elementach elektrycznych, należy dodatkowo - oprócz powyższych - przestrzegać następujących ostrzeżeń:
  - Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu. Przed odłączeniem akumulatora samochód należy odryglować. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony alarm.
  - Nie wolno palić papierosów.
  - Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
  - Zawsze mieć pod ręką gaśnicę.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo zamknięta pokrywa silnika może nagle otworzyć się podczas jazdy, pozbawiając kierowcę widoczności. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona mechanizmem blokującym w ryglu. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.
- Jeśli podczas jazdy kierowca zauważy, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją.
- Pokrywę silnika otwierać i zamykać jedynie, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych należy upewnić się, czy wlewany jest właściwy płyn. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

❀ Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. W przypadku znalezienia plam oleju lub innych cieczy, skontrolować pojazd w specjalistycznym warsztacie.

Otwieranie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 18

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem maski silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej są na w pozycji spoczynkowej.

⚠ UWAGA

Gorący płyn chłodzący może spowodować oparzenia!

- Nie wolno otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący.
- Poczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydobywać z silnika, a następnie otworzyć maskę (zachować ostrożność).
- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ››› strona 296.

Zamykanie pokrywy silnika

– Unieść nieco pokrywę silnika.

– Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.

– Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

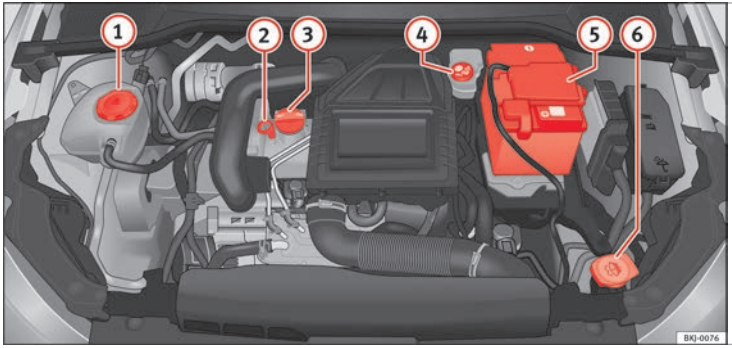
⚠ UWAGA

Jeśli pokrywa nie jest prawidłowo zamknięta, może otworzyć podczas jazdy i

całkowicie przesłonić drogę. Ryzyko wypadku.

- **Po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona w ryglu. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.**
- **W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Ryzyko wypadku.**

Sprawdzanie poziomów



Rys. 237 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziomy płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
2. Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego
3. Korek wlewu oleju silnikowego
4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Akumulator samochodowy
6. Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w **››› strona 296**.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w **››› strona 317**.

Informacja

Rozmieszczenie elementów może różnić się, w zależności od typu silnika.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okres użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w ››› strona 61.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Jeśli na tylnej okładce Książki Serwisowej zamieszczony jest kod PR QI6, oznacza to, że samochód ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod QI1, QI2, QI3, QI4 lub QI7, okres między przeglądami zależy od czasu /przebiegu samochodu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, **należy go stosować** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski ››› strona 301 a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **stałych okresów między przeglądami** ››› strona 61 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stałe okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife“ lub jeśli taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w ››› strona 61. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) ››› zeszyt Książka Serwisowa.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski ››› strona 301 i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Samochody z filtrem cząstek stałych*

W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.

• Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski ››› **strona 301, Kontrola poziomu oleju silnikowego** i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4 (nie więcej niż 0,5 l).

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci na czerwono, oznacza to zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego.

Jeżeli symbol ostrzeżenia zaczyna migać i jeśli towarzyszy mu potrójny **ostrzegawczy sygnał dźwiękowy**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju ››› **strona 302**.

Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, *należy zatrzymać* samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Wezwać pomoc techniczną.

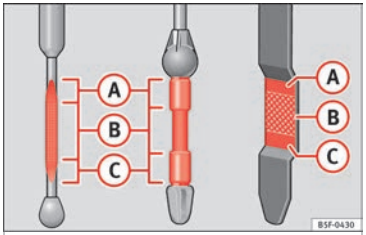
Sprawdzanie poziomu oleju

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się na żółto , należy możliwie najszybciej sprawdzić poziom oleju. Dolać oleju przy najbliższej okazji ››› **strona 302**.

Usterka czujnika ciśnienia oleju silnikowego*

Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza miga, należy oddać samochód do serwisu w celu sprawdzenia czujnika poziomu oleju. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 238 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 60

Sprawdzanie poziomu oleju

– Samochód parkować w położeniu poziomym.

– Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.

– Odczekać około dwóch minut.

– Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.

– Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność. »

- **Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ››› strona 296.**

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu ››› rys. 238 Ⓐ, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 60

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich ››› ⚠ zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 296.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika ››› strona 299.

Charakterystyka oleju silnikowego ››› strona 61.

UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu ››› rys. 238 Ⓐ, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu ››› rys. 238 Ⓐ. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 60

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- **Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich ››› strona 296, Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika.**
- **Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.**
- **Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.**
- **Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramieniu.**
- **W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.**
- **Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.**

OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

• Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.

• Nigdy nie spłukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.

• Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Lampka kontrolna

Wystąpiła usterka, jeśli:

• Lampka nie gaśnie po kilku sekundach.

• Lampka zapala się lub miga w czasie jazdy oraz **włącza się trzykrotny dźwiękowy sygnał ostrzegawczy** ››› ⚠.

Oznacza to, że albo poziom płynu chłodzącego jest za niski, albo jego temperatura jest zbyt wysoka.

Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego

Jeżeli lampka zapali się, **należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.** Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Nawet jeśli poziom płynu chłodzącego płynu jest prawidłowy, przegrzanie może być spowodowane wadliwym działaniem wentylatora chłodnicy. Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić go ››› **strona 110**.

Jeśli lampka sygnalizacyjna ponownie zapala się po przejechaniu niewielkiej odległości, **należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik**. Skontaktować się z Serwisem Technicznym lub specjalistycznym warsztatem.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego

Jeżeli lampka zapali się, **należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.** W pierwszej kolejności sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN“ , należy dolać płynu ››› ⚠.

⚠ UWAGA

• Jeśli samochód jest unieruchomiony z powodów technicznych, przesunąć go na bezpieczną odległość od ruchu. Wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy.

• Jeżeli widać parę lub płyn chłodzący wydostające się z komory silnika lub słychać odgłosy wskazujące na takie zjawisko, nie wolno otwierać maski silnika. Ryzyko poparzenia. Należy odczekać, aż płyn lub para przestaną się wydobywać spod maski.

• Komora silnika jest miejscem niebezpiecznym. Przed wykonaniem czynności w komorze silnika należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Zawsze pamiętać o odpowiednich ostrzeżeniach ››› strona 296.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 61

Dolać płynu chłodzącego, kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

– Samochód parkować w położeniu poziomym.

– Wyłączyć zapłon.

– Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym ›››

silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

– Zaczekać, aż silnik ostygnie.

– Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo ››› ⚠.

– Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc ››› ❗.

– Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.

– Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.

– Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

⚠ UWAGA

• Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.

• Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

• W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

• Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.

• Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

ⓘ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

• Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 62

Położenie zbiornika płynu hamulcowego pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika **››› strona 299**. Zbiornik płynu hamulcowego ma czarno-żółty korek.

Poziom płynu hamulcowego spada nieznacznie podczas eksploatacji pojazdu ze względu na zużycie klocków hamulcowych.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie lub poniżej znaku „MIN“ , w układzie hamulcowym może być nieszczelność. O zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego ostrzega kierowcę zapalenie się lampki ostrzegawczej na tablicy rozdzielczej **››› strona 128**.

⚠ UWAGA

Przed otwarciem pokrywy silnika w celu sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego należy zapoznać się z ostrzeżeniami i ich przestrzegać ››› strona 296.

Wymiana płynu hamulcowego

W Książce Serwisowej podano okres między wymianami płynu hamulcowego.

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia **››› ⚠ zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 296** w rozdziale „Uwagi bezpieczeństwa dot. pracy w komorze silnika“.

Z upływem czasu płyn hamulcowy staje się higroskopijny, tzn. wchłania wodę z otaczającego powietrza. Jeśli zawartość wody w płynie hamulcowym jest zbyt wysoka, układ hamulcowy może korodować. Ponadto zawartość wody obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego. Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą.

Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać tylko płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.

Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera SEAT-a oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

Używanie innego rodzaju płynu hamulcowego lub takiego, który nie jest z wysokiej jakości może wpłynąć na działanie układu hamulcowego i zmniejszy jego skuteczność. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normami amerykańskimi FMVSS 116 DOT 4.

⚠ UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący. Stary płyn hamulcowy osłabia skuteczność hamowania.

- **Przed otwarciem pokrywy silnika w celu sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego należy zapoznać się z ostrzeżeniami i ich przestrzegać ››› strona 296.**
- **Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Ryzyko zatrucia.**
- **Wymiany płynu hamulcowego dokonywać zgodnie z Książką Serwisową. Intensywne korzystanie z hamulców może** »

spowodować zablokowanie parą, jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie hamulcowym zbyt długo. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu. Wszelkie plamy po płynie hamulcowym na lakierze należy niezwłocznie wytrzeć.

Informacja dotycząca środowiska

Klocki hamulcowe i płyn hamulcowy należy zbierać i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Centrum Serwisowe SEAT dysponuje niezbędnym sprzętem i wykwalifikowanym personelem aby zbierać i utylizować ten odpad.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 62

Spryskiwacz **przedniej szyby** jest zasilany płynem ze zbiornika spryskiwacza przedniej szyby w komorze silnika. Pojemność zbiornika wynosi około 3 litrów.

Zbiornik znajduje się w komorze silnika.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyb. Na rynku dostępne są środki czyszczące do szyb samochodowych z aprobatą, o dużej zawartości detergentu i właściwościach zapobiegania zamarzaniu, mogą być one dodawane całorocznie. Należy postępować zgodnie z instrukcjami rozcieńczania podanymi na opakowaniu.

UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- **Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ››› strona 296.**

OSTROŻNIE

- **Do płynu do spryskiwacza przedniej szyby nie wlewać środka przeciw zamarzaniu do chłodnic ani innych dodatków.**
- **Zawsze należy stosować produkty czyszczące do szyby przedniej z aprobatą, rozcieńczyć zgodnie z instrukcją. Jeśli używa się innych płynów do czyszczenia lub roztworów mydła, niewielki otwory dysz w kształcie wachlarza mogą się zablokować.**

Akumulator samochodowy

Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 63

	Stosować ochronę oczu!
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu!
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywanie czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu!
	Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów.
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

UWAGA

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze i układzie elektrycznym:

- **Stosować ochronę oczu. Chronić oczy, skórę i odzież przed kwasem i cząstkami zawierającymi ołów.**
- **Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Nie przechylać akumulatorów. Kwas może wylać przez odpowietrzniki.**
- **W przypadku dostania się kwasu akumulatorowego do oczu przepłukać je natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską. Zneutralizować wszystkie plamy kwasu na skórze lub odzieży roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.**
- **Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu. Podczas przenoszenia kabli i urządzeń elektrycznych, uniknąć iskier i ładunków elektrostatycznych. Nie wolno zwierać zacisków akumulatora. Iskry o dużej energii mogą spowodować obrażenia.**
- **Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów. Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.**
- **Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów.**
- **Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie odbiorniki elektryczne. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony. Przy wymianie żarówek wystarczy tylko wyłączyć światło.**
- **Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.**
- **Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.**
- **Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.**
- **Nigdy nie ładować zamarzniętego akumulatora, lub takiego, który został rozmrożony. Może to doprowadzić do wybuchu i poparzenia chemicznego. W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.**
- **Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.**
- **Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.**

OSTROŻNIE

- **Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.**
- **Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.**
- **W przypadku dłuższego postoju, chronić akumulator przed „zamarznięciem". Zamarznięcie powoduje jego uszkodzenie.**

Lampka ostrzegawcza

	Zapala się
Usterka alternatora.	

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu. »

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ to spowoduje rozładowanie akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

– Otworzyć maskę silnika i pokrywę akumulatora z przodu **››› ⚠ zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 297 ››› ⚠ zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 306**. W samochodach w akumulatorem umieszczonym pod kołem zapasowym należy otworzyć pokrywę bagażnika i unieść płytę podłogi. Akumulator znajduje się obok koła zapasowego.

– Przed rozpoczęciem należy sprawdzić „magiczne oko” akumulatora

– Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozproszyć.

Położenie akumulatora pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika **››› strona 299**.

Wskaźnik zwany „magicznym okiem“ , który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

- Czarny: akumulator naładowany w odpowiednim stopniu
- Przezroczysty/jasnożółty: należy wymienić akumulator. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Ładowanie lub wymiana akumulatora

Akumulator jest bezobsługowy i jest sprawdzany w ramach przeglądu. Wszystkie czynności przy akumulatorze wymaga specjalistycznej wiedzy.

W przypadku częstej jazdy na krótkich dystansach lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator powinien być sprawdzany przez wyspecjalizowany warsztat między planowymi serwisami.

Jeśli akumulator jest rozładowany i są problemy z uruchomieniem pojazdu, akumulator może być uszkodzony. Jeśli tak się stanie, zalecamy sprawdzenie akumulatora pojazdu przez Centrum Serwisowe, gdzie zostanie on doładowany lub wymieniony.

Ładowanie akumulatora

Akumulator pojazdu powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem pojazd wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia.

Oryginalne akumulatory SEAT spełniają wymagania dot. konserwacji, wydajności i bezpieczeństwa pojazdu.

⚠ UWAGA

- **Używać wyłącznie bezobsługowych oryginalnych akumulatorów zgodnych z normami TL 825 06 i VW 7 50 73. Norma ta obowiązuje od 2001 roku.**
- **Przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy na akumulatorze zawsze uwzględniać ostrzeżenia ››› ⚠ zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 306.**

Informacja dotycząca środowiska

Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.

Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego,

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

Unikanie uszkodzeń

– Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem prostym.

– Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.

– Regularnie kontrolować opony pod kątem uszkodzeń (przecięcia, pęknięcia, wgniecenia itp.). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.

Przechowywanie opon

– Po zdemontowaniu opon oznaczyć je, aby zachować ten sam kierunek obrotu przy ich ponownym zakładaniu.

– Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

– Opony niezamontowane na obręczy należy przechowywać w pozycji pionowej.

Nowe opony

Nowe opony należy dotrzeć ››› strona 213.

Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. Pojawienie się nietypowych drgań lub zauważalnego ściągania pojazdu w jedną stronę, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon. Powinny być natychmiast sprawdzone w Centrum Serwisowym.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałasu i zużycia.

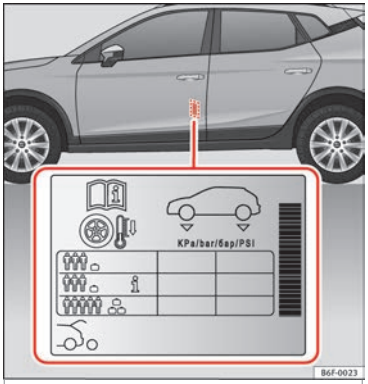
⚠ UWAGA

- **Przez pierwsze 500 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.**
- **Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.**
- **W przypadku zauważenie nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast**

»

zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy opony i opony nie są uszkodzone.

System monitorowania ciśnienia w oponach



Rys. 239 Umiejscowienie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich ››› **rys. 239**.

1. Należy zapoznać się z wymaganymi wartościami ciśnienia powietrza w oponach podanych na naklejce. Wartości te podano dla opon letnich.
2. Ciśnienie w ogumieniu można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać.
3. Ciśnienie w oponach należy dostosować do masy całkowitej pojazdu.

Ciśnienie w oponach

Prawidłowa wartość ciśnienia jest szczególnie ważna przy dużych prędkościach. Ciśnienie powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i przed wyruszeniem w podróż.

W zależności od samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe“ ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

⚠ UWAGA

Opona może łatwo ulec rozerwaniu, jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, co może być przyczyną wypadku!

- **Przy długotrwałej jeździe z dużymi prędkościami, opona o nieprawidłowo niskim ciśnieniu znacznie bardziej się ugina. W ten sposób nadmiernie nagrzewa się, co może spowodować oddzielenie się bieżnika, a nawet rozerwanie opony. Należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego ciśnienia w oponach.**
- **Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, opony zużywają się przedwcześnie, a pojazd traci odpowiednie właściwości jezdne. Ryzyko wypadku!**

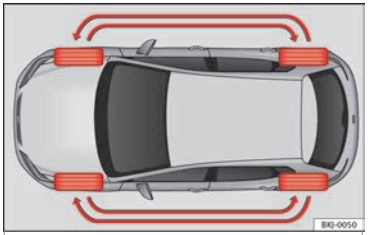
❀ Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Okres eksploatacji opon



Rys. 240 Wskaźniki zużycia bieżnika opony.



Rys. 241 Schemat zmiany kół.

Trwałość opon zależy od ciśnienia w oponach, stylu jazdy i prawidłowego montażu.

Wskaźniki zużycia

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika“ ››› **rys. 240** o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od marki, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI“ lub inne symbole) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika. W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). Zużyte opony należy wymienić. Liczby te mogą być różne w poszczególnych krajach. ››› ⚠.

Ciśnienie w oponach

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach jest przyczyną przedwczesnego ich zużycia. Może nawet doprowadzić do rozerwania opony. Dlatego właśnie ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu ››› **strona 310**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wymiana kół między osiami

Jeżeli przednie opony zużywają się znacznie bardziej niż tylne, zaleca się zamienić je zgodnie ze schematem ››› **rys. 241**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Niemniej jednak różne czynniki napotykane podczas jazdy mogą doprowadzić do utraty ich wyważenia, co powoduje drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. Jeśli opony wykazują nadmiernego zużycie, należy sprawdzić ustawienie kół w Centrum Serwisowym.

⚠ UWAGA

Pęknięcie opony podczas jazdy oznacza poważne zagrożenie wypadkiem!

- **Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika ››› strona 311. Nieprzestrzeganie powyższego** »

może być przyczyną wypadku. Na mokrej nawierzchni, przy dużych prędkościach, zużyte opony nie mają należytej przyczepności. Zachodzi również większe ryzyko „aquaplaningu“.

- **Przy długotrwałej jeździe z dużymi prędkościami, opona o nieprawidłowo niskim ciśnieniu znacznie bardziej się ugina. To powoduje jej przegrzanie. Może to spowodować oddzielenie się bieżnika i rozerwanie opony. Ryzyko wypadku. Należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego ciśnienia w oponach.**
- **Jeśli opony wykazują nadmierne zużycie, należy zwrócić się do Centrum Serwisowego o sprawdzenie układu jezdnego.**
- **Chemikalia, takie jak olej, paliwa i płyn hamulcowy trzymać z dala od opon.**
- **Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić!**

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Nowe opony i koła

Nowe koła i opony wymagają dotarcia.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznej jazdy ››› ⚠.

Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie pojedynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne). Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Oznaczenie opon radialnych podane jest na boku opony, na przykład:

```
195/55 R16 91V
```

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

195 Szerokość opony w mm

55 Stosunek wysokości do szerokości w %

R Budowa opony: **R**adialna

16 Średnica obręczy w calach

91 Indeks nośności opony

V Indeks prędkości

Opony mogą mieć również następujące oznaczenia:

- Symbol kierunku obrotu
- „Reinforced“ oznacza opony wzmocnione.

Data produkcji podana jest również na boku opony (ewentualnie tylko po zewnętrznej stronie koła).

„DOT... 1116...“ oznacza, na przykład, że opona została wyprodukowana w 11. tygodniu 2016 roku.

Zaleca się, aby wszystkie czynności związane z oponami i kołami zlecić do wykonania przez Centrum Serwisowe. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne oraz jest przygotowany do odpowiedniego usuwania starych opon.

Każde Centrum Serwisowe posiada wszelkie informacje na temat wymagań technicznych przy instalacji lub wymianie opon, koła lub kołpaków.

⚠ UWAGA

- **Zalecamy, aby używać tylko takich kombinacji kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego modelu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może negatywnie wpłynąć na zachowanie samochodu na drodze. Ryzyko wypadku.**
- **Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

- **Nigdy nie należy używać starych opon lub ogumienia o „nieznanej historii eksploatacji“.**
- **Jeśli pojazd jest doposażany w kołpaki kół, należy zapewnić, aby nie został ograniczony przepływ powietrza do hamulców. Mogłoby to spowodować przegrzanie się układu hamulcowego!**
- **Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.**

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

- **Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).**
- **Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. Może to również dotyczyć kół tego samego modelu. Stosowanie kół i opon, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego modelu może unieważnić homologację posiadaną przez pojazd do użytku na drogach publicznych.**
- **Jeśli opona koła zapasowego nie jest taka sama, jak opony zamontowane w pojeździe (na przykład gdy jest to opona zimowa), koła zapasowego należy używać tylko przez krótki czas i prowadzić samochód z większą ostrożnością. Możliwie najszybciej zamontować normalne koło jezdne.**

Śruby kół

Konstrukcja śrub kół jest dopasowana do felg. W przypadku zamontowania innych felg, należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model ››› strona 281.

UWAGA

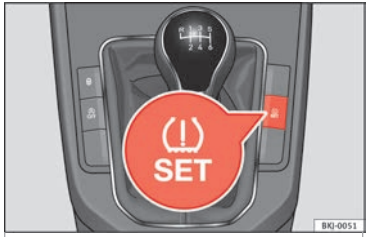
Jeśli śruby kół nie są dokręcone prawidłowo, koło może się poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku.

- **Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Nigdy nie stosować do nich smaru ani oleju.**
- **Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.**
- **Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.**

OSTROŻNIE

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.

Wskaźnik monitorowania opon*



Rys. 242 Konsola środkowa: przycisk systemu monitorowania opon

System monitorowania opon, wykorzystując układ ESC, porównuje prędkość obrotową kół i na tej podstawie oblicza ich średnicę. Jeżeli zmienia się średnica koła, zapala ››

się lampka sygnalizacyjna opon (!). Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- na koła jednej osi wywierany jest większy nacisk (np. jazda z przyczepą lub na pochyłościach o dużym stopniu nachylenia).
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Regulacja ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie koła należy zapisać nowe ciśnienie w systemie Easy Connect za pomocą przycisku CAR i przycisku funkcyjnego USTAWIENIA ››› strona 35.

Można także nacisnąć i przytrzymać przycisk ››› **rys. 242** przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dźwiękowego.

Jeżeli koła są pod zbyt dużym obciążeniem (np. w czasie jazdy z przyczepą lub przy dużym obciążeniu), ciśnienie w oponach musi być zwiększone do wartości zalecanej dla pełnego obciążenia (zob. na nalepce z tyłu ramy lewych drzwi przednich). Jeśli wciśnięty został przycisk systemu monitorowania opon, potwierdzone zostają nowe wartości ciśnienia w oponach.

Lampka sygnalizacyjna ciśnienia w oponach (!) zapala się

Jeżeli ciśnienie w oponie jednego z kół jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę, zapala się lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach ››› ⚠.

⚠ UWAGA

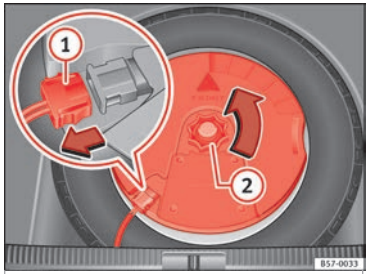
- **Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna ciśnienia w oponach, natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.**
- **Za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach odpowiada kierowca. Dlatego ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać.**
- **W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy sportowej, w warunkach zimowych czy na bezdrożach) lampka sygnalizacyjna kontroli opon może zapalić się z opóźnieniem lub działać nieprawidłowo.**

Informacja

Jeżeli odłączono akumulator, zapali się żółta lampka ostrzegawcza (!) po włączeniu zapłonu. Powinna ona wyłączyć się po przejechaniu krótkiego odcinka.

Koło zapasowe (koło dojazdowe)*

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 243 W bagażniku: wyjmowanie głośnika niskotonowego.

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Używanie dojazdowego koła zapasowego

Dojazdowe koło zapasowe służy do tego, aby w razie przebicia opony lub utraty ciśnienia dotrzeć do serwisu i jest przeznaczone wyłącznie do krótkotrwałego użytku. Należy możliwie najszybciej wymienić je na pełnowymiarowe koło.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu dojazdowego koła zapasowego. Dojazdowe koło zapasowe zostało zaprojektowane specjalnie dla danego pojazdu, a tym samym nie może być zamienione z dojazdowym kołem zapasowym z innego pojazdu.

Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

Łańcuchy śniegowe

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

Wyjmowanie koła zapasowego z pojazdów z systemem nagłośnienia Beats Audio® (6 głośników i 1 *głośnik niskotonowy*)*

Wymontować panel podłogowy *głośnika niskotonowego* (wykładzina) w następujący sposób:

- Pociągnąć wykładzinę do góry i wyjąć.
- Odłączyć przewód głośnika niskotonowego ››› **rys. 243** ①.
- Obrócić nakrętkę zabezpieczającą koło w lewo ②.
- Wyjąć *głośnik niskotonowy* oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić *głośnik niskotonowy* w kierunku wskazanym przez strzałkę, ze słowem „FRONT“ skierowanym do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić nakrętkę mocującą w prawo, tak aby *głośnik niskotonowy* i koło znalazły się na swoich miejscach.

Wyjmowanie 16-calowego dojazdowego koła zapasowego (bez głośnika niskotonowego)

- Wyjąć regulowaną podłogę bagażnika, aby dostać się do koła i narzędzi ››› **strona 172**.
- Poluzować pasek przytrzymujący pudełko, naciskając na klamrę.
- Wyjąć pudełko z narzędziami.
- Obrócić nakrętkę zabezpieczającą koło w lewo i zdjąć.
- Nacisnąć gwint, przekręcić o 90° w prawo lub lewo i wyjąć.
- Wyciągnąć koło za przednią część.

⚠ UWAGA

- **Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich.**
- **Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!**
- **Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.**
- **Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.**
- **Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).**

Serwis zimowy

Opony zimowe

W warunkach zimowych opony zimowe znacznie poprawiają właściwości jezdne samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu.

Ciśnienie **w oponach zimowych** musi być o 0,2 bara (2,9 psi/20 kPa) wyższe niż ciśnienie określone dla opon letnich (zob. nalepka na tylnej części ramy lewych drzwi przednich).

Opony zimowe należy montować na wszystkich czterech kołach.

Informacje na temat dopuszczalnych **rozmiarów opon zimowych** można znaleźć w dokumencie rejestracyjnym samochodu. Używać tylko radialnych opon zimowych. Wszystkie rozmiary opon podane w dokumentacji pojazdu dotyczą również opon zimowych.

Opony zimowe tracą skuteczność, gdy bieżnik jest zużyty do głębokości 4 mm.

Kod oznaczający prędkość maksymalną **››› strona 312, Nowe opony i koła** określa: **prędkość maksymalną** na oponach zimowych: **›››** ⚠

Q maks. 160 km/h

S maks. 180 km/h

T maks. 190 km/h

H maks. 210 km/h

W niektórych krajach, pojazdy, które mogą przekraczać wartość znamionową prędkości zamontowanej opony, muszą mieć odpowiednią naklejkę w pola widzenia kierowcy. Naklejki te są dostępne w każdym Centrum Serwisowym. Należy przestrzegać wymagań prawnych każdego kraju.

Opon zimowych nie należy użytkować przez nadmiernie długi okres. Pojazdy z oponami letnimi mają lepsze właściwości jezdne na drogach wolnych od śniegu i lodu.

W przypadku całkowitego ujścia powietrza z opony należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi koła zapasowego **››› strona 312, Nowe opony i koła**.

⚠ UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkość dla opon zimowych. W przeciwnym razie może doprowadzić to do uszkodzenia i grozi wypadkiem.

Informacja dotycząca środowiska

Możliwie najszybciej zamontować ponownie opony letnie. Są cichsze, nie zużywają się tak szybko i zmniejszają zużycie paliwa.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

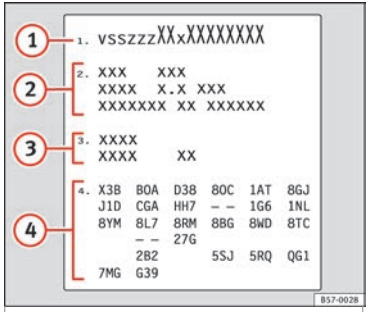
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Karta danych pojazdu w Książce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu zawierają informację na temat typu silnika zamontowanego w samochodzie.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Dane techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 244 Naklejka z danymi pojazdu (bagażnik).



Rys. 245 Numer nadwozia.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na »

podszybiu po stronie kierowcy ››› rys. 245. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Numer VIN w Easy Connect

• Wybrać: przycisk CAR > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer nadwozia**.

Tabliczka identyfikacyjna

Tabliczka identyfikacyjna jest umieszczona na tylnym słupku prawych drzwi przednich. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tabliczki znamionowej.

Plakietka z danymi

Naklejka znamionowa pojazdu znajduje się we wnęce na koło zapasowe, wewnątrz bagażnika i na tylnej okładce Książki Serwisowej.

Na plakietce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje: ››› rys. 244

1. Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
2. Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów
3. Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod lakieru zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
4. Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

• Przytrzymać przycisk 0.0/SET na tablicy rozdzielczej przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, http://eur-lex.europa.eu) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO_2 zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się ››› ⚠.

⚠ UWAGA

• Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.

• **Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.**

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów *w UE* dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych ››› ⚠.

Obciążenie zaczepu holowniczego

Dozwolone *maksymalne* obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **55 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był taki, aby obciążenie pionowe zaczepu było zbliżone do maksymalnego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia zaczepu nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), prawnie wymagane jest obciążenie zaczepu wynoszące minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

• **Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.**

• **Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych wartości masy przyczepy ani obciążenia zaczepu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.**

Koła

Ciśnienie w oponach i śruby kół

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla *zimnych* opon. Nie obniżać ciśnienia w oponach, które może się lekko podnieść w miarę ich rozgrzania ››› ⚠.

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bar wyższe od ciśnienia w oponach letnich (2,9 psi / 20 kPa).

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego ››› ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120** Nm.

⚠ UWAGA

• **Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.**

»

- **Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.**

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.0 TSI 70 kW (95 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
70 (95) / 5000-5500	175/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON[a)]

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	173 (IV)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1615-1700[a)]
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1165
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	850
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	815-900[b)]
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	580
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1000

a) W zależności od wyposażenia (dzielenie).

b) W zależności od tylnego resora.

Silnik benzynowy 1.6 MPI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
81 (110)/5800	155/3800-4000	4/1598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON[a)]

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	181 (IV)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1595-1680[a)]
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1156
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	b)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	b)
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	570
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	b)
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	b)

a) W zależności od wyposażenia (dzielenie).

b) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik benzynowy 1.0 TSI 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
85 (115) / 5000-5500	200/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON[a)]

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów	Automatycznie
Prędkość maksymalna (km/h)	182 (V)	182 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,6	6,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,8	10,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1625-1710[a)]	1645-1730[a)]
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1187	1210
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	860	880
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	815-900[b)]	815-900[b)]
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	540	540
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1000	1000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	800	800

a) W zależności od wyposażenia (dzielenie).

b) W zależności od tylnego resora.

Silnik benzynowy 1.5 TSI Evo 110 kW (150 KM)®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
110 (150) / 5000-6000	250/1500-3500	4/1498	Super 95 RON/Zwykła 91 RON[a)]

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	205 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1665-1750[a)]
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1222
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	b)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	b)
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	610
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1200

a) W zależności od wyposażenia (dzielenie).

b) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 1.6 TDI CR 70 kW (95 KM) Start-Stop

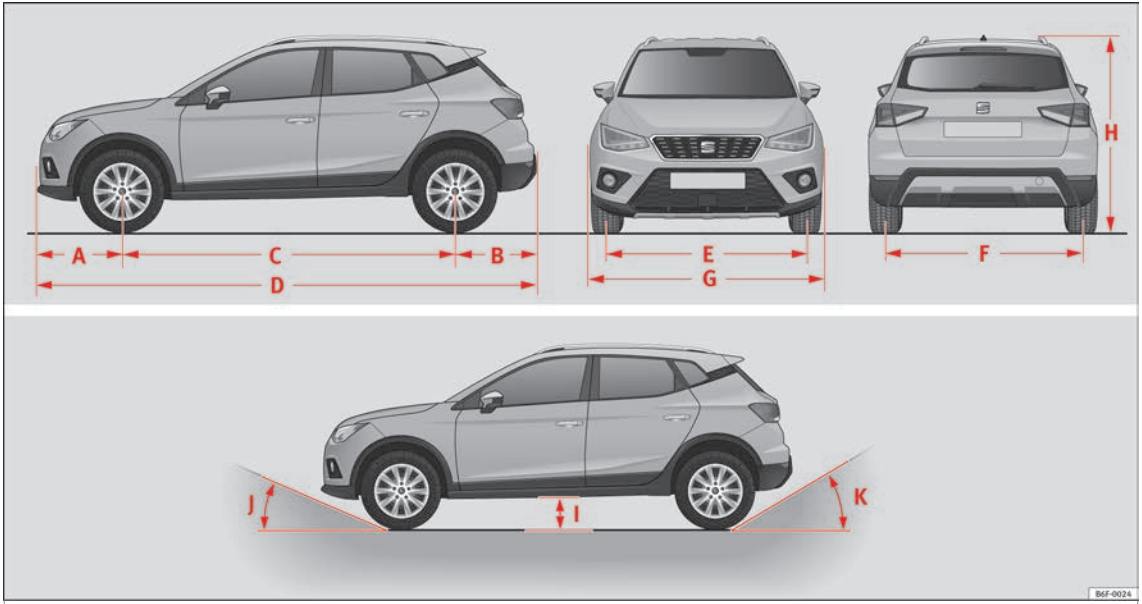
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
70 (95)/2750-4600	250/1500-2600	4/1598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	172 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,8
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1715-1800[a)]
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1297
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	[b)]
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	[b)]
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1100

a) W zależności od wyposażenia (dzielenie).

b) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Wymiary



Rys. 246 Wymiary i kąty.

››› rys. 246		ARONA
A	Nawis przedni (mm)	803
B	Nawis tylny (mm)	769
C	Rozstaw osi (mm)	2566
D	Długość (mm)	4138
E	Rozstaw kół z przodu[a)] (mm)	1503
F	Rozstaw kół z tyłu[a)] (mm)	1486
G	Szerokość (mm)	1780
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1552[b)]
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	190
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 20,1°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 29,5°
	Promień zawracania (m)	11,0

a) Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

b) Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ABS 199
lampka kontrolna 199
ACC 231
czujnik radarowy 234
AdBlue
informacja 295
maksymalna pojemność zbiornika 295
pojemność zbiornika 295
specyfikacja 295
uzupełnianie 295
Akcesoria 281
Aktywny tempomat 221, 231
awaria 233
czasowa dezaktywacja 239
czujnik radarowy 234
funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem 238
lampka ostrzegawcza i kontrolna 233
obsługa 235
wskazania wyświetlacza 233
wyjątkowe sytuacje na drodze 239
Akumulator samochodowy 63, 306
ładowanie 308
odłączanie i podłączanie 47
podłączanie i odłączanie 306
poziom elektrolitu 308
rozruch wspomagany 74
warunki zimowe 306
wymiana 308
Alarm antykradzieżowy 146
przyczepa 278
system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem 148
wyłączanie 147
Alcantara: czyszczenie 291
Alternator
lampka ostrzegawcza 307
Antena zewnętrzna 282
Apteczka 103
ASR 196
lampka kontrolna 196
Asystent parkowania 247
zob. Asystent Parkowania 251
Asystent Parkowania 251
automatyczna interwencja hamowania . . . 259
automatyczne przerwania manewru 253
parkowanie prostopadłe 256
parkowanie równoległe 256
przedwczesne zatrzymanie manewru 253
usterka działania 251
warunki parkowania 256
warunki wyjeżdżania z miejsca parkingowego 258
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe) 258
zob. Asystent Parkowania 251
Asystent parkowania (RCTA) 243, 247
lampka kontrolna 243
Asystent podjazdu 201
Automatyczna skrzynia biegów 202
blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów 204
funkcja Kick-down 207
kierownica z łopatkami do zmiany biegów . 205
kontrola prędkości zjazdu 208
położenia dźwigni zmiany biegów 202
porady dla kierowców 206
program awaryjny 209
program sterowania przyspieszeniem 207
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów . . 53
tiptronic 202, 205
Automatyczna skrzynia biegów DSG
patrz Automatyczna skrzynia biegów 202
AUX-IN 135
Awaria
aktywny tempomat 233
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych 216
katalizator 216
skrzynia biegów 210
sprzęgło 209
wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist) 228

B

Bagaż 169
Bagażnik 16, 169
mechanizm ręcznego odblokowania 17
oświetlenie bagażnika 158
przechowywanie na tylnej półce 170
regulowana podłoga bagażnika 172
patrz również Załadunek bagażnika 169
Bagażnik dachowy 173
montaż belek poprzecznych 174
Bateria 138
Bębenek zamka w drzwiach 15
Benzyna
dodatki 293
tankowanie 293
Bezpieczeństwo
bezpieczeństwo dzieci 97
bezpieczna jazda 78

foteliki dziecięce 97
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 22
Bezpieczna jazda 78
Bezpieczniki 64, 110
identyfikacja kolorystyczna 64
identyfikacja przepalonego bezpiecznika . . . 65
przygotowanie przed wymianą 65
skrzynka bezpiecznikowa 111
wymiana 65
Bieg włączony 52
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia biegów) 203
Biodiesel 294
Blokada bezpieczeństwa Safe 139
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów 204
Blokada zapłonu 32, 185
zob. Przycisk rozrusznika 188
Boczne poduszki powietrzne
instrukcje bezpieczeństwa 93
opis 23
Brzęczyk 154
BSD
zob. System monitorowania martwego pola (BSD) 243

C

CCS 47
Cechy szczególne
uruchamianie przez zaciąganie 107
Centralny zamek 139
alarm antykradzieżowy 146
automatyczny system ryglujący i odryglowujący zamek zależnie od prędkości samochodu 141
elektrycznie sterowane szyby 151
Keyless 142
kluczyk z pilotem 137
przycisk centralnego zamka 141
ryglowanie awaryjne 16
selektywne odblokowanie 140
System blokady bezpieczeństwa 139
system odryglowujący 141
System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków 141
Ciśnienie oleju silnikowego
lampka kontrolna 301
Ciśnienie w oponach 311, 319
Climatronic 54
informacje ogólne 175
odmrażanie przedniej szyby 184
regulacja 183
regulacja siły nawiewu 184
regulacja temperatury 184
Tryb automatyczny 184
Coming Home 155
Connectivity Box 135
Co wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy? 78
Części 281
Części zamienne 281
Czołowa poduszka powietrzna pasażera
lampka kontrolna 96
wyłączanie 22
Czołowe poduszki powietrzne 21
instrukcje bezpieczeństwa 93
Czujnik radarowy 229, 234
Czyszczenie 282
alcantara 291
drewniane elementy wykończenia 289
elementy chromowane 287
elementy plastikowe 286, 289
felgi stalowe 287
felgi ze stopu metali lekkich 287
komora silnika 288
mycie samochodu 284
myjki ciśnieniowe 284
naklejki fabryczne 285
panel sterowania Easy Connect 289
pasy bezpieczeństwa 291
pióra wycieraczek szyb 286
skóra 290
szyby i lusterka boczne 286
tkanina 289
uszczelki gumowe 287
wyświetlacz radia 289

D

Dane dot. jazdy
dane zbiorcze 41
Dane na temat jazdy 39
Dane o emisji spalin 318
Dane podróży
pamięć 40
Dane techniczne 317
obciążenie dachu 174
Demontowalne złącze kulowe
demontaż 274
montaż 272
położenie gotowości 271
sprawdzenie zamontowania 273
ustawianie w położeniu gotowości 271
Deska rozdzielcza 49
Diesel
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych 216
tankowanie 294
Docieranie
klocków hamulcowych 213
opony 213
silnik 212

Dojazdowe koło zapasowe 314
Dorabianie kluczyków 136
Dotarcie 309
Droga hamowania 192
Drzwi
otwieranie i zamykanie 15
zamki z blokadą przed dziećmi 145
DSG 202
Dynamiczna regulacja zasięgu świateł 156
Dywaniki 84
Dźwignia kierunkowskazów 33
Dźwignia zmiany biegów 52
dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)
awaria 204
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)
mechanizm ręcznego odblokowania 53
położenia 202

E

E10
patrz Etanol (paliwo) 293
Easy Connect 35, 129
EDL
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego 197
EDS 197
Elektrolit 308
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego 194, 197
lampka kontrolna 198, 199
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS) 200
Elektroniczny immobilizer 15
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) 197
Elektrycznie sterowane szyby 18, 149
otwieranie i zamykanie Komfort 151
Elementy chromowane
czyszczenie 287
Elementy plastikowe: czyszczenie 286, 289
Elementy sterowania i wyświetlacze
ogólna tablica rozdzielcza 121
ESC 194
elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy . 194
Hamulec pokolizyjny 200
Tryb Sport 197
Etanol (paliwo) 293

F

Felgi
zmiana koła 67
Felgi stalowe
czyszczenie 287
Felgi ze stopu metali lekkich 287
Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych
awaria 216
Filtr cząstek (diesel) 216
Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy 175
Filtr zanieczyszczeń 175
Fotel
podgrzewanie 164
Fotele przednie
ręczna regulacja 19
Foteliki dziecięce 24, 99
instrukcje bezpieczeństwa 24, 98
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa 25
podział fotelików na grupy 100
system ISOFIX 28
System Top Tether 28, 31
Front Assist
wskazania wyświetlacza 227
patrz również Układ wspomagania hamowania awaryjnego 227
Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę
szyby 150
Funkcja Coming Home 155
Funkcja kontroli prędkości zjazdu 208
Funkcja Leaving Home 155

G

Gaśnica 103
Głębokość bieżnika 311
Gniazdo elektryczne
przyczepa 277
Gniazdo prądowe 168

H

Hałas
aktywny tempomat 233
opony 72
Hamowanie
wspomaganie hamowania 194
Hamulce
nowe klocki hamulcowe 192
płyn hamulcowy 305
Hamulec pokolizyjny 200
Hamulec ręczny 193
lampka ostrzegawcza 193
HBA 198
Holowanie
cechy szczególne 248
System monitorowania martwego pola (BSD) 248
Holowanie przyczepy 275
Holowanie samochodu 73, 107

Hydrauliczne wspomaganie hamowania
automatyczne włączanie świateł awaryjnych 198

I

Immobilizer 187
Instrukcje bezpieczeństwa
boczne poduszki powietrzne 93
korzystanie z fotelików dziecięcych 24, 98
napinacze pasów bezpieczeństwa 90
poduszki czołowe 93
poduszki powietrzne chroniące głowę 23
temperatura płynu chłodzącego 303
używanie pasów bezpieczeństwa 86
ISOFIX 28, 30

J

Jazda
bezpiecznie 78
ekonomiczna 214
jazda za granicą 217
przejeżdżanie przez wodę 218
z przyczepą 269, 275, 277, 279
Jazda po zalanych drogach 218
Jazda za granicą
benzyna 217
reflektory 218

K

Kamera cofania 266
cechy szczególne 267
ekran 267
Instrukcje użytkowania 267
parkowanie 268
Katalizator 216
awaria 216
Keyless
cechy szczególne 145
Keyless-wsiadanie 142
Keyless-wysiadanie 142
odryglowanie i ryglowanie samochodu . . . 142
Przycisk Startowy 188
rozruch silnika 190
Keyless-wsiadanie
zob. funkcja Keyless 142
Keyless-wysiadanie
zob. funkcja Keyless 142
Kick-down
automatyczna skrzynia biegów 207
manualna skrzynia biegów 250
Kierowca
patrz Prawidłowa pozycja siedząca 79, 81
Kierownica
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów) 205
regulacja 20
Kierunek obrotu
opony 72
Kierunkowskazy
lampka kontrolna 154
Kierunkowskazy w przyczepie
lampka kontrolna 154
Klamka drzwi 15, 121
odmrażanie 287
Klimatyzacja 53
Climatronic 183
informacje ogólne 175
klimatyzacja manualna 56
regulacja 181
Klimatyzacja manualna 181
Klocki hamulcowe 192, 213
Kluczyki
kluczyki do samochodu 136
odryglowanie i ryglowanie 15, 137
synchronizacja 138
wymiana baterii 138
zapasowe kluczyki 136
Kluczyki dorabiane 136
Kluczyk zapłonowy 185
Kluczyk z pilotem
odryglowanie i ryglowanie 137
Koła 309, 319
łańcuchy śniegowe 72
nowe koła 312
osłona piasty 68
zdejmowanie i zakładanie 71
zmiana 67
Koło zapasowe 314
Kołpak
zdejmowanie 69
Komora silnika 18, 296, 299
akumulator 306
olej silnikowy 300, 301, 302
otwieranie 298
płyn chłodzący 303
płyn do spryskiwacza przedniej szyby 306
płyn hamulcowy 305
uwagi dot. bezpieczeństwa 296
zamykanie 298
Komputer pokładowy
patrz System informowania kierowcy 39
Komunikaty na wyświetlaczu
ogranicznik prędkości 223
Komunikaty ostrzegawcze
czerwone 128
żółte 128
Konsola środkowa 11
Kontrola odległości
patrz Aktywny tempomat 231
Kontrola poziomu płynów 59
Kontrola prędkości zjazdu 208

Korek wlewu paliwa
otwieranie i zamykanie 59

L

Lakier
kod 318
pielęgnacja 285
polerowanie 285
Produkty do pielęgnacji samochodu 283
Lampki kontrolne
asystent parkowania (RCTA) 243
ogranicznik prędkości 223
System monitorowania martwego pola (BSD) 243
Lampki kontrolne i ostrzegawcze 128
aktywny tempomat 233
alternator 307
ASR 196
blokada kolumny kierownicy 211
EDL 198
ESC 194
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych 216
kontrola emisji spalin 217
nacisnąć pedał hamulca 227
olej silnikowy 301
opony 313
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy 128
pas bezpieczeństwa 85
płyn chłodzący 303
podgrzewanie wstępne/usterka silnika . . . 217
poduszki powietrzne 95
Start-Stop 219
system poduszek powietrznych 96
światła 152
tablica rozdzielcza 52
tempomat (CCS) 222
układ hamulcowy 192
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) 199
używanie hamulca 233
wyświetlacz tablicy rozdzielczej 51
zarządzanie pracą silnika 217
zmiana biegów 210
Lampki ostrzegawcze
ogranicznik prędkości 223
Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne
tablica rozdzielcza 49
Leaving home 155
Liczba cetanowa (olej napędowy) 294
Liczba siedzeń 84
Licznik przebiegu 126
licznik dziennego przebiegu 123
przebieg całkowity 123
Przycisk zerowania 126
Linka holownicza 276
Lusterka boczne 160
obsługa 160
podgrzewane 161
regulacja 20
składane elektrycznie 161
składanie ręczne 160
Lusterka wsteczne 160
Lusterko do makijażu 159
Lusterko wewnętrzne 160
ściemniane 160
Lusterko wsteczne 160

Ł

Ładowanie akumulatora 74
Ładunek na dachu 174
dane techniczne 174
Łańcuchy śniegowe 72
Łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów) 205

M

Manualna skrzynia biegów 202
Masa 318
Masa przyczepy 319
MFD
patrz System informowania kierowcy 39
Mocowanie
linki holowniczej z przodu. 108
Moment dokręcenia
śruby kół 71
Momenty dokręcania śrub kół 319
Multimedia 135
My Beat 191
Mycie
pielęgnacja karoserii samochodu 284
Mycie samochodu 283, 284
czujniki 251
myjki ciśnieniowe 284
naklejki fabryczne 285
Myjnia automatyczna 283

N

Nadajniki radiowe 282
Napełnianie zbiornika paliwa 292
Napinacze pasów bezpieczeństwa 20, 89
lampka kontrolna 96
Napinanie pasa 89
Naprawa opon 66, 104
Naprawa opony 104
Naprawy 281
narzędzia samochodowe 67
Narzędzia samochodowe
obudowa 103
Nieprawidłowa pozycja 82

O

Obrotomierz 123, 124
Obsługa awaryjna
  dźwignia zmiany biegów 53
  przednie drzwi pasażera 16
odbiorniki dodatkowe (program ekonomicznej jazdy) 44
Odczyt temperatury
  olej silnikowy 44
  temperatura zewnętrzna 44
Odmrażanie przedniej szyby 180
Odpinanie pasa bezpieczeństwa 19, 88
Odryglowanie i ryglowanie
  pilotem 137
  za pomocą funkcji Keyless 142
  za pomocą przycisku centralnego zamka . 141
Ogólna tablica rozdzielcza
  elementy sterowania i wyświetlacze 121
  lampki kontrolne i ostrzegawcze 49
  przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych 154
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy
  kierownica po lewej stronie 9
  kierownica po prawej stronie 10
Ogranicznik prędkości 223
  komunikat na wyświetlaczu 223
  lampka kontrolna 223
  lampka ostrzegawcza 223
  obsługa 224
Ogrzewanie 179, 180
  Odmrażanie przedniej szyby 180
  odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych 180
Ogrzewanie lub chłodzenie wnętrza 181
Ogrzewanie tylnej szyby 55, 56, 58
  przełącznik 158
  przewody elementów grzejnych 286
Okresy między przeglądami 45
Okresy pomiędzy przeglądami 300
Olej silnikowy 60, 300
  bagnet 301
  kontrola poziomu oleju silnikowego 301
  odczyt temperatury 44
  okresy pomiędzy przeglądami 300
  olej napędowy 300
  Przegląd 300
  specyfikacja 61, 300
  uzupełnianie 302
  właściwości oleju 60
  wymiana 302
  zmiana 300
  Zużycie 301
Opony 309
  ciśnienie 310, 311, 313
  nowe opony 312
  okres eksploatacji 311
  wskaźniki zużycia 311
  z bieżnikiem kierunkowym 72, 309
  zmiana 67
Opony zimowe
  rozmiary 316
Osłona piasty 68
Osłony przeciwsłoneczne 159
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy
  lampki ostrzegawcze i kontrolne 128
Ostrzeżenie o prędkości 45
Oszczędność paliwa
  tryb inercyjny 208
Oświetlenie tablicy rozdzielczej 157
Oświetlenie wewnętrzne 158
Oświetlenie wnętrza 34
oświetlenie zewnętrzne
  wymiana żarówek 113
Otwieranie 136
  klapka wlewu paliwa 292
  pokrywa silnika 18
  szyby 149
Otwieranie i zamykanie 136
  korek wlewu paliwa 59
  pilotem 137
  pokrywa bagażnika 16, 148
  pokrywa silnika 18
  szyby 149
  w bębenku zamka 15
  w zamku bębenkowym 15
  za pomocą przycisku centralnego zamka . 141
Oznaczenie identyfikacyjne na silniku 318

P

Paliwo 59, 293
  etanol 293
  olej napędowy 294
  oszczędność 214
  tankowanie 293
  wskaźnik paliwa 127
  zużycie 318
Parametry silnika 321
Parkowanie 194, 206
  przy pomocy Asystenta Parkowania 256
Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów) 206
Pasażer
  patrz Prawidłowa pozycja siedząca 79, 81
Pasażerowie na tylnych siedzeniach
  patrz Prawidłowa pozycja siedząca 79, 81
Pasy bezpieczeństwa 84
  cel 84, 90
  funkcja ochronna 85
  instrukcje bezpieczeństwa 86
  lampka kontrolna 85

niezapięte 87
regulacja 19, 88
Pedały 84
Pielęgnacja i czyszczenie 282
Pielęgnacja samochodu 282
karoseria 283
położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby 76
wnętrze 289
Pierścień holowniczy
tył 109
Pierścienie holownicze 73
Pilot 137
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby . . 106
Pióra wycieraczek szyb
czyszczenie 286
położenie serwisowe 76
Pióra wycieraczki tylnej szyby
czyszczenie 77
zmiana 77
Płyn chłodzący 61
G12 plus-plus 61
G13 61
kontrola poziomu 303
specyfikacja 61
sprawdzanie poziomu 303
Płyn do spryskiwacza przedniej szyby
sprawdzanie 306
uzupełniane ilości płynu 306
Płyn do spryskiwaczy
uzupełnianie 306
Płyn hamulcowy 62, 305
wymiana 305
Podgrzewanie fotela 164
Podłoga bagażnika 172
Podnoszenie samochodu 70
Podnośnik 67
punkty podnoszenia 70
Poduszki powietrzne 90
opis 91
Poduszki powietrzne chroniące głowę
instrukcje bezpieczeństwa 23
opis 23
Podwozie samochodu
ochrona 288
Pojazd
dane identyfikacyjne 317
numer identyfikacyjny 317
numer identyfikacyjny pojazdu 317
odryglowanie i ryglowanie z funkcją Keyless 142
podnoszenie 70
tabliczka znamionowa 317
Pojemność 59
Zbiornik AdBlue 295
zbiornik paliwa 127
Pokrywa bagażnika 16, 17, 148
Pokrywa silnika 18, 296, 299
otwieranie 298
zamykanie 298
Pokrywy poduszek powietrznych 21
Popielniczka 168
Port USB/AUX-IN 135
Poszerzanie
bagażnik 165
Poślizg hydrodynamiczny 312
Powiadomienie o przeglądzie: odczyt 46
Poziom płynu chłodzącego
lampka kontrolna 303
Prąd 168
Prawidłowa pozycja 79
kierowca 79
pasażer na przednim fotelu 81
Prawidłowa pozycja siedząca
pasażerowie z tyłu 81
Prędkość maksymalna 45
Produkty do pielęgnacji samochodu 282
Profil jazdy 249
Profil opony 311
Program ekonomicznej jazdy
odbiorniki dodatkowe 44
wskazówki dot. oszczędności 44
Program sterowania przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów) 207
Przebicie opony
postępowanie 66
Przedni uchwyt na napoje 167
Przed wyjazdem 78
Przedział bagażowy w bagażniku
patrz Załadunek bagażnika 169
Przegląd 300
Przełącznik
światła awaryjne 157
Przełącznik kierunkowskazów 154
Przełącznik kluczykowy 95
Przełącznik świateł 33
Przełącznik świateł drogowych 154
Przepalone żarówki
wymiana żarówek 113
Przeróbki techniczne 281
Przewody rozruchowe 74
Przewożenie dzieci 97
Przewożenie przedmiotów
bagażnik dachowy 173
system bagażnika dachowego 173, 174
uchwyty mocujące 171
Przyciski sterowania szybami 18, 149
Przyciski sterujące na kierownicy
bez sterowania głosem 133
ze sterowaniem głosem 131
Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy 130
Przycisk rozrusznika 188

Przycisk Startowy
Przycisk rozrusznika 188
rozruch silnika 190
Przyczepa 269
bolec bezpieczeństwa 277
gniazdo elektryczne 277
jazda z przyczepą 277
linka holownicza 276
podłączanie 276, 277
tryb 319
tylne światła 276
wspomaganie parkowania 265
zahaczanie 276
Przyrządy 123

R

RCTA 247
zob. Asystent parkowania (RCTA) 243
Ręczne odryglowanie
pokrywa bagażnika 17
Ręczne ryglowanie przednich drzwi pasażera 16
Reflektory
jazda za granicą 218
światła przeciwmgielne 154
Regulacja
Menu CAR (SAMOCHÓD) 129
siedzenia 79
światła 156
zagłówki foteli przednich 83, 162
zagłówki tylnych siedzeń 83, 163
Regulacja fotela 162
Regulacja foteli przednich
regulacja podparcia lędźwiowego 162
Regulacja pasów bezpieczeństwa
kobiety w ciąży 89
pasy bezpieczeństwa 89
Regulacja wysokości kierownicy 80
Regulacja zagłówka
zagłówki foteli przednich 162
zagłówki tylnych siedzeń 83
Regulacja zasięgu świateł 156
Regulowana podłoga bagażnika 172
Rejestrator Zdarzeń 102
RON (benzyna) 293
Rozruch silnika 185, 186
benzyna 185
olej napędowy 186
po opróżnieniu zbiornika paliwa 187
Rozruch wspomagany 74
Ryglowanie i odryglowanie
w bębenku zamka 15
za pomocą funkcji Keyless 142
za pomocą przycisku centralnego zamka . 141
Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa . 87

S

Safe 139
SAFE 187
Schowek
kieszeń w fotelu 167
po stronie pasażera 166
prawy przedni fotel 167
w panelu przednich drzwi 167
Schowek podręczny 166
Schowek podręczny po stronie pasażera . . . 166
Schowki 166
SEAT Drive Profile 248
Selektywna redukcja katalityczna
zob. Układ podczyszczania spalin (silnik wysokoprężny) 295
Selektywne otwieranie drzwi 140
Siedzenia samochodu 84
Silnik
docieranie 212
odgłosy 190
rozruch wspomagany 74
System Start-Stop 218
Silnik i zapłon
automatyczne wyłączanie zapłonu 189
My Beat 191
rozruch silnika 190
rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego 190
wstępne podgrzewanie silnika 190
wyłączenie silnika 191
Sprawdzanie poziomów
komora silnika 299
Spryskiwacz przedniej szyby 62, 159
Sprzęgło (lampka ostrzegawcza) 209
Start-Stop 218
Sygnalizacja przy parkowaniu
patrz Wspomaganie parkowania 259, 262
Sygnał dźwiękowy 121
niezapięty pas bezpieczeństwa 85
Symbole ostrzeżeń 128
patrz również Lampki kontrolne i ostrzegawcze 128
Symbol klucza 46
System alarmowy 146
wyłączanie 147
System bagażnika dachowego 173
System czujników parkowania
patrz Wspomaganie parkowania 259, 262
System Easy Connect 129
System informacji dla kierowcy
dane podróży 40
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne . . . 43
menu 40
okresy międzyobsługowe 45
ostrzeżenie o prędkości 45

otwarta pokrywa silnika, pokrywa bagażnika i drzwi 43
systemy wspomagające 42
temperatura zewnętrzna 44
wskaźnik zalecanego biegu 44
System informowania kierowcy
działanie 39
odbiorniki dodatkowe 44
temperatura oleju silnikowego 44
wskazówki dot. oszczędności 44
system Infotainment 35
System ISOFIX 28
System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem 148
aktywacja 147
System monitorowania martwego pola (BSD) 243
awaria 243
holowanie 248
lampki kontrolne 243
obsługa 244
sygnalizacja w lusterku bocznym 244
warunki jazdy 246
System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza 57, 179
System ogrzewania i świeżego powietrza regulacja 179
System podgrzewania wstępnego
lampka kontrolna 217
System poduszek powietrznych 21, 90
boczne poduszki powietrzne 23, 93
działanie 92
lampka kontrolna 96
opis 91
poduszki czołowe 21, 93
poduszki powietrzne chroniące głowę . . 23, 94
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej . 95
wyzwolenie 92
System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless
zob. funkcja Keyless 142
System Start-stop
silnik nie wyłącza się 220
silnik włącza się samoczynnie 220
System Start-Stop
działanie 218
komunikaty dla kierowcy 221
lampki 219
rozruch i wyłączanie silnika 219
włączanie i wyłączanie 221
System tempomatu 221
System Top Tether 28, 31
System wspomagania cofania 266
System wspomagania z kamerą cofania 266
Systemy wspomagające
ACC 231
aktywny tempomat 231
Asystent Parkowania 251
asystent parkowania (RCTA) 243
ogranicznik prędkości 223
system monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA) 243
System tempomatu 221
układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist) 227
wspomaganie parkowania 259, 261
wykrywanie zmęczenia 250
System zabezpieczeń antykradzieżowych . . . 15
Sytuacje awaryjne 103
apteczka pierwszej pomocy 103
awaryjne holowanie samochodu 73
bezpieczniki 64
gaśnica 103
Koło zapasowe 314
narzędzia samochodowe 103
program awaryjny automatycznej skrzyni biegów 209
przebicie opony 66
przewody rozruchowe 74
światła awaryjne 157
trójkąt ostrzegawczy 103
wymiana akumulatora 308
wymiana przepalonego bezpiecznika 65
zmiana koła 67
żarówki 65
Szczeliny wentylacyjne 170
Szybkie otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowane szyby 151
Szyby
sterowane elektryczne 18, 149
usuwanie lodu 286

Ś

Środek przeciw zamarzaniu 61
Środowisko
jazda przyjazna dla środowiska 214
oddziaływanie na środowisko 213
Śruby kół 69, 319
antykradzieżowe 69
moment dokręcenia 71, 313
nasadki 69
Światła 32, 33, 152
coming home 155
dodatkowe światło stopu 118
Lampki kontrolne i ostrzegawcze 152
leaving home 155
oświetlenie bagażnika 119
oświetlenie przyrządów 157
oświetlenie wnętrza 158
oświetlenie wnętrza i światło do czytania z przodu 118
podświetlenie tablicy rejestracyjnej 117

przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów 156
przełącznik kierunkowskazów 154
przełącznik świateł 152
przełącznik świateł drogowych 154
regulacja zasięgu świateł 156
światła automatyczne 152
światła autostradowe 156
Światła do jazdy dziennej 153
światła drogowe 33
światła postojowe 154
światła przeciwmgielne 154
światło do czytania z przodu 158
wymiana żarówek 113
Światła automatyczne 152
Światła awaryjne 34, 157
Światła tylne w pokrywie bagażnika
demontaż oprawki 117

T

Tablica przyrządów 123
lampki ostrzegawcze i kontrolne 128
licznik przebiegu 126
przyrządy 123
wyświetlacz 123
wyświetlanie 124
Tablica rozdzielcza
wskazanie okresu międzyobsługowego 45
Tablica rozdzielcza po stronie pasażera
kierownica po lewej stronie 12
kierownica po prawej stronie 13
Tabliczka identyfikacyjna 318
Tabliczka znamionowa 317
Tankowanie 292
Otwieranie klapki wlewu paliwa 292
wskaźnik paliwa 127
Tapicerka: czyszczenie
alcantara 291
tapicerka 289
Telefon komórkowy 282
Telefony komórkowe 282
Temperatura płynu chłodzącego
instrukcje bezpieczeństwa 303
lampka kontrolna 303
Temperatura zewnętrzna 44
Tempomat 47
lampki kontrolne i ostrzegawcze 222
obsługa 222
Tiptronic (automatyczna skrzynia
biegów) 202, 205
Tkaniny: czyszczenie 289
Top Tether 28, 31
Trójkąt ostrzegawczy 103, 157
Tryb inercyjny 208
Tryb jazdy 249
Tryb Sport 197
Tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym: 295
Tylna kanapa
składanie i podnoszenie tylnego oparcia . . 165
Tylna półka
przechowywanie 170
Tylne światło przeciwmgielne
lampka kontrolna 152

U

Uchwyty mocujące 171
Układ chłodzenia
kontrola płynu chłodzącego 303
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego . 303
uzupełnianie płynu chłodzącego 303
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego . 126
Układ hamulcowy 305
lampka ostrzegawcza 192
Układ kierowniczy 80, 211
blokada kolumny kierownicy 212
elektromechaniczny 212
lampka kontrolna 211
wspomaganie 212
wspomaganie kierownicy 212
Układ kontroli spalin
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych 216
katalizator 216
lampka kontrolna 217
Układ kontroli trakcji 194, 196, 197
lampka kontrolna 196
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC) 194
Układ świec żarowych 187
Układ wspomagania hamowania awaryjnego
wskazania wyświetlacza 227
Układ wspomagania parkowania
patrz Wspomaganie parkowania 259, 262
Układ zapobiegający blokowaniu
kół 194, 197, 199
lampka kontrolna 199
Ułożenie pasa bezpieczeństwa
pasy bezpieczeństwa 19
u kobiet w ciąży 19
Uruchamianie samochodu 32
Uruchamianie silnika przez zaciąganie 107
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych 74
opis 75
USB 135
Usterka działania
Asystent Parkowania 251
Usterka elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDL)
lampka kontrolna 198

Usterka silnika
lampka kontrolna 217
Uszczelki gumowe
pielęgnacja 287
Utylizacja
napinacze pasów bezpieczeństwa 90

W

Warunki zimowe
akumulator 306
łańcuchy śniegowe 72
odmrażanie szyb 286
olej napędowy 294
opony 316
Ważne uwagi przed rozpoczęciem jazdy 78
Wentylacja 179
Widok ogólny komory silnika 299
Widok wnętrza 14
Widok zewnętrzny 7, 8
Wireless Charger 135
Wkładka zamka
odmrażanie 287
Włączanie i wyłączanie zapłonu 32, 185
Włączanie świateł 152
Właściwości oleju 60
Wskazania na ekranie
lampki ostrzegawcze i kontrolne 233
położenia dźwigni zmiany biegów 202
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile) . . 248
Wskazania wyświetlacza 124
ACT 214
aktywny tempomat 233
dane podróży 40
drugi wyświetlacz prędkości 125
ECO 125
godzina 125
kompas 125
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne . . . 43
MKB 125
okresy międzyobsługowe 45
ostrzeżenie o prędkości 125
otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika 43
położenie dźwigni zmiany biegów 125
przebieg 124
Start-Stop 125
System informowania kierowcy 39
temperatura zewnętrzna 44
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist) 227
zakładki menu systemów wspomagających 42
zalecany bieg 125
Wskazówki dotyczące środowiska
tankowanie 292
Wskazówki dot. oszczędności (program ekonomicznej jazdy) 44
Wskaźnik 123
Wskaźnik zmiany biegu 44, 210
Wspomaganie hamowania 192, 194, 201
Wspomaganie hamowania awaryjnego
awaria 228
czasowe wyłączenie 230
czujnik radarowy 229
obsługa 229
ograniczenia systemowe 231
Wspomaganie kierownicy 211, 212
Wspomaganie parkowania 259
awaria 265
czujniki i kamera: czyszczenie 285
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych 264
wspomaganie parkowania plus 262
zaczep holowniczy 265
Wspomaganie Parkowania
Automatyczne włączenie 263
hamowanie przy manewrowaniu 265
tylny czujnik parkowania 261
wskazania na wyświetlaczu 264
Wstępne podgrzewanie silnika 190
Wycieraczka przedniej szyby 159
Wycieraczka tylna 34, 159
Wycieraczki przedniej szyby 34
podnoszenie pióra wycieraczki 76
położenie serwisowe 76
wymiana pióra wycieraczki 76
Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania 258
Wyjmowanie i wkładanie zagłówków 163
Wykrywanie zmęczenia 250
Wyloty nawiewu powietrza 177
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej . . . 95
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 22
Wyłączanie silnika 187
Wyłączanie świateł 152
Wymiana
części 281
wymiana baterii
w kluczyku samochodowym 138
Wymiana oleju 302
Wymiana piór 106
Wymiana żarówek
informacje ogólne 113
oświetlenie wnętrza i lampki do czytania . . 118
podświetlenie tablicy rejestracyjnej 117
wymiana żarówki
światło tylne w błotniku 116
Wymiana żarówki
dodatkowe światło stopu 118
kierunkowskaz 115
oświetlenie bagażnika 119

Światła do jazdy w dzień 115
światła drogowe 114
światła mijania 114
światła przeciwmgielne 115
światło tylne w pokrywie bagażnika 117
Wymiary 326
Wyposażenie 281
Wyposażenie bezpieczeństwa 79
Wyświetlacz 124
Wyświetlacz radia: czyszczenie 289
Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD 39
Wyważenie kół 311

X

XDS 200

Z

Zabezpieczenie przed odholowaniem 148
Zaciąganie 74, 107
Zaczep holowniczy 269
doposażenie 279
eksploatacja i konserwacja 275
opis 270
złącze kulowe 277
Zagłówki 19
przód 83
regulacja 162
tył 83
zagłówki foteli przednich 83
zagłówki tylnych siedzeń 83
Zalecany bieg 44
Załadunek bagażnika 169
Załadunek samochodu
bagażnik 16
system bagażnika dachowego 174
uchwyty mocujące 171
Zamek drzwi 15
odmrażanie 287
Zamki z blokadą przed dziećmi
elektrycznie sterowane szyby 149
Zamknięty obieg powietrza
klimatyzacja 177
Zamykanie 136
pokrywa silnika 298
szyby 149
Szyby 149
Zapalniczka 168
Zapłon 32, 185
Zarządzanie pracą silnika 216
lampka kontrolna 217
Zderzenia czołowe a prawa fizyki 87
Zegar cyfrowy 124
Zerowanie dziennego przebiegu 126
Zestaw do naprawy opon 66, 104
elementy 105
pompowanie opony 105
uszczelnianie opony 105
patrz również Zestaw do naprawy uszkodzonych opon 104
Zestaw do naprawy opon (TMS)
patrz Zestaw do naprawy uszkodzonych opon 104
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon 66, 104
kontrola po 10 minutach 106
Zmiana biegu 52
automatyczna 52
kick-down 250
manualna 52
manualna skrzynia biegów 202
zmienianie biegów (manualna skrzynia biegów) 202
Zmiana koła 67
następne czynności 72
śruby kół 69
Zmiana ustawień
Menu CAR (SAMOCHÓD) 35
Zużycie opon 311
Zużycie paliwa 214
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa . . 216

Ż

Żarówki
wymiana żarówek 113
Żarówki oświetlenia wnętrza 118
Żarówki świateł przeciwmgielnych 115
Żarówki świateł tylnych w błotniku
wyjmowanie światła tylnego 116

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominięć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.11.17

6F9012711BB

Polaco 6F9012711BB (11.17)

SEAT

SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT

SEAT poleca
Castrol EDGE Professional