



Instrukcja obsługi **SEAT Alhambra**



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali samochód marki SEAT.

W nowym pojeździe marki SEAT znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać »» stro-
na 83, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.**

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji samochodu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

★ Funkcje oznaczone gwiazdką stanowią część wyposażenia podstawowego tyl-

ko w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

>> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.



Ważne ostrzeżenia na stronie.



Więcej szczegółowych informacji na stronie.



Informacje ogólne na wskazanej stronie.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych na stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

⚠ UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

ⓘ OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia samochodu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

ℹ Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Drukowana instrukcja obsługi

Drukowana instrukcja obsługi zawiera informacje na temat użytkowania pojazdu i systemu Infotainment.

Instrukcje w wersji cyfrowej zawierają bardziej szczegółowe informacje.

Wersja cyfrowa instrukcji obsługi systemu multimedialnego Infotainment



Wersja cyfrowa jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej SEAT-a.

Aby uzyskać dostęp do wersji cyfrowej, należy:

- zeskanować kod QR »» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Infotainment”.

Powiązane filmy



Działanie niektórych funkcji pojazdu można obejrzeć na filmach instruktażowych:

- zeskanować kod QR »» **rys. 2**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Multimedia”.

Informacja

Instrukcje wideo są dostępne tylko w niektórych językach.

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? »»» strona 16

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 19

Jak ustawia się lusterka boczne? »»» strona 19

Jak włącza się światła? »»» strona 27

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 38

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 42

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 28

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 36

Gdzie w samochodzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy? »»» strona 91

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 14

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 57

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 49

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 48

Jak zmienić koło? »»» strona 49

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 46

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 102

Jak się holuje samochód? »»» strona 55

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? »»» strona 114

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 116

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokrętła umieszczone na kole kierownicy? »»» strona 119

Jak się zdejmuje tylną półkę? »»» strona 188

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 271

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 42

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 43

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 44

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 44

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 365

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 375

Interesujące funkcje

Jak działa system START-STOP? »»» strona 277

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 280, »»» strona 283

Jak działa system wspomagania cofania? »»» strona 287

Jak działa system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu? »»» strona 304

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 317

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? »»» strona 128

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza »»» strona 151

Spis treści

Podstawowe informacje	8	Bezpieczeństwo	62	Zaciąganie i holowanie	97
Widok zewnętrzny	8	Bezpieczna jazda	62	Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej	100
Widok zewnętrzny	9	Porady dotyczące jazdy	62	Bezpieczniki i żarówki	101
Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)	10	Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem	64	Bezpieczniki	101
Działanie	11	Okolice pedałów	67	Wymiana żarówek	102
Odryglowanie i ryglowanie	11	Pasy bezpieczeństwa	68	Czynność	111
Przed rozpoczęciem jazdy	16	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	68	Ogólna tablica rozdzielcza	111
Poduszki powietrzne	20	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	72	Tablica przyrządów	110
Foteliki dziecięce	23	Napinacze pasów bezpieczeństwa	75	Przyrządy	113
Uruchamianie samochodu	26	System poduszek powietrznych	76	Lampki kontrolne	118
Światła i widoczność	27	Krótkie wprowadzenie	76	Łączność i multimedia	119
System informacyjny SEAT	29	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	79	Kierownica wielofunkcyjna*	119
Tempomat	35	Wyłączanie poduszek powietrznych	80	Multimedia	121
Lampki ostrzegawcze	36	Bezpieczne przewożenie dzieci	82	Trójpłzyciskowy moduł główny w podsuficie	121
Dźwignia zmiany biegów	37	Bezpieczeństwo dzieci	82	Otwieranie i zamykanie	123
Klimatyzacja	39	Foteliki dziecięce	83	Zestaw kluczyków do samochodu	123
Kontrola poziomu płynów	42	Zintegrowany fotelik dziecięcy	87	Centralny zamek i system ryglowania zamków	125
Sytuacje awaryjne	46	Sytuacje awaryjne	91	Drzwi	133
Bezpieczniki	46	Poradnik	91	Drzwi przesuwne	133
Żarówki	47	W sytuacji awaryjnej	91	Pokrywa bagażnika	136
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	48	Zestaw narzędzi samochodowych*	91	Przyciski sterowania szybami	140
Zmiana koła	49	Zmiana koła*	93	Przesuwany dach panoramiczny*	142
Łańcuchy śniegowe	54	Naprawa opony	94	Światła i widoczność	144
Awaryjne holowanie samochodu	55	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	96	Światła	144
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	57	Bezpieczniki	96	Widoczność	151
Wymiana wycieraczek przedniej szyby	60	Bezpieczniki	96	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	152
		Bezpieczniki	96	Lusterko wsteczne	155
		Bezpieczniki	96	Siedzenia i zagłówki	158
		Bezpieczniki	96	Regulacja siedzeń i zagłówek	158
		Bezpieczniki	96	Funkcje foteli	162

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki	168	Układy hamowania i stabilizacji	260	Kontrola i uzupełnianie płynów	337
Przewożenie przedmiotów	168	Skrzynia biegów	263	Napętnianie zbiornika paliwa	337
Bagażnik	170	Adres	269	Paliwo	339
Bagażnik dachowy*	180	Docieranie i jazda ekonomiczna	270	Selektywna redukcja katalityczna* (Ad-Blue)	341
Schowki	182	System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	273	Praca w komorze silnika	344
Uchwyty na napoje	188	Wskazówki dotyczące jazdy	275	Olej silnikowy	347
Popielniczka i zapalniczka*	190	Systemy wspomagające kierowcę	276	Płyn chłodziący	351
Gniazda zasilania	190	Systemy wspomagania rozruchu	276	Płyn hamulcowy	354
Klimatyzacja	193	System czujników parkowania*	280	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	356
Klimatyzacja	193	Asystent Parkowania* (Park Assist)	283	Akumulator samochodowy	356
Ogrzewanie postojowe* (nagrzewnica pomocnicza)	198	Kamera cofania (Rear Assist)* (Kamera cofania)	287	Koła i opony	361
System Infotainment	202	Tempomat* (Tempomat – CCS)	291	Opony	361
Wprowadzenie	202	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*	292	Serwis zimowy	370
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	202	Aktywny tempomat ACC*	296	Serwisowanie	372
Widok urządzenia	204	Asystent pasa ruchu*	304	Przegląd	372
Ogólne wskazówki dot. obsługi	207	System monitorowania martwego pola (BSD) wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	308	Okresy między przeglądami	372
Tryb Audio i Media	212	Rozpoznawanie znaków drogowych (Asystent Znaków)*	313	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	374
Tryb Radio	212	Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerwy w podróży)	315	Gwarancja	375
Tryb Media	213	Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC)*	317	Pielęgnacja samochodu	375
Obrazy	220	System kontroli ciśnienia w oponach	317	Konserwacja i mycie	375
Full Link*	221	Zaczep holowniczy	320	Uwagi dla użytkownika	382
Nawigacja*	229	Jazda z przyczepą	320	Uwagi dla użytkownika	382
Nawigacja, wprowadzenie i obsługa	229	Porady praktyczne	331	Informacje przechowywane w urządzeniach sterujących	382
System sterowania telefonem (TELEFON)*	239	Pielęgnacja i konserwacja	331	Inne ważne informacje	383
Wprowadzenie do systemu sterowania telefonem	239	Aksesoria, wymiana części i modyfikacje	331	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	384
Opis systemu sterowania telefonem	244			Dane techniczne	388
Jazda	249			Dane techniczne	388
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	249			Ważne informacje	388
Wyłączanie i rozruch silnika	249			Holowanie przyczepy	389
Hamowanie i parkowanie	254				

Kota	390
Parametry silnika	391
Dane pojazdu	394
Indeks	395

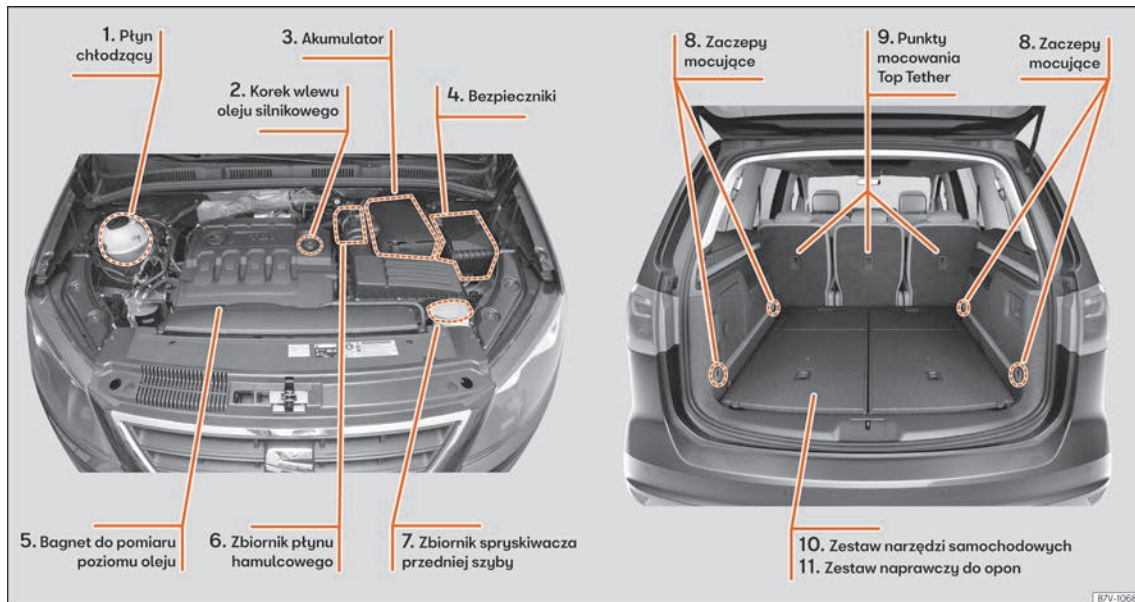
Widok zewnętrzny



- ① »»» strona 13
- ② »»» strona 42
- ③ »»» strona 11
- ④ »»» strona 42

- ⑤ »»» strona 55
- ⑥ »»» strona 14
- ⑦ »»» strona 48

Widok zewnętrzny



① »»» strona 43

② »»» strona 42

③ »»» strona 45

④ »»» strona 46

⑤ »»» strona 42

⑥ »»» strona 44

⑦ »»» strona 44

⑧ »»»  strona 176

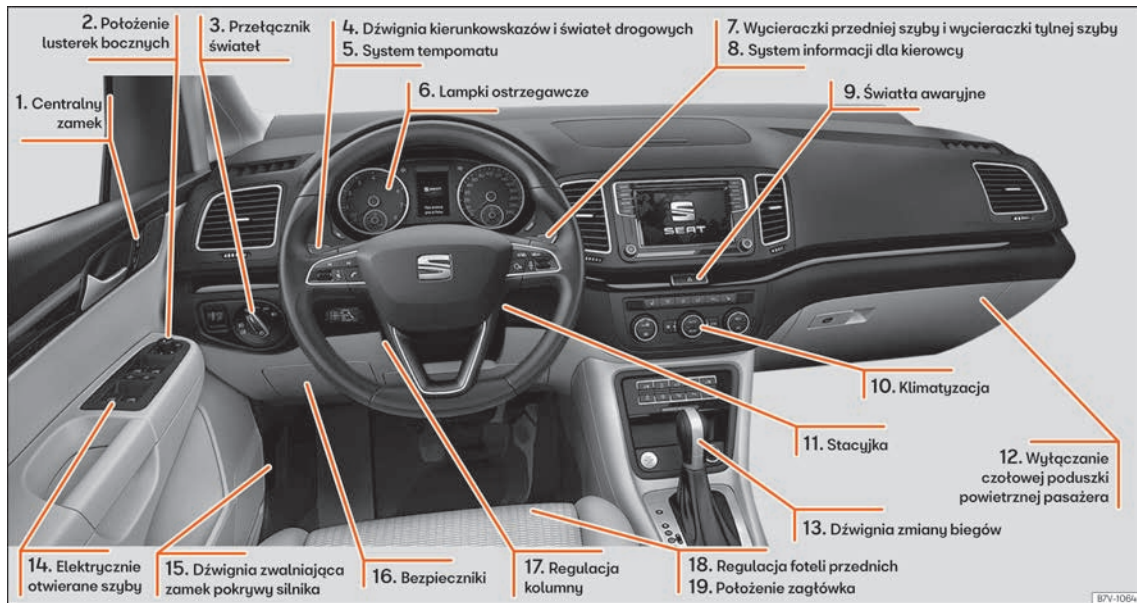
⑨ »»» strona 26

⑩ »»» strona 49

⑪ »»» strona 48

BPV-1068

Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)



- ① » strona 11
 ② » strona 19
 ③ » strona 27
 ④ » strona 27

- ⑤ » strona 35
 ⑥ » strona 36
 ⑦ » strona 28
 ⑧ » strona 29

- ⑨ » strona 28
 ⑩ » strona 39
 ⑪ » strona 26
 ⑫ » strona 21

- ⑬ » strona 37
 ⑭ » strona 14
 ⑮ » strona 14
 ⑯ » strona 46

- ⑰ » strona 19
 ⑱ » strona 16
 ⑲ » strona 18

Działanie

Odryglowanie i rygłowanie

Drzwi



Rys. 3 Kluczyk z pilotem: kluczyki.



Rys. 4 W drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » » » rys. 3.
- Ryglowanie samochodu bez włączenia alarmu antykradzieżowego: naciśnięcie jeszcze raz przycisk » » » rys. 3 i przytrzymanie przez 2 sekundy.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » » » rys. 3.
- Odryglowanie pokrywki bagażnika: przytrzymanie przycisku » » » rys. 3 przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku » » » rys. 4. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.

- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku » » » rys. 4.



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 125

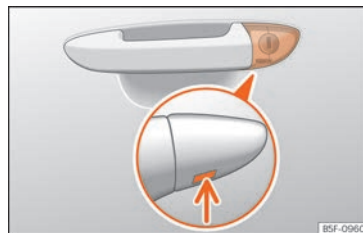


» » » strona 123

SOS

» » » strona 11, » » » strona 12

Ryglowanie lub odryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 5 Klamka drzwi kierowcy: ukryta wkładka zamka

»

Generalnie, zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Ręczne odryglowanie otwiera jedynie drzwi kierowcy. Należy zapoznać się z instrukcją dotyczącą alarmu antykradzieżowego »» »  strona 125.

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» »  strona 123.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy »» » rys. 5 (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Alarm jednak się nie włącza »» »  strona 125.
- Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte, alarm się uruchomi.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.



»» »  zob. Wprowadzenie na stronie 100



Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem »» »  strona 125.

Ręczne ryglowanie drzwi pasażera i drzwi przesuwnych



Rys. 6 W przedniej części drzwi przesuwnych: ryglowania awaryjne ukryte za gumową uszczelką.



Rys. 7 Awaryjne ryglowanie samochodu za pomocą kluczyka samochodowego

Drzwi po stronie pasażera i drzwi przesuwne można zaryglować ręcznie. Alarm antykradzieżowy **nie** włącza się w tym przypadku.

- Otworzyć drzwi.
- Wyjąć gumową zaślepkę z przodu drzwi. Gumowa zaślepka jest oznaczona symbolem kłódki  »» » rys. 6.
- Rozłożyć trzpień kluczyka »» »  strona 123.
- Włożyć trzpień kluczyka poziomo w otwór i przesunąć kolorową dźwignię do przodu »» » rys. 7.
- Włożyć gumową zaślepkę na miejsce i zamknąć drzwi.
- Sprawdzić, czy drzwi są zaryglowane.
- W razie potrzeby wykonać te same czynności w pozostałych drzwiach.
- Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.



»» »  zob. Wprowadzenie na stronie 100



Informacja

Drzwi można otwierać i odryglować pojedynczo od wewnątrz, pociągając za klamkę drzwi. W razie potrzeby należy pociągnąć klamkę dwukrotnie »» »  strona 125.

Otwieranie klapy bagażnika



Rys. 8 Na konsoli środkowej: przycisk odblokowania pokryw bagażnika.



Rys. 9 Otwieranie klapy bagażnika z zewnątrz

Przed otwarciem klapy bagażnika należy zdjąć bagaż, jaki może znajdować się na bagażniku zamontowanym na klapie » » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 137.**

Otwieranie za pomocą kluczyka samochodowego

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku, dopóki kłapa nie otworzy się automatycznie.

Otwieranie za pomocą przycisku na konsoli środkowej

- Nacisnąć przycisk  na konsoli środkowej » » » **rys. 8**. Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.
- Przycisk działa również po wyłączeniu zapłonu.

Otwieranie klapy bagażnika przyciskiem

- Odrzynać zamki samochodu lub otworzyć drzwi.
- Unieść kłapę bagażnika, trzymając przycisk » » » **rys. 9** (strzałka).



» » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 136**

Mechanizm ręcznego odryglowania pokryw bagażnika



Rys. 10 Z bagażnika: zdjęcie ostony z pokryw bagażnika.



Rys. 11 Z bagażnika: awaryjne odryglowanie klapy bagażnika.

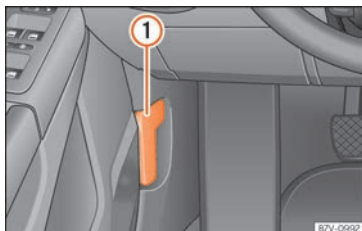
- Wyjąć wyposażenie, aby uzyskać dostęp do tylnej klapy od wewnątrz.
- Wyjąć prostokątną zaślepkę z wnętrznego poszycia klapy bagażnika » » » **rys. 10**. »

- Pociągnąć dźwignię zwalniającą » **rys. 11**
- Ⓐ w kierunku wskazanym przez strzałkę w celu odryglowania bagażnika.
- Otworzyć ręcznie klapę bagażnika.



» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 100

Pokrywa silnika



Rys. 12 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 13 Rygiel pod pokrywą silnika

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 12** Ⓐ. Pokrywa zostanie zwolniona z zamka poprzez działanie sprężyny.
- Podnieść pokrywę przy użyciu dźwigni » **rys. 13** (strzałka) i unieść ją do końca. Pokrywa utrzymywana jest w położeniu otwartym dzięki siłownikowi gazowemu.

Zamknięcie pokrywy silnika

- Aby zamknąć maskę, pociągnąć ją w dół, pokonując opór amortyzatora gazowego.

- Spuścić pokrywę, aby zatrzasnęła się w ryglu. *Nie dociskać.*

Jeśli pokrywa nie została prawidłowo zamknięta, otworzyć ją ponownie i poprawnie zamknąć.

Pokrywa silnika jest prawidłowo zamknięta, gdy jej powierzchnia jest zrównana z przyległymi częściami karoserii.

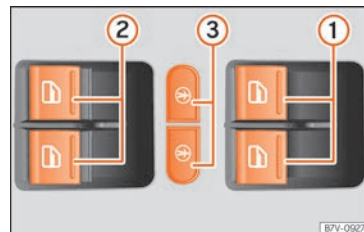


» ⚠ zob. Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika na stronie 347



» strona 344

Przyciski sterowania szybami*



Rys. 14 W drzwiach kierowcy: przyciski sterowania szybami, elektrycznie sterowana blokada przed dziećmi.

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Przednich szyb sterowanych elektrycznie.
- ② Sterowanych elektrycznie szyb drzwi przesuwnych.
- ③ Ryglowanie drzwi przesuwnych i blokada ich szyb.

Opuszczanie i podnoszenie szyb

Otwieranie:	Nacisnąć przycisk  .
Zamykanie:	Pociągnąć przycisk  .
Aby zatrzymać funkcję szybkiego otwierania/zamykania:	Nacisnąć lub pociągnąć do góry odpowiedni przycisk szyby.
	Nacisnąć przycisk  , aby uruchomić blokadę przed dziećmi odcinającą elektryczne sterowanie szyb i drzwi przesuwnych oraz aby zaryglować te drzwi » strona 133. Zapali się lampka w przycisku.

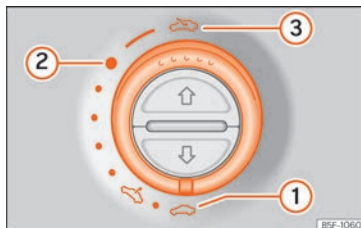


» zob. Przyciski sterowania szybami: funkcje na stronie 141

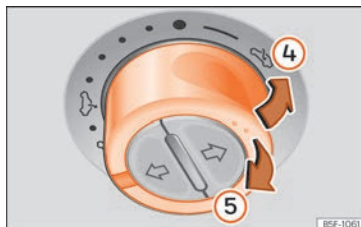


» strona 140

Dach panoramiczny*



Rys. 15 Od wewnętrznej strony dachu: przekręcić przycisk, aby otworzyć lub zamknąć.



Rys. 16 Od wewnętrznej strony dachu: wcisnąć lub pociągnąć przycisk, aby podnieść lub opuścić dach przesuwny.

Aby otworzyć panoramiczny dach przesuwny, przetącznik musi znajdować się w położeniu ①.

- Otwieranie: przestawić przetącznik w położenie » rys. 15 ③.

- Położenie Komfort: przestawić przetącznik w położenie » rys. 15 ②.

- Zamykanie: przestawić przetącznik w położenie » rys. 15 ①.

- Podnoszenie: Przetączyć przetącznik w położenie » rys. 16 ④. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przetącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.

- Obniżanie: pociągnąć przetącznik w położenie » rys. 16 ⑤. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przetącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.



» zob. Dach przesuwny: obsługa na stronie 142

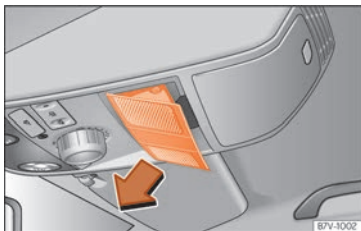


» strona 142

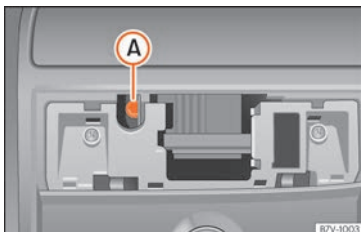
SOS

» strona 16

Ręczne zamykanie dachu panoramicznego



Rys. 17 W podsuficie: wyjąć klapyk maskującą.



Rys. 18 Klucz imbusowy do zamykania dachu przesuwanego.

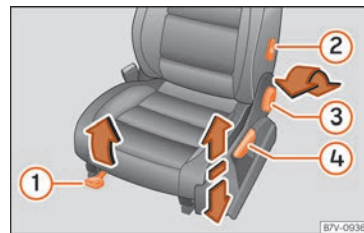
- Popchnąć klapyk maskującą w kierunku wskazanym przez strzałkę w celu otwarcia >>> **rys. 17**.
- Włożyć standardowy klucz imbusowy 4 mm¹⁾ w śrubę >>> **rys. 18 (A)**.
- Obracając klucz imbusowy, zamknąć panoramiczny dach przesuwany.
- Złożyć z powrotem podsufitkę.
- Udać się do serwisu w celu kontroli panoramicznego dachu przesuwanego, ponieważ czynność awaryjnego zamknięcia mogła zaburzyć działanie dachu lub działanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.



>>> ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 100

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja fotela przedniego



Rys. 19 Regulacja lewego fotela przedniego

Regulacja prawego fotela przedniego jest lustrianym odbiciem niniejszej ilustracji.

Możliwe jest połączenie regulacji elektrycznej fotela z mechaniczną.

- 1) Przesuwanie fotela do przodu lub do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel. Po zwolnieniu dźwigni fotel powinien się zakleszczyć w danym położeniu!
- 2) Regulacja podparcia lędźwiowego*: przekreślić dźwignię.
- 3) Regulacja oparcia: przekreślić pokrętkę.

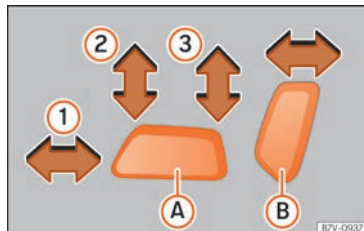
¹⁾ Nie znajduje się w zestawie narzędzi samochodowych.

- ④ Regulacja wysokości fotela: pociągnąć dźwignię w górę lub nacisnąć w dół (w razie potrzeby kilkakrotnie) z położenia wyjściowego.

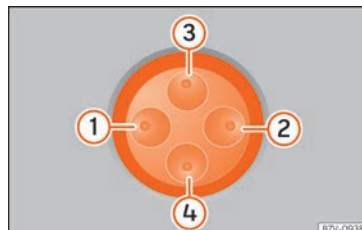


» zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 158

Elektryczne sterowanie przedniego fotela*



Rys. 20 Regulacja lewego przedniego fotela do przodu i do tyłu, na wysokość, ustawianie kąta siedziska i oparcia.



Rys. 21 Regulacja podparcia lędźwiowego

Regulacja prawego fotela przedniego jest lustrzanym odbiciem niniejszej ilustracji.

Możliwe jest połączenie regulacji elektrycznej fotela z mechaniczną.

rys. 20 Nacisnąć przetącznik w kierunku strzałki:

	①	Przesunąć fotel do tyłu lub do przodu.
A	② i ③	Podwyższyć lub obniżyć siedzisko.
	② lub ③	Ustawić kąt siedziska.
B		Do przodu lub do tyłu.: ustawić kąt nachylenia oparcia.

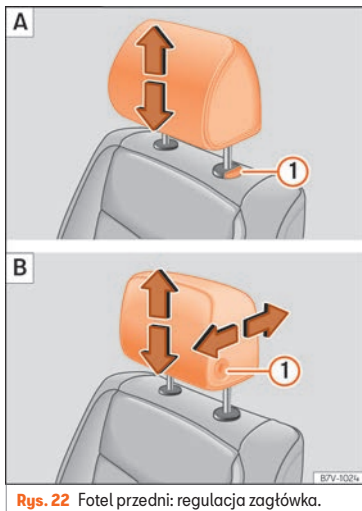
rys. 21 Nacisnąć odpowiednią część przetącznika:

① lub ②	Ustawić stopień wybrzuszenia podparcia lędźwiowego.
③ lub ④	Ustawić wysokość podparcia lędźwiowego.



» zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 158

Regulacja zagłówka



Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk ① z boku zagłówka.

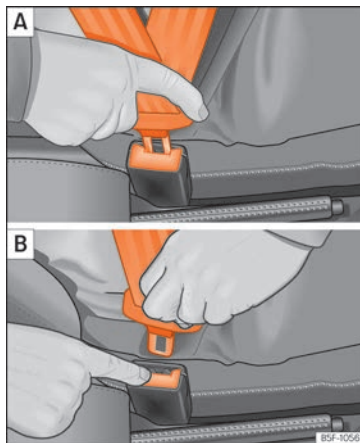


» zob. Wyjmowanie i zakładanie zagłówków na stronie 162

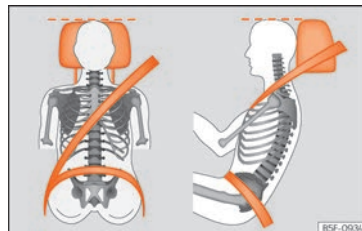


» strona 64, » strona 159

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 23 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 24 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramion, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela lub wysokość pasa.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



» strona 68



» strona 72

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W przypadku zderzenia czołowego, bocznego lub tylnego pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz siedzeń bocznych w drugim rzędzie napną się automatycznie.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

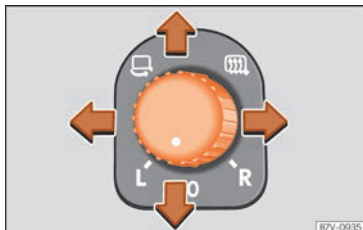


» » » zob. Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów na stronie 75



» » » strona 75

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 25 Na drzwiach kierowcy: pokrętło do ustawiania lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętło w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętło w wymaganym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.



W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.



Składanie lusterek bocznych.

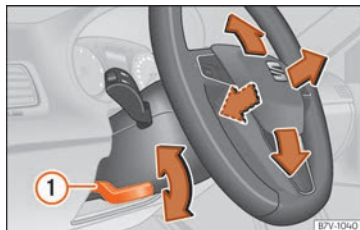


» » » zob. Lusterka boczne na stronie 157



» » » strona 156

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 26 Mechaniczna regulacja kierownicy

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

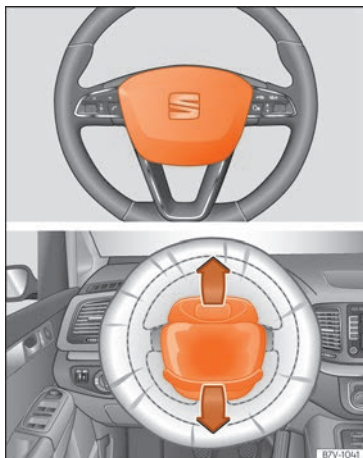
- Pociągnąć dźwignię » » » rys. 26 ① w dół.
- Wyregulować kierownicę w ten sposób, by trzymać kierownicę obiema rękami w położeniu na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej, przy czym ręce mają być lekko ugięte w łokciach.
- Mocno przesunąć dźwignię w górę aż do oporu » » » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 65.



» » » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 65

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 27 Umieszczenie i obszar wyzwolenia czołowej poduszki powietrznej kierowcy



Rys. 28 Umieszczenie i obszar wyzwolenia czołowej poduszki powietrznej pasażera

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego. Zaleca się zachować jak największą odległość od czołowej poduszki powietrznej. W ten sposób, w razie wypadku, czołowe poduszki powietrzne wyzwo-

lą się bez przeszkód, zapewniając maksimum ochrony.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 27**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest ulokowana w desce rozdzielczej » **rys. 28**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIR-BAG”.

Przy wyzwoleniu przednich poduszek powietrznych wypełniają one strefę oznaczoną na czerwono (strefa wyzwolenia poduszki) » **rys. 27**. Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów » **⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 79**. Akcesoria montowane fabrycznie (np. baza do telefonu komórkowego) znajdują się poza zasięgiem czołowych poduszek kierowcy i pasażera jadącego z przodu.

Pokrywy poduszek powietrznych otwierają się z koła kierownicy lub z deski rozdzielczej i pozostają z nimi połączone w momencie wyzwolenia poduszek » **rys. 28**.



» **⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 79**

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 29 W schowku podręcznym po stronie pasażera: przekaźnik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 123.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »»» **rys. 29**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli w położenie **OFF**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.

- Zamknąć schowek podręczny po stronie pasażera.
- Lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** na tablicy rozdzielczej będzie się palić, dopóki będzie włączony zapłon »»» strona 80.

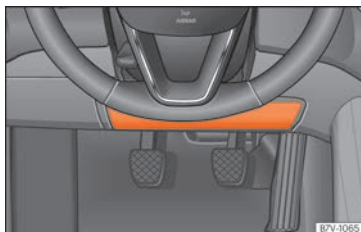


»»» zob. Ręczne wyłączenie i włączanie czołowej poduszki pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego na stronie 82

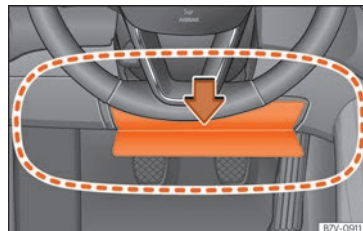


»»» strona 81

Kolanowa poduszka powietrzna



Rys. 30 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej.



Rys. 31 Po stronie kierowcy: zasięg działania kolanowej poduszki powietrznej.

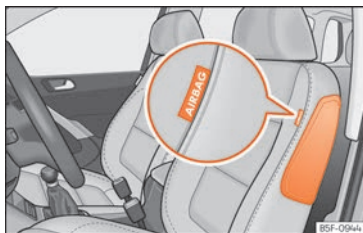
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą »»» **rys. 30**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym »»» **rys. 31** oznacza przestrzeń chronioną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzolenia (obszar wyzolenia poduszki). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

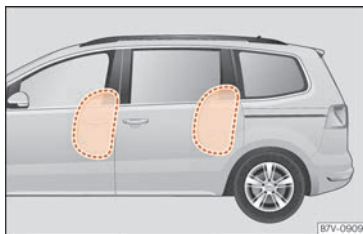


»»» zob. Kolanowa poduszka powietrzna* na stronie 79

Boczne poduszki powietrzne



Rys. 32 Z boku przedniego fotela: umiejscowienie bocznej poduszki powietrznej.



Rys. 33 Obszar wyzwalania bocznych poduszek powietrznych z przodu i z tyłu samochodu. W samochodach pięcio- i siedmiomiejscowych.

Boczne poduszki powietrzne są umiejscowione w tapicerce oparcia fotela kierowcy i pasażera » **rys. 32**. W zależności od wersji wyposażenia, skrajne fotele w środkowym rzę-

dzie mogą być również wyposażone w boczne poduszki powietrzne umieszczone pomiędzy oparciem a drzwiami bocznymi. Ich umiejscowienie jest oznaczone napisem „AIRBAG”. Na czerwono (przerwaną linią)

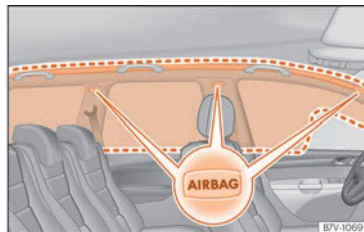
» **rys. 33** zaznaczono obszar wyzwalania bocznych poduszek powietrznych.

W razie zderzenia bocznego boczne poduszki wyzwalają się po tej stronie samochodu, w którą nastąpiło uderzenie, zmniejszając ryzyko obrażeń pasażerów jadących po tej stronie.



» **zob. Boczne poduszki powietrzne*** na stronie 79

Poduszki powietrzne chroniące głowę



Rys. 34 Po lewej stronie pojazdu: położenie i pole działania poduszki powietrznej chroniącej głowę.



Rys. 35 Wyzwolone poduszki powietrzne chroniące głowę.

Kurtyny powietrzne znajdują się po stronie kierowcy i pasażera, nad drzwiami » **rys. 34**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym » **rys. 34** oznacza przestrzeń chronioną przez kurtynę powietrzną w razie jej wyzwalenia (obszar wyzwalenia poduszki). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

Kurtyna powietrzna wyzwała się w razie zderzenia bocznego, po stronie uderzenia. Zasięg poduszki obejmuje okna i słupki.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę pasażerów jadących na przednich i skrajnych tylnych fotelach zmniejszają ryzyko obrażeń ciała od strony uderzenia.



» » » ⚠ zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 80

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czotowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 36 Naklejki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na ostonie przeciwniecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].



Rys. 37 Naklejki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na ostonie przeciwniecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na ostonie przeciwniecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

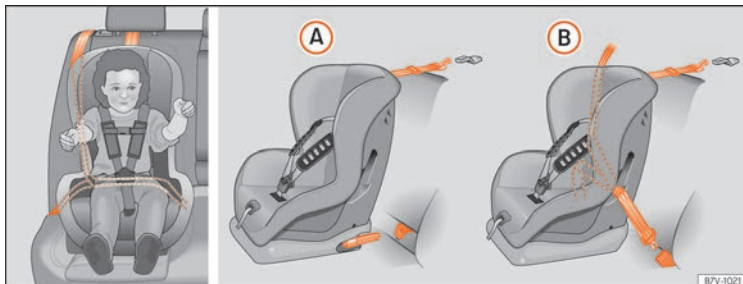


» » » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 82



» » » strona 83

Różne systemy mocowania



Rys. 38 Na tylnych siedzeniach: możliwe sposoby montażu fotelika.

Fotelik dziecięcy należy zamontować prawidłowo i bezpiecznie, stosownie do instrukcji montażu producenta.

Zamontowany fotelik dziecięcy musi prawidłowo spoczywać na siedzeniu samochodu i nie może się przesuwać lub kołysać o więcej niż 2,5 cm.

Foteliki przystosowane do montażu przy pomocy zaczepu Top Tether należy dodatkowo mocować za pomocą paska Top Tether w samochodzie » strona 26. Pasek należy mocować wyjątkowo do odpowiednich uchwytów oznaczonych jako Top Tether. Nie wszystkie rodzaje zaczepów są właściwe do mocowania w systemie Top Tether. Należy zacieśnić pasek mocujący Top Tether w taki sposób, by fotelik dziecięcy przylegał ściśle do siedzenia samochodu.

Systemy mocowania specyficzne dla danego kraju

- Ⓐ Europa: Uchwyty mocujące ISOFIX i górny pasek mocujący » strona 25 i » strona 26.
- Ⓑ Trzypunktowy pas bezpieczeństwa i górny pasek mocujący » strona 24.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zabezpieczanie dziecka przy użyciu pasa bezpieczeństwa

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu zgodnie z instrukcjami producenta.
- Podnieść pas na maksymalną wysokość.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa lub opiąć nim fotelik w sposób opisany w instrukcji producenta.
- Należy dopilnować, by pas nie uległ skręceniu.

- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem.
- Upewnić się, że taśma pasa ciasno opina fotelik dziecięcy.
- Pociągnąć za pas (wyciągnięcie dolnej taśmy nie powinno być już możliwe).

Demontaż fotelika dziecięcego

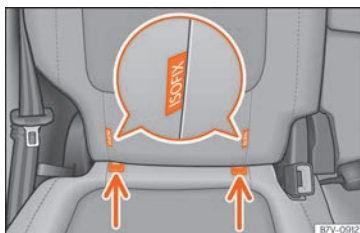
Nie wolno wypinać pasa przed zatrzymaniem się samochodu.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinienia, by nie uszkodzić jego brzegów.
- Wyjąć fotelik dziecięcy z samochodu.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 84

Mocowanie fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych punktów mocowania (ISOFIX)



Rys. 39 Wersja 2: umiejscowienie punktów mocowania fotelika na siedzeniu samochodu

Są dwa zaczepy, tzw. dolne punkty mocowania, na każdym tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera, w zależności od wersji. Uchwyty mocujące są przytwierdzone do ramy siedzenia.

Foteliki dziecięce z mocowaniem sztywnym

- Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta
- Wcisnąć fotelik w pierścienie zaczepów » **rys. 39** w kierunku strzałki. Fotelik musi zatrzasnąć się ze słyszalnym kliknięciem oznaczającym jego poprawne zamocowanie.

- Pociągnąć fotelik, trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.

Fotelik dziecięcy z regulowanymi paskami mocującymi.

- Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Umieścić fotelik na siedzeniu samochodowym i przymocować paski mocujące haczykami do pierścieni zaczepu » **rys. 39**.
- Zacieśnić paski za pomocą odpowiedniego przyrządu. Fotelik dziecięcy powinien być spasoany z powierzchnią siedziska.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 84

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paska Top Tether



Rys. 40 Górny pasek mocujący przymocowany w bagażniku

- Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta » » » **Δ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 84.**
- Podnieść zagłówek za fotelikiem dziecięcym do momentu zakleszczenia.
- Przymocować fotelik dziecięcy do dolnych punktów mocowania » » » **strona 25.**
- Pociągnąć górny pasek mocujący fotelik do tyłu w kierunku oparcia tylnego fotela, **pod** lub po **bokach** zagłówka (w zależności od modelu fotelika).
- Zamocować górny pasek do odpowiedniego uchwytu (Top Tether) z tyłu oparcia tylnego siedzenia » » » **rys. 40.**

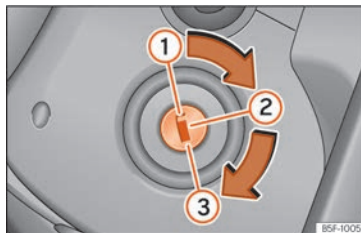
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół. Upewnić się, że nie przytrząskuje pasa bezpieczeństwa mocującego fotelik z góry.
- Zacieśnić pasek tak, by górna krawędź fotelika oparła się o oparcie siedzenia.



» » » **Δ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 84**

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 41 Potożenia kluczyka samochodowego

Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w stronę 1 i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Blokowanie kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicę do jej zablokowania.

nia. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów trzeba przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**, aby móc wyjąć kluczyk. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.

- Odblokowanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicę w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świateł żarowych

- Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie **2**.
- Wyłączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie **1**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym **TDI**: w momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świateł żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie **3**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **2**. Nie naciskać pedału gazu.

System Start-Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła system Start-Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



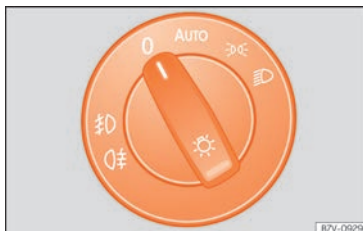
» zob. Blokada zapłonu na stronie 250



» strona 249

Światła i widoczność

Przetącnik światel



Rys. 42 Tablica przyrządów: przetącnik światel.

Należy ustawić przetącnik światel w odpowiednim położeniu » **rys. 42.**

	Gdy zapłon jest wyłączony	Gdy zapłon jest włączony
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła pozycyjne mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania lub włączone światła do jazdy dziennej.
☞☛	Światło pozycyjne włączone.	
☞☛	Światła mijania włączone; w razie potrzeby zapala się na jakiś czas światło pozycyjne.	Światła mijania włączone.

☞ **Przednie światła przeciwmgielne:** pociągnąć i przekręcić przetącnik światel w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞ lub ☞☛.

☞ **Tylne światła przeciwmgielne:** pociągnąć i przekręcić przetącnik do końca w lewo z położenia **AUTO**, ☞ lub ☞☛.

Włączanie światel przeciwmgielnych: wcisnąć przetącnik lub przestawić w położenie 0.

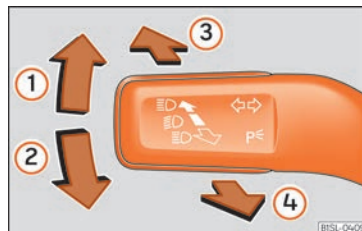


» zob. Włączanie i wyłączenie światel na stronie 145



» strona 144

Przetącnik kierunkowskazów i światel drogowych



Rys. 43 Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych.

Ustawić przetącnik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna ☞☛ na tablicy rozdzielczej.
- 4 Sygnał świetlny: działa po przycignięciu dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞☛.

Wyłączenie – przywrócić dźwignię w pierwotne położenie.

»



» zob. Włączanie i wyłączanie świateł na stronie 145



» strona 145



» zob. Światła awaryjne na stronie 149



» strona 149

Światła awaryjne



Rys. 44 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza

Przycisk/Położenie: Funkcja

0

Wyłącza oświetlenie wnętrza.



Włącza oświetlenie wnętrza.



Włącza przetłacznik drzwiowy (położenie środkowe).
Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

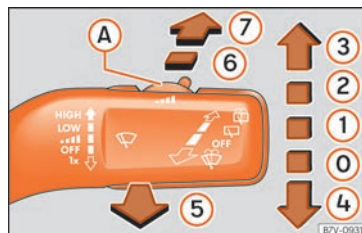


Włączanie i wyłączanie światła do czytania



» strona 151

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 45 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przetłacznik w wymaganym położeniu

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.
1		Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętła » rys. 45 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu

4	1x	Jednokrotne wytarcie – wycieranie krótkie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Automatyczne wycieranie przedniej szyby przy przełączniku podniesionym do góry.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Wycieraczka przeciera szybę co 6 sekund.
7		Automatyczne wycieranie tylnej szyby przy przyciśniętym przełączniku.



» » zob. Przełącznik wycieraczek na stronie 152



» » » strona 152

SOS

» » » strona 60

System informacyjny SEAT

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną nie mają przycisków na dźwigni wycieraczek przedniej szyby. Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego jest możliwe jedynie przy użyciu przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Aby wyświetlić menu, należy odpowiedzieć na ostrzeżenie, wciskając **OK**.

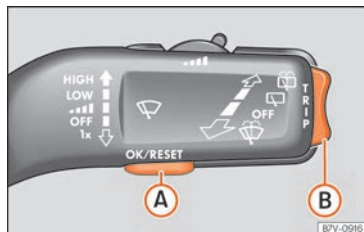
Podsumowanie struktury menu

- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFI)
 - » » » strona 32
 - Czas jazdy
 - Chwilowe zużycie paliwa
 - Średnie zużycie paliwa
 - Zasięg
 - Przejechana odległość

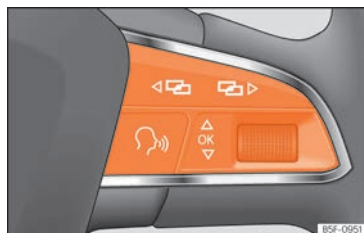
- Średnia prędkość
- Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej
- Cyfrowe wyświetlanie temperatury oleju
- Ostrzeżenie o prędkości
- Audio » » » strona 212
- Nawigacja » » » strona 229
- Telefon » » » strona 239
- Systemy wspomagania (włączanie lub wyłączenie)
 - Asystent znaków
 - Asystent pasa ruchu
 - Asystent wyjazdu
 - System monitorowania martwego pola (BSD)
 - Wykrywanie zmęczenia
 - System monitorowania Front Assist
- Ogrzewanie postojowe » » » strona 198
 - Włączanie
 - Włączanie/wyłączanie programu
 - Wyłączenie
 - Timer 1–3
 - Dzień
 - Godzina
 - Minuty
 - Włączanie
 - Czas jazdy
 - Tryb działania
 - Grzanie

- Wentylacja
- Dzień
- Ustawienie fabryczne
- **Status samochodu »» strona 32**
- **Ustawienia »» strona 33**
 - Systemy wspomagające
 - Asystent rozpoznawania znaków: (tryb aktywny lub z przyczepą)
 - Asystent pasa ruchu (aktywny)
 - Front Assist (aktywny, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów)
 - ACC (aktywny tempomat)
 - Ustawienia podstawowe (ECO, Normalny, Sport)
 - Odległość (bardzo mała, mała, średnia, duża, bardzo duża, największa)
 - Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym
 - Czas jazdy
 - Chwilowe zużycie paliwa
 - Średnie zużycie paliwa
 - Przejechana odległość
 - Zasięg
 - Średnia prędkość
 - Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej
 - Ostrzeżenie o prędkości
 - Kompas
 - Komfort »» strona 34
- Centralny system ryglowania (Centralny zamek)
 - Automatyczne ryglowanie Włłączone/Wyłłączone
 - Automatyczne odblokowanie Włłączone / Wyłłączone
 - Odryglowanie drzwi (Drzwi: Wszystkie, Jedne, Boczne przesuwne, Indywidualne ustawienia)
 - Powrót
- Elektryczne sterowanie szyb
 - Wyłłączone
 - Wszystkie
 - Kierowca
 - Powrót
- Kąt ustawienia lusterek Włłączone/Wyłłączone
- Regulacja lusterek
 - Indywidualne ustawienia
 - Synchronizacja
 - Powrót
- Ustawienia fabryczne
 - Powrót
- **Światła i widoczność »» strona 34**
 - Coming Home
 - Leaving Home
 - Oświetlenie przestrzeni na stopy
 - Kierunkowskazy Komfort Włłączone/Wyłłączone
 - Ustawienie fabryczne
- Światło turystyczne Włłączone/wyłłączone
- Godzina
- Opony zimowe
- Język
- Jednostki
- Drugi wyświetlacz prędkości Włłączone/wyłłączony
- Autohold
- Przegląd
 - Info
 - Reset
- Ustawienie fabryczne

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 46 Wycieraczki przedniej szyby: przyciski dostępu do menu na tablicy przyrządów



Rys. 47 Kierownica wielofunkcyjna: przyciski dostępu do menu tablicy przyrządów

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.

• Po wyświetleniu komunikatu lub symbolu samochodu nacisnąć **[OK]** (» **rys. 46** **A**) lub **»** **rys. 47**).

• Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek: wyświetla się lista głównego menu.

• Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej: nie wyświetla się lista głównego menu. Przewijanie opcji menu odbywa się poprzez kilkakrotne naciśnięcie przycisku ze strzałką **[<]** lub **[>]** » strona 32.

Wybieranie zakładki menu

• Nacisnąć krótko przełącznik kotłuskowy **»** **rys. 46** **B**) w górę lub w dół, lub obrócić pokrętkę w kierownicy wielofunkcyjnej aż do przejścia do żądanej opcji menu.

• Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt **◀**.

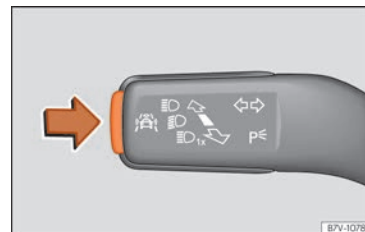
• Daną zakładkę menu wybiera się za pomocą przycisku **[OK]**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

• Za pomocą przełącznika kotłuskowego dźwigni wycieraczek lub pokrętki w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Aby szybciej przewijać liczby, przytrzymać przełącznik kotłuskowy lub obrócić szybciej pokrętkę (szybkie przewijanie w przód lub do tyłu).

• Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem **[OK]**.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 48 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**.

Włączanie lub wyłączenie systemu wspomagania kierowcy

• Nacisnąć krótko przycisk **»** **rys. 48** w kierunku strzałki, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające**.

»

- Wybrać system wspomagania kierowcy i aktywować lub dezaktywować go »» strona 32. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.

Menu główne

Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFI)	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego »» strona 32.
Audio	Jeżeli włączone jest radio, wyświetla się stacja radiowa. W trybie CD odtwarzana jest bieżąca płyta CD. »» strona 212
Nawigacja	Przy włączonej nawigacji i określonym celu wyświetlane są stratki prowadzące oraz skala zbliżenia. Symbole są podobne do używanych w systemie nawigacji. Jeśli nawigacja nie prowadzi w danej chwili do określonego celu, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód. »» strona 229
Telefon	Informacje i ustawienia przedinstalacyjne dla telefonów komórkowych »» strona 239.

Systemy wspomagające	Włączanie lub wyłączenie systemów wspomagających kierowcę: asystenta rozpoznawania znaków, asystenta pasa ruchu, asystenta wyjazdu, systemu monitorowania martwego pola [BSD], systemu wykrywania zmęczenia, systemu monitorowania Front Assist »» strona 276.
Ogrzewanie postojowe	Informacje i konfiguracje ogrzewania postojowego: włączanie i wyłączenie ogrzewania postojowego. Wybrać tryb oraz czas działania. »» strona 198
Status samochodu	Bieżące komunikaty ostrzegawcze i informacyjne. Ta opcja pojawia się jedynie, gdy dostępny jest jeden z poniższych komunikatów. Wyświetla się liczba dostępnych komunikatów. Przykład 1/1 lub 2/2. »» strona 113
Ustawienia	Różne opcje ustawień, np. menu Komfort, Światła i Widoczność oraz godzina, ostrzeżenie o prędkości na oponach zimowych, język, jednostki miary lub systemy wspomagające kierowcę. »» strona 33

Menu Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFA)

Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD wyposażony jest w dwa rodzaje pamięci automatycznej: **1 – Pamięć cząstkową** i **2 – Pamięć całkowitą**. Wybrany rodzaj pamięci pojawia się w prawym górnym rogu wyświetlacza.

Przy włączonym zapłonie po wyświetleniu pamięci **1** lub **2** należy na krótko nacisnąć **[OK]**, by przejść od jednej pamięci do drugiej.

1 Pamięć danej (pojedynczej) podróży.	Pamięć ta przechowuje dane dotyczące jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu jego wyłączenia. W razie przerwania podróży na okres dłuższy niż 2 godziny pamięć jest automatycznie kasowana. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane.
2 Pamięć całkowita (dla wszystkich podróży).	Pamięć zapisuje wartości dowolnej liczby pojedynczych przejazdów, w zależności od wersji tablicy przyrządów, łącznie do 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut czasu jazdy lub 1999,9 km (mil) lub 9999 km (mil) długości trasy przejazdu. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

Możliwe elementy wyświetlane

Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Chwilowe zużycie paliwa	Bieżące zużycie paliwa podczas jazdy wyświetla się w l/100 km; natomiast kiedy silnik pracuje, ale samochód stoi w miejscu – w l/h (w litrach na godzinę).
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawia się średnie zużycie (w l/100 km). W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Przejechana odległość	Odległość przebyta od momentu włączenia zapłonu, podana w km.
Średnia prędkość	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Aktualna prędkość wyświetlana w postaci cyfrowej.

Cyfrowe wyświetlanie temperatury oleju

Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej

Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h

W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.

Zmiana trybu wyświetlania

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* pociągnąć dźwignię.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć przycisk Δ lub ∇ .

Programowanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h**.
- Nacisnąć przycisk **OK** w celu zapisania aktualnej prędkości i wyłączenia ostrzeżenia.
- W ciągu kolejnych 5 sekund należy ustawić żadaną prędkość za pomocą przełącznika kotłuszkowego na dźwigni wycieraczek lub przycisków Δ lub ∇ na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie należy ponownie nacisnąć **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- *Aby je wyłączyć,* należy nacisnąć **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ręczne kasowanie pamięci 1 lub 2

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **OK** przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

Można wybrać, co ma być wyświetlane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pośrednictwem menu **Ustawienia**. Można również zmienić jednostki miary »» strona 33.

Ustawienia - menu

Systemy wspomagające	Wybór różnych ustawień systemów wspomagających kierowcę: asystenta rozpoznawania znaków, asystenta pasa ruchu, systemu monitorowania Front Assist i aktywnego tempomatu. »» strona 276.
Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Konfiguracja wyświetlacza wielofunkcyjnego pod kątem danych, jakie mają się pojawiać na tablicy rozdzielczej »» strona 32.
Kompas	Zmiana strefy magnetycznej i kalibracja kompasu. Podczas kalibracji należy postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej
Komfort	Zmiana funkcji Komfort w samochodzie »» strona 34.

Światła i widoczność	Konfigurowanie świateł i oświetlenia samochodu » strona 34.
Godzina	Ustawianie godziny na zegarze na tablicy rozdzielczej oraz w systemie nawigacji. Możliwe jest ustawienie czasu w formacie 24-godzinny lub 12-godzinny. Symbol S w górnej części wyświetlacza oznacza czas letni.
Opony zimowe	Zmiana ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych o prędkości. Tej funkcji należy używać wyłącznie, gdy samochód ma założone zimowe opony nieprzewidziane do dużych prędkości.
Język	Zmiana języka komunikatów na tablicy rozdzielczej oraz w systemie nawigacji.
Jednostki	Zmiana jednostek temperatury, zużycia paliwa i odległości.
Druga prędkość	Włączanie i wyłączenie drugiego wyświetlacza prędkości.
Przegląd	Sprawdzić powiadomienia o przeglądzie lub wyzerować okres międzyobslugowy.
Ustawienie fabryczne	Niektóre funkcje z menu Konfiguracja zostaną zresetowane do wartości fabrycznych.
Powrót	Wyświetla się menu główne.

Zakładka menu Komfort

Centralny zamek » strona 125	(Auto. Lock) (Blokada automatyczna): automatyczne ryglowanie wszystkich drzwi i bagażnika po osiągnięciu prędkości ok. 15 km/h. Aby odryglować samochód po zatrzymaniu, należy wcisnąć przycisk centralnego zamka, pociągnąć za klamkę drzwi lub wyjąć klucz ze stacyjki, jeśli włączona jest funkcja Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock) .
	Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock) : Odryglowanie wszystkich drzwi i bagażnika przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki.
	Odryglowanie drzwi : przy odryglowaniu drzwi kluczykiem odryglują się następujące drzwi: – Wszystkie – Jedne drzwi : odryglowują się tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku  odryglowuje wszystkie drzwi i bagażnik. – Jedna strona samochodu : odryglowuje wszystkie drzwi po stronie kierowcy. W samochodach wyposażonych w funkcję Keyless » strona 125 pociągnięcie za dźwignię odryglowuje drzwi po tej stronie, gdzie znajduje się klucz.

Obsługa szyb	Ustawienia otwierania szyb: umożliwia opuszczanie i podnoszenie szyb w momencie, odpowiednio: odryglowania lub zaryglowania samochodu. Funkcja otwierania może być włączona tylko z panelu drzwi kierowcy » strona 140.
Regulacja lusterka wstecznego	Obniża prawe lusterko boczne w momencie włączenia wstecznego biegu. Umożliwia to kierowcy obserwację krawężnika przy cofaniu » strona 155.
Regulacja lusterek bocznych.	Jeżeli wybrano regulację zsynchronizowaną , to gdy ustawiane jest lusterko boczne po stronie kierowcy, ustawia się jednocześnie lusterko po stronie pasażera.
Ustawienie fabryczne	Niektóre funkcje z menu Komfort zostaną zresetowane do wielkości fabrycznych.
Powrót	Wyświetla się ponownie menu Konfiguracja .

Światła i widoczność – zakładka menu

Coming Home	Umożliwia ustawienie czasu, przez jaki reflektory nadal świecą po zamknięciu lub otwarciu samochodu, funkcję tę można również włączyć lub wyłączyć tutaj » strona 148.
Leaving Home	

Oświetlenie przestrzeni na stopy	Umożliwia ustawienie natężenia oświetlenia przestrzeni na nogi przy otwartych drzwiach, funkcję tę można również włączyć lub wyłączyć tutaj.
Kierunkowskazy komfortowe	Włączanie i wyłączanie funkcji kierunkowskazów. Przy włączonej funkcji naciśnięcie dźwigni kierunkowskazów powoduje przynajmniej trzykrotne mignięcie kierunkowskazem »»» strona 144.
Ustawienie fabryczne	Wszystkie ustawienia w zakładce menu Światła i widoczność wracają do wartości fabrycznych.
Światła turystyczne	Regulacja świateł konieczna w krajach, gdzie jeździ się drugą stroną drogi. Po aktywacji światła samochodu z kierownicą po lewej stronie zostają przystosowane do jazdy lewą stroną drogi. Z tej funkcji należy korzystać jedynie przez krótki okres.
Powrót	Wyświetla się ponownie menu Konfiguracja .

Ustawienia dla osobistej wygody

Jeżeli z samochodu korzystają dwie osoby, SEAT zaleca, aby każda z nich miała „swój” kluczyk z pilotem. W momencie włączenia zapłonu lub zaryglowania samochodu ustawienia osobiste są zapisywane i automatycznie przypisywane do danego kluczyka »»» strona 29.

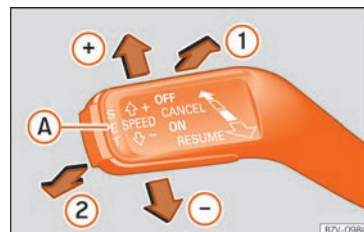
Do kluczyka przypisywane są osobiste ustawienia w następujących pozycjach menu:

- **Ogrzewanie postojowe**
- **Konfiguracja**
 - Godzina
 - Język
 - Jednostki
- **Ustawienia Komfort**
 - Odryglowanie drzwi (otwieranie indywidualne, Blokada Automatyczna)
 - Sterowanie szyb Komfort
 - Regulacja lusterka wstecznego
- **Menu Światła i widoczność**
 - Funkcje Coming home i leaving home
 - Oświetlenie przestrzeni na stopy
 - Kierunkowskazy komfortowe

Zapisane ustawienia są przywracane automatycznie, najpóźniej w momencie włączenia zapłonu. Zob. informacje i wskazówki dotyczące pamięci ustawień foteli »»»  strona 162.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 49 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu.

- Podłączanie tempomatu: ustawić dźwignię w położenie **ON** ① »»» **rys. 49**. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.
- Aktywacja tempomatu: nacisnąć przycisk **SET** (A) »»» **rys. 49**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Tymczasowe odłączenie tempomatu: przesunąć dźwignię w położenie **CANCEL** ② »»» **rys. 49** i zwolnić ją lub nacisnąć pedał hamulca lub sprzęgła. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne podłączenie tempomatu: przesunąć dźwignię w położenie **RESUME** ① »»» **rys. 49** i zwolnić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Zwiększanie zachowanej prędkości podczas ustawiania tempomatu: krótkim ruchem przesunąć dźwignię w kierunku **SPEED + (+)**, aby zwiększać prędkość co 10 km/h. Jeżeli kierowca przytrzyma dźwignię, prędkość samochodu będzie się zwiększać aż do żądanej wartości. Zwolnić przycisk, aby zapisać prędkość jazdy w danej chwili.
- Zmniejszanie zachowanej prędkości podczas ustawiania tempomatu: krótkim ruchem przesunąć dźwignię w kierunku **SPEED - (-)**, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h. Jeżeli kierowca przytrzyma dźwignię, samochód zacznie zwalniać poprzez hamowanie silnikiem, bez używania hamulców. Zwolnić przycisk, aby zapisać prędkość jazdy w danej chwili.
- Odtwarzanie tempomatu: przestawić przełącznik w położenie **OFF (2)** » » » **rys. 49**. Następnie wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



» » » **zob. Działanie tempomatu na stronie 292**



» » » **strona 291**

Lampki ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Zaciągnięty hamulec postojowy LUB usterka układu hamulcowego » » » strona 255 .
	Płyn chłodzący silnika » » » strona 351 .
	Ciśnienie oleju silnikowego » » » strona 348 .
	Otwarte lub niedomknięte drzwi » » » strona 133 .
	Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika » » » strona 137 .
	Awaria układu kierowniczego » » » strona 270 .
	Zbyt niski poziom płynu AdBlue » » » strona 342 .
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera » » » strona 69 .
	Naciśnięcie pedału hamulca » » » strona 255 , » » » strona 264 , » » » strona 298 .
	Awaria ładowania akumulatora » » » strona 357 .

Żółte lampki ostrzegawcze

	Zużyte przednie klocki hamulcowe » » » strona 255 .
--	--

	Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system LUB zadziałanie układu ESC lub ASR » » » strona 260 .
	Ręczne wyłączenie układu ASR » » » strona 260 .
	Awaria układu ABS » » » strona 260 .
	Usterka elektronicznego hamulca postojowego » » » strona 255 .
	Włczone tylne światło przeciwmgielne » » » strona 144 .
	Awaria oświetlenia pojazdu » » » strona 144 .
	Awaria systemu kontroli spalin » » » strona 273 .
	Wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego LUB awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym » » » strona 273 .
EPC	Awaria sterowania silnikiem benzynowym » » » strona 273 .
	Niedrożny filtr cząstek stałych » » » strona 273 .
	Awaria układu kierowniczego » » » strona 270 .
	System kontroli ciśnienia w oponach » » » strona 319 .
	Za niski poziom płynu do spryskiwaczy » » » strona 152 .

	Zbiornik paliwa prawie pusty »»» strona 338.
	Niski poziom oleju silnikowego »»» strona 348.
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów »»» strona 80.
	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona »»» strona 80.
	Uzupelnic płyn AdBlue LUB awaria systemu »»» strona 342.
	Otwarta klapka wlewu paliwa »»» strona 338.
	Ostrzeżenie asystenta pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 305.

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Włączyć światła lub światła awaryjne »»» strona 144.
	Nacisnąć pedał hamulca »»» strona 264.
	Regulator prędkości »»» strona 291; LUB Aktywny tempomat (ACC) »»» strona 298.
	Ostrzeżenie aktywnego asystenta pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 305.
	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny »»» strona 144.
	Asystent świateł drogowych (Asystent świateł) »»» strona 144.

SAFE

	Immobilizer elektroniczny jest aktywny »»» strona 253.
	Wyświetlanie okresów międzyobrotowych »»» strona 116.
	Podłączono telefon komórkowy przez Bluetooth »»» strona 239.
	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego »»» strona 239.
	Ryzyko zamarznięcia »»» strona 115.
	Włączony system Start-Stop »»» strona 277.
	System Start-Stop niedostępny »»» strona 277.



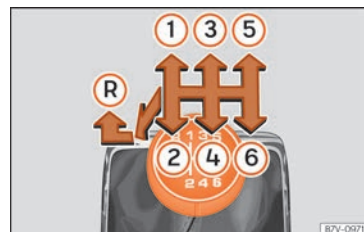
»»» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118



»»» strona 118

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 50 Układ biegów manualnej skrzyni 6-biegowej.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów »»» rys. 50.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »»» rys. 50

»

- Zwolnić pedał sprzęgła.



» » » zob. Ręczna zmiana biegów na stronie 264



» » » strona 264



» » » zob. Automatyczna skrzynia biegów* na stronie 266



» » » strona 265

SOS

» » » strona 38

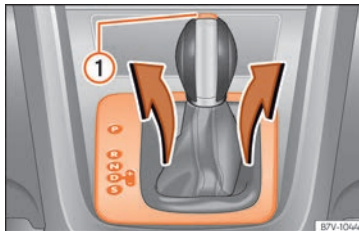
Automatyczna skrzynia biegów*



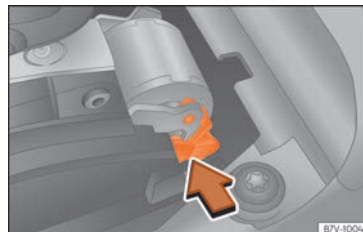
Rys. 51 Automatyczna skrzynia biegów: położenie dźwigni zmiany biegów.

- P** Blokada pozycji postojowej
- R** Bieg wsteczny
- N** Neutralny (bieg jałowy)
- D/S** Drive (jazda do przodu)
- +/-** Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 52 Wyjąć maskownicę z oznaczeniami biegów.



Rys. 53 Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** za pomocą mechanizmu ręcznego zwolnienia blokady.

Mechanizm awaryjnego zwolnienia blokady usytuowany jest pod pokrywą skrzyni biegów po prawej stronie. W celu zwolnienia blokady dźwigni zmiany biegów wymagane jest użycie odpowiedniego narzędzia (np. wkrętaka).

Przygotowanie

- Włączyć hamulec postojowy. Jeśli nie można włączyć hamulca, należy w inny sposób unieruchomić samochód.
- Wyłączyć zapłon.

Aby zdjąć pokrywę skrzyni biegów

- Pociągnąć maskownicę do góry wokół osłony dźwigni zmiany biegów » **rys. 52**.
- Zdjąć maskownicę z dźwigni zmiany biegów » **△**.

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów

- Nacisnąć dźwignię zwalnającą » **rys. 53** w kierunku strzałki i przytrzymać ją w tym położeniu.

- Nacisnąć przycisk blokady » **rys. 52** ① na gałce dźwigni zmiany biegów i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N**.

△ UWAGA

Nigdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z położenia **P**, kiedy wyłączony jest elektroniczny hamulec parkingowy. W przeciwnym razie samochód może przypadkowo stoczyć się z pochyłości lub

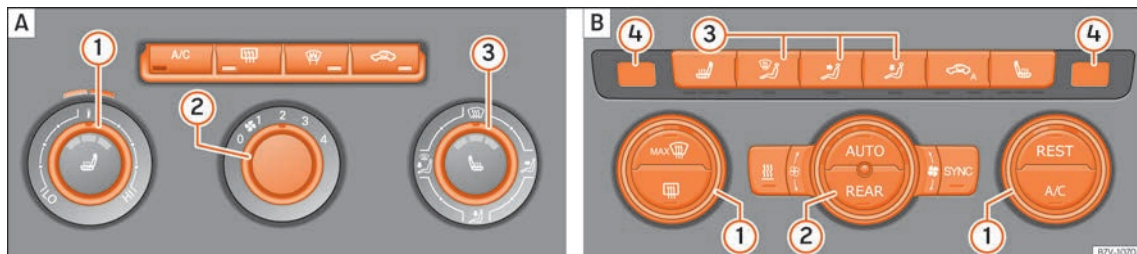
wzniesienia i spowodować poważny wypadek.

① OSTROŻNIE

Jeżeli samochód jedzie na kołach przy zatrzymanym silniku i dźwigni zmiany biegów w położeniu **N** przez dłuższy czas i z dużą prędkością, na przykład przy holowaniu, automatyczna skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.

Klimatyzacja

Jak działa klimatyzacja?



Rys. 54 Szczegółowy widok konsoli środkowej: **A** Przetączniki do sterowania elektroniczną klimatyzacją ręczną; **B** przyciski sterowania Climatronic.

Przycisk sterowania	Elektroniczna klimatyzacja ręczna A »» rys. 54; Climatronic B »» rys. 54.
1 Temperatura	Elektryczna klimatyzacja ręczna: obrócić pokrętkę w celu ustawienia odpowiedniej temperatury. W położeniu A/C MAX chłodzenie ustawione jest na maksimum. Automatycznie włącza się zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia. Climatronic: lewa i prawa strona mają odrębną regulację. Obrócić pokrętkę w celu ustawienia odpowiedniej temperatury.
2 Nawiew 	Elektryczna klimatyzacja ręczna: poziom 0: nawiew i [ręczna] klimatyzacja wyłączone, poziom 4: nawiew maksymalny. Climatronic: siła nawiewu jest ustawiana automatycznie. Ustawić ręcznie nawiew pokrętką regulacji.
3 Kierunek strumienia powietrza	Elektryczna klimatyzacja ręczna: skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętki. Climatronic: nawiew powietrza zostanie automatycznie ustawiony na komfortowym poziomie. Można nim również sterować ręcznie za pomocą przycisków 3 .
4	Climatronic: wyświetlanie wybranej temperatury w kabinie dla lewej i prawej strony.
	Elektryczna klimatyzacja ręczna: funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć moc wentylatora w celu usunięcia kropli z przedniej szyby jak najszybciej. Aby osuszyć powietrze, układ chłodzenia włączy się automatycznie.
MAX 	Climatronic: Funkcja odmrażania. Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Elektryczna klimatyzacja ręczna: kierowanie nawiewu na przednią szybę i na stopy.
	Climatronic: kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po 10 minutach.
	Elektryczna klimatyzacja ręczna: zamknięty obieg powietrza »» strona 196.
	Climatronic: manualny i automatyczny zamknięty obieg powietrza »» strona 196.

Przycisk sterowania	Elektroniczna klimatyzacja ręczna A »» rys. 54; Climatronic B »» rys. 54.
	Przycisk natychmiastowego ogrzewania pomocniczego »» strona 198.
	Przyciski podgrzewania foteli »» strona 162.
	Climatronic: w zależności od wersji wyposażenia samochodu przycisk ogrzewania przedniej szyby może znajdować się na panelu sterowania klimatyzacją. Ogrzewanie przedniej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po kilku minutach.
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
SYNC	Climatronic: zatwierdzić temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Kiedy podświetlony jest przycisk SYNC , ustawienia temperatury po stronie kierowcy stosują się także do strony pasażera. Wcisnąć przycisk lub ustawianie temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę. Wówczas nie zaświeci się lampka w przycisku.
AUTO	Climatronic: automatyczna regulacja temperatury, siły i kierunku nawiewu powietrza. Wcisnąć przycisk, aby włączyć daną funkcję. Wówczas zaświeci się lampka na przycisku AUTO .
REAR	Climatronic: nacisnąć przycisk REAR , aby sterować klimatyzacją dla strefy tylnych siedzeń (rozpoczynającej się za przednimi fotelami). Jeżeli włączono tę funkcję, zapala się lampka na przycisku REAR . Wyświetlają się ustawienia dla tylnych siedzeń. Nacisnąć ponownie przycisk, aby wyłączyć funkcję lub nie dotykać żadnego innego przycisku przez około 10 sekund.
REST	Climatronic: nacisnąć przycisk REAR w celu wykorzystania ciepła wytwarzanego przez silnik. Ciepło silnika można wykorzystywać do ogrzewania kabiny nawet przy wyłączonym zapłonie. Podświetlony przycisk REAR oznacza, że funkcja jest aktywna. Funkcja wyłącza się po około 30 minutach, lub przy niskim poziomie naładowania akumulatora.
OFF^{a)}	Odtączenie. Elektryczna klimatyzacja ręczna: ustawić pokrętkę nawiewu w położeniu 0. Climatronic: nacisnąć OFF lub ręcznie ustawić nawiew na 0. Przycisk OFF w momencie wyłączenia urządzenia podświetli się.

^{a)} W zależności od wersji modelu.



»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 193



»» strona 193

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

73 litry, 8 litrów rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

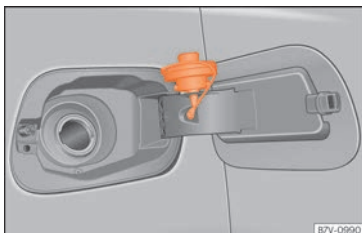
Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów

3,5 litra.

Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów

6 litrów

Paliwo



Rys. 55 Klapka wlewu paliwa z dotkniętym korkiem wlewu paliwa

Przed przystąpieniem do tankowania należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy, pomocnicze ogrzewanie i nie włączyć ich podczas tankowania.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Klapka wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie z tyłu samochodu.
- Otworzyć przez naciśnięcie tylnej części klapki.

- Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go w otworze zawiasu klapki wlewu paliwa
- » » » **rys. 286.**

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek w prawo, aż do kliknięcia oznaczającego, że osiągnął właściwe położenie.
- Docisnąć klapkę wlewu, aż zaskoczy z kliknięciem. Klapka wlewu paliwa musi być równo z karoserią.

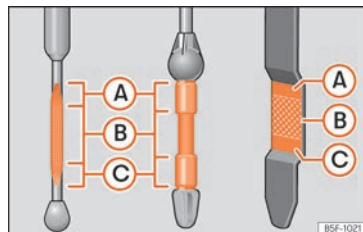


» » » strona 337



» » » strona 339

Olej



Rys. 56 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 57 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika

» » » **strona 347.**

Poziom prawidłowy mieści się między strefami **(A)** i **(C)**. Poziom nie może przekraczać strefy **(A)**.

- Strefa **(A)**: nie dolewać oleju.
- Strefa **(B)**: Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa **(C)**: dodać oleju do strefy **(B)**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **(B)**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Specyfikacje oleju silnikowego

Silniki wysokoprężne

W systemie przeglądów LongLife	VW 507 00
Bez przeglądów LongLife	VW 507 00

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego samochodu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Je-

żeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach **awaryjnych** można **je-**
den raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- *Silniki benzynowe*: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.
- *Silniki wysokoprężne*: standardowo VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 lub API CK-4.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT zaleca

SEAT zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników z gamy SEAT.



» **! zob. Uzupełnianie oleju silnikowego na stronie 350**



» **strona 347**

Płyn chłodzący



Rys. 58 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika » **strona 347.**

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym

musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » zob. **Specyfikacje płynu chłodzącego na stronie 352**. Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania » zob. **Specyfikacje płynu chłodzącego na stronie 352**.



» zob. Specyfikacje płynu chłodzącego na stronie 352



» strona 351

Płyn hamulcowy



Rys. 59 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » zob. **strona 347**.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



» zob. Kontrola poziomu płynu hamulcowego na stronie 355



» strona 354

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 60 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » zob. **strona 347**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaninę wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 356



» strona 356

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika

» »  **strona 347**. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» »  zob. Kontrola poziomu elektrolitu w akumulatorze samochodowym na stronie 358

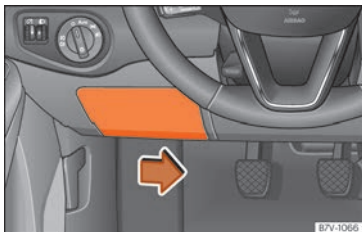


» » **strona 356**

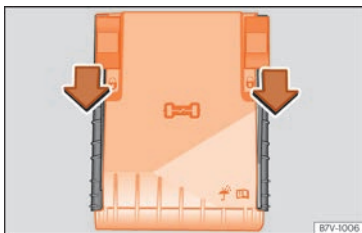
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 61 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.



Rys. 62 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Rozpoznawanie bezpieczników po kolorze

Kolor	Amperaż
Fioletowy	3
Jasnoniebieski	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Aby zdjąć pokrywę, przesunąć dźwignię w dolnej części w prawo »»» rys. 61.
- W przypadku pojazdów prawostronnych przesunąć dźwignię w lewo.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ »»» 📖 strona 344.

- Wcisnąć zaczepy mocujące w kierunku wskazanym przez strzałkę, aby zwolnić pokrywę skrzynki bezpiecznikowej »»» rys. 62.

- Następnie podnieść pokrywę.

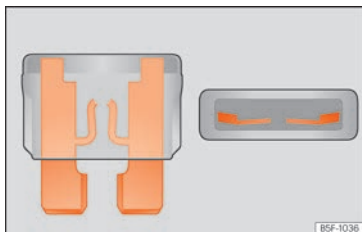
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wepchnąć zaczepy mocujące w dół, w kierunku przeciwnym do wskazanego przez strzałkę, aż ze słyszalnym kliknięciem wskoczą na miejsce.

Z lewej strony bagażnika, pod pokrywą mogą znajdować się dalsze bezpieczniki.

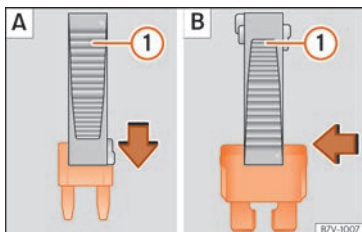


»»» strona 101

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 63 Wygląd przepalonego bezpiecznika.



Rys. 64 Wymywanie i wkładanie bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »»» strona 46

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty »»» rys. 63.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- W razie konieczności wyjąć plastikowe szczypce z pokrywki skrzynki bezpiecznikowej.
- Małe bezpieczniki: zablokować szczypce z góry »»» rys. 64 A.
- Duże bezpieczniki: uchwycić bezpiecznik wzdłuż szczypcami »»» rys. 64. B.
- Wyjąć właściwy bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tym samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.
- Złożyć ponownie pokrywę.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródeł światła nie można wymieniać. W przypadku

awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła mijania	H7 LL
Przednie światła drogowego/światła do jazdy dziennej (DRL)	H15 (podwójny element)
Światła pozycyjne	W5W
Kierunkowskaz	PY21W NA LL

Biksenonowe światła drogowe AFS	Typ
Światła do jazdy dziennej (DRL)	P21W SLL
Światła pozycyjne	W5W
Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła mijania/światła drogowe	Żarówka ksenonowa. Odwiedzić autoryzowany warsztat w celu wymiany.

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne	HB4

»

Tyłne światła LED	Typ
Światło boczne/stopu	Dioda LED
Kierunkowskaz	WY21W
Światła cofania	W16W

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

SEAT Alhambra jest standardowo wyposażony w opony wykonane w technologii anty-przebieciowej (Conti-Seal). W razie przebicia lub rozszczelnienia do 5 mm opona sama zaleje otwór za pomocą warstwy ochronnej znajdującej się po wewnętrznej stronie bieżnika.

Zastosowanie tej technologii oznacza brak koła zapasowego w wyposażeniu samochodu.

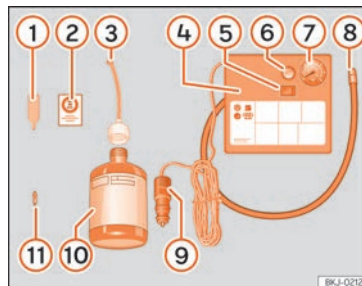
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ręczna skrzynia biegów: wybrać 1. bieg.

- Automatyczna skrzynia biegów: Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy odczepić ją.
- Przygotować zestaw narzędzi samochodowych* »»»  strona 91.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon*



Rys. 65 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »»» **rys. 65** ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »»» **rys. 65** ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napętniającego »»» **rys. 65** ③ na pojemnik uszczelnacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu » **rys. 65 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odtąć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 65 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 65 ⑧** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa » **rys. 65 ⑥**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę » **rys. 65 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie » **ikonka strona 191**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 65 ⑤**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar [29-36 psi / 200-250 kPa]. **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odtąć kompresor.

• Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odtąć końcówkę kompresora od zaworu.

• Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.

• Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.

• Powtórzyć proces pompowania opony.

• Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.

• Odtąć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.

• Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.

• Przyczepić naklejkę » **rys. 65 ②** na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.

• Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » **ikonka strona 96**.



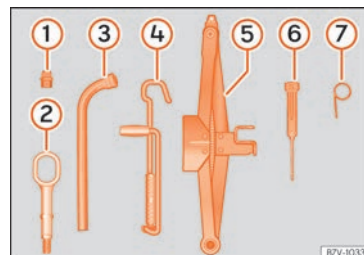
» **ikonka zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 94**



» **strona 94**

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych*



Rys. 66 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- 1 Adapter do śrub przeciwkradzieżowych
- 2 Mocowanie liny holowniczej (demonstrowane)
- 3 Klucz nasadowy do śrub kół
- 4 Korba do podnośnika
- 5 Podnośnik
- 6 Wkrętak z sześciokątnym gniazdem w uchwycie
- 7 Hak do ściągania kołpaków lub nasadek śrub mocujących.

»

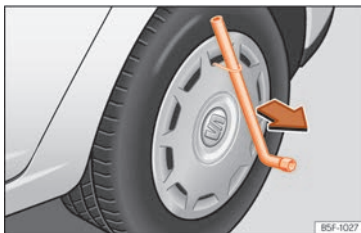


» » » ⚠ zob. Umieszczenie na stronie 92



» » » strona 91

Kotpaki*



Rys. 67 Zdejmowanie kotpaka

Zdejmowanie kotpaka

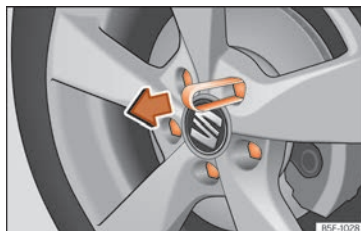
- Użyć klucza do kół i haka drucianego z zestawu narzędzi samochodowych » » » strona 91.
- Zaczepić drut o jeden z rowków w kotpaku.
- Umieścić klucz do kół w haku drucianym » » » rys. 67 i pociągnąć kotpak w kierunku wskazanym przez strzałkę.

Montaż kotpaka

Przed montażem kotpaka wkręcić śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła w położeniu » » » rys. 70 ② lub ③. W przeciwnym razie zamontowanie kotpaka będzie niemożliwe.

- Wcisnąć kotpak w koło, aby otwór na zawór opony znalazł się w odpowiednim miejscu » » » rys. 70 ①. Sprawdzić, czy kotpak został prawidłowo zamontowany na całym obwodzie koła.

Nasadki śrub kół



Rys. 68 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce » » » rys. 68.

- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

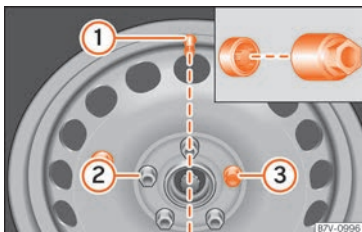
Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Luzowanie śrub kół



Rys. 69 Zmiana kół: poluzować śruby kół.



Rys. 70 Zmiana kół: wentyl opony ① i umiejscowienie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół ② lub ③.

Do poluzowania śrub kół używać wyłącznie narzędzi znajdujących się na wyposażeniu samochodu.

Poluzować śruby kół o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba kół jest bardzo mocno dokręcona, można spróbować ją poluzować, naciskając ostrożnie stopą na koniec klucza do kół. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Natychmiast użyć klucza do kół na śrubę kół do oporu » **rys. 69**.

- Trzymając za koniec klucza do kół, obrócić śrubę o mniej więcej **jeden obrót w lewo** » **⚠**.

Luzowanie śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół

W przypadku kół z kotłakami wkręcić śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą kół w położeniu » **rys. 70** ② lub ③. W przeciwnym razie zamontowanie kotłaka będzie niemożliwe.

- Z zestawu narzędzi samochodowych wziąć adapter śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół.

- Włożyć adapter w śrubę przeciwkradzieżową kół

- Natychmiast użyć klucza do kół na adapter do oporu.

- Trzymając za koniec klucza do kół, obrócić śrubę o mniej więcej **jeden obrót w lewo** » **⚠**.

Ważna informacja na temat śrub kół

Obręcze kół i śruby zostały zaprojektowane do montażu w wyposażeniu fabrycznym. W

przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu kół będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

W niektórych okolicznościach nie należy używać śrub z tego samego modelu samochodu.

Moment dokręcenia śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Możliwie jak najszybciej sprawdzić dokręcenie śrub kół za pomocą prawidłowo działającego klucza dynamometrycznego.

Jeśli śruby kół są zardzewiałe i trudno jest je dokręcić, gwinty należy wymienić i oczyścić **przed sprawdzeniem momentu dokręcenia**.

Pod żadnym pozorem nie nakładać smaru ani żadnego środka smarowego na śruby i gwinty w piastach kół. Nawet jeśli zostaną one dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Jeśli śruby kół nie są dokręcone prawidłowo, mogą poluzować się w trakcie jazdy, co prowadzi do utraty panowania nad pojazdem i poważnych szkód.

»

- Należy używać wyłącznie śrub przeznaczonych do danych obręczy kół.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Aby poluzować i dokręcić śruby kół, należy zawsze używać klucza do kół znajdującego się na wyposażeniu samochodu.
- Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.
- Pod żadnym pozorem nie nakładać smaru ani żadnego środka smarnego na śruby i gwinty w piastach kół. Nawet jeśli zostaną one dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.
- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeśli śruby kół nie są dokręcone właściwym momentem, mogą poluzować się podczas jazdy i wypaść wraz z felgami. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Podnoszenie samochodu podnośnikiem



Rys. 71 Punkty podnoszenia



Rys. 72 Podnośnik znajduje się po lewej stronie w tylnej części samochodu

Podnośnik można podkładać pod samochód wyłącznie we wskazanych punktach (oznaczonych na podwoziu) » rys. 71. Odpowiednie znaki wskazują punkty podnoszenia pod samochodem. Punkty podnoszenia znajdują

się na kątownikach **za** przednimi krawędziami » rys. 72. Podnośnik należy zawsze podkładać w punkcie odpowiednim dla zmienianego koła » .

Podnieść samochód, korzystając wyłącznie z wyznaczonych punktów podnoszenia.

Dla bezpieczeństwa własnego i innych pasażerów przestrzegać należy następujących zaleceń, w podanej kolejności:

1. Samochód podnosić wyłącznie w odpowiednim miejscu: do tego celu wybrać płaską i twardą powierzchnię.
2. Wyłączyć silnik, wybrać dowolny bieg (ręczna skrzynia biegów) lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** »  strona 263 i włączyć elektroniczny hamulec postojowy »  strona 254.
3. Zablokować koło znajdujące się po przekątnej w stosunku do zmienianego koła, używając do tego celu składanych podstawek klinowych* lub innych odpowiednich przedmiotów.
4. W przypadku holowania przyczepy: odciągnąć przyczepę od samochodu i prawidłowo zaparkować.
5. Poluzować śruby koła do wymiany » strona 51.
6. Poszukać na podwoziu punktu podnoszenia » rys. 71 najbliższego w stosunku do koła przewidzianego do wymiany.

7. Podnieść podnośnik za rączkę do wysokości umożliwiającej włożenie pod punkt podnoszenia.
8. Upewnić się, czy podstawa podnośnika stoi pewnie na podłożu i czy jest umieszczona pionowo pod kątem prostym, bezpośrednio pod punktem podnoszenia w samochodzie »» rys. 72.
9. Wyprostować podnośnik i podnosić dalej, aż gniazdo podnośnika obejmie wzmocnienie pionowe pod samochodem »» rys. 72.
10. Podnieść samochód na taką wysokość, aby koło nie stykało się podłożem.

UWAGA

Nieprawidłowo podniesiony samochód może spaść z lewarka, powodując poważne obrażenia. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Używać wyłącznie podnośnika zatwierdzonego przez SEAT-a dla danego samochodu. Inne podnośniki, nawet jeśli zostały zatwierdzone do innych modeli pojazdów SEAT, mogą się wysunąć.
- Podłoże powinno być nośne i płaskie. Na pochyłym lub miękkim podłożu samochód może ześlizgnąć się i spaść z podnośnika. W razie potrzeby podnośnik oprzeć na szerokiej, solidnej podstawie.
- Jeśli podłoże jest śliskie (np. płytki ceramiczne), pod podnośnikiem umieścić antypoślizgową powierzchnię (np. mata podło-

gowa), aby zapobiec jego wyslizgnięciu się spod samochodu.

- Podnośnik podstawiać wyłącznie w wyznaczonych punktach podnoszenia. Gniazdo podnośnika powinno obejmować wzmocnienie w podwoziu »» rys. 72.
- Należy uważać, by nie wkladać ręki ani nogi pod samochód, który opiera się jedynie na podnośniku.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie podnosić samochodu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się samochodu z podnośnika.

Zdejmowanie i zakładanie koła



Rys. 73 Zmiana koła: poluzować śruby koła za pomocą końcówki klucza do kół

Zdejmowanie koła

- Poluzować śruby koła »» strona 51.
- Podnieść samochód »» strona 52.
- Przy pomocy sześciokątnej końcówki klucza do kół »» rys. 73 odkręcić do końca poluzowane śruby i umieścić je na czystym podłożu.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony »» strona 54.

- Zamontować koło.
- Przykręcić śrubę przeciwkradzieżową z adapterem w położeniu »» rys. 70 ② lub ③ w prawo i delikatnie dokręcić.

»

- Włożyć śruby kół na miejsce i dokręcić *lekko* za pomocą sześciokątnej końcówki klucza do kół.
- Obniżyć samochód na podnośniku.
- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo » » » ⚠️. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).
- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kotłpak » » » strona 50.

⚠️ UWAGA

Nieprawidłowe postępowanie ze śrubami kół lub dokręcenie z nieodpowiednim momentem może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i poważnego wypadku.

- Wszystkie śruby kół i gwint piasty powinny być czyste i wolne od oleju i smaru. Śruby kół powinny łatwo dokręcać się odpowiednim momentem obrotowym.
- Sześciokątnej końcówki klucza do kół należy używać wyłącznie do przykręcania śrub kół. Nie używać jej do luzowania lub dokręcania śrub kół.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opon o bież-

niku kierunkowym » » » 📄 strona 368. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

Następne czynności

- Obręcze aluminiowe: nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- Obręcze stalowe: zamontować z powrotem kotłpak koła.
- Włożyć wszystkie narzędzia na ich miejsce przechowywania » » » 📄 strona 91.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- Jeżeli samochód wyposażono w system monitorowania opon, w razie potrzeby trzeba go „przeprogramować” po każdej zmianie koła » » » 📄 strona 317.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dy-

namometrycznym » » » strona 51. Do tego czasu jechać ostrożnie.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Podczas używania łańcuchów należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów i dopuszczalnej prędkości.

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe przyczyniają się nie tylko do poprawy przyczepności, ale także do poprawy zdolności hamowania.

Łańcuchy śniegowe należy zakładać **tylko na przednie koła**, nawet w pojazdach z **napędem na cztery koła**, i tylko z poniższymi kombinacjami opon i obręczy:

Rozmiar opony	Obręcz koła
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT zaleca zwrócenie się do centrum serwisowego o dalsze informacje na temat rozmiaru felg, opon i łańcuchów.

W miarę możliwości używać łańcuchów o drobnych ogniwach, poniżej 15 mm, wyłącznie z zamkami.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć osłony piast i kotłpaki » » » ❶.

Śruby kół powinny być przykryte nasadkami ze względów bezpieczeństwa. Nasadki są dostępne centrach serwisowych.

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

⚠ OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym wypadku będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. SEAT zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

i Informacja

Łańcuchy śniegowe są dostępne w różnych rozmiarach w zależności od typu samochodu.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 74 Z prawej strony zderzaka przedniego: wkręcić pierścień holowniczy.



Rys. 75 Na tylnym zderzaku, po prawej stronie: Pierścień holowniczy na miejscu

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścieni holowniczych.

Pierścienie znajdują się w zestawie narzędzi samochodowych »  strona 91.

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint » **rys. 74** lub » **rys. 75** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Dyszel holowniczy jest najbezpieczniejszym i najlepszym rozwiązaniem przy holowaniu samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z »

włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Zamocować linkę holowniczą lub dyszel na pierścieniu holowniczym lub specjalnym mocowaniu.

Samochody z **fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym** mogą być używane **tylko** do holowania z dyszlem holowniczym, specjalnie przeznaczonym do stosowania z zaczepem kulowym » » »  **strona 320.**

Holowanie pojazdów z automatyczną skrzynią biegów

W przypadku pojazdów holowanych należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
- Nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować na odległość większą niż 50 km.
- Jeżeli holowanie wykonuje pojazd pomocy drogowej, holowany samochód musi mieć podniesione przednie koła. Przestrzegać następujących instrukcji holowania pojazdów z napędem na cztery koła.

Instrukcje dotyczące holowania pojazdów z napędem na cztery koła.

Samochody z napędem na cztery koła można holować za pomocą dyszla holowniczego

lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

W przypadku samochodów ze skrzynią dwusprzęgową DSG® (direct shift gearbox) należy przestrzegać instrukcji holowania pojazdów z automatyczną skrzynią biegów » » » **strona 56.**

Sytuacje, w których nie należy holować samochodu

W następujących przypadkach samochodu nie należy holować, lecz przewozić na przyczepie lub pojazdem specjalnym:

- Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju z powodu uszkodzenia.
- Jeżeli z powodu rozładowania akumulatora nie można odblokować układu kierowniczego i zwolnić włączanego elektronicznego hamulca postojowego.
- Jeżeli holowany samochód posiada automatyczną skrzynię biegów i do pokonania jest odległość ponad 50 km.



» » »  **zob. Wprowadzenie na stronie 97**



» » » **strona 97**

Zaciąganie

Generalnie, samochodu nie należy uruchamiać na zaciąg. Korzystniejsze jest uruchamianie z zewnętrznego akumulatora » » » strona 57.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** należy uruchamiać przez zaciąganie:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z bezkluczkowym systemem ryglowania i blokady zapłonu Keyless, ponieważ nie można odblokować elektronicznej blokady układu kierowniczego.
- Samochody z elektronicznym hamulcem postojowym, z powodu braku możliwości odblokowania hamulca.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika nie będzie działał prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić drugi lub trzeci bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Zwolnić sprzęgło, gdy oba pojazdy będą w ruchu.

- Gdy tylko silnik uruchomi się, nacisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Pozwoli to uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu. Przed rozpoczęciem należy sprawdzić magiczne oko akumulatora »» »  strona 356.

Do uruchamiania przy użyciu zewnętrznego akumulatora wymagane są kable rozruchowe zgodne z normą DIN 72553 (zob. instrukcja producenta kabla). Przewód rozruchowy musi mieć co najmniej 25 mm² średnicy (0,038 cala²) dla silników benzynowych, i 35 mm² (0,054 cala²) dla silników wysokoprężnych.

W przypadku samochodów, w których akumulator nie znajduje się w komorze silnika, przewody rozruchowe powinny być podłączone do punktów podłączenia w komorze silnika służących do uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych.

UWAGA

Nieprawidłowe korzystanie z przewodów rozruchowych i niepoprawne przeprowadzenie rozruchu z zewnętrznego akumulatora może spowodować wybuch akumulatora i poważne obrażenia. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko wybuchu akumulatora:

- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany.
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- Jeśli akumulator zamrzął lub nadal jest zamrożony, należy go wymienić.
- Podczas ładowania akumulatora wydzieła się bardzo wybuchowych mieszanina gazów. Nie zbliżać się do akumulatora z zapalonymi papierosami, otwartym ogniem i iskrzeniem. Nigdy nie wolno używać telefonu komórkowego podczas podłączania i usuwania przewodów rozruchowych.
- Ładować akumulator w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ przy ładowaniu z zewnątrz tworzy się mieszanina silnie wybuchowych gazów.
- Przewody rozruchowe nigdy nie powinny stykać się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

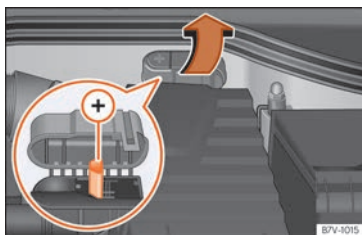
- Nie zamieniać bieguna dodatniego i ujemnego ani nie podłączać przewodów rozruchowych w nieprawidłowy sposób.
- Przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć znacznego uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, zwrócić uwagę na następujące zasady:

- Jeżeli przewody rozruchowe są podłączone nieprawidłowo, może to doprowadzić do zwarcia.
- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po podłączeniu zacisków dodatnich.

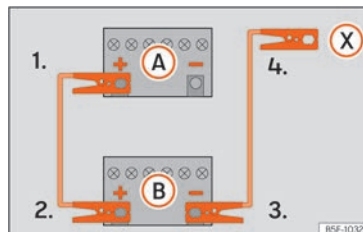
Dodatni biegun punktu do uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych



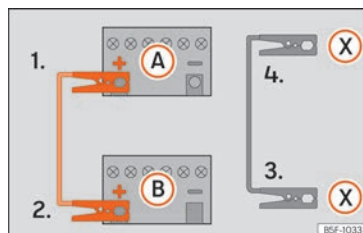
Rys. 76 W komorze silnika: dodatni biegun do uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych (+).

Niektóre samochody wyposażone są w zacisk do rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora w komorze silnika, pod pokrywą z etykietą.

Pomoc w uruchomieniu samochodu: opis



Rys. 77 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop.



Rys. 78 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop.

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » rys. 77.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. W samochodach bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » rys. 77.
- 4b. W samochodach z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » rys. 78.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odtączenie przewodów rozruchowych

9. Przed odtączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odtączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odtączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »»»  strona 344.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do biegunu ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od iskiei. Niebezpieczeństwo wybuchu.

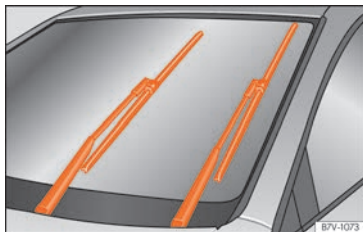
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniach zacisków dodatnich.

Wymiana wycieraczek przedniej szyby

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 79 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » **rys. 79**.

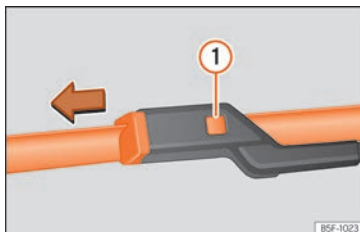
- Zamknąć pokrywę silnika » **rys. 344**.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przetącznik wycieraczek » **strona 28 ④**.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przetącznika wycieraczek.

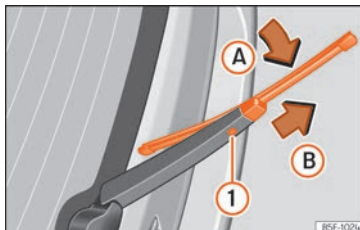


» strona 96

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 80 Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 81 Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki » **zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 97**.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający » **rys. 80 ①** jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek

Ramię wycieraczki można podnosić **tylko** w miejscu, w którym jest ono zamocowane do pióra.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Wyciągnąć pióro z obsady na ramieniu wycieraczki »» **rys. 81** (strzałka **A**).
- Przytrzymać przycisk zwalniający »» **rys. 81** (1) jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**. Może być konieczne użycie dużej siły.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o tej samej długości i tego samego typu na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę »» **rys. 81** (B) i zaczepić ją na miejsce. Funkcja ta działa, gdy gałka znajduje się w położeniu (strzałka **A**).
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



»» ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 97



»» strona 96

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić ze względu na bezpieczeństwo własne oraz pasażerów.

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Wprowadzenie

W zależności od tego, jak będzie używany samochód, dobrym rozwiązaniem może być ochrona silnika od spodu. Osłona podwozia może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka uszkodzenia podwozia lub miski olejowej przy wjeżdżaniu na krawężnik lub przy jeździe po drogach gruntowych itp. SEAT zaleca montaż w centrum serwisowym.

UWAGA

Prowadzenie samochodu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.

- Zabezpieczyć przewożony bagaż »»» strona 168.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” »»» strona 159.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »»» strona 82.
- Przyjąc prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »»» strona 64.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerem, by prawidłowo zapięli pasy »»» strona 72.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodem, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi »»» , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniższe punkty uwzględ-

niają części wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie SEAT:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- Napiinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „ISOFIX” - mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX” ,
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- Zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

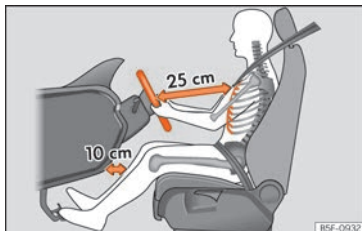
Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Sys-

temy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

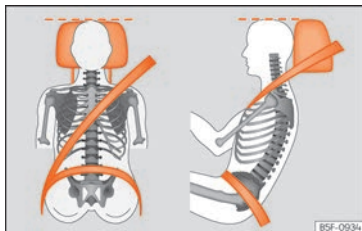
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca



Rys. 82 Prawidłowa odległość kierującego od kota kierownicy wynosi przynajmniej 25 cm.



Rys. 83 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru SEAT zaleca następujące pozycje:

Wszyscy podróżujący powinni zastosować się na następujących zasad:

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark pasażera powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka » **rys. 82** i » **rys. 83**.
- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.
- Osoby wysokie powinny maksymalnie podwyższyć zagłówek.

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.
- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 72**.

Uwagi dla kierowcy:

- Ustawić kierownicę tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową a kierownicą wynosiła przynajmniej 25 cm » **rys. 82** oraz by móc uchwycić kierownicę na wysokości godziny dziewiętej i trzeciej obiema rękami lekko ugiętymi w łokciach.
- Kierownica musi być skierowana w stronę klatki piersiowej, a nie twarzy kierowcy.
- Wyregulować fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, by móc dociskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do podłogi z nogami lekko ugiętymi w kolanach, podczas gdy odległość od kolan do deski rozdzielczej wynosi przynajmniej 10 cm » **rys. 82**.
- Wyregulować wysokość fotela kierowcy tak, by móc bez przeszkód dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Uwagi dla pasażera na przednim siedzeniu:

- Odsunąć przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu, na wypadek wyzwolenia poduszki powietrznej.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 19.

UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię » » »  **rys. 26** ① zdecydowanym ruchem do góry aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.
- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.
- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Ryzyko obrażeń w wyniku nieprawidłowej pozycji siedzącej

Liczba siedzeń

W zależności od wersji wyposażenia, pojazd jest wyposażony łącznie w **pieć** lub **siedem** foteli. Każde siedzenie jest wyposażone w pas bezpieczeństwa.

5 miejsc

Fotele przednie	Fotele w środkowym rzędzie	Fotele w ostatnim rzędzie
2	3	–

7 miejsc

Fotele przednie	Fotele w środkowym rzędzie	Fotele w ostatnim rzędzie
2	3	2

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca powoduje, że pasy bezpieczeństwa nie są w stanie zapewnić optymalnej ochrony. Może to spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono niektóre przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim podróżującym.

Podczas jazdy:

- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.

»

- Nigdy nie należy odchyłać oparcia za daleko do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść nóg na siedzisko lub oparcie.
- Nigdy nie należy podróżować na podłódze.
- Nigdy nie należy siadać na podłokietnikach.
- Nigdy nie należy podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku.

UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedząca w samochodzie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci w razie nagłego hamowania lub ostrego manewru, kolizji, wypadku lub też wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Dotyczy to również zapięcia pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy przewozić więcej osób, niż jest siedzeń w samochodzie wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi » strona 82.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie wolno ich trzymać, na przykład, na siedzeniu, na desce rozdzielczej, ani wystawiać przez okno. W przeciwnym razie pas bezpieczeństwa ani poduszka powietrzna nie będą w stanie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, przez co wzrasta ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

UWAGA

Przed każdą podróżą należy ustawić fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówek oraz polecić pasażerom, by poprawnie zapięli swoje pasy bezpieczeństwa.

- Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm. Wyregulować fotel kierowcy tak, by móc dociskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do podłogi z nogami lekko ugięty-

mi w kolanach, z zachowaniem co najmniej 10-centymetrowego odstępu kolan od deski rozdzielczej. Jeżeli sylwetka kierowcy uniemożliwia spełnienie tych wymogów, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu dokonania odpowiednich zmian w samochodzie.

- Nigdy nie należy podróżować z daleko odchylonym do tyłu oparciem. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!
- Nigdy nie należy podróżować z oparciem przechylonym do przodu. Przy wyzwoleniu przedniej poduszki powietrznej może ona odrzucić oparcie do tyłu i zranić pasażerów na tylnym siedzeniu.
- Należy siedzieć możliwie daleko od kierownicy i deski rozdzielczej.
- Należy siedzieć prosto, opierając całe plecy o oparcie, po odpowiednim ustawieniu przednich foteli. Nigdy nie należy trzymać żadnej części ciała w polu wyzwolenia poduszki powietrznej lub w jej pobliżu.
- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

UWAGA

Niewłaściwa pozycja fotela może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Korygowanie ustawień fotela należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.
- Wysokość siedziska, kąt oparcia oraz wysunięcie lub cofnięcie fotela należy regulować wyłącznie, gdy w polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- W polu regulacji fotela nie mogą się znajdować żadne przedmioty stanowiące przeszkodę.
- Regulacji wysokości, kąta nachylenia oraz położenia poziomego fotela należy dokonywać wyłącznie, jeśli nikt nie znajduje się na drodze fotela.
- Prowadnice i zapadki należy utrzymywać w czystości.

Dywaniki muszą zostawiać wolny obszar dostępu do pedałów oraz być prawidłowo przytwierdzone do podłogi w miejscu na nogi kierowcy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba wciskać pedał hamulca z większą siłą niż normalnie, aby zatrzymać samochód.

UWAGA

Przedmioty spadające pod nogi kierowcy mogą przeszkadzać w dostępie do pedałów. Kierujący może stracić wówczas panowanie nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnego wypadku.

- Pedaty muszą być zawsze dostępne, zaś pod nimi nie mogą się przetaczać żadne przedmioty.
- Należy przytwierdzić dywanik pod nogami.
- Na dywanik fabryczny nie należy kłaść żadnych innych mat ani dywaników.
- Dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierującego nie znalazły się żadne przedmioty.

cie hamulca będzie wymagać większej niż zwykle siły.

Okolice pedałów

Pedaty

Dywaniki ani inne przedmioty nie mogą blokować swobodnego dostępu do pedałów.

OSTROŻNIE

Pedaty zawsze muszą mieć możliwość swobodnego ruchu do podłogi. Na przykład, w razie awarii obwodu hamulcowego, żeby zatrzymać samochód trzeba głębiej wcisnąć pedał hamulca. Głębsze wciśnię-

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Wprowadzenie

Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu. Po zauważeniu jakichkolwiek uszkodzeń taśmy pasa, mocowania, mechanizmu związacza lub klamry, pas należy niezwłocznie wymienić w serwisie »» » . Serwis ma obowiązek stosować części zamienne odpowiednie do danego samochodu, jego wyposażenia i rocznika modelowego. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

UWAGA

Niezapięte lub niewłaściwie zapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko odniesienia poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Nieprawidłowo zapięty i stosowany pas nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Pasy bezpieczeństwa stanowią najsurowszy sposób zmniejszenia ryzyka odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku. Należy prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem, aby zapewnić ochronę za-

równo kierowcy, jak i wszystkich pasażerów samochodu.

- Przed każdą jazdą każdy podróżujący musi przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa należące do jego siedzenia i pozostać w zapiętych pasach przez całą podróż. Dotyczy to również pozostałych pasażerów podczas jazdy w mieście.
- Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wagi i wzrostu, w prawidłowo zapiętych pasach bezpieczeństwa »» » strona 82.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Należy wpiąć klamrę pasa w klamrę należącą do własnego siedzenia i upewnić się, że zatrzasnęła się poprawnie. Wpięcie pasa w klamrę należącą do innego siedzenia nie zapewnia należytej ochrony i może spowodować poważne obrażenia.
- Nie dopuścić, aby do mocowania klamry dostały się płyny lub ciała obce. Mogłyby to spowodować uszkodzenie klamry i pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy wypinać się z pasów podczas jazdy.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba.
- Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami na kolanach, przypiętymi jednym pasem bezpieczeństwa.

- Obfite i niezapięte ubrania, jak np. kurtka założona na bluzę, osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.

UWAGA

Podróżowanie z niesprawnymi pasami bezpieczeństwa jest niezwykle ryzykowne i może spowodować poważne obrażenia lub stanowić nawet zagrożenie życia.

- Należy unikać uszkodzeń pasa wynikających z przytrzaśnięcia go drzwiami lub zaklinowania w mechanizmie fotela.
- Jeśli uszkodzona jest tkanina pasa lub inne jego elementy, może nastąpić zerwanie pasa w razie wypadku lub nagłego hamowania.
- Uszkodzone pasy niezwłocznie wymienić na pasy bezpieczeństwa zatwierdzone dla danego samochodu przez SEAT. Pasy bezpieczeństwa, które uległy zużyciu w czasie wypadku i rozciągnięciu, wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nigdy nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasa bezpieczeństwa. Wszelkie naprawy pasów bezpieczeństwa, ich związaczy i klamr muszą być wykonywane wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

Lampka ostrzegawcza



Rys. 84 Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej.



Rys. 85 Przykład wyświetlania stanu pasów bezpieczeństwa dla tylnych siedzeń (w samochodzie 7-miejscowym) na tablicy rozdzielczej: u góry drugi rząd foteli, u dołu trzeci rząd foteli.



Zapala się lub miga na czerwono

Niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera na przednim siedzeniu, jeśli to siedzenie jest zajęte.
Zapiąć pasy!

Przedmioty na fotelu pasażera.
Usunąć przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu.

W momencie włączenia zapłonu na tablicy rozdzielczej zapalą się lampki kontrolne w ramach sprawdzenia określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub odpięcia pasów podczas jazdy po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe trwające maksymalnie 90 sekund. Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  będzie również migać.

Lampka ostrzegawcza  pali się do momentu zapięcia pasów przez kierowcę i pasażera z przodu, dopóki włączony jest zapłon.

Wyświetlanie stanu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

Wyświetlenie stanu pasów bezpieczeństwa na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę, przy włączonym zapłonie, o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach zapięli pasy. Symbol  pokazuje, że pasażer na tylnym

siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa » **rys. 85.**

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez około 30 sekund, informując o tym, czy pasy na tylnym siedzeniu są zapięte. Można wyłączyć ten komunikat, naciskając przycisk **[0.0 / SET]**.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlanie stanu pasów tylnych siedzeń można włączyć lub wyłączyć w serwisie.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 86 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie rzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

»

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów to pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych).

Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawione „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwalenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli sa-

mochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwalenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 87 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 88 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „pochłonięte” w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeństwa, w

przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia człowieka przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń człowieka, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze
»» rys. 87.

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również

dla jadących na przednich siedzeniach
»» rys. 88.

Używanie pasów bezpieczeństwa

Skrócony pas bezpieczeństwa

Jeśli pas ciężko wyciąga się z prowadnicy, może okazać się, że skręcił się wewnątrz komory bocznej na skutek zbyt szybkiego nawinięcia po jego wypięciu.

- Należy wówczas wyciągnąć pas do końca, pociągając ostrożnie za klamrę.
- Zlikwidować skręcenie taśmy i wprowadzić pas z powrotem, przytrzymując ręką.

Należy zapiąć pas nawet w sytuacji, kiedy jego odkręcenie jest niemożliwe. W takim wypadku obszar skręcenia nie może mieć bezpośredniego kontaktu z ciałem pasażera. Skręcenie pasa należy zlikwidować w serwisie.

UWAGA

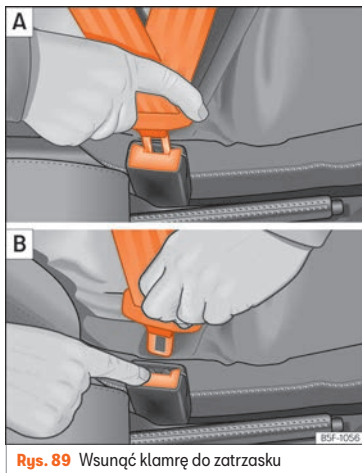
Niewłaściwe obchodzenie się z pasem bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń, z zagrożeniem życia włącznie.

- Należy regularnie sprawdzać stan pasów i ich elementów.
- Pasy należy zawsze utrzymywać w czystości.

- Nie należy doprowadzać do przycięcia lub uszkodzenia pasa, bądź jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Na klamrze i zatrzasku nie może być żadnych ciał obcych ani płynów.

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 89 Wsunąć klamrę do zatrzasku



Rys. 90 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania. » » » ⚠.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu » » » strona 64.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej. » » » ⚠.
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. Nie **należy** skręcać pasa » » » ⚠.
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia » » » **rys. 89 A**.

- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Nie wolno odpinać pasa do momentu zatrzymania samochodu » » » ⚠.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku » » » **rys. 89 B**. Klamra wyskoczy z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto, prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszki powietrznej będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia » » » strona 64, **Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem**.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię, ani pod plecami.

- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U **kobiet w ciąży** taśma pasa musi przebiegać równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas »» **rys. 90**.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Pas bezpieczeństwa można dostosować w następujący sposób:

- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich.
- Regulacja wysokości foteli przednich.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania,

spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.

- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.

- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.

- Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół” brzucha »» **rys. 90**.

- Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.

- Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.

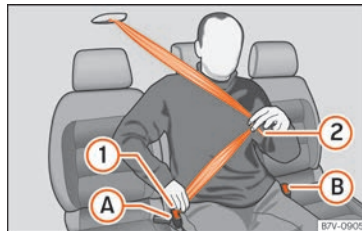
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.

- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

i Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Zapinanie i odpinanie dwuklamrowego pasa bezpieczeństwa



Rys. 91 Zapinanie pasa bezpieczeństwa na środkowym fotelu w drugim rzędzie siedzeń.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania »» ⚠.

Pasy bezpieczeństwa na środkowym fotelu w drugim i trzecim rzędzie siedzeń zapina się przy użyciu dwóch klamer.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić tylne siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu » strona 64.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej » **Δ**.
- Użyć klamry pasa » **rys. 91 ①**, aby pociągnąć pas bezpieczeństwa w dół. Nie należy skręcać pasa » **Δ**.
- Włożyć klamrę **①** w zatrzask należący do danego fotela **A**.
- Za klamrę » **rys. 91 ②** przeciągnąć pas bezpieczeństwa przez biodra.
- Włożyć klamrę **②** w zatrzask należący do danego fotela **B**.
- Pociągnąć pas, upewniając się, że **obydwie** klamry znajdują się w zatrzaskach.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Nie wolno odpinać pasa do momentu zatrzymania samochodu. » **Δ**.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku. » **rys. 91 A**. Klamra wyskoczy z zatrzasku.
- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku. » **rys. 91 B**. Klamra wyskoczy z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Δ UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

i Informacja

Na dwuklamrowych pasach bezpieczeństwa znajduje się diagram pokazujący, w jaki sposób zapinać pasy.

Regulacja wysokości pasa



Rys. 92 W pobliżu foteli przednich: regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa.

Korzystając z regulacji wysokości pasów foteli przednich oraz foteli w drugim rzędzie, można dostosować pasy bezpieczeństwa na wysokości barków do wzrostu pasażera:

- Naciskać prowadnicę pasa w dół w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 92**.
- Przesunąć prowadnicę w górę lub w dół, dopóki pas nie będzie przebiegał przez środek ramienia » strona 72.
- Zwolnić nacisk na prowadnicę.
- Pociągnąć mocno za pas, sprawdzając, czy prowadnica jest prawidłowo zakleszczona.

Δ UWAGA

Nigdy nie należy regulować wysokości pasa podczas jazdy.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Automatyczny zwijacz pasa, napinacz pasa, ogranicznik napięcia pasa

Pasy bezpieczeństwa stanowią element koncepcji bezpieczeństwa samochodu i posiadają następujące ważne funkcje:

Automatyczny zwijacz pasa

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Przy delikatnym pociąganiu lub w trakcie normalnej jazdy system pozwala na całkowitą swobodę ruchów górnej części pasa. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy w górach lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza, kiedy pas zostanie szybko pociągnięty.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz skrajnych siedzeń w drugim rzędzie są wyposażone w napinacze.

Podczas silnego zderzenia czołowego, boczno lub uderzenia z tyłu czujniki wyzwolą działanie napinaczy, które zwiną i zacieśnią

pas. Następuje nawinięcie luźnego pasa, aby zmniejszyć ruch pasażera do przodu lub ruch w kierunku zderzenia. Napinacz pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. Napinacze nie zostaną uruchomione przy dachowaniu, jeśli nie nastąpi wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

Ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa

Ogranicznik napięcia zmniejsza siłę, z jaką pas działa na ciało w momencie wypadku.

Informacja

W razie złomowania samochodu lub usuwania składników tego systemu należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom »» strona 75.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów bądź usuwanie lub montowanie innych części pojazdu przy

okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziałać nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie odpowiednich przepisów. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warsztatom.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa, automatycznymi zwijaczami i napinaczami oraz ich samodzielne naprawy zwiększają ryzyko odniesienia poważnych, a nawet śmiertelnych, obrażeń. Napinacz pasa może wówczas nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.

- Nigdy nie należy próbować dokonywać napraw, regulacji ani usuwać bądź instalować części napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa. Wszelkie prace należy przeprowadzać wyłącznie w specjalistycznym serwisie »» strona 331.

- Napinacze pasów bezpieczeństwa i ich automatyczne zwijacze nie podlegają naprawie i należy je wymienić.

»

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napina-czy pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów do-tyczących tego rodzaju odpadów.

System poduszek po-wietrznych

Krótkie wprowadzenie

Wprowadzenie

Z przodu samochodu zainstalowano poduszki powietrzne zarówno dla kierowcy, jak i pasa-żera. Czołowe poduszki powietrzne chronią również klatkę piersiową i głowę kierowcy i pasażera, jeśli fotele, pasy, zagłówki i – w przypadku kierowcy – kolumna kierownicy są prawidłowo ustawione. Poduszki powietrzne stanowią dodatkowe wyposażenie bezpie-czeństwa. Poduszka nie zastąpi pasa bezpie-czeństwa, który należy mieć zawsze zapięty, nawet na przednich fotelach, gdzie zainstalo-wano czołowe poduszki powietrzne.

UWAGA

Nigdy nie należy w pełni polegać jedynie na poduszkach powietrznych jako urządze-niach bezpieczeństwa.

- Wyzwolenie poduszki jest jedynie wspo-magającym działaniem ochronnym.
- Poduszki najlepiej spełniają swą rolę, gdy pasy bezpieczeństwa są prawidłowo za-pięte, zmniejszając ryzyko odniesienia ob-rażeń » strona 72, Jak prawidłowo wyre-gulować pasy bezpieczeństwa.

- Przed każdą jazdą każdy podróżujący musi przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa należące do jego siedzenia i pozostać w zapiętych pasach przez całą podróż. Doty-czy to wszystkich podróżujących.

UWAGA

Podróżującym na przednich fotelach nie wolno umieszczać przedmiotów pomiędzy sobą a poduszką powietrzną, ponieważ zwiększa to ryzyko obrażeń w razie wyzwo-lenia poduszki. Narusza to układ przestrze-ni potrzebnej do wyzwolenia poduszki i mo-że spowodować, że przedmioty zostaną w niekontrolowany sposób wyrzucone w po-wietrze i mogą uderzyć podróżującego.

- Podczas jazdy nie należy trzymać przed-miotów w ręku ani na kolanach.
- Nie należy przewozić przedmiotów na przednim fotelu pasażera. W razie nagłego hamowania lub manewru przedmioty mogą znaleźć się w przestrzeni wyzwolenia pod-uszki powietrznej i mogą zostać w niekon-trolowany sposób wyrzucone w powietrze w momencie wyzwolenia poduszki.
- Podróżującym na tylnym siedzeniu nie wolno trzymać innych osób, zwierząt ani przedmiotów w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej, czyli między nimi a poduszką. Należy dopilnować, by do tych zaleceń stosowały się dzieci oraz inni pa-sażerowie.

⚠ UWAGA

System poduszek zapewnia ochronę tylko przy jednym wypadku. Poduszki należy wymienić w razie ich wyzwolenia.

- Należy dopiłnować, by zużyte poduszki i inne elementy ich systemu niezwłocznie wymienić na nowe elementy, posiadające aprobatę SEAT-a.
- Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi. Specjalistyczne warsztaty posiadają niezbędne narzędzia, sprzęt diagnostyczny, informacje dotyczące napraw i wykwalifikowany personel.
- Nigdy nie należy wyposażać samochodu w elementy poduszek powietrznych pochodzące z recyklingu lub odzysku.
- Nie należy w żadnym wypadku dokonywać przeróbek elementów systemu poduszek powietrznych

⚠ UWAGA

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych pojawia się obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

- Drobną pył może powodować podrażnienie skóry i oczu oraz utrudniać oddychanie, szczególnie u osób cierpiących na astmę i inne choroby układu oddechowego (obecnie lub w przeszłości). Dolegliwości te mogą zmniejszyć, wychodząc z samochodu i

otwierając okna i drzwi, dzięki czemu można oddychać świeżym powietrzem.

- Jeśli nastąpił kontakt z pyłem, przed jedzeniem należy umyć ręce wodą z łagodnym mydłem.
- Należy chronić oczy i otwarte rany przed kontaktem z pyłem.
- Jeśli pył dostanie się do oczu, należy je przepłukać wodą.

⚠ UWAGA

Rozpuszczalniki powodują porowatość powierzchni modułów poduszek powietrznych. W razie przypadkowego wyzwolenia poduszki powietrznej oderwane części z tworzyw sztucznych mogą spowodować poważne obrażenia.

- Nie czyścić tablicy rozdzielczej i powierzchni modułów poduszek powietrznych środkami czyszczącymi zawierającymi rozpuszczalniki.

Opis systemu poduszek powietrznych

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w momencie zderzenia z przedmiotem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący.
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej  na tablicy rozdzielczej
- Przetłacznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie/wyłączenie poduszki czołowej.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

»

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji »» strona 64.**
- **W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.**

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone.**

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.

- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 20.

UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- Przestrzeń, w której wyzwala się czołowa poduszka powietrzna, powinna być zawsze wolna.
- Nie należy mocować przedmiotów do pokryw lub w strefie wyzwolenia modułów poduszek powietrznych, np. uchwytów na kubki lub na telefon.
- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Na przedniej szybie, powyżej poduszki powietrznej, po stronie pasażera nie wolno mocować żadnych przedmiotów.
- Nie należy przerabiać, zakrywać ani przylepiać przedmiotów do centralnej części koła kierownicy ani na powierzchni modułu poduszki powietrznej na desce rozdzielczej po stronie pasażera.

UWAGA

Przednie poduszki rozwijają się przed kierownicą »»»  rys. 27 oraz przed deską rozdzielczą »»»  rys. 28.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznej w pozycji na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.
- Ustawić przedni fotel pasażera jak najdalej od deski rozdzielczej.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 21.

UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwala się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwala się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.

- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwala się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a umiejscowieniem kolanowej poduszki powietrznej wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 22.

UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- Przestrzeń, w której wyzwala się boczna poduszka powietrzna, powinna być zawsze wolna.
- Podróżującym na tylnym siedzeniu nie wolno trzymać innych osób, zwierząt ani przedmiotów w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej, czyli między nimi a poduszką.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy »

zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie należy montować żadnych akcesoriów na drzwiach samochodu.
- Należy stosować tylko takie pokrowce na siedzenia, jakie zostały zaaprobowane dla danego samochodu. W przeciwnym razie pokrowiec może stanowić przeszkodę dla bocznej poduszki przy jej wyzwoleniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z fotelami kierowcy i pasażera może doprowadzić do nieprawidłowego wyzwolenia poduszki bocznej i spowodować poważne obrażenia.

- Nie należy wymontowywać przednich siedzeń ani przerabiać ich elementów.
- Nie należy wywierać dużego nacisku na oparcie fotela, ponieważ może to doprowadzić do nieprawidłowego wyzwolenia poduszek bocznych, niewyzwolenia w razie potrzeby lub nieoczekiwanego wyzwolenia w niepożądanych okolicznościach.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 22.

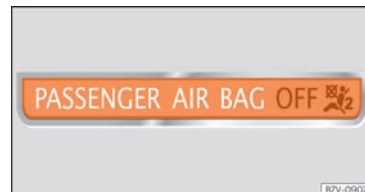
⚠ UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- Przestrzeń, w której wyzwalają się poduszki powietrzne chroniące głowę, powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy kurtyny powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której się wyzwała.
- Podróżującym na tylnym siedzeniu nie wolno trzymać innych osób, zwierząt ani przedmiotów w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej, czyli między nimi a poduszką.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy montować żadnych akcesoriów na drzwiach samochodu.
- Nie należy montować rolet na szyby, z wyjątkiem rolet oficjalnie zatwierdzonych do użytku w samochodzie.
- Nie należy odwracać osłon przeciwniebieskich w kierunku okna, jeśli przyczepione są do nich jakieś przedmioty, np. długopis lub pilot do garażu.

Wytężanie poduszek powietrznych

Lampka kontrolna



Rys. 93 Lampka kontrolna do wytężania czołowej poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wytężona.
Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wytężona.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli wyłączone czotową poduszkę powietrzną pasażera, a lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  **nie pali się** lub jeśli zapala się razem z lampką kontrolną  na desce rozdzielczej, może to oznaczać awarię w systemie poduszek powietrznych **»** .

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych poduszka może nie zostać wyzwolona lub też może wyzwolić się w nieoczekiwanym momencie powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

- W takim przypadku układ poduszek powietrznych należy skontrolować w serwisie.
- Nie należy wówczas montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera **»** strona 87 ani usuwać zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadają-

ce im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Ręczne wyłączenie i włączenie czotowej poduszki pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego



Rys. 94 W schowku podręcznym po stronie pasażera: przełącznik czotowej poduszki powietrznej pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi **»**  strona 21.

W razie umieszczenia fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy konieczne jest wyłączenie czotowej poduszki powietrznej pasażera.

Włączanie czotowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.

- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czotowej poduszki powietrznej pasażera **»** **rys. 94**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli w położenie **ON**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Zamknąć schowek podręczny po stronie pasażera.
- Sprawdzić, czy przy włączonym zapłonie lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  na tablicy rozdzielczej nie pali się **»** strona 80.

Skąd wiadomo, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona?

Jedynym potwierdzeniem wyłączenia czotowej poduszki powietrznej pasażera jest zapalona lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  na tablicy rozdzielczej (**OFF**  świeci nadal na żółto) **»** strona 80.

Jeżeli lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  na konsoli środkowej **nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy, nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera z powodów bezpieczeństwa. W trakcie wypadku może nastąpić wyzwolenie czotowej poduszki powietrznej pasażera.

»

⚠ UWAGA

Poduszkę czołową pasażera należy wyłączać jedynie w wyjątkowych okolicznościach.

- Poduszkę powietrzną należy wyłączać i włączać przy wyłączonym zapłonie, by uniknąć uszkodzenia systemu poduszek.
- Odpowiedzialność za prawidłowe położenie przetącznika kluczykowego spoczywa na kierowcy.
- Czołową poduszkę pasażera należy wyłączać jedynie w razie montowania fotelika dziecięcego w wyjątkowych okolicznościach.
- Poduszkę należy ponownie włączyć z chwilą, gdy fotelik dziecięcy zostanie zdekontrowany z przedniego siedzenia.
- Nigdy nie pozostawiać kluczyka w wyłączeniaku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 23.

Przed przewożeniem niemowlęcia lub dziecka w foteliku dziecięcym lub innym systemie do przewożenia dzieci na przednim fotelu pasażera należy uważnie zapoznać się ze wszystkimi informacjami poniżej.

Jest to niezwykle ważne dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażera, a w szczególności dziecka lub niemowlęcia.

SEAT zaleca stosowanie fotelików z programu akcesoriów SEAT-a. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Można je nabyć w centrum serwisowym, wraz z różnymi systemami mocowania.

Systemy przewożenia dzieci posiadające podstawę lub wspornik

Niektóre foteliki dziecięce są przymocowywane do siedzenia za pomocą podstawy lub wspornika. W niektórych przypadkach do bezpiecznego zamocowania konieczne będą

użycie dodatkowych akcesoriów (na przykład do zamocowania fotelika do przestrzeni na nogi).

⚠ UWAGA

Należy dopilnować, by dzieci zostały prawidłowo przypięte pasami i zabezpieczone, by uniknąć ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia podczas jazdy.

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »»» strona 81. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na statych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.
- Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.
- Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.
- Podczas jazdy dzieci muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli na fotelu zamontowany jest fotelik dziecięcy, oparcie fotela powinno znajdować się w pozycji pionowej.
- Głowa dziecka ani inne części ciała nie mogą się znajdować w strefie wyzwalania bocznych poduszek powietrznych.
- Należy dopilnować prawidłowego ułożenia taśmy pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami trzymanymi na rękach lub na kolanach.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko.
- Fotelik z podstawą lub wspornikiem należy zawsze zamocować z wykorzystaniem takiej podstawy lub wspornika, w sposób bezpieczny i prawidłowy.
- Jeżeli samochód posiada schówek w podłódze przed ostatnim rzędem foteli, schówek taki nie może być używany; przeciwnie, trzeba w nim umieścić specjalny

wkład, aby podstawa lub wspornik były poprawnie podtrzymane przez zamknięty schówek, a fotelik dziecięcy był odpowiednio zamocowany. Niezabezpieczenie schówka może prowadzić do wypchnięcia bazy lub stopy w razie wypadku i wyrzucenia dziecka z fotelika, co może spowodować poważne obrażenia.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.

UWAGA

Pusty lub nieprzymocowany fotelik dziecięcy może zostać wyrzucony w razie wypadku lub nagłego hamowania i przemieścić się w niekontrolowany sposób wewnątrz kabiny, powodując poważne obrażenia.

- Jeśli fotelik nie znajduje się w użyciu podczas jazdy, należy go unieruchomić lub umieścić w bagażniku.

Informacja

Po wypadku należy wymienić fotelik, ponieważ mogą w nim wystąpić uszkodzenia niewidoczne gołym okiem.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 23.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Fotelik dziecięcy a poduszka powietrzna pasażera » strona 85, Używanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu.
- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »  zob. Wprowadzenie na stronie 76.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 79.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 23.

»

⚠ UWAGA

Dolne punkty mocowania fotelika dziecięcego nie służą do zabezpieczania ładunku. Do dolnych punktów mocowania można mocować tylko siedziska podwyższające.

⚠ UWAGA

Foteliki mocowane za pomocą dolnych punktów mocowania i górnego paska mocującego należy montować, stosując się do instrukcji producenta. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poważne obrażenia.

- Należy mocować tylko jeden pasek łączący fotelik z uchwytem (Top Tether) znajdującym się z tyłu oparcia tylnego siedzenia, od strony bagażnika.
- Nigdy nie należy mocować fotelika dziecięcego do punktów mocowania służących do zabezpieczania ładunku przewożonego w bagażniku.
- Nie należy mocować fotelika dziecięcego do ruchomych elementów mocujących w pojazdach z systemem elementów mocujących i szyn.

⚠ UWAGA

Generalnie, w razie wypadku najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci jest tylne siedzenie, pod warunkiem prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

- Odpowiedni fotelik prawidłowo zainstalowany na jednym z tylnych siedzeń stanowi najlepszą ochronę dla niemowląt i małych dzieci w większości wypadków.

⚠ UWAGA

Odpinanie pasa bezpieczeństwa podczas jazdy może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w razie wypadku lub nagłego hamowania.

- Nie wolno odpinać pasa przed zatrzymaniem się samochodu.

i Informacja

Do bezpiecznego zamocowania fotelika z podstawą lub wspornikiem mogą okazać się konieczne dodatkowe akcesoria. W tym celu skontaktować się z Centrum Serwisowym lub specjalistycznym warsztatem.

Informacje ogólne na temat przewożenia dzieci w samochodzie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 24.

Przepisy prawa mają zawsze pierwszeństwo przed opisami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Obowiązują różne przepisy i zasady dotyczące montowania i użytkowania fotelików dziecięcych (» » Tab. na stronie 85). W

niektórych krajach, na przykład, stosowanie fotelików na niektórych siedzeniach może być zabronione.

Zasady fizyki i siły działające na samochód przy zderzeniu lub innego rodzaju wypadku dotyczą również dzieci » » strona 72. Inaczej niż u dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Z tego powodu, w razie wypadku dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń niż dorośli.

Biorąc pod uwagę fakt, że ciało dzieci nie jest jeszcze w pełni wykształcone, foteliki do ich przewożenia muszą być odpowiednio dostosowane do ich wzrostu, wagi i budowy ciała. W wielu krajach obowiązują przepisy wymagające stosowania atestowanych fotelików dziecięcych do przewozu dzieci i niemowląt.

Należy stosować tylko atestowane i zaaprobowane foteliki dziecięce odpowiednie dla danego samochodu. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z centrum serwisowym lub wyspecjalizowanym warsztatem.

Wybrane przepisy szczególne dotyczące fotelików dziecięcych w danym kraju

Regulamin	Informacje dodatkowe
ECE-R 44 ^{a)}	centrum serwisowe

^{a)} ECE-R: Economic Commission for Europe Regulation [regulamin Europejskiej Komisji Gospodarczej]

Podział fotelików dziecięcych na grupy wg ECE-R 44

Kategoria wagowa	Masa ciała dziecka	Mocowanie fotelika dziecięcego
Grupa 0	do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy. Na tylnych siedzeniach, ewentualnie z użyciem systemu ISOFIX.
Grupa 0+	do 13 kg	Przodem do kierunku jazdy. Na tylnych siedzeniach, ewentualnie z użyciem systemu ISOFIX.
Grupa 1	9 do 18 kg	Przodem do kierunku jazdy. Na tylnych siedzeniach, ewentualnie z użyciem systemu ISOFIX.
Grupa 2	15 do 25 kg	Przodem do kierunku jazdy. Na skrajnych fotelach tylnych lub na środkowym fotelu drugiego rzędu oraz na wszystkich fotelach w trzecim rzędzie. Opcjonalnie z systemem ISOFIX.
Grupa 3	22 do 36 kg	Przodem do kierunku jazdy.

Nie wszystkie dzieci pasują do fotelika ze swojej grupy wagowej. Nie wszystkie foteliki dają się zamontować w samochodzie. Dlatego należy zawsze sprawdzić, czy dziecko

mieści się w foteliku oraz czy można go bezpiecznie zainstalować w samochodzie.

Tylnie siedzenia są przystosowane do fotelików dziecięcych z **systemem ISOFIX** specjalnie opracowanych do tego typu samochodu według normy ECE-R44.

Foteliki dopuszczone na podstawie ECE-R44 są oznaczone odpowiednim znakiem. Jest to wielka litera E w kółku, z numerem identyfikacyjnym poniżej.

Używanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu¹⁾

Nie we wszystkich krajach dozwolone jest przewożenie dziecka na przednim fotelu. Ponadto, nie wszystkie foteliki dziecięce są dozwolone na przednim siedzeniu. Aktualna lista atestowanych fotelików dziecięcych znajduje się w centrum serwisowym. Należy stosować tylko foteliki dziecięce dopuszczone dla danego samochodu.

Czołowa poduszka powietrzna po stronie pasażera stanowi duże zagrożenie dla dziecka. Podróżowanie na przednim fotelu w foteliku skierowanym tyłem do kierunku jazdy stanowi zagrożenie dla życia dziecka.

Jadąc w takiej pozycji, tzn. w foteliku przymocowanym do przedniego fotela, dziecko może zostać uderzone z ogromną siłą przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną, która może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia »»» ⚠. Dlatego też nie wolno nigdy montować fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera przy włączanej czołowej poduszce powietrznej.

Na przednim fotelu pasażera można korzystać z fotelika dziecięcego, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, tylko przy włączanej czołowej poduszce powietrznej. Jeśli poduszka została wyłączona, zapali się żółta lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** »»» na tablicy rozdzielczej »»» strona 80. **Jeżeli wyłączenie czołowej poduszki powietrznej jest niemożliwe i poduszka pozostaje włączona, zabrania się przewozić dziecko na przednim fotelu »»» ⚠.**

O czym warto pamiętać, przewożąc dziecko w foteliku na przednim siedzeniu:

- Czołowa poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona ⚠, jeśli używa się fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy »»» strona 81.

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

- Oparcie przedniego fotela musi być ustawione pionowo.
- Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Przedni fotel pasażera z regulacją wysokości należy ustawić jak najwyżej.
- Podnieść pas na maksymalną wysokość.

Odpowiednie foteliki dziecięce

Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony przez producenta specjalnie do użytku na przednim siedzeniu samochodu wyposażonego w poduszkę czołową lub boczną.

Jeżeli przedni fotel pasażera posiada **uchwyt mocujący**, fotelik dziecięcy można zamocować za pomocą systemu mocowania dopuszczonego w tym konkretnym typie samochodu przez obowiązujące przepisy prawa krajowego.

Uniwersalne foteliki dla dzieci z grupy 0, 0+, 1, 2 lub 3 według normy ECE-R44 można mocować na przednim fotelu pasażera oraz na tylnych siedzeniach.

UWAGA

Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku. Nie wolno montować fotelika dziecięcego, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera przy włączonej przedniej

poduszkę powietrzną pasażera. Stanowi to zagrożenie życia dziecka, ponieważ w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej, uderzy ona w fotelik, który zostanie rzucony na oparcie fotela.

UWAGA

Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach dziecko musi być przewożone tyłem do kierunku jazdy na foteliku umieszczonym na przednim siedzeniu, należy ściśle przestrzegać następujących zasad:

- Wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera i pozostawić ją w takim stanie.
- Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony przez producenta do użytku na przednim siedzeniu samochodu wyposażonego w poduszkę czołową i boczną.
- Należy przestrzegać instrukcji dla użytkownika sformułowanych przez producenta fotelika dziecięcego oraz zawartych tam ostrzeżeń.
- Odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu i podnieść go do najwyższego położenia, aby znalazł się jak najdalej od poduszki czołowej.
- Ustawić oparcie w pozycji pionowej.
- Podnieść pas na maksymalną wysokość.
- Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.

Używanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu

W razie zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy tak ustawić przedni fotel pasażera, by dziecko miało wystarczająco dużo miejsca. Ustawienie fotela przedniego powinno uwzględniać rozmiar fotelika dziecięcego oraz wzrost dziecka. Należy upewnić się, że pasażer będzie podróżować w prawidłowej pozycji  » strona 64.

Odsunąć drugi i trzeci rząd foteli maksymalnie do tyłu i zablokować. Ustawić oparcia w pozycji pionowej i złożyć zagłówki.

Foteliki dziecięce ISOFIX dopuszczone do użytku na tylnych siedzeniach

Tylne siedzenia są przystosowane do fotelików dziecięcych z **systemem ISOFIX** specjalnie opracowanych dla tego typu samochodu według normy ECE-R44.

Foteliki w systemie ISOFIX dzielą się na: „konkretne kategorie dla danego samochodu”, „o ograniczonym zastosowaniu” lub „półuniwersalne”.

Producenci fotelików dziecięcych podają listę samochodów do każdego modelu fotelika z ISOFIX, w tym modeli samochodów, do których zatwierdzono stosowanie danego fotelika. Jeżeli samochód znajduje się na liście producenta, a dany fotelik ISOFIX jest na liście fotelików, można go montować w

samochodzie. W razie potrzeby należy skontaktować się z producentem fotelika i otrzymać od niego aktualną listę takich samochodów.

Grupa (kategoria wagowa)	Kategoria fotelika ISOFIX	Fotelik na tylnym siedzeniu
Grupa 0: do 10 kg	E	IUF ^{a)}
Grupa 0+: do 13 kg	E	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
Grupa 1: od 9 do 18 kg	C	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	BI	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

a) IUF: odpowiednie do „uniwersalnych” fotelików ISO-FIX zatwierdzonych do stosowania w tej grupie.

⚠ UWAGA

Jeżeli foteliki zamontowano na wszystkich fotelach w drugim rzędzie, może się okazać, że nie będzie można złożyć tego rzędu foteli z ostatniego rzędu w razie wypadku. W sytuacji awaryjnej pasażerowie jadący na fotelach w trzecim rzędzie nie będą mogli

wówczas wyjść z samochodu lub udzielić sobie pomocy.

- Jeżeli w trzecim rzędzie foteli będą podróżować pasażerowie, nie wolno mocować fotelików dziecięcych na wszystkich fotelach w drugim rzędzie.

Zintegrowany fotelik dziecięcy

Wprowadzenie

Zintegrowany fotelik dziecięcy jest odpowiedni jedynie dla grupy 2 (15–25 kg) i grupy 3 (22–36 kg) według normy ECE-R 44.

⚠ UWAGA

Dzieci podróżujące bez zapiętych pasów lub bez użycia fotelika mogą, w razie wyzwolenia poduszki, być narażone na poważne obrażenia.

- Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.
- Jeżeli w wyjątkowych przypadkach nie ma innego wyjścia, jak przewieźć dziecko w foteliku tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, należy zawsze wyłączyć czotową poduszkę powietrzną pasażera.
- Dzieci należy zawsze przewozić w fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.

- Dziecko powinno mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy dzieci powinny przebywać w foteliku odpowiednim do ich masy ciała i wzrostu

- Dzieci należy zawsze przewozić w fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.
- Podczas jazdy dzieci muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Piersiowa część pasa musi przebiegać mniej więcej przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.
- Część biodrowa pasa bezpieczeństwa musi otaczać miednicę, nie może przebiegać przez brzuch i musi ściśle przylegać do ciała.
- Pozwolić, by pas zwinął się na tyle, żeby ściśle dopasował się do fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami trzymanymi na rękach lub na kolanach.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm powinny zawsze podróżować w foteliku, zapięte w pasy. Zwykły pas bezpieczeństwa mógłby

»

spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi.

- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko.

- Należy zapoznać się z informacjami i ostrzeżeniami ze strony producenta fotelika dziecięcego i przestrzegać ich.

- Nigdy nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w ogóle w samochodzie.

- Wszelkie modyfikacje zintegrowanego fotelika dziecięcego muszą być wykonywane wyłącznie w serwisie.

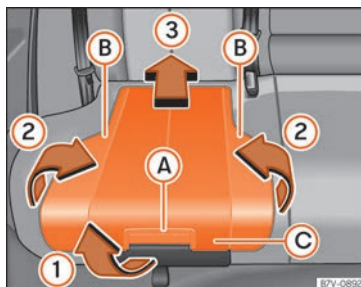
- Fotelik lub jego elementy uszkodzone w wypadku drogowym należy wymienić.

⚠ UWAGA

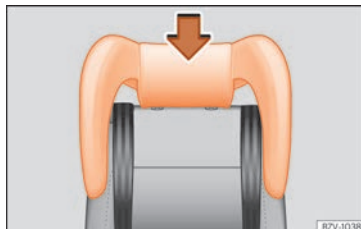
Nieprzymocowane przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie wypadku lub nagłego hamowania i przemieszczać się w sposób niekontrolowany wewnątrz kabiny, powodując obrażenia.

- Podczas jazdy na foteliku nie powinny się znajdować zabawki ani inne przedmioty luzem, podobnie na siedzeniu.

Rozkładanie zintegrowanego fotelika dziecięcego



Rys. 95 Zintegrowany fotelik dziecięcy: podnieść siedzisko.



Rys. 96 Zintegrowany fotelik dziecięcy: zamontować zagłówki.

Podnoszenia siedziska

- Pociągnąć dźwignię odblokowania » **rys. 95 A** na siedzisku w kierunku strzałki » **rys. 95 1**.

- Złożyć obydwa boki » **rys. 95 B** do góry w kierunku strzałki. » **rys. 95 2**.

- Popchnąć siedzisko » **rys. 95 C** z powrotem w kierunku strzałki. » **rys. 95 3** do zablokowania.

Zamontować zagłówki w foteliku dziecięcym

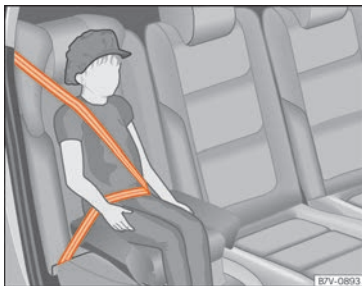
- Wyjąć zagłówki i umieścić w bezpiecznym miejscu przechowywania » **strona 158**.

- Sprawdzić, czy zamontowano uchwyt pasa bezpieczeństwa w zagłówku fotelika dziecięcego od strony okna » **strona 89**.

- Wsunąć zagłówek fotelika dziecięcego w oparcie do momentu poprawnego osadzenia » **rys. 96**.

- Sprawdzić, czy tylne siedzenie i oparcie są prawidłowo zablokowane, pociągając za każde z nich.

Ułożenie pasa bezpieczeństwa w zintegrowanym foteliku dziecięcym



Rys. 97 Zintegrowany fotelik dziecięcy: zamontować pas bezpieczeństwa.



Rys. 98 Zintegrowany fotelik dziecięcy: poprowadzenie pasa za pomocą prowadnicy.

Przełożyć pas przez ucho uchwyty » **rys. 98**, tak aby część naramienna pasa przebiegała przez środek barku dziecka.

Ucho uchwyty pasa bezpieczeństwa

- Ucho na zagłówku bocznym musi się znajdować od strony okna. Jest ono zapinane na guzik.
- Odpiąć górny guzik ucha i przeprowadzić taśmę pasa pod zagłówkiem bocznym, przez ucho.
- Zapiąć guzik.

Regulacja położenia pasa bezpieczeństwa

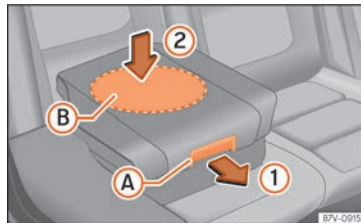
- Przeprowadzić automatyczny trzypunktowy pas bezpieczeństwa pod zagłówkiem bocznym.
- Pociągnąć za klamrę i powoli przeprowadzić taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra dziecka.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

UWAGA

Pas bezpieczeństwa optymalnie chroni podróżnego przed poważnymi obrażeniami, gdy jest prawidłowo zapięty.

- Podczas jazdy dzieci muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Część naramienna pasa musi przebiegać przez środek ramienia.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie.
- Pozwolić, by pas zwinął się na tyle, żeby ściśle dopasował się do fotelika dziecięcego.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko.

Demontaż fotelika dziecięcego



Rys. 99 Zintegrowany fotelik dziecięcy: opuścić siedzisko.

»

Opuszczanie siedziska

- Pociągnąć dźwignię odblokowania
»» rys. 99 (A) na siedzisku w kierunku strzałki (1).
- Popchnąć siedzisko w dół, naciskając na środkową część i jednocześnie (B) wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę (2) do zablokowania »» ❶. Boki składają się automatycznie.

Wyjąć zagłówek z fotelika dziecięcego

- Otworzyć zatrzask na pas bezpieczeństwa i odprowadzić ręką zwijający się pas, aby nie uszkodzić tapicerki.
- Podnieść zagłówek fotelika do samej góry.
- Złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu
»» strona 162.
- Wyjąć zagłówek z fotelika dziecięcego
- Wkładanie zagłówka.

❶ OSTROŻNIE

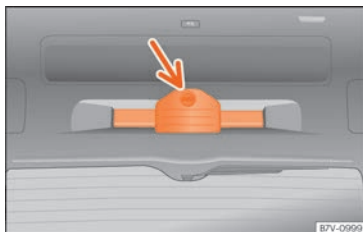
Składając zintegrowany fotelik dziecięcy, należy naciskać jedynie środkową część siedziska »» rys. 99 (2). W przeciwnym razie, może ono nie złożyć się prawidłowo.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

W sytuacji awaryjnej

Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelki odblaskowe i gaśnice*



Rys. 100 Na klapie bagażnika: Trójkąt ostrzegawczy

Kamizelki odblaskowe

Niektóre samochody są wyposażone w schowek w drzwiach kierowcy na kamizelkę odblaskową » strona 110.

Trójkąt ostrzegawczy

Przy otwartej pokrywce bagażnika obrócić zamek o 90° » **rys. 100**. Obniżyć uchwyt i wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Apteczka

Apteczka pierwszej pomocy » strona 182 znajduje się w bocznym schowku po lewej stronie bagażnika.

Apteczka musi być spełniać wymogi przepisów prawa. Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki.

Gaśnica

Pod przednim fotelem pasażera znajduje się gaśnica.

Gaśnica musi być zgodna z wymaganiami prawa, gotowa do użycia i poddawana regularnej kontroli. Sprawdzić pieczęć świadectwa badania na gaśnicy.

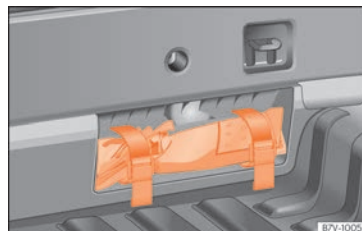
⚠ UWAGA

Luźne przedmioty we wnętrzu mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Gaśnice, apteczkę, kamizelki odblaskowe i trójkąt ostrzegawczy zamocować bezpiecznie w odpowiednich uchwytach.

Zestaw narzędzi samochodowych*

Umiejscowienie



Rys. 101 W bagażniku, widok od wewnątrz: zestaw narzędzi samochodowych we wgłębieniu obok zamka.

Przy zabezpieczaniu samochodu w przypadku awarii należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w danym kraju.

W zależności od modelu, narzędzia samochodowe można przechowywać w bagażniku, we wgłębieniu obok zamka » **rys. 101**. Poluzować paski mocujące i wyjąć zestaw narzędzi samochodowych. W samochodach wyposażonych fabrycznie w opony zimowe dodatkowe narzędzia znajdują się w skrzynce narzędziowej usytuowanej w bagażniku. »

⚠ UWAGA

Luźne przedmioty we wnętrzu mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, a szczególnie w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Sprawdzić, czy narzędzia samochodowe są bezpiecznie przechowywane w bagażniku.

⚠ UWAGA

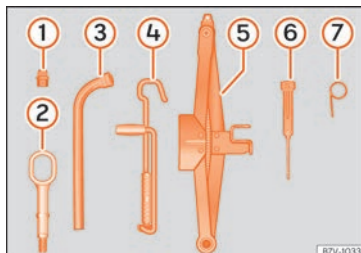
Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- Nigdy nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

i Informacja

Po użyciu podnośnik przywrócić do pozycji początkowej za pomocą uchwyty w celu bezpiecznego przechowywania go w samochodzie.

Elementy



Rys. 102 Elementy zestawu narzędzi samochodowych

Zestaw narzędzi zależy od wersji wyposażenia danego samochodu. Poniższy opis dotyczy samochodu ze wszystkimi opcjami wyposażenia.

Poszczególne elementy zestawu narzędzi samochodowych » rys. 102

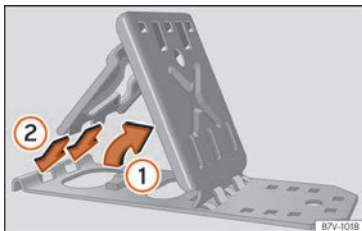
- 1 Adapter do śrub przeciwkradzieżowych. SEAT zaleca, aby adapter śruby koła znajdował się zawsze w zestawie narzędzi samochodowych. **Numer kodu** śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół jest umieszczony na powierzchni czołowej adaptera. W razie utraty adaptera kolejny można zamówić, podając ten numer. Zannotować kod śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół i przechowywać go poza samochodem.

- 2 Pierścień holowniczy, demontowalny.
- 3 Klucz do kół.
- 4 Uchwyt do korby podnośnika. Korbę należy złożyć przed włożeniem podnośnika do zestawu narzędziowego.
- 5 Podnośnik. Złożyć hak podnośnika przed umieszczeniem go w zestawie narzędzi.
- 6 Wkrętak z gniazdem sześciokątnym w uchwycie do wkręcania i odkręcania śrub koła w przypadku ich poluzowania. Końcówka wkrętaka jest wymienna. Wkrętak znajduje się pod kluczem do kół.
- 7 Hak druczany do ściągania kotłaków, osłonek piast i nasadek na śruby kół.

i Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Składane podstawki klinowe pod koło*



Rys. 103 Rozkładanie składanych klinów blokujących.

Podstawki klinowe znajdują się w zestawie narzędziowym » **rys. 102**.

Złożenie podstawki klinowej

- Podnieść płytę podstawy » **rys. 103** ①.
- Włożyć dwa „zaczepy” płyty do długich otworów w płycie podstawy ②.

Poprawne użycie

Podstawki klinowe mogą być stosowane do blokowania koła po przekątnej w stosunku do koła, które jest zmieniane.

Podkładki należy umieścić bezpośrednio przed i za kołem, i tylko na twardym gruncie.

⚠ UWAGA

Jeżeli podstawki klinowe są montowane lub używane niepoprawnie, może zdarzyć się wypadek i poważne obrażenia.

- Niedozwolone jest używanie uszkodzonych podstawek.
- Nigdy nie używać podstawek do unieruchomienia samochodu na zboczu.

Zmiana koła*

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 49

Nie wszystkie modele SEAT-a Alhambra są wyposażone w zestaw do naprawy opon [TMS].

W razie potrzeby zmiany opony w punktach sprzedaży części zamiennych dostępne są niezbędne narzędzia:

- podnośnik,
- klucz nasadowy do kół,
- narzędzie do zdejmowania nasadek na śruby kół

Opony montowane na samochodzie są antyprzebiciowe. Koła należy zmieniać tylko przy

zmianie z opon zimowych na letnie i odwrotnie. Zob » **strona 367**.

Samochód jest wyposażony w narzędzia konieczne do zmiany kół tylko wtedy, kiedy był fabrycznie wyposażony w opony zimowe. W innym wypadku zmiany kół należy dokonać w serwisie.

Samodzielnej zmiany koła można dokonać wyłącznie, gdy samochód jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, osoba zna procedurę i standardy bezpieczeństwa, a także posiada wszystkie niezbędne narzędzia! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

⚠ UWAGA

Zmiana koła może być niebezpieczna, zwłaszcza na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego, aby zmienić koło.
- Podczas zmiany koła dopilnować, aby wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, znajdowali się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska »

i odpowiednio twarda. W razie potrzeby podnośnik podeprzeć na szerokiej, solidnej podstawie.

- W przypadku samodzielnej zmiany koła należy być zaznajomionym z odpowiednią procedurą. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Używać tylko odpowiednich narzędzi, które nie zostały uszkodzone podczas zmiany koła.
- Zawsze należy wyłączyć silnik, zaciągając solidnie elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P w skrzyni automatycznej, lub włączyć bieg w przypadku skrzyni manualnej, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.
- Możliwie jak najszybciej sprawdzić dokręcenie śrub koła za pomocą prawidłowo działającego klucza dynamometrycznego.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowo zamontowane kołpaki kół mogą spowodować poważne wypadki lub uszkodzenia.

- Nieprawidłowo zamontowane kołpaki mogą odpaść podczas jazdy i stworzyć zagrożenie dla innych użytkowników drogi.
- Uszkodzonych kołpaków nie wolno montować na kołach.
- Zawsze należy upewnić się, czy wentylacja i chłodzenie hamulców nie zostały od-

cięte lub zablokowane. Dotyczy to również sytuacji, w których kołpaki zostały zamontowane później. Jeśli nie ma wystarczająco dużo powietrza, droga hamowania może się znacznie wydłużyć.

⚠ OSTROŻNIE

Usunąć i ponownie zamontować kołpaki, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić samochodu.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 48

Program Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezależne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu uszczelniacza do opony sprawdzić ciśnienie po 10 minutach jazdy.

Jeżeli uszkodzone zostało więcej niż jedno koło, zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Zestaw do naprawy opon przeznaczono do wypchnięcia tylko jednej opony.

Zestaw do naprawy opon można zastosować tylko w przypadku, kiedy samochód jest prawidłowo zaparkowany, posiada się umiejętność wykonania naprawy oraz zapewnione są konieczne środki bezpieczeństwa i właściwy zestaw narzędzi! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Uszczelniacza do opon nie należy stosować w następujących przypadkach:

- Kiedy uszkodzona jest felga.
- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. -20°C.
- Jeżeli rozdarcie lub przebicie opony ma powyżej 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu powietrza.
- Jeżeli minął termin przydatności do użycia wskazany na pojemniku z uszczelniaczem.

⚠ UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od

- Sprawdzić, czy podłoże jest płaskie i twarde.

- **Wszyscy pasażerowie, a szczególnie dzieci, powinni znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru pracy.**

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestawu do naprawy opon używać tylko w awaryjnych przypadkach w celu dojeżdżania do najbliższego warsztatu.

- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

- **Uszczelniacz jest niebezpieczny dla zdrowia, i w przypadku jego kontaktu ze skórą należy niezwłocznie go zmyć.**

- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do zestawu do naprawy opon.

- Nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.

- Aby zmniejszyć ryzyko samoczynnego przemieszczenia się samochodu, należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P lub włączyć

czyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić opone.

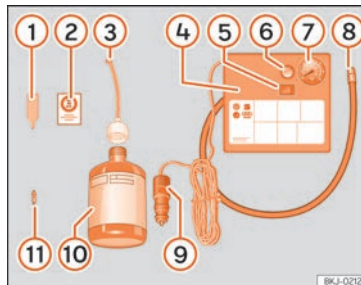
Informacja dotycząca środowiska

Po zużyciu uszczelnacza lub po upływie terminu przydatności usunąć pojemnik z uszczelniaczem w sposób zgodny z przepisami.

Informacja

- Pojemniki z uszczelniaczem można zakupić u dealerów SEAT-a.
- Przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta tańcuchów śniegowych.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 104 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy ►► **rus. 104:**

- 1 Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
- 2 Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napędzającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Włócznik/Wyłócznik

- ⑥ Śruba upustowa powietrza¹⁾
- ⑦ Kontrola ciśnienia w oponach¹⁾
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy wkład do zaworu

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu** ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennych ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód zespołu napętniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego kompresora ani przewodu zespołu napętniającego na materiałach łatwopalnych.
- Przed umieszczeniem w miejscu przechowywania wyposażenie należy pozostawić do schłodzenia.
- Jeżeli nie można osiągnąć minimalnego ciśnienia 2,0 barów (29 psi / 200 kPa), oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona. W takim przypadku uszczelniacz nie

będzie w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ OSTROŻNIE

Kompresor powinien zostać wyłączony najpóźniej po 8 minutach, ponieważ w przeciwnym przypadku przegrzeje się. Przed ponownym włączeniem pozostawić go na kilka minut do schłodzenia.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napętniającego » **rys. 104** ⑧ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑦.

Równe lub niższe od 1,3 bara (19 psi/130 kPa):

- Natychmiast zatrzymać samochód! Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ⚠.

Równy lub wyższe od 1,4 bara (20 psi/140 kPa):

- Skorygować ciśnienie aż do osiągnięcia poprawnego poziomu » strona 361.
- Ostrożnie podjąć dalszą jazdę, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zwrócić się do warsztatu o wymianę uszkodzonego koła.

⚠ UWAGA

Jazda z kołem, którego nie można uszczelnić, jest niebezpieczna i może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 60.

¹⁾ Zestaw może także obejmować rurkę zespołu pompowania.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywoływany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone » ❶.

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

❶ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

❷ OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie warstwa grafitowa.

- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.

- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym » ❷ strona 60.

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek, należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Zaciąganie i holowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » ❷ strona 55

W przypadku holowania zawsze przestrzegać przepisów prawnych.

Z przyczyn technicznych niemożliwe jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wylączonym silnikiem i włączonym zapłonym powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne, np. światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless mogłoby dojść do zablokowania kierownicy » ❸.

❸ UWAGA

Nie wolno holować samochodu z rozładowanym akumulatorem.

- Nigdy nie wyjmować kluczyka ze stacyjki. W przeciwnym razie mogłoby dojść do zablokowania kierownicy. Wynikająca z tego utrata panowania nad samochodem mogłaby doprowadzić do poważnego wypadku.

❹ UWAGA

Podczas holowania samochodu znacząco zmienia się sprawność prowadzenia i hamowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec musi być wciskany mocniej, bowiem nie działa wspomaganie hamulców. Zawsze należy mieć zachować ostrożność, aby uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.

»

- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:
 - Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.
 - Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
 - Hamować z większym wyprzedzeniem niż zwykle i delikatnie.

❗ OSTROŻNIE

- Starannie montować i demontować pierścień holowniczy oraz jego osłonę, aby uniknąć uszkodzenia samochodu (np. lakieru).
- Podczas holowania paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie!

ℹ Informacja

- Samochód można holować, tylko jeżeli elektroniczny hamulec postojowy i blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

- Samochody z bezkluczykowym systemem ryglowania i blokady zapłonu Keyless należy holować tylko z włączonym zapłonnem, w przeciwnym razie nie zostanie zwolniona elektroniczna blokada układu kierowniczego.

Mocowanie przedniego pierścienia holowniczego



Rys. 105 Z prawej strony zderzaka przedniego: wkręcić pierścień holowniczy.

Demontowalny pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego » **rys. 105.**

Pierścień holowniczy należy zwozić ze sobą w samochodzie.

Uwagi dotyczące holowania » strona 55.

Zamontowanie pierścienia holowniczego

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych » **strona 91.**
- Nacisnąć górną część zaśleпки i ostrożnie wyjąć ją do przodu. Pokrywa może zwiśać.
- Wkręcić pierścień holowniczy w obudowę pierścienia **w lewo** do oporu » **rys. 105** » **❗**. Przy pomocy odpowiedniego narzędzia dokręcić mocno pierścień holowniczy.
- Po zakończeniu holowania pierścienia holowniczego należy zdemontować, obracając go **w prawo** i włożyć pokrywę na miejsce.

❗ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze dokręcony mocno i do końca. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Mocowanie tylnego pierścienia holowniczego



Rys. 106 Na tylnym zderzaku, po prawej stronie: Pierścień holowniczy w pozycji

Odtaczany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego » **rys. 106**. W samochodach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym pod zaślepką **nie ma** mocowania pierścienia holowniczego. Do holowania należy zamontować i wykorzystywać zaczep holowniczy » strona 320, » ❶.

Uwagi dotyczące holowania »  strona 55.

Mocowanie pierścienia holowniczego z tyłu samochodów niewyposażonych fabrycznie w zaczep holowniczy

• Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy » strona 91.

- Nacisnąć górną pokrywę i ostrożnie przesunąć ją do tyłu. Może to wymagać użycia pewnej siły. Pokrywa może zwiśać.
- Wkręcić pierścień holowniczy w obudowę pierścienia **w lewo** do oporu » ❶. Przy pomocy odpowiedniego narzędzia dokręcić mocno pierścień holowniczy.
- Po zakończeniu holowania pierścień holowniczy należy zdemontować, obracając go **w prawo** i założyć pokrywę na miejsce.

❶ OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze dokręcony mocno i do końca. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Samochody z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym mogą być używane tylko do holowania z dyszlem holowniczym, specjalnie przeznaczonym do stosowania z zaczepem kulowym. W przeciwnym razie zaczep kulowy i sam samochód mogą ulec uszkodzeniu. Alternatywnie powinno się użyć linki holowniczej.

Porady dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z techniką jazdy wymaganej przy holowaniu. Z tego powodu, niedoświadczeni

kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas jazdy unikać nadmiernych sił trakcyjnych i szarpania. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Jeżeli samochód jest holowany z włączonymi światłami awaryjnymi i przy włączonym zapłonie, do wskazania zmiany kierunku można używać kierunkowskazu. Wystarczy nacisnąć dźwignię kierunkowskazów, tak jak zwykle. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po wroceniu dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej światła awaryjne zostaną włączone automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Pozostawić włączony zapłon, aby zapobiec zablokowaniu kierownicy, zwolnić elektryczny hamulec parkingowy i aby móc korzystać z kierunkowskazów, klaksonu oraz wycieraczek i spryskiwaczy szyb.
- Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego, trzeba wówczas włożyć w kierowanie więcej siły niż zwykle.
- Hamulec musi być wciskany mocniej, bo-
wiem nie działa wspomaganie hamulców. »

- Przestrzegać instrukcji i informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu holowanego.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne. Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z większym wyprzedzeniem niż zwykle i delikatnie.
- Przestrzegać instrukcji i informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu holowanego.

Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 11, »» »  strona 13, »» »  strona 16

Drzwi, kłapę bagażnika i panoramiczny dach przesuwany można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i przesuwany dach panoramiczny otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować ele-

menty i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Bezpieczniki samochodowe

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 46

Ze względu na ciągłą modernizację samochodów, przypisanie bezpieczników do wyposażenia i zastosowanie tego samego bezpiecznika do różnych elementów wyposażenia elektrycznego, w momencie druku niniejszej instrukcji niemożliwe jest podanie aktualnego zestawienia bezpieczników poszczególnych elementów wyposażenia elektrycznego. Szczegółowe informacje na temat bezpieczników można uzyskać w centrum serwisowym.

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć klucz z stacyjki.

• Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.

• Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

• Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zaktadać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

• Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Informacja

- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych. W razie wątpliwości SEAT zaleca skorzystanie z pomocy serwisu lub zwrócenie się o pomoc do specjalisty. Zasadniczo, wymagana jest interwencja specjalisty, jeżeli konieczne jest wymontowanie innych komponentów samochodu lub jeżeli trzeba wymienić żarówki lamp wyładowczych.

W samochodzie należy przechowywać zapasowe żarówki do świateł wymaganych ze względów bezpieczeństwa. Zapasowe żarówki można zakupić w centrum serwisowym. W niektórych krajach prawo wymaga, aby posiadać ze sobą zapasowe żarówki w samochodzie.

Jazda z wadliwym i przepalonymi żarówkami oświetlenia zewnętrznego samochodu jest niezgodna z prawem.

Dodatkowe specyfikacje żarówek

Specyfikacje niektórych żarówek reflektorów i żarówek świateł tylnych wyposażonych fabrycznie mogą różnić się od specyfikacji tradycyjnych żarówek. Informacje o żarówce są podane na gnieździe żarówki lub na samej żarówce.

UWAGA

Jeżeli droga nie jest należycie oświetlona, samochód nie jest wyraźnie widoczny dla innych kierowców, co stwarza zagrożenie wypadkiem.

UWAGA

Niedokonanie prawidłowej wymiany żarówek może powodować poważne wypadki.

- Przed wykonaniem czynności w komorze silnika należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »»» strona 344. Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia.
- Lampy wyładowcze pracują na wysokim napięciu i w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi mogą spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.
- Lampy H7 i wyładowcze są pod ciśnieniem i mogą wybuchnąć podczas wymiany.
- Żarówki wymieniać dopiero po ostygnięciu.
- Nie wymieniać żarówek w przypadku braku znajomości niezbędnych czynności. W razie braku pewności co do procedur należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu przeprowadzenia niezbędnych czynności.
- Nigdy nie dotykać bezpośrednio szkła żarówki. Odciski palców zostaną odparowane przez ciepło włączanej żarówki, powodując „zamglenie” reflektora.

wane przez ciepło włączanej żarówki, powodując „zamglenie” reflektora.

- Ramki reflektorów przednich w komorze silnika i lampy tylne mają ostre elementy. Z tego powodu przy wymianie żarówek należy zawsze uważać na ręce.

OSTROŻNIE

- Po wymianie żarówki, jeżeli osłony gumowe nie zostaną prawidłowo wymienione w ramach reflektorów, uszkodzona może zostać instalacja elektryczna, zwłaszcza jeśli do reflektora przeniknie woda.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Lampka kontrolna



Lampka zapala się

Żarówka zewnętrznego oświetlenia samochodu nie działa.
Wymienić uszkodzoną żarówkę.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek

ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Sprawdzanie żarówek przyczepy

W samochodach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym sterowane są również światła przyczepy, jeżeli poprawnie podłączono gniazdo zasilania.

Usterka kierunkowskazu przyczepy wskazywana jest na tablicy rozdzielczej podwójnym szybkim mignięciem lampki kierunkowskazu (↔ lub ↔) » strona 144.

- Awaria wszystkich kierunkowskazów po jednej stronie.
- Usterka jednego światła tylnego (w niektórych modelach także podświetlenia tablicy rejestracyjnej).
- Usterka dwóch światel stopu.

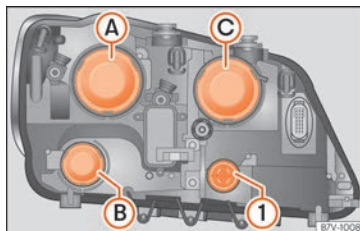
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

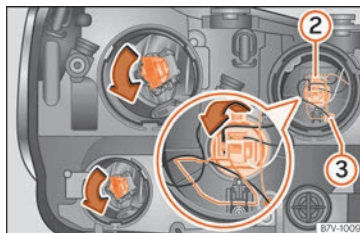
ℹ Informacja

Usterka tylnych światel LED nie będzie wskazywana. Jeżeli jednak usterka wpływa na wszystkie światła LED, zostanie to zasygnalizowane lampką kontrolną.

Wymiana żarówek przednich lamp halogenowych



Rys. 107 W komorze silnika: pokrywę elementów lewego światła przedniego. A światła mijania, B światła do jazdy dziennej i C światła drogowe i światła pozycyjne



Rys. 108 Lewy reflektor.

Nie ma potrzeby demontowania reflektora w celu wymiany żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

Kierunkowskaz (oprawka małej żarówki)

1. Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » strona 344.
2. Przekręcić oprawkę żarówki 1 w lewo do końca i pociągnąć do tyłu razem z żarówką.
3. W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.
4. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
5. Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.

Światła mijania A i światła do jazdy dziennej B

1. Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » strona 344.
2. Zdjąć gumową osłonkę z tylnej części reflektora.
3. Przekręcić oprawkę żarówki w lewo do końca i wyciągnąć do tyłu razem z żarówką.
4. W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.
5. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
6. Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.
7. Założyć gumową osłonkę.

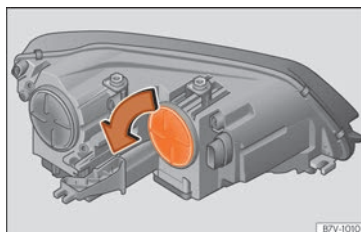
»

Światła drogowe Ⓒ	Światła pozycyjne Ⓒ
1. Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » strona 344.	
2. Zdjąć gumową osłonkę z tylnej części reflektora.	
3. Nacisnąć druciany zacisk w dół i wyciągnąć oprawkę żarówki ② razem z żarówką.	Wyciągnąć oprawkę żarówki ③ do tyłu z żarówką.
4. W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.	
5. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.	
6. Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i pociągnąć druciany zacisk do góry, aż wskoczy na miejsce.	Umieścić oprawkę żarówki w reflektorze i włożyć do końca.
7. Założyć gumową osłonkę.	

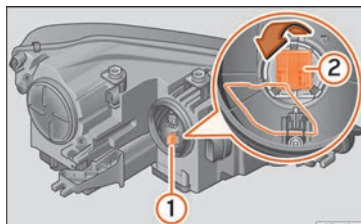
i Informacja

Na ilustracjach ukazano lewy reflektor od tyłu. Konstrukcja reflektora po prawej stronie jest symetryczna.

Wymiana żarówek przednich lamp ksenonowych



Rys. 109 W komorze silnika: osłona kierunkowskazu.



Rys. 110 Oprawka żarówki kierunkowskazu ① i światło kierunkowskazu ②.

Nie ma potrzeby demontowania reflektora w celu wymiany żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

Kierunkowskazy ①	Kierunkowskazy ②
1. Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » strona 344.	
2. Obrócić osłonę » rys. 109 w kierunku oznaczonym strzałką i wyjąć ją.	
3. Przekręcić oprawkę żarówki ① » rys. 110 w lewo do końca i pociągnąć do tyłu razem z żarówką.	Nacisnąć druciany zacisk w dół i wyciągnąć oprawkę żarówki ② » rys. 110 razem z żarówką.
4. W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.	
5. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.	
6. Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.	Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i pociągnąć druciany zacisk do góry, aż wskoczy na miejsce.
7. Obrócić osłonę » rys. 109 do końca w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.	

O wymianę ksenonowych świateł mijania i reflektorów świateł drogowych należy zawsze zwracać się do specjalisty » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 102.

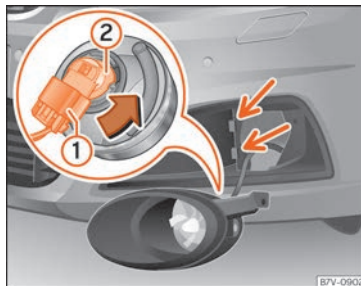
Informacja

Na ilustracjach ukazano lewy reflektor. Konstrukcja reflektora po prawej stronie jest symetryczna.

Wymiana żarówek w zderzaku przednim



Rys. 111 Prawa strona przedniego zderzaka: wyjmowanie światła.



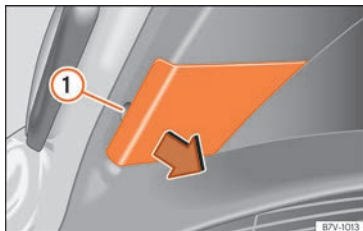
Rys. 112 Wymiana żarówek w reflektorach

Wykonać czynności w podanej kolejności:

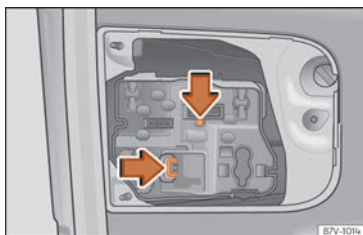
1. Pociągnąć osłonę w kierunku strzałki
» **rys. 111**.
2. Odkręcić śrubę mocującą » **rys. 111 1** za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych » **strona 91**.
3. Lekko przechylić reflektor do przodu i wyjąć go z bocznych zaczepów » **rys. 112** (małe strzałki).
4. Rozłączyć złączkę » **rys. 112 1** i wyciągnąć ją.
5. Przekręcić oprawkę żarówki » **rys. 112 2** w lewo do końca w kierunku wskazywanym przez strzałkę i pociągnąć do tyłu razem z żarówką.
6. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.

7. Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.
8. Podłączyć złączkę » **rys. 112 1** do oprawki żarówki **2**. Złączka musi zatrzasnąć się ze słyszalnym kliknięciem.
9. Włożyć reflektor na miejsce » **rys. 112** (małe strzałki) i przechylić do tyłu.
10. Dokręcić śrubę mocującą » **rys. 111 1** za pomocą wkrętaka.
11. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku » **rys. 111**.

Wymiana żarówek pokryw bagażnika



Rys. 113 Na klapie bagażnika: zdjąć pokrywę.



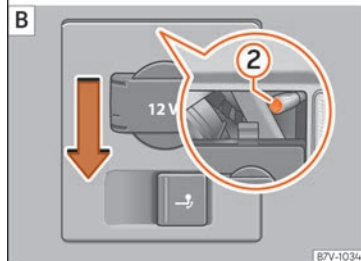
Rys. 114 Na klapie bagażnika: wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

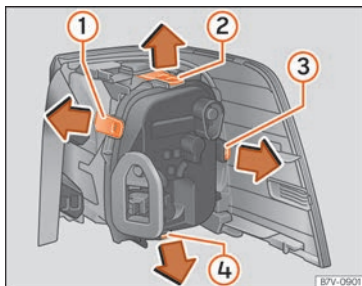
1. Otworzyć klapę bagażnika » strona 136.

2. Ostrożnie wyjąć osłonę, podważając ją płaską częścią wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych (» rys. 102) umieszczoną we wcięciu » rys. 113 ①.
3. Odłączyć złączkę oprawki, pociągając za czerwony blok złączki.
4. Nacisnąć zaczepy zabezpieczające w kierunku wskazywanym przez strzałkę » rys. 114 i wyciągnąć oprawkę do góry.
5. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
6. Zamontować oprawkę żarówki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.
7. Założyć osłonę. Osłona powinna zablokować się na swoim miejscu.

Wymiana tylnych żarówek w nadwoziu



Rys. 115 Z boku bagażnika: wyjmowanie tylnych świateł po lewej i prawej stronie. ① zdjęć zaślepkę; ② śruba mocująca



Rys. 116 Światło tylne w nadwoziu: wyjąć element z żarówką. ① do ④: zatraski.

Wykonać powyższe czynności wyłącznie w podanej kolejności.

Wymywanie zespołu światła tylnego

Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Tylne światło, lewe	Tylne światło, prawe
1.	Otworzyć klapę bagażnika » strona 136.	
2.	Otworzyć schowki po lewej stronie bagażnika » strona 182.	Przesunąć wspornik gniazdka 12V, naciskając delikatnie w dół » rys. 115 B (strzałka).

	Tylne światło, lewe	Tylne światło, prawe
3.	Obrócić zaślepkę ① o 90° w kierunku oznaczonym strzałką i wyjąć ją.	
4.	Odkręcić śrubę mocującą » rys. 115 ② za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych » strona 91. Śruba jest zabezpieczona w swoim położeniu.	
5.	Wyjąć tylne światła z nadwozia, delikatnie wyciągając je do tyłu.	
6.	Pociągnąć czerwony pasek złączki i wyjąć złączkę.	
7.	Wymontować zespół tylnego światła i umieścić na płaskiej, czystej powierzchni.	

Wymiana żarówki

8.	Aby wymontować oprawkę żarówki, nacisnąć na zaczepy mocujące » rys. 116 ① do ④ w kierunku strzałki.
9.	Wyjąć oprawkę żarówki z zespołu światła tylnego.
10.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
11.	Umieścić oprawkę żarówki w zespole światła tylnego. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

12. Włożyć złączkę i nacisnąć czerwony pasek mocujący, aż złączka wejdzie z kliknięciem na miejsce.

Montaż zespołu światel tylnych

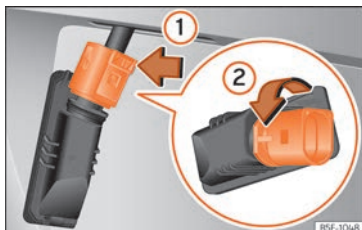
Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Tylne światło, lewe	Tylne światło, prawe
13.	Ostrożnie włożyć zespół światel tylnych do otworu w nadwoziu. W tym celu włożyć prowadnicę górnego zespołu światel tylnych do pierścienia mocującego.	
14.	Dokręcić białą śrubę mocującą za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych.	
15.	Sprawdzić, czy zespół światel tylnych został prawidłowo zamontowany i zamocowany.	
16.	Umieścić z powrotem zaślepkę » rys. 115 ① i obrócić ją o 90° w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką.	Przesunąć delikatnie wspornik gniazdka 12 V do góry, aż będzie poprawnie zamknięty.
17.	Zamknąć schowek.	
18.	Zamknąć klapę bagażnika » strona 136.	

Wymiana żarówki podświetlenia tablicy rejestracyjnej



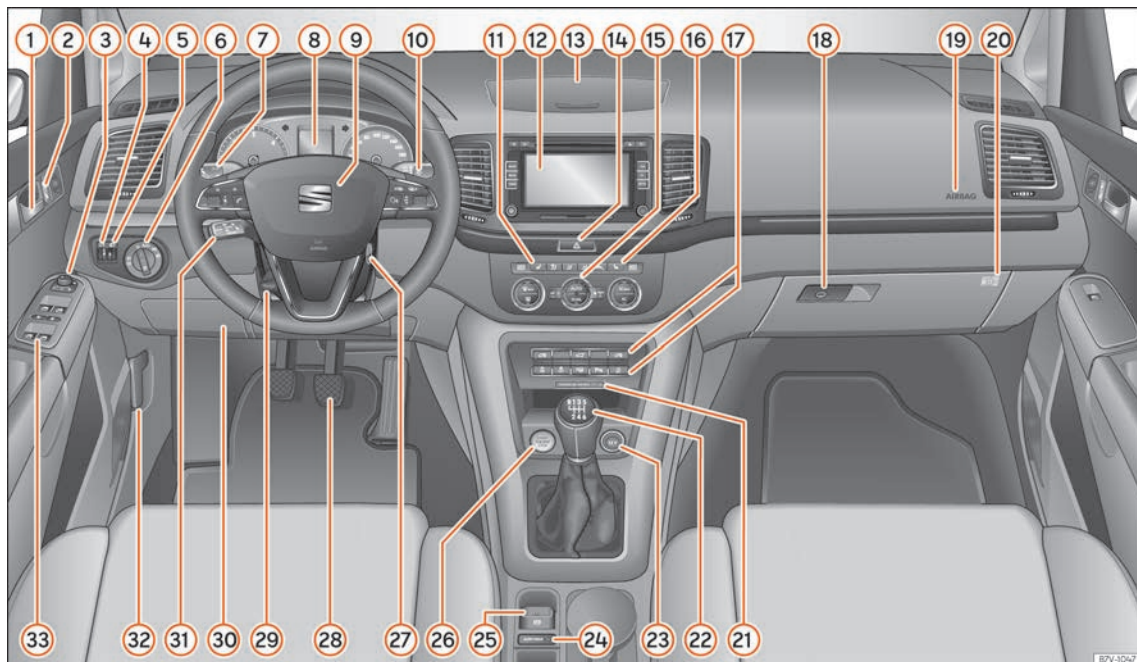
Rys. 117 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 118 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Podświetlenie zamocowanej tablicy rejestracyjnej	Podświetlenie przykręconej tablicy rejestracyjnej		Podświetlenie zamocowanej tablicy rejestracyjnej	Podświetlenie przykręconej tablicy rejestracyjnej
1.	Nacisnąć płaską część wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych (» rys. 102) w kierunku wskazanym strzałką, w rowku oświetlenia tablicy rejestracyjnej » rys. 117 .	Odkręcić śruby mocujące tablicę rejestracyjną za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych (» rys. 102).	6.	Włożyć oprawkę żarówki w podświetlenie tablicy rejestracyjnej i obrócić do końca w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką » rys. 118 . ②.	Włożyć oprawkę żarówki w podświetlenie tablicy rejestracyjnej.
2.	Odtąć podświetlenie tablicy rejestracyjnej.		7.	Podłączyć złącze do oprawy żarówki.	Nacisnąć zaczepy mocujące. Oprawka żarówki musi być pewnie zamocowana w podświetleniu tablicy rejestracyjnej.
3.	Przekręcić blokadę wtyczki » rys. 118 w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.	Odtąć zaczepy mocujące od tylnego panelu podświetlenia tablicy rejestracyjnej poprzez ich naciśnięcie.	8.	Ostrożnie włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w otwór w zderzaku. Sprawdzić, czy podświetlenie tablicy rejestracyjnej znajduje się w prawidłowym położeniu.	
4.	Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki » rys. 118 ② i wyjąć ją wraz z żarówką.	Wyjąć oprawkę żarówki z podświetlenia tablicy rejestracyjnej.	9.	Włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w zderzak, aż wejdzie na miejsce z kliknięciem.	Dokręcić śruby mocujące tablicę rejestracyjną za pomocą wkrętaka.
5.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.				



Rys. 119 Deska rozdzielcza.

Czynność

Ogólna tablica rozdzielcza

Tablica przyrządów

1	Klamka drzwi	133
2	Przycisk centralnego zamka  / 	125
3	Sterowanie lusterek bocznych	155
	– Regulacja lusterek bocznych	
	– Ogrzewanie lusterek bocznych 	
	– Składane lusterka boczne 	
4	Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej i przyrządów 	144
5	Regulacja zasięgu światła reflektorów 	144
6	Przetątnik światła 	144
	– Światła wyłączone	
	– Automatyczne sterowanie światłami mijania	
	– Światła postojowe/mijania  / 	
	– Światła przeciwmgielne  	
7	Przetątnik	144
	– Światła drogowe 	

	– Sygnał świetlny 	
	– Kierunkowskazy 	
	– Światła postojowe 	
8	Tablica rozdzielcza:	
	– Przyrządy	113
	– Wyświetlacz	113
	– Lampki kontrolne i ostrzegawcze	118
9	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	20
	– Sterowanie komputera pokładowego	29
	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej	119
	– Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	266
10	Przetątnik wycieraczek/spryskiwaczy przedniej szyby	152
	– Wycieraczki przedniej szyby HIGH – LOW	
	– Przerwana praca wycieraczek	...
	– „Dotykowa praca wycieraczek” 	
	– Wycieraczki przedniej szyby 	
	– Automatyczne spryskiwanie/wycieranie przedniej szyby 	
	– Wycieraczka tylnej szyby 	
	– Automatyczne spryskiwanie/wycieranie tylnej szyby 	
	– Przetątnik z przyciskami do obsługi systemu informacji SEATA	29
	– /	
11	Regulacja ogrzewania lewego fote-la 	162
12	System Infotainment (fabryczny)	202
13	Schówek	182
14	Przetątnik światła awaryjnych 	149
15	Przetątniki:	
	– Elektroniczna klimatyzacja ręczna	193
	– Climatronic	193
16	Regulacja ogrzewania prawego fotela 	162
17	Przycisk:	
	– System kontroli trakcji (ASR)	
	– OFF 	254
	– Przetątnik Start-Stop 	276
	– System czujników parkowania (ParkPilot) P 	280
	– Asystent Parkowania 	283
	– Kontrola ciśnienia w oponach (1) SET	317
	– Dynamiczna kontrola zawieszenia C S	

- Pokrywa bagażnika jest otwarta 	136	- Manualna skrzynia biegów	263	- Tempomat (CCS)	291
- Otwieranie i zamykanie elektrycz- nie sterowanych drzwi przesuw- nych 	133	- Automatyczna skrzynia biegów ...	263	32 Dźwignia otwierania bagażnika	344
18 Otwieranie schowka podręczne- go	182	23 Gniazdo zasilania 12 V	190	33 Przyciski i przetłączniki:	
19 Umieszczenie czołowej poduszki powietrznej pasażera na desce roz- dzielczej	20	24 Przycisk Auto Hold AUTO HOLD	276	- Elektryczne sterowanie szyb 	140
20 Przetłącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej umiejscowio- ny w schowku podręcznym	21	25 Przetłącznik elektronicznego hamu- ca postojowego 	254	- Blokada drzwi przed dziećmi 	133
21 Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	80	26 Przycisk rozruchu (funkcja Keyless – zamykanie i rozruch)			
22 Dźwignia:		27 Blokada zapłonu	249		
		28 Pedaty	263		
		29 Dźwignia regulacji kolumny kierow- nicy	64		
		30 Pokrywa skrzynki bezpieczników ...	101		
		31 Dźwignia:			

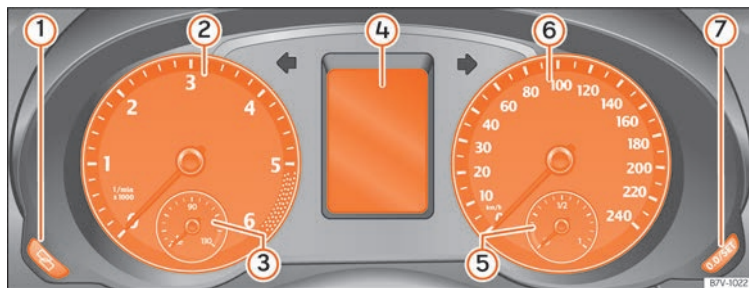
Informacja

• Niektóre z przedstawionych tutaj elemen-
tów wyposażenia są w wyposażeniu tylko
określonych modeli lub stanowią wyposa-
żenie dodatkowe.

• W wersjach z kierownicą po prawej stro-
nie układ elementów jest nieco inny. Nato-
miast ich symbole są identyczne, jak w wer-
sji z kierownicą po lewej stronie

Przyrządy

Widok tablicy przyrządów



Rys. 120 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników » **rys. 120:**

① Przycisk ustawień zegara¹⁾

- Nacisnąć przycisk , aby wybrać wyświetlanie godziny lub minut.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, nacisnąć przycisk **[0.0 / SET]** » **rys. 120**
- ⑦.** W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.

– Ponownie nacisnąć przycisk , aby zakończyć ustawianie czasu.

② Obrotomierz (przy włączonym silniku pokazuje obroty w tysiącach na minutę).

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika. Początek strefy czerwonej » **rys. 120** wskazuje maksymalną prędkość obrotową silnika w zakresie temperatury roboczej. Zaleca się jednak zmianę

biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » **①**. Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na » **strona 268**.

③ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika » **strona 351.**

④ Komunikaty na ekranie » **strona 114.** »

¹⁾ W zależności od wyposażenia samochodu, można również ustawić godzinę z menu **ustawienia** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »  **strona 33.**

- 5 Rezerwa paliwa »» strona 337.
- 6 Prędkościomierz.
- 7 Pokrętko zerujące licznik przebiegu (podróży).
 - Naciśnięcie przycisk **0.0 / SET** w celu wyzerowania.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.

⚠ OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji »» rys. 120 ④ w zależności od wersji wyposażenia:

- Ostrzeżenia i komunikaty informacyjne.
- Przebieg.

- Godzina.
- Temperatura zewnętrzna.
- Kompas.
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej »» strona 263.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) »» strona 263.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »» 📖 strona 29.
- Wyświetlanie okresów międzyobstugowych »» strona 116.
- Drugi wyświetlacz prędkości (menu **Konfiguracja**) »» 📖 strona 29.
- Wskaźnik stanu układu Start-Stop »» strona 115.
- Wskazania aktywnego tempomatu (ACC). »» strona 298

Ostrzeżenia i komunikaty informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (»» strona 118) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

🚨 **Zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo »» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118!

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym. Wadliwa funkcja lub poziom płynów poniżej prawidłowego mogą spowodować uszkodzenie samochodu »» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118!

Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Przebieg

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg dystansu.

Licznik przebiegu (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasetowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku

wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej $+4^{\circ}\text{C}$, pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy $+6^{\circ}\text{C}$ » .

Podczas postoju przy włączonym dodatkowym ogrzewaniu (» strona 198) lub podczas wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do $+50^{\circ}\text{C}$.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy » strona 116.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Możliwe położenia dźwigni zmiany biegów zobrazowano z boku dźwigni, pojawiają się one również na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa » strona 263.

Drugi wyświetlacz prędkości (w milach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę). Aby zmienić jednostki, należy w menu **Ustawienia** wybrać opcję **Druga prędkość** »  strona 29.

W samochodach bez wyświetlania menu na tablicy rozdzielczej

- Włączyć silnik.
- Nacisnąć przycisk  trzy razy. Na tablicy zaczyna migać wskazanie licznika kilometrów.
- Nacisnąć przycisk **[0.0 / SET]** jeden raz. Zamiast licznika kilometrów pojawia się na krótko „mph” lub „km/h”.
- W ten sposób włącza się wyświetlacz prędkości. Wyłącza się go, powtarzając powyższe kroki.

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Wyświetlanie działania funkcji Start-Stop.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu » strona 276.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

UWAGA

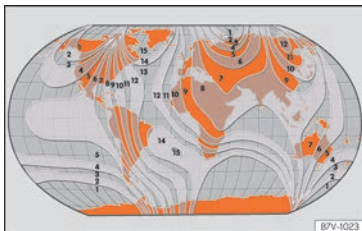
Nawet przy temperaturach dodatnich jeźdźnie na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej $+4^{\circ}\text{C}$, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jeźdźnia może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Kompas*



Rys. 121 Strefy magnetyczne

W samochodach z fabrycznie montowaną nawigacją kompas nie wymaga kalibracji. Opcja **kompas** znika.

W samochodach, w których nawigacja nie jest montowana fabrycznie, kompas jest skalibrowany na stałe, automatycznie. W razie późniejszego zamontowania w samochodzie akcesoriów elektronicznych lub metalowych (telefon komórkowy, telewizja) należy ręcznie skalibrować kompas.

Korekta strefy magnetycznej

- Włączyć zapłon.
- Wybrać opcję **Ustawienia**, a następnie opcję **Kompas i Strefa**.
- Wybrać strefę magnetyczną odpowiadającą całości samochodu » **rys. 121**.

- Ustawić i potwierdzić strefę magnetyczną (**1–15**).

Kalibracja kompasu

Aby skalibrować kompas, samochód musi znajdować się w jednej z określonych stref magnetycznych, ponadto musi mieć wokół siebie wystarczająco dużo przestrzeni, aby opisać nim pełny okrąg.

- Włączyć zapłon.
- Wybrać opcję **Ustawienia**, a następnie opcję **Kompas i Kalibracja**.
- Potwierdzić komunikat **Opisać pełny okrąg, aby skalibrować kompas** za pomocą **[OK]** a następnie zatoczyć samochodem pełen okrąg przy prędkości ok. 10 km/h.

Po wyświetleniu głównego punktu kalibrację można uznać za zakończoną.

Wyświetlanie okresów międzyobslugowych

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podawany jest przebieg pozostały do kolejnego przeglądu » **rys. 120 ④**.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju (Przegląd z Wymianą Oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (Przegląd Serwisowy). Komunikat o okresie międzyobslugowym podaje jedynie informację o termi-

nach serwisowania obejmującego wymianę oleju. Terminy pozostałych czynności obsługowych (np. następny Przegląd lub wymiana płynu hamulcowego) są wymienione na nalepce umieszczonej na kolumnie drzwi lub w samej Księżce Serwisowej.

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobslugowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobslugowe są ustalane indywidualnie. Postęp techniczny umożliwił znaczne ograniczenie częstotliwości przeglądów samochodów. Stosowana przez SEAT-a technologia sprawia, że Przegląd Okresowy odbywa się tylko wtedy, gdy zachodzi taka potrzeba. Aby ustalić, czy wymagany jest Przegląd Okresowy (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania samochodu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne powiadomienie pojawia się najpierw na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W samochodach bez komunikatów tekstowych wyświetlany jest symbol klucza  na tablicy rozdzielczej oraz podawana jest liczba **km**. Jest to maksymalna liczba kilometrów, które można przejechać do czasu następnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km (mil) lub --- dni**.

Wezwanie do serwisowania

Po upływie terminu serwisu pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego . W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wytączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu,

można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie** :

- Nacisnąć przycisk  na tablicy rozdzielczej kilkakrotnie, aż wyświetli się symbol klucza płaskiego .
- **LUB:** wybrać menu **Ustawienia**.
- Z podkategorii **Przegląd** wybrać opcję **In-fó**.

Jeśli **termin przeglądu już minął** przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus. W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych pojawia się następujący komunikat: **Przegląd --- km (mil) temu lub --- dni temu**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobstugowych

Jeśli przeglądu nie dokonano w centrum serwisowym, resetu można dokonać w następujący sposób:

W samochodach z wyświetlaniem komunikatów:

Wybrać menu **Ustawienia**.

W zakładce menu **Przegląd** wybrać opcję **Reset**.

Potwierdzić za pomocą  gdy system zażąda potwierdzenia.

W samochodach bez wyświetlania komunikatów:

Wytączyć zapłon.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(0.0 / SET)**.

Wtączyć ponownie zapłon.

Zwolnić przycisk **(0.0 / SET)** i przez następne 20 sekund przytrzymać przycisk .

Nie **należy** resetować wskaźnika do zera pomiędzy dwoma serwisami, w przeciwnym razie uzyska się nieprawidłowy odczyt.

W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobstugowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Informacja

- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia .
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobstugowego może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów międzyobstugowych » strona 372.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 36

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, » » »  błędów » » »  lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wyrażać określonego działania » » » strona 113, Przyrzędu.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia » » » strona 344.

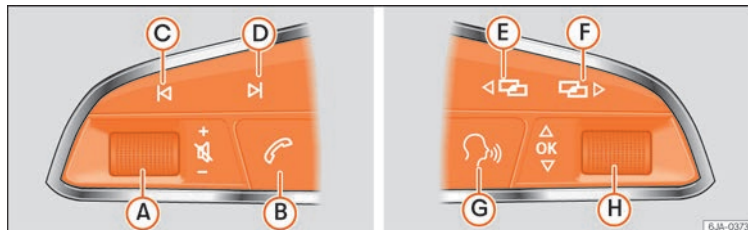
OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Łączność i multimedia

Kierownica wielofunkcyjna*

Obsługa systemu audio + telefonu



Rys. 122 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

- sterowanie z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	Użyć pokrętki: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszenie	Użyć pokrętki: Regulacja głośności Nacisnąć: Pauza	Użyć pokrętki: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszenie	Użyć pokrętki: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszenie	Użyć pokrętki: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszenie

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Przy- cisk	Radio	Media [z wyjątkiem wejścia AUX]	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
B	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie numeru ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie numeru ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie numeru ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> odebranie połączenia/zawieszenie aktywnego połączenia/otwieranie menu telefonu. <i>Przytrzymanie:</i> odrzucenie połączenia przechodzącego / przełączenie w tryb prywatny lub powrót do trybu głośnomówiącego/ ponowne wybieranie numeru	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie numeru ^{a)}
C, D	Wyszukanie poprzedniej/następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> poprzedni/następny utwór <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie w przód/w tył	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej
G	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem
H	<i>Użyć pokrętki:</i> Następna/poprzednia zapisana stacja ^{c)} <i>Nacisnąć:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użyć pokrętki:</i> Następny/poprzedni utwór ^{c)} <i>Nacisnąć:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użyć pokrętki:</i> Dział na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Nacisnąć:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Naciśnij:</i> Dział na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Nacisnąć:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użyć pokrętki:</i> Dział na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Nacisnąć:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

wejście USB/AUX-IN



Rys. 123 Podłokietnik środkowy z przodu:
Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w podłokietniku między fotelami przednimi

» **rys. 123.**

Opis jego obsługi znajduje się w » **strona 213.**

Komfortowy system telefonu



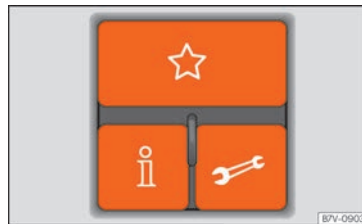
Rys. 124 Podłokietnik środkowy z przodu: uchwyt na telefon służący do podłączenia telefonu komórkowego do zewnętrznej anteny samochodowej.

W zależności od wyposażenia i kraju, samochód może być wyposażony w **Komfortowy system telefonu** podłączony do anteny zewnętrznej » **strona 242.**

System znajduje się w schowku w podłokietniku przednim.

Tróprzyciskowy moduł główny w podsufitce

Moduł tróprzyciskowy*



Rys. 125 Tróprzyciskowy moduł na podsufitce:
system sterowania telefonem.

	Nacisnąć jeden raz: aby odebrać lub zakończyć połączenie. Nacisnąć i przytrzymać: aby odrzucić połączenie.
☆	Nacisnąć jeden raz: aby włączyć lub wyłączyć funkcję sterowania głosem, na przykład w celu wykonania połączenia.^{a)}
i	Przytrzymać dłużej niż 2 sekundy: aby uzyskać informacje na temat marki SEAT oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.

»



Przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, aby uzyskać pomoc z sieci dealerskiej SEAT-a w razie awarii.

^{a1} Ta funkcja nie działa, jeśli zainstalowano nawigację sterowaną głosem.

Połączenia informacyjne i wezwania pomocy

Połączenie z Obsługą Klienta SEAT-a uzyskuje się za pomocą przycisków **i** i  na module trójprzyciskowym.¹⁾ System automatycznie połączy z Centrum Pomocy w danym kraju. Połączenie będzie możliwe tylko, jeśli telefon komórkowy jest włączony i przyłączony do preinstalowanego modułu Bluetooth.

Numer informacji

Przycisk **Numeru informacji i** oferuje informacje na temat marki SEAT oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.

W celu nawiązania połączenia należy przytrzymać przycisk **i** przez co najmniej 2 sekundy.

W krajach, w których nie funkcjonuje informacyjny numer telefonu, połączenia informacyjne nawiązuje się za pomocą przycisku **i**.

Numer zgłaszania awarii

Przycisk **wezwania pomocy**  daje możliwość uzyskania natychmiastowego wsparcia w razie awarii. Sieć dealerów SEAT-a wraz z jej pomocą drogową jest do dyspozycji kierowców.

W celu nawiązania połączenia należy przytrzymać przycisk  przez co najmniej 2 sekundy.

Informacja

- Połączenia nawiązywane za pomocą przycisków **i** i  mają pierwszeństwo przed normalnymi połączeniami. Po naciśnięciu przycisku **i** lub , bieżące połączenie zostanie zakończone i nawiązane zostanie nowe połączenie z centrum informacji lub pomocy.

- Jeżeli podczas połączenia z centrum informacji zostanie wciśnięty przycisk , połączenie z centrum informacji zostanie zakończone i nawiązane zostanie połączenie z centrum pomocy (lub na odwrót).

- Do połączenia z usługą informacyjną lub centrum pomocy konieczny jest zasięg sieci telefonii komórkowej. Usługa niedostępna w niektórych krajach.

Włączanie i wyłączanie

Włączanie systemu sterowania głosem

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- **LUB:** na module trójprzyciskowym nacisnąć przycisk .
- Począkać na sygnał.
- Wydać polecenie.
- Stosować się do instrukcji prowadzenia dialogu (rozszerzonego).

Zakończenia sterowania głosem

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- **LUB:** na module trójprzyciskowym nacisnąć przycisk .

Przerwanie poleceń.

- Podczas wydawania poleceń nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- **LUB:** na module trójprzyciskowym nacisnąć przycisk .
- Wydanie polecenia będzie możliwe zaraz potem.

¹⁾ W zależności od kraju.

Otwieranie i zamykanie

Zestaw kluczyków do samochodu

Kluczyci do samochodu



Rys. 126 Kluczyci samochodowe



Rys. 127 Kluczyci do samochodu z przesuwanymi drzwiami sterowanymi elektronicznie

Kluczyci samochodowe

Za pomocą kluczyka »»» rys. 126 lub »»» rys. 127 można zdalnie ryglować i odryglować samochód.

Kluczyci jest wyposażony w nadajnik i posiada baterię. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Kluczyci z pilotem wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji »»» strona 125 lub wymienić baterię »»» strona 124.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Składanie i rozkładanie trzpienia kluczyka

Przy naciśnięciu przycisku (A) zwalnia się trzpień kluczyka i całkowicie się wysuwa.

Aby złożyć go z powrotem, należy nacisnąć przycisk (A) i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy kluczyk musi być wyposażony w mikrochip oraz zostać zakodowany danymi z elektronicznego immobilisera. Kluczyk nie bę-

dzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków dorabianych.

Kluczyci samochodowe lub nowe kluczyci zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyci wymagają synchronizacji przez użyciem »»» strona 125.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe obchodzenie się z kluczykami samochodowymi może spowodować poważne obrażenia i wypadki.

- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania drzwi lub pokrywy bagażnika przez dzieci lub nieuprawnione osoby, uruchomienia silnika lub zaptonu aktywującego układy elektryczne, na przykład elektryczne siłowniki okien.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatura wewnątrz

»

zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.

! OSTROŻNIE

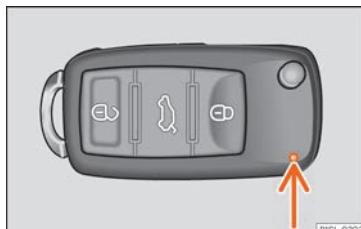
Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać nakładające się sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Przeszkody między pilotem a samochodem, złe warunki atmosferyczne lub rozła-

dowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

Dioda kontrolna kluczyka

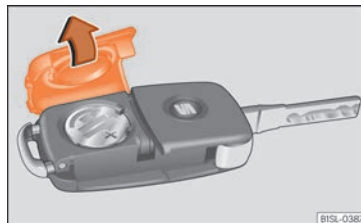


Rys. 128 Dioda kontrolna kluczyka

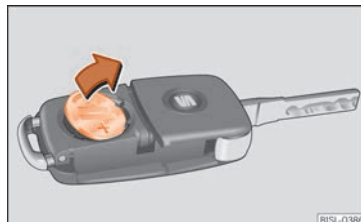
Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej »»» rys. 128 (wskazanej strzałką). Przytrzymanie przycisku w pozycji wciśniętej powoduje kilkakrotne błysnięcie diody (np. w przypadku otwierania z funkcją Komfort).

Jeżeli po naciśnięciu przycisku dioda kontrolna nie zapala się, należy wymienić baterie w kluczyku »»» strona 124.

Wymiana baterii



Rys. 129 Kluczyk samochodowy: osłona gniazda baterii.



Rys. 130 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w serwisie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem »»» rys. 129.

Do wymiany baterii należy używać baterii tego samego typu, zwracając uwagę na polaryzację przy jej wkładaniu »»» !.

Wymiana baterii:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 123.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »»» **rys. 129** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »»» **rys. 130**.
- Umieścić nową baterię w środku, wciskając ją w kierunku pokazanym na »»» **rys. 130** »»» ❷.
- Zamknąć wieczko, naciskając je w kierunku wskazanym przez strzałkę, jak na »»» **rys. 129** do momentu, w którym zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

❷ Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.
- Baterie do kluczyka samochodowego mogą zawierać nadchlorany. Należy przestrzegać przepisów dotyczących usuwania tego rodzaju odpadów.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciskanie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 123.
- Zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»» strona 100.
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka w ciągu jednej minuty.
- Użyć kluczyka do włączenia zapłonu. Synchronizacja jest zakończona.
- Umieścić nasadkę z powrotem w klamce.

Centralny zamek i system ryglowania zamków

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 11

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach

kierowcy nie można zaryglować samochodu kluczykiem.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, można go zaryglować jedynie przy wyłączonym zapłonie i zamkniętych drzwiach kierowcy.

W niezaryglowanym samochodzie stojącym przez dłuższy czas (np. w garażu) może się wyładować akumulator, który nie będzie w stanie dokonać rozruchu silnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz samochodu. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

»

• W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie matych dzieci.

• Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu, ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis systemu centralnego zamka

System centralnego zamka pozwala na równoczesne ryglowanie wszystkich drzwi oraz pokryw bagażnika.

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka do samochodu.
- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego dostępu Keyless »»» strona 128,
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka »»» strona 127.

W zakładce menu **Komfort** w menu **Konfiguracja** można włączyć i wyłączać specjalne funkcje centralnego zamka, ewentualnie można zlecić to w serwisie »»»  strona 29.

W razie awarii kluczyka lub centralnego zamka wszystkie drzwi można zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)

W tym przypadku samochód zarygluje się automatycznie, gdy prędkość przekroczy około 15 km/h »»»  strona 29. Po zaryglowaniu samochodu lampka kontrolna  na przycisku centralnego zamka zapali się na żółto »»» rys. 132.

Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)

Z chwilą wyjęcia kluczyka ze stacyjki samochód automatycznie odryglowuje wszystkie drzwi i bagażnik »»»  strona 29.

Zamykanie samochodu po wyzwoleniu poduszek powietrznych

W razie wyzwolenia poduszek powietrznych w wyniku wypadku, następuje automatyczne całkowite odryglowanie samochodu. W zależności od rozmiaru szkód, samochód można zaryglować po wypadku w następujący sposób:

Funkcja	Czynność
Zaryglować samochód przyciskiem centralnego zamka:	– Wyłączyć zapłon. – Otworzyć drzwi samochodu i zamknąć je ponownie. – Wcisnąć przycisk centralnego zamka .

Funkcja	Czynność
Zaryglować samochód kluczykiem samochodowym:	– Wyłączyć zapłon. LUB: Wyjąć kluczyk ze stacyjki. – Otworzyć którekolwiek drzwi, tylko raz. – Zaryglować samochód kluczykiem.

Informacja

W razie kilkukrotnego naciśnięcia przycisków »»» rys. 131 lub jednego z przycisków centralnego zamka »»» rys. 132 w krótkim odstępie czasu, centralny zamek zostaje na krótką chwilę rozłączony, aby uniknąć przeciążenia. Samochód pozostaje wówczas niezaryglowany przez około 30 sekund. Jeśli w tym czasie nie otworzy się żadnych drzwi ani klapy bagażnika, samochód zarygluje się automatycznie.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z zewnątrz



Rys. 131 Przyciski w kluczyku samochodowym

Funkcja	Używanie przycisków w samochodzie
Odryglowanie samochodu.	Nacisnąć przycisk . Aby uruchomić otwieranie komfort, należy przytrzymać wciśnięty przycisk.
Zaryglować samochód.	Nacisnąć przycisk . Aby uruchomić ryglowanie komfort, należy przytrzymać wciśnięty przycisk.
Odryglowanie pokryw bagażnika.	Nacisnąć przycisk .

Funkcja	Używanie przycisków w samochodzie
Otworzyć drzwi przesuwne.	» strona 133.

Ostrzeżenie: w zależności od funkcji centralnego zamka wybranej w zakładce menu **Komfort** konieczne może być naciśnięcie przycisku dwa razy » strona 29, aby odryglować wszystkie drzwi wraz z pokrywą bagażnika.

Kluczyk samochodowy zamyka i otwiera samochód, pod warunkiem, że znajduje się w zasięgu i bateria jest wystarczająco naładowana. W momencie ryglowania zamków migają kierunkowskazy samochodu.

Jeśli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu kluczykiem. Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania.

Funkcja otwieranie / zamykanie Komfort

- Zob. » strona 140, Przyciski sterowania szybami: funkcje.
- Zob. » strona 142, Dach przesuwny: obsługa.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu od wewnątrz



Rys. 132 W drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Nacisnąć przycisk » rys. 132:

- Odryglowanie samochodu.
- Ryglowanie samochodu.

Przycisk centralnego zamka działa również wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Przycisk centralnego zamka wyłącza się jedynie w razie aktywacji blokady bezpieczeństwa „Safe” » strona 253.

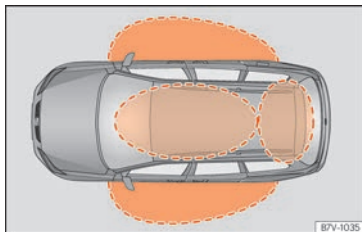
Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących zaleceniach:

- **Nie** należy włączać blokady bezpieczeństwa „Safe” » strona 253.

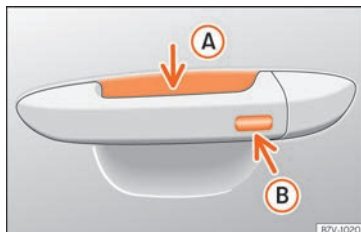
»

- **Nie** należy włączać alarmu antykradzieżowego.
- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz. Może to służyć jako dodatkowe zabezpieczenie, na przykład przy zatrzymaniu na światłach.
- Drzwi można otwierać i odryglować pojedynczo od wewnątrz, pociągając za klamkę drzwi. W razie potrzeby pociągając za klamkę dwukrotnie.
- Nie można zamknąć zamka w drzwiach kierowcy, jeśli drzwi są otwarte. W ten sposób unika się zatrzasknięcia kluczyka wewnątrz samochodu, gdy nie ma nikogo wewnątrz.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu za pomocą systemu Keyless



Rys.133 System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless: strefy działania.



Rys.134 System ryglowania zamków i blokady zapłonu bez funkcji Keyless: powierzchnia czujnika **A** do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika **B** do ryglowania na zewnątrz klamki.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w pobliżu **» rys.133** samochodu oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi **» rys.134**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk **» rys.133**, system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi lub naciśnięcia przycisku na klapie bagażnika. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- Wsiadanie bez użycia kluczyka: odryglowanie samochodu za pomocą klamek na czterech drzwiach lub za pomocą przycisku na klapie bagażnika.
- Keyless-Go: zapłon silnika i jazda. Aby korzystać z tego udogodnienia, w samochodzie musi się znajdować aktywny kluczyk i należy wcisnąć przycisk zapłonu **» strona 249**.
- Wysiadanie bez użycia kluczyka: odryglowanie samochodu za pomocą jednej z czterech klamek drzwi.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie, co *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - pojedyncze mignięcie.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę drzwi. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika **» rys.134 A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: zamykanie i rygłowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika **(B)** *jednokrotnie* (strzałka) na klamce. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe”: zamykanie i rygłowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika **(B)** *jednokrotnie* (strzałka) na klamce. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe” » **strona 253**. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć dwukrotnie powierzchni czujnika **(B)** (strzałka) na klamce, aby zaryglować samochód bez blokady bezpieczeństwa „Safe” » **strona 253**.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód, pokrywa bagażnika automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli » **rys. 133** w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę *normalnie* » **strona 136**.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. W następujących przypadkach pokrywa bagażnika **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu:

- Jeśli cały samochód jest niezaryglowany.
- Jeśli ostatnio użyty kluczyk znajduje się wewnątrz samochodu. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migają *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się ponownie za kilka sekund, o ile nie zostaną otwarte żadne drzwi ani klapa bagażnika.

Ryglowanie samochodu drugim kluczykiem

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » **strona 249**. Aby umożliwić zapłon silnika, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku wewnątrz samochodu » **rys. 131**.

Automatyczne wyłączenie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujnik zbliżeniowy w drzwiach pasażera jest automatycznie wyłączany.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w nietypowy sposób, podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez gałęzie ocierające się o niego), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone. Jeżeli zdarza się to tylko w przypadku czujnika zewnętrznego drzwi kierowcy, wówczas wyłączony zostaje tylko ten jeden czujnik.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl rygłowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeśli pojazd ma automatyczną skrzynię biegów), inaczej pojazd nie zostanie zablokowany.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika rygłowania na klamce drzwi kierowcy » **rys. 134** **(B)** w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwycić za klamkę, w przeciwnym razie »

pojazd się nie odrygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.

- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odrygłować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcja Komfort

Aby **zamknąć** wszystkie elektrycznie sterowane szyby, dach panoramiczny i sterowany elektrycznie uchylony dach panoramiczny za pomocą funkcji Komfort, przytrzymać palec przez kilka sekund na powierzchni czujnika ryglowania (B) umieszczonego na zewnętrznej części klamki drzwi od strony kierowcy lub pasażera, aż szyby i dach zamkną się.

Otwieranie drzwi poprzez dotknięcie czujnika na klamce odbywa się według ustawień aktywowanych w menu **Konfiguracja - Komfort** » » » strona 29.

OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli

przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika (B) na jednej klamce jest stale aktywowana, wszystkie szyby się zamkną. Jeżeli strumień wody lub pary na krótko przestanie uderzać w powierzchnię czujnika (A) lub w jedną z klamek, a następnie uderzy w nią ponownie, wszystkie szyby prawdopodobnie się otworzą » » » strona 130, Funkcja Komfort.

Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie » » » strona 100.
- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).
- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód » » » strona 375.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko,

jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

- Dla większego bezpieczeństwa Państwa samochodu pilot systemu jest wyposażony w czujnik poślizgu. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

Blokada bezpieczeństwa Safe „Safe“

Funkcja	Niezbędne czynności
Ryglowanie samochodu i włączanie systemu bezpieczeństwa „Safe“.	Nacisnąć przycisk na kluczyku jeden raz .
Ryglowanie samochodu bez włączania systemu bezpieczeństwa „Safe“.	Nacisnąć przycisk na kluczyku dwa razy . Dwukrotnie dotknąć czujnika zamykania i zapłonu Keyless umiejscowionego na zewnętrznej stronie klamki. » » » strona 128 Nacisnąć jednokrotnie przycisk centralnego zamka na drzwiach kierowcy.

W zależności od samochodu, przy wyłączeniu zapłonu na tablicy rozdzielczej może wyświetlić się komunikat o aktywacji systemu

blokadę bezpieczeństwa „Safe” (**b**lokada **be**zpieczeństwa **SAFE** lub **SAFELOCK**).

Wyłączanie blokady bezpieczeństwa „Safe”.

Blokadę systemu bezpieczeństwa „Safe” można wyłączyć w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku dwa razy.
- Dwukrotnie dotknąć czujnika zamykania i zapłonu Keyless umiejscowionego na zewnętrznej stronie klamki. » strona 128
- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk zapłonu w systemie blokowania i zapłonu Keyless.

Jeśli blokada bezpieczeństwa „Safe” jest wyłączona:

- Samochód można otworzyć i odryglować od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Następuje aktywacja alarmu.
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem samochodu są wyłączone.

UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z systemem „Safe” może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w samochodzie zamkniętym przy użyciu kluczy-

ka. Po uruchomieniu blokady „Safe” nie można otworzyć drzwi od środka!

- Przy zaryglowanych drzwiach, w razie niebezpieczeństwa, trudno jest dostać się do znajdujących się w samochodzie pasażerów. Mogą oni zostać uwięzieni wewnątrz samochodu, bez możliwości otwarcia drzwi w razie zagrożenia.

Alarm antykradzieżowy

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej sygnały świetlne przez około pięć minut, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Gdy drzwi zostaną odryglowane mechanicznie przy użyciu kluczyka samochodowego bez włączania zapłonu w ciągu kolejnych 15 sekund.
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.

- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony zostanie akumulator samochodu.
- Gdy zostanie wykryty ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z funkcją monitoringu wnętrza).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu)
- Gdy samochód jest unoszony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego » strona 320.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem. W samochodach z systemem Keyless alarm można również dezaktywować, chwytając za klamkę drzwi » strona 128.

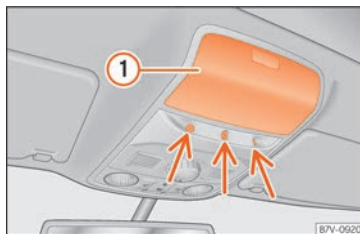
Informacja

- Alarm zostanie włączony ponownie, jeśli ktoś znajdzie się w tej samej strefie nadzoru »

lub w innej strefie. Na przykład, gdy po otwarciu drzwi zostanie otwarta również kłapa bagażnika.

- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie zaryglowania zamków samochodu od środka przyciskiem centralnego zamka.
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedno drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem*



Rys. 135 Na konsoli w podsufitce: czujniki monitoringu wnętrza.

System monitorujący wnętrze samochodu włącza alarm, jeżeli w samochodzie z zaryglowanymi zamkami zostanie wykryty ruch. System zapobiegający odholowaniu włącza alarm, gdy czujniki wykryją, że samochód z zaryglowanymi zamkami jest podnoszony.

Włączanie systemu monitorowania wnętrza oraz zapobiegającego odholowaniu

Zamknąć schowek »»» **rys. 135** ① w konsoli na podsufitce, w przeciwnym razie może to zakłócić działanie funkcji monitorowania wnętrza (strzałka).

Użyć kluczyka do zamknięcia samochodu. Jeśli włączony jest alarm antykradzieżowy,

następuje również aktywacja systemu monitorowania wnętrza oraz systemu zapobiegającego odholowaniu.

Wyłączanie systemu monitorowania wnętrza oraz systemu zapobiegającego odholowaniu.

System monitorowania wnętrza wyłącza się poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku pilota.

- Zaryglować wszystkie drzwi i kłapę bagażnika.
- Użyć kluczyka do zamknięcia samochodu. System monitoringu wnętrza i/lub system zabezpieczający przed odholowaniem wyłącza się do chwili, gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

Należy wyłączyć monitoring wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, na przykład w następujących okolicznościach:

- Pozostawiając w samochodzie zwierzęta ⚠ »»» strona 125.
- Gdy zachodzi konieczność załadunku samochodu.
- Gdy samochód jest przewożony, np. protem.
- Gdy zachodzi konieczność holowania samochodu z uniesioną jedną osią.

Ryzyko fałszywych alarmów

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać przepisów prawa. Alarm może włączyć się przypadkowo w następujących przypadkach:

- Jeśli w samochodzie jest otwarte lub niedomknięte okno.
- Jeśli w samochodzie jest otwarty schowek na okulary w konsoli na podsuftce.
- Jeśli w samochodzie jest otwarty lub niedomknięty panoramiczny dach przesuwany.
- Jeśli w samochodzie z lusterka wstecznego wiszą jakieś przedmioty (np. odświeżacz powietrza) lub leżą w nim papiery luzem.
- Jeśli w samochodzie zainstalowano siatkę odgradzącą, która się porusza (ze względu na ogrzewanie).
- W reakcji na wibracje pozostawionego w samochodzie telefonu komórkowego.

Informacja

Jeżeli w momencie aktywacji alarmu otwarte są któreś drzwi lub kłapa bagażnika, aktywowany zostanie tylko alarm antykradzieżowy. System monitorowania wnętrza uruchomi się jedynie wówczas, gdy zamknięte będą wszystkie drzwi oraz kłapa bagażnika.

Drzwi

Wprowadzenie

UWAGA

Niedomknięte drzwi mogą niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.

- Należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć drzwi.
- Należy również upewnić się, że drzwi są prawidłowo zamknięte. Linia drzwi po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.
- Drzwi należy otwierać i zamykać wytycznie, gdy nie grozi to uderzeniem nikogo.

UWAGA

Drzwi otwarte na ograniczniku mogą zostać gwałtownie zamknięte przez podmuch wiatru, lub – gdy samochód jest przechylny – mogą same się zamknąć, powodując obrażenia.

- Do zamykania i otwierania drzwi zawsze należy używać klamki.

Lampka ostrzegawcza



Lampka zapala się

Co najmniej jedno drzwi są otwarte lub niedomknięte.

Przerwać jazdę! Należy otworzyć niedomknięte drzwi i zatrzasnąć je ponownie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli drzwi są otwarte lub niedomknięte, zapala się lampka ostrzegawcza  lub  na tablicy rozdzielczej.

W zależności od wersji wyposażenia, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy może wyświetlić się symbol. Wskazanie na tablicy rozdzielczej będzie widoczne również przy wytyczonej stacyjce. Znika dopiero po ok. 15 sekundach od zaryglowania samochodu.

Drzwi przesuwne

Wprowadzenie

UWAGA

Niedomknięte drzwi przesuwne mogą niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i »

doprowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód i zamknąć drzwi.
- Należy przy tym upewnić się, że drzwi zostały należycie zamknięte. Linia drzwi przesuwnych po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.
- Drzwi przesuwne należy otwierać i zamykać wyłącznie, gdy nie grozi to uderzeniem nikogo.

⚠ UWAGA

Nieotwarte do końca drzwi przesuwne mogą zamknąć się nieoczekiwanie i spowodować poważne obrażenia.

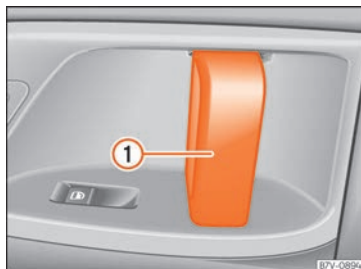
- Należy zawsze otwierać drzwi przesuwne do samego końca.

⚠ UWAGA

Otwieranie drzwi przesuwnych w trakcie jazdy stwarza niebezpieczeństwo. W momencie przyspieszania lub hamowania mogłoby dojść do gwałtownego otwarcia lub zatrzaśnięcia drzwi przesuwnych powodującego poważne obrażenia u pasażerów.

- Nigdy nie otwierać drzwi przesuwnych podczas jazdy.

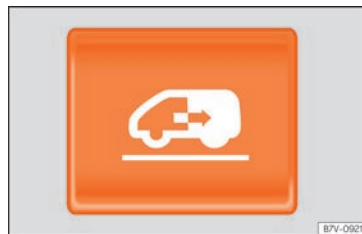
Ręczne otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych



Rys. 136 W drzwiach przesuwnych: klamka ①.

Funkcja	Niezbędne czynności
Otwieranie drzwi przesuwnych od środka.	Po odemknięciu zamka, otworzyć drzwi przesuwne do samego końca, pociągając za klamkę zewnętrzną.
Otwieranie drzwi przesuwnych od zewnątrz.	Po odemknięciu drzwi przesuwnych otworzyć je do samego końca, pociągając za klamkę wewnętrzną » rys. 136 ①.
Zamykanie drzwi przesuwnych.	Pociągając za klamkę wewnętrzną lub zewnętrzną i zamknąć drzwi przesuwne delikatnym pociągnięciem. Sprawdzić, czy drzwi zamknęły się do końca.

Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych drzwi przesuwnych*



Rys. 137 Na tablicy rozdzielczej, na kluczyku z pilotem i na tapicerce drzwi przesuwnych: przycisk do otwierania i zamykania drzwi przesuwnych.

Wszystkie drzwi przesuwne sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać ręcznie, używając do tego większej siły.

Funkcja	Niezbędne czynności
Elektryczne otwieranie drzwi przesuwnych.	Nacisnąć przycisk »» rys. 137 na tablicy rozdzielczej, na kluczyku z pilotem lub na tapicerce drzwi przesuwnych. Drzwi przesuwne otwierają się z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i cofania, o ile nie naciśnięto przycisku po raz drugi.
Elektryczne zamykanie drzwi przesuwnych.	Pociągnąć krótko za wewnętrzną lub zewnętrzną klamkę drzwi. Drzwi przesuwne otworzą się automatycznie.
	Nacisnąć przycisk »» rys. 137 na tablicy rozdzielczej, na kluczyku z pilotem lub na tapicerce drzwi przesuwnych. Drzwi przesuwne zamykają się z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i cofania, o ile nie naciśnięto przycisku po raz drugi. Przy zamykaniu drzwi rozlega się sygnał ostrzegawczy.
	Pociągnąć krótko za wewnętrzną lub zewnętrzną klamkę drzwi. Drzwi przesuwne zamykają się z funkcją cofania. Przy zamykaniu drzwi rozlega się sygnał ostrzegawczy.

Informacja

- Jeżeli otwarta jest klapka wlewu paliwa, prawe drzwi przesuwne sterowane elektrycznie są zablokowane i można je otwierać jedynie ręcznie.

- Opuszczenie szyby w drzwiach przesuwnych uniemożliwia ich pełne otwarcie.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektrycznie sterowane drzwi przesuwne

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektrycznie sterowane drzwi przesuwne zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i zamykaniu drzwi przesuwnych »» .

Jeżeli na drodze drzwi przesuwnych znajdzie się przeszkoda w trakcie zamykania, drzwi otworzą się ponownie.

Jeżeli na drodze drzwi przesuwnych znajdzie się przeszkoda w trakcie otwierania, drzwi zatrzymają się natychmiast po napotkaniu na przeszkodę.

- Należy sprawdzić, z jakiego powodu drzwi nie mogą się otworzyć lub zamknąć.
- Następnie, należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia drzwi.

Aby zamknąć drzwi przesuwne bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, należy

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

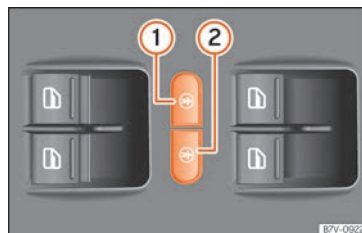
»» **rys. 137.** Drzwi przesuwne zamykają się z pełną siłą.

UWAGA

Zamykanie elektrycznie sterowanych szyb bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Drzwi przesuwne należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.
- W polu działania drzwi przesuwnych nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.

Elektryczna blokada bezpieczeństwa przed dziećmi



Rys. 138 Na drzwiach kierowcy: elektroniczna blokada przed dziećmi.

»

Elektryczna blokada przed dziećmi uniemożliwia otwieranie i zamykanie drzwi przesuwanych od środka; w ten sposób nie ma możliwości przypadkowego otwarcia przez dzieci drzwi samochodu znajdującego się w ruchu. Za pomocą przycisku »» **rys. 138** ① po lewej stronie lub przycisku ② po prawej stronie włącza się zabezpieczenie przed dziećmi, odpowiednio, po lewej i po prawej stronie.

Włączanie i wyłączenie elektrycznej blokady przed dziećmi

Funkcja	Niezbędne czynności
Włączanie:	Nacisnąć przycisk »» rys. 138 ① lub ②.
Wyłączenie:	Nacisnąć przycisk ponownie.

Żółta lampka kontrolna ④ wskazuje, że funkcja oznaczona danym klawiszem jest aktywna.

⚠ UWAGA

Po włączeniu funkcji blokady przed dziećmi drzwi przesuwne można otworzyć jedynie z zewnątrz.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz samochodu. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z

niego w bezpieczne miejsce. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć, powodując obrażenia.
- Należy się upewnić, że pokrywa jest zamknięta i prawidłowo zaryglowana po za-

mknięciu, w przeciwnym razie może się otworzyć niespodziewanie podczas jazdy. Linia drzwi po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.

- Pokrywa bagażnika powinna być zawsze zamknięta podczas jazdy, aby uniknąć wnikania do środka trujących spalin.
- Nie należy otwierać pokrywy bagażnika, jeśli na dachu jest zainstalowany bagażnik. Podobnie, nie należy otwierać pokrywy, jeśli znajdują się na niej przewożone przedmioty, na przykład rowery. Otwarta pokrywa bagażnika może się sama zamknąć pod wpływem dodatkowego ciężaru. W razie potrzeby należy docisnąć pokrywę i zdjąć bagaż.
- Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zaryglować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi. Należy się upewnić, że nikt nie pozostał wewnątrz samochodu.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie gdy otwarta jest pokrywa bagażnika. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Jeśli samochód zaryglowano kluczykiem bądź przyciskiem centralnego zamka, osoby znajdujące się wewnątrz mogą zostać uwięzione w samochodzie.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe odryglowywanie i otwieranie pokrywy bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- Jeżeli na pokrywie bagażnika znajduje się załadowany bagażnik dodatkowy, pokrywa może zostać odryglowana lub otwarta, lecz może nie zostać rozpoznana jako otwarta. Odryglowana lub niezamknięta pokrywa bagażnika może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

ⓘ OSTROŻNIE

Przed otwarciem pokrywy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jego otwarcia i zamknięcia, na przykład, jeśli samochód ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

Lampka ostrzegawcza



Lampka zapala się

Otwarta lub niedomknięta kłapa bagażnika.  **Przerwać jazdę!** Otworzyć pokrywę bagażnika i ponownie ją zamknąć.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Lampka ostrzegawcza  zapala się na tablicy rozdzielczej, jeżeli kłapa bagażnika jest otwarta lub niedomknięta.

W zależności od wersji wyposażenia, zamiast lampki ostrzegawczej na tablicy może wyświetlić się symbol. Wskazanie na tablicy rozdzielczej będzie widoczne również przy wytyczonym zapłonie. Znika po ok. 15 sekundach od zaryglowania samochodu.

⚠ UWAGA

Niedomknięta kłapa bagażnika może nieoczekiwane otworzyć się podczas jazdy i spowodować poważne obrażenia.

- Należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć bagażnik.
- Przy zamykaniu należy się upewnić, że zamek tylnej klapy zatrzasnął się prawidłowo.

ℹ Informacja

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C sprężyny gazowe nie zawsze automatycznie podnoszą kłapę. W takim wypadku należy otworzyć pokrywę ręcznie.

Zamykanie klapy bagażnika



Rys. 139 Otwieranie klapy bagażnika: uchwyt.

Zamykanie klapy bagażnika

- Użyć uchwytu umiejscowionego w klapie bagażnika  **rys. 139** (strzałka).
- Pociągnąć kłapę w dół do momentu zatrzaśnięcia zamka.
- Upewnić się, że kłapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta, mocno ją pociągając.

Ryglowanie klapy bagażnika

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie została otwarta żadne drzwi ani kłapa bagażnika, »

po 30 sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania.

Zaryglowanie jest możliwe wyłącznie gdy tylna kłapa jest prawidłowo i całkowicie zamknięta.

- Kłapę bagażnika zamyka się również centralnym zamkiem.
- Jeżeli kłapa bagażnika samochodu zostanie zaryglowana lub odryglowana przy pomocy przycisku ↵ na kluczyku, zamknięta ponownie zarygluje się automatycznie.
- Zamknięta lecz niezaryglowana kłapa bagażnika zarygluje się automatycznie przy prędkości powyżej 9 km/h.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne zamykanie i ryglowanie kłapy bagażnika może spowodować poważne obrażenia

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez opieki ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może

spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie dla życia.

i Informacja

Przed zamknięciem kłapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Elektroniczne otwieranie kłapy bagażnika



Rys. 140 Przycisk widoczny po otwarciu kłapy



Rys. 141 Otwieranie kłapy bagażnika z zewnątrz

Otwieranie kłapy bagażnika

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk ↵ na kluczyku, dopóki kłapa nie otworzy się automatycznie.
- **LUB:** nacisnąć i przytrzymać przycisk ↵ na konsoli środkowej przez ok. 1 sekundę »»» **rys. 8.**
- **LUB:** nacisnąć »»» **rys. 141** przycisk kłapy bagażnika (strzałka).

W razie problemu lub przeszkody automatyczne otwieranie kłapy bagażnika zostaje zatrzymane.

Elektroniczne otwieranie kłapy bagażnika nie działa, jeżeli do samochodu podłączono przyczepę – podłączeniem elektrycznym oraz hakiem holowniczym »»» **strona 320.**

Kłapę bagażnika można również zamknąć ręcznie, stosując większą siłę nacisku.

Zamykanie klapy bagażnika

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na kluczyku do samochodu przez ok. 1 sekundę.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na konsoli środkowej przez ok. 1 sekundę
»  **rys. 8.**
- **LUB:** nacisnąć » **rys. 141** przycisk klapy bagażnika (strzałka).
- **LUB:** nacisnąć przycisk  otwartej klapy bagażnika » **rys. 140** » .
- **LUB:** zamknąć klapę, ręcznie pociągając ją w dół.

Klapa bagażnika opuści się w dół do pozycji zamkniętej i zarygluje się automatycznie za pomocą funkcji elektrycznego zamykania » .

W razie problemu lub przeszkody, automatyczne zamykanie klapy bagażnika zostaje zatrzymane, a sama klapa unosi się lekko.

Należy wówczas sprawdzić, dlaczego pokrywa się nie zamyka.

Następnie podjąć ponowną próbę jej zamknięcia.

Wstrzymanie otwierania lub zamykania.

Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika można wstrzymać, naciskając jeden z przycisków . Każdorazowe naciśnięcie przycisków  powoduje powrót klapy bagażnika do położenia wyjściowego.

Można następnie otworzyć ją lub zamknąć ręcznie. Należy użyć do tego nieco więcej siły.

Zapamiętywanie kąta otwarcia

Aby zapamiętać kąt otwarcia, klapa bagażnika musi być otwarta przynajmniej do połowy.

- Należy zatrzymać otwieranie automatycznie w żądanym położeniu » **strona 139.**
- Przy otwartej klapie bagażnika, przytrzymać przycisk » **rys. 140** przynajmniej przez trzy sekundy. Powoduje to zapamiętanie kąta otwarcia.

Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Aby zupełnie otworzyć klapę bagażnika, należy ponownie zapamiętać kąt otwarcia.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Popchnąć klapę do góry do samego końca. Należy użyć do tego nieco więcej siły.
- Przy otwartej klapie bagażnika przytrzymać przycisk » **rys. 140** przynajmniej przez trzy sekundy.
- Kąt otwarcia zostaje zresetowany do ustawień fabrycznych.

UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne zamykanie i ryglowanie klapy bagażnika może spowodować poważne obrażenia

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez opieki ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, choroby i może nawet stanowić zagrożenie dla życia.

UWAGA

Klapa bagażnika może nie otworzyć się do końca lub, jeśli otworzy się, zamknie się sama, jeśli zgromadzi się duża ilość śniegu na klapie lub na zamontowanym na niej bagażniku. W takim wypadku klapę trzeba przytrzymać.

OSTROŻNIE

- Jeżeli do samochodu podłączono przyczepę, należy się upewnić, że jest wystarczająco dużo miejsca do otwarcia i zamknięcia klapy bagażnika.

»

- Przed otwarciem klapy bagażnika należy zdemonstrować wszelkie dodatkowe bagażniki na sprzęt, np. bagażnik rowerowy.

! OSTROŻNIE

W razie częstego używania w krótkim czasie system wyłącza się, by uniknąć przegrzania.

- Po powrocie do normalnej temperatury można z niego korzystać ponownie. W międzyczasie można otwierać lub zamykać klapę bagażnika ręcznie, przy użyciu nieco większej siły.

- Odtęgnięcie akumulatora lub przepalenie się bezpiecznika przy otwartej klapie bagażnika powoduje konieczność ponownej inicjalizacji systemu otwierania klapy. W tym celu należy zamknąć klapę bagażnika.

i Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Pokrywa bagażnika z czujnikiem ruchu (Easy Open)



Rys. 142 Pokrywa bagażnika z otwieraniem sterowanym za pomocą czujnika [Easy Open].

Jeżeli w pobliżu pokrywy bagażnika nie ma powiązanego kluczyka, pokrywę można odryglować lub zaryglować poprzez ruch stopą.

- Stanąć pośrodku za zderzakiem.
- Przesunąć szybko stopę i golenię pod zderzakiem, możliwie najbliższe zderzaka. Goleń musi znajdować się blisko czujnika górnego, natomiast stopa w pobliżu czujnika dolnego »» **rys. 142.**
- Szybko cofnąć stopę i goleń z obszaru czujników. Pokrywa się otworzy.

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w środku.

Włączanie i wyłączenie funkcji Easy Open

Funkcję łatwego otwierania bagażnika można włączyć lub wyłączyć w menu **Ustawienia samochodu** w systemie Infotainment »» strona 29.

Przyciski sterowania szybami

Przyciski sterowania szybami: funkcje

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 14

Po wyłączeniu zapłonu można otwierać i zamykać okna przez krótką chwilę przy użyciu przycisków znajdujących się w drzwiach, do momentu otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, wszystkie elektrycznie sterowane szyby mogą być otwierane i zamykane za pomocą odpowiadających im przycisków na drzwiach kierowcy. Po upływie kilku sekund włącza się funkcja otwierania i zamykania Komfort »» **strona 141.**

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub podniesienia szyby. Nie ma potrzeby przytrzymywania

przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne podnoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Automatyczne opuszczanie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Funkcja szybkiego otwierania i zamykania nie jest aktywna, jeśli wcześniej nastąpiło odtączenie lub rozładowanie akumulatora i konieczne jest zresetowanie funkcji.

- Zamknąć wszystkie okna i drzwi.
- Pociągnąć przycisk danej szyby i przytrzymać przez jedną sekundę w tym położeniu.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go do góry i ponownie przytrzymać. Funkcja szybkiego otwierania i zamykania została przywrócona.

Ponowna inicjalizacja elektrycznie sterowanych szyb w trybie szybkiego otwierania/zamykania może być dokonana pojedynczo lub dla kilku szyb równocześnie.

Otwieranie/zamykanie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku. Wszystkie okna, które mają funkcje, elektryczne zostaną otwarte albo zamknięte.
- Aby przerwać działanie tej funkcji, należy zwolnić przycisk ryglowania lub odryglowania.

Podczas zamykania Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwany.

W menu **Konfiguracja – Komfort** znajdują się różne ustawienia sterowania szybami
»  strona 29.

UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować poważne obrażenia.

- Z elektrycznych podnośników szyb należy korzystać tylko wówczas, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. Nie ma wówczas możliwości otwarcia okien w razie niebezpieczeństwa.
- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. Po wyłączeniu

zapłonu można otwierać i zamykać okna przez krótką chwilę przy użyciu przycisków znajdujących się w drzwiach, do momentu otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera.

- Przy przewożeniu dzieci na tylnych siedzeniach należy zawsze wyłączyć elektryczne sterowanie tylnych szyb za pomocą blokady przed dziećmi, aby uniemożliwić ich otwieranie i zamykanie.

Informacja

Funkcja szybkiego opuszczania/podnoszenia szyb oraz funkcja automatycznego cofania szyby w przypadku napotkania oporu nie będą działać, jeżeli dojdzie do awarii podnośników szyb sterowanych elektrycznie. Należy wówczas udać się do autoryzowanego serwisu.

Funkcja cofania sterowanych elektrycznie szyb przy napotkaniu na przeszkodę

Funkcja zapobiegająca przytraśnięciu przez elektrycznie sterowane szyby zmniejsza ryzyko obrażeń przy podnoszeniu i opuszczaniu elektrycznie sterowanych szyb. »  Jeżeli nie można zamknąć szyby ze względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie.

»

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć.
- Następnie ponowić próbę jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody, powoduje zatrzymanie zamykania jednym ruchem na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzyma się w bieżącym położeniu. Jeżeli w ciągu 10 sekund użyje się przycisku, szyba zamknie się **bez wykorzystania funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu** » » » ⚠.

Podnoszenie szyby bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

- Podjąć próbę zamknięcia danej szyby w ciągu 10 sekund za pomocą przycisku. Szyba zamyka się **bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu**, która zostaje wyłączona na krótką chwilę.
- Po upływie ponad 10 sekund, następuje reaktywacja funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. Przy napotkaniu na kolejną przeszkodę lub trudność szyba zatrzyma się ponownie.
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia szyby, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

⚠ UWAGA

Zamykanie elektrycznie sterowanych szyb bez korzystania z funkcji zapobiegającej

przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Elektrycznie sterowane szyby należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.
- W polu działania elektrycznie sterowanych szyb nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wówczas, gdy szyby są zamykane z zewnątrz samochodu za pomocą kluczyka zapłonowego w ramach zamykania Komfort » » » strona 141.

Przesuwny dach panoramiczny*

Dach przesuwny: obsługa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 15

Panoramiczny dach przesuwny działa tylko przy włączonym zapłonie. Można go otwie-

rać lub zamykać przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Funkcja otwieranie / zamykanie Komfort

Panoramiczny dach przesuwny można otworzyć lub zamknąć z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku. Dach panoramiczny zmieni położenie lub zamknie się.
- Aby przerwać sterowanie, należy zwolnić przycisk.

Podczas zamykania Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwny.

⚠ UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z panoramicznym dachem przesuwnym może spowodować poważne obrażenia.

- Dach panoramiczny oraz roletę należy zasuwać wyłącznie, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.
- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą.
- Pod żadnym pozorem w samochodzie nie pozostawiać bez opieki dzieci lub osób niepełnosprawnych, zwłaszcza jeśli mają one dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do

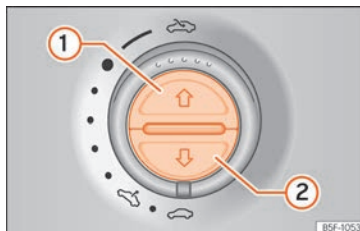
zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.

- Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem, że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

Informacja

- W razie awarii funkcjonowania dachu panoramicznego funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać prawidłowo. Udać się do specjalistycznego serwisu.
- Przycisk obrotowy dachu panoramicznego zostaje w ostatnim wybranym położeniu, jeśli dach jest zamykany za pomocą funkcji zamykania Komfort z zewnątrz samochodu, i będzie wymagać ustawienia podczas następnej jazdy.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwstónczej



Rys. 143 Na podsuftce: przyciski rolety przeciwstónczej.

Funkcja	Niezbędne czynności
Całkowite (automatyczne) otwieranie:	Nacisnąć przycisk »»» rys. 143 ① na krótko.
Aby zatrzymać działanie automatyczne:	Nacisnąć krótko przycisk »»» rys. 143 ① lub »»» rys. 143 ② .
Aby ustawić położenie pośrednie:	Przytrzymać przycisk »»» rys. 143 ① lub »»» rys. 143 ② do momentu ustawieniażądanego położenia.
Całkowite (automatyczne) zamykanie:	Nacisnąć przycisk »»» rys. 143 ② na krótko.

Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu,

pod warunkiem, że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwego i rolety przeciwstónczej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i zamykaniu panoramicznego dachu przesuwego i rolety przeciwstónczej »»» **Δ**. Jeśli napotkają one na przeszkodę przy zasuwniu, otwierają się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Należy spróbować ponownie zasunąć dach przesuwny lub roletę przeciwstónczną.
- Jeśli dach lub roleta nadal napotyka na przeszkodę, zatrzyma się w odpowiednim położeniu. Należy wówczas zamknąć dach, nie korzystając z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie z wyciążoną funkcją cofania.

- Przycisk »»» **rys. 15** powinien znajdować się w położeniu „zamkniętym” **①**. »»

• **Panoramiczny dach przesuwny:** w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy odciągnąć gatkę całkowicie do tyłu » **rys. 15** (strzałka ⑤) do momentu całkowitego zasunięcia dachu.

• **Roleta przeciwsłoneczna:** w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk » **rys. 143** ② do momentu całkowitego zasunięcia rolety.

• **Dach lub roleta zamyka się wówczas z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.**

• Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do serwisu.

UWAGA

Zamykanie panoramicznego dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

• Dach przesuwny należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.

• W polu działania panoramicznego dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłonecznej nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

• Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała

przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wówczas, gdy szyby i dach przesuwny są zamykane z zewnątrz za pomocą kluczyka w ramach ryglowania Komfort » strona 141.

Światła i widoczność

Światła

Lampki kontrolne



Lampka zapala się

Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.
Wymienić odpowiednie źródło światła » strona 102. Jeśli wszystkie żarówki są sprawne, należy, w razie potrzeby, odwiedzić specjalistyczny serwis.

Awaria systemu doświetlania zakrętów » strona 146.



Miga

Awaria systemu doświetlania zakrętów.
Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu » strona 146.



Lampka zapala się

Włczone tylne światło przeciwmgielne » strona 27.



Lampka zapala się

Włczone przednie światła przeciwmgielne » strona 27.

↔ Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz. Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów samochodu lub przyczepy nie działa. W razie potrzeby należy skontrolować światła samochodu i przyczepy.

☰ Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny
»» strona 145.

☰ Lampka zapala się

Automatyczna zmiana światła (Light Assist) włączona
»» strona 147.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Włączanie i wyłączanie światel

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 27

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

W samochodach z **zaczepem holowniczym**: jeżeli przyczepa jest połączona elektrycznie i ma tylne światło przeciwmieglne, powoduje to automatyczne wyłączenie światła przeciwmieglnego w samochodzie.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia światel - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe
»» strona 145.
- Jeśli włącznik światel znajduje się w pozycji 00.

⚠ UWAGA

Ani światła pozycyjne, ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.
- Nie należy używać światel drogowych ani sygnału świetlnego, jeśli może to oślepić innych kierowców.

📖 Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światel obowiązujących w danym kraju.

Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 27

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

»

Potwierdzenie kierunkowskazami włącza się i wyłącza z pozycji menu **Światła i widoczność** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »»  strona 29. Tę funkcję można wyłączyć w specjalistycznym warsztacie w samochodach, które nie mają pozycji menu **Światła i widoczność**.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie »» strona 91.
- Wadliwy kierunkowskaz samochodu lub przyczepty powoduje dwukrotnie szybsze niż normalnie miganie lampki ostrzegawczej
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.

Światła i widoczność: funkcje

Światło postojowe P

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe działają tylko przy wyłączonym zapłonie.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych światel powoduje zapalenie światel do jazdy dziennej¹⁾ »» .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przetąacznik znajduje się w położeniu **O** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Kiedy przetąacznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza i wyłącza oświetlenie tablicy rozdzielczej i przetącznika.

Reflektory adaptacyjne (AFS)

Reflektory adaptacyjne działają tylko wówczas, gdy włączone są światła mijania, a prędkość przekracza 10 km/h. Na zakrętach

reflektory adaptacyjne automatycznie poprawiają oświetlenie drogi przed samochodem.

Reflektory adaptacyjne można włączać i wyłączać w systemie Infotainment.

Statyczne doświetlanie zakrętów

Przy powolnym skręcie, zmianie kierunku lub ciasnym zakręcie automatycznie włącza się statyczne doświetlanie zakrętów. Statyczne doświetlanie zakrętów działa wyłącznie przy prędkościach poniżej 40 km/h.

Światłą do statycznego doświetlanie zakrętów mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi lub z reflektorami przednimi, w zależności od wersji wyposażenia.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światel mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne.

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi, światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem światła do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światła może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przelącznik światła znajduje się w połozeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przelączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach » » » **Δ** zob. **Światła i widoczność: funkcja na stronie 146:**

Automatyczne włączanie światła

Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.

Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.

Automatyczne wyłączenie światła

Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.

Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

Δ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światła mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie, gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

Automatyczna zmiana światła

Automatyczna zmiana światła (Light Assist)

Automatyczna zmiana światła włącza i wyłącza reflektory przednie w zależności od warunków otoczenia i ruchu drogowego, a także od prędkości – wszystko w granicach możliwości samego systemu. » » » **Δ**. Odpowiedzial-

ny za to jest czujnik umieszczony od wewnętrznej strony przedniej szyby, nad lusterkami wstecznymi.

Automatyczna zmiana światła włącza światła automatycznie w zależności od tego, czy przed samochodem i z naprzeciwka jadą jakieś pojazdy, a także od warunków otoczenia i ruchu drogowego, od prędkości ok. 60 km/h i wyłącza je przy prędkości poniżej ok. 30 km/h.

Włączanie i wyłączenie

	Czynność
Włączanie:	– Przy włączonym zapłonie przelącznik światła w połozenie AUTO i ustawić dzwignię kierunkowskazaów i światła w połozenie światła drogowych » » » strona 145. W momencie zmiany światła (również funkcji automatycznej) na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna  .
Wyłączenie:	– Wyłączyć zapłon. – LUB: ustawić przelącznik światła w połozenie innym niż AUTO » » » strona 145 – LUB: ustawić dzwignię kierunkowskazaów i światła w połozenie sygnału świetlnego lub światła drogowych » » » strona 145.

Funkcja zmiany światła może nie wyłączyć światła drogowych lub spóźnić się z ich wyłączeniem w następujących okolicznościach: » » »

- Na drogach słabo oświetlonych, z bardzo odbłaskowymi znakami
- Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.
- Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, na stromych podjazdach
- Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwka są odgródzone barierą w pasie rozdzielu, a kierowca widzi je przez prześwity lub ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.
- Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięta zostało jej zasilanie
- W warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu
- Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu
- W razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery
- W razie zaparowania pola widzenia kamery lub zastąpienia naklejką, śniegiem lub lodem.

UWAGA

Zwiększenie komfortu, jaki niesie ze sobą zmiana świateł (również automatyczna) nie powinno skłaniać kierowcy do większego ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Kierowca powinien zawsze kontrolować pracę świateł i zmieniać je w zależności od

warunków świetlnych, widoczności i panującego ruchu.

- **Korekcja świateł (również automatyczna) może nie zareagować prawidłowo we wszystkich sytuacjach lub może reagować w ograniczonym zakresie.**
- **Uszkodzona przednia szyba lub zmiany w systemie świateł samochodu mogą zakłócić funkcjonowanie zmiany świateł (w tym również automatycznej), na przykład, jeśli zamontowano dodatkowe światła w reflektorach.**

Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych »»» strona 145.

„Coming home” i „Leaving home” (odprowadzanie światłami)

Funkcję „Coming home” należy uaktywnić ręcznie. Natomiast funkcja „Leaving home” jest sterowana automatycznie za pomocą fotokomórek.

„Coming home”: działania do wykonania

Włączanie:	– Wyłączyć zapłon. – Krótko mignąć reflektorami przez <i>około jedną sekundę</i> »» strona 145. Światła „Coming home” włączają się w momencie otwarcia drzwi kierowcy. <i>Opóźnienie w wyłączeniu świateł</i> liczy się od chwili ostatniego zamknięcia drzwi lub kłapy bagażnika.
Wyłączanie:	– Automatycznie po upływie okresu opóźnienia. – Automatycznie, jeśli po 30 sekundach od włączenia, drzwi samochodu lub tylna kłapa pozostają otwarte. – Gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu 0. – Po włączeniu zapłonu.

„Leaving home”: działania do wykonania

Włączanie:	– Odryglować samochód, gdy przełącznik świateł jest w położeniu AUTO, a czujnik światła wykrywa ciemność.
Wyłączanie:	– Automatycznie po upływie okresu opóźnienia. – Gdy samochód zostaje zaryglowany. – Gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu 0. – Po włączeniu zapłonu.

Światło wokół lusterek bocznych

Światło wokół lusterek bocznych oświetla okolice drzwi przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego. Włącza się, gdy

samochód jest odryglowany, gdy otwierając się drzwi oraz gdy włączona jest funkcja „Coming home” lub „Leaving home”. Jeżeli samochód jest wyposażony w czujnik światła, oświetlenie wokół lusterek bocznych włącza się jedynie po zmroku.

Informacja

- Opóźnienie, z jakim wyłącza się światła, można zmienić w menu Światła i widoczność, tam też można tę funkcję włączyć i wyłączać »» strona 29.
- Przy włączonej funkcji „Coming home”, jeśli drzwi samochodu zostaną otwarte, nie rozlega się sygnał dźwiękowy przypominający o tym, że światło nadal się pali.

Światła awaryjne



Rys. 144 Na środku tablicy rozdzielczej: włącznik awaryjnych światel ostrzegawczych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 28

Zawsze należy przestrzegać wymagań prawnych dotyczących zabezpieczania pojazdów, które uległy awarii. Na przykład, w wielu krajach obecnie obowiązkowe jest włączenie wówczas światel awaryjnych i używanie kamizelki odblaskowej »» strona 91.

Podczas holowania z włączonymi światłami awaryjnymi zmianę kierunku lub pasa ruchu sygnalizować tak, jak zwykle za pomocą dźwigni kierunkowskazów. Działanie światel awaryjnych zostanie wówczas czasowo przezwane.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować samochód w odpowiednim miejscu, w bezpiecznej odległości od ruchu innych pojazdów »» .
2. Włączyć światła awaryjne przyciskiem  »» rys. 144.
3. Włączyć automatyczny hamulec postojowy »» strona 254.
4. Ustawić dźwignię w położeniu pośrednim lub w położeniu **P** »» strona 263.
5. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki »» strona 249.
6. Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i przeszli w bezpieczne miejsce, na przykład za barierę ochronną.

7. Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.
8. Umieścić trójkąt awaryjny, aby wskazać położenie samochodu innym użytkownikom drogi.
9. Począć, aż silnik ostygnie i sprawdzić, czy konieczna jest interwencja specjalisty.

Jeśli światła awaryjne nie działają, należy użyć innej metody zwrócenia uwagi na swój samochód. Metoda ta musi być zgodna z przepisami ruchu drogowego.

UWAGA

Uszkodzony samochód w ruchu stanowi zagrożenie wypadkiem dla kierowcy i innych użytkowników drogi.

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować samochód w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego i zaryglować wszystkie drzwi w przypadku wystąpienia nagłej sytuacji. Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. W razie nagłego wypadku pasażerowie zostaną uwięzieni wewnątrz samochodu. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

»

UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągną bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą lub paliwem).

Informacja

- Akumulator samochodowy rozładuje się całkowicie, jeśli światła awaryjne pozostaną włączone zbyt długo (nawet po wyłączeniu zapłonu).
- W niektórych samochodach światła stop zaczną migać podczas nagłego hamowania przy prędkości około 80 km/h, aby ostrzec pojazdy jadące z tyłu. Jeśli hamowanie nie trwa nadal, automatycznie włączone zostaną światła awaryjne przy prędkości poniżej ok. 10 km/h. Światła stop pozostają zapalone. Po rozpoczęciu przyspieszania światła awaryjne zostaną automatycznie wyłączone.

Naklejki na reflektory do korekty kształtu wiązki lub korekta wiązki

W krajach, w których ruch odbywa się drugą stroną drogi w stosunku do kraju rodzimego,

asymetryczne ustawienie wiązki światła mijania może oślepiać kierowców nadjeżdżających z przeciwną.

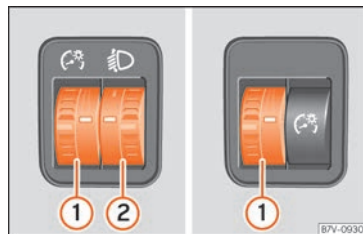
Kierunek wiązki światła można korygować z poziomu deski rozdzielczej w zakładce **Światła turystyczne*** menu **Konfiguracja > Światła i widoczność >>>** strona 33.

W samochodach, w których nie ma możliwości regulacji światła z poziomu menu, stosuje się naklejane paski zastępujące część klosza reflektora; można też przestawić reflektory w specjalistycznym warsztacie. Bliższe informacje na ten temat można uzyskać w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym.

Informacja

Korzystanie z opcji **Światła turystyczne** oraz naklejanych pasków jest dozwolone tylko przez krótki okres czasu. Trwała zmiana ustawienia wiązki światła wymaga wizyty w specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym.

Regulacja zasięgu reflektorów, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów



Rys. 145 Obok kierownicy: sterowanie oświetleniem przyrządów i przetącznik światła ① i regulacja zasięgu reflektorów ②

① Oświetlenie przyrządów i przetączników

Gdy reflektory światła przednich są włączone, intensywność podświetlenia przyrządów i przetączników można regulować pokrętełm >>> **rys. 145 ①**.

② Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów

Regulacja zasięgu reflektorów >>> **rys. 145 ②** odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwną >>> **△**.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Abby zresetować ustawienia, ustawić pokrętkę na: » » » rys. 145 ②:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a1}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a1} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Pokrętkę regulacji ② nie ma w samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów z tyłu samochodu może powodować oślepienie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepić innych kierowców.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 28

Oświetlenie schowka podręcznego i bagażnika

Otwarcie i zamknięcie schowka podręcznego i tylnej kłapy powoduje automatyczne włączenie lub wyłączenie światła.

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wnętrza w przedniej części podsuftki oświetla z góry przetączniki na konsoli środkowej, gdy włączone są światła pozycyjne lub światła mijania.

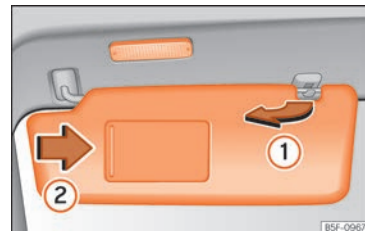
Ponadto, można też oświetlić uchwyt na tapicerce drzwi.

i Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Ostony przeciwstyczne



Rys. 146 Ostona przeciwstyczna

Możliwości regulacji ostony przeciwstycznej kierowcy i pasażera:

- Opuścić ostonę przeciwstyczną na przednią szybę.
- Ostonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi » » » rys. 146 ①.
- Przekreślenie ostony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

»

Światło w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni ostony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki » **rys. 146** ② włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem ostony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

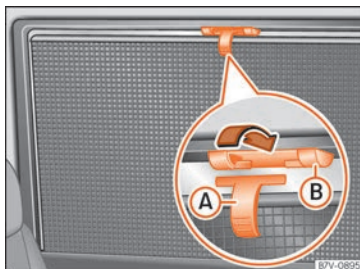
Ostony i rolety przeciwsłoneczne ograniczają widoczność, jeśli są opuszczone.

- O ile nie są w użyciu, rolety przeciwsłoneczne powinny być zawsze podniesione.

i Informacja

Światło nad ostoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Rolety przeciwsłoneczne tylnych szyb bocznych



Rys. 147 Na prawej tylnej szybie bocznej: roleta przeciwsłoneczna.

Rolety przeciwsłoneczne są zamontowane w panelach bocznych okien.

- Pociągnąć roletę za uchwyt » **rys. 147** ① do samej góry.
- Wcisnąć poprzeczny element w odpowiednie mocowania z obu stron ②. Sprawdzić, czy zaciągnięta roleta pewnie tkwi w odpowiednich mocowaniach ③.
- Zwinięcie rolety następuje poprzez zdjęcie jej z zaczepów górnych i ręczne opuszczenie » ④.

⚠ OSTROŻNIE

Aby zapobiec uszkodzeniu rolety lub elementów wnętrza, nie opuszczaj rolety zbyt „szybko”.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Lampa kontrolna



Lampa zapala się

Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy. Uzupełnić płyn do spryskiwaczy możliwie najszybciej » strona 356.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Przetątnik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 28

⚠ UWAGA

Jeśli płyn do spryskiwaczy zawiera zbyt mało środka przeciwko zamarzaniu, może

zamarzając na przedniej szybie, ograniczając widoczność w kierunku jazdy.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek, zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

UWAGA

Zużyte lub brudne piona wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte piona wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

OSTROŻNIE

Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby, zanim uruchomi się wycieraczki po raz pierwszy. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »» » strona 60.

OSTROŻNIE

Jeśli przy włączonych wycieraczkach nastąpi wyłączenie zapłonu, wycieraczki

przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie w momencie ponownego włączenia zapłonu. Lód, śnieg i inne czynniki mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

Informacja

- Wycieraczki przedniej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej masce silnika lub klapie bagażnika.
- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.
- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

Podczas postoju

Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

Podczas wycierania automatycznego

Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.

Podczas wycierania okresowego

Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują temperaturę podgrzewania, w zależności od temperatury otoczenia, w momencie włączenia zapłonu.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierownicy.

»

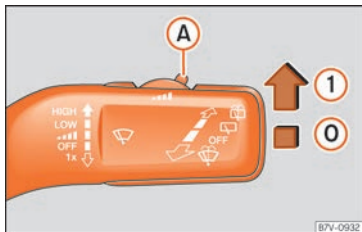
Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owa-
dy) należy usuwać regularnie (np. przy tanko-
waniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwa-
czy reflektorów w warunkach zimowych, na-
leży usuwać śnieg, który gromadzi się w okoli-
cach dysz na zderzaku. W razie potrzeby na-
leży usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w
sprayu.

Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w mia-
rę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia
z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po na-
potkaniu przeszkody, która zablokuje jej
ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i
włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 148 Dźwignia przełącznika wycieraczek:
regulacja czujnika deszczu (A).



Rys. 149 Powierzchnia aktywna czujnika de-
szczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy
wycieraczek, dostosowując ich długość do
siły opadów » » » ⚠. Czulość czujnika deszczu
można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne
» » » strona 152.

Ustawić przełącznik w wymaganym położe-
niu » » » **rys. 148**:

- ① Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie
potrzeby następuje automatyczne wy-
cieranie.
- A Ustawianie czułości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła w prawo: duża
wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mała wraź-
liwość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego
włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączo-

ny i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie,
gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①,
a samochód porusza się z prędkością powy-
żej 4 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych od-
czytów z powierzchni czujnika » » » **rys. 149** de-
szczu obejmując:

- Uszkodzone wycieraczki: cienka warstwa
wody na uszkodzonych piórach może opó-
źnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy
między wytarciami lub spowodować szybkie i
ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika
mogą uruchomić spryskiwacz.
- Sól na drodze: zimą sól, którą posypywana
jest jezdnia, może spowodować bardzo dłu-
gie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na
szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z
myjni samochodowej) mogą zmniejszyć sku-
teczność czujnika deszczu lub spowolnić jego
działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięta szyba przednia: uderzenie kamie-
niem w szybę powoduje pojedynczy cykl
wycierania, jeśli włączony był czujnik de-
szczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa
zmniejszenie aktywnego obszaru i przystoso-
wuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu
będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wy-
wołanego uderzeniem kamienia.

UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » **rys. 149** (strzałka).
- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.

Lusterko wsteczne**Wprowadzenie****UWAGA**

Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne zawiera elektrolit, który może wyciec w razie uszkodzenia lusterka. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy.

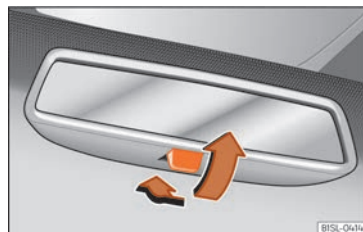
- Elektrolit może podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy, w szczególności u osób chorych na astmę lub cierpiących na inne choroby. Dopiłnować odpowiedniej cyrkulacji

lacji świeżego powietrza w samochodzie, jeśli nie ma możliwości otwarcia wszystkich drzwi i opuszczenia szyb.

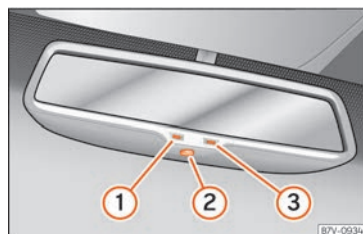
- W razie kontaktu elektrolitu z oczami lub skórą płukać przez co najmniej 15 minut dużą ilością wody i uzyskać pomoc medyczną.
- W razie kontaktu elektrolitu z obuwiem lub odzieżą płukać przez co najmniej 15 minut dużą ilością wody. Przed ponownym założeniem odzieży należy uprać, a buty umyć.
- W razie potknięcia elektrolitu wypłukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie prowokować wymiotów, o ile tak nie zaleci lekarz. Natychmiast udać się po pomoc lekarską.

OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnię z tworzywa sztucznego. Dlatego należy go jak najszybciej zmyć wilgotną gąbką lub podobną myjką.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Rys. 150 Lusterko wsteczne ściemniane ręcznie



Rys. 151 Funkcja automatycznego ściemniania lusterka wstecznego

Kierowca powinien mieć zawsze ustawione lusterko wsteczne tak, by zapewnić sobie należyłą widoczność przez tylną szybę. »

Funkcja antyodblaskowa lusterka wstecznego ustawiana ręcznie

- Półożenie wyjściowe: dźwignię na dolnej krawędzi lusterka pociągnąć do siebie.
- Aby uzyskać położenie ściemnione, należy odsunąć dźwignię od siebie » **rys. 150.**

Funkcja automatycznego ściemniania lusterka wstecznego

Legenda do **rys. 151:**

- 1 Lampa kontrolna
- 2 Regulacja
- 3 Czujnik światła

Funkcję włącza się i wyłącza za pomocą przełącznika na lusterku wstecznym. » **rys. 151 2.** Po włączeniu zapala się lampa ostrzegawcza **1.**

Gdy zapłon jest włączony, czujnik **3** automatycznie ustawia lusterko w położeniu ściemnionym, w zależności od ilości światła padającego z tyłu.

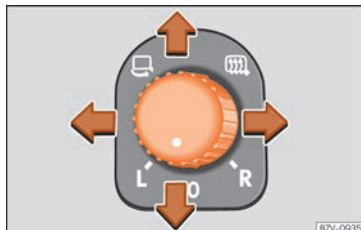
Automatyczna funkcja ściemniania wyłącza się w momencie włączenia wstecznego biegu lub włączenia światła do czytania we wnętrzu samochodu.

i Informacja

Jeżeli światło padające na czujnik napotka na przeszkodę np. roletę przeciwsłonecz-

ną, lusterko z automatycznym ściemnianiem może nie działać poprawnie.

Lusterka boczne



Rys. 152 Na drzwiach kierowcy: pokrętło do ustawiania lusterek bocznych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **ikonka strona 19**

Należy przekręcić pokrętło do wymaganego położenia:



Lusterka boczne składane elektrycznie » **ikonka**



Włączenie podgrzewania lusterek zewnętrznych. Podgrzewanie włącza się tylko wówczas, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż +20°C.

Należy przekręcić pokrętło do wymaganego położenia:

L

Ustawić lewe lusterko boczne ruchami pokrętki do przodu, do tyłu, w lewo lub w prawo.

R

Ustawić prawe lusterko boczne ruchami pokrętki do przodu, do tyłu, w lewo lub w prawo.

0

Położenie zerowe. Lusterko boczne niezłożone, podgrzewanie wyłączone, regulacja lusterka niemożliwa.

Zsynchronizowana regulacja lusterek

- W menu **Ustawienia - Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek zewnętrznych ma być zsynchronizowana czy nie » **ikonka strona 29.**
- Ustawić gałkę w położenie **L.**
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie [zsynchronizowane] prawe lusterko zewnętrzne.
- W razie konieczności skorygować prawe lusterko: przekręcić pokrętło w położenie **R.**

Automatycznie ściemniające się lewe lusterko boczne

Automatycznie ściemniające się lusterko boczne działa na takiej samej zasadzie, jak lusterko wsteczne wewnątrz samochodu » **strona 156.**

Zapisać odwrotne ustawienia prawego lusterka bocznego.

- Wybrać kluczyk, w którym ustawienie ma być zapisane.
- Użyć tego kluczyka do odryglowania samochodu.
- Włączyć automatyczny hamulec postojowy.
- Ustawić pokrętło w położenie **R** (po stronie pasażera)
- Włączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Wejść do menu **Ustawienia** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przycisków kierownicy wielofunkcyjnej i wybrać zakładkę **Komfort**.
- Wybrać opcję **Regulacja lusterka wstecznego** (jeżeli jest już zaznaczona, należy ją odznaczyć, po czym zaznaczyć ponownie).
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe usterko boczne tak, by widzieć, na przykład, krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania samochodu. W samochodach z pamięcią ustawień foteli zob »» strona 162.

Aktywacja ustawień prawego lusterka bocznego

- Ustawić pokrętło w położenie **R**.
- Przy włączonym zapłonie wrzucić wsteczny bieg.
- Zapisane położenie prawego lusterka bocznego przy biegu wstecznym zostaje skasowane przy jeździe do przodu z prędkością 15 km/h lub z chwilą przesunięcia pokrętła z położenia **R** w inne.

⚠ UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- Manipulując przy lusterku należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa ocena odległości od pojazdu jadącego z tyłu może prowadzić do poważnego wypadku.

- Wypukłe lub asferyczne lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia, ale obiekty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone.
- Poleganie na tych lusterkach przy ocenie odległości dzielącej samochód od innego

pojazdu przy zmianie pasa jest obarczone brakiem precyzji i może spowodować poważny wypadek.

- Należy, w miarę możliwości, używać lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu oraz w innych okolicznościach.
- Należy upewnić się, że widoczność do tyłu jest odpowiednia.

🚫 OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię zawsze sprawdzić, czy lusterka boczne są poprawnie złożone.
- Elektrycznie składanych lusterek nie należy składać ręcznie, ponieważ może dojść do uszkodzenia ich elektrycznego sterowania.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Podgrzewanie lusterek zewnętrznych należy wyłączyć, gdy stanie się już zbędne. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

📄 Informacja

- Lusterko boczne początkowo podgrzewa się z dużą mocą, po upływie dwóch minut stopień podgrzewania będzie zależny od temperatury otoczenia.

»

- W razie awarii elektryczne lusterko boczne można ustawić ręcznie naciskając na krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 16

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» » strona 62.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych

nie zapewniają wówczas pełnej ochrony w razie wypadku i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 17

UWAGA

Korzystanie z elektrycznie sterowanych foteli przednich w sposób lekkomyślny lub niekontrolowany może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyciążonym zapłonie. Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli, naciskając dowolny przycisk.

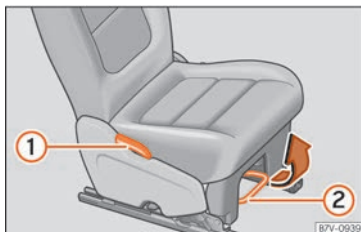
OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić elektrycznych elementów przednich siedzeń, nie należy na nich kłaść ani wywierać mocnego nacisku punktowego na siedzisko lub oparcie.

Informacja

- Elektryczna regulacja foteli może być niemożliwa przy niskim naładowaniu akumulatora.
- Regulacja foteli wyłącza się w momencie uruchomienia silnika.

Regulacja tylnych foteli



Rys. 153 Regulacja tylnych foteli

Funkcja

- 1 Regulacja oparcia.

Niezbędne czynności

Pociągnąć za dźwignię i ustawić kąt nachylenia oparcia do żądanej pozycji. Przy zwalnianiu dźwigni fotela oparcie musi być zakleszczone! W trzecim rzędzie foteli oraz w środkowym fotelu w drugim rzędzie zamiast dźwigni jest uchwyt do regulacji. Używa się go tak samo jak dźwigni.

Funkcja

- 2 Tylko w drugim rzędzie foteli: przesuwanie fotela do przodu lub do tyłu.

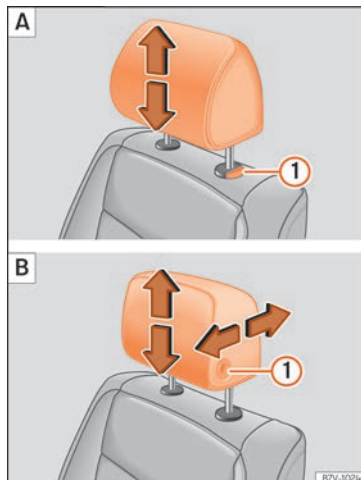
Niezbędne czynności

Pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu. Po zwolnieniu dźwigni fotel powinien być zakleszczony w danym położeniu!

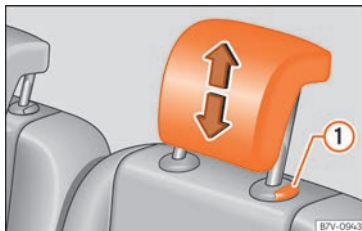
OSTROŻNIE

- Catkowite położenie oparcia fotela w drugim rzędzie mogłoby uszkodzić wyściółkę bagażnika. Należy ją wyjąć przed przystąpieniem do regulacji oparcia.
- Przy przesuwaniu foteli do przodu i do tyłu znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą spowodować uszkodzenia.

Regulacja zagłówka



Rys. 154 A: Regulacja zagłówków bez możliwości regulacji wzdłużnej; B: Regulacja zagłówków z możliwością regulacji wzdłużnej



Rys. 155 Regulacja zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 18

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki.

Regulacja wysokości

- Unieść zagłówek w kierunku wskazanym przez strzałkę lub obniżyć go » » » **rys. 154** lub » » » **rys. 155** ① i przytrzymać przycisk » » » **zob. Wyjmowanie i zakładanie zagłówków na stronie 162.**
- Zagłówek powinien wskoczyć w odpowiednią zapadkę. W drugim rzędzie foteli są możliwe trzy położenia, natomiast w trzecim rzędzie – dwa.

Regulacja zagłówków na fotelach przednich

- Pociągnąć zagłówek do przodu w kierunku oznaczonym strzałką lub do tyłu » » » **rys. 154** ① B wciskając cały czas przycisk blokady.
- Zagłówek powinien wskoczyć w odpowiednią zapadkę.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka.

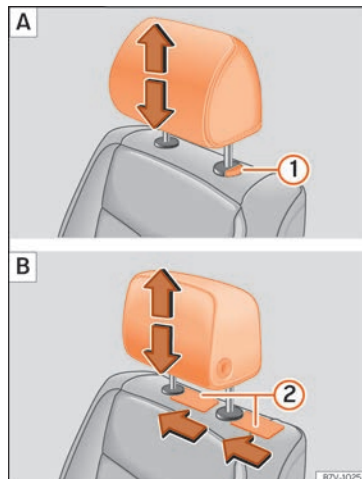
Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście.

Należy maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa pasażera będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. Przy najniższym położeniu zagłówka dopuszczalną jest niewielka przestrzeń pomiędzy zagłówkiem a oparciem.

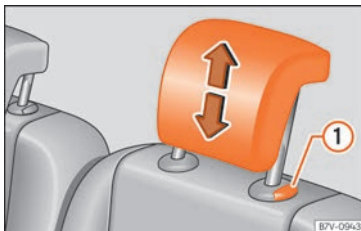
Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście.

Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry.

Wyjmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 156 A: Regulacja zagłówków bez możliwości regulacji wzdłużnej; B: Regulacja zagłówków z możliwością regulacji wzdłużnej



Rys. 157 Regulacja zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki.

Wymywanie zagłówków foteli przednich w samochodach bez regulacji wzdłużnej zagłówków.

- W razie potrzeby ustawić oparcie fotela tak, aby umożliwić włożenie zagłówka.
- Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry. » » »
- Wyciągnąć zagłówek z fotela, mocno wciskając przycisk blokady » » » **rys. 156** **A**.

Wkładanie zagłówków w fotelach przednich w samochodach z regulacją wzdłużną zagłówków

- Umieścić zagłówek w prowadnicach znajdujących się w oparciu i wsunąć go w fotel.

- Nacisnąć do końca przycisk **A** i pochylić zagłówek w dół.
- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji i upewnić się, że jest dobrze włożony » » » **strona 160**.

Wymywanie zagłówków foteli przednich w samochodach z regulacją wzdłużną zagłówków.

- W razie potrzeby ustawić oparcie fotela tak, aby umożliwić włożenie zagłówka.
- Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry i do tyłu » » » .
- Wsunąć płaski przedmiot, np. plastikową kartę **B** z obydwu stron pomiędzy tapicerkę oparcia a końcówkę ochronną bolca zagłówka i odblokować zagłówek, naciskając lekko.
- Wyciągnąć całkowicie zagłówek z fotela.

Wkładanie zagłówków w fotelach przednich w samochodach z regulacją wzdłużną zagłówków

- Wyciągnąć jak najdalej obydwa bolce mocujące zagłówek.
- Umieścić zagłówek w prowadnicach znajdujących się w oparciu i wsunąć go w fotel.
- Wcisnąć zagłówek możliwie najgłębiej do momentu osadzenia obydwu bolców w fotelu.

- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji i upewnić się, że jest dobrze włożony » » » **strona 160**.

Wymywanie zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

- Złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu » » » **strona 170**.
- Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry. » » » .
- Wyciągnąć całkowicie zagłówek » » » **rys. 157** , wciskając cały czas przycisk blokady.
- Odchylić oparcie tylnego siedzenia do tyłu do kliknięcia.

Wkładanie zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

- Złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu » » » **strona 170**.
- Wsunąć zagłówek w prowadnicę w oparciu.
- Wepchnąć zagłówek w fotel, trzymając wciśnięty przycisk .
- Odchylić oparcie tylnego fotela do tyłu do momentu zaskoczenia rygla.
- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji » » » **strona 159**.

»

⚠ UWAGA

Podróżowanie bez zagłówków lub z ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- Osoba zajmująca siedzenie powinna zawsze mieć odpowiednio dopasowany i wyregulowany zagłówek.
- Zagłówki, które były wcześniej wyjmowane należy wyregulować ponownie w celu należytej ochrony pasażerów.
- Wszyscy pasażerowie powinni odpowiednio ustawić zagłówki, stosownie do swojego wzrostu, aby zmniejszyć ryzyko urazów karku w razie wypadku. Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na poziomie najbardziej zbliżonym do czubka głowy pasażera, natomiast w żadnym wypadku nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka.
- Nigdy nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.

⚠ OSTROŻNIE

Przy wyjmowaniu i ustawianiu zagłówków należy się upewnić, że zagłówek nie uderza o podsuftkę samochodu ani o oparcie przedniego fotela. Mogłoby to uszkodzić podsuftkę lub inne części samochodu.

Funkcje foteli**Podgrzewanie fotela***

Rys. 158 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przełącznik regulacji podgrzewania fotela przedniego, tutaj z ustawioną temperaturą na poziomie drugim



Rys. 159 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przełącznik regulacji podgrzewania fotela przedniego w samochodach wyposażonych w klimatyzację Climatronic

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska

przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Jeśli fotel nie jest zajęty, należy wyłączyć jego ogrzewanie.

Funkcja	Czynność » rys. 158, » rys. 159
Włączanie	Nacisnąć przycisk . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.
Regulacja mocy ogrzewania	Należy nacisnąć przycisk do momentu ustawieniażądanego poziomu grzania.
Wyłączenie	Należy nacisnąć przycisk do momentu wyłączenia wszystkich podświetleń » rys. 158, » rys. 159.

⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Zmiany w zapisanej pamięci fotela należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu.
- Włączanie funkcji masażu okolic łędziwowych i jej wyłączenie powinno mieć miejsce tylko podczas postoju.

- Należy trzymać dłonie, palce, stopy i inne części ciała poza obszarem regulacji fotela.

⚠ UWAGA

Osoby o zaburzonym progu bólu i temperatury ze względu na przyjmowanie leków, porażenie lub chorobę chroniczną (np. cukrzycę) mogą być narażone na oparzenia pleców, pośladków i nóg spowodowane korzystaniem z podgrzewania fotela i wymagające długotrwałego leczenia lub niemożliwe do całkowitego wyleczenia. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu mogą spowodować uszkodzenie ogrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu, należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w wyspecjalizowanym warsztacie.



Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Funkcja masażu okolic lędźwiowych*



Rys. 160 Z boku przedniego fotela: przetącznik masażu okolic lędźwiowych.

Podczas masażu oparcie lędźwiowe przesuwają się, masując okolice lędźwiowe pleców kierowcy. Podczas działania można regulować wybrzuszenie oparcia w obszarze lędźwiowym za pomocą przycisku, dostosowując je do indywidualnych preferencji » stro-
na 64.

Włączanie

- Nacisnąć przycisk  na panelu sterowania fotela.

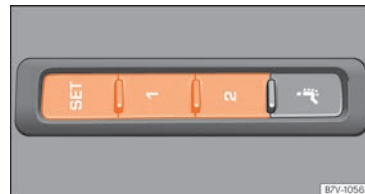
Wyłączanie

- Ponownie nacisnąć przycisk  na panelu sterowania fotela.

Automatyczne wyłączanie

- Masaż okolic lędźwiowych wyłączy się automatycznie po około 10 minutach.

Fotel z pamięcią ustawień*



Rys. 161 Przyciski pamięci na zewnętrznej krawędzi fotela kierowcy

Przyciski stacji

Każdemu przyciskowi pamięci można przypisać indywidualne ustawienia fotela kierowcy oraz lusterka bocznego.

Ustawienia lusterka bocznego do jazdy do przodu

- Włączyć automatyczny hamulec postojowy.



- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić przedni fotel i lusterko boczne.
- Przytrzymać przycisk **SET** przez ponad sekundę » **rys. 161**.
- Wcisnąć dany przycisk pamięci i przytrzymać przez następne 10 sekund. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie zapisania ustawień.

Zapisywanie ustawień prawego lusterka bocznego przy cofaniu

- Włączyć automatyczny hamulec postojowy.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Włączyć zapłon.
- Wcisnąć dany przycisk pamięci.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by widzieć, na przykład, krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania samochodu.

Aktywacja ustawień lusterka bocznego

- Otworzyć drzwi kierowcy, wyłączyć zapłon, wcisnąć na krótko przycisk pamięci odpowiednich drzwi.
- **LUB:** włączyć zapłon, przytrzymać odpowiedni przycisk pamięci do chwili uzyskania zapamiętanej pozycji.

Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Warunek: pozycja musi być zapisana w pamięci.

- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Nacisnąć i przytrzymać dowolny przycisk pamięci.
- W ciągu kolejnych trzech sekund nacisnąć przycisk otwierania  na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie aktywacji ustawień.

Regulacja lusterek bocznych i przypisywanie ustawień fotela kierowcy do kluczyka samochodowego

- Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego
- Ustawić przedni fotel i lusterko boczne.
- Zaryglować samochód. Ustawienia zostają przypisane do danego kluczyka.

Dezaktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Warunek: pozycja musi być zapisana w pamięci.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **SET**.
- W ciągu kolejnych 10 sekund nacisnąć przycisk otwierania  na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie dezaktywacji ustawień.

Pierwsze uruchomienie pamięci położenia fotela

System pamięci położenia wymaga restartu, na przykład w razie wymiany fotela kierowcy.

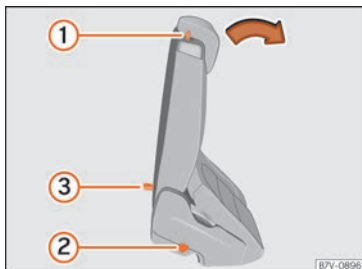
Restartowanie kasuje wszystkie dane z pamięci oraz skojarzenia fotela z pamięcią ustawień. Można wówczas przeprogramować przyciski pamięci i ponownie przypisać ustawienia do kluczyków.

- Otworzyć drzwi kierowcy, ale nie wsiadać do środka.
- Ustawianie fotela z zewnątrz samochodu.
- Położyć oparcie fotela jak najdalej do przodu.
- Puścić przycisk sterujący kątem nachylenia a następnie przycisnąć go ponownie, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Informacja

Prawe lusterko boczne automatycznie zmienia położenie z zapisanego do cofania, gdy tylko samochód ruszy do przodu i osiągnie prędkość przynajmniej 15 km/h lub gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w każde inne położenie niż R.

Komfortowe wsiadanie na trzeci rząd foteli



Rys. 162 Drugi rząd foteli: elementy do składania

Skrajne fotele w drugim rzędzie można złożyć, aby ułatwić wsiadanie na trzeci rząd foteli.

Składanie drugiego rzędu foteli

- W razie potrzeby odpiąć klamrę i zwinąć pas bezpieczeństwa ręcznie.
- W razie potrzeby wyjąć boczny zagłówek ze zintegrowanego fotelika dziecięcego »» strona 87.
- W razie potrzeby podnieść podłokietniki.
- Usunąć wszelkie przedmioty w przestrzeni na stopy w drugim rzędzie foteli »» ❶.
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół »» strona 64.
- Pociągnąć dźwignię »» **rys. 162 ❶** do przodu i złożyć oparcie tylnych siedzeń. Fotel składa się całkowicie do przodu »» ❷ i można go przesunąć jeszcze dalej do przodu.
- Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego należy zawsze zachować ostrożność. »» ❸.

Zmiana układu foteli w drugim rzędzie

- Oparcie tylnego fotela należy ustawić w pozycji pionowej. Cały fotel składa się do tyłu »» ❸.
- Upewnić się, że oparcie tylnego fotela jest bezpiecznie zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa są w stanie zapewnić właściwą ochronę na tylnych siedzeniach. Czerwony znacznik »» **rys. 162 ❷** nie powinien już być widoczny »» ❸ zob. Składanie tylnych foteli pod przestrzeń bagażową na stronie 172.

Funkcja wysiadania awaryjnego

Jeżeli dźwignia »» **rys. 162 ❶** nie zadziała, na przykład w następstwie wypadku, fotele w drugim rzędzie można złożyć do przodu z trzeciego rzędu, co umożliwi pasażerom z trzeciego rzędu wyjście z samochodu »» ❸.

- Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 162 ❸** do przodu i złożyć oparcie tylnych siedzeń. Cały fotel tylny składa się do przodu. »» ❸.

UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe korzystanie z funkcji komfortowego wsiadania może spowodować poważne obrażenia i wypadki.

- Nigdy nie należy korzystać z funkcji komfortowego wsiadania podczas jazdy.
- Podczas składania foteli należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy składaniu i rozkładaniu foteli należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców, stóp ani innych części ciała zawiasami oraz mechanizmem blokującym fotele.
- Dywaniki samochodowe mogą zostać przytrzaśnięte zawiasami oparcia lub fotela. Może to uniemożliwić bezpieczne zablokowanie oparcia w pozycji pionowej.
- Aby pasy na tylnym siedzeniu mogły funkcjonować właściwie, oparcie musi się prawidłowo zakleszczyć. Przy niezablokowanym oparciu siedzenia, jego pasażer może zostać wyrzucony do przodu wraz z »

oparciem w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku.

• Czerwony znacznik z boku fotela
»» rys. 162 ② wskazuje, że oparcie fotela nie jest poprawnie zablokowane. Prawidłowe zablokowanie oparcia powoduje zniknięcie znacznika.

• Na złożonym oparciu i fotelu, które nie są prawidłowo zablokowane nie wolno podróżować.

• Wsiadając do samochodu lub z niego wysiadając, nie wolno opierać się na złożonym fotelu w drugim rzędzie ani się go przytrzymywać.

⚠ UWAGA

Jeżeli na wszystkich fotelach w drugim rzędzie zamontowano foteliki dziecięce, może się okazać, że nie będzie można złożyć tego rzędu foteli z ostatniego rzędu w razie wypadku. W sytuacji awaryjnej pasażerowie jadący na fotelach w trzecim rzędzie nie będą mogli wówczas wyjść z samochodu lub udzielić sobie pomocy.

• Jeżeli w trzecim rzędzie foteli będą podróżować pasażerowie, nie wolno mocować fotelików dziecięcych na wszystkich fotelach w drugim rzędzie.

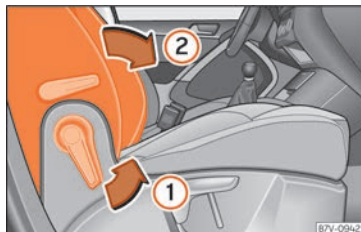
① OSTROŻNIE

• Przed złożeniem oparcia tylnego fotela i ustawieniem go w normalnym położeniu

należy wyregulować przednie fotele tak, aby zagłówki i oparcia nie uderzały o siebie przy składaniu i rozkładaniu.

• Przedmioty leżące na podłodze przed drugim rzędem foteli mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli do przodu. Dlatego przez przystąpieniem do składania foteli należy usunąć takie przedmioty z podłogi.

Składanie oparcia przedniego fotela pasażera*



Rys. 163 Składanie oparcia przedniego fotela pasażera



Rys. 164 Odblokowanie składanego oparcia przedniego fotela pasażera

Oparcie przedniego fotela można złożyć i zablokować w położeniu poziomym.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona »» strona 21 przy przełożeniu przedmiotów na złożonym przednim fotelu pasażera.

Składanie oparcia przedniego fotela pasażera

- Usunąć przedmioty z siedziska fotela pasażera. »» ⚠.
- Ustawić fotel w najniższym położeniu »» strona 64.
- Wcisnąć zagłówkę maksymalnie w dół »» strona 64.
- Odblokować oparcie przedniego fotela pasażera w kierunku wskazanym przez strzałkę »» rys. 163 ①.

- Złożyć oparcie przedniego fotela pasażera w kierunku wskazanym przez strzałkę
» **rys. 163** ② aż do pozycji poziomej.
- Oparcie przedniego fotela pasażera musi bezpiecznie zablokować się w złożonej pozycji.

Podnoszenie oparcia przedniego fotela pasażera

- Sprawdzić, czy na drodze zawiasów nie ma żadnych przedmiotów ani części ciała, które mogłyby ulec przytrzaśnięciu.
- Podnieść oparcie fotela pasażera po uprzednim ponownym odblokowaniu
» **rys. 164**.
- Podnieść oparcie przedniego fotela do pozycji pionowej. Oparcie fotela musi znajdować się w zakleszczonej pozycji.
- Oparcie przedniego fotela musi bezpiecznie się zablokować w pozycji pionowej.

⚠ UWAGA

Składanie i podnoszenie oparcia fotela pasażera w sposób niekontrolowany lub niedbały może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Oparcie przedniego fotela pasażera należy składać i rozkładać wyłącznie na postoju.
- Przy złożonym oparciu przedniego fotela pasażera czołowa poduszka powietrzna musi być wyłączona, a lampka kontrolna

tej poduszki **PASSENGER AIR BAG OFF** ②, musi się świecić.

- Przy składaniu i rozkładaniu foteli należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców, stóp ani innych części ciała zawiasami oraz mechanizmem blokującym fotele.
- Dywaniki samochodowe lub inne przedmioty mogą zostać przytrzaśnięte zawiasami oparcia lub fotela. Może to uniemożliwić bezpieczne zablokowanie oparcia w pozycji pionowej.
- Oparcie przedniego fotela musi bezpiecznie się zablokować w pozycji pionowej. Niezablokowane oparcie fotela pasażera może przemieścić się niekontrolowanie i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Mocowanie i zawiasy fotela, będące na wierzchu po jego złożeniu mogą w razie wypadku lub nagłego hamowania spowodować poważne obrażenia.

- Na złożonym przednim fotelu nie wolno przewozić dzieci ani dorosłych.
- Po złożeniu przedniego fotela pasażera w drugi rządzie można podróżować jedynie na fotelu bezpośrednio za kierowcą. Dotyczy to również dzieci jadących w foteliku dziecięcym.

Podłokietnik środkowy



Rys. 165 Podłokietnik w przedniej części konsoli środkowej

Aby podnieść podłokietnik, należy unieść go w kierunku wskazanym przez strzałkę
» **rys. 165**, przez wszystkie położenia.

Aby obniżyć podłokietnik, należy go popchnąć w dół. Następnie opuścić podłokietnik.

⚠ UWAGA

Podłokietnik środkowy może ograniczać ruchy kierowcy i spowodować poważny wypadek.

- Podczas jazdy schowek w podłokietniku powinien być zamknięty.
- Nie wolno siedzieć na podłokietniku! Niewłaściwa pozycja siedząca może prowadzić do poważnych obrażeń.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przewożenie przedmiotów

Wprowadzenie

Ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku, przy oparciach siedzeń ustawionych pionowo. Do zamocowania ciężkich przedmiotów należy używać odpowiednich linek zaczepionych w punktach mocowania. Nigdy nie należy dopuszczać do przeciężenia samochodu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozkład ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania » » » .

UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne, gdy takie przedmioty, uderzone przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną, przemieszczają się we wnętrzu samochodu. Aby zmniejszyć ryzyko, należy przestrzegać następujących zasad:

- Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Sprzęt i ciężkie przedmioty przewozić w bagażniku.
- Zawsze zabezpieczać przedmioty odpowiednimi pasami lub linkami, by nie dostały się w zasięg poduszek powietrznych, zarówno czołowych, jak i bocznych, w razie nagłego hamowania lub wypadku.
- Dopilnować, by znajdujące się w samochodzie przedmioty nie przemieściły się podczas jazdy w zasięg poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy przedmioty trzymać w zamkniętej przestrzeni.
- Usunąć przedmioty z fotela pasażera jeśli wcześniej go złożono. Przy złożonym oparciu fotela, naciska ono na małe i lekkie przedmioty, które z kolei są wykrywane przez czujnik ciężaru znajdujący się w siedzeniu; w ten sposób do jednostki sterującej poduszką powietrzną jest przesyłany fałszywy komunikat.
- Przy złożonym oparciu przedniego fotela pasażera czołowa poduszka powietrzna musi być wyłączona, a lampka kontrolna tej poduszki PASSENGER AIR BAG OFF  musi się świecić.
- Umieszczone w samochodzie przedmioty nie mogą powodować nieprawidłowej pozycji siedzącej pasażerów.
- Jeśli takie przedmioty zajmują siedzenie, wówczas nie może już na nim jechać żadna osoba.

UWAGA

Przy przewożeniu ciężkich i dużych przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne samochodu oraz skuteczność hamowania.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z wyprzedzeniem.

Przewożenie ładunku

Należy zabezpieczyć wszystkie przedmioty w samochodzie

- Rozłożyć ładunek w miarę równomiernie w samochodzie, na dachu i w przyczepie.
- Przewozić ciężkie przedmioty w bagażniku możliwie najbliżej tylnej kanapy i ustawić jej oparcie w pozycji pionowej.
- Ładunek w bagażniku należy przymocować odpowiednimi pasami do uchwytów mocujących » » » strona 170.
- Sprawdzić ustawienie reflektorów głównych » » » strona 144.

- Zapewnić właściwe ciśnienie w oponach, stosownie do przewożonego ciężaru. Zapoznać się z plaketką informacyjną na temat ciśnienia opon »» strona 361.
- W samochodach z czujnikiem ciśnienia w oponach należy zmienić status obciążenia samochodu »» strona 317.

❗ OSTROŻNIE

Pozostawione na tylnej półce przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby.

i Informacja

Należy zapoznać się z uwagami na temat załadunku przyczepy »» strona 320 oraz bagażnika dachowego »» strona 180.

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika stwarza dodatkowe ryzyko. Zabezpieczyć wszystkie przedmioty oraz zamknąć prawidłowo pokrywę bagażnika oraz podjąć wszelkie środki ostrożności zapobiegające przedostaniu się trujących spalin do wnętrza samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z otwartą lub niezaryglowaną pokrywą bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- Podczas jazdy pokrywa bagażnika powinna być zawsze zamknięta.
- Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Luźne przedmioty mogą wypaść z samochodu i zranić innych użytkowników drogi albo uszkodzić ich pojazdy.
- Należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i dalekowzrocznością.
- Unikać nagłych manewrów i hamowania, które mogłyby wywołać niekontrolowane ruchy otwartej pokrywy bagażnika.
- Przy przewożeniu ładunku wystającego poza obszar bagażnika należy go odpowiednio oznaczyć. Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Jeśli przewożony przedmiot wystaje poza bagażnik, nie wolno używać pokrywy bagażnika do „umocowania” lub „przytrzymywania” przedmiotu.
- Jeżeli na pokrywie bagażnika jest zamontowany bagażnik, należy go zdemonstrować przed jazdą z otwartą pokrywą.

⚠ UWAGA

Przy otwartej pokrywie bagażnika do wnętrza samochodu mogą dostawać się trujące spaliny. Mogą one doprowadzić do utra-

ty przytomności, zezadzenia, poważnych obrażeń i wypadków.

- Aby uniknąć przedostawania się trujących spalin do wnętrza, należy zawsze jeździć z zamkniętą pokrywą bagażnika.
- W wyjątkowych okolicznościach, gdy konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy przestrzegać następujących zasad, aby zmniejszyć przedostawanie się trujących spalin do wnętrza:
 - Zamknąć wszystkie okna oraz dach przesuwany.
 - Wyłączyć zamknięty obieg powietrza przy ogrzewaniu i klimatyzacji.
 - Otworzyć wszystkie nawiewy powietrza w desce rozdzielczej.
 - Włączyć dmuchawę nagrzewnicy oraz ogrzewanie na najwyższy stopień.

❗ OSTROŻNIE

Otwarta pokrywa bagażnika powoduje zmianę długości i wysokości samochodu.

Jazda samochodem z ładunkiem

Porady dla kierujących samochodem z ładunkiem:

- Zabezpieczyć wszystkie przedmioty »» strona 168.

»

- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z wyprzedzeniem.
- W razie potrzeby zapoznać się z instrukcją jazdy z przyczepą »» strona 320.
- W razie potrzeby zapoznać się z instrukcją dot. jazdy z bagażnikiem dachowym »» strona 180.

⚠ UWAGA

Niestabilny ładunek może poważnie zakłócić stabilność i bezpieczeństwo samochodu, prowadząc do wypadku z poważnymi konsekwencjami.

- Zabezpieczyć starannie ładunek, by uniemożliwić jego przemieszczanie się.
- Przewozić ciężkie przedmioty, zabezpieczyć je linami lub pasami.
- Zakleszczyć oparcia siedzeń w pozycji pionowej.

Bagażnik

Wprowadzenie

Ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku, przy oparciach siedzeń ustawionych pionowo. Należy zawsze korzystać z uchwy-

tów mocujących, stosując odpowiednie linki i pasy. Nigdy nie należy dopuszczać do przeciążenia samochodu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania »» ⚠.

⚠ UWAGA

W samochodzie nieużywanym lub niestrzeżonym należy zawsze zamykać drzwi i pokrywę bagażnika, by zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

- Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby bowiem wejść do bagażnika, zamknąć pokrywę od wewnątrz i zostałyby tam uwięzione bez możliwości wydostania się. Mogłoby to prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu.
- Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne, gdy takie przedmioty, uderzone przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną, przemieszcza-

ją się we wnętrzu samochodu. Aby zmniejszyć ryzyko, należy przestrzegać następujących zasad:

- Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Sprzęt i ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku.
- Należy zawsze zabezpieczać przedmioty odpowiednimi pasami lub linkami, by nie przesuwaty się w kabinie i nie dostały się w zasięg poduszek powietrznych, zarówno czołowych, jak i bocznych, w razie nagłego hamowania lub wypadku.
- Podczas jazdy przedmioty trzymać w zamkniętej przestrzeni.
- Nie umieszczać twardych, ciężkich i ostrych przedmiotów wewnątrz samochodu, w otwartym bagażniku, na tylnej półce bagażnika ani na desce rozdzielczej.
- Usunąć twarde, ciężkie i ostre przedmioty z ubrań i z kieszeni w samochodzie i umieścić je w bezpiecznym miejscu.

⚠ UWAGA

Ciężki ładunek zmienia reakcje samochodu wydłuża drogę hamowania. Ciężki ładunek nieumocowany lub niezabezpieczony prawidłowo może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem i poważnych obrażeń.

- Zachowanie samochodu zmienia się pod wpływem przewozu ciężkiego ładunku z uwagi na zmianę środka ciężkości.

- Ładunek należy rozmieścić w samochodzie możliwie równomiernie i jak najniżej.
- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej od tylnej osi.

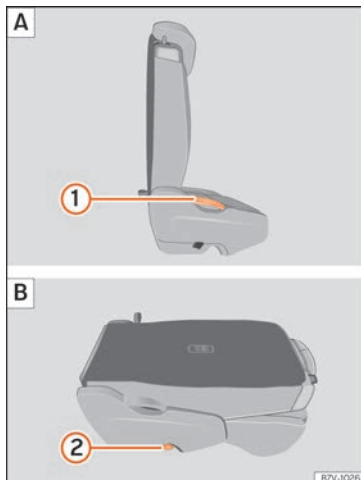
OSTROŻNIE

- Pozostawione na tylnej półce twarde przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby oraz umieszczoną w tej szybie antenę.
- Ocierające się o szybę bocznego tylnego okna przedmioty mogą uszkodzić umieszczoną na szybie antenę.

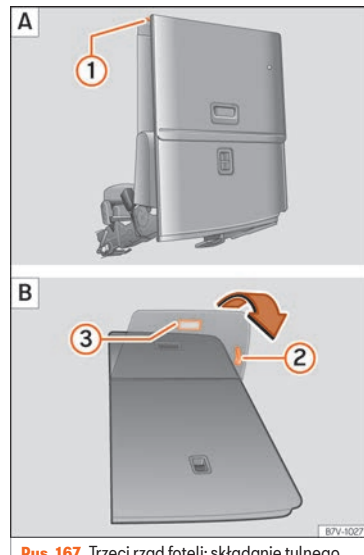
Informacja

Nie wolno zakrywać szczelin wentylacyjnych pomiędzy ogrzewaną tylną szybą a tylną półką, aby umożliwić wywiew powietrza z samochodu.

Składanie tylnych foteli pod przestrzeń bagażową



Rys. 166 Drugi rzęd foteli: składanie tylnego fotela A, tylny fotel jako przestrzeń bagażowa B.



Rys. 167 Trzeci rzęd foteli: składanie tylnego fotela do załadunku A, a następnie powrót do wyjściowego położenia B

Każdy tylny fotel składa się indywidualnie, powiększając przestrzeń bagażową.

»

Składanie foteli w drugim rzędzie do załadunku

- W razie potrzeby odpiąć klamrę i zwinąć pas bezpieczeństwa ręcznie.
- W razie potrzeby wyjąć zagłówki ze zintegrowanych fotelików dziecięcych i zamontować je ponownie »» strona 87.
- W razie potrzeby podnieść podłokietniki.
- Usunąć przedmioty na podłodze przed fotelami i za nimi »» ❶.
- Przesunąć fotel do tyłu do samego końca.
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół »» strona 64.
- Przy środkowym fotelu, w razie potrzeby, zamknąć uchwyty na napoje z tyłu konsoli środkowej.
- Pociągnąć dźwignię »» rys. 166 ❶ do tyłu i złożyć oparcie fotela do przodu. Cały fotel tylny składa się do przodu. »» ❷.
- Złożyć oparcie fotela do przodu, do zablokowania w pozycji powierzchni bagażowej »» rys. 166 B.
- W razie potrzeby pociągnąć dźwignię »» rys. 167 ❷, aby przesunąć fotel do wymaganego położenia.
- Na złożonym fotelu nie wolno podróżować ani dorosłym, ani dzieciom »» ❸.

Składanie foteli w trzecim rzędzie do załadunku

- W razie potrzeby, odpiąć klamrę i zwinąć pas bezpieczeństwa ręcznie.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół »» strona 64.
- Usunąć przedmioty na podłodze przed fotelami i za nimi »» ❶.
- Usunąć przedmioty spod fotela.
- Usunąć z prowadnic elementy mocujące i wsporniki do siatki.
- Pociągnąć dźwignię »» rys. 167 ❶ do tyłu i złożyć oparcie fotela do przodu. Tylny fotel składa się do przodu »» ❷, siedzisko także przesuwa się do przodu.
- Złożyć stół fotela i umieścić na górze złożonego fotela.
- Na złożonym fotelu nie wolno podróżować ani dorosłym, ani dzieciom »» ❸.

Przywracanie foteli w drugim rzędzie do położenia wyjściowego

- Pociągnąć dźwignię »» rys. 166 ❶ do góry i ustawić oparcia foteli w pozycji pionowej. Cały fotel składa się do tyłu.
- Pociągnąć za siedzisko i oparcie tylnych foteli, aby sprawdzić czy są prawidłowo zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa będą mogły zapewnić ochronę pasażerom.

Przywracanie foteli w drugim rzędzie do położenia wyjściowego.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię »» rys. 167 ❷, aby ustawić stół w oparciu ponownie w położeniu.
- Pociągnąć za uchwyt »» rys. 167 ❸. Cały fotel składa się do tyłu.
- Wcisnąć stół w oparciu fotela do momentu, w którym zadziałają magnesy.
- Otworzyć drzwi przesuwne.
- Odchylić oparcie z powrotem do właściwego położenia i mocno docisnąć, aby wsłoczyło na miejsce.
- Pociągnąć za siedzisko i oparcie tylnych foteli, aby sprawdzić, czy są prawidłowo zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa będą mogły zapewnić ochronę pasażerom.

⚠ UWAGA

Nieostrożne składanie i podnoszenie oparcia tylnego fotela może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić siedzeń podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy składaniu i rozkładaniu foteli należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców, stóp

ani innych części ciała zawiasami oraz mechanizmem blokującym fotele.

- Dywaniki samochodowe mogą zostać przytrzaśnięte zawiasami oparcia lub fotela. Może to uniemożliwić zablokowanie fotela lub oparcia w pozycji pionowej.
- Aby pasy na tylnym siedzeniu mogły funkcjonować właściwie, oparcie musi się prawidłowo zakleszczyć. Przy niezablokowanym oparciu siedzenia, jego pasażer może zostać wyrzucony do przodu wraz z oparciem w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku.
- Jeżeli oparcie tylnego siedzenia jest złożone lub nie jest prawidłowo zablokowane, nie wolno jechać na tym siedzeniu.

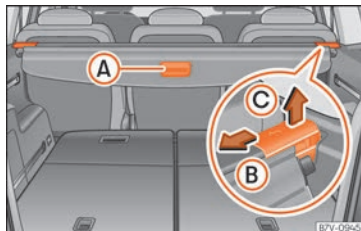
❗ OSTROŻNIE

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkami, ani oparciem.
- Przedmioty, które znajdują się na podłodze przed fotelami i za nimi, mogą ulec uszkodzeniu w wyniku składania lub rozkładania foteli. Przed przystąpieniem do składania lub rozkładania foteli należy usunąć stamtąd wszelkie przedmioty.
- Przedmioty, które znajdują się w zagłębieniu za trzecim rzędem foteli, mogą ulec uszkodzeniu w wyniku składania lub rozkładania foteli. Przed przystąpieniem do skła-

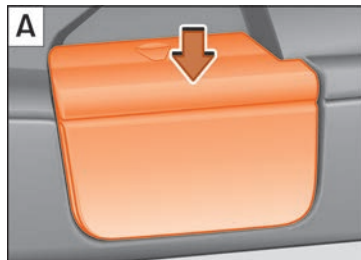
nia lub rozkładania foteli należy usunąć stamtąd wszelkie przedmioty.

- Elementy mocujące siatkę dzielącą i wsporniki umieszczone w prowadnicach mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli w trzecim rzędzie lub rozkładaniu ich, z kolei te elementy mogą również uszkodzić same fotele. Przed złożeniem lub rozłożeniem foteli należy wyjąć wsporniki siatki bagażowej z systemu prowadnic.

Półka*



Rys. 168 W bagażniku: tylna półka.



Rys. 169 Wyjąć wsporniki półki A, następnie odłożyć je w bezpieczne miejsce B.

Tylną półkę można umieścić pomiędzy drugim a trzecim rzędem foteli » » » ⚠.

Otwieranie tylnej półki

- Pociągnąć za uchwyt półki » » » **rys. 168 A** » » »

»

- Wyjąć półkę ze wsporników bocznych ru-chem do góry i wyciągnąć do przodu.

Zamykanie tylnej półki

- Popchnąć półkę równo w prowadnicy do tyłu.
- Umieścić półkę w uchwytach: lewym i prawym.

Instalowanie półki za drugim rzędem foteli

- Umieścić półkę w bocznych prowadnicach, zaczynając od lewej strony.
- Wyjąć półkę w kierunku strzałki »» **rys. 168 B**.
- Wsunąć półkę w prawy uchwyt, wciskając ją równocześnie w dół.

Instalowanie półki za trzecim rzędem foteli

- Wyjąć półkę z zaczepów bocznych »» **rys. 169 A**. W tym celu wypchnąć półkę do góry (w kierunku strzałki) i wyciągnąć ją.
- Otworzyć schowek w poszyciu bagażnika z lewej strony »» **strona 182** i zaczepić półkę z tyłu bagażnika »» **rys. 169 B**.
- Zamknąć schowek w poszyciu bagażnika.
- Umieścić półkę w bocznych prowadnicach, zaczynając od lewej strony.
- Umieścić półkę w kierunku strzałki »» **rys. 168 B**.

- Wsunąć półkę w prawy uchwyt, wciskając ją równocześnie w dół.

Wyjmowanie półki

- Wyjąć półkę w kierunku strzałki »» **rys. 168 B** i podnieść ją w kierunku strzałki **C**.
- Wyjąć półkę z prawego uchwytu bocznego.
- Ponadto po wyjęciu półki zza trzeciego rzędu foteli:** założyć zaślepki uchwytów bocznych.
- Dla 5 miejsc:** umieścić wyjętą półkę na podłodze bagażnika, w jego przedniej części »» **strona 182**.

⚠ UWAGA

Umieszczenie półki na jednym z tylnych foteli mogłoby być przyczyną poważnych obrażeń w razie nagłego hamowania bądź wypadku.

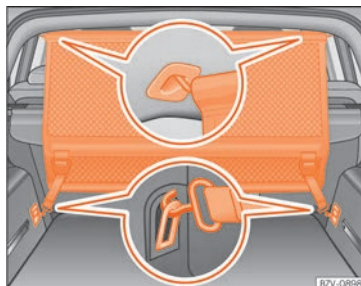
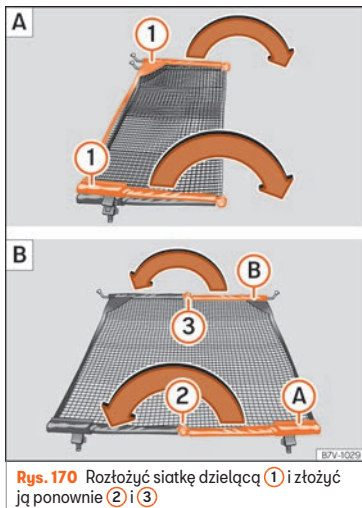
- Jeżeli na fotelach w trzecim rzędzie podróżują pasażerowie, półkę należy ułożyć za tym rzędem foteli.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty na tylnej półce mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na tylnej półce nie należy zostawiać twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów (luzem ani w opakowaniu).**
- Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.**

Siatka dzieląca*



Siatka ma za zadanie zatrzymać przedmioty przewożone w bagażniku, nie dopuszczając do ich przemieszczenia się do wnętrza kabiny lub w rejon kierowcy.

Wyjąć siatkę z worka i rozwinąć ją.

Rozłożyć siatkę dzielącą

Rozłożyć wsporniki poprzeczne » **rys. 170**
① siatki dzielącej do końca w kierunku strzałki do momentu słyszalnego „kliknięcia”.

Instalowanie siatki dzielącej za drugim rzędem foteli

• Zaczepić siatkę dzielącą na wsporniku dachowym z lewej strony » **rys. 171**. W tym celu przeprowadzić drążek z góry na dół.

- Zaczepić siatkę dzielącą z tyłu, na prawym wsporniku dachowym, wciskając w niego drążek.
- Zaczepić siatkę dzielącą do pasków w przedniej części bagażnika » **rys. 171**, a następnie zacieśnić paski.

Instalowanie siatki dzielącej za przednimi fotelami

- Zaczepić siatkę dzielącą na przednim wsporniku dachowym z lewej strony » **rys. 171**. W tym celu przeprowadzić drążek z góry na dół.
- Zaczepić siatkę dzielącą z tyłu, na prawym wsporniku dachowym, wciskając w niego drążek.
- Zaczepić haczyki siatki dzielącej do zaczepów mocujących po lewej i prawej stronie podłogi w drugim rzędzie foteli, a następnie dociągnąć paski.

Wymywanie siatki dzielącej

- Poluzować paski siatki dzielącej.
- Odczepić haczyki siatki z pierścieni mocujących » **rys. 171**.
- Odczepić siatkę dzielącą z prawego tylnego wspornika dachowego » **rys. 171**, naciskając na drążek.
- Odczepić siatkę dzielącą z lewego wspornika dachowego.

»

Składanie siatki dzielącej

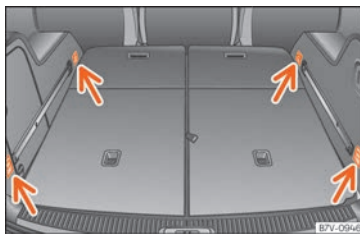
- Nacisnąć przycisk zwalniający » **rys. 170**
② i zgiąć drążek ① w kierunku strzałki przy naciśniętym przycisku.
- Nacisnąć przycisk zwalniający » **rys. 170**
③ i zgiąć drążek ② w kierunku strzałki przy naciśniętym przycisku.
- Umieścić siatkę dzielącą w bezpiecznym miejscu w samochodzie.

⚠ UWAGA

Luźne przedmioty we wnętrzu mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Sprawdzić, czy drążki są prawidłowo zamocowane.
- Nawet przy prawidłowo zamocowanej siatce dzielącej należy zabezpieczyć przewożone przedmioty.
- Nie wolno podróżować na miejscach za siatką dzielącą.

Uchwyty mocujące*



Rys. 172 W bagażniku: zaczepy mocujące.

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się zaczepy mocujące służące do zabezpieczania przedmiotów » **rys. 172** (strzałki). W niektórych modelach zaczepy mocujące znajdują się na samym końcu bagażnika, na pasie tylnym w okolicach zamka.

W samochodzie znajdują się również inne uchwyty mocujące umieszczone po lewej i prawej stronie podłogi drugiego rzędu foteli.

Niektóre modele zaczepów mocujących wymagają podniesienia ich przed użyciem.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub uszkodzone linki lub paski mogą ulec zerwaniu w razie nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów we wnętrzu kabiny i

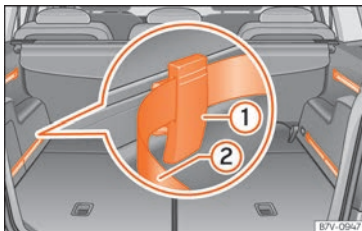
spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

- Należy zawsze stosować odpowiednie linki i pasy znajdujące się w dobrym stanie.
- Przypiąć linki i pasy do pierścieni mocujących.
- Przedmioty pozostawione luzem w bagażniku mogą nagle przemieścić się i spowodować zmianę zachowania samochodu na drodze.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Nigdy nie należy zabezpieczać w ten sposób ładunku, którego masa przekracza nośność pierścieni mocujących.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

i Informacja

- Maksymalne obciążenie zaczepów mocujących wynosi 3,5 kN (3.57 kp).
- Pasy i systemy zabezpieczające można nabyć w specjalistycznych punktach serwisowych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

System mocowań i szyn*



Rys. 173 W bagażniku: system zawierający szynę i regulowane elementy mocujące (1) oraz regulowane paski zaciskowe (2).

System ten składa się z czterech szyn, ruchomych elementów mocujących, pasków mocowanych do szyn oraz siatki ze wspornikami do przykrycia bagażu » strona 178. Jest on przeznaczony do zabezpieczania lekkich przedmiotów. Jeżeli na fotelach w trzecim rzędzie będą podróżować pasażerowie, nie należy umieszczać elementów mocujących na tym odcinku szyn, który przebiega w pobliżu foteli » ⚠.

Zakładanie elementów mocujących

- Włożyć element mocujący z drążkami skierowanymi ku górze » **rys. 173** (1) w górną część prowadnicy i wcisnąć w dół.
- Przesunąć element mocujący w wymagane położenie.

- Należy upewnić się, że dany element jest bezpiecznie osadzony w prowadnicy. » ⚠.

Demontaż elementów mocujących

- Wyjąć element mocujący z prowadnicy i pociągnąć w dół.

Zabezpieczenie bagażu

- Przeciągnąć pasek przez element mocujący i zabezpieczyć nim bagaż » ⚠.

⚠ UWAGA

W razie wypadku lub nagłego hamowania elementy mocujące znajdujące się w tych rejonach szyn, które przebiegają w pobliżu trzeciego rzędu foteli mogłyby spowodować obrażenia u podróżujących na tych fotelach pasażerów.

- Jeżeli siedzenia w trzecim rzędzie będą zajęte, wyjąć elementy mocujące z szyn lub przesunąć je w tył do końca.

⚠ UWAGA

Ruchome elementy mocujące, które nie zostały poprawnie zabezpieczone, mogą uwolnić się z prowadnicy w razie nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów we wnętrzu kabiny i spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

- Zawsze należy sprawdzić prawidłowe umieszczenie elementów mocujących w prowadnicach.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub uszkodzone linki lub paski mogą ulec zerwaniu w razie nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów we wnętrzu kabiny i spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

- Zawsze stosować paski mocujące z systemu mocowań i szyn.
- Zamocować solidnie paski do elementów mocujących.
- Przedmioty pozostawione luzem w bagażniku mogą nagle przemieścić się i spowodować zmianę zachowania samochodu na drodze.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

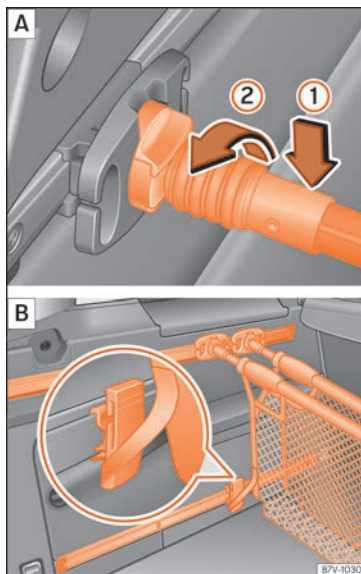
① OSTROŻNIE

- Elementy mocujące umieszczone w systemie prowadnic mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli w trzecim rzędzie lub rozkładaniu ich, z kolei te elementy mogą również uszkodzić same fotele. Przed

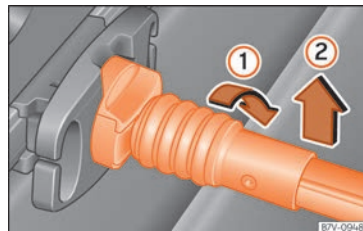
»

złożeniem lub rozłożeniem foteli należy wyjąć wsporniki siatki bagażowej z systemu prowadnic.

Siatka bagażowa*



Rys. 174 Zahaczyć siatkę bagażową A i używać jej jako torby B.



Rys. 175 Odpiąć siatkę bagażową

Jeżeli na fotelach w trzecim rzędzie będą podróżować pasażerowie, nie należy umieszczać elementów mocujących na tym odcinku szyn, który przebiega w pobliżu foteli » » » ⚠.

Montaż wsporników siatki bagażowej

- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do prowadnicy od tyłu i nacisnąć w dół.
- Przesunąć wspornik siatki bagażowej w wymagane położenie.
- Należy upewnić się, że wspornik siatki jest bezpiecznie osadzony w prowadnicy. » » » ⚠.

Zaczepianie siatki bagażowej we wsporniku.

Umieścić drążek mocujący na wsporniku siatki bagażowej » » » rys. 174 ① i obrócić o 90° w lewo ②. Czerwony znacznik na drążku mocującym nie może być widoczny. » » » ⚠.

Użycie siatki do bagażu typu torby

- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do każdej z górnych szyn.
- Włożyć ruchomy element mocujący siatkę bagażową do każdej z dolnych szyn »»» strona 177.
- Zaczepić siatkę bagażową we wspornikach.
- Zaczepić pasek mocujący siatkę bagażową pod spodem w jednym z ruchomych elementów mocujących. »»» rys. 174 B.
- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do górnej szyny, popychając je jak najdalej.
- Ścisnąć razem boki siatki bagażowej, tak, aby były spięte rzepami.

Użycie siatki bagażowej do oddzielenia bagażnika.

- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do każdej z górnych szyn.
- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do każdej z dolnych szyn.
- Zaczepić siatkę bagażową we wspornikach.

Aby zwolnić siatkę bagażową,

- obrócić drążek mocujący o 90° w prawo »»» rys. 175 ①, aż na drążku pokaże się czerwony znacznik. Pociągnąć drążek mocujący do góry ②.

- Dla 5 miejsc: po wyjęciu umieścić siatkę bagażową bezpiecznie w przednim schowku na podłodze bagażnika »»» strona 182.

Wyjmowanie wsporników siatki bagażowej

- Wyjąć element mocujący siatkę z prowadnicy i pociągnąć w dół.

⚠ UWAGA

W razie wypadku lub nagłego hamowania elementy mocujące znajdujące się w tych rejonach szyn, które przebiegają w pobliżu trzeciego rzędu foteli, mogłyby spowodować obrażenia u podróżujących na tych fotelach pasażerów.

- Jeżeli siedzenia w trzecim rzędzie będą zajęte, wyjąć elementy mocujące z szyn lub przesunąć je w tył do końca.

⚠ UWAGA

Ruchome elementy mocujące, które nie zostały poprawnie zabezpieczone, mogą wyskoczyć z prowadnicy w przypadku nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów we wnętrzu kabiny i spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

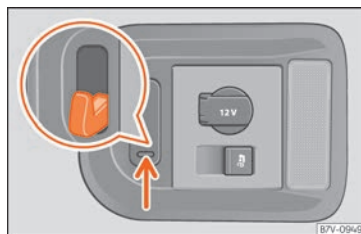
- Zawsze sprawdzić, czy wsporniki siatki bagażowej są poprawnie włożone w prowadnice; czerwony znacznik powinien być niewidoczny.

- Do wsporników siatki bagażowej nie należy mocować fotelika dziecięcego.

① OSTROŻNIE

- Wsporniki siatki bagażowej umieszczone w systemie przewodnic mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli w trzecim rzędzie lub rozkładaniu ich, z kolei te elementy mogą również uszkodzić same fotele. Przed złożeniem lub rozłożeniem foteli należy wyjąć wsporniki siatki bagażowej z systemu przewodnic.

Haczyki mocujące



Rys. 176 W bagażniku: haczyki mocujące.

Po prawej stronie bagażnika znajdują się składane haczyki mocujące, »»» rys. 176 których można użyć do zabezpieczenia lekkich toreb z zakupami.

- Wcisnąć haczyki mocujące »»» **rys. 176** (strzałka) i złożyć je.
- Zahaczyć torby w miejscu.
- Po użyciu haczyki ponownie podnieść.

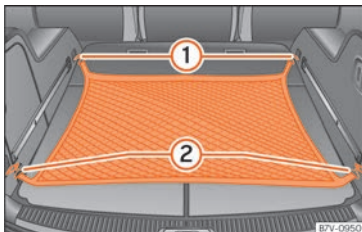
⚠ UWAGA

Nie należy ich używać do zabezpieczania przedmiotów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku haczyki mogłyby zostać wyrwane.

⚠ OSTROŻNIE

Każdy z haczyków wytrzymuje obciążenie maksymalnie do 2,5 kg.

Siatka bagażowa*



Rys. 177 W bagażniku: siatka do zabezpieczania bagażu

Siatki bagażowej można używać do zabezpieczenia lżejszych przedmiotów.

Zaczepianie siatki bagażowej w podłozie bagażnika.

- Zacześć siatkę bagażową w pierścieniach mocujących »»» **rys. 177** ① i ②.

Zwolnić siatkę bagażową

Zabezpieczona siatka bagażowa jest napięta. »»» ⚠.

- Ostrożnie wypiąć haczyki siatki bagażowej z uchwytów mocujących »»» **rys. 177** ①.
- Ostrożnie wypiąć haczyki siatki bagażowej z uchwytów mocujących »»» **rys. 177** ②.

⚠ UWAGA

Elastyczna siatka bagażowa rozciąga się, kiedy jest zamocowana do zaczepów mocujących bagażnika. Zabezpieczona siatka bagażowa jest napięta. Haczyki na siatce mogą spowodować obrażenia przy niewłaściwym zapinaniu lub odpinaniu siatki.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypadną nagle z zaczepów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Zawsze chronić twarz i oczy i zachować bezpieczną odległość, aby zapobiec obrażeniom w przypadku wyslizgnięcia się haczyka podczas odpinania lub przypinania.

- Zawsze zaczepiać haczyki w ustalonej kolejności. Odkoszenie haczyka siatki bagażowej może spowodować obrażenia.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Biorąc pod uwagę, że rynienki deszczowe znalazły się na dachu z powodów aerodynamicznych, można stosować jedynie autoryzowane przez SEATA relingi i bagażniki dachowe.

Kiedy należy zdemontować system bagażnika dachowego?

- Gdy nie jest używany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość (np. w garażu).

⚠ UWAGA

Przewożenie na bagażniku dachowym ciężkich lub dużych gabarytowo przedmiotów zwiększa ryzyko wypadku, ponieważ zmienia charakterystykę jazdy ze względu na przesunięty środek ciężkości i zwiększoną wrażliwość na wiatr boczny.

- Przewożony ładunek należy zawsze zabezpieczać odpowiednio za pomocą nieuszkodzonych lin lub pasów.
- Bagaże o znacznych wymiarach i wadze, szerokie i płaskie źle wpływają na aerodynamikę samochodu, jego środek ciężkości oraz reakcje podczas jazdy.
- Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.

① OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zawsze zdemontować bagażnik dachowy.
- Poprzez założenie bagażnika dachowego i umieszczenie na nim bagażu zmienia się wysokość samochodu. Należy porównać wysokość samochodu z prześwitem, np. parkingów podziemnych lub bramy garażowej.
- Bagażnik dachowy oraz przewożony na nim bagaż nie powinien zachodzić na antenę, ani ograniczać zakresu otwarcia prze-

suwnego dachu panoramicznego i klapy bagażnika.

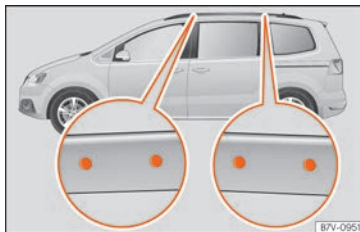
- Należy zachować szczególną ostrożność, by przy otwieraniu pokrywa bagażnika nie uderzyła w znajdujący się na dachu bagaż.



Informacja dotycząca środowiska

Z założonym bagażnikiem dachowym wzrasta zużycie paliwa w samochodzie.

Mocowanie systemu belek poprzecznych i bagażnika dachowego



Rys. 178 Punkty mocowania systemu belek poprzecznych i bagażnika dachowego

Belki poprzeczne stanowią podstawę całego systemu bagażnika dachowego. Na nich montowane są specjalne urządzenia do bezpiecznego przewożenia bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi. Wszystkie

elementy tego systemu można kupić w centrum serwisowym.

Zabezpieczenie belek poprzecznych i bagażnika dachowego

Należy zadbać o prawidłowe zamocowanie belek poprzecznych i samego bagażnika.

System bagażnika dachowego należy zawsze instalować ściśle według dostarczonych instrukcji.

Otwory pozycjonujące znajduje się na wewnętrznej stronie relingów dachowych » **rys. 178.**

⚠ UWAGA

Niewłaściwe zamontowanie belek poprzecznych stanowiących podstawę bagażnika oraz samego bagażnika może spowodować, że cały bagażnik oderwie się od samochodu, powodując wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy używać wyłącznie podstawy bagażnika i systemu bagażnika, które są nieuszkodzone i prawidłowo zamontowane.
- Podstawa bagażnika powinna być zamontowana wyłącznie w punktach wskazanych na rysunku » **rys. 178.**
- Należy właściwie zabezpieczyć podstawę i sam bagażnik.

»

- Sprawdzić dokręcenie śrub i mocowania przed rozpoczęciem jazdy oraz po przebyciu niewielkiej odległości. W trakcie dłuższej podróży należy sprawdzać mocowanie bagażnika podczas każdego postoju.
- Zawsze poprawnie montować system bagażnika dachowego dla rowerów, nart i desek surfingowych itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie podstawy lub samego bagażnika.

Informacja

Zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do systemu bagażnika, przestrzegać ich oraz wziąć ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu jest możliwe tylko w przypadku, gdy bagażnik dachowy został prawidłowo zamontowany »»» .

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **100 kg**. Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu obejmuje ciężar systemu bagażnika oraz przewożonego bagażu »»» .

Należy zawsze sprawdzać wagę systemu bagażnika dachowego oraz przewożonego ba-

gażu oraz, w razie potrzeby, zważyć je. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnego obciążenia dachu.

Używanie bagażnika o mniejszej ładowności nie pozwala na przewożenie na dachu maksymalnego ciężaru. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie, a całość należy zabezpieczyć »»» .

Sprawdzić mocowania

Po zamocowaniu podstawy bagażnika oraz całego systemu dachowego należy sprawdzić mocowania po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je w regularnych odstępach czasu.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności dachu, maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy catkowitej samochodu.

- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej ładowności bagażnika dachowego, nawet jeśli jest mniejsza od maksymalnej ładowności dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Nieprzymocowany lub niewłaściwie zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego, powodując wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze stosować odpowiednie linki i pasy znajdujące się w dobrym stanie.
- Zawsze należy odpowiednio zabezpieczać bagaż.

Schowki

Wprowadzenie

Schowki powinny być używane do przechowywania jedynie lekkich i niewielkich przedmiotów.

W schowku w podłokietniku przednim znajdują się następujące wejścia montowane fabrycznie: **Wejście USB/AUX-IN**.

Fabrycznie zamontowana **zmieniarka CD** znajduje się w schowku po lewej stronie bagażnika.

UWAGA

W razie nagłego hamowania lub zmiany kierunku jazdy nieprzymocowane przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w kabinie. Może się to przyczynić do odniesienia poważnych obrażeń przez pasażerów oraz do utraty panowania nad samochodem przez kierowcę.

- Nie należy przewozić zwierząt ani umieszczać twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów w następujących miejscach: w otwartych schowkach, na desce rozdzielczej, w ubraniach ani w torbach.
- Podczas jazdy wszystkie schowki na przedmioty muszą być zamknięte.

UWAGA

Przedmioty spadające pod nogi kierowcy mogą utrudniać dostęp do pedałów. Kierujący może stracić wówczas panowanie nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnego wypadku.

- Pedały muszą być zawsze dostępne, zaś pod nimi nie mogą się przetaczać żadne przedmioty.
- Dywanik powinien być zawsze przytwierdzony do podłogi.
- Na dywanik fabryczny nie należy kłaść żadnych innych mat ani dywaników.

- Należy dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierowcy nie znajdowały się żadne przedmioty.

OSTROŻNIE

- Pozostawione na tylnej półce przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby.
- W samochodzie nie należy przechowywać przedmiotów wrażliwych na temperaturę, żywności ani leków. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.
- Przezroczyste przedmioty pozostawione w samochodzie, takie jak soczewki, szkła powiększające lub przezroczyste przyssawki na szybach mogą skupiać światło słoneczne i doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Informacja

Nie wolno zakrywać szczelin wentylacyjnych pomiędzy ogrzewaną tylną szybą a tylną półką, aby umożliwić odpływ powietrza z samochodu.

Schowek na okulary (przeciwświatłowe) w podsufitce



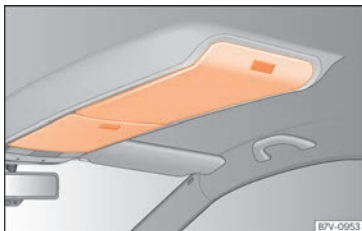
Rys. 179 Na konsoli w podsufitce: schowek na okulary.

Aby otworzyć, nacisnąć i zwolnić przycisk **» rys. 179** (strzałka).

Aby zamknąć, podnieść wieczko do góry to momentu słyszalnego zamknięcia.

Aby monitoring wnętrza działał prawidłowo, schowek na okulary musi być zamknięty, kiedy samochód jest zaryglowany **» strona 132**.

Schowek w podsufitce



Rys. 180 Na konsoli w podsufitce: schowek.

Aby otworzyć schowek, nacisnąć przycisk i zwolnić go » **rys. 180**.

Aby zamknąć schowek, nacisnąć schowek do góry, do momentu słyszalnego zamknięcia.

Aby monitoring wnętrza działał prawidłowo, schowki muszą być zamknięte, kiedy samochód jest zaryglowany » **strona 132**.

Schowek na tablicy rozdzielczej*



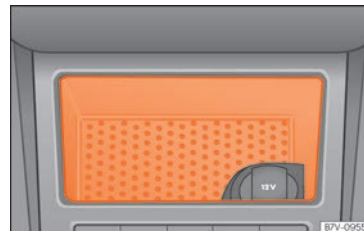
Rys. 181 Schowek w desce rozdzielczej

Schowek w tablicy rozdzielczej może być zamknięty lub otwarty.

Aby otworzyć schowek, nacisnąć przycisk na pokrywie schowka » **rys. 181** (strzałka).

Aby zamknąć schowek, należy nacisnąć pokrywę w dół do momentu słyszalnego zamknięcia.

Schowek w konsoli środkowej



Rys. 182 Schowki w przedniej części konsoli środkowej.

W konsoli środkowej znajduje się otwarty schowek » **rys. 182**, w którym może znajdować się gniazdko zasilania 12 V » **strona 190**.

Schowek w podłokietniku przednim



Rys. 183 Schowek w środkowym przednim podłokietniku.

Aby otworzyć schowek, podnieść do końca środkowy podłokietnik w kierunku wskazanym przez strzałkę »» **rys. 183**.

Aby zamknąć schowek, opuścić środkowy podłokietnik.

⚠ UWAGA

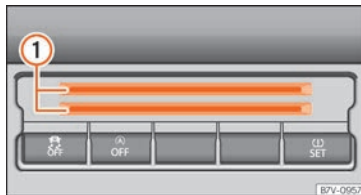
Podłokietnik środkowy może ograniczać ruchy kierowcy i spowodować poważny wypadek.

- Podczas jazdy schowek w podłokietniku powinien być zamknięty.

⚠ UWAGA

Nie wolno siedzieć na podłokietniku!

Schowek na karty *



Rys. 184 W dolnej części konsoli środkowej: miejsce na karty.

W dole środkowej konsoli znajduje się schowek »» **rys. 184** ① na monety, karty, bilety parkingowe i podobne przedmioty.

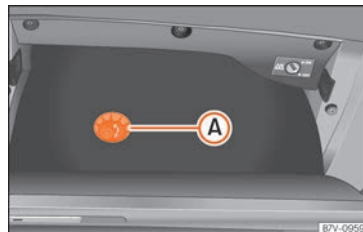
i Informacja

Aby uniknąć kradzieży lub wykorzystania przez osoby trzecie, nie używać schowka do przechowywania kart kredytowych, kart bankowych lub podobnych.

Schowek podręczny



Rys. 185 Schowek podręczny



Rys. 186 Otwarty schowek podręczny

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otworzyć schowek po stronie pasażera w razie potrzeby. Schowek po stronie pasażera jest zamknięty na klucz, kiedy wpust na kluczyk jest ustawiony pionowo.

»

Pociągnąć za uchwyt, aby otworzyć
»» rys. 185.

Nacisnąć pokrywę w górę, aby zamknąć.

Schówek po stronie pasażera

Schówek po stronie pasażera przeznaczony jest do przechowywania dokumentacji samochodu.

Teczka z dokumentacją pokładową powinna zawsze się znajdować w schowku podręcznym po stronie pasażera. Włożyć ją w po-przek do schowka po stronie pasażera.

Chłodzenie schowka po stronie pasażera

Na tylnym panelu znajduje się otwór wentylacyjny »» rys. 186 (A), aby chłodzone powietrze z klimatyzacji (musi być podłączona) wdmuchiwane było do schowka. Otwór wentylacyjny otwiera się i zamyka poprzez obrót.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub zmiany kierunku wzrasta, gdy schówek jest otwarty.

- Podczas jazdy schówek powinien być zamknięty.

ⓘ OSTROŻNIE

Z przyczyn technologicznych niektóre wersje modelu mają za schowkiem podręcz-

ny szczelinę, w którą mogą wpaść przedmioty niewielkich rozmiarów. Może to prowadzić do powstania nieznanych dźwięków oraz do uszkodzenia samochodu. Dlatego w schowku po stronie pasażera nie należy przechowywać bardzo małych przedmiotów.

Schówek w przestrzeni na nogi z tyłu*



Rys. 187 Schówki w podłodze drugiego rzędu foteli.

Przesunąć dywanik na bok.

Aby otworzyć schówek, pociągnąć wieczko od tylnej strony, pośrodku »» rys. 187 (strzałka).

Aby zamknąć, nacisnąć wieczko w dół.

⚠ UWAGA

Należy dopilnować, by dzieci miały prawidłowo zapięte pasy i były zabezpieczone, by uniknąć ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia podczas jazdy.

- Fotelik z podstawą lub wspornikiem należy zawsze zamocować z wykorzystaniem takiej bazy lub wspornika, w sposób bezpieczny i prawidłowy.
- Jeżeli samochód posiada schówek w podłodze przed ostatnim rzędem foteli, schówek taki nie może być używany; przeciwnie, trzeba w nim umieścić specjalny wkład, aby podstawa lub wspornik były poprawnie podtrzymane przez zamknięty schówek, a fotelik dziecięcy był odpowiednio zamocowany. W przeciwnym razie pokrywka niewypełnionego schowka może się załamać w razie wypadku i doprowadzić do wyrzucenia dziecka z fotelika, co może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.

Wysuwane schowki*



Rys. 188 Wysuwany schowek pod przednim fotelam

Wysuwany schowek może znajdować się pod przednimi fotelami.

Otwieranie i zamykanie wysuwanego schowka

Aby otworzyć schowek, nacisnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Aby zamknąć, wepchnąć schowek pod fotel, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

⚠ UWAGA

Jeżeli schowek jest otwarty, może przeszkadzać w użyciu pedałów. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Podczas jazdy schowki powinny być zamknięte. W przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim przedmioty mogą wypaść na podłogę pod

nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.

Składany stolik*



Rys. 189 Składany stolik na przednim fotelu

Rozłożyć stolik, pociągając za niego
» **rys. 189** [strzałka].

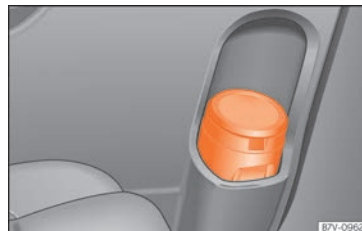
Uchwyt na napoje jest wbudowany w składany stolik » **strona 188**.

Aby złożyć go z powrotem, popchnąć składany stolik w dół do końca » **rys. 189**.

⚠ UWAGA

Stolika nie należy składać, kiedy samochód jest w ruchu, aby uniknąć ryzyka obrażeń.

Wijmowany pojemnik na śmieci*



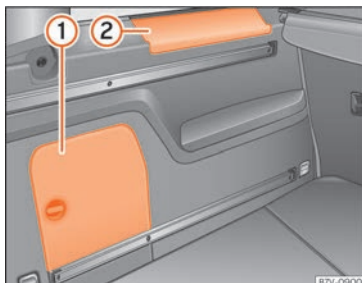
Rys. 190 W lewych drzwiach przesuwnych: wijmowany pojemnik na śmieci.

Wijmowany pojemnik na śmieci pasuje do uchwytu na butelkę w lewych drzwiach przesuwnych.

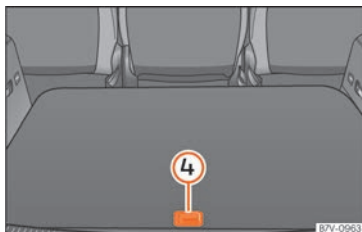
⚠ UWAGA

Nie używać wijmowanego pojemnika na śmieci jako popielniczki, aby nie doprowadzić do pożaru.

Pozostałe schowki



Rys. 191 W bagażniku: schowek boczny.



Rys. 192 Pozostałe schowki w podłodze bagażnika.

Schowki boczne w bagażniku

Inne schowki » rys. 191 1 i 2 znajdują się z boku bagażnika. Aby otworzyć schowek 1, obrócić klamkę w prawo. Aby otworzyć scho-

wek 2, podnieść pokrywę. Schowek 1 mieści fabrycznie zamontowaną **zmieniarkę CD**. Wieko schowka 1 swobodnie mieści okładki płyt.

Schowek w podłodze bagażnika

W podłodze bagażnika są dalsze schowki.

Funkcja	Niezbędne czynności
Otworzyć tylny schowek » rys. 192 4:	▷ Podnieść tylną część podłogi bagażnika za pomocą uchwytu
Otwarcie tylnego schowka:	▷ Przesunąć haczyk do tyłu w prawą część bagażnika i zaczepić o nim podłogę bagażnika » strona 170.
Zamykanie schowka:	▷ Wepchnąć haczyk z powrotem i popchnąć tył podłogi bagażnika 4 w dół.

Pozostałe schowki:

- w środkowej konsoli, przedni i tylny.
- w tapicerce drzwi, przedni i tylny.
- **Wieszaki na ubrania** na środkowych słupkach drzwi i na tylnych uchwytach pod sufitem.
- **Haczyk na torbę** w bagażniku » strona 170.

UWAGA

Ubrania na wieszakach mogą ograniczać widoczność kierującemu samochodem i doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wieszać ubrania w taki sposób, by nie ograniczać widoczności kierowcy.
- Wieszak nadaje się do lekkiej odzieży. W torbach nie należy umieszczać ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.

OSTROŻNIE

Schowek na zmieniarke CD powinien być zamknięty podczas jazdy w celu zmniejszenia drgań, które mogłyby uszkodzić zmieniarke.

Informacja

Apteczka pierwszej pomocy usytuowana jest w lewym tylnym schowku w bagażniku.

Uchwyty na napoje

Wprowadzenie

Uchwyty do butelek

Uchwyt do butelek znajduje się w otwartych schowkach w drzwiach kierowcy i pasażera z przodu i w schowku w drzwiach przesuwnych.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie uchwytów do napojów może spowodować obrażenia.

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Podczas nagłego hamowania lub manewru gorący napój może się wylać i spowodować poparzenia.
- Unikać upuszczania pod nogi kierowcy butelek lub innych przedmiotów, które mogłyby się dostać pod pedały i zablokować je.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać ciężkich pojemników, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku, takie ciężkie przedmioty mogą zostać „wyrzucone” w powietrze w kabinie i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Pozostawione w samochodzie zamknięte butelki mogą wybuchnąć lub popękać pod działaniem wysokiej lub niskiej temperatury.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie zamkniętych butelek przy zbyt wysokich lub zbyt niskich temperaturach wewnątrz samochodu.

① OSTROŻNIE

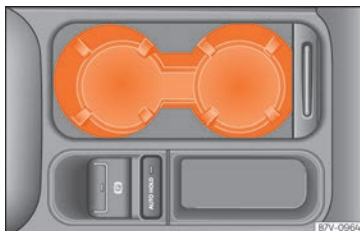
Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Napój

może się rozlać, na przykład, na skutek hamowania i uszkodzić samochód oraz jego układ elektryczny.

i Informacja

Uchwyty do napojów można wyjąć do umycia.

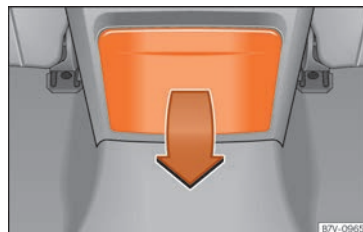
Uchwyty do napojów w przedniej części konsoli środkowej



Rys. 193 Konsola środkowa z przodu: uchwyt na napoje.

- Aby otworzyć, przesunąć wieko w tył
»» rys. 193.
- Aby zamknąć, przesunąć wieko w przód.

Uchwyty na napoje z tyłu*



Rys. 194 Środkowa konsola, tylna część: rozkładanie uchwytu do napojów

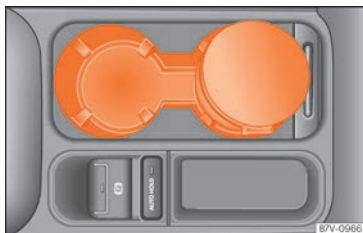
Otwieranie i składanie uchwytu do napojów w tylnej części środkowej konsoli

- Aby otworzyć, przesunąć uchwyt do napojów w dół w kierunku wskazanym strzałką
»» rys. 194.
- Aby zamknąć, podnieść uchwyt do napojów.

W trzecim rzędzie foteli uchwyty do napojów znajdują się w bocznym schowku w tapicerce z tyłu po lewej stronie.

Popielniczka i zapalniczka*

Popielniczka



Rys. 195 Przednia konsola środkowa: popielniczka zamknięta.

Popielniczki znajdują się w przedniej części środkowej konsoli » **rys. 195** i w tapicerce tylnych drzwi.

Otwieranie i zamykanie popielniczki

- Aby otworzyć, podnieść pokrywkę popielniczki.
- Aby zamknąć, nacisnąć pokrywkę w dół.

Opróżnianie popielniczki

- Wyjąć popielniczkę z uchwytu do napojów lub tapicerki drzwi wyciągając ją do góry.
- Po opróżnieniu popielniczkę należy włożyć ją z powrotem w uchwyt do napojów lub w tapicerkę drzwi.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie popielniczki może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- W popielniczkę nie wolno umieszczać papieru ani innych materiałów łatwopalnych.

Zapalniczka



Rys. 196 Przednia konsola środkowa: zapalniczka.

W zależności od wyposażenia samochodu, zapalniczka może znajdować się w przedniej części środkowej konsoli » **rys. 196** lub w schowku z przodu środkowej konsoli.

- Przy włączonym zapłonie wcisnąć przycisk zapalniczki » **rys. 196**.
- Poczekać, aż zapalniczka wyskoczy nieznacznie.

- Wyciągnąć zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali » ⚠.
- Odłożyć zapalniczkę w gniazdo.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie zapalniczki może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- Zapalniczki należy używać wyłącznie do zapalania papierosów lub podobnych wyrobów tytoniowych.
- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Zapalniczki można używać przy włączonym zapłonie.

i Informacja

Zapalniczki można również używać z gniazdem prądowym 12V » strona 190.

Gniazda zasilania

Wprowadzenie

Do gniazda prądowego w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne.

Wszelkie urządzenia podłączone do gniazda powinny być w nienagannym stanie technicznym.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie gniazd prądowych lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Gniazda prądowe i podłączonych do niego urządzeń elektrycznych można używać przy włączonym zapłonie.
- W razie przegrzania urządzenia elektrycznego należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od zasilania.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego samochodu, do gniazda 12V nie należy podłączać urządzeń generujących prąd elektryczny, takich jak panele solarne lub ładowarki elektryczne, w celu doładowania akumulatora samochodu.
- Używać wyłącznie akcesoriów o atestowanej kompatybilności elektromagnetycznej w zgodzie z aktualnymi przepisami.
- Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych zmianami napięcia, należy przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu i rozruchem silnika wyłączać wszystkie urządzenia przyłączone do gniazda 12V.
- Do gniazda 12 V nie należy podłączać urządzeń, których pobór mocy jest wyższy niż określony maksymalnie w watach. Przecroczenie maksymalnego poboru mocy

może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego samochodu.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Podczas postoju należy wyłączać silnik.

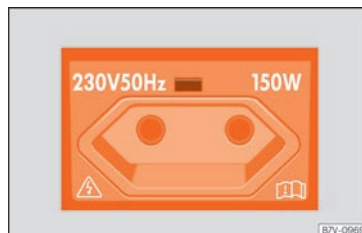
ⓘ Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy włączonym silniku i włączonej stacyjce powoduje rozładowanie akumulatora.
- Nieekranowane urządzenia mogą powodować interferencję ze sprzętem radiowym samochodu i jego układem elektrycznym.
- Używanie urządzeń elektrycznych w pobliżu anteny tylnego okna może spowodować zakłócenia na falach średnich AM.

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 197 Konsola środkowa, część tylna: Gniazdo zasilania 12 V.



Rys. 198 Szczegółowy widok konsoli środkowej, część tylna: Gniazdo zasilania 230 V.

W zależności od wersji, samochód może być wyposażony w gniazdo prądowe 12 V i/lub gniazdo prądowe 230 V.

»

Maksymalny pobór mocy

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W moc szczytowa)

Nie należy przekraczać maksymalnych parametrów każdego gniazda zasilania. Pobór mocy jest wskazany na tabliczce znamionowej każdego urządzenia.

Przy równoczesnym podłączeniu dwóch lub więcej urządzeń całkowita moc znamionowa wszystkich urządzeń nie może przekroczyć 190 W » ❶.

Gniazdo zasilania 12 V

Gniazda zasilania 12 V działają tylko przy włączonym zapłonie.

Używanie urządzeń elektrycznych przy niepracującym silniku i włączonej stacyjce wyczerpuje akumulator. Dlatego też do gniazda prądowego można podłączać urządzenia elektryczne wyłącznie przy pracującym silniku.

Aby zapobiec uszkodzeniom wywołanym przez wahania napięcia, należy wyłączać odbiorniki prądu przyłączone do gniazda 12 V przed włączeniem i wyłączeniem zapłonu oraz przed rozruchem silnika.

Gniazda zasilania 12 V znajdują się w następujących miejscach w samochodzie:

- Schowek w środku środkowej konsoli.
- Schowki w przedniej części konsoli środkowej.
- Schowek w środkowym przednim podłokietniku.
- Tylna konsola środkowa » rys. 197.
- Z tyłu, z lewej strony bagażnika:

Gniazdo zasilania Euro 230 V*

Gniazdo zasilania działa tylko przy pracującym silniku » ❷.

Podłączanie urządzenia elektronicznego: podłączyć urządzenie do gniazda zasilania i wcisnąć do oporu w celu odblokowania wbudowanego zabezpieczenia przed dostępem dzieci. Prąd popłynie tylko wtedy, kiedy odblokuje się zabezpieczenie przed dostępem dzieci.

Dioda na gniazdku zasilania » rys. 198

Świeci stale na zielono:

Zabezpieczenie przed dostępem dzieci zostało odblokowane. Gniazdo zasilania jest gotowe do użytku.

Migające czerwone światło:

Wystąpił błąd (np. rozłączenie w związku z nadmiernym natężeniem prądu lub temperaturą).

Ochrona przed przegrzaniem

Przetwornica zasilania 230 V Euro wyłącza się automatycznie po przekroczeniu pewnej temperatury. Rozłączenie zapobiega przegrzaniu w przypadku zwiększenia zużycia mocy przez podłączone urządzenie, oraz kiedy temperatura otoczenia jest zbyt wysoka. Inwerter automatycznie spowoduje włączenie po ochłodzeniu. Urządzenia, które są włączone i podłączone do gniazda zasilania, uruchomią się ponownie. Dlatego należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne podłączone do gniazda zasilania, kiedy konwerter wyłączy się z powodu przegrzania.

❗ UWAGA

Wysokie napięcie w instalacji elektrycznej!

- Na gniazdo zasilania nie należy wlewać płynów.
- Do gniazda zasilania 230 V Euro nie podłączać adapterów ani przedłużaczy. W przeciwnym przypadku wbudowane urządzenie zabezpieczające przed dostępem dzieci wyłączy się i złącze będzie pod napięciem.
- Nie wkładać przewodników prądu, takich jak druty, do gniazda zasilania 230 V Euro.

❶ OSTROŻNIE

- Należy przestrzegać instrukcji eksploatacji podłączanych urządzeń!

• Nie należy przekraczać maksymalnej mocy znamionowej, ponieważ mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia ogólnego układu elektrycznego samochodu.

• Gniazdo zasilania 12 V:

- Używać wyłącznie akcesoriów o atestowanej kompatybilności elektromagnetycznej w zgodzie z aktualnymi przepisami.
- Nigdy nie należy podłączać gniazda do zasilania.

• Gniazdo zasilania Euro 230 V:

- Do gniazda zasilania nie podłączać urządzeń lub złączy, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).
- Nie podłączać lamp ze świetłówkami.
- Do gniazda zasilania podłączać tylko urządzenia z napięciem odpowiadającym napięciu gniazda zasilania.
- Urządzenia z wysokim prądem rozruchowym zabezpieczone są przed włączeniem przez ochronniki przeciwprzepięciowe. W takim przypadku wyjąć wtyk urządzenia i włożyć ponownie po około 10 sekundach.

odwrotnie. Zwrócić się o poradę do specjalistycznego sklepu w sprawie akcesoriów do adaptacji gniazda. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Klimatyzacja

Klimatyzacja

Wprowadzenie

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Ekran fabrycznie zamontowanego systemu Infotainment wyświetla na krótko informacje dotyczące klimatyzacji Climatronic.

Jednostki temperatury zastosowane w fabrycznie montowanym systemie Infotainment można, w zależności od wyposażenia samochodu, zmienić za pomocą menu **Konfiguracja** na tablicy rozdzielczej.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć okna ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i by zapewniły dobrą widoczność otoczenia.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.

Informacja

• Niektóre urządzenia mogą nie działać poprawnie podłączone do gniazda 230 V Euro z powodu braku mocy (watów).

• Gniazda zasilania 230 V Euro można zmodyfikować pod kątem urządzeń 115 V, i

- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonej trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.
- W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym,

powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

i Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk **[A/C]**. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić kondensacja z parownika systemu chłodzącego, tworząc kałuże pod pojazdem, jest to zupełnie normalne i nie ma powodu podejrzewać przecieku.
- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Elementy obsługi

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 39

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diod LED danego klawisza.

Niektóre przyciski sterowania Climatronic mogą także znajdować się na panelu sterowania klimatyzacją usytuowanym na tylnej konsoli środkowej. Przyciski te stosuje się do regulacji ustawień dla tylnych foteli.

i Informacja

- Nie wszystkie przyciski Climatronic działają w trybie REAR.
- Przycisk **[REAR]** jest zablokowany w trybie odmrażania.

Przyciski kontrolne na tylnych fotelach



Rys. 199 Konsola środkowa: szczegółowy widok przycisków sterowania na tylnych fotelach

Pokrętko » rys. 199	Opis
A	Pokrętko regulacji temperatury
B	Regulacja przepływu powietrza

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i zasuniętym dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód nagrzał się podczas postoju na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić, otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Ustawienia dające optymalną widoczność.

Przy włączonym systemie klimatyzacji temperatura i wilgotność powietrza we wnętrzu samochodu obniżają się. Dzięki temu, przy dużej wilgotności powietrza na zewnątrz szyby nie parują, poprawia się też komfort odczuwalny przez pasażerów.

Elektroniczna klimatyzacja ręczna

- Wyłączyć zamknięty obieg powietrza
» strona 196.

- Ustawić regulację nawiewu w wymaganym położeniu.
- Ustawić pokrętkę temperatury w położeniu środkowym.
- Otworzyć i odpowiednio skierować wszystkie nawiewy powietrza na desce rozdzielczej » strona 196.
- Ustawić pokrętkę regulacji kierunku nawiewu w żądanym położeniu.

Climatronic

- Nacisnąć przycisk **AUTO**.
- Ustawić temperaturę na +22°C.
- Otworzyć i odpowiednio skierować wszystkie nawiewy powietrza na desce rozdzielczej » strona 196.

Climatronic: przełączanie jednostek temperatury w fabrycznie montowanym systemie Infotainment zainstalowanym z ustawieniami domyślnymi

Zmiany jednostki wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita w systemie Infotainment dokonuje się z poziomu menu na tablicy rozdzielczej »  strona 33.

System chłodzenia nie włącza się

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.

- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

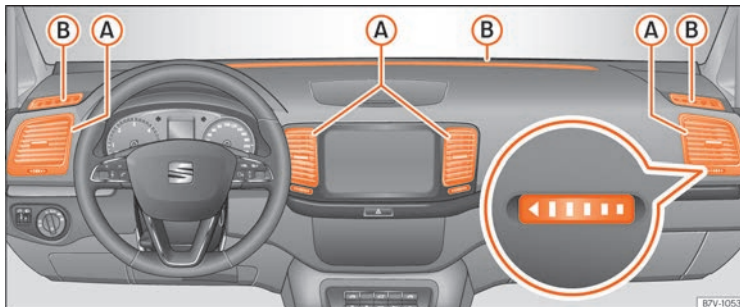
Funkcje specjalne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wypadku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 200 Wyloty nawiewu w tablicy rozdzielczej

Wyloty nawiewu powietrza

Nigdy nie należy zamykać wylotów nawiewu » **rys. 200** **A** zupełnie, aby umożliwić ogrzewanie, chłodzenie i wentylację wewnątrz samochodu.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętkiem. Pokrętek w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dźwignką kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować na tablicy rozdzielczej **B** w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

⚠ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Są to produkty wrażliwe na wysoką temperaturę, wobec czego przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu mogłyby się zepsuć, lub stać się niezdadne do użytku.

i Informacja

Powietrze wpływa do wnętrza samochodu przez nawiewy wentylacyjne i jest wyprowadzane otworami pod tylnym oknem. Otworów tych nie można zakrywać ubraniami ani innymi przedmiotami.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany za naciśnięciem przycisku **MAX** lub po ustawieniu nawiewu na **❄** **»** **⚠**.

Ręczne przetaczanie trybu zamkniętego obiegu klimatyzacji (Elektroniczna klimatyzacja ręczna)

Włączanie: nacisnąć przycisk  do momentu zapalenia się lampki na przycisku.

Wyłączanie: nacisnąć przycisk  do momentu zgaszenia się lampki.

Ręczne włączanie i wyłączanie trybu zamkniętego obiegu powietrza w klimatyzacji Climatronic

Włączanie: nacisnąć przycisk  do momentu zapalenia się lampki na przycisku.

Wyłączanie: nacisnąć przycisk  do momentu zgaszenia się lampki.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza

W pozycji  świeże powietrze wchodzi do wnętrza samochodu. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

W następujących warunkach i temperaturze zewnętrznej zamknięty obieg powietrza **nie** włącza się automatycznie:

- Gdy włączony jest system chłodzenia na przycisku (AC) (podświetlony przycisk), zaś temperatura otoczenia jest niższa od +3°C.
- Gdy system chłodzenia i wycieraczki przedniej szyby są wyłączone, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C. Wycieraczka przedniej szyby jest wyłączona.

Włączanie i wyłączanie automatycznego sterowania obiegiem powietrza

Włączanie: nacisnąć przycisk  do momentu zapalenia się prawej lampki na przycisku.

Wyłączanie: nacisnąć przycisk  do momentu zgaszenia się lampki.

Czasowe wyłączenie automatycznego sterowania obiegiem powietrza

- Nacisnąć przycisk  , aby czasowo przełączyć na tryb ręczny zamkniętego obiegu powietrza w przypadku nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz. Włącza się lewa lampka sygnalizacyjna.
- Po upływie ponad dwóch sekund nacisnąć ponownie przycisk  , aby znowu uruchomić automatyczny zamknięty obieg powietrza. Włącza się prawa lampka sygnalizacyjna.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Wprowadzenie na stronie 194.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i wyłączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpylekowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza łączy się, aby zapobiec przedostawianiu się spalin do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy automatycznie włączonych wycieraczkach.

Ogrzewanie postojowe* (nagrzewnica pomocnicza)

Wprowadzenie

Ogrzewanie postojowe jest zasilane paliwem ze zbiornika paliwa i może być używane zarówno podczas jazdy, jak i podczas postoju. Wybrać żądany tryb (**ogrzewanie** lub **nawiew**) »» strona 200 na tablicy rozdzielczej.

Zimą ogrzewanie postojowe może być używane w trybie **ogrzewania** przed włączeniem zapłonu w celu usunięcia lodu, mgły lub śniegu z przedniej szyby (tylko cienkie warstwy).

⚠ UWAGA

Spaliny z ogrzewania postojowego zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Nigdy nie włączać dodatkowej nagrzewnicy ani nie pozostawiać jej włączonej w miejscach zamkniętych lub niewietrzonych.
- Nigdy nie programować włączania i działania niezależnego systemu ogrzewania w zamkniętych, niewentylowanych pomieszczeniach.

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego ogrzewania postojowego mogą nagrzewać się do wysokich temperatur. Może to spowodować pożar.

- Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą).

⚠ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Po przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Włączanie i wyłączanie dodatkowej nagrzewnicy

Włączanie ogrzewania postojowego:



Ręcznie za pomocą przycisku wt/wyt.

»» strona 194

ON

Ręcznie za pomocą pilota.

»» strona 199

Automatycznie o zaprogramowanej godzinie włączania.

»» strona 200

Wyłączanie ogrzewania postojowego:



Ręcznie za pomocą przycisku wt/wyt do klimatyzacji.

»» strona 194

OFF

Ręcznie za pomocą pilota.

»» strona 199

Automatycznie po zaprogramowanym czasie.

»» strona 200

Automatycznie, kiedy zapali się lampka  (rezerwa paliwa).

»» strona 337

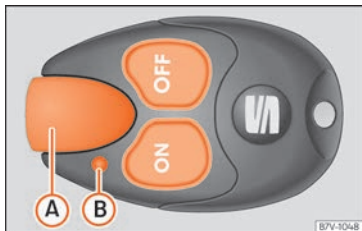
Automatycznie, kiedy poziom naładowania akumulatora spadnie do bardzo niskiego.

»» strona 356

Funkcje specjalne

Po wyłączeniu dodatkowej nagrzewnicy działa ona jeszcze przez krótki czas, aby spalić pozostałości znajdującego się w niej paliwa. Gazy spalinowe także są usuwane z systemu.

Pilot



Rys. 201 Ogrzewanie niezależne: pilot zdalnego sterowania.

rys. 201	Znaczenie
ON	Włączanie ogrzewania postojowego.
OFF	Wyłączanie ogrzewania postojowego:
(A)	Antena.
(B)	Lampka.

Ogrzewanie postojowe może się przypadkowo włączyć, po omyłkowym naciśnięciu przycisku na pilocie. Do takiego przypadkowego włączenia może dojść również poza zasięgiem pilota lub kiedy miga lampka.

Lampka na pilocie

Lampka na pilocie po naciśnięciu przycisku pokazuje użytkownikowi różne informacje:

Lampka baterii rys. 201 (B)	Znaczenie
Zapala się na zielono na około dwie sekundy.	Ogrzewanie postojowe zostało włączone za pomocą przycisku ON .
Zapala się na czerwono na około dwie sekundy.	Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone za pomocą przycisku OFF .
Przez około dwie sekundy miga wolno na zielono.	Nie ^{a)} otrzymano sygnału włączenia.
Przez około dwie sekundy miga szybko na zielono.	Ogrzewanie niezależne jest zablokowane. Możliwe przyczyny: zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski, lub wystąpił błąd.
Miga na czerwono przez około dwie sekundy.	Nie ^{a)} otrzymano sygnału włączenia.
Zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy, następnie na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyczerpana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.
Zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy, następnie miga na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyczerpana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został odpowiednio otrzymany.

Lampka baterii rys. 201 (B)	Znaczenie
Miga na pomarańczowo przez około pięć sekund.	Bateria pilota jest wyczerpana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został odpowiednio otrzymany.

^{a)} Pilot mógł nie otrzymać, pomimo posiadania zasięgu, sygnału wysłanego przez odbiornik samochodu. W takim przypadku pilot wyśle komunikat błędu, niezależnie od tego, czy ogrzewanie postojowe jest włączone, czy wyłączone. Należy podejść bliżej do samochodu i ponownie nacisnąć odpowiedni przycisk na pilocie.

Wymiana baterii w pilocie

Jeżeli lampka » **rys. 201 (B)** na pilocie nie zapala się po naciśnięciu przycisku, należy wymienić baterię pilota.

Bateria znajduje się pod wieczkiem na spodzie pilota. Obróć wieczko w lewo za pomocą płaskiego, tępego przedmiotu (np. monety). Do wymiany baterii należy używać baterii tego samego typu, zwracając uwagę na polaryzację przy jej wkładaniu » ❶.

Zasięg

Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot po zmianie baterii ma zakres kilkuset metrów. Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota. »

Optymalny zasięg uzyskuje się w pozycji pionowej pilota, z anteną »»» rys. 201 A skierowaną do góry. Nie należy przykrywać wtedy anteny palcami ani wnętrzem dłoni.

Należy zachować *minimalną* odległość 2 metrów pomiędzy pilotem i samochodem.

⚠ OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i uderzeń, i chronić go przed bezpośrednim działaniem słońca.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie pilota. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

✿ Informacja dotycząca środowiska

- Zużyte baterie usuwać w sposób nieszkodliwy dla środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

Programowanie dodatkowej nagrzewnicy

Ogrzewanie lub wentylację wewnątrz samochodu można zaprogramować na pewien czas.

Przed zaprogramowaniem sprawdzić, czy ustawiono poprawnie dzień tygodnia w menu **Ogrzewanie postojowe – dzień tygodnia** »»» ⚠.

Włączanie menu Ogrzewanie postojowe na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

- Z głównego menu wybrać zakładkę **Ogrzewanie postojowe** i nacisnąć przycisk **OK** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby.
- **LUB:** nacisnąć przycisk ze strzałką < lub > na kierownicy wielofunkcyjnej aż do wyświetlenia menu **Ogrzewanie postojowe**.

Opcje menu	Opis
Włączanie Wyłączenie	Ogrzewanie postojowe można ustawić na automatyczne włączanie. W tym celu wybrać programator: – Programator jest wyświetlany z oznaczeniem ⬅. – Można wybrać tylko jeden programator. Jeżeli wybrano programator, na ekranie wyświetli się Prog. ON . Jeżeli nie wybrano programatora, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokaże się Prog. OFF . – Aby zmienić dany program, trzeba wybrać inny lub wybrać Wyłącz .

Opcje menu	Opis
Programator 1 Programator 2 Programator 3	Można później wybrać trzy różne czasy (gg.mm) za pomocą opcji Włączony . Jeżeli ogrzewanie postojowe ma być włączone tylko w określonym dniu tygodnia, wybrać dzień tygodnia i godzinę, o której ma zostać włączone.
Czas jazdy	Czas działania może wynosić od 10 do 60 minut, i może być ustawiony na przedziały 5-minutowe.
Tryb działania	Ustawić na ogrzewanie lub wietrzenie wnętrza samochodu przy włączonym ogrzewaniu postojowym.
Dzień	Ustawić bieżący dzień tygodnia.
Ustawienie fabryczne	Tutaj przywracane są wartości fabryczne funkcji tego menu.
Powrót	Powrót do menu głównego.

Sprawdzić programowanie

Jeżeli **programator** został włączony po włączeniu zapłonu, lampka na przycisku  zostanie zapalona przez około 10 sekund.

⚠ UWAGA

Nigdy nie programować włączania i działania niezależnego systemu ogrzewania w

zamkniętych, niewietrzonych pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy ogrzewania postojowego umieszczony pod samochodem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych przedmiotów. Wylot gazów spalinowych nie powinien być w żaden sposób utrudniony. Spaliny wytwarzane przez ogrzewanie postojowe usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod samochodem.

Przy ogrzewaniu wnętrza samochodu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza przez wyloty nawiewu. Jeżeli wyloty nawiewu skierowane są na przykład w stronę szyb, może to wpłynąć na formę rozprzeczania powietrza.

W zależności od temperatury zewnętrznej, temperatura przy której dodatkowa nagrzewnica ogrzewa wnętrze samochodu może być nieco wyższa, jeżeli sterowanie temperaturą ogrzewania lub klimatyzacji ustawiono na maksimum przed włączeniem ogrzewania.

W zależności od wersji silnika, samochody z dodatkową nagrzewnicą mogą być wyposażone w drugi akumulator w bagażniku zasilaający dodatkową nagrzewnicę.

Kiedy ogrzewanie postojowe się nie włączy?

- Ogrzewanie postojowe zużywa mniej energii tylko prądu, co reflektory. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski, ogrzewanie postojowe wyłączy się automatycznie lub w ogóle się nie włączy. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.
- Ogrzewanie włącza się tylko raz za każdym razem. Konieczne będzie także przestawienie programatora za każdym razem, kiedy będzie potrzebny.

Informacja

- Praca nagrzewnicy powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania postojowego. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Jest to zupełnie normalne i nie powinno wzbudzać podejrzenia awarii!
- Jeżeli ogrzewanie postojowe pracuje kilkakrotnie przez dłuższy czas, może to doprowadzić do rozładowania akumulatora. Aby naładować akumulator, należy przeje-

chać większą odległość samochodem. Generalnie, należy jechać tak długo, jak długo pracowało ogrzewanie postojowe.

System Infotainment

Wprowadzenie

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Wskazówki bezpieczeństwa dot. systemu Infotainment

⚠ UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.
- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

⚠ UWAGA

Przy zmianie lub podłączaniu nowego źródła audio może dojść do nagłych zmian poziomu głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku należy zmniejszyć podstawowy poziom głośności.

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe i przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami dot. jazdy i informacjami podawanymi przez nawigację.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

⚠ UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

⚠ UWAGA

Kable potężeniowe pomiędzy urządzeniami zewnętrznymi mogą przeszkadzać kierowcy.

- Należy je ułożyć tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Łuźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone urządzenia zewnętrzne mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Nie stawiaj lub nie wieszaj nigdy zewnętrznych urządzeń na drzwiach, szybach okiennych, na kierownicy, na desce rozdzielczej, na oparciach foteli lub w pobliżu miejsca oznaczonego słowem „AIR-BAG” lub pomiędzy tymi strefami a pasażerami. W razie wypadku urządzenia zewnętrzne mogą spowodować ciężkie obrażenia, zwłaszcza jeżeli wybuchną poduszki bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- W czasie jazdy podłokietniki powinny być zawsze zamknięte.

UWAGA

Po otwarciu obudowy odtwarzacza CD niewidoczne promieniowanie laserowe może spowodować obrażenia.

- Naprawy odtwarzacza płyt CD powinny być wykonywane tylko przez specjalistyczny zakład.

OSTROŻNIE

Nieprawidłowe wsunięcie nośnika danych lub wsunięcie niepasującego nośnika danych może spowodować uszkodzenie systemu Infotainment!

- Przy wkładaniu zwróć uwagę na prawidłowe położenie nośnika »» strona 213.
- Silny nacisk może spowodować nieodwracalne uszkodzenia blokady slotu kart pamięci SD.
- Należy używać tylko odpowiednich kart pamięci SD.
- Należy zwrócić uwagę na to, aby wkładać i wyjmować płyty CD pod kątem prostym do obudowy urządzenia; nie wolno wkładać ich na ukos, ponieważ mogą ulec porysowaniu »» strona 213.
- Wkładanie nowej płyty, gdy w napędzie znajduje się już lub właśnie wysuwana jest inna płyta CD lub DVD, może spowodować nieodwracalne uszkodzenia napędu DVD. Poczekaj, aż nośnik danych zostanie całkowicie wysunięty!

OSTROŻNIE

Ciała obce na powierzchni nośnika danych lub zniekształcone nośniki mogą uszkodzić napęd CD.

- Używaj tylko czystych, standardowych płyt CD o średnicy 12 cm!
 - Nie naklejaj na nośniki danych żadnych naklejek i tym podobnych. Etykiety samoprzylepne mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie stosuj żadnych nośników danych z własnoręcznymi nadrukami. Nadruki i naklejki mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie wkładaj do napędu małych płyt Single-CD o średnicy 8 cm lub płyt CD (Shape-CD) o kształcie nieregularnym lub innym niż okrągły.
 - Nie wkładaj do napędu płyt DVD-Plus, Dual Disc oraz Flip Disc, ponieważ są one grubsze niż standardowe płyty CD.

OSTROŻNIE

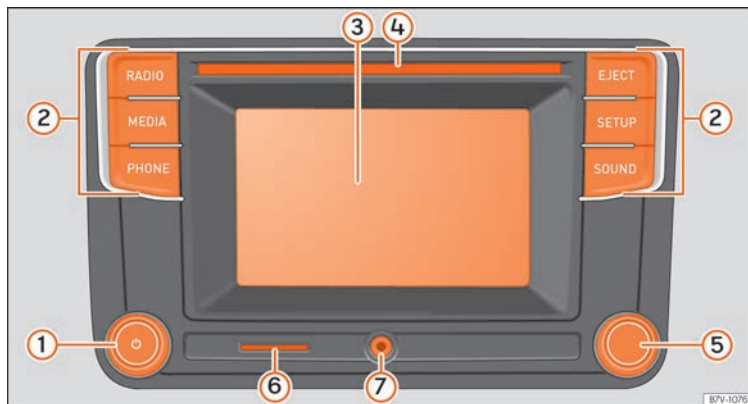
Zbyt głośne lub zniekształcone odtwarzanie dźwięku może uszkodzić głośniki zamontowane w pojeździe.

Informacja

Do prawidłowego funkcjonowania systemu Infotainment konieczne jest poprawne ustawienie daty i godziny w pojeździe.

Widok urządzenia

System multimedialny z kolorowym wyświetlaczem

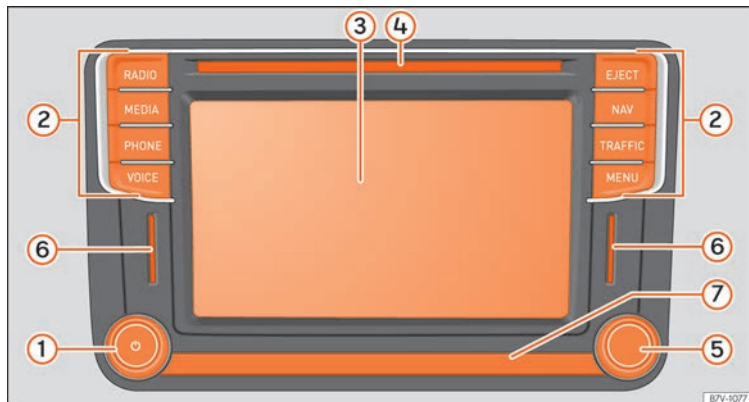


Rys. 202 Widok elementów obsługi System Infotainment jest dostępny w kilku wersjach, które mogą się różnić funkcjami i nazwami niektórych przycisków

- ① Głośność. Włączanie/wyłączanie » strona 207
- ② Przyciski Infotainment:
 - **RADIO**: Tryb Radio (zmiana częstotliwości) » strona 212.
 - **MEDIA**: Tryb Media (źródła audio) » strona 213.
 - **WYSUWANIE**: Wysuwanie CD » strona 213.
 - **TELEFON**: Tryb Telefon » strona 239.
 - **WYCISZ**: Wyciszenie dźwięku ze źródła audio » strona 207.
 - **USTAWIENIA**: Ustawienia menu i systemu.
 - **DŹWIĘK**: Ustawienia głośności i dźwięku.
- ③ Ekran dotykowy » strona 207.
- ④ Napęd CD » strona 213.
- ⑤ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór)

- ⑥ Gniazdo karty SD » strona 213
- ⑦ złącze multimedialne AUX-IN: » strona 213.

Media System Plus / Navi System



Rys. 203 Widok elementów obsługi System Infotainment jest dostępny w kilku wersjach, które mogą się różnić funkcjami i nazwami niektórych przycisków

- ① Głośność. Włączanie/wyłączanie » strona 207
- ② Przyciski Infotainment:
 - **RADIO**: Tryb Radio (zmiana częstotliwości) » strona 212.
 - **MEDIA**: Tryb Media (źródła audio) » strona 213.
 - **TELEFON**: Tryb Telefon » strona 239.
 - **GŁOS**: Obsługa głosowa.
 - **WYCISZ**: Wyciszenie dźwięku z aktywnego źródła audio.
 - **WYSUWANIE**: Wysuwanie CD » strona 213.
 - **NAV**: Tryb Nawigacja » strona 229.
 - **USTAWIENIA**: Ustawienia menu i systemu.
 - **RUCH DROGOWY**: Komunikaty drogowe » strona 237.
 - **DŹWIĘK**: Ustawienia głośności i dźwięku.
 - **MENU**: Wywołanie menu głównego » strona 206.
- ③ Ekran dotykowy » strona 207.
- ④ Napęd CD » strona 213.
- ⑤ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) » strona 207.
- ⑥ Gniazdo karty SD » strona 213.
- ⑦ Czujnik zbliżeniowy: » strona 211.

Podsumowanie menu

Na ekranie systemu Infotainment

» **rys. 203** ③ można wybrać różne menu główne.

Naciśnij przycisk (MENU) systemu Infotainment, aby otworzyć widok menu.

Przycisk funkcyjny: obsługa i działanie

Radio	» strona 212, Tryb Radio.
Media	» strona 213, Tryb Media.
Telefon	» strona 239, System sterowania telefonem (TELEFON)*.
Nawigacja	» strona 229, Nawigacja*.
Ruch drogowy	» strona 237, Komunikaty drogowe i dynamiczne prowadzenie do celu (RUCH DROGOWY).
Full Link	» strona 221, Full Link*.
Obrazy	» strona 220, menu główne Obrazy.
Dźwięk	–
Ustawienia	–

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wprowadzenie

Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.

Informacja

- Do poprawnej obsługi systemu Infotainment wystarczy lekkie naciśnięcie przycisków lub krótkie dotknięcie ekranu dotykowego.
- Ze względu na oprogramowanie urządzenia, specyficzne dla danego rynku, nie wszystkie opisane przyciski funkcyjne i funkcje będą dostępne. Brak przycisku funkcyjnego na ekranie nie jest wadą urządzenia.
- Ze względu na uwarunkowania prawne panujące w danym kraju, od określonej prędkości jazdy samochodu niektóre funkcje na ekranie mogą być niedostępne.
- Używanie telefonu komórkowego w pojeździe może spowodować zakłócenia w głośnikach.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.

Pokrętła i przyciski systemu Infotainment

Pokrętła i przyciski

Lewe pokrętło i przycisk  » rys. 203 ① jest regulatorem głośności lub włącznikiem i wyłącznikiem.

Prawe pokrętło i przycisk » rys. 203 ⑤ służą do ustawień.

Przyciski Infotainment

Przyciski systemu multimedialnego (Infotainment) są opisane w niniejszej instrukcji jako „przyciski Infotainment” i oznaczone symbolem z niebieskim napisem, np. przycisk Infotainment  » rys. 203 ②.

Przyciski Infotainment obsługuje się poprzez *naciśnięcie* lub *naciśnięcie i przytrzymanie*.

Włączanie i wyłączanie

Aby ręcznie włączyć lub wyłączyć system Infotainment, krótko *naciśnij* pokrętło i przycisk  » rys. 203 ①.

Po włączeniu urządzenia system uruchomi się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu.

W zależności od wersji wyposażenia i kraju, po wyłączeniu silnika lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki system Infotainment wyłączy się automatycznie. Po ponownym włączeniu systemu Infotainment wyłączy się on automatycznie po około 30 minutach (czas opóźnienia).

Informacja

- System Infotainment jest częścią składową pojazdu. Nie można z niego korzystać w innym samochodzie.
- Jeżeli w pojeździe odłączono akumulator, to przed włączeniem systemu Infotainment trzeba najpierw włączyć zapłon.

Zmiana podstawowego poziomu głośności

Zmiana poziomu głośności wyświetlana jest w formie „belki” na ekranie. W tym czasie nie można wykonywać żadnych innych czynności w systemie.

Niektóre ustawienia i regulacje głośności można ustawić wstępnie.

Zwiększanie poziomu głośności

- Przekręć regulator głośności  w prawo.
- LUB: Obróć do góry lewe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej.

»

Zmniejszanie poziomu głośności

- Przekręć regulator głośności  w lewo.
- **LUB:** Obróć do dołu lewe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wyciszenie dźwięku

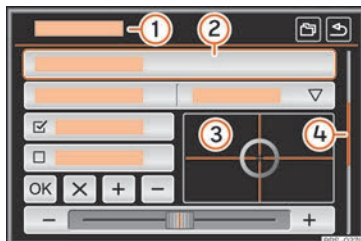
- Przekręć regulator głośności  w lewo, aż wyświetli się .
- **LUB:** Naciśnij przycisk Infotainment **WYCISZ**¹⁾.

Wyciszenie systemu Infotainment spowoduje zatrzymanie odtwarzania aktualnego źródła dźwięku. Na wyświetlaczu pojawi się .

Informacja

Jeżeli podstawowy poziom głośności odtwarzania źródła audio byłby zbyt duży, to przed przetęciem na inne źródło dźwięku poziom ten należy ściszyć.

Obsługa przycisków funkcyjnych oraz komunikatów na wyświetlaczu



Rys. 204 Widok niektórych przycisków funkcyjnych na ekranie.

System Infotainment dysponuje ekranem dotykowym » **rys. 203** .

Aktywne strefy na ekranie, które aktywują określone funkcje, określa się jako „przyciski funkcyjne”. Przyciski te obsługuje poprzez krótkie *naciśnięcie (dotknięcie)* lub *naciśnięcie (dotknięcie) i przytrzymanie*. Przyciski funkcyjne opisane są w niniejszej instrukcji jako „przycisk funkcyjny” i oznaczone symbolem przycisku .

Przyciski funkcyjne aktywują funkcje i otwierają dalsze podmenu. Na pasku tytułu danego podmenu wyświetla się aktualnie wybrane menu » **rys. 204** .

Nieaktywne (szare) przyciski funkcyjne są niedostępne.

Powiększanie lub pomniejszanie obrazów wyświetlanych na ekranie

Rozmiar obrazów wyświetlanych na ekranie » **strona 213** i, na przykład, widok mapy nawigacji » **strona 229** można powiększać lub pomniejszać. W tym celu, za pomocą dwóch palców, rozciągnij lub ściśnij mapę/obraz wyświetlane na ekranie.

Przegląd symboli i przycisków funkcyjnych

Symbole i przyciski funkcyjne: obsługa i działanie

- | | |
|---|--|
|  | Na pasku tytułowym wyświetla się wybrane menu oraz ewentualnie inne przyciski funkcyjne. |
|  | Naciśnij, aby otworzyć inne menu. |

¹⁾ W zależności od urządzenia.

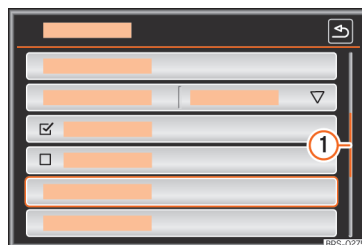
Symbole i przyciski funkcyjne: obsługa i działanie

- Ruchomy krzyżyk:** Przeciągnij krzyżyk po ekranie, lekko naciskając i nie odrywając palca od ekranu.
- LUB:** Naciśnij żądane miejsce na ekranie, a krzyżyk przeskoczy w to miejsce.
- Stały krzyżyk:** Przeciągnij obszar pod krzyżykiem, lekko naciskając i nie odrywając palca od ekranu.
- LUB:** Naciśnij żądane miejsce na ekranie, zostanie wyśrodkowane na krzyżyku.
- Suwak pokazuje się, gdy na liście jest więcej pozycji, niż można wyświetlić na ekranie »»» strona 209, Otwieranie pozycji list i przeglądanie list.
- Naciśnij w przypadku niektórych list, aby stopniowo przejść na wyższe poziomy.
- Naciśnij, aby powrócić stopniowo do menu głównego z podmenu lub zresetować dokonane wpisy.
- Po naciśnięciu pojawi się okno dialogowe (okno opcji), w którym będą wyświetlone inne opcje ustawień.
- Niektóre funkcje lub komunikaty są powiązane z polem wyboru i aktywuje się je ☒ lub dezaktywuje ☐ poprzez naciśnięcie na to pole.
- OK** Naciśnij celem potwierdzenia wprowadzonego wpisu lub dokonanego wyboru.

Symbole i przyciski funkcyjne: obsługa i działanie

- x** Naciśnij celem zamknięcia okna dialogowego lub maski wprowadzania.
- + / -** Naciśnij celem stopniowej zmiany ustawień.
- ☐** Przeciągnij kursor po ekranie, lekko go naciskając i nie odrywając palca od ekranu.

Otwieranie pozycji list i przeglądanie list



Rys. 205 Możliwe pozycje listy menu ustawień.

Pozycje list można aktywować poprzez bezpośrednie naciśnięcie na ekran lub pokrętłem regulacyjnym »»» rys. 203 ⑤.

Zaznaczanie i otwieranie pozycji list pokrętłem regulacyjnym

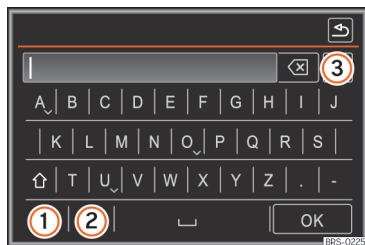
- Naciśnij przycisk ustawień, aby zaznaczać kolejno wpisy list ramką i w ten sposób przeszukiwać listę.
- Naciśnij przycisk ustawień, aby aktywować zaznaczoną pozycję na liście.

Przeglądanie list (przewijanie)

Jeżeli na liście jest więcej pozycji, niż można wyświetlić na ekranie, po prawej stronie obrazu pokaże się suwak »»» rys. 205 ①.

- Naciśnij krótko na ekran powyżej lub poniżej kursora przewijania.
- LUB:** Połóż palec na kursorze przewijania i poruszaj nim po ekranie, nie odrywając go. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.
- LUB:** Połóż palec w środku ekranu i poruszaj nim po ekranie, nie odrywając go. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.

Maski wprowadzania z klawiaturą na ekranie



Rys. 206 Wpisywanie tekstu w masce wprowadzania.

Maski wprowadzania z klawiaturą ekranową służą np. do wprowadzania nazw w pamięci, do wyboru adresu docelowego lub do wprowadzania wyszukiwanego pojęcia przy wyszukiwaniu na długich listach.

Podane poniżej przyciski funkcyjne nie są dostępne we wszystkich krajach i nie do wszystkich zagadnień.

W poniższych rozdziałach objaśnione zostaną tylko funkcje odbiegające od tego widoku ogólnego.

W lewym górnym wierszu ekranu znajduje się wiersz wprowadzania z kursorem. Wyświetlają się tu wszystkie wpisy.

Maski wprowadzania do „wpisywania dowolnego tekstu”

W maskach wprowadzania do wpisywania dowolnego tekstu można wybrać litery, cyfry i znaki specjalne w dowolnej kombinacji.

Naciśnij przycisk funkcyjny **OK**, aby zatwierdzić wpisany ciąg znaków.

Maski wprowadzania do wyboru wpisu zapisanego w pamięci (np. wybór adresu docelowego)

Podczas wprowadzania można wybierać tylko litery, cyfry i znaki specjalne, których kombinacja jest zgodna z wpisem zapisanym w pamięci.

Po wprowadzeniu każdego znaku w wierszu wprowadzania pojawiają się propozycje zapisanych celów odpowiadających wpisywanym znakom. W przypadku złożonych nazw należy wprowadzić również spację.

Kiedy liczba pozycji zmniejszy się do 99, liczba pozostałych pozycji zostanie wyświetlona za wierszem wprowadzania » **rys. 206 ③**. Po naciśnięciu tego przycisku funkcyjnego wyświetlą się pozostałe pozycje na liście. Jeżeli pozostało mniej niż 6 celów, lista otworzy się automatycznie.

Widok przycisków funkcyjnych

Przycisk funkcyjny: obsługa i działanie

	[Kod pocztowy]¹⁾: Naciśnij ten przycisk, aby wpisać kod pocztowy w trybie Nawigacji.
①	[123]: Naciśnij ten przycisk, aby otworzyć ekran do wprowadzania liczb i znaków specjalnych.
	[ABC]: Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do wprowadzania liter.
②	Naciśnij ten przycisk, aby zmienić język klawiatury. Języki klawiatury można wybrać w menu Ustawienia systemowe.
③	Wyświetla numer i otwiera listę z pozycjami pozostałymi do wyboru zgodnie z wpisem.
Liter y i cyfry	Naciśnij w celu skopiowania do wiersza wprowadzania.
Liter y ▾	Naciśnij i przytrzymaj celem wyświetlenia okna dialogowego ze znakami specjalnymi bazującymi na tej literze. Zapisz (przejmij) żądany znak przez naciśnięcie. Niektóre znaki specjalne można transkrybować (np. „AE” zamiast „Ä”).
↑	Naciśnij ten przycisk, aby przełączać wielkie/małe litery.
—	Naciśnij w celu wprowadzenia spacji.

Przycisk funkcyjny: obsługa i działanie

Za- twierdź

Naciśnij ten przycisk, aby zatwierdzić sugerowany wpis i zamknąć okno wprowadzania.



Naciśnij celem skasowania znaków w wierszu wprowadzania z prawej do lewej.

Naciśnij i przytrzymaj, aby usunąć kilka znaków.



Naciśnij, aby zamknąć maskę wprowadzania.

^{a)} W zależności od kraju i urzędnika.

Czujniki zbliżeniowe

System Infotainment dysponuje wbudowanym czujnikiem zbliżeniowym » **rys. 203** ⑦.

Wyświetlacz przełącza się automatycznie w tryb obsługi po zbliżeniu ręki. W trybie obsługi przyciski funkcyjne są automatycznie podświetlane, aby ułatwić ich używanie.

W zależności od urządzenia, czujniki zbliżeniowe można włączyć lub wyłączyć w menu **Ustawienia wyświetlacza**.

Informacje dodatkowe i opcje wyświetlania

Informacje na wyświetlaczu mogą się różnić w zależności od ustawienia i odbiegać od informacji tu przedstawionych.

W wierszu statusu ekranu może się na przykład wyświetlać godzina i aktualna temperatura na zewnątrz.

Wszystkie komunikaty wyświetlają się tylko po całkowitym zresetowaniu systemu Infotainment.

Tryb Audio i Media

Tryb Radio

Menu główne RADIO



Rys. 207 Menu główne RADIO.



Rys. 208 Tryb Radio: lista stacji.

Otwieranie menu głównego RADIO

Naciśnij przycisk Infotainment **RADIO**.

Przyciski funkcyjne w menu głównym RADIO

Przycisk funkcyjny: funkcja

- ① Wybór pasma częstotliwości.
 - ② Zmiana wstępnie ustawionej grupy przycisków za pomocą przycisku funkcyjnego.
 - ③ Sortowanie **listy stacji FM**.
: Lista stacji w porządku alfabetycznym.
: Lista stacji według grup stacji.
- Stacje** Otwiera listę odbieranych aktualnie stacji radiowych.
- Ręcznie** Otwiera ustawiany zakres częstotliwości.
- Widok^{a)}** Pokazuje usługi dodatkowe. Przycisk funkcyjny jest dostępny tylko w trybie DAB.
- Ustawienia** Otwiera menu ustawień aktywnego zakresu częstotliwości.

Przycisk funkcyjny: funkcja

- </>** Przetaczanie między zapisanymi lub dostępnymi stacjami.
 Ustawienia przycisków strzałek w menu.
- SCAN** Ten przycisk funkcyjny wyświetla się tylko przy automatycznym odtwarzaniu.
 Naciśnięcie przycisku ustawień **» rys. 203 ④**, aby rozpocząć odtwarzanie automatyczne.
- 1 do 15** Przyciski do zapisywania stacji **» strona 213**.
- ↻** Aktualizacja listy stacji (zakres częstotliwości **AM** lub **DAB**).

^{a)} W zależności od kraju i urządzenia.

Możliwe oznaczenia i symbole

Symbol: Znaczenie

- A** Wyświetlanie częstotliwości lub nazwy stacji i ewentualnie radiotekstu.
- A** Nazwa stacji i radiotekst wyświetlają się tylko wtedy, jeżeli RDS jest dostępny i aktywny.
- Wyświetlaną nazwę stacji można ustawić samemu.
- RDS Off^{a)}** System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest wyłączony. RDS można włączyć w menu **Ustawienia FM**.

Symbol: Znaczenie	
TP ^{a)}	Funkcja TP jest włączona i można ją odbierać.
Brak TP ^{a)}	Żadna stacja nadająca komunikaty drogowe nie jest dostępna.
☆	Stacja radiowa zapisuje się pod przyciskiem stacji.
📶 ^{a)}	Odbiór DAB niemożliwy.

^{a)} W zależności od kraju i urzędzenia.

Informacja

- Odbiór sygnału radiowego może być utrudniony na parkingach podziemnych, w tunelach, w pobliżu wysokich budynków lub w górach.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach okiennych mogą w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie powodować zakłócenia odbioru.

Przyciski stacji



Rys. 209 Menu główne RADIO.

W menu głównym **RADIO** można pod 15 ponumerowanymi przyciskami funkcyjnymi zapisać stacje ze wszystkich dostępnych pasm częstotliwości. Te przyciski funkcyjne określają jako „przyciski stacji”.

Funkcje przycisków stacji

Wybór stacji przyciskiem stacji	Naciśnij przycisk stacji odpowiadający żądanej stacji.
	Zaplane stacje będą odtwarzane po naciśnięciu odpowiedniego przycisku stacji tylko wtedy, jeżeli są odbierane na danym obszarze.

Funkcje przycisków stacji

Zmiana grupy przycisków stacji	Naciśnij jeden z przycisków funkcyjnych » rys. 209 ①.
	LUB: Przesuń palec po ekranie z lewej do prawej lub odwrotnie. Przyciski stacji są pogrupowane po 5 (① do ⑤, ⑥ do ⑩ i ⑪ do ⑮).
Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji	Patrz: Zapisywanie stacji.
Zapisywanie logo stacji pod przyciskami stacji	Do stacji zapisanych pod przyciskami stacji można przyporządkować logo stacji

Tryb Media

Wprowadzenie

„Źródła danych” to źródła audio zawierające pliki audio na różnych nośnikach danych (np. płyta CD, karta pamięci SD, zewnętrzny odtwarzacz MP3). Te pliki audio można odtwarzać w odpowiednich napędach lub poprzez wejścia audio systemu Infotainment (wewnętrzny napęd CD, slot na karty pamięci SD, złącze multimedialne AUX-IN itd.). »

Prawo autorskie

Pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych podlegają z reguły ochronie własności intelektualnej zgodnie ze stosownym krajowym i międzynarodowym ustawodawstwem. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów!

Informacja

- Do kart pamięci nie należy używać żadnych adapterów.
- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Menu główne MEDIA



Poprzez menu główne *MEDIA* można wybrać i odtwarzać różne źródła dźwięku.

- Naciśnij przycisk **MEDIA** systemu Infotainment, aby otworzyć menu główne *MEDIA* » **rys. 210**.

Nastąpi kontynuacja odtwarzania słuchanego ostatnio źródła dźwięku od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Odtwarzane aktualnie źródło dźwięku zostanie wyświetlone po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **1**.

Jeżeli brak jest źródła dźwięku, to wyświetli się menu główne *MEDIA*.

Przyciski funkcyjne menu głównego Media

Przycisk funkcyjny: funkcja

Wyświetlanie odtwarzanego aktualnie źródła mediów. Naciśnij, aby wybrać inne źródło dźwięku » **strona 215**.

CD: Wewnętrzny napęd CD » **strona 215**.

Karta SD 1 i **Karta SD 2***: karta SD » **strona 216**.

USB 1 i **USB 2***: Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB » **strona 217**.

AUX: Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN. » **strona 218**.

Audio BT: Bluetooth® audio » **strona 219**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Wybór: Otwiera listę utworów.

< / >: Wybór utworów w trybie Media.

II: Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny **II** zmienia się na **▶**.

▶: Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny **▶** zmienia się na **II**.

Ustawienia: Otwiera menu **Ustawienia Media**.

Naciśnij, aby zmienić tryb.

↺: Ponowne odtworzenie bieżącego utworu.

↻: Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.



Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu **Ustawienia Media** włączono funkcję **Mix/Powtór z podfolderami**, to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Odtwarzanie losowe. Przycisk funkcyjny  zmienia się na .

Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu **Ustawienia Media** włączono funkcję

☒ Mix/Powtór z podfolderami, to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.



Wskazania i symbole w menu głównym MEDIA

Symbol: Znaczenie

Wyświetlanie informacji o utworze (tekst CD , ID3-tag w plikach MP3).

A

Płyta CD audio: Wyświetla **utwór** i numer utworu, zgodnie z kolejnością na nośniku danych.

Pliki audio: Wyświetla **nazwę artysty, tytuł albumu** oraz **nazwę utworu**, jeżeli jest dostępna.

B

Wyświetla okładkę albumu, jeżeli jest dostępna na nośniku danych.

Symbol: Znaczenie

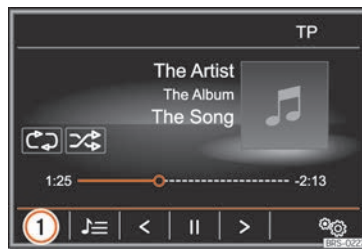
Postęp i czas odtwarzania oraz czas do końca utworu w minutach i sekundach.



VBR: W przypadku plików audio ze zmienną szybkością przesyłu danych wyświetlany czas do końca utworu może się różnić.

Naciśnij pasek postępu lub **naciśnij i przesunij**, aby przeskoczyć do innej części utworu.

Zmiana źródła dźwięku



Rys. 211 Menu główne MEDIA.

- W menu głównym **MEDIA** naciśnij przycisk Infotainment (**MEDIA**) ponownie, aby przetączyć się kolejno pomiędzy dostępnymi źródłami dźwięku.
- **LUB:** W menu głównym **MEDIA** naciśnij przycisk funkcyjny **» rys. 211 1** i wybierz żądane źródło dźwięku.

W wyskakującym okienku pojawią się niedostępne źródła dźwięku (na szaro).

Jeżeli ponownie wybierzemy ostatnio odtwarzane źródło dźwięku, to odtwarzanie będzie wznowione od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Źródła dźwięku do opcjonalnego wyboru

Przycisk funkcyjny: Źródło dźwięku

 CD	Wewnętrzny napęd CD » strona 215.
 Karta SD 1	
 karta SD 2*	karta SD » strona 216.
 USB 1	
 USB 2*	Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB » strona 217.
 AUX	Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN » strona 218.
 Audio BT	Bluetooth® audio » strona 219.

Informacja

Źródło dźwięku można także zmienić w widoku Lista utworów.

Wsuwanie i wysuwanie CD

Kierowca nie powinien obsługiwać systemu Infotainment w czasie jazdy. Nośniki danych **»**

należy włożyć lub zmienić przed rozpoczęciem jazdy!

Napęd płyt CD może odtwarzać płyty Audio-CD i płyty CD z plikami audio.

Wsuwanie CD

- Płytę CD należy trzymać etykietą do góry.
- Wsunąć płytę do napędu CD
» **rys. 203 ④** do momentu, aż zostanie ona wciągnięta automatycznie.
- Po włożeniu płyty rozpocznie się odtwarzanie automatycznie.

Wysuwanie CD

Aby zapobiec kradzieży w kabrioletach, w stacyjce musi znajdować się kluczyk, żeby można było wysunąć płytę CD (zabezpieczenie przed kradzieżą).

- Naciśnij przycisk **WYSUWANIE**
» **rys. 203 ②**.

• Włożona płyta CD zostanie wysunięta do pozycji wyjściowej i należy ją wyjąć w ciągu około 10 sekund.

Jeżeli nie wyciągniemy płyty CD w ciągu 10 sekund, zostanie ona ze względów bezpieczeństwa wciągnięta z powrotem, jednakże urządzenie nie przetęczy się w tryb CD.

Płyta CD niewłaściwa lub uszkodzona

Jeżeli odczyt danych na wsuniętej płycie CD jest niemożliwy lub jeżeli jest ona uszkodzona, to na ekranie wyświetli się odpowiedni komunikat.

Informacja

- Na wyboistych drogach i w przypadku silnych wibracji płyta może przeskakiwać przy odtwarzaniu.
- Jeżeli temperatura wewnętrzna urządzenia jest zbyt wysoka, płyty CD nie będą przyjmowane ani odtwarzane.
- Jeżeli po wsunięciu różnych płyt CD wyświetla się za każdym razem komunikat o usterce napędu CD, należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

Wsuwanie lub wysuwanie karty SD

Kierowca nie powinien obsługiwać systemu Infotainment w czasie jazdy. Nośniki danych należy włożyć lub zmienić przed rozpoczęciem jazdy!

Wyświetlane są tylko kompatybilne pliki audio. Inne pliki są ignorowane.

Wkładanie karty SD¹⁾

Lewe gniazdo karty SD:

Włożyć kompatybilną kartę SD uciętym rogiem **do góry** i napisami po lewej stronie (styki po stronie prawej) do lewego gniazda karty SD » **rys. 203 ⑥** do kliknięcia.

Prawe gniazdo karty SD:

Włożyć kompatybilną kartę SD uciętym rogiem **do dołu** i napisami po prawej stronie (styki po stronie lewej) do prawego gniazda karty SD » **rys. 203 ⑥** do kliknięcia.

Jeżeli nie można włożyć karty SD, należy sprawdzić, czy położenie karty przy wkładaniu jest prawidłowe; należy także sprawdzić samą kartę pamięci.

Odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, jeżeli na karcie SD są pliki audio i można je odczytać.

Wysuwanie karty SD¹⁾

Włożone karty SD **trzeba** przygotować do wyjęcia.

- W menu głównym **MEDIA** naciśnij przycisk **Ustawienia[®]**, aby otworzyć menu **Ustawienia Media**.

¹⁾ Liczba gniazd na karcie SD różni się w zależności od kraju i urządzenia.

• **LUB:** Naciśnij przycisk Infotainment (MENU) i następnie (Ustawienia), aby otworzyć menu **Ustawienia systemowe**.

• Naciśnij przycisk funkcyjny (Bezpieczne usuwanie), a następnie (Karta SD). Po poprawnym usunięciu nośnika danych z systemu przycisk ten będzie nieaktywny (kolor szary).

• Wciśnij wsuniętą kartę pamięci. Karta SD „wyskoczy” z gniazda.

• Wyjąć kartę SD.

Niewłaściwa karta SD

Jeżeli danych z karty SD nie można odczytać, system wyświetli ostrzeżenie.

System Infotainment przełączy się na ostatnie wybrane źródło.

Informacja

Karty SD z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych na nich danych.

Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB

W zależności od kraju i urządzenia, w pojeździe może być jeden lub kilka portów USB.

Położenie złączy USB zależy od danego pojazdu » strona 121.

Pliki audio z zewnętrznego nośnika danych, podłączonego do portu USB, można odtwarzać i sterować nimi poprzez system Infotainment.

Jako zewnętrzne nośniki danych określa się w niniejszej instrukcji urządzenia pamięci masowej USB, zawierające kompatybilne pliki audio, jak np. odtwarzacze MP3, iPod™ i pamięci USB.

Wyświetlane są tylko kompatybilne pliki audio. Inne pliki są ignorowane.

Odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, jeżeli na karcie SD są pliki audio i można je odczytać.

Dalsze sterowanie zewnętrznym nośnikiem danych (zmiana utworów, wybór utworów i aktywacja trybów odtwarzania) następuje tak jak to opisano w odpowiednim rozdziale » strona 213.

Wskazówki i ograniczenia

Liczba złączy USB oraz kompatybilność z urządzeniami Apple™ i innymi odtwarzaczami zależy od wyposażenia.

Poprzez złącze USB dostępne jest standardowe dla USB napięcie 5 woltów.

Ze względu na dużą liczbę różnych nośników danych i różnych generacji iPod™, iPad™ i iP-

hone™ nie można zagwarantować bezbłędnego wykonywania wszystkich opisanych funkcji.

Należy uwzględnić dalsze ograniczenia i wskazówki dot. wymagań odnośnie źródeł dźwięku.

Odtwarzanie

Podłączone nośniki danych **trzeba** przed odtęciem przygotować.

• W menu głównym **MEDIA** naciśnij przycisk (Ustawienia), aby otworzyć menu **Ustawienia Media**.

• **LUB:** Naciśnij przycisk Infotainment (MENU) i następnie (Ustawienia), aby otworzyć menu **Ustawienia systemowe**.

• Naciśnij przycisk funkcyjny (Bezpieczne usuwanie), a następnie (USB). Po poprawnym usunięciu nośnika danych z systemu przycisk ten będzie nieaktywny (kolor szary).

• Nośnik danych można teraz wyjąć.

Nieczytelne nośniki danych

Jeżeli podłączono nieczytelny nośnik danych, na wyświetlaczu systemu Infotainment pojawi się ostrzeżenie.

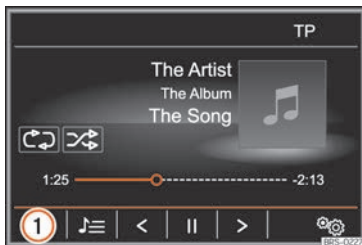
Informacja

• Jeżeli zewnętrzny odtwarzacz mediów został podłączony przez Bluetooth® i USB »

równocześnie  do systemu Infotainment, to połączenie audio Bluetooth® zostanie automatycznie rozłączone.

- Jeżeli nie nastąpi rozpoznanie podłączonego urządzenia, odłącz wszystkie inne podłączone urządzenia i podłącz urządzenie ponownie.
- Nie używaj żadnych adapterów kart pamięci, przedłużaczy USB ani hubów USB!
- Proszę przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi producenta zewnętrznego nośnika danych.

Zewnętrzne źródło AUX-IN dźwięku podłączone do złącza multimedialnego AUX-IN



Rys. 212 Menu główne MEDIA.



Rys. 213 Trybie Media: zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN.

W zależności od kraju i urządzenia, w pojeździe może być jedno lub kilka gniazd AUX-IN .

Umieszczenie gniazd AUX-IN  zależy od danego pojazdu  strona 121.

Do podłączenia zewnętrznego źródła dźwięku do gniazda AUX-IN konieczny jest odpowiedni kabel z wtyczką jack 3,5 mm, którą wkłada się do gniazda AUX-IN pojazdu.

Podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku będzie odtwarzane przez głośniki pojazdu, ale **nie** można nim sterować poprzez system Infotainment.

Podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku będzie oznaczone na ekranie symbolem **AUX**  **rys. 213.**

Podłączanie zewnętrznego źródła audio do gniazda multimedialnego AUX-IN

- Ścisz podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- Podłącz zewnętrzne źródło audio do gniazda multimedialnego AUX-IN.
- Uruchom odtwarzanie w zewnętrznym źródle audio.
- W menu głównym **MEDIA** naciśnij przycisk funkcyjny  **rys. 212**  i wybierz **AUX**.

Głośność wyjściową zewnętrznego źródła dźwięku należy dostosować do głośności innych źródeł dźwięku.

Uwagi dot. odtwarzania dźwięku z zewnętrznego źródła poprzez gniazdo multimedialne AUX-IN

Znaczenie	Funkcja
Wybór innego źródła dźwięku w systemie Infotainment.	Zewnętrzne źródło dźwięku gra nadal w tle.
Zatrzymanie odtwarzania dźwięku z zewnętrznego źródła.	System Infotainment zostanie w menu AUX .

Informacja

- **Przeczytaj i przestrzegaj instrukcji obsługi producenta zewnętrznego źródła audio.**

- Jeżeli zewnętrzne źródło dźwięku zasilane jest poprzez gniazdo 12 V pojazdu, w tle mogą być słyszalne szumy.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku poprzez Bluetooth®



Rys. 214 Menu główne MEDIA.

W trybie Bluetooth® -Audio można przez głośniki pojazdu odtwarzać pliki audio ze źródła dźwięku Bluetooth® (np. telefonu komórkowego) podłączonego przez Bluetooth® (np. telefonu komórkowy) (odtwarzanie przez Audio Bluetooth®).

Założenia

- Źródło dźwięku Bluetooth® musi obsługiwać profil A2DP-Bluetooth®.
- W menu **Ustawienia Bluetooth** funkcja ☒ BT Audio (A2DP/AVRCP) musi być włączona.

Uruchamianie transmisji Audio Bluetooth®

- Włącz widoczność Bluetooth® na zewnętrznym źródle dźwięku Bluetooth® (np. telefon komórkowy).
- Ścisź podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- Naciśnij przycisk Infotainment **MEDIA**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **»»» rys. 214 ①** i wybierz **Audio BT**.
- Naciśnij przycisk **Znajdź nowe urządzenie**, aby po raz pierwszy sparować źródło dźwięku Bluetooth®.
- **LUB:** Wybierz zewnętrzne źródło dźwięku Bluetooth® z listy.
- **LUB:** Nawiąż połączenie poprzez menu **Ustawienia Bluetooth**.
- Postępuj zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła audio Bluetooth®.

Odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® trzeba ewentualnie uruchomić ręcznie.

Po zakończeniu odtwarzania na źródle dźwięku Bluetooth® system Infotainment pozostanie w trybie Bluetooth® -Audio.

Sterowanie odtwarzaniem

To, w jakim zakresie można poprzez system Infotainment sterować źródłem audio Bluetooth®, zależy od podłączonego źródła dźwięku Bluetooth®.

W przypadku odtwarzaczy, które obsługują profil AVRCP-Bluetooth®, odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® można uruchomić lub zatrzymać automatycznie, jeżeli przełączymy się na tryb Bluetooth® -Audio lub na inne źródło audio. Poza tym istnieje możliwość wyświetlania utworów lub zmiany utworów poprzez system Infotainment.

Informacja

- Ze względu na dużą liczbę różnych źródeł dźwięku Bluetooth® nie można zagwarantować bezbłędnego wykonywania wszystkich opisanych funkcji na wszystkich urządzeniach.
- Wyłącz dźwięki ostrzegawcze i serwisowe w przyłączonym źródle dźwięku Bluetooth®, np. dźwięki klawiszy w telefonie komórkowym, tak aby uniknąć zakłóceń i błędnego funkcjonowania.
- W zależności od urządzenia, połączenie audio Bluetooth® rozłączane jest automatycznie, jeżeli zewnętrzny odtwarzacz zostanie podłączony do systemu przez Bluetooth® i przez port USB  równocześnie.

Obrazy

Wprowadzenie do tematu

Wymagania i kompatybilne formaty obrazów

Pliki graficzne muszą być zapisane na kompatybilnym nośniku danych (np. na *CD*, *karcie SD* lub *urządzeniu USB*).

Kompatybilne formaty graficzne:

BMP (.bmp) do 4 megapikseli.

GIF (.gif) do 4 megapikseli.

JPEG (.jpg, .jpeg) do 64 megapikseli (tryb progresywny do 4 megapikseli).

PNG (.png) do 4 megapikseli.

menu główne Obrazy



W menu *Obrazy* można wyświetlać pliki graficzne (np. zdjęcia) pojedynczo lub jako pokaz slajdów.

Dotyczy: Odkryj Media: Pliki graficzne połączone z kompletnymi danymi adresowymi mogą być wykorzystywane do nawigacji na podstawie obrazów »»» strona 238, Nawigacja za pomocą obrazów.

Otwieranie menu głównego Obrazy.

- Naciśnij przycisk (MENU) w systemie Infotainment.
- Następnie naciśnij przycisk funkcyjny (Obrazy).
- Naciśnij przycisk funkcyjny »»» rys. 215 ①, aby wybrać żądane źródło, na którym znajdują się zapisane pliki obrazów.

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Wyświetlanie i wybór źródła.
①	Można wybrać tylko źródła z kompatybilnymi formatami graficznymi »»» strona 220, Wymagania i kompatybilne formaty obrazów.
↺ / ↻	Obracanie widoku obrazu o 90 stopni w lewo lub w prawo.
🖼️	Reset widoku obrazu.
📁 Wybór	Otwiera listę plików graficznych.
< / >	Przejdź do poprzedniego lub następnego obrazu.
⏸	Zatrzymanie odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny (⏸) zmienia się na (▶).
▶	Kontynuacja odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny (▶) zmienia się na (⏸).
⚙️ Ustawienia	Ustawienia obrazów.

Powiększ, pomniejsz lub przywróć widok

Aby powiększyć lub pomniejszyć widok wyświetlanego obrazu:

- Przekręć pokrętło regulacyjne.
- **LUB:** Rozciągnij lub ściągaj na ekranie wyświetlone zdjęcie, używając dwóch palców.

Aby powiększyć wyświetlany obraz:

- Naciśnij przycisk funkcyjny .

Full Link*

Informacje ogólne i instrukcje bezpieczeństwa

Menu Full Link obejmuje następujące interfejsy:

- Apple CarPlay™¹⁾
- Android Auto™²⁾
- MirrorLink³⁾

W zależności od danego urządzenia przenośnego połączenie odbywa się przez odpowiedni interfejs.

Umożliwia to wyświetlanie na ekranie systemu Infotainment treści i funkcji, które wyświetlają się na urządzeniu przenośnym.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można

używać tylko specjalnie dostosowanych aplikacji »» .

UWAGA

Niezamocowany lub nieprawidłowo zamocowany telefon komórkowy może się podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku przemieszczać wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia.

- Urządzenia przenośne należy umieszczać zawsze poza strefami działania poduszek powietrznych i właściwie zamocować.

UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- SEAT, S.A. zaleca używanie wyłącznie aplikacji stworzonych przez SEAT, S.A. dla danego pojazdu.
- Zabezpiecz urządzenie mobilne z aplikacjami przed niepowołanym użyciem.
- Nigdy nie wprowadzaj zmian do aplikacji.

- Przestrzegaj instrukcji obsługi urządzenia przenośnego.

UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

OSTROŻNIE

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie urządzeń przenośnych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączone urządzenie przenośne może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń. »

¹⁾ Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

²⁾ Android Auto™ jest znakiem towarowym Google Inc.

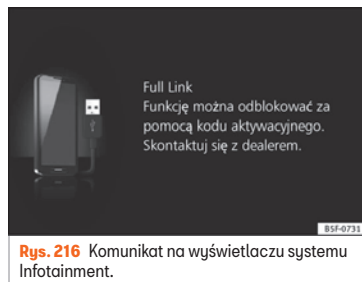
³⁾ MirrorLink™ i logo MirrorLink to znaki towarowe firmy Car Connectivity Consortium LLC.

⚠ OSTROŻNIE

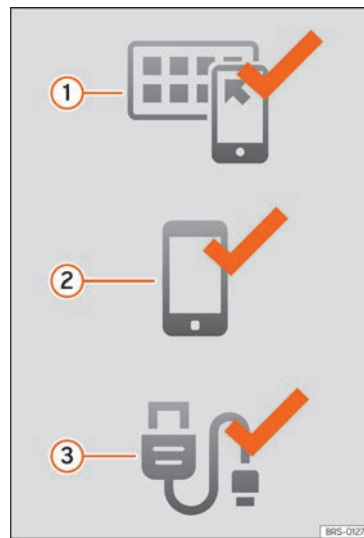
SEAT, S.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania urządzeń przenośnych.

i Informacja

- Korzystanie z technologii Full Link™ może prowadzić do zwiększenia ilości pobieranych danych 3G/4G.
- SEAT zaleca korzystanie z urządzenia przenośnego w powiązaniu z Full Link™ tylko przy w pełni naładowanej baterii.
- SEAT zaleca, aby do celów powiązania z Full Link™ „data i godzina” były prawidłowo ustawione.
- Aplikacje SEAT są przystosowane do komunikacji i interakcji z pojazdem przez połączenie Full Link™. Dlatego do funkcjonowania niezbędne jest połączenie urządzenia przenośnego przez połączenie USB.
- Więcej informacji na temat wymagań technicznych, kompatybilnych urządzeń, odpowiednich aplikacji i ich dostępności znajduje się na stronie www.seat.com lub u dealerów SEAT.

Full Link zablokowany?

W celu aktywacji tej funkcji konieczny jest zakup wyposażenia u dealera SEAT. W przeciwnym razie komunikat ten będzie się pojawiał na wyświetlaczu za każdym razem po wyborze funkcji » **rys. 216**.

Warunki dla Full Link**Rys. 217** Warunki dla Full Link

- ① **Aktywacja Full Link:** Jeżeli w Twoim samochodzie nie jest dostępna funkcja Full Link, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, gdzie możesz zakupić to wyposażenie.

- ② **Kompatybilne telefony.** Na stronach internetowych MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™ można znaleźć informacje, czy Twój telefon komórkowy jest kompatybilny z systemem.

Mirror Link

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 lub wyższy
- W urządzeniu muszą być zainstalowane niektóre aplikacje z certyfikatem SEAT lub CCC.

Android Auto

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) lub wyższy
- Instalacja aplikacji Android Auto™

Apple CarPlay

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 lub wyższy i iOS 7.1 lub wyższy
- Aktywuj Personal Assistant SIRI (patrz ustawienia telefonu)

- ③ **Kabel USB do połączenia pojazd-telefon:** Należy stosować kabel USB dopuszczony i dostarczony przez oficjalnego dealera smartfona.

Aktywacja Full Link



Rys. 218 Podłokietnik środkowy z przodu:
Wejście USB/AUX-IN.

Do nawiązania połączenia pomiędzy smartfonem a Full Link nie jest potrzebne żadne połączenie danych poprzez WiFi lub SIM.

Do korzystania z wszystkich funkcji aplikacji konieczne jest połączenie danych poprzez WiFi lub SIM.¹⁾

Procedura postępowania w celu korzystania z Full Link:

- Włącz system Infotainment
- Podłącz smartfon poprzez kabel USB do portu USB pojazdu » **rys. 218.**
- Naciśnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.

- 1 Zezwolenie na transmisję danych dla aplikacji SEAT.
- 2 Preferowany typ połączenia: Wybrać MirrorLink™ lub Android Auto™: tylko dla telefonów Android™ kompatybilnych z obydwooma technologiami. Dla urządzeń iOS (Apple™) połączenie odbywa się automatycznie, jeżeli urządzenie jest kompatybilne.
- 3 Wybrać urządzenie.

Na koniec pojawi się komunikat informujący o rozpoczęciu transmisji danych, jeżeli urządzenie jest podłączone. Naciśnij **OK**. Po dokonaniu wyboru technologia kompatybilna z Twoim urządzeniem jest gotowa do pracy. »

¹⁾ Przy korzystaniu z połączenia danych celem transferu aplikacji ze smartfona do Full Link mogą powstać dodatkowe koszty. Informacje o taryfach uzyskasz u operatora sieci.

i Informacja

W zależności od smartfonu konieczne może być ewentualnie zatwierdzenie w telefonie w celu zezwolenia na połączenie.

Co robić, jeżeli nie zostanie nawiązane żadne połączenie?

Uruchom smartfon ponownie

Sprawdź kabel pod kątem widocznych uszkodzeń.

Sprawdź, czy kabel USB posiada widoczne uszkodzenia. Sprawdź, czy obydwa przyłącza (USB/Micro-USB) nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy porty USB nie mają usterek.

Sprawdź, czy port USB samochodu i urządzenia nie są uszkodzone.

Wyczyść port USB (urządzenie i samochód).

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Zleć wymianę portu USB w autoryzowanym zakładzie SEAT.

Zleć naprawę lub wymianę urządzenia przenośnego.

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Menu główne Full Link



Rys. 219 Menu główne Full Link.

- 1 **Lista urządzeń**: lista podłączonych urządzeń.
- 2 **Odłączanie**: odłączanie aktywnego połączenia.
- 3 **Ustawienia**: Ustawienia Full Link.

Apple CarPlay™



Rys. 220 Menu główne Apple CarPlay™

Wstępne wymagania Apple CarPlay™

Do korzystania z technologii Apple CarPlay™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie mobilne **musi** być zgodne z Apple CarPlay™.
- Urządzenie mobile **musi** być podłączone do systemu Infotainment przez USB.

Nawiązanie połączenia

Jeżeli urządzenie przenośne jest podłączone po raz pierwszy, należy stosować się do poleceń wyświetlanych na ekranie systemu Infotainment i ekranie urządzenia.

- Do korzystania z technologii Apple CarPlay™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Naciśnij przycisk systemu Infotainment (MENU).
 - Naciśnij przycisk (Full Link).
 - Naciśnij przycisk (Lista urządzeń)
- » rys. 219 ① i wybierz urządzenie mobilne z listy urządzeń.

Kończenie połączenia

- W usłudze Apple CarPlay™ naciśnij przycisk » rys. 220 ①, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Naciśnij przycisk » rys. 219 ②, aby zakończyć bieżące połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Apple CarPlay™:

- Połączenia Bluetooth między urządzeniami przenośnymi i systemem Infotainment **nie** są możliwe.
- Wszelkie aktywne połączenia Bluetooth są automatycznie przerywane.
- Obsługa telefonu jest możliwa tylko przez Apple CarPlay™. Funkcje opisane w tych instrukcjach dla systemu Infotainment **nie** są dostępne.
- Podłączonego urządzenia przenośnego **nie** można używać jako źródła mediów w menu Media.

- Nie jest **możliwe, aby** jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatni uruchomiony system nawigacji powoduje wyłączenie poprzedniego.

- Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej nie wyświetla strzałek do skrętu ani powiadomień z telefonu ani innych urządzeń do komunikacji.

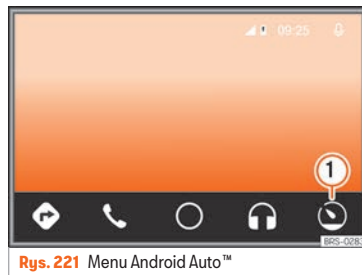
Obsługa głosowa

- Naciśnij krótko przycisk (GEOS) lub (☎), aby rozpocząć obsługę głosową systemu Infotainment.
- Naciśnij przycisk (GEOS) **przez dłuższy czas** lub (☎), aby rozpocząć obsługę głosową podłączonego urządzenia.

Informacja

Informacje na temat wymagań technicznych, kompatybilnych urządzeń, aplikacji i dostępności można uzyskać na stronie www.apple.com/ios/carplay lub u autoryzowanych dealerów SEAT-a.

Android Auto™



Warunki wstępne do korzystania z Android Auto™

Do korzystania z technologii Android Auto™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Aplikacja Android Auto™ **musi** być ściągnięta na urządzenie przenośne i na nim zainstalowana.
- Urządzenie przenośne **musi** umożliwiać obsługę Android Auto™.
- Urządzenie przenośne **musi** być podłączone przez USB do systemu Infotainment.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do »

systemu Infotainment przez złącze USB i trzeba upewnić się, że przestrzegane są instrukcje dot. nawiązywania połączenia z urządzeniem.

• Wybierz rodzaj połączenia Android Auto™ w **Ustawieniach Full Link™**.

• Pierwsze połączenie z Android Auto™ należy wykonać w nieruchomym pojeździe.

• Naciśnij przycisk **(Lista urządzeń)**

» **rys. 219 ①** i wybierz urządzenie mobilne z listy urządzeń.

• Po nawiązaniu sesji w technologii Android Auto™ przez USB, telefon komórkowy łączy się automatycznie przez Bluetooth™ z telefonem systemu Infotainment i nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth™.

Kończenie połączenia

• W usłudze Android Auto™ należy nacisnąć » **rys. 221 ①**.

• Wybrać **Powrót do SEAT**, aby wejść do menu głównego Full Link.

• Nacisnąć przycisk » **rys. 219 ②**, aby zakończyć aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Android Auto™:

• Połączenia Bluetooth między innymi urządzeniami przenośnymi i systemem Infotainment **nie** są możliwe.

• Obsługa telefonu jest możliwa tylko przez Android Auto™. Jeżeli urządzenie Android Auto™ jest jednocześnie podłączone systemu Infotainment przez Bluetooth, to można również korzystać z funkcji telefonu w systemie.

• Aktywnego urządzenia Android Auto™ **nie** można używać jako źródła mediów w menu Media.

• Nie jest **możliwe, aby** jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Android Auto™. Ostatni uruchomiony system nawigacji powoduje wyłączenie poprzedniego.

• Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej nie wyświetla strzałek do skrętu ani powiadomień z telefonu ani innych urządzeń do komunikacji.

Obsługa głosowa

• Naciśnij przycisk **(GŁOS)** przez krótki czas lub **(Qw)**, aby rozpocząć obsługę głosową systemu Infotainment.

• Naciśnij przycisk **(GŁOS)** przez dłuższy czas lub **(Qw)**, aby rozpocząć obsługę głosową podłączonego urządzenia.

Informacja

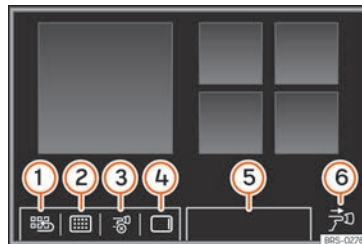
Informacje na temat wymagań technicznych, kompatybilnych urządzeń, aplikacji i dostępności można uzyskać na stronie

www.seat.com lub u autoryzowanych dealerów SEAT-a.

MirrorLink™



Rys. 222 Przyciski funkcyjne na widoku kompatybilnych aplikacji.



Rys. 223 Inne przyciski funkcyjne MirrorLink™.

Warunki wstępne do korzystania z MirrorLink™

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne **musi** być kompatybilne z MirrorLink™.
- Urządzenie przenośne **musi** być podłączone przez USB do systemu Infotainment.
- W zależności od używanego urządzenia przenośnego, w urządzeniu tym musi być zainstalowana aplikacja umożliwiająca korzystanie z MirrorLink™.

Nawiązanie połączenia

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione odpowiednie warunki.

- Naciśnij przycisk **[MENU]** w systemie Infotainment.
- Naciśnij przycisk **[Full Link]**.
- Wybierz rodzaj połączenia **[MirrorLink™]** w **Ustawieniach Full Link**.
- Naciśnij przycisk **[Lista urządzeń]** **» rys. 219 ①** i wybierz urządzenie mobilne z listy urządzeń.

Przyciski funkcyjne i symbole

Przycisk funkcyjny: funkcja

⊗ Wyłączenie

Kończenie połączenia MirrorLink™.

Przycisk funkcyjny: funkcja

☑ Zamknij aplik.

Naciśnij, aby zamknąć aplikację.

Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny **[Zamknij wszystkie]**, aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.

1:1

Naciśnij, aby przejść do wyświetlacza urządzenia przenośnego.

⚙ Ustawienia

Otwieranie ustawień Full Link™.

①

Naciśnij, aby powrócić do menu głównego.

②

Naciśnij, aby pokazać system Infotainment na ekranie.

③

Naciśnij, aby schować wszystkie przyciski funkcyjne.

LUB: Krótko naciśnij prawy przycisk ustawień **» rys. 203 ④**, aby pokazać lub schować wszystkie przyciski funkcyjne.

④

Naciśnij, aby wyświetlić wszystkie przyciski funkcyjne po prawej stronie wyświetlacza.

⑤

Zobacz pozostałe przyciski funkcyjne.

Liczba i sposób wyświetlania pozostałych przycisków funkcyjnych zależą od danego urządzenia przenośnego.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Symbol odnosi się do prawego przycisku ustawień **» rys. 203 ④**.

⑥

Naciśnij prawy przycisk ustawień, aby pokazać lub schować wszystkie przyciski funkcyjne.

Częste pytania dot. Full Link

Jaki typ połączenia jest stosowany?

Kabel USB.

Czy kabel USB jest dostarczany wraz z samochodem.

Nie. Zalecamy stosowanie kabla USB dostarczonego wraz z urządzeniem przenośnym.

Czy jest możliwość nawigacji?

Każda technologia Full Link umożliwia nawigację, jeżeli technologia jest dostępna w Twoim kraju i jeżeli dysponujesz aplikacją do nawigacji.

Jaka jest różnica pomiędzy stosowaniem nawigatora Full Link (przez telefon) a innym nawigatorem?

Zalety: Codzienna aktualizacja.
Wady: ilość pobieranych danych, trudności z odbiorem.

»

Czy mogę wysyłać wiadomości głosowe?

Za pomocą certyfikowanych aplikacji można odpowiadać na wiadomości głosowe, ale nie można ich wysyłać.

Jakie aplikacje są widoczne podczas jazdy?

Zależnie od technologii:

- MirrorLink®: aplikacje certyfikowane przez SEAT i CCC,
- Android Auto™: aplikacje wybrane przez Google™,
- Apple CarPlay™: aplikacje wybrane przez Apple™.

Gdzie znajdę kompatybilne aplikacje?

Kompatybilne aplikacje znajdują się na następujących stronach:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Gdzie mogę ściągnąć aplikacje?

W Google Play™ dla Android Auto™ /MirrorLink® i w Apple Store™ dla Apple CarPlay™.

Gdzie mogę się zwrócić w sprawie naprawy, jeżeli Full Link nie będzie funkcjonował?

Jeżeli problem leży w samochodzie, należy zwrócić się do dealera. Jeżeli problem leży w urządzeniu przenośnym, należy zwrócić się do operatora sieci komórkowej.

Czy WhatsApp posiada certyfikat?

To zależy od technologii.

Czy MirrorLink® jest dostępny w moim kraju?

Tak, MirrorLink® jest dostępny we wszystkich krajach i regionach, w których obecny jest SEAT.

Jakie są różnice pomiędzy MirrorLink®, Android Auto™ a Apple Car Play™?

MirrorLink® nie jest kompatybilny z Android Auto™ i Apple Car Play™, ponieważ są to różne technologie. Wszystkie trzy są dostępne w Full Link, przy czym Android Auto™ jest przeznaczony na urządzenia przeznaczone z systemem operacyjnym Android™ i Apple Car Play™ na iPhone'a.

Czy można zainstalować MirrorLink® w starszym modelu SEAT?

Nie, to niemożliwe.

Gdzie można znaleźć więcej informacji na temat Full Link?

W przypadku pytań zapraszamy do skorzystania z sekcji *Innowacje/Łączność* znajdującej się na naszej stronie internetowej www.seat.es lub www.seat.com bądź też do wysłania zapytania na adres seat-responde@seat.es

Nawigacja*

Nawigacja, wprowadzenie i obsługa

Wprowadzenie

Informacje ogólne

Za pomocą tych danych system Infotainment wyznacza optymalną drogę do celu podróży.

Jako cel podróży można wprowadzić adres, albo cel specjalny, np. stacja paliw lub hotel. W razie konieczności uwzględniane są w obliczeniach dróg przejazdu także komunikaty drogowe TMC (dynamiczne prowadzenie do celu »» strona 237).

Akustyczne zapowiedzi nawigacyjne i prezentacje graficzne w urządzeniu nawigacyjnym i w zestawie wskaźników prowadzą do celu podróży.

! OSTROŻNIE

Komunikaty nawigacji mogą nie być prawidłowe (np. ze względu na stare dane nawigacyjne).

Instrukcje z nawigacji

Kiedy system Infotainment nie może odbierać żadnych danych z satelitów GPS (gęsta warstwa liści, garaż podziemny), nawigowanie jest nadal możliwe za pomocą czujników w samochodzie.

Ewentualne ograniczenia nawigacji

Na obszarach, które są dostępne na nośniku danych, ale nie zostały w ogóle lub tylko częściowo zdigitalizowane (np. drogi jednokierunkowe i kategorie ulic zarejestrowane niedostatecznie), system Infotainment próbuje również umożliwić prowadzenie do celu.

Obszar nawigacji i aktualność danych nawigacyjnych

Przebieg ulic podlega ciągłym zmianom (np. nowe ulice, zmiany nazw ulic i numerów domów). Może to spowodować niedokładności lub błędy podczas prowadzenia do celu, jeżeli dane nawigacyjne nie są zaktualizowane.

SEAT, S.A. zaleca regularną aktualizację danych nawigacyjnych. Aktualne dane nawigacyjne można pobrać na stronie www.seat.com lub uzyskać u dealerów SEAT-a.

Aktualizacja i korzystanie z danych nawigacyjnych zapisanych na karcie SD

System Infotainment potrzebuje zawsze danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje. Jeżeli użyjemy starszej wersji, to może to spowodować zakłócenia w nawigacji.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na karcie SD kompatybilnej z danym urządzeniem.

Odpowiednie karty SD można nabyć u dealerów SEAT-a.

Procedura jest objaśniona na stronie internetowej www.seat.com.

Korzystanie z danych nawigacyjnych

- Wsuń kartę SD z zapisanymi danymi nawigacyjnymi »» strona 213.
- Nie wyciągaj karty pamięci w czasie procesu sprawdzania. Odczekaj, aż komunikat dot. procesu sprawdzania zniknie.

Jeżeli karta SD zawiera prawidłowe dane nawigacyjne, pojawi się komunikat: **Źródło zawiera ważną bazę danych nawigacyjnych.** »

Można rozpocząć nawigację.

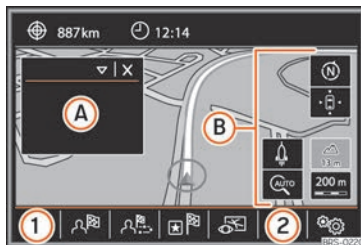
! OSTROŻNIE

Nie wyjmuj karty pamięci, kiedy system korzysta z danych nawigacyjnych. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie karty SD!

i Informacja

- Kartę SD trzeba przygotować do wyjęcia z urządzenia »» strona 213. Nawigacja i otrzymywanie komunikatów drogowych TMC nie będą możliwe bez karty SD.
- Nie wyjmuj karty pamięci podczas kopiowania danych nawigacyjnych. Mogłaby ona ulec uszkodzeniu!
- Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych na nich danych.
- SEAT, S.A. zaleca stosowanie tylko oryginalnych kart pamięci SD SEAT, S.A. z danymi nawigacyjnymi. Stosowanie innych kart SD może ujemnie wpływać na funkcjonowanie systemu.

Menu główne Nawigacja



Rys. 224 Menu główne Nawigacja

W menu głównym *Nawigacja* można wybrać nowy cel, wywołać cel poprzedni albo zapisany w pamięci i wyszukać cele specjalne.

Otwieranie menu głównego Nawigacja

- Naciśnij przycisk (NAV) systemu Infotainment, aby otworzyć menu otwarte ostatnio w nawigacji.

Przyciski funkcyjne i wskazania w menu głównym Nawigacja

Przycisk funkcyjny: funkcja

- A** Wyświetla się dodatkowe okno »» strona 236.
- B** Symbole i przyciski funkcyjne widoku mapy »» strona 236.

Przycisk funkcyjny: funkcja

- 1** **Nowy cel** (NAV): Wprowadzanie nowego celu »» strona 231.
- 2** **Droga przejazdu** (NAV): W trakcie prowadzenia do celu »» strona 232.
- Moje cele** Aktywacja lub zarządzanie zapisanymi celami »» strona 233.
- Moja droga przejazdu** Tworzenie i modyfikacja trasy »» strona 233.
- POI** Wyszukiwanie celów specjalnych (np. hotele, stacje benzynowe itp.) w określonym obszarze wyszukiwania »» strona 234.
- Widok** Zmiana widoku mapy lub aktywacja/dezaktywacja okna dodatkowego »» rys. 224 **A** »» strona 235.
- Ustawienia** Otworzyć menu **Ustawienia nawigacji**.

Nowy cel (wprowadzanie celu)

Otwieranie menu **Nowy cel (wprowadzanie celu)**

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **(Nowy cel)** .
- Naciśnij przycisk funkcyjny **(Opcje ▾)** i wybierz żądany typ wprowadzania celu (**Adres**, **Adres**, **POI** lub **Na mapie**).

Adres

Po wprowadzeniu kraju i miejscowości można już uruchomić prowadzenie do celu do centrum wybranej miejscowości.

Przy zawężaniu adresu docelowego **koniecznie zwróć uwagę na to**, że każdy wpis ogranicza coraz bardziej kolejne możliwości wyboru. Jeżeli na przykład szukana ulica **nie** znajduje się na wprowadzonym uprzednio obszarze kodu pocztowego, to w późniejszym wyborze ulic również nie można będzie jej znaleźć.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

(Kraj): Wprowadzanie żądanego kraju.

(Miejscowość): Wprowadzanie żądanej miejscowości lub kodu pocztowego.

(Ulica): Wprowadzanie żądanej ulicy.

(Numer domu): Wprowadzanie żądanego numeru domu.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

(Skrzyżowanie): Wybór żądanego skrzyżowania.

(Ostatnie cele): Otworzyć menu **Moje cele** » strona 233.

(Start): Uruchamianie prowadzenia do celu do żądanego adresu.

Cele specjalne

Rozpoczynanie trasy do celu specjalnego.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Obszar wyszukiwania): Wybieranie obszaru do wyszukiwania celów specjalnych.

(Okolice lokalizacji): Wyszukuje cele specjalne wokół danej lokalizacji.

(Okolice celu)^{a)}: Wyszukuje cele specjalne wokół danego celu.

(Na drodze przejazdu)^{a)}: Wyszukuje cele specjalne wzdłuż drogi przejazdu.

(Okolice adresu): Wyszukuje cele specjalne w okolicy danego adresu.

(Wybierz na mapie): Wyszukuje cele specjalne w okolicy celu wybranego na mapie. Aby wybrać cel na mapie, naciśnij przycisk **(Edytuj)**.

(Kategoria wyszukiwania): Wybierz kategorię główną (np. **Pojazd i podróż**), kategorię (np. **Lotniska**), a następnie żądany wpis na liście.

(Zapisz): Zapisywanie wybranego celu specjalnego w pamięci celów » strona 233.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Wybieranie numeru): Połączenie telefoniczne z numerem zapisanym dla danego celu specjalnego.

(Start): Uruchamia prowadzenie do celu do wybranego celu specjalnego.

(Wyszukiwanie nazwy): Wyszukiwanie celu specjalnego po nazwie lub synonimie kategorii (np. „Nocleg” dla hoteli i schronisk).

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Na mapie

- Wybierz cel na mapie i potwierdź, naciskając **(OK)**.
- **LUB**: Wprowadź współrzędne i potwierdź **(OK)**.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

(Zapisz): Zapisywanie wybranego celu specjalnego w pamięci celów » strona 233.

(Edytuj): Edycja celu lub wprowadzenie innego celu.

(Opcje drogi przejazdu): Ustawianie opcji drogi przejazdu, patrz **Ustawienia nawigacji**.

(Start): Uruchamia prowadzenie do celu do wybranego celu specjalnego.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu



Rys. 225 Obliczanie drogi przejazdu.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu następuje obliczanie drogi przejazdu do pierwszego celu podróży.

Obliczenie następuje według danych wybranych w menu **Opcje drogi przejazdu**.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu system proponuje trzy **możliwe drogi przejazdu**, w zależności od ustawień » **rys. 225**. Te trzy drogi przejazdu odpowiadają dostępnym opcjom drogi przejazdu: *Najtańsza*, *Najkrótsza* i *Najszybsza*.

Kryteria drogi przejazdu: Znaczenie

Niebieska droga przejazdu: *Ekonomiczna droga przejazdu*, obliczana z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych.

Kryteria drogi przejazdu: Znaczenie

Czerwona droga przejazdu: *Najszybsza droga przejazdu do celu*, nawet jeżeli potrzebny jest objazd.

Pomarańczowa droga przejazdu: *Najkrótsza droga przejazdu do celu*, nawet jeżeli zajmuje więcej czasu. Wytoczona droga przejazdu może zawierać nietypowe odcinki trasy, np. drogi polne.

- Wybrać żądaną trasę, klikając po lewej stronie mapy.

Po obliczeniu drogi przejazdu pojawia się pierwszy komunikat nawigacji. Przed zakrętem system podaje do 3 komunikatów nawigacyjnych.

- Naciśnij pokrętkę regulacyjną, aby powtórzyć ostatni komunikat nawigacyjny.

Po osiągnięciu celu podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „celu”.

Jeżeli nie można dojechać dokładnie do celu, ponieważ znajduje się na niezdigitalizowanym obszarze, to podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „obszaru docelowego”.

W trakcie **dynamicznego prowadzenia do celu** podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. Jeżeli droga przejazdu – ze względu na utrudnienie w ruchu drogowym – będzie obliczana na nowo, pojawi się dodatkowy komunikat nawigacyjny.

Podczas wydawania akustycznego zalecenia dot. jazdy można zmienić jego głośność przyciskiem **Q**.

Dalsze ustawienia akustycznych zaleceń dot. jazdy, patrz **Ustawienia komunikatów nawigacji**.

Informacja

- Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu przeoczmy zjazd i nie będzie możliwości nawrócenia, należy jechać dalej, aż nawigacja zaproponuje alternatywną drogę przejazdu.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

Droga przejazdu

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **Droga przejazdu**.

Przycisk funkcyjny **Droga przejazdu** jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Zatrzymywanie prowadzenia do celu: Przerzywa bieżące prowadzenie do celu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Nowy cel/odcinek]: Wprowadzanie celu lub nowego celu pośredniego » strona 231.

[Informacje o drodze przejazdu]: Wyświetlanie informacji o aktualnej drodze przejazdu.

[Zapisz cel podróży]: Zapisywanie wybranego celu podróży w pamięci celów.

[Droga przejazdu]: Naciśnij, aby wywołać tryb drogi przejazdu » strona 233.

[Korki]: Blokada odcinka (o długości od 0,2 do 10 km) aktualnej drogi przejazdu, np. celem objazdu korka. Aby usunąć blokadę, naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**, a następnie **[Anuluj korek]**.

Moje cele (wprowadzanie celu)

W menu **Moje cele** można wybrać zapisane cele.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]** w menu głównym **Nawigacja**.
- Wybierz żądaną funkcję: **[Zapisywanie pozycji]**, **[Cele]** lub **[Dom]**.

Zapisywanie pozycji

- Jeżeli naciśniesz przycisk funkcyjny **[Zapisywanie pozycji]**, wpisana pozycja będzie zapisana jako **Cel oznaczony flagą w Pamięci celów**.

- Zaznacz **Cel oznaczony flagą w Pamięci celów**.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Zapisz]**.

W kolejnej masce wprowadzania danych można zmienić nazwę. Naciśnij przycisk funkcyjny **[i]**, aby zapisać cel.

Cele i kontakty

- Wybierz żądany przycisk funkcyjny.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Ostatnie cele]: Wyświetla cele, dla których uruchomiono już prowadzenie do celu.

[Pamięć celów]: Wyświetla cele zapisane ręcznie i zaimportowane vCards » strona 237, Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe).

[Ulubione]: Wyświetla cele zapisane jako ulubione.

[Kontakty]: Wyświetla kontakty, dla których zapisany jest adres (adres pocztowy).

Adres domowy

Zawsze tylko jeden adres lub jedną pozycję można zapisać jako adres domowy. Zapisany adres domowy można później edytować lub nadpisywać.

Jeżeli zapisano już adres domowy, uruchomi się prowadzenie do celu do zapisanego adresu domowego.

Jeżeli nie zapisano jeszcze adresu domowego, można przypisać dany adres jako adres domowy.

Definiowanie adresu domowego po raz pierwszy:

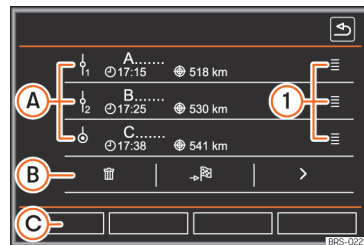
[Aktualne położenie]: Naciśnij, aby zapisać aktualne położenie pojazdu jako adres domowy.

[Adres]: Naciśnij, aby wprowadzić adres domowy ręcznie.

Edycja adresu domowego:

Adres domowy można zmienić w menu **Ustawienia nawigacji**.

Moja droga przejazdu (tryb drogi przejazdu)



Rys. 226 Szczegóły drogi przejazdu w trakcie prowadzenia do celu.

W trybie drogi przejazdu można zdefiniować kilka celów. Podróż z kilkoma celami to „droga przejazdu”.

„Punkt początkowy” drogi przejazdu jest zawsze pozycją samochodu określoną przez system Infotainment. „Cel” oznacza punkt końcowy drogi przejazdu. „Przez cele pośrednie” dojeżdża się przed celem podróży.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Moje cele**  w menu głównym **Nawigacja**.
- Wybierz żądany przycisk funkcyjny (**Edytuj drogę przejazdu**, **Nowa droga przejazdu** lub **Zapise drogi przejazdu**).

Przyciski funkcyjne w wyskakującym okienku **Moja droga przejazdu**

Przycisk funkcyjny: funkcja

Edytuj drogę przejazdu^{a)}: Edycja i zapisywanie aktywnej drogi przejazdu.

Nowa droga przejazdu: Tworzenie nowej drogi przejazdu.

Zapise drogi przejazdu: **Usuwanie**, **Edycja** lub **Rozpoczęcie** zapisanej drogi przejazdu.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy prowadzeniu do celu w trybie drogi przejazdu.

Przyciski funkcyjne i symbole menu **Nowa droga przejazdu** i **Edytuj drogę przejazdu**

Przycisk funkcyjny: funkcja

: Cel pośredni.

A : Cel podróży.

 . . .: Obliczony czas przybycia do celu.

 . . .: Obliczona odległość do celu.

Naciśnij cel, aby wyświetlić przyciski funkcyjne.

: Usuwanie celu.

B : Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do wybranego celu. Cele znajdujące się przed wybranym celem będą ignorowane.

>: Otwarcie szczegółowego widoku danego celu.

Dostępne przyciski funkcyjne.

Nowy cel: Dodawanie nowego celu do trasy.

Cele: Dodawanie nowego celu z zakładki **Moje cele** do trasy.

C **Zapisz**: Zapisywanie sporządzonej trasy w pamięci tras.

Start: Uruchamianie prowadzenia do celu.

Oblicz^{a)}: Aktualizacja obliczonej odległości i szacowanego czasu przybycia.

Zatrzymaj^{b)}: Zatrzymywanie aktywnego prowadzenia do celu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

1 Przesuwanie celu pośredniego lub celu na inną pozycję na liście. Naciśnij i przytrzymaj, aby przesunąć cel.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu i jeżeli do trasy dodano cel.

^{b)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Cele specjalne



Rys. 227 Cel specjalny na mapie.

Cele specjalne zapisane w pamięci danych nawigacyjnych podzielone są na różne kategorie celów specjalnych. Do każdej kategorii celów specjalnych przypisany jest symbol do wyświetlenia na mapie.

Jeżeli do systemu Infotainment zaimportowano własną bazę danych celów specjalnych,

»» strona 238, Importowanie osobistych POI to dodatkowo wyświetlać się będzie kategoria **(Osobiste POI)**.

W menu **Ustawienia mapy** można dokonać ustawienia, jakie kategorie celów specjalnych będą wyświetlane na mapie. Można wybrać do 10 kategorii celów specjalnych.

Wyświetlanie celów specjalnych na mapie można wyłączyć lub wyłączyć przyciskiem **(Widok)** »» strona 235.

Wybór celu specjalnego na mapie

Przycisk funkcyjny: Funkcja

1 W tej okolicy jest kilka celów specjalnych. Naciśnij symbol, aby otworzyć listę celów specjalnych.

2 Jedyny cel specjalny w tej okolicy. Naciśnij symbol, aby otworzyć widok szczegółowy celu specjalnego.

Wyszukiwanie celów specjalnych

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **(Cele specjalne)**.

Naciśnij przycisk **(Więcej celów specjalnych)**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Obszar wyszukiwania): Wybieranie obszaru do wyszukiwania celów specjalnych.

(Okolica lokalizacji): Wyszukuje cele specjalne wokół danej lokalizacji.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Okolica celu)^{pl}: Wyszukuje cele specjalne wokół danego celu.

(Na drodze przejazdu)^{pl}: Wyszukuje cele specjalne wzdłuż drogi przejazdu.

(Okolica adresu): Wyszukuje cele specjalne w okolicy danego adresu.

(Wybierz na mapie): Wyszukuje cele specjalne w okolicy celu wybranego na mapie. Aby wybrać cel na mapie, naciśnij przycisk **(Edytuj)**.

(Kategoria wyszukiwania): Wybierz kategorię główną (np. **Pojazd i podróż**), kategorię (np. **Lotniska**), a następnie żądany wpis na liście.

(Zapisz): Zapisywanie wybranego celu specjalnego w pamięci celów »» strona 233.

(Wybieranie numeru): Potęczenie telefoniczne z numerem zapisanym dla danego celu specjalnego.

(Start): Uruchamia prowadzenie do celu do wybranego celu specjalnego.

(Wyszukiwanie nazwy): Wyszukiwanie celu specjalnego po nazwie lub synonimie kategorii (np. „Nocleg” dla hoteli i schronisk).

^{pl} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Widok

Otworzyć menu Widok.

• W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **(Widok)**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

2D Dwuwymiarowy widok mapy (konwencjonalny).

3D Trójwymiarowy widok mapy (z lotu ptaka).

Wyświetlanie trasy na mapie.

Wyświetlanie celu na mapie.

Autom.

Dzień Wybór formatu wyświetlania mapy.

Noc

☐ **Okno dodatkowe** Naciśnij, aby wyświetlić okno dodatkowe »» strona 236. »

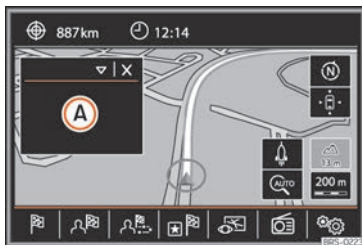
Przycisk funkcyjny: funkcja

Naciśnij, aby wyświetlić kategorie celów specjalnych wybranych na mapie. Patrz także » strona 234, Cele specjalne.

☐ POI

W menu **Ustawienia nawigacji** w zakładce **Ustawienia mapy** można ustawić, jakie kategorie celów specjalnych będą wyświetlane na mapie

^{a1} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Okno dodatkowe

Rys. 228 Wyświetlone okno dodatkowe.

W oknie dodatkowym » **rys. 228** (A) mogą wyświetlać się informacje dodatkowe

Włączanie lub wyłączenie okna dodatkowego

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Widok]**.
- Włącz ☐ **Okno dodatkowe** poprzez naciśnięcie przycisku ☒.
- Naciśnij przycisk funkcyjny ☐ (v) w oknie dodatkowym, aby wybrać opcję widoku.

Aby ukryć okno dodatkowe, naciśnij ☒.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Audio]: Wyświetlanie wybranego źródła audio.

[Kompas]: Wyświetla kompas z aktualnym kierunkiem jazdy i aktualną pozycją pojazdu (nazwa ulicy).

[Manewry]^{a1}: Wyświetla listę manewrów.

[Znaki drogowe]: W zależności od wyposażenia pojazdu wyświetlają się znaki drogowe zapisane w danych nawigacyjnych lub znaki rozpoznawane przez system rozpoznawania znaków drogowych.

[Dane sat.]: aktualna pozycja pojazdu we współrzędnych i status GPS (odbiór satelitalny).

^{a1} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Widok mapy

Rys. 229 Symbole i przyciski funkcyjne na widoku mapy

Przyciski funkcyjne i symbole na widoku mapy

Aby aktywować przyciski funkcyjne ① i , naciśnij przycisk funkcyjny ③.

Przycisk funkcyjny: funkcja

① Automatyczny wybór skali mapy. Przy aktywowanej funkcji symbol będzie wyświetlany na niebiesko .

② Wyświetlanie aktualnej wysokości.

③ Wyświetlanie skali mapy ( lub ). Przekręć pokrętkę ustawień, aby zmienić skalę mapy.

 Zmiana orientacji mapy (w kierunku północnym lub w kierunku jazdy). Funkcja ta jest dostępna tylko na widoku 2-D.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
	Centrowanie dokładnej pozycji pojazdu na środku mapy.
	Centrowanie celu na środku mapy. Przycisk funkcyjny wyświetla się tylko po wybraniu Pokaz cel na mapie » strona 235.
	Powiększa chwilowo widok mapy (zoom). Po kilku sekundach nastąpi automatyczny powrót do ostatnio ustawionej skali.

Komunikaty drogowe i dynamiczne prowadzenie do celu (RUCH DROGOWY)

System Infotainment otrzymuje na bieżąco w tle komunikaty drogowe (TMC/TMCpro), jeżeli na danym obszarze można odbierać stację nadającą komunikaty drogowe. Słuchana stacja nie musi być stacją nadającą komunikaty drogowe.

Wyświetlanie komunikatów drogowych

- Naciśnij przycisk **(RUCH DROGOWY)** w menu systemu Infotainment, aby wyświetlić listę komunikatów drogowych.
- Naciśnij przycisk funkcyjny  i wybierz **Wszystkie** lub **Droga przejazdu**.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
	(Wszystkie) : Wyświetlane są wszystkie komunikaty drogowe.
	(Droga przejazdu) : Wyświetlane są komunikaty drogowe dotyczące wyznaczonej drogi przejazdu.

Dynamiczne prowadzenie do celu

Celem dynamicznego prowadzenia do celu należy aktywować opcję **Dynamiczna droga przejazdu** w opcjach drogi przejazdu.

Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu napylenie komunikat drogowy dotyczący aktualnej drogi przejazdu, to nastąpi wyszukanie alternatywnej drogi przejazdu, jeżeli system Infotainment obliczy, że zyskamy dzięki temu na czasie.

Komunikaty drogowe na widoku mapy (wybór)

Symbol: Znaczenie	
	: Spowolniony ruch drogowy
	: Korek
	: Wypadek
	: Śliska nawierzchnia drogi
	: Ryzyko poślizgu

Symbol: Znaczenie	
	: Zagrożenie
	: Roboty drogowe
	: Silny wiatr
	: Blokada drogi

W trakcie prowadzenia do celu, utrudnienia w ruchu, które **nie** dotyczą obliczonej drogi przejazdu, wyświetlane są w kolorze szarym.

Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe)

Importowanie vCards do pamięci celów

- Włóż nośnik danych z zapisanymi vCards lub podłącz go do systemu Infotainment » strona 213.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Nawigacja** w menu głównym **(Ustawienia)**.
- W menu **Ustawienia nawigacji** naciśnij symbol funkcyjny **(Importuj cele)**.
- Wybierz z listy nośnik danych z zapisanymi vCards.
- Naciśnij **(Importuj wszystkie vCard tego folderu)**.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **(OK)**.

»

Zapisane vCards zostaną teraz zapisane w pamięci celów »»» **strona 233** i można ich użyć do nawigowania.

Informacja

Poprzez vCard można zaimportować tylko jeden adres. W przypadku vCards z kilkoma adresami zaimportuje się tylko adres główny.

Importowanie osobistych POI

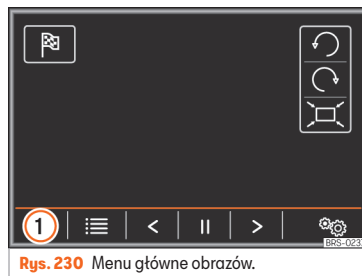
Importowanie osobistych POI na nośnik POI

- Wsuń kartę pamięci z zapisanymi celami specjalnymi POI »»» **strona 213**.
- Naciśnij przycisk **(MENU)**, a następnie wybierz **(Ustawienia)**.
- Naciśnij w menu **Ustawienia systemowe** przycisk funkcyjny **(Informacje o systemie)**.
- Naciśnij przycisk **(Aktualizuj oprogramowanie)**, aby zaimportować zapisane cele specjalne.

Osobiste cele specjalne są teraz zapisane na nośniku »»» **strona 234** i można ich używać do nawigowania.

Zapisane osobiste POI można usunąć w menu **Ustawienia nawigacji** w zakładce **Zarządzaj zapisanymi danymi**.

Nawigacja za pomocą obrazów



Wybór obrazu i uruchomienie prowadzenia do celu

Uwzględnij założenia i obsługiwane formaty obrazów »»» **strona 220**.

- Włóż nośnik danych z zapisanymi obrazami lub podłącz go do systemu Infotainment »»» **strona 213**.
- Naciśnij przycisk **(MENU)** systemu Infotainment i wybierz następnie **(Obrazy)**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny »»» **rys. 230 ①** i wybierz nośnik danych, na którym znajdują się zapisane obrazy.
- Wybierz żądany obraz.
- Naciśnij przycisk **(P)** rozpocznij prow. do celu

Prowadzenie do celu w trybie demo

Jeżeli włączono tryb demo w menu **Ustawienia nawigacji** w zakładce **Ustawienia zaawansowane**, to po uruchomieniu prowadzenia do celu otworzy się dodatkowe okno dialogowe.

- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Tryb Demo)** uruchamia „wirtualne prowadzenie” do wprowadzonego celu podróży.
- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Normalny)** uruchamia „rzeczywiste prowadzenie do celu”.

System sterowania telefonem (TELEFON)*

Wprowadzenie do systemu sterowania telefonem

Wprowadzenie

Z funkcji telefonu opisanych poniżej można korzystać poprzez system Infotainment, jeżeli telefon komórkowy jest włączony, sparowany i połączony z systemem przez Bluetooth®.

Aby połączyć się z systemem Infotainment, telefon komórkowy musi dysponować **funkcją Bluetooth®**.

Jeżeli żaden telefon komórkowy nie jest połączony z systemem Infotainment, to system sterowania telefonem jest niedostępny.

Należy odwołać się do instrukcji użytkowania telefonu komórkowego w pojeździe bez podłączenia do anteny zewnętrznej »»» strona 334.

UWAGA

Zasadniczo, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów prawnych i regulacji dotyczących używania telefonu komórkowego w samochodzie.

UWAGA

Telefonowanie lub obsługa telefonu komórkowego w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.
- Na terenach, gdzie brak jest sieci lub gęstość sieci komórkowej jest niewystarczająca, a w określonych warunkach również w tunelach, garażach i przejazdach podziemnych, połączenie telefoniczne może zostać przerwane lub nie będzie można nawiązać połączeń telefonicznych, również z telefonami alarmowymi!

UWAGA

Jeżeli telefon nie zostanie zamocowany wcale lub zamocowany nieprawidłowo, podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku może zostać wyrzucony w powietrze i spowodować obrażenia.

- W czasie jazdy przedmioty takie jak telefon komórkowy, akcesoria i inne urządzenia, np. uchwyt do telefonu, notatnik czy tablet, powinny być odpowiednio przymocowane i umieszczone poza obszarem

działania poduszek powietrznych, albo bezpiecznie schowane.

UWAGA

Jeżeli telefony komórkowe i urządzenia radiokomunikacyjne są używane bez podłączenia do anteny zewnętrznej, może dojść do przekroczenia maksymalnego dozwolonego poziomu promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną telefonu komórkowego a aktywnym urządzeniem medycznym, takim jak rozrusznik serca, ponieważ telefon może zakłócić pracę takiego urządzenia.
- Nie należy nosić telefonu w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym urządzeniem medycznym, np. w kieszonce koszuli.
- Natychmiast wyłączyć telefon w przypadku podejrzenia, że zakłóca on pracę aktywnego bądź dowolnego innego urządzenia medycznego.

UWAGA

Rozłożony środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

»

- W czasie jazdy oparcia boczne powinny być zawsze zamknięte.

① OSTROŻNIE

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne, złta nawierzchnia drogi oraz jakość zasięgu sieci mogą mieć ujemny wpływ na rozmowy telefoniczne prowadzone w samochodzie.

Informacje ogólne

Informacje wyświetlane na ekranie menu telefonu zależą od funkcji danego telefonu komórkowego. Możliwe są rozbieżności w tym zakresie.

Należy odwołać się do instrukcji użytkowania telefonu komórkowego w pojeździe bez podłączenia do anteny zewnętrznej » stro- na 334.

Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Dalsze informacje o kompatybilnych urządzeniach Bluetooth® otrzymasz u dealera SEAT, S.A. lub w internecie.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego i producenta osprzętu.

W miejscach zaniku odbioru może dochodzić do zakłóceń i przerywania połączeń.

Większość urządzeń elektronicznych jest zabezpieczona (ekranowana) przed sygnałami

RF (wysoka częstotliwość). W niektórych przypadkach jednakże urządzenia elektroniczne mogą nie być zabezpieczone (ekranowane) przed sygnałami RF systemu sterowania telefonem. W takich wypadkach może dochodzić do zakłóceń.

i Informacja

- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje otrzymasz w lokalnych urzędach.
- Jeżeli chcesz podłączyć system sterowania telefonem do urządzenia Bluetooth®, przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi urządzenia. Stosuj tylko kompatybilne produkty Bluetooth®.

Miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne

Wyłącz telefon komórkowy oraz funkcję preinstalowanego telefonu komórkowego w miejscach zagrożonych eksplozją. Miejsca te są najczęściej oznakowane, lecz nie zawsze w wyraźny sposób »  **zob. Wprowadzenie na stronie 239.** Zaliczając się tu zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpłaty na statkach i promach.

- Otoczenie samochodów napędzanych płynnym gazem (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączać silnik samochodu.

UWAGA

Wyłącz telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

① OSTROŻNIE

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie urządzeń przenośnych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Bluetooth®

Bluetooth®

Technologia Bluetooth® umożliwia podłączenie telefonu komórkowego do systemu sterowania telefonem w samochodzie. Aby używać systemu sterowania telefonem z telefonem komórkowym z technologią Bluetooth®, należy

uprzednio sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Niektóre telefony komórkowe Bluetooth® rozpoznają system i łączą się z nim automatycznie po włączeniu zapłonu, jeżeli wcześniej dokonano już procesu sparowania. Sam telefon komórkowy oraz jego funkcja Bluetooth® muszą być przy tym włączone, a wszystkie aktywne połączenia Bluetooth® z innymi urządzeniami muszą być rozłączone. W niektórych okolicznościach w telefonie komórkowym trzeba wprowadzić inne dane.

Połączenia Bluetooth® są bezpłatne.

Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profile Bluetooth®

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana danych przez jeden z profili Bluetooth®.

Dostępność profili Bluetooth® zależy od opcji pojazdu i telefonu komórkowego.

Profil Bluetooth® : Objasnienia

Profil głośnomówiący	
HFP	Jeżeli do systemu sterowania telefonem podłączony jest telefon komórkowy przez HFP, to można dzwonić w trybie głośnomówiącym.

Profil Bluetooth® : Objasnienia

Profil dostępu do wiadomości	
MAP	Jeżeli telefon komórkowy podłączony do systemu sterowania telefonem jest zgodny z MAP, to za pomocą systemu można odbierać wiadomości tekstowe (SMS) ^{a)} .
Profil dostępu do książki telefonicznej	
PBAP	PBAP umożliwia dostęp do książki telefonicznej podłączonego telefonu komórkowego.
Advanced Audio Distribution Profile – profil zaawansowanej dystrybucji audio	
A2DP	Profil do transmisji sygnałów audio w jakości stereo (odtwarzanie muzyki)
Profil zdalnego sterowania audio/wideo – Audio Video Remote Control Profile	
AVRCP	Profil do podglądu informacji o utworach i sterowania odtwarzaniem na urządzeniu przenośnym

^{a)} Zależnie od telefonu komórkowego.

Preinstalacja telefonu komórkowego Informacje podstawowe

Jeżeli do systemu sterowania telefonem jest podłączony telefon komórkowy przez profil głośnomówiący (HFP) Bluetooth® to można dzwonić w trybie głośnomówiącym.

Nie można korzystać z anteny samochodu.

Należy odwołać się do instrukcji użytkownika telefonu komórkowego w pojeździe bez podłączenia do anteny zewnętrznej » strona 334.

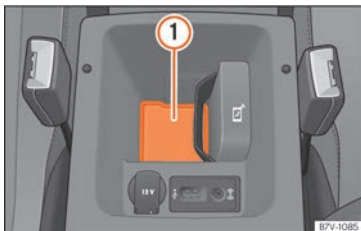
Możliwe rodzaje połączeń Informacje podstawowe

Rodzaje połączeń zależą od kraju i urządzenia.

Znaczenie akronimów i terminów objaśniono w » strona 240.

Urządzenie 1	Urządzenie 2
HFP (z pierwszeństwem) + A2DP/AVRCP	HFP (powiązany)
HFP (z pierwszeństwem)	HFP (powiązany) + A2DP/AVRCP
HFP (z pierwszeństwem)	HFP (powiązany)
HFP	A2DP/AVRCP
HFP (z pierwszeństwem) + A2DP/AVRCP	—
HFP	—

Telefon w trybie Komfort



Rys. 231 Uchwyt na telefon służący do podłączenia telefonu komórkowego do anteny samochodowej znajduje się w przednim podłokietniku.

Usługa telefonu w trybie Komfort z podłączeniem do anteny pojazdu jest dostępna dla standardów telefonii komórkowej GSM 900, GSM 1800 i UMTS 2100.

Jeżeli do systemu sterowania telefonem jest podłączony telefon komórkowy przez profil głośnomówiący (HFP) Bluetooth® » **strona 240** to można dzwonić w trybie głośnomówiącym.

Aby telefon podłączył się do anteny pojazdu, musi znajdować się na powierzchni dokowania » **rys. 231 1**.

Jeżeli telefon komórkowy się **nie** podłącza, należy odwołać się do instrukcji użytkowania telefonu komórkowego w pojeździe bez pod-

łączenia do anteny zewnętrznej » **strona 334**.

Umieszczenie powierzchni dokowania do usługi telefonu w trybie Komfort zależy od danego pojazdu.

Cechy szczególne

Należy stosować się do następujących zaleceń, aby umożliwić podłączenie telefonu do anteny pojazdu.

- Wymiary telefonu nie mogą przekraczać 120 x 67 mm.
- Na powierzchni można umieścić tylko jeden telefon komórkowy **1**.
- Na powierzchni dokowania umieścić telefon bez futerału ani etui.
- Nie kłaść przedmiotów metalicznych (monety, klucze itp.) na powierzchni dokowania.

Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu

Należy wziąć pod uwagę uwarunkowania w danym pojeździe, aby podłączyć zewnętrzną antenę samochodu.

- W razie potrzeby otworzyć schowek.
- Położyć telefon komórkowy na powierzchni dokowania **1** (tylna część telefonu musi spoczywać na powierzchni dokowania).

Jeżeli telefon został umieszczony prawidłowo, antena telefonu podłączy się automatycznie do anteny zewnętrznej pojazdu.

Dodatkowy wzmacniacz antenowy gwarantuje jakość połączenia.

Złącze USB

W zależności od wyposażenia powierzchnia dokowania może mieć złącze USB do ładowania urządzeń USB (np. telefonów komórkowych lub odtwarzaczy).

Maksymalny prąd ładowania wynosi 1,6 A.

W zależności od wyposażenia podłączone urządzenia USB mogą być też używane jako źródła audio » **strona 213**.

- Podłączyć urządzenie USB za pomocą przewodu kompatybilnego ze złączem USB.

Proces ładowania jest automatycznie przerywany po wyłączeniu zapłonu lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Kompatybilne przewody do ładowania można zakupić u dealerów SEAT-a.

Parowanie i łączenie telefonu komórkowego z systemem Infotainment

Do systemu Infotainment mogą być podłączone jednocześnie nie więcej niż **2** urządzenia Bluetooth®.

Aby obsługiwać telefony komórkowe przez system Infotainment, system i telefon komórkowy trzeba najpierw **jednokrotnie** sparować.

Nie wolno parować urządzeń w czasie jazdy.

Warunki

- Zapłon musi być włączony.
- W razie potrzeby odłącz słuchawki od podłączonego telefonu komórkowego.
- Funkcja **Bluetooth® oraz widoczność** telefonu komórkowego i systemu Infotainment muszą być aktywne.
- **Blokada przycisków** w telefonie komórkowym musi być wyłączona.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Podczas procesu parowania trzeba wprowadzić dane przyciskami telefonu komórkowego. Dlatego przygotuj telefon komórkowy.

Rozpoczęcia parowania telefonu

- Naciśnij przycisk **(TELEFON)** systemu Infotainment.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **(Wyszukaj tel.)**.

Po zakończeniu wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlą się nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth®.

- Wybierz telefon komórkowy do sparowania na liście znalezionych urządzeń Bluetooth®.

Nastąpi teraz połączenie systemu Infotainment i telefonu komórkowego. W celu zakończenia połączenia urządzeń może być konieczne wprowadzenie innych danych w telefonie i systemie Infotainment.

- W razie potrzeby potwierdź proces parowania w telefonie komórkowym.

Zależnie od telefonu komórkowego:

- Po wyświetleniu odpowiedniej informacji na ekranie systemu Infotainment, wpisz w telefonie komórkowym kod PIN i potwierdź go.

LUB:

- Porównaj kod PIN wyświetlony na ekranie systemu Infotainment z kodem PIN, który pojawi się na wyświetlaczu telefonu komórkowego. Jeżeli jest on zgodny, musisz go potwierdzić w **obu** urządzeniach.

Po zakończeniu procesu parowania wyświetlane jest menu główne **TELEFON** oraz książka telefoniczna, lista połączeń i wiadomości SMS zapisane w telefonie, które ładują się automatycznie. Może być konieczne potwierdzenie w telefonie komórkowym.

Czas trwania procesu ładowania zależy od ilości danych zapisanych w telefonie komórkowym. Po zakończeniu procesu ładowania dane będą dostępne w systemie Infotainment.

Parowanie i łączenie telefonów komórkowych

Z systemem Infotainment może być sparowanych kilka telefonów komórkowych, ale tylko **2** urządzenia mogą być podłączone równocześnie.

Po włączeniu systemu Infotainment nawiązane zostanie automatycznie połączenie z telefonami komórkowymi, które były ostatnio połączone. Jeżeli nie można nawiązać połączenia z tymi telefonami, to system sterowania telefonu próbuje automatycznie nawiązać połączenie z kolejnym telefonem komórkowym z listy sparowanych urządzeń.

Maksymalny zasięg połączenia Bluetooth® wynosi ok. **10 metrów**. Aktywne połączenie Bluetooth® zostanie przerwane po przekroczeniu tego zasięgu. Połączenie zostanie **automatycznie** wznowione, jak tylko urządzenie znajdzie się ponownie w zasięgu Bluetooth®. »

UWAGA

Nie wolno przeprowadzać procesu parowania i podłączania nowego urządzenia w czasie jazdy. Może to spowodować wypadek!

Informacja

Więcej informacji o parowaniu i podłączaniu telefonów komórkowych można uzyskać u autoryzowanych dealerów SEAT, S.A.

Wyłączanie systemu sterowania telefonem

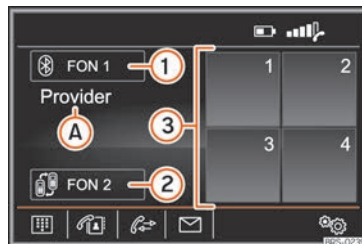
- Zakończyć bieżące połączenie.
- Wyłączyć zapłon.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wyłączyć telefon komórkowy.

Jeżeli kluczyk pozostaje w stacyjce po wyłączeniu zapłonu, to system się **nie** wyłączy. Po około 15 minutach opóźnienia (wartość domyślna) system sterowania telefonem się wyłączy.

Informacja

Jeżeli do systemu sterowania telefonem był podłączony telefon komórkowy, to jednostka nadawcza telefonu będzie dalej włączona po wyłączeniu systemu sterowa-

nia telefonem. Może być konieczne wyłączenie telefonu komórkowego.

Opis systemu sterowania telefonem.**Menu główne TELEFON**

Rys. 232 Menu główne TELEFON.



Rys. 233 Połączenie przychodzące.

Otwieranie menu głównego TELEFON

Naciśnij przycisk **TELEFON** systemu Infotainment, aby otworzyć menu główne **TELEFON** » **rys. 232**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

- | | |
|-----------------|--|
| ① | Telefon komórkowy z priorytetem ^{a)} i podłączony.
Naciśnij, aby podłączyć lub sparować inny telefon. |
| ② ^{b)} | Telefon komórkowy powiązany ^{a)} i podłączony.
Naciśnij, aby zmienić priorytet telefonu. Powiązany telefon staje się telefonem z pierwszeństwem i odwrotnie. |
| ③ | Ulubione (szybkie wybieranie); można tu przypisać kontakty. |

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Otwiera klawiaturę do wprowadzenia numeru telefonu » strona 246.
	Otwiera książkę telefoniczną sparowanego telefonu komórkowego.
	Otwiera menu krótkich wiadomości tekstowych (SMS).
	Otwiera listę połączeń sparowanego telefonu komórkowego » strona 247.
	Otwiera menu Ustawienia telefonu .
	Naciśnij, aby odebrać połączenie.
	Naciśnij, aby zakończyć połączenie.
	LUB: Naciśnij, aby odrzuć przychodzące połączenie.
	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka w czasie połączenia lub go ponownie włączyć.

a) Zobacz więcej informacji o telefonach z pierwszeństwem i telefonach powiązanych oraz o profilach użytkowników.

b) Wyświetla się tylko, gdy podłączony jest powiązany telefon komórkowy.

c) Zależnie od podłączonego telefonu komórkowego.

Wskazania i symbole systemu sterowania telefonu

Symbol: Znaczenie

	Nazwa operatora sieci komórkowej z karty SIM sparowanego telefonu.
	Wyświetla numer telefonu lub zapisaną nazwę (nazwisko). Jeżeli do nazwiska (nazwy) zapisanego w książce telefonicznej przyporządkowano zdjęcie, to można je wyświetlić.
	W czasie połączenia przychodzącego wyświetla się nazwa telefonu, którego dotyczy połączenie (telefon z pierwszeństwem lub powiązany).
	Stan naładowania baterii sparowanego telefonu komórkowego.
	Siła sygnału sieci komórkowej.

W trakcie połączenia



Rys. 234 W trakcie połączenia.

Jeżeli połączenie zaczyna się od wybrania numeru, menu główne **TELEFON** przetacza się na ekran **Połączenie telefoniczne** » **rys. 234**.

Symbol i przyciski funkcyjne: obsługa i działanie

Naciśnij, aby wyłączyć mikrofon zestawu głośnomówiącego w czasie rozmowy telefonicznej (przycisk zmienia się na

Naciśnij, aby włączyć mikrofon zestawu głośnomówiącego w czasie rozmowy telefonicznej (przycisk zmienia się na).

Naciśnij, aby kontynuować rozmowę przez zestaw głośnomówiący.

»

Symbole i przyciski funkcyjne: obsługa i działanie

Wyświetla numer telefonu lub zapisaną nazwę (nazwisko). Jeżeli do kontaktu zapisanego w książce telefonicznej przyporządkowano zdjęcie, to można je wyświetlić.

- B** W czasie połączenia przychodzącego wyświetla się nazwa telefonu, którego dotyczy połączenie (telefon z pierwszeństwem lub powiązany).

Otwarcie szczegółowego widoku danego kontaktu.

Naciśnij, aby zawiesić połączenie.



Gdy połączenie jest zawieszone, transmisja audio nie działa. Połączenia telefoniczne realizowane wewnątrz samochodu nie są transmitowane.



Naciśnij, aby zakończyć połączenie.

^{a)} Przycisk ten wyświetla się tylko, kiedy połączenie przychodzi z telefonu komórkowego.

Funkcje w trakcie połączenia

Dostępne funkcje

Wyciszenie mikrofonu instalacji głośnomówiącej

Naciśnij przycisk funkcyjny .

Mikrofon instalacji głośnomówiącej zostanie wyciszony (przycisk  zmienia się na .

Dostępne funkcje

Włączanie mikrofonu instalacji głośnomówiącej

Naciśnij przycisk funkcyjny .

Mikrofon zostanie włączony (przycisk  zmienia się na .

Kontynuuj połączenie na telefonie komórkowym

Naciśnij przycisk funkcyjny  i następnie  Tryb głośnomówiący.

Zestaw głośnomówiący zostanie wyłączony i połączenie będzie kontynuowane bezpośrednio na telefonie (przycisk  zmienia się na .

Przywróć prowadzenie rozmowy przez zestaw głośnomówiący

Naciśnij przycisk funkcyjny .

LUB: Naciśnij przycisk funkcyjny  i następnie  Tryb głośnomówiący.

Zestaw głośnomówiący zostanie włączony i połączenie będzie kontynuowane poprzez system sterowania telefonem (przycisk  zmienia się na .

Menu Wprowadź numer telefonu



Rys. 235 Menu Wprowadź numer telefonu.

Otwieranie menu Wprowadź numeru telefonu

Naciśnij przycisk funkcyjny  Wybierz numer , aby otworzyć menu **Wprowadź numer telefonu**.

Dostępne funkcje

SOS Numer alarmowy^{a)}

Naciśnij przycisk funkcyjny, aby wykonać połączenie alarmowe.

Numer zgłaszania awarii^{a)}

Naciśnij przycisk funkcyjny, aby w razie awarii połączyć się z pomocą serwisową.

Do dyspozycji są także jednostki mobilne autoryzowanych serwisów SEAT, S.A.

Dostępne funkcje

i Numer informacji^{a)}	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby uzyskać informacje na temat marki SEAT oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.
Połączenie z pocztą głosową	Naciśnij przycisk funkcyjny  Poczta głosowa , aby rozpocząć połączenie.
	LUB: Naciśnij przycisk funkcyjny  przez ok 2 sekundy, aby zadzwonić.
	Jeżeli numer poczty głosowej nie został jeszcze zapisany, wprowadź go i potwierdź OK .
	Zapisane numery można zmienić w menu Ustawienia profilu użytkownika .

Dostępne funkcje

 ^{b)} Funkcja prefiksu	Funkcja prefiksu dodaje prefiks do wpisywanego lub zapisanego numeru przy nawiązywaniu połączenia, np. żeby zadzwonić z innego profilu SIM (Dual/Twin-Bill) lub aby dezaktywować usługę bądź polecenia wysyłane przez sieć (np. ukryć numer telefonu).
	Wpisać numer telefonu bez prefiksu i nacisnąć  .
	Prefiks zapisany w menu głównym Ustawienia profilu użytkownika zostanie automatycznie dodany przed numerem i rozpocznie się połączenie.
 ^{a)} Wprowadzenie głosowe	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby rozpocząć połączenie poprzez głosowe wprowadzenie numeru telefonu.
Wprowadź numer telefonu	Wprowadzanie numeru telefonu przez klawiaturę. Naciśnij przycisk funkcyjny  , aby prowadzić rozmowę.
Wybór kontaktu z listy.	Wprowadź przez klawiaturę początkowe litery szukanego kontaktu. Na liście kontaktów wyświetlą się dostępne wpisy. Wyszukaj żądany kontakt na liście i naciśnij go, aby nawiązać połączenie.

Dostępne funkcje

Wprowadzanie numeru kierunkowego kraju	Przy wprowadzaniu numeru kierunkowego kraju można zamiast pierwszych dwóch cyfr (np. „00”) wprowadzić znak „+”. Naciśnij przycisk funkcyjny  przez około 2 s, aby dodać symbol +.
--	---

^{a)} W zależności od kraju i urzędnienia.

^{b)} Ten przycisk funkcyjny wyświetla się tylko wtedy, gdy włączono opcję przycisku prefiksu w menu **Ustawienia profilu użytkownika**.

Menu Połączenia (listy połączeń)

- Wybierz żądaną listę połączeń: **Wszystkie**, **Nieodebrane**, **Wybrane** lub **Odebrane**.

Symbol: Znaczenie

	Nieodebrane : Wyświetlanie numerów połączeń nieodebranych.
	Wybrane : Wyświetlanie numerów wybranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.
	Odebrane : Wyświetlanie numerów odebranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.
	Zapisany prefiks zostanie automatycznie dodany przed numerem i rozpocznie się połączenie. Patrz także » strona 246, Menu Wprowadź numer telefonu .

»

Symbol: Znaczenie

Otwieranie szczegółowego widoku kontaktu. Na widoku szczegółowym wyświetlają się wszystkie numery telefonów i ewentualnie adres zapisany pod danym kontaktem.



Numer telefonu jest kopiowany do menu
Wprowadź numer telefonu » strona 246.

** Informacja**

Dostępność list połączeń zależy od użytkownika telefonu komórkowego.

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wyłączanie i rozruch silnika

Wprowadzenie

Wyświetlacz immobilizera

W przypadku użycia niewłaściwego klucza lub awarii systemu na tablicy rozdzielczej wyświetla się **SAFE** lub **Immobilizer wł.** Rozruch silnika jest niemożliwy.

Rozruch na pych lub przez zaciąganie

Z przyczyn technicznych **nie** należy uruchamiać silnika na pych ani przez zaciąganie. Preferowane jest używanie kabli rozruchowych.

UWAGA

Wyłączenie silnika w trakcie jazdy utrudnia prowadzenie i zatrzymanie samochodu; może spowodować nawet utratę panowania nad samochodem i wypadek o poważnych następstwach.

- Wspomaganie hamulców i kierownicy, poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa

i niektóre elementy bezpieczeństwa działają tylko przy włączonym silniku.

- Wyłączenie silnika powinno następować tylko na postoju.

UWAGA

Przy włączonym silniku lub w momencie jego uruchamiania włączone są niektóre systemy wspomagające i systemy bezpieczeństwa, co może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń.

- Nie należy włączać ani mieć włączonego silnika w pomieszczeniach o słabej wentylacji lub w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny zawierają bowiem tlenek węgla, trujący, bezbarwny i bezzapachowy gaz. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

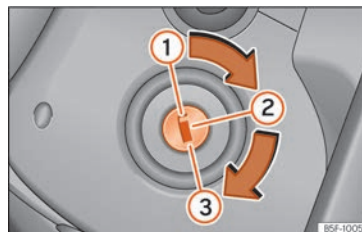
- Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru. Samochód mógłby się przemieścić niespodziewanie lub mogłyby zajść inne zdarzenia powodujące uszkodzenia lub poważne obrażenia.
- Nie należy używać środków wspomagających rozruch. Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub zwiększyć prędkość obrotową silnika w niespodziewanym momencie.

UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. drewnem, liśćmi, suchą trawą lub rozlanym paliwem).
- Nie stosować dodatkowego uszczelnienia antykorozyjnego podwozia ani produktów antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych lub filtrów cząstek stałych.

Blokada zapłonu



Rys. 236 Położenia kluczyka samochodowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 26

»

Kluczyki samochodowe »»» rys. 236

Brak kluczyka w stacyjce: może wtączyć się blokada kierownicy.

① Wyłączony zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Można wówczas wyjąć kluczyk ze stacyjki. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**^{a)}.

② Zapłon jest wtączony. Podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Można wyłączyć blokadę kierownicy.

③ Włączyć silnik. Zwolnić kluczyk w momencie rozruchu silnika. Po zwolnieniu kluczyk powraca do pozycji ②.

a) W zależności od kraju.

Niewłaściwy kluczyk samochodowy

Jeśli do stacyjki zostanie włożony niedozwolony kluczyk, można go stamtąd usunąć w następujący sposób:

- **Automatyczna skrzynia biegów:** nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki. Nacisnąć i zwolnić przycisk na dźwigni zmiany biegów. Można wówczas wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- **Ręczna skrzynia biegów:** Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne obchodzenie się z kluczykiem samochodowym może spowodować poważne obrażenia.

- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić przypadkowe uruchomienie silnika i urządzeń elektrycznych, np. podnośników szyb, co może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Mogłoby bowiem dojść do ich uwięzienia w samochodzie w razie niebezpieczeństwa, bez możliwości wydostania się z samochodu. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, choroby i zagrożenia życia, szczególnie w przypadku małych dzieci.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.

i Informacja

- Pozostawienie kluczyka w stacyjce przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć ze stacyjki.

ki wyłącznie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. W razie konieczności nacisnąć i zwolnić przycisk na dźwigni zmiany biegów.

Przycisk rozrusznika



Rys. 237 Na środkowej konsoli: przycisk rozruchu w ramach funkcji Keyless. Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.



Rys. 238 Awaryjny rozruch silnika w samochodach z funkcją Keyless.

Przycisku rozruchu można użyć jedynie, jeśli w samochodzie znajduje się właściwy kluczyk.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza elektroniczną blokadę kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony » **strona 269**.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

- Krótco wcisnąć przycisk rozruchu » **rys. 237** bez dotykania pedatu hamulca lub sprzęgła » **Δ**.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu trzymać kluczyk samochodowy przy kolumnie kierownicy » **rys. 238**.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwa razy w ciągu 1 sekundy lub raz na ponad 2 sekundy » **Δ**.

- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Δ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy naciśnięciu przycisku rozrusznika **nie** naciskać pedatu hamulca lub sprzęgła, w ten sposób silnik natychmiast się uruchomi.

Δ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych [np. szyb]. »

i Informacja

W samochodach z silnikiem wysokoprężnym wyposażonych w funkcję Keyless rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania wstępnego.

Rozruch silnika

Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5. W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.	
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N .	
3.	Tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym: do podgrzewania wstępnego, przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie » rys. 236 ② . Wówczas zaświeci się lampka sygnalizacyjna na tablicy rozdzielczej.	

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
4.	Przekręcić kluczyk w położenie » rys. 236 ③ ; nie naciskać pedatu gazu.	Nacisnąć przycisk rozruchu » rys. 237 ; nie naciskać pedatu gazu. Aby silnik się uruchomił, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk.
5.	Po rozruchu silnika puścić kluczyk w stacyjce.	Po rozruchu silnika zwolnić przycisk rozruchu.
6.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny » strona 251 .
7.	Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem » strona 254 .	

⚠ UWAGA

Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru. Samochód mógłby się przemieścić niespodziewanie, szczególnie jeśli jest na biegu, powodując wypadek lub poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nie należy używać środków wspomagających rozruch.

① OSTROŻNIE

- Próba rozruchu silnika w czasie jazdy lub uświatowanie rozruchu natychmiast po wyłączeniu silnika może spowodować uszkodzenie silnika bądź rozrusznika.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.
- Nie uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na jałowym biegu; od razu rozpocząć jazdę, o ile pozwala na to widoczność. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

i Informacja

- Na przykład, jeżeli bateria kluczyka jest zużyta lub rozładowana, silnika nie można uruchomić przyciskiem rozruchu. W takim

przypadku wyjąć przycisk ze stacyjki i włożyć kluczyk.

- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Przy rozruchu zimnego silnika mogą przez parę chwil wystąpić silne wibracje z przyczyn technicznych. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturach poniżej +5°C, gdy włączone jest ogrzewanie postojowe, spod samochodu może wydobywać się dym.

Wyłączenie silnika

Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
1.	Całkowicie zatrzymać samochód » » » ⚠.	
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.	
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.	
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy » » » strona 254.	

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
5.	Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie » » » rys. 236 ①.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu » » » rys. 237. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne » » » strona 251.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.	

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można stracić kontrolę nad pojazdem i istnieje ryzyko poważnego wypadku.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Hamowanie wymaga wciśnięcia pedału hamulca z większą siłą.
- Ponieważ wspomaganie kierownicy nie działa, gdy silnik jest wyłączony, kierowanie samochodem wymaga więcej siły niż normalnie.
- Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając kierowanie pojazdem.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli samochód zatrzyma się i System Start/Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.
- Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

ⓘ Informacja

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.
- Po wyłączeniu silnika wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet po wyłączeniu zapłonu i wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

Elektroniczny immobilizer

Blokada skrzyni biegów nie pozwala na rozruch silnika niewłaściwym kluczykiem i jazdę samochodem.

»

Kluczyk samochodowy posiada chip, który automatycznie wyłącza immobilizer w momencie włożenia kluczyka do stacyjki.

Elektroniczny immobilizer zatoczy się ponownie automatycznie w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki. W przypadku samochodów z funkcją Keyless kluczyk nie może wtedy znajdować się wewnątrz samochodu »» strona 128.

Z tego powodu samochodu można używać tylko, posiadając oryginalny kluczyk SEAT-a z prawidłowym kodem. Kodowane kluczyki można zakupić w Centrach Serwisowych »» strona 123.

Jeśli użyty został niewłaściwy kluczyk, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie komunikat **SAFE** lub **Immobilizer aktywny**. W takim przypadku rozruch silnika jest niemożliwy.

Informacja

Prawidłową eksploatację samochodu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie

Układy wspomagania hamowania obejmują system przeciwdziałający blokowaniu kół (ABS), system wspomagania hamowania (BAS), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL), system kontroli trakcji (ASR) oraz elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC).

UWAGA

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi lub zepsutym układem hamowania może prowadzić do poważnych wypadków.

- Jeśli świeci się symbol , sam lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.

UWAGA

Nieostrożne parkowanie może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może zadziałać blokada kierownicy, uniemożliwiając kontrolę nad samochodem.
- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wy-

dechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. drewnem, liśćmi, suchą trawą lub rozlanym paliwem).

- Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze włączać elektroniczny hamulec postojowy.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Może dojść do zwolnienia elektronicznego hamulca parkowania, włączenia dźwigni zmiany biegów i uruchomienia samochodu. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. Mogłoby nastąpić przypadkowe uruchomienie silnika i elektrycznych urządzeń, np. szyb, co mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, choroby i zagrożenia życia, szczególnie w przypadku małych dzieci.

OSTROŻNIE

- Szczególną ostrożność należy zachować przy parkowaniu przy wysokich krawężnikach lub barierach stałych. Przedmioty wystające z ziemi mogą spowodować uszkodzenie zderzaka lub innych części samochodu podczas manewrów. W celu uniknięcia uszkodzeń należy zatrzymać samochód w momencie, gdy koła dotkną barierki lub krawężnika.
- Należy zachować szczególną uwagę przy przejeżdżaniu przez bramy, rampy, krawężniki lub inne obiekty. Podwozie samochodu, zderzaki, błotniki i układ jezdny, silnik oraz układ wydechowy mogą zostać uszkodzone podczas przejeżdżania przez te obiekty.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

1 Zapala się na czerwono

Wraz z lampką kontrolną  w przycisku: Włączony elektryczny hamulec postojowy » strona 256

Awaria układu hamulcowego
 **Zatrzymać samochód!** Zwrócić się o specjalistyczną pomoc! » strona 258.

Niewłaściwy poziom płynu hamulcowego.
 **Przerwać jazdę!** Sprawdzić poziom płynu hamulcowego » strona 355.

Razem z lampką kontrolną ABS : Awaria układu ABS. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.

1 Miga na czerwono

Usterka elektrycznego hamulca postojowego. Jednocześnie może zapalić się lampka kontrolna  lub migać  na przycisku. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu, ponieważ bezpieczne parkowanie może być utrudnione.

2 Zapala się na czerwono

Pedał hamulca nie jest wciśnięty!
Mocno nacisnąć pedał hamulca.

2 Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe. Udać się niezwłocznie do wyspecjalizowanego warsztatu. Skontrolować **wszystkie** klocki hamulcowe i wymienić w razie potrzeby.

2 Zapala się na żółto

Razem z migającą lampką kontrolną : usterka elektrycznego hamulca postojowego. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

2 Zapala się na zielono

Pedał hamulca nie jest wciśnięty. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.

Pedał hamulca nie jest wciśnięty. Nacisnąć pedał hamulca, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy » strona 256.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

! UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

»

⚠ UWAGA

Jazda z hamulcami w złym stanie może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  nie gaśnie lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku lub awarię układu hamulcowego. Należy niezwłocznie poszukać specjalistycznej pomocy » strona 354, Kontrola poziomu płynu hamulcowego.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą ABS , może to oznaczać usterkę układu ABS. Może dojść do względnie łatwego zablokowania tylnych kół przy hamowaniu. Zablokowanie tylnych kół może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem! W miarę możliwości zmniejszyć prędkość i, prowadząc ostrożnie, dojechać do najbliższego specjalistycznego warsztatu na kontrolę układu hamulcowego. Podczas dalszej jazdy unikać gwałtownego hamowania i manewrów.

- Jeżeli zapala się lampka , sama lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.

Elektroniczny hamulec postojowy

Rys. 239 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przełącznik elektronicznego hamulca postojowego.

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Elektroniczny hamulec postojowy należy zawsze włączać przed każdym wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu.

- Pociągnąć przycisk  do momentu zapalenia się lampki  na przycisku.
- Włączenie hamulca postojowego potwierdza zapalenie się lampki kontrolnej  na tablicy rozdzielczej » strona 255.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk . Jednocześnie, przy włączonym silniku należy mocno nacisnąć pedał hamulca lub delikatnie pedał gazu.
- Lampki kontrolne  na przycisku oraz  na panelu sterowania wyłączą się.

Ruszanie pod górę bez aktywnej funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Ruszanie pod górę z aktywną funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjąć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Elektroniczny hamulec postojowy zostaje automatycznie zwolniony w momencie ruszania, pod warunkiem, że zamknięte są drzwi kierowcy i kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa. Ponadto, w samochodach z **manualną skrzynią biegów** pedał sprzęgła powinien być wciśnięty do podłogi przed uruchomieniem silnika, aby system rozpoznał, że

hamulec postojowy powinien zostać zwolniony.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcji hamowania awaryjnego należy używać tylko, jeśli samochodu nie można zatrzymać pedałem hamulca » » » ⚠

- Pociągnąć przycisk (P) przez dłuższy czas w celu ostrego zatrzymania samochodu . Wyświetleniu ostrzeżenia towarzyszyć będzie odpowiednie ostrzeżenie dźwiękowe.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk lub nacisnąć pedał gazu.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektronicznego hamulca postojowego może spowodować poważny wypadek.

- Nigdy nie używać hamulca postojowego do hamowania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegów, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć, nawet jeśli został włączony hamulec postojowy.

ℹ Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów: jednoczesne zwolnienie pedału sprzęgła i wciśnięcie pedału gazu automatycznie zwalnia elektroniczny hamulec postojowy.
- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych » » » strona 57.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- Jeśli elektroniczny hamulec postojowy nie jest używany przez dłuższy czas, system czasami wykonuje jego automatyczną kontrolę podczas postoju samochodu.

Parkowanie

Przy parkowaniu samochodu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Parkowanie samochodu

Wykonać powyższe czynności wyłącznie w podanej kolejności.

- Samochód parkować na odpowiedniej nawierzchni » » » ⚠.
- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca do pełnego zatrzymania się samochodu.

- Włączyć automatyczny hamulec postojowy » » » strona 256.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu P.
- Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- W razie potrzeby przekręcić lekko kierownicę, by zatężyć jej blokadę.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów włączyć pierwszy bieg na płaskim podłożu i na wzniesieniach lub nawet wsteczny na dużym nachyleniu i zwolnić pedał sprzęgła.
- Dopilnować, by wszyscy pasażerowie, zwłaszcza dzieci, wysiedli z samochodu.
- Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.
- Zamknąć samochód.

Informacje uzupełniające na temat stromych wzniesień i zjazdów

Przed wyłączeniem silnika skrócić kierownicę w taki sposób, aby, w razie gdyby samochód się stoczył, zatrzyma się kołami na krawężniku.

- Na pochyłościach skrócić przednie koła tak, by opierały się o krawężnik.
- Parkując pod górę należy skrócić koła w kierunku osi jezdni.

»

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. suchą trawą lub rozlanym paliwem).

① OSTROŻNIE

- Szczególną ostrożność należy zachować przy parkowaniu przy wysokich krawężnikach lub barierach stałych. Przedmioty wystające z ziemi mogą spowodować uszkodzenie zderzaka lub innych części samochodu podczas manewrów. W celu uniknięcia uszkodzeń należy zatrzymać samochód w momencie, gdy koła dotkną barierki lub krawężnika.
- Należy zachować szczególną uwagę przy przejeżdżaniu przez bramy, rampy, krawężniki lub inne obiekty. Podwozie samochodu, zderzaki, błotniki i układ jezdny, silnik oraz układ wydechowy mogą zostać uszkodzone podczas przejeżdżania przez te obiekty.

Informacje dotyczące hamulców

Przez pierwsze 200 do 300 km **nowe klocki hamulcowe** nie osiągają jeszcze swojej mak-

symalnej wydajności hamowania i muszą najpierw „zostać dotarte” » » » ⚠. Stabszą skuteczność hamowania można skompensować mocniejszym wciśnięciem pedału hamulca. **Podczas docierania droga hamowania, zarówno zwykłego, jak i awaryjnego, jest dłuższa** niż w przypadku hamulców dotartych. Podczas docierania należy unikać hamowania z pełną siłą oraz ograniczać sytuacje wymagające hamowania. Na przykład, jazda we wzmożonym ruchu drogowym.

Stopień zużycia klocków hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków eksploatacji samochodu oraz sposobu prowadzenia przez kierowcę. Jeżeli samochód jest użytkowany często w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub w jeździe sportowej, konieczne będą częstsze wizyty w serwisie niż przewiduje Książka Serwisowa, w celu kontroli klocków hamulcowych.

Podczas jazdy z **mokrymi hamulcami**, na przykład po przejechaniu przez zalany obszar, podczas ulewnego deszczu lub po umyciu samochodu, efekt hamowania jest zmniejszony, ponieważ tarcze są nadal mokre (a w zimie zmrożone). Przy większej prędkości „osuszyć” hamulce możliwie najszybciej poprzez kilkukrotne łagodne hamowanie. Czynność tę należy wykonać, nie narażając na niebezpieczeństwo pojazdów jadących z tyłu ani żadnych innych użytkowników drogi » » » ⚠.

Warstwa soli na tarczach i klockach hamulcowych powoduje zmniejszenie skutecz-

ności hamowania i wydłużenie drogi hamowania. Po dłuższej jeździe po zasolonych drogach bez hamowania należy kilka razy ostrożnie przyhamować, by usunąć sól z hamulców » » » ⚠.

W wyniku długich postojów, rzadkiego używania samochodu lub nieużywania hamulców na tarczach hamulcowych może wystąpić **korozja**, a na pedałach mogą zgromadzić się **osady** brudu. Jeżeli hamulce nie są używane często lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie tarczy przez kilkukrotne hamowanie podczas jazdy z umiarkowanie dużą prędkością. Czynność tę należy wykonać, nie narażając na niebezpieczeństwo pojazdów jadących z tyłu ani żadnych innych użytkowników drogi » » » ⚠.

Awaryjne uaktywnienie hamulcowego

Podczas hamowania, jeśli pojawią się oznaki, że samochód nie reaguje normalnie (nagle wydłuża się droga hamowania), układ hamowania mógł ulec awarii. Zapala się lampka ostrzegawcza ⚠ i wyświetlany jest komunikat tekstowy. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Wspomaganie hamowania

Wspomaganie hamulca działa tylko przy włączonym silniku i wraz ze wzrostem nacisku na pedał hamulca przez kierowcę.

Jeśli wspomaganie hamulców nie działa lub jeśli zachodzi potrzeba holowania samochodu, pedał hamulca należy wciskać z większą siłą biorąc pod uwagę, że wydłuży się droga hamowania z racji awarii wspomagania

»» 

UWAGA

Nowe klocki hamulcowe nie hamują z pełną siłą.

- Przez pierwsze 320 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw się „dotrzeć”. Z tego powodu, aby zrekomensować mniejszą efektywność hamowania, trzeba wciskać pedał hamulca z większą siłą.
- Aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem i spowodowania poważnego wypadku, należy zachować szczególną ostrożność po wymianie klocków hamulcowych na nowe.
- Podczas docierania nowych klocków hamulcowych należy zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów i nie powodować sytuacji wymagających ekstremalnego hamowania.

UWAGA

Przegrzane hamulce działają mniej wydajnie, wydłużając drogę hamowania.

- Jazda w terenie górzystym powoduje szybkie przeciążenie i przegrzanie hamulców.
- Na stromych i długich podjazdach należy zmniejszyć prędkość lub zredukować bieg. Pozwala to na wykorzystanie hamowania silnikiem i zmniejszenie obciążenia układu hamulcowego.
- Niestandardowe lub uszkodzone spojłery przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie.

UWAGA

Hamulce mokre, zmrożone lub pokryte solą potrzebują więcej czasu na hamowanie, wydłużając w ten sposób drogę hamowania.

- Należy ostrożnie sprawdzić działanie hamulców.
- Należy osuszyć hamulce, pozbyć się lodu i soli poprzez kilkukrotne przyhamowanie, o ile pozwalają na to warunki atmosferyczne i drogowe oraz natężenie ruchu.

UWAGA

Jazda bez wspomagania hamulców może znacznie wydłużyć drogę hamowania i spowodować poważny wypadek.

- Nie należy pozwalać, by samochód toczył się do przodu przy wyłączonym silniku.

- Jeśli wspomaganie hamulców nie działa lub jeśli zachodzi potrzeba holowania samochodu, pedał hamulca należy wciskać z większą siłą, biorąc pod uwagę, że wydłuży się droga hamowania ze względu na awarię wspomagania.

OSTROŻNIE

- Nie należy pozwalać hamulcom „ślizgać się” przez wywieranie lekkiego nacisku na pedał hamulca, jeśli nie ma potrzeby hamowania. Ciągłe wciskanie pedału hamulca spowoduje rozgrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Na stromych i długich podjazdach należy zmniejszyć prędkość lub zredukować bieg. Pozwala to na wykorzystanie hamowania silnikiem i zmniejszenie obciążenia układu hamulcowego. W przeciwnym razie hamulce mogą się przegrzać i ulec awarii. Hamulców należy używać jedynie do zmniejszania prędkości lub zatrzymania się.

Informacja

Podczas kontroli stanu przednich klocków hamulcowych należy również sprawdzić tylne klocki hamulcowe. Grubość klocków

»

hamulcowych należy regularnie sprawdzać wizualnie przez otwory w obręczach kół lub od spodu samochodu. W razie potrzeby zdjąć koła w celu dokładnego sprawdzenia klocków. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Układy hamowania i stabilizacji

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Zapala się na żółto

Układ ESC rozłączony przez system. Włączyć i wyłączyć zapłon. W razie potrzeby przejechać krótki odcinek.

Awaria układu ESC. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Razem z lampką kontrolną ABS  awaria układu ABS. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.

Akumulator został ponownie podłączony » strona 356



Miga na żółto

Zadziałanie układu ESC lub ASR. Odpuścić pedał gazu. Dostosować styl jazdy do warunków na drodze.



Zapala się na żółto

Ręczne wyłączenie układu ASR. Włączyć ASR » strona 263. ASR zostaje automatycznie włączony przy włączeniu lub wyłączeniu stacyjki.



Zapala się na żółto

Razem z lampką kontrolną ESC  awaria układu ABS. Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.

Wraz z lampką ostrzegawczą  lub : Awaria układu ABS. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

UWAGA

• Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS  nie gaśnie lub zapala się w trakcie jazdy, funkcja ABS jest niesprawna. Samochód można

wówczas zatrzymać tylko przez normalne hamowanie bez układu ABS. Wspomaganie w postaci układu ABS jest wtedy niedostępne. Należy możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

Układy wspomagania hamowania

Układy wspomagające hamowanie ESC, ABS, BAS, ASR, i EDL działają tylko wówczas, gdy włączony jest zapłon. W znaczący sposób przyczyniają się one do zwiększenia bezpieczeństwa.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC zmniejsza ryzyko poślizgu i zwiększa stabilność samochodu za pomocą wyhamowania poszczególnych kół w konkretnych warunkach drogowych. ESC wykrywa sytuacje krytyczne takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i zredukowania momentu obrotowego silnika.

Układ ESC ma swoje ograniczenia. Należy pamiętać, że ESC podlega prawom fizyki. ESC nie będzie w stanie poradzić sobie z każdą sytuacją, z jaką zostanie skonfrontowany kierowca. Na przykład, jeśli nagle zmieni się stan nawierzchni, ESC nie będzie przydatny we wszystkich przypadkach. Jeżeli samochód wjedzie nagle na odcinek, na którym

znajdzie się woda, błoto lub śnieg, wówczas ESC nie zapewni takiego samego wspomagania, jak na suchej nawierzchni. Jeżeli koła stracą przyczepność do podłoża i będą przesuwane się na cienkiej warstwie wody („aquaplaning”), ESC nie będzie w stanie pomóc kierowcy w odzyskaniu kontroli nad pojazdem ze względu na brak przyczepności do nawierzchni, który nie pozwoli na hamowanie i kierowanie. Jeżeli samochód wchodzi w kilka zakrętów pod rząd przy dużej prędkości, ESC nie zawsze będzie tak skuteczny: agresywna jazda różni się od powolnej. Podczas jazdy z przyczepą ESC nie zapewnia takiego samego panowania nad pojazdem, jak przy jeździe bez przyczepy.

Należy dostosować prędkość i styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. ESC nie wykracza poza ramy fizyki, nie będzie w stanie poprawić napędu ani utrzymać samochodu na drodze, jeśli nieuwaga kierowcy doprowadzi do sytuacji bez wyjścia. W innych przypadkach ESC wspomaga panowanie nad pojazdem w ekstremalnych sytuacjach i wykorzystuje ruchy kierownicę wykonywane przez kierowcę do utrzymania samochodu w obranym kierunku. Jeżeli prędkość samochodu spowoduje, że wypadnie on z drogi, zanim ESC zdąży interweniować, układ nie będzie w stanie zapewnić wspomagania.

Układy ABS, BAS, ASR i EDL są zintegrowane w układzie ESC. Układ ESC jest zawsze włą-

czony. ESC należy wyłączać przyciskiem ASR » rys. 240 tylko w przypadku niedostatecznej przyczepności. Zawsze należy pamiętać o ponownym włączeniu ASR po odzyskaniu przyczepności.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu kół przy hamowaniu niemal do samego zatrzymania samochodu, pomagając w ten sposób kierowcy w kierowaniu i zachowaniu kontroli nad pojazdem. Oznacza to, że nawet przy cięgłym hamowaniu ryzyko poślizgu jest mniejsze:

- Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca. Nie zdejmować nogi z hamulca ani nie zmniejszać siły nacisku!
- Nie „pompować” hamulcem ani nie zmniejszać siły nacisku!
- Utrzymać kierunek jazdy przy cięgłym jak najsilniejszym hamowaniu.
- ABS wyłącza się w momencie zdjęcia nogi z hamulca lub zmniejszenia siły nacisku na pedał.

Działanie układu ABS można stwierdzić poprzez **pulsowanie pedału hamulca** powyższe z odgłosem. Nie należy spodziewać się, że ABS skróci drogę hamowania w żadnych okolicznościach. Droga hamowania będzie dłuższa w przypadku jazdy po żwirze, świe-

żym śniegu lub na zlodowaciałym i śliskim podłożu.

Podczas jazdy na luźnej nawierzchni automatycznie włącza się terenowa konfiguracja układu ABS. W momencie aktywacji ABS przednie koła mogą zablokować się na chwilę. Skracza to drogę hamowania podczas jazdy terenowej, bowiem uniemożliwia zakopanie się kół w luźnej nawierzchni. Terenowy układ ABS interweniuje tylko, gdy samochód jedzie w linii prostej. Gdy obracają się przednie koła, włącza się normalny ABS.

Układy wspomagania hamowania (BAS)

Układ wspomagania hamowania może skrócić drogę hamowania. Układ wspomagania hamowania zwiększa siłę hamowania przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Ciśnienie hamowania gwałtownie wzrasta, siła hamowania zostaje wielokrotniona, a droga hamowania skrócona. Umożliwia to układowi ABS szybsze załączenie się i skuteczniejsze działanie.

Nie **należy** zdejmować nogi z pedału hamulca! Wspomaganie hamowania wyłącza się w momencie zdjęcia nogi z hamulca lub zmniejszenia siły nacisku na pedał.

Kontrola trakcji przy przyspieszaniu (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. ASR »

ułatwia niektóre sytuacje, na przykład przy ruszaniu, przyspieszaniu lub podjeździe pod górę, nawet w niesprzyjających warunkach drogowych.

Układ ASR można włączyć lub wyłączyć ręcznie » strona 263.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

EDL działa podczas jazdy po prostej, w normalnych warunkach. W momencie, gdy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na inne napędzane koła. Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie zataczany ponownie.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Pro-

wadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR.

⚠ UWAGA

Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych. Nawet jeśli układy wspomagające hamowanie ABS, BAS, EDL, ASR i ESC zapewniają większe bezpieczeństwo jazdy, nie należy podejmować nieuzasadnionego ryzyka podczas prowadzenia samochodu.
- Systemy wspomagania hamowania nie są w stanie zmienić praw fizyki. Nawet jeżeli

pojazd jest wyposażony w ESC i inne układy, śliskie i mokre drogi będą zawsze niebezpieczne.

- Zbyt szybka jazda po mokrej nawierzchni może wywołać zjawisko utraty przez koła kontaktu z podłożem znane jako poślizg hydrodynamiczny („aquaplaning”). Brak przyczepności uniemożliwia hamowanie, kierowanie i panowanie nad pojazdem.
- Układy wspomagające hamowanie nie będą w stanie pomóc w uniknięciu wypadku jeśli, na przykład, kierowca nie utrzyma bezpiecznej odległości
- Mimo że układy wspomagania hamowania są niezwykle skuteczne i pomagają zachować kontrolę nad pojazdem w trudnych sytuacjach, należy pamiętać, że stabilność samochodu zależy od przyczepności opon.
- Przyspieszając na śliskiej nawierzchni, na przykład, na lodzie lub śniegu, należy delikatnie naciskać pedał gazu. Może wystąpić uślizg kół nawet pomimo interwencji układów wspomagających, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

⚠ UWAGA

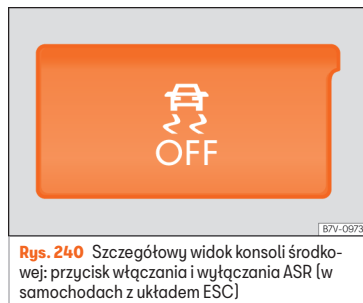
Skuteczność układu ESC może być znacznie ograniczona, jeśli inne podzespoły i układy mające wpływ na dynamikę jazdy nie są należycie utrzymane lub nie działają prawidłowo. Dotyczy to, między innymi, opon i innych wymienionych wyżej układów.

- Należy pamiętać, że dokonywanie prze-
róbek lub instalowanie innych podzespo-
łów w samochodzie może mieć wpływ na
działanie układów ABS, BAS, ASL, EDL i
ESC.
- Zmiany w zawieszeniu samochodu lub
stosowanie nieatestowanych zestawów
obróczy i opon może mieć wpływ na dzia-
łanie układów ABS, BAS, ASL, EDL i ESC
oraz na ich skuteczność.
- Podobnie, skuteczność układu ESC zale-
ży od stosowania odpowiednich opon
»» strona 361.

Informacja

- Aby zapewnić poprawne funkcjonowanie
układów ESC i ASR, na wszystkich czterech
kołach muszą być zamontowane takie sa-
me opony. Wszelkie różnice w promieniu to-
czenia opon mogą sprawić, że układ bę-
dzie zmniejszać moc silnika w niepożąda-
nych momentach.
- Usterka ABS powoduje również wyłącze-
nie układów ESC, EDL i ASR.
- Działanie każdego z powyższych ukła-
dów może powodować powstanie odgło-
sów.

Włączanie i wyłączanie ASR



Rys. 240 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania ASR (w samochodach z układem ESC)

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC) działa tylko przy włączonym silniku i składa się z systemów ABS, EDL oraz ASR.

Układ ASR można wyłączyć, gdy silnik jest uruchomiony, poprzez naciśnięcie przycisku **OFF** » **rys. 240**. Układ ASR (i podobne układy) zostaje wyłączony dopiero wtedy, gdy nie uzyskiwana jest wymagana przyczepność:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na suchych nawierzchniach (np. żwir).
- Przy próbach „uwolnienia” samochodu w przypadku jego ugrzęźnięcia.

Wyłączyć ponownie ASR, naciskając przycisk **OFF** » **rys. 240**

Skrzynia biegów

Wprowadzenie

Przy włączonym biegu wstecznym i zapłonie:

- Zapala się światło cofania.
- Podczas jazdy do tyłu w układzie klimatyzacji automatycznie włącza się tryb zamkniętego obiegu powietrza.
- Ogrzewanie tylnej szyby włącza się, kiedy włączone są wycieraczki szyby przedniej.
- Ponadto, załącza się system czujników parkowania, optyczny czujnik parkowania i kamera cofania.

UWAGA

Gwałtowne przyspieszenie może spowodować utratę przyczepności i poślizg, w szczególności na śliskiej jezdni. Może nastąpić utrata kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek oraz znaczne uszkodzenia.

- Funkcji kick-down należy używać do gwałtownego przyspieszania jedynie w sprzyjających warunkach widoczności, pogodowych, drogowych i przy odpowiednim ruchu.

»

⚠️ UWAGA

Nie dopuszczać do długotrwałego „tarcia” hamulców i nie wcisnąć pedału hamulca często lub na długi czas. Ciągłe hamowanie nagrzewa hamulce. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

🔴 Zapala się na czerwono

Pedał hamulca nie jest wciśnięty!
Nacisnąć pedał hamulca.

🟢 Zapala się na zielono

Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.
Patrz także „Elektryczny hamulec postojowy” »» strona 254.

🟢 Miga na zielono

Przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie działa. Samochód nie rusza z miejsca.
Wcisnąć przycisk blokady na dźwigni »» strona 265.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przepro-

wadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠️ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠️ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Ręczna zmiana biegów

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 37

W niektórych krajach, aby uruchomić silnik, trzeba docisnąć pedał sprzęgła do podłogi.

Włączanie biegu wstecznego

Wsteczny bieg włączać tylko po zatrzymaniu samochodu.

⚠️ UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła.
Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektrycznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy do przodu.

⚠️ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Prowadząc samochód, nie należy trzymać dłoni na dźwigni zmiany biegów. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Przy zmianie biegów należy zawsze pamiętać o docisnięciu pedału sprzęgła do podłogi.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 241 Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej z przyciskiem blokady (strzałka)

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 38

Dźwignia zmiany biegów posiada blokadę. Przesuwając dźwignię z położenia **P** w program biegów, należy nacisnąć pedał hamulca oraz wcisnąć blokadę dźwigni, znajdującą się na przedniej części gałki, w kierunku wskazanym strzałką »» **rys. 241**. Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **N** na **D** lub **R**, należy najpierw wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Przy włączonej stacji bieżącej pozycja dźwigni jest przedstawiona na tablicy rozdzielczej.

P – Blokada postojowa

Koła osi napędowej są blokowane mechanicznie.

Zmiana biegów może następować wyłącznie, *gdy samochód nie znajduje się w ruchu*. Aby zmienić położenie dźwigni zmiany biegów, należy nacisnąć pedał hamulca i włączyć zapłon.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny jest włączony.

Bieg wsteczny można włączyć tylko, *gdy samochód nie znajduje się w ruchu*. W przeciwnym razie grozi to poważnym uszkodzeniem.

N – położenie Neutralne

Skrzynia biegów znajduje się na biegu jato-wym. Na koła nie jest przekazywany napęd, a silnik nie działa jako hamulec.

D – standardowe położenie do jazdy (program zwykły)

Biegi są zmieniane automatycznie (w górę i w dół). Zmiana biegu jest uzależniona od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i prędkości samochodu.

S – standardowe położenie do jazdy (program sportowy)

Zmiana biegu na wyższy następuje z opóźnieniem zaś zmiana biegu na niższy nastę-

puje szybciej niż w programie **D** po to, by w pełni wykorzystać moc silnika. Zmiana biegu jest uzależniona od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i prędkości samochodu.

Blokada dźwigni biegów

Blokada dźwigni biegów zapobiega w położeniu **P** lub **N** nieumyślnemu włączeniu biegu i przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca.

Aby zwolnić blokadę dźwigni biegów, należy przy włączonej stacji nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go. Równocześnie należy nacisnąć blokadę dźwigni.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia przesunięta zostaje szybko przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie samochodu do przodu i do tyłu,” w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu **N** przez ponad sekundę przy prędkości poniżej 5 km/h.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów DSG® w rzadkich przypadkach blokada dźwigni może się nie włączyć. W takim przypadku przeniesienie napędu zostaje zablokowane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu. Zielona lampka kontrolna **S** »

miga i wyświetla się komunikat tekstowy. Aby włączyć blokadę dzwigni biegów:

- Nacisnąć i zwolnić pedał hamulca.

⚠ UWAGA

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w niewłaściwym położeniu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek.

- Nie należy naciskać pedału gazu w momencie włączania biegu.
- Jeśli silnik pracuje i włączony jest zakres biegów, samochód ruszy po zwolnieniu pedału hamulca.
- Nie wolno wybierać biegu wstecznego ani blokady postojowej podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Niekontrolowane ruchy samochodu mogą spowodować poważne obrażenia.

- Kierowca pod żadnym pozorem nie powinien opuszczać samochodu z włączonym silnikiem i wrzuconym biegiem. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien włączyć elektroniczny hamulec postojowy i blokadę postojową P za pomocą dźwigni biegów.
- Jeżeli silnik pracuje, a dźwignia znajduje się w położeniu D, S lub R, należy utrzymać w miejscu pedał hamulca. Przeniesienie napędu nie zostaje całkowicie przezwane, gdy silnik pracuje na biegu jałowym

lub gdy samochód nadal „porusza się do przodu”.

- Nigdy nie należy włączać biegu R ani P gdy samochód jest w ruchu.
- Niedozwolone jest pozostawianie samochodu z dźwignią zmiany biegów w położeniu N. Samochód mógłby wówczas zjechać z pochyłości, niezależnie od tego, czy silnik jest włączony czy nie.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli po zatrzymaniu samochodu nie włączono elektronicznego hamulca postojowego, a kierowca nie trzyma nogi na hamulcu, podczas gdy dźwignia znajduje się w położeniu P, samochód może przemieścić się o kilka centymetrów do przodu lub do tyłu.

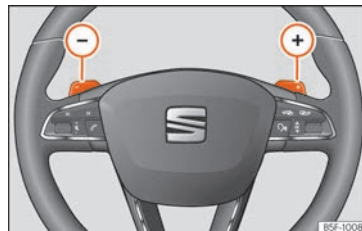
i Informacja

Jeśli w trakcie jazdy dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo ustawiona w położeniu N należy zdjąć nogę z gazu. Następnie odczekać, aż silnik będzie pracować na wolnych obrotach i wybrać nowy zakres biegów.

Zmiana biegu w systemie Tiptronic*



Rys. 242 Dźwignia biegów w położeniu Tiptronic (samochody z kierownicą z lewej strony). Układ w pojazdach z kierownicą z prawej jest symetrycznie przeciwny.



Rys. 243 Kierownica z łopatkami zmiany biegów Tiptronic

System Tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów w samochodach z automatyczną skrzynią biegów. Przy przejściu na funkcję

Tiptronic samochód zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z programu Tiptronic za pomocą dźwigni biegów

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w prawo w położenie Tiptronic » » »  zob. Automatyczna skrzynia biegów* na stronie 266.
- Popchnąć dźwignię do przodu  lub do tyłu , aby wrzucić wyższy lub niższy bieg » » » **rys. 242.**
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą łopatek przy kierownicy

- W trybie **D** lub **S** poruszać łopatkami przy kierownicy » » » **rys. 243.**
- Przyciągnąć prawą łopatkę  » » » **rys. 243** do kierownicy, aby wrzucić wyższy bieg.
- Przyciągnąć lewą łopatkę  » » » **rys. 243** do kierownicy, aby zredukować bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, popchnąć prawą dźwignię w kierunku kierownicy przez ok. 1 sekundę lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewą stronę.

Dłuższa przerwa w używaniu łopatek powoduje wyłączenie trybu Tiptronic.

❗ OSTROŻNIE

- Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.
- Przy manualnej redukcji prędkości skrzynia biegów zmienia bieg tylko, jeśli silnik nie jest w stanie dłużej przekraczać maksymalnych obrotów.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Jazda w dół wzniesienia

Im większy spadek, tym niższy bieg będzie potrzebny. Najniższe biegi powodują większe hamowanie silnikiem. Nigdy nie należy zjeżdżać ze wzniesienia na biegu neutralnym **N**.

- Należy odpowiednio zmniejszyć prędkość.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w prawo w położenie Tiptronic » » » **strona 266.**
- Delikatnie popchnąć dźwignię do tyłu, aby przejść na niższy bieg.

- **LUB:** włączyć niższy bieg za pomocą łopatek przy kierownicy » » » **rys. 243** » » » **strona 267.**

Tryb awaryjny

Jeśli potożenie dźwigni zmiany biegów i włączony bieg przedstawione są na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej na jasnym tle, oznacza to usterkę w systemie. Automatyczna skrzynia biegów będzie działać w trybie awaryjnym. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach.

W dwusprzętowych skrzyniach DSG® w niektórych przypadkach może to oznaczać **brak możliwości włączenia wstecznego biegu**. Skrzynia biegów wymaga jak najszybszej kontroli w specjalistycznym warsztacie.

Ochrona przed przeciążeniem sześciobiegowej automatycznej skrzyni DSG® Automatyczna skrzynia biegów

Przeciążenie sprzęgła objawia się *napętymi zrywami samochodu* oraz migającym wskaźnikiem potożenia dźwigni biegów. Aby zapobiec uszkodzeniu sprzęgła, przerwane zostaje przeniesienie napędu między silnikiem a skrzynią biegów. Brak przeniesienia napędu uniemożliwia przyspieszanie. Jeśli sprzęgło zwalnia się automatycznie z powodu przeciążenia, nacisnąć pedał hamulca. Odczekać kilka sekund przed ponownym rozpoczęciem dalszej jazdy.

»

Kick-down

Funkcja kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, **S** lub w położeniu Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie samochodu »»» .

Przy wciśnięciu pedału gazu do podłogi automatyczna skrzynia biegów przerzuca bieg na kolejny dopiero po osiągnięciu przez silnik określonej maksymalnej obrotowej.

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control

Program Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia z zatrzymaniam.

- Wyłączyć układ ASR »»» strona 254.
- Nacisnąć pedał hamulca lewą nogą i przytrzymać go.
- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **S** lub Tiptronic.
- Wcisnąć pedał gazu prawą nogą, aż silnik osiągnie prędkość obrotową silnika około 3200 obr./min.
- Zdjąć lewą nogę z pedału hamulca. »»» . Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.

- Włączyć ASR po przyspieszeniu!

UWAGA

Gwałtowne przyspieszenie może spowodować utratę przyczepności i poślizg, w szczególności na śliskiej jezdni. Może nastąpić utrata kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek oraz znaczne uszkodzenia.

- Funkcji kick-down i szybkiego przyspieszenia należy używać tylko przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, stanie nawierzchni i warunkach ruchu drogowego; przy czym należy przyspieszać i prowadzić samochód w sposób nie stwarzający zagrożenia dla innych użytkowników dróg.
- Należy pamiętać, że koła napędzane mogą ślizgać się i samochód może wpaść w poślizg, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni jeśli wcześniej wyłączono układ ASR.
- Włączyć ASR po przyspieszeniu!

OSTROŻNIE

- Po zatrzymaniu się na wzniesieniu, mając samochód na biegu, nie należy próbować zapobiec staczaniu się samochodu do tyłu poprzez wciskanie pedału gazu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.
- Niedozwolone jest pozostawianie samochodu z dźwignią zmiany biegów w położeniu **N** szczególnie przy wyłączonym silniku.

Automatyczna skrzynia biegów nie będzie smarowana i może ulec uszkodzeniu.

Wysświetlanie zalecanego biegu

W niektórych samochodach bieg zalecany pod kątem optymalnego zużycia paliwa jest wyświetlany na tablicy rozdzielczej:

Wyswietlacz	Znaczenie
	Optymalny bieg.
	Zalecenie zmiany biegu na wyższy.
	Zalecenie zmiany biegu na niższy.

Informacja nt. „oczyszczania” filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Układ kontroli spalin rozpoznaje, kiedy filtr cząstek stałych jest zablokowany, i pomaga oczyścić go, zalecając jazdę na określonym biegu. Dlatego też konieczna może być jazda z wyjątkowo wysoką prędkością obrotową silnika »»» strona 273.

UWAGA

Wysświetlanie zalecanego biegu ma jedynie charakter odpowiedzi; pod żadnym pozorem nie powinno zastępować ostrożności kierowcy przy prowadzeniu samochodu.

- Odpowiedzialność za dobór właściwego biegu w każdej sytuacji, na przykład przy wyprzedzaniu, wjeździe pod górę lub holowaniu przyczepy, ponosi kierowca.

Informacja dotycząca środowiska

Wybór najodpowiedniejszego biegu do sytuacji pomaga oszczędzać paliwo.

Informacja

Wciśnięcie pedału sprzęgła wytacza światłanie zalecanego biegu.

Adres

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomagania układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania) nadal możliwe jest kierowanie samochodem, pod wa-

runkiem że kluczyk znajduje się w stacyjce. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy

Samochody z funkcją Keyless: kolumna kierownicy blokuje się, kiedy otwarte zostają drzwi kierowcy, a zapłon jest wyłączony. Dlatego w takim momencie samochód powinien stać w miejscu, a dźwignia zmiany biegów powinna znajdować się w położeniu **P**.

Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte przed wyłączeniem stacyjki, kluczyk stacyjki lub czujnik wbudowany w klamkę drzwi uruchomi blokadę elektroniczną kolumny kierownicy.

Mechaniczna blokada kolumny kierownicy

Aby zapobiec kradzieży, zalecamy blokowanie kierownicy przed wyjściem z samochodu.

Zablokować kierownicę	Odblokowanie kierownicy
Parkowanie samochodu » strona 254.	Przekręcić lekko kierownicę, by zwolnić jej blokadę.
Wyjąć kluczyk ze stacyjki.	Włożyć kluczyk do stacyjki.
Przekręcić lekko kierownicę, do momentu usłyszania odgłosu blokady.	Przytrzymać kierownicę w tej pozycji i włączyć zapłon.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Podpowiada kierunek obrotu kierownicy, aby wykonać manewr korygujący (przeciwskręt), a tym samym wykonuje niewielki ruch kierownicy w prawidłowym kierunku, aby uniknąć poślizgu »» .

UWAGA

Jeśli wspomaganie kierownicy nie działa, dużo ciężiej jest kręcić kierownicą, przez co panowanie nad samochodem staje się utrudnione.

- Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.
- Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.

UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego, wraz z ESC, pomaga kierowcy kontrolować samochód w krytycznych sytuacjach. Ostatecznie, to zawsze kierowca jest odpowiedzialny za kierowanie samochodem. Wspomaganie układu kierowniczego nie zwalnia go z tej odpowiedzialności.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Zapala się na czerwono

Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.

Przerwać jazdę. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na żółto

Utrudnione działanie elektromechanicznego układu kierowniczego.

Układ kierowniczy wymaga jak najszybszej kontroli w specjalistycznym warsztacie. Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka żółta lampka ostrzegawcza nie zaświeci się już, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.

Akumulator pojazdu został odłączony i ponownie podłączony.

Przejechać krótki odcinek z prędkością ok. 15-20 km/h.



Miga na czerwono

Usterka elektronicznej blokady kolumny kierownicy.

Przerwać jazdę! Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.



Lampka miga na żółto

Skręcona kolumna kierownicy.
Poruszyć kilka razy kierownicę w obie strony.

Kierownica nie odblokowana lub zablokowana.
Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włożyć zapłon. Jednocześnie sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeśli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km (1000 km) wpływa na przyszłe osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością, w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje „nierówno”. **Przez pierwsze 1000 km:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km stopniowo zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon » » » strona 361
- Uwagi dotyczące hamulców » » » strona 258

Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.

- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.

- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, wpływ na środowisko oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą głównie od trzech czynników:

- Indywidualnego stylu jazdy.
- Warunków eksploatacji (pogoda, nawierzchnia).
- Wymogów technicznych.

Przyjęcie odpowiedniego stylu jazdy i przestrzeganie pewnych prostych wskazówek umożliwia oszczędność paliwa do 25%.

Wczesna zmiana biegu

Uwagi ogólne: najwyższy bieg jest zawsze najbardziej ekonomicznym biegiem. Jako wskazówkę w przypadku większości samochodów można przyjąć, że od prędkości 30 km/h należy jechać na trzecim biegu, od 40 km/h na czwartym i od 50 km/h - na piątym.

Ponadto, „pomijanie” biegów przy zmianie na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa, o ile pozwalają na to warunki atmosferyczne i ruch na drodze.

Ze zmianą biegów nie należy czekać do ostatniej chwili. Pierwszy bieg służy jedynie do ruszania z miejsca i należy go szybko zmienić na drugi bieg. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy unikać funkcji kick-down.

»

Samochody z funkcją wyświetlania biegów pomagają wypracować ekonomiczny styl jazdy, ponieważ pokazują najlepszy moment do zmiany biegów.

Pozwolić się toczyć samochodowi

Zdjęcie nogi z gazu powoduje odcięcie paliwa i tym samym zmniejszenie jego zużycia.

Pozwolić samochodowi się toczyć bez przyspieszania, na przykład, dojeżdżając do czerwonego światła. Jeśli jednak samochód toczy się zbyt wolno lub odległość jest zbyt duża, należy wyprzedzić. Silnik będzie wówczas pracował na biegu jałowym.

Jeżeli samochód będzie stał w miejscu przez jakiś czas, wyłączyć silnik (na przykład czekając przed przejazdem kolejowym). W samochodach z włączoną funkcją Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania samochodu.

Być przewidującym i „płynnym” z ruchem

Częste przyspieszanie i hamowanie znacznie podnosi zużycie paliwa. Prowadząc w sposób przewidujący i zachowując bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, można zwolnić, zdejmując tylko nogę z gazu. W ten sposób nie trzeba ciągle hamować i przyspieszać.

Spokojna i równomierna jazda

Płynna jazda jest ważniejsza niż prędkość: skutkuje mniejszym zużyciem paliwa.

Podczas jazdy na autostradzie bardziej ekonomicznie jest jechać ze stałą, umiarkowaną prędkością, niż nieustannie przyspieszać i hamować. Obowiązuje ogólna zasada, że równie szybko dociera się na miejsce, jadąc ze stałą prędkością.

W nabraniu nawyków płynnej jazdy pomaga funkcja tempomatu.

Umiarkowane korzystanie z urządzeń dodatkowych

Komfort w podróży jest niewątpliwie ważny, niemniej jednak urządzenia go zapewniające należy wykorzystywać w sposób ekologiczny.

Niektóre urządzenia powodują znaczne zwiększenie zużycia paliwa, na przykład:

- Klimatyzacja chłodząca: Jeżeli system klimatyzacji ma za zadanie schłodzenie wnętrza do temperatury znacznie niższej od panującej na zewnątrz, będzie wymagał pobrania z silnika dużej ilości energii. Dlatego też zaleca się, by nastawiona temperatura wewnątrz samochodu nie odbiegała znacząco od tej na zewnątrz. Dobrym pomysłem jest otwarcie wszystkich okien przed rozpoczęciem jazdy, a następnie przejechanie krótkiego odcinka z otwartymi oknami, by samochód mógł się przewietrzyć. Dopiero wtedy należy

zamknąć okna i włączyć klimatyzację. Przy dużych prędkościach nie należy otwierać okien. Jazda z otwartymi oknami zwiększa zużycie paliwa.

- Wyłączyć podgrzewanie foteli, gdy już się rozgrzeją.
- Wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby i ogrzewanie przedniej szyby gdy z szyb zniknie para i lód.
- Nie zostawiać włączonej nagrzewnicy dodatkowej podczas jazdy » strona 198.

Unikać krótkich przejazdów

Zużycie paliwa jest dużo większe, gdy silnik jest zimny, zaraz po jego uruchomieniu. Silnik rozgrzewa się i normalizuje zużycie paliwa dopiero po przejechaniu kilku kilometrów.

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją właściwą **temperaturę roboczą** aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin. **Temperatura otoczenia** ma tu decydujące znaczenie.

Należy unikać niepotrzebnych krótkich przejazdów. Warto połączyć załatwianie spraw w jednym przejeździe.

Samochód zużywa więcej paliwa zimą niż latem, mimo, że pozostałe warunki są identyczne.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas

tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Dostosowanie ciśnienia w oponach.

Właściwe ciśnienie w oponach pomaga zmniejszyć opory toczenia, a w rezultacie również zużycie paliwa. Nieznaczne zwiększenie ciśnienia (+0,2 bar [2,9 psi/20 kPa]) może przyczynić się do oszczędności paliwa.

Jeśli kierowca i pasażerowie są w stanie zaakceptować niewielki spadek komfortu, ciśnienie w oponach można zwiększyć dla w pełni obciążonego samochodu. Dotyczy to również jazdy samego kierowcy, bez bagażu.

Kupując nowe opony należy dopilnować, by były optymalne pod kątem minimalnych oporów toczenia.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Im lżejszy samochód, tym bardziej ekonomiczny i ekologiczny styl jazdy. Na przykład, dodatkowe 100 kg zwiększa zużycie paliwa nawet o 0,3 l/100 km.

Usunąć z samochodu niepotrzebne przedmioty lub bagaże.

Zdemontować niepotrzebne wyposażenie i akcesoria.

Im bardziej aerodynamiczna sylwetka samochodu, tym niższe zużycie paliwa. Dodatkowe wyposażenie i akcesoria (jak np. bagażnik dachowy lub rowerowy) zmniejsza aerodynamiczność samochodu.

Zalecamy wobec tego zdemonstowanie wszystkich niepotrzebnych elementów wyposażenia i bagażników, szczególnie jeśli planowana jest jazda z dużymi prędkościami.

Pozostałe czynniki zwiększające zużycie paliwa (przykłady):

- Awaria sterowania silnikiem.
- Jazda po wzniesieniach.
- Holowanie przyczepy.

UWAGA

Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to spowodować pożar.

- Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą).
- Nie stosować dodatkowego uszczelnienia antykorozyjnego podwozia ani produktów antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych lub filtrów cząstek stałych.

Lampki kontrolne

Lampka zapala się

Awaria sterowania silnikiem benzynowym. Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Lampka zapala się

Układ świec żarowych silnika wysokoprężnego. Włączono układ świec żarowych. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

»

Miga

Awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym. Jeżeli lampka miga podczas jazdy, możliwie najszybciej zleć kontrolę silnika w serwisie.

Lampka zapala się

Awaria systemu kontroli spalin. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Miga

Usterka spalania, która może spowodować uszkodzenie katalizatora. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 275

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Przestrzegać przepisów ruchu drogowego podczas czyszczenia filtra cząstek stałych w czasie jazdy.

• Kontynuować jazdę tylko, jeśli pozwalają na to: widoczność, warunki atmosferyczne i sytuacja na drodze.

• Pod żadnym pozorem nie podejmować działań stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

- Pod żadnym pozorem nie używać benzyny ani oleju opałowego.
- Nie używać paliwa biodiesel. Można stosować mieszkankę przygotowaną przez producenta oleju napędowego zawierającego paliwo biodiesel w granicach określonych przez normę EN 590 » strona 339.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku.
- Nie dolewać zbyt dużej ilości oleju silnikowego » strona 347.
- Nie uruchamiać samochodu na zaciąg; używać kabli rozruchowych » strona 57.

W celu ograniczenia niedrożności filtra cząstek stałych niektóre samochody z automatyczną skrzynią biegów mogą nieco zwiększyć obroty silnika, aby automatycznie rozpocząć oczyszczanie filtra cząstek stałych. Lampka kontrolna  w takim przypadku nie zapali się.

Lampka kontrolna

Jeżeli zapali się lampka kontrolna , należy umożliwić samoczyszczanie filtra, jadąc w odpowiedni sposób.

Należy jechać z prędkością co najmniej 60 km/h przez około 15 minut na 4. lub 5. biegu (automatyczna skrzynia biegów: zakres S) przy prędkości obrotowej silnika około 2000 obr./min. W ten sposób wypalona zostanie

nagromadzona sadza. Po udanym zabiegu oczyszczenia lampka kontrolna gaśnie.

Jeśli lampka  nie zgaśnie lub jeśli zapala się trzy lampki (filtra cząstek stałych , awarii systemu kontroli spalin  oraz świece żarowych , należy niezwłocznie udać się do serwisu, w którym usterka zostanie usunięta.

UWAGA

- **Zawsze należy dostosować jazdę do warunków atmosferycznych, ukształtowanie terenu i ruchu drogowego. Zalecenia dotyczące jazdy pod żadnym pozorem nie powinny doprowadzić do niezgodnych z prawem manewrów w danej sytuacji ruchu drogowego.**

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa doskonale, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w używanym paliwie.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda za granicą

W niektórych krajach obowiązują przepisy bezpieczeństwa i wymogi dotyczące emisji

spalin różniące się od charakterystyki technicznej samochodu. Przed wyjazdem za granicę SEAT zaleca skonsultowanie się z Centrum Serwisowym w kwestii takich wymogów prawnych oraz uzyskania odpowiedzi na następujące pytania:

- Czy samochód wymaga zmian technicznych, takich jak, na przykład, korekta reflektorów, by móc wyjechać nim za granicę?
- Czy samochód posiada wszystkie narzędzia, sprzęt diagnostyczny i części zamienne wymagane do przeglądów i napraw?
- Czy w kraju, będącym celem podróży znajdują się dealerzy SEAT-a?
- W przypadku samochodów z silnikiem benzynowym: Czy jest dostępna benzyna bezołowiowa z właściwą liczbą oktanową?
- W przypadku silnika wysokoprężnego: Czy jest dostępny olej napędowy o niskiej zawartości siarki?
- Czy w danym kraju dostępny jest odpowiedni olej silnikowy (» strona 347) oraz inne płyny silnikowe odpowiadające specyfikacjom SEAT-a?
- Czy fabryczny system nawigacji będzie działać prawidłowo w kraju docelowym, w oparciu o posiadane parametry nawigacyjne?
- Czy w danym kraju wymagane jest specjalne ogumienie?

»

ⓘ OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

Przejeżdżanie zalanych odcinków dróg

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar. Woda nie powinna **nigdy** sięgać powyżej dolnej krawędzi karo-serii »» ⓘ.
- Nie należy jechać szybciej, niż prędkość pieszego.
- Nie należy zatrzymywać się w wodzie, wrzucać wstecznego biegu ani wyłączać silnika.
- Ruch z naprzeciwka powoduje fale podnoszące poziom wody, utrudniając jej przejeżdżanie.

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien być wyłączony.

⚠ UWAGA

Przejeżdżając przez wodę, błoto, roztopiony śnieg, itp. należy pamiętać, że wilgotne lub zmrożone zimą tarcze i klocki hamulcowe mogą spowodować opóźnione hamowanie, przez co wydłuża się droga hamowania.

- „Należy osuszyć hamulce i usunąć z nich lód” poprzez delikatne hamowanie. Upewnić się, czy przeprowadzenie tego nie stwarza to zagrożenia dla innych użytkowników drogi ani nie stanowi naruszenia przepisów ruchu drogowego.
- Po przejechaniu przez wodę należy unikać ostrych manewrów.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów samochodu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Nigdy nie należy przejeżdżać przez stonę wodę, ponieważ sól powoduje korozję. Zawsze należy przemyć wszystkie części samochodu, które miały kontakt ze stoną wodą.

Systemy wspomagające kierowcę**Systemy wspomagania rozruchu****Wprowadzenie****⚠ UWAGA**

Inteligentna technologia systemów wspomagania rozruchu nie działa wbrew prawom fizyki. Poprawa komfortu zapewniana przez systemy wspomagania rozruchu nie powinna skłaniać do podejmowania ryzyka.

- Niekontrolowane ruchy samochodu mogą spowodować poważne obrażenia.
- Układy wspomagania rozruchu nie zastąpią rozważań kierowcy.
- Zawsze należy dążyć do przystosowania prędkości samochodu i stylu jazdy do warunków gruntowych lub drogowych, jak również do warunków atmosferycznych i stanu ruchu.
- Układ wspomagania rozruchu nie jest w stanie utrzymać samochodu nieruchomo w każdych warunkach na pochyłości lub wyhamować go na stromych zjazdach, np. gdy droga jest śliska lub oblodzona.

Lampki kontrolne

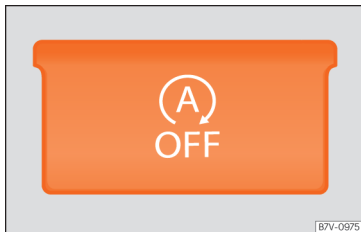
Lampka zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.

Lampka zapala się

System Start-stop jest niedostępny.

Przełącznik Start-Stop*



Rys. 244 Na konsoli środkowej: Przełącznik układu Start-Stop.

Przy uruchomionym systemie Start-Stop następuje automatyczne wyłączenie silnika przy każdym zatrzymaniu samochodu. Silnik uruchamia się automatycznie, gdy zachodzi taka potrzeba.

Funkcja ta włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu. Na tablicy rozdzielczej pokazuje się informacja na temat aktualnego stanu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Po zatrzymaniu samochodu włączyć bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika.
- Wystarczy wcisnąć pedał sprzęgła, aby ruszyć z miejsca.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu lub aktywować system Auto Hold* w taki sposób, aby samochód się zatrzymał. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzega zgaśnie. W samochodach z systemem Auto Hold*, kiedy system jest włączony, silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Aby silnik wyłączył się automatycznie, muszą być spełnione następujące warunki:

- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy
- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Fabrycznie zamontowany hak holowniczy nie może być połączony elektrycznie z przyczepą.
- Osiągnięta została minimalna temperatura silnika.
- Kierownica nie może być obrócona o więcej niż 270 stopni.
- Samochód ruszył z miejsca od ostatniego zatrzymania.
- W samochodach z klimatyzacją Climatronic: temperatura wewnątrz samochodu musi się w ustawionym wcześniej zakresie temperatur.
- Nastawa temperatury nie jest ani bardzo wysoka, ani bardzo niska.
- Nie jest włączona funkcja odmrażania układu klimatyzacji.
- W samochodach z układem Climatronic: dmuchawa nie została ręcznie ustawiona na dużą prędkość.
- Poziom mocy akumulatora samochodu jest wystarczający.
- Temperatura akumulatora samochodowego jest optymalna.

»

- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym pochyleniu.
- Przednie koła nie są nadmiernie skręcone.
- Ogrzewana szyba przednia nie jest włączona.
- Nie został włączony bieg wsteczny.
- System Park Assist nie jest włączony.

Warunki automatycznego ponownego uruchomienia silnika

Silnik może zostać automatycznie ponownie uruchomiony w następujących warunkach:

- Jeśli we wnętrzu samochodu nie jest zbyt gorąco lub zbyt zimno.
- Jeśli samochód ruszy z miejsca.
- Jeśli spada napięcie w akumulatorze.

Warunki wymagające ponownego uruchomienia silnika za pomocą kluczyka

Silnik trzeba uruchomić ręcznie w następujących warunkach:

- Kierowca odepnie pas bezpieczeństwa.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pokrywa silnika jest otwarta.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów: włączony jest bieg.

Ręczne włączanie i wyłączenie funkcji Start-Stop

- Naciśnij przycisk  na konsoli środkowej **» rys. 244.**
- W momencie wyłączenia systemu Start-Stop podświetli się przycisk.

Silnik włączy się natychmiast, jeżeli samochód jest w trybie Stop, gdy wyłączono go ręcznie.

UWAGA

Przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie hamulców i wspomaganie układu kierowniczego.

- Nie wolno zezwalać na toczenie się samochodu z wyłączonym silnikiem.

OSTROŻNIE

Korzystanie z funkcji Start-Stop przez dłuższy czas w bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych może spowodować uszkodzenie akumulatora samochodu.

Informacja

- W niektórych przypadkach konieczne może być ponowne uruchomienie samochodu za pomocą kluczyka. Postępować zgodnie z komunikatami na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.
- Jeśli kierownica jest obrócona o kąt większy niż 270°, funkcja Stop nie zadziała;

z kolei kąt obrotu kierownicy nie ma wpływu na uruchomienie samochodu.

Funkcja Auto Hold*



Rys. 245 Na konsoli środkowej: przycisk Auto Hold.

Podświetlenie przycisku oznacza włączenie funkcji Auto Hold.

Włączona funkcja Auto Hold pomaga kierowcy w przypadku konieczności regularnego zatrzymywania samochodu lub też zatrzymywania na dłuższy czas z pracującym silnikiem, na przykład, na wzniesieniach, przed sygnalizacją świetlną lub w korkach, przy ciętym zatrzymywaniu się i ruszaniu.

Funkcja Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem

się podczas postoju, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Gdy system wykrywa, że samochód zatrzymał się, funkcja Auto Hold utrzymuje go w miejscu. Można zwolnić pedał hamulca.

Krótkotrwałe dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeśli podczas zatrzymania samochodu zmienia któryś z warunków niezbędnych do funkcji Auto Hold, system zostaje wyłączony, co pokazuje wyłączenie się wskaźnika w przycisku » rys. 245. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się, gdy konieczne jest bezpieczne zaparkowanie samochodu » .

Warunki utrzymywania samochodu nieruchomo przy użyciu funkcji Auto Hold:

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Silnik musi być uruchomiony.
- Włączony system ASR » strona 254.

Automatyczne włączanie i wyłączenie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem **(AUTO HOLD)** przed wyłączeniem stacyjki,

po ponownym włączeniu stacyjki funkcja ta automatycznie zostanie ponownie włączona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Włączenie funkcji Auto Hold na stałe.

Funkcja Auto Hold wymaga włączenia przy każdym uruchomieniu silnika. Jednak, aby włączyć funkcję Auto Hold na stałe, trzeba zaznaczyć **znak** w menu **Ustawienia**, zakładka menu „Autohold” »  strona 29.

Funkcja Auto Hold działa automatycznie w następujących warunkach:

Wszystkie warunki muszą być spełnione jednocześnie: » »  .		
	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Gdy samochód jest utrzymywany w miejscu pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik musi „pracować płynnie”.	
3.	Na pochyłości 1. bieg jest włączony przy jeździe pod górę lub bieg wsteczny przy zjeździe. Sprzęgło musi być wciśnięte.	Wybrano bieg R, D lub S .

Wszystkie warunki muszą być spełnione jednocześnie: » » .

Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Po przyspieszeniu z jednoczesnym wciśnięciem sprzęgła hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Funkcja Auto Hold działa automatycznie w następujących warunkach:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeśli zmienił się jeden z warunków wymienionych w Tab. na stronie 279.	
2.	Jeśli silnik „nie pracuje regularnie” lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Przy zmianie na bieg jałowy.	Jeśli dźwignia biegów znajduje się w położeniu neutralnym (N).
4.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
5.	Jeśli kierowca przyspiesza, wciskając sprzęgło.	Jeśli samochód przyspiesza.
6.	Gdy jedno z kół ma stały kontakt z podłożem (na przykład, na nierównym terenie).	

»

⚠ UWAGA

Technologia Auto Hold podlega prawom fizyki. Poprawa komfortu zapewnianego przez funkcję Auto Hold nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka.

- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze może zatrzymać samochód przy wjeżdżaniu i zjeżdżaniu po pochyłości (na przykład, jeśli nawierzchnia jest śliska lub zmrożona).

① OSTROŻNIE

Przed wjazdem na myjnię zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ może dojść do jej awarii, gdy automatycznie włączy się elektroniczny hamulec postojowy.

System czujników parkowania*

Wprowadzenie

System czujników parkowania pomaga kierowcy przy parkowaniu samochodu. Podczas zbliżania się do przeszkody znajdującej się z przodu lub z tyłu, rozlegnie się przerywany sygnał dźwiękowy, którego natężenie będzie zależne od odległości od przeszkody. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krót-

sze przerwy między dźwiękami. Jeśli samochód za blisko zbliży się do przeszkody, ostrzeżenie przechodzi w sygnał ciągły.

Jeśli kierowca nadal zbliża się do przeszkody przy ciągłym sygnale ostrzeżenia, oznacza to, że system nie jest już w stanie zmierzyć odległości dzielącej samochód od przeszkody.

System czujników na zderzakach nadaje i odbiera ultradźwięki. Za pomocą ultradźwięków (które są wysyłane, odbijają się od przeszkody i odbierane), system dokonuje ciągłego przeliczania odległości między zderzakiem a przeszkodą.

⚠ UWAGA

System czujników parkowania i optyczny system parkowania nie zastąpią uwagi kierowcy.

- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub przedmioty.
- Powierzchnia niektórych przedmiotów lub niektórych elementów odzieży nie odbija ultradźwięków wysyłanych przez system parkowania. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa niewłaściwie.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócić sygnały systemu parkowania. W takim

wypadku, w niektórych okolicznościach, osoby i przedmioty nie będą wykrywane.

① OSTROŻNIE

- Czujniki nie zawsze będą w stanie wykryć przedmioty takie jak dysze przyczep, cienkie pręty, płoty, słupy, drzewa i otwarte bagażniki. Może to spowodować uszkodzenie samochodu.
- Mimo, że system czujników parkowania wykrywa przeszkody i ostrzega o ich istnieniu, dana przeszkoda może zniknąć z kąтового zakresu pomiaru czujników, jeśli znajduje się zbyt wysoko lub zbyt nisko i system nie będzie w stanie jej wykryć. W związku z tym, nie ostrzeże kierowcy o istnieniu tego rodzaju przeszkody. Ignorowanie ostrzeżeń systemu czujników parkowania może spowodować poważne uszkodzenia samochodu.
- Czujniki w zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub stracić swoje ustawienia, na przykład przy parkowaniu.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu, czujniki w zderzakach powinny być w stanie czystym, wolne od lodu i śniegu, niczym nie zasłonięte.
- Myjąc czujniki przy pomocy myjki ciśnieniowej lub parowej należy spryskać je przez chwilę z odległości nie mniejszej niż 10 cm.

i Informacja

Różne odgłosy mogą prowadzić do błędnych ostrzeżeń systemu czujników parkowania, np. odgłos jazdy po szorstkim asfalcie, bruku lub hałas z innych pojazdów.

System czujników parkowania*

B7V-0976

Rys. 246 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączenia systemu czujników parkowania



Rys. 247 System czujników parkowania na zderzaku przednim

System czujników parkowania pomaga kierowcy przy parkowaniu samochodu. Gdy samochód zbliża się do przeszkody emitowany jest przerywany dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze przerwy między dźwiękami. Jeśli samochód zanadto zbliży się do przeszkody, ostrzeżenie przechodzi w sygnał ciągły.

Włączanie i wyłączenie systemu ostrzegania przy parkowaniu.

- Nacisnąć przycisk **P** przy włączonym zapłonie » **rys. 246**.
- **Automatyczne włączenie:** włączyć bieg wsteczny.
- **Automatyczne wyłączenie:** jazda z prędkością powyżej 15 km/h.

Przycisk zapala się w momencie włączenia się funkcji.

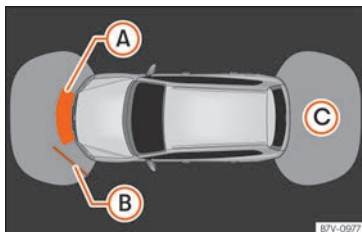
Istotne informacje dotyczące systemu czujników parkowania

- System czujników parkowania czasami uznaje krople wody na czujnikach za przeszkodę.
- Jeśli odległość nie zmienia się, sygnał ostrzegawczy staje się cichszy po kilku sekundach. Głośność sygnału ciągłego pozostaje niezmieniona.
- Kiedy samochód oddali się od przeszkody, sygnał automatycznie wyłącza się. Przy ponownym zbliżeniu się do przeszkody sygnał pojawi się znów automatycznie.
- Jeśli włączony jest elektroniczny hamulec postojowy lub jeśli dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**, **nie** pojawi się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Ustawienie głośności sygnałów ostrzegawczych można zlecić Centrum Serwisowemu.

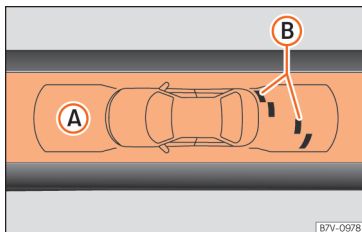
i Informacja

Jeśli wystąpi awaria systemu czujników parkowania, pojawi się ciągły sygnał dźwiękowy przy pierwszym włączeniu, zaś przycisk będzie migać. Wyłączyć system czujników parkowania przyciskiem i możliwie najszybciej udać się do serwisu w celu kontroli systemu.

Optyczny system parkowania* (OPS)



Rys. 248 Komunikaty OPS na wyświetlaczu:
A wykryto przeszkodę w strefie kolizyjnej; **B** wykryto przeszkodę w segmencie; **C** rejestrowana strefa z tyłu za samochodem.



Rys. 249 Komunikaty OPS na wyświetlaczu:
A wykryto przeszkodę w segmencie; **B** ograniczony obszar przed samochodem.

Optyczny układ parkowania jest dodatkiem do Systemu czujników parkowania i » stro-

na 281 systemu wspomagania parkowania » strona 283.

Strefa rejestrowana przez czujniki z przodu i z tyłu samochodu wyświetlana jest na ekranie fabrycznie zamontowanego systemu Infotainment. Przeszkody są pokazywane w kontekście ich położenia względem samochodu »

Funkcja	Niezbędne czynności
Włączanie obrazu:	Włączyć system czujników parkowania » strona 281 lub systemu wspomagania parkowania » strona 283. OPS włącza się automatycznie.
Ręczne wyłączenie obrazu:	Nacisnąć przycisk wyboru obszaru w fabrycznie zamontowanym systemie Infotainment. LUB: krótko nacisnąć lub (RVC) na ekranie.
Ręczne wyłączenie obrazu:	Jechać do przodu z prędkością wyższą niż ok. 10–15 km/h. W samochodach z kamerą cofania wybrać bieg wsteczny » strona 287. Na wyświetlaczu pojawi się na obraz z kamery.

Strefy objęte OPS

Strefa przednia, w której przeszkody są rozpoznawane, rozciąga się na odległość około 120 cm od przodu samochodu i do 60 cm w bok » **rys. 249 B**. Z tyłu samochodu czujniki

sięgają na odległość 160 cm do tyłu i ok. 60 cm do boku. » **rys. 248 C**.

Wyświetlacz

Wyświetlany obraz przedstawia monitorowane strefy z podziałem na kilka segmentów. W miarę zbliżania się samochodu do przeszkody zmniejsza się odległość od wyświetlanego segmentu pojazdu » **rys. 248 B** i » **rys. 249 A**. Ostatecznie, kiedy pokaże się przedostatni segment, osiągnięto strefę zderzenia. **Zatrzymać samochód!**

Odległość samochodu od przeszkody	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	Wyświetlacz kolorowy: kolor segmentu w razie rozpoznania przeszkody
Z przodu: około 31-120 cm Z tyłu: około 31-160 cm	Tonowy sygnał dźwiękowy	Żółty
Okolo 0-30 cm z przodu lub z tyłu ^{a)}	Sygnał dźwiękowy ciągły	Czerwony

^{a)} Ciągły sygnał dźwiękowy zaczyna się w nieco większej odległości w przypadku pojazdów z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym.

Z zaczepem holowniczym

Specyficzny obraz jest wyświetlany na ekranie pojazdów z fabrycznie zamontowanym

hakiem holowniczym i przyczepą podłączoną elektrycznie. W takim przypadku nie są podawane odległości z tyłu samochodu.

Wyłączanie i włączanie dźwięku systemu wspomagania przy parkowaniu

Jeżeli krótko naciśnie się przycisk  na ekranie systemu Infotainment, może nastąpić wyłączenie dźwięku ostrzeżeń OPS. Ponowne krótkie naciśnięcie przycisku powoduje włączenie ostrzeżeń.

Gdy OPS jest wyłączony, po ponownym włączeniu systemu wyciszenie zostaje anulowane. Komunikatów o błędach nie można wyłączyć.

UWAGA

Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

Asystent Parkowania* (Park Assist)

Wprowadzenie



[B7V-0883]

Rys. 250 Powiązany film

Asystent Parkowania pomaga kierowcy znaleźć odpowiednie miejsce do parkowania, aby wprowadzić samochód na równoległe i prostopadłe miejsce parkingowe i wyjechać z równoległych miejsc parkingowych.

Asystent Parkowania ma ograniczone możliwości systemowe i wymaga, aby kierowca zachował szczególną ostrożność .

System czujników parkowania jest elementem Asystenta Parkowania, który ułatwia parkowanie.

W przypadku samochodów z optycznym systemem parkowania (OPS) ekran systemu Infotainment wyświetla strefy wykryte z przodu i z tyłu samochodu, wskazując – z zastrzeżeniem ograniczeń systemu – położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeżeli fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą.

UWAGA

Pomimo pomocy ze strony układu wspomagania parkowania, nie należy narażać się na żadne ryzyko podczas parkowania. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Niekontrolowane ruchy samochodu mogą spowodować poważne obrażenia.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- Powierzchnia niektórych przedmiotów i elementów odzieży oraz zewnętrznych źródeł dźwięku może mieć negatywny wpływ na sygnały wspomagania przy parkowaniu, na czujniki systemu lub może nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system.
- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub przedmioty.

OSTROŻNIE

- Asystent Parkowania służy wyłącznie do wykrywania innych zaparkowanych pojazdów, nie uwzględniając krawężników ani innych przedmiotów. Należy uważać, by podczas parkowania nie uszkodzić opon ani

»

felg. W razie potrzeby zatrzymać manewrowanie, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

- Czujniki nie zawsze będą w stanie wykryć przedmioty takie jak dyszle przyczep, cienkie pręty, płoty, stupy i drzewa. Może to spowodować uszkodzenie samochodu.

- Mimo, że system czujników parkowania wykrywa przeszkody i ostrzega o ich istnieniu, dana przeszkoda może zniknąć z kąтового zakresu pomiaru czujników, jeśli znajduje się zbyt wysoko lub zbyt nisko i system nie będzie w stanie jej wykryć. W związku z tym, nie ostrzeże kierowcy o istnieniu tego rodzaju przeszkody. Ignorowanie ostrzeżeń systemu czujników parkowania może spowodować poważne uszkodzenia samochodu. Dotyczy to również korzystania z Asystenta Parkowania (np. w przypadku parkowania za ciężarówką lub motocyklem). Dlatego zawsze uważać na teren z przodu i z tyłu samochodu podczas parkowania i interweniować natychmiast, gdy zajdzie potrzeba.

- W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu, czujniki w zderzakach powinny być w stanie czystym, wolne od lodu i śniegu, niczym nie zastonięte.

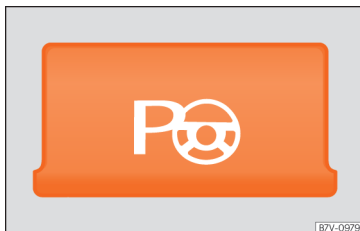
- Czujniki w zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub stracić swoje ustawienia, na przykład przy parkowaniu.

- Przy myciu czujników za pomocą myjki ciśnieniowej lub parowej należy spryskać je krótko z odległości co najmniej 10 cm.

Informacja

W razie usterki systemu należy udać się do specjalistycznego warsztatu. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Parkowanie z wykorzystaniem Asystenta Parkowania



Rys. 251 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk ręcznego włączania i wyłączenia Asystenta Parkowania

Park Assist



Park Assist



Rys. 252 Wykrycie wolnego miejsca: równoległego lub prostopadłego

Przygotowanie do parkowania

- Układ kontroli trakcji ASR musi być włączony » strona 254.

- **Parkowanie równoległe:** naciśnięcie przycisku  » **rys. 251** tyle razy, ile potrzeba, aby wybrać odpowiedni tryb parkowania. Włączenie funkcji sygnalizowane jest podświetleniem przycisku lampy.

- **Parkowanie prostopadłe:** nacisnąć przycisk  **rys. 251** tyle razy, ile potrzeba, aby wybrać odpowiedni tryb parkowania. Włączenie funkcji sygnalizowane jest podświetleniem przycisku lampy.
- W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk , aby zmienić tryb parkowania.
- Włączyć kierunkowskaz z tej strony, z której ma zostać wykryte miejsce parkingowe. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi.

Parkowanie

- **Parkowanie równoległe do drogi:** przejechać obok miejsca parkingowego z prędkością nie przekraczającą 40 km/h i w odległości od 0,5 m do 2 m.
- **Parkowanie prostopadłe do drogi:** przejechać obok miejsca parkingowego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h i w odległości od 0,5 m do 2 m.
- Najlepsze wyniki przy parkowaniu osiąga się, gdy samochód zostanie ustawiony możliwie jak najbardziej równoległe do linii zaparkowanych samochodów lub krawężnika.
- Gdy odpowiednie miejsce parkingowe wyświetli się na tablicy rozdzielczej, zatrzymać samochód i wybrać bieg wsteczny.
- Postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy rozdzielczej
- Następnie, po sygnałnej ostrzegawczym, puścić kierownicę **»** **⚠ System będzie po-**

ruszał kierownicą! Obserwować otoczenie.

- Obserwować otoczenie i ostrożnie przyspieszyć, nie przekraczając 7 km/h.
- Asystent Parkowania odpowiada **wyłączenie** za ruchy kierownicę podczas manewru. **Kierowca operuje pedałem gazu, sprzęgłem, biegami i hamulcem.**
- Postępować zgodnie z instrukcjami Asystenta Parkowania aż do zakończenia manewru.
- Asystent Parkowania kieruje samochodem w jeździe do przodu i do tyłu, dopóki nie zostanie on ustawiony prosto na miejscu parkingowym.
- Manewr jest zakończony, gdy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiedni komunikat.

Zatrzymanie manewru parkowania

Asystent Parkowania zatrzymuje manewr w przypadku jednego z poniższych:

- Naciśnięcie przycisku .
- Jazda z prędkością powyżej 7 km/h.
- Manewr kierownicę wykonany przez kierowcę.
- Niezakończenie manewru parkowania po sześciu minutach od uruchomienia Asystenta Parkowania.

- Otwarcie drzwi przesuwanych. Aby wznowić manewr, zamknąć drzwi przesuwne i ponownie nacisnąć przycisk .
- Wadliwe działanie systemu (system chwilowo niedostępny).
- Wyłączenie systemu ASR lub działanie układu ESC.

⚠ UWAGA

Podczas parkowania z wykorzystaniem Asystenta Parkowania kierownica szybko obraca się samoczynnie. Wkładanie ręki między ramiona kierownicy może doprowadzić do obrażeń.

i Informacja

- Asystent Parkowania ma swoje ograniczenia. Na przykład nie można skorzystać z niego do zaparkowania na ostrym zakręcie.
- Nawet jeśli Asystent Parkowania uzna, że nie ma wystarczająco dużo miejsca na zaparkowanie samochodu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokaże się takie miejsce. W tym przypadku kierowca nie powinien uruchamiać manewru parkowania.
- Zmiana biegu jazdy do przodu i wstecz lub odwrotnie wcześniej niż zostanie to wskazane (czyli przed sygnałem z układu czujników parkowania) sprawi, że wyniki parkowania mogą nie być idealne.
- W przypadku parkowania równoległego (równoległe do drogi) sygnał dźwiękowy **»**

powiadomi kierowcę, kiedy zmienić bieg na wsteczny; sygnał z systemu czujników parkowania nie wskazuje zmiany kierunku.

- Asystenta Parkowania można uruchomić później: po przejechaniu blisko miejsca równoległego parkowania z prędkością nie większą niż 40 km/h lub w pobliżu miejsca prostopadłego parkowania z prędkością około 20 km/h należy nacisnąć przycisk .
- Pasek postępu na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do pokonania.
- Gdy Asystent Parkowania obraca kierownicę zatrzymanego samochodu, wyświetla się również symbol . Nacisnąć pedał hamulca, aby umożliwić obrót kierownicy w momencie zatrzymania samochodu – w ten sposób zmniejszy się liczbę manewrów.
- „Odpowiednie” miejsce parkingowe musi mieć o co najmniej 1,1 m więcej od długości samochodu.
- Jeżeli wyniki parkowania przy użyciu Asystenta Parkowania są gorsze po zmianie kąt, system musi najpierw zapamiętać obwód nowych kąt. Proces ten odbywa się automatycznie podczas jazdy. Aby go ułatwić, należy wykonać powolne skręty (przy prędkości poniżej 20 km/h), np. na pustym parkingu.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego z wykorzystaniem Asystenta Parkowania

Wyjazd z parkingu

- Włączyć silnik.
- Nacisnąć przycisk . Włączenie funkcji sygnalizowane jest podświetleniem przycisku **» rys. 251.**
- Włączyć kierunkowskaz z tej strony, z której nastąpi wyjazd z miejsca parkingowego.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Postępować zgodnie z instrukcjami Asystenta Parkowania.
- Po kolejnym sygnale puścić kierownicę **» » zob. Parkowanie z wykorzystaniem Asystenta Parkowania na stronie 285: System będzie poruszał kierownicą! Obsługiwane otoczenie.**
- Obserwować otoczenie i ostrożnie przyspieszyć, nie przekraczając 7 km/h.
- Asystent Parkowania odpowiada **wyłączenie** za ruchy kierownicę podczas manewru. Kierowca operuje pedałem gazu, sprzęgłem, biegami i hamulcem.
- Gdy możliwe jest wyjechanie z miejsca parkingowego, Asystent Parkowania zatrzyma się. Kierowca powinien przejąć kontrolę nad kierowaniem i, gdy warunki ruchu na to pozwalają, wyjechać z miejsca parkingowego.

Automatyczne zatrzymanie manewru

Asystent Parkowania zatrzymuje manewr w przypadku jednego z poniższych:

- Jazdy z prędkością powyżej 7 km/h.
- Manewru kierownicą wykonanego przez kierowcę.
- Otwarcia drzwi przesuwnych. Aby wznowić manewr, zamknąć drzwi przesuwne i ponownie nacisnąć przycisk .
- Wadliwego działania systemu (system chwilowo niedostępny).
- Wyłączenia systemu ASR lub działania układu ESC.

UWAGA

Podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego z wykorzystaniem Asystenta Parkowania kierownica szybko obraca się samoczynnie. Wkładanie ręki między ramiona kierownicy może doprowadzić do obrażeń.

Operowanie hamulcem w trakcie działania Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie. Automatyczne hamowanie nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za kontrolowanie gazu, hamulca i sprzęgła **» » .**

Hamowanie antykolizyjne przy nadmiernej prędkości

System może używać hamulca, aby zmniejszyć nadmierną prędkość. Po wyhamowaniu manewr parkowania może być kontynuowany. Hamulce będą interweniować podczas każdego procesu parkowania.

Hamowanie w celu ograniczenia szkody

Podczas zbliżania się do przeszkody, samochód może hamować automatycznie. W pewnych okolicznościach (np. burza, wykrycie ultradźwięków, stan samochodu, obciążenie, nachylenie) Asystent Parkowania może zatrzymać samochód całkowicie przed obiektem.

- Użyć pedału hamulca »» » ⚠

Po użyciu hamulców, Asystent Parkowania zatrzyma samochód.

⚠ UWAGA

Pomimo pomocy ze strony układu wspomagania parkowania, nie należy narażać się na żadne ryzyko podczas parkowania. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania.
- Automatyczna interwencja hamulca zakończy się po upływie około 1,5 sekundy. Po automatycznej interwencji hamulców

kierowca powinien zatrzymać samochód samodzielnie.

Kamera cofania (Rear Assist)* (Kamera cofania)

Wprowadzenie

Kamera zamontowana w pokrywie bagażnika pomaga kierowcy podczas manewrów parkowania lub cofania. Obraz z kamery i niektóre punkty orientacyjne generowane przez system są przedstawione na ekranie fabrycznego systemu Infotainment.

Wybrać można dwa rodzaje (tryby) lokalizacji punktów:

- **Tryb 1:** parkowanie prostopadłe do drogi (np. na parking).
- **Tryb 2:** parkowanie równoległe do krawężnika.

Tryb można zmienić naciśnięciem przycisku na ekranie systemu Infotainment. Wyświetlany będzie tylko tryb, w którym można zmienić punkty.

⚠ UWAGA

Korzystanie z kamery do obliczenia odległości od przeszkód (osób, pojazdów, itp.)

daje wyniki przybliżone i może być przyczyną wypadku lub poważnych obrażeń.

- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. bardzo cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.
- Kamera posiada martwe pola, w których nie wykrywa przeszkód ani ludzi.
- Obiektów kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód. Nie należy go zakrywać.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu wspomagania parkowania tyłem nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz ograniczeń samego systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane użycie kamery cofania może spowodować wypadki i poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- Zawsze uważnie śledzić obszar wokół samochodu i obserwować docelowe miejsce parkowania. Wyświetlacz pokazuje drogę tylnej części samochodu przy użyciu

»

bieżącego kąta skrętu. Przód samochodu obraca się bardziej w porównaniu z jego tylną częścią.

- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub przedmioty.
- System może nie pokazywać wyraźnie wszystkich obszarów.
- Systemu kamery cofania należy używać tylko, gdy kłapa bagażnika jest całkowicie zamknięta.

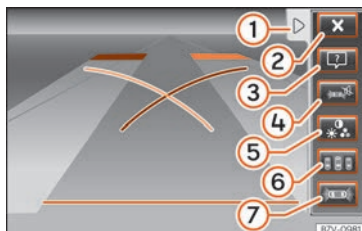
OSTROŻNIE

- Kamera wyświetla na ekranie tylko obraz dwuwymiarowy. Ze względu na brak głębokości pola widzenia rozpoznanie wystających przedmiotów lub dziur w drodze może być utrudnione lub niemożliwe.
- Czujniki nie zawsze będą w stanie wykryć przedmioty takie jak cienkie pręty, płoty, słupy i drzewa. Może to spowodować uszkodzenie samochodu.

Instrukcje użytkowania



Rys. 253 Na kłapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania.



Rys. 254 Ekran kamery cofania: włączony tryb 2.

Przyciski funkcyjne na ekranie:

- 1 ◀ wyświetl menu; ▶ ukryj menu.
- 2 X Wyłączenie obrazu z kamery cofania.

- 3 Wyświetl pomoc. Lista pomocy zawiera objaśnienia dotyczące powierzchni i linii na obrazie z kamery. Naciśnij przycisk ➡, aby wyjść z pomocy.
- 4 Wyciszenie dźwięku.
- 5 Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.
- 6 Włączenie punktów orientacyjnych do parkowania tyłem prostopadłe do drogi (tryb 1).
- 7 Wyświetlanie optycznego systemu parkowania.

Parkowanie w samochodach bez optycznego systemu parkowania (OPS)

Automatyczne włączanie wyświetlacza:	Przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku włączyć bieg wsteczny. Wyświetlony zostanie tryb 1.
Ręczne wyłączenie obrazu:	Naciśnąć przycisk, aby wybrać obszar w systemie Infotainment. LUB: naciśnąć przycisk X na ekranie. LUB: po wyłączeniu zapłonu obraz z kamery cofania przez krótki czas pozostaje na ekranie.
Wyłączanie wyświetlania przez włączenie biegu wstecznego:	Obraz zniknie po ok. 10 sekundach.
Wyłączanie wyświetlania przez jazdę do przodu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.

Parkowanie w samochodach z optycznym systemem parkowania (OPS)

Automatyczne włączanie wyświetlacza:	Przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku włączyć bieg wsteczny. Wyświetlony zostanie tryb 1.
Ręczne wyciążanie obrazu:	Nacisnąć przycisk, aby wybrać obszar w systemie Infotainment. LUB: nacisnąć przycisk X na ekranie. LUB: po wyciążeniu zapłonu obraz z kamery cofania przez krótki czas pozostaje na ekranie. Nacisnąć przycisk P _u .
Wyciążanie wyświetlania przez wyciążenie biegu wstecznego:	Natychmiast widoczny będzie wyświetlacz OPS.
Wyciążanie wyświetlania przez jazdę do przodu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 10 km/h.

Uwagi

1) Nie używać kamery cofania w następujących przypadkach:

- Usterka w adaptacyjnej regulacji zawieszenia (DCC).
- Wyświetlany obraz jest niewyraźny lub niewiarygodny (słaba widoczność lub brudny obiektyw).
- Przestrzeni za samochodem nie można wyraźnie lub całkowicie rozpoznać.

1) Nie używać kamery cofania w następujących przypadkach:

- Przeciżenia samochodu z tyłu.
- Kierowca nie zna systemu.
- Jeśli kłapa bagażnika jest otwarta.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takich przypadkach udać się do specjalistycznego warsztatu w celu skontrolowania systemu.

2) Złudzenia optyczne z kamery (przykłady)

Kamera cofania ukazuje obrazy dwuwymiarowe. Pęknięcia, przedmioty wystające z ziemi lub z innych pojazdów są trudniejsze do wykrycia i mogą nie być widoczne z uwagi na brak głębi w wyświetlanym obrazie.

Przedmioty lub inne pojazdy mogą wydawać się bliżej lub dalej niż w rzeczywistości:

- Przy zmianie z płaskiej powierzchni na pochyłość.
- Przy zmianie z pochyłości na płaską powierzchnię.
- Przeciżenia samochodu z tyłu.
- Przy zbliżaniu się do wystających przedmiotów. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Czyszczenie obiektywu kamery

Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką » ❶.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu » ❶.

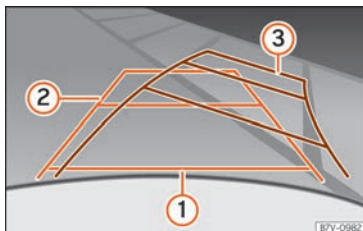
❶ OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z obiektywu kamery. Może to spowodować uszkodzenie obiektywu.

i Informacja

- SEAT zaleca, aby ćwiczyć parkowanie z wykorzystaniem kamery cofania w spokojnej okolicy lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem, liniami orientacji i ich funkcją.
- Linie orientacyjne nie będą wyświetlane na ekranie, jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta lub fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest elektrycznie połączony z przyczepą.

Parkowanie prostopadłe do drogi (tryb 1)



Rys. 255 Wyświetlacz: linie orientacyjne miejsca do parkowania z tyłu samochodu

Podsumowanie punktów orientacyjnych

Znaczenie linii orientacyjnych wyświetlanych na ekranie » **rys. 255**. Punktem odniesienia wszystkich odcinków linii orientacyjnych jest samochód znajdujący się na powierzchni poziomej.

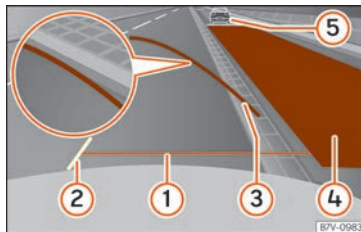
- ① Kolor czerwony: odległość bezpieczna, tzn. obszar drogi w odległości do około 40 cm za samochodem.
- ② Zielony: przedłużenie tyłu samochodu (nieco powiększone). Obszar wyświetlany na zielono kończy się na drodze, około dwa metry za samochodem.
- ③ Żółty: przedłużenie tyłu samochodu przy skróconej kierownicy. Obszar wyświetla-

ny na żółto kończy się na drodze, około trzy metry za samochodem.

Parkowanie

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wybrać bieg wsteczny.
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby żółte linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca » **rys. 255** ③.
- Ustawić samochód prosto na miejscu parkingowym korzystając z pomocy zielonych linii orientacyjnych.

Parkowanie równoległe do drogi (tryb 2)



Rys. 256 Wyświetlacz: linie orientacyjne i powierzchnie miejsca do parkowania za samochodem

Po włączeniu kierunkowskazu nie wymagane linie i powierzchnie są usuwane.

Podsumowanie punktów orientacyjnych

Znaczenie linii orientacyjnych i powierzchni wyświetlanych na ekranie » **rys. 256**. Punktem odniesienia wszystkich odcinków linii orientacyjnych jest samochód znajdujący się na powierzchni poziomej.

- ① Odległość bezpieczeństwa: obszar drogi w odległości do 40 cm z tyłu samochodu.
- ② Boczna granica samochodu.
- ③ Punkt skrętu podczas parkowania. Gdy żółta linia dotyka krawężnika lub innej granicy miejsca parkingowego, osiągnięty został punkt zmiany kierunku (lupa).
- ④ Wolne miejsce wymagane do zaparkowania równoległego. Wyświetlona powierzchnia musi całkowicie zmieścić się w tej przestrzeni.
- ⑤ Pojazd, który może być zaparkowany przy krawężniku.

Parkowanie

- Zatrzymać samochód w odległości 1 m równoległe do miejsca parkingowego i wrzucić bieg wsteczny.
- Przełączyć na tryb 2 na ekranie systemu nawigacyjnego do parkowania równoległego.

- Powoli cofać, skręcając kierownicę tak, aby powierzchnia wyświetlana na żółto na ekranie kończyła się przed przeszkodą ⑤ (np. innym pojazdem).
- Obrócić kierownicę do końca w stronę miejsca parkingowego i cofać powoli.
- Gdy żółta linia ③ zetknie się bokiem z miejscem parkingowym, np. granicą lub krawężnikiem (lupa), skręcić kierownicę całkowicie w przeciwnym kierunku.
- Kontynuować cofanie do momentu, gdy samochód znajdzie się wewnątrz miejsca parkingowego, równoległe do drogi. W razie potrzeby skorygować ustawienie samochodu na miejscu parkingowym.

Tempomat* (Tempomat – CCS)

Lampka ostrzegawcza i kontrolna



Lampka zapala się

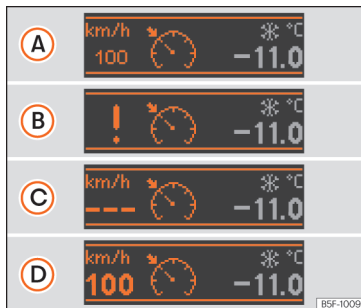
Tempomat utrzymuje ustawioną prędkość samochodu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Działanie tempomatu



Rys. 257 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 35

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość przy jeździe do przodu z prędkością od około 20 km/h.

Tempomat zmniejsza prędkość za pomocą operowania gazem, bez udziału hamowania » ⚠

Wskazania wyświetlacza

Są różne wersje systemu tempomatu. W samochodach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym (MFD) ustawiona prędkość jest wyświetlana na ekranie tablicy rozdzielczej.

Stan rys. 257:

- Ⓐ Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi cyframi.
- Ⓑ Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Ⓒ Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- Ⓓ Tempomat jest wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedał hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Przy przekraczaniu ustalonej prędkości przez dłuższy okres czasu.

»

- Kiedy podejmowane są działania zmieniające dynamikę jazdy, np. przez ASR i ESC.
- Jeśli nastąpi wyzolenie poduszki powietrznej.
- Po naciśnięciu pedału hamulca.
- Jeżeli, w przypadku dwusprzęgłowej skrzyni biegów DSG®, dzwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu **R**, **P** lub **N**.
- Jeżeli, w przypadku manualnej skrzyni biegów, włączony zostanie 1. bieg.
- Po dłuższym naciśnięciu pedału sprzęgła.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.
- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie do tematu



Rys. 258 Na tablicy rozdzielczej: komunikaty wczesnego ostrzegania.

Układ wspomaganie hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W ramach ograniczeń wynikających z warunków otoczenia i działania samego układu, funkcja ta działa stopniowo, w zależności od stopnia krytyczności sytuacji. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym

samym kierunku. Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia.

Funkcja Front Assist działa w przedziale prędkości od 4 km/h do 210 km/h. W zależności od prędkości, warunków na drodze i zachowania kierowcy, niektóre z poniższych funkcji składowych mogą zostać pominięte, aby zoptymalizować ogólne działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępzie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje sytuację zagrożenia, ponieważ pojazd znalazł się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »» **rys. 258**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie

samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie (wczesne ostrzeżenie), system może zadziałać aktywnie, włączając hamowanie, w ten sposób wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na krytyczne ostrzeżenie, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

W sytuacji zbliżającego się zderzenia układ może wykrzyć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Ze względu na określone warunki jazdy i ograniczenia działania systemu istnieją sytuacje, w których układ nie będzie mógł zapobiec zderzeniu, chociaż znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia poprzez hamowanie lub ominięcie przeszkody.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

»

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kółem kierownicy.

Informacja

- Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zastąpione przez komunikaty z innych systemów, np. przez przechodzące połączenie telefoniczne.
- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzeb-

nie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Czujnik radarowy



Rys. 259 Z przodu za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze » **rys. 259.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy » **!**

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.

Okolic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

! OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych spowodowanych awarią systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to

zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 260 Na ekranie tablicy przyrządów: komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 295. Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączyć i wyłączać w następujący sposób:

- Korzystanie z menu na wyświetlaczu tablicy przyrządów **Asystenci > Front Assist**. Można wejść do menu **Asystenci** za pomocą przycisku systemów wspomagania kierowcy » » » strona 31.
- **LUB:** za pomocą menu na wyświetlaczu tablicy przyrządów **Ustawienia > Asystenci > Front Assist**. Aby uzyskać dostęp do menu **Ustawienia**, w zależności od wyposażenia, należy posłużyć się strzałkami i pokrętłem na kierownicy wielofunkcyjnej lub przyciskiem na dźwigni wycieraczek przedniej szyby » » » strona 31.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej komunikat o jego wyłączeniu przybiera następującą formę » » » rys. 260.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

W zależności od urządzenia funkcję wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć

w menu na wyświetlaczu tablicy przyrządów **Ustawienia > Asystenci > Front Assist** » » » strona 33. SEAT zaleca jazdę z włączoną funkcją wczesnego ostrzegania.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp

W razie niezachowania bezpiecznego odstęp od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie » » » strona 33. Należy wówczas zwiększyć odstęp.

W zależności od urządzenia ostrzeżenie o niezachowaniu odstęp można włączyć lub wyłączyć w menu na wyświetlaczu tablicy przyrządów **Ustawienia > Asystenci > Front Assist** » » » strona 33.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstęp była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.

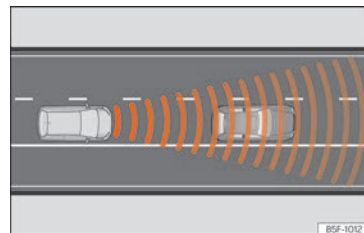
»

- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zastąpiony akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągim.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został wyłączony ręcznie w trybie **Sport** » stro-na 260.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączona przycze-py.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastąpiony.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Aktywny tempomat ACC*

Wprowadzenie



Rys. 261 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat (ACC) **jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS)**

»

Funkcja ACC pozwala kierowcy na zaprogramowanie prędkości podróźnej oraz wybranie odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu.

System jest fabrycznie dostępny w dwóch wersjach:

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, z punktu widzenia kierowcy niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu.

- Wersja 1 działa w zakresie prędkości od 30 km/h do 160 km/h.
- Wersja 2 działa w zakresie prędkości od 30 km/h do 210 km/h.

ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróżną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, funkcja ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość, nie przekraczając najwyższej zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego, wraz z sygnałem dźwiękowym »» strona 298.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.
- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

• Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

• Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

• Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji ze strony kierowcy, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.

• Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

• Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera. »

Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.
- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Symbole na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i lampki kontrolne



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! naciśnięcie pedału hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Sprawdzić obszar wokół logo SEAT-a na masce »» » **rys. 263** (pod kątem zabrudzeń, oblodzenia lub uderzenia). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).

System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Zapala się na zielono

Tempomat ACC aktywny.

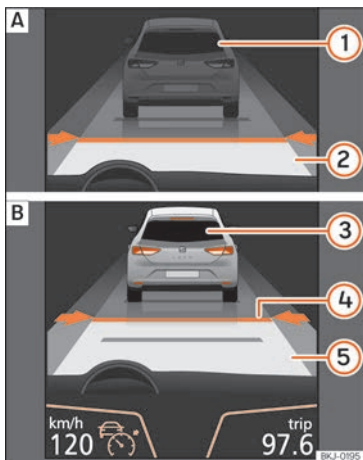
W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i

ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 262 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej:
[A] ACC nieaktywny (stan gotowości). [B] ACC aktywny.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza » **rys. 262:**

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.
- ② Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.

- ③ Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.
- ④ Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.
- ⑤ ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zastąpione przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 263 Z przodu za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze » **rys. 263.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby oczyścić obszar wokół znaczka SEAT-a » ❶.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.

Ołocic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

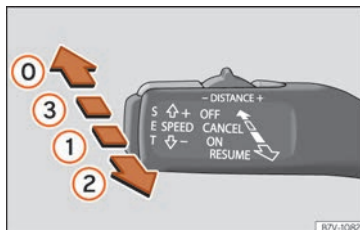
Na działanie tempomatu może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W takim przypadku SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

»

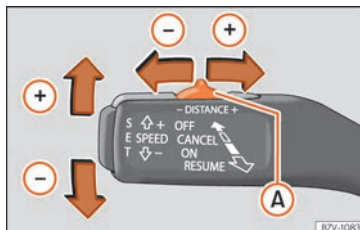
OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakończyć pracę systemu lub spowodować jego odtęczenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozsypaczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC

Rys. 264 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 265 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna (🚦) na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC » **rys. 262**.

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Ustawianie prędkości » **strona 300**.
- Ustawianie odległości » **strona 301**.
- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC » **strona 301**.
- Odtęczenie i dezaktywacja tempomatu ACC » **strona 301**.
- Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy » **strona 301**.
- Korekta profilu jazdy » **strona 301**.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje » **strona 302**.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię znajdującą się w położeniu ① do góry lub do dołu aż do wyświetlenia żądanej prędkości na tablicy rozdzielczej. Regulację wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

W czasie jazdy, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość podróży pojazdu i aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** » **rys. 265**. Aby zwiększać lub zmniejszać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położenie ② » **rys. 264** lub nacisnąć przycisk **SET**.

Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. Wszelkie zmiany zaprogramowanej

prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej »» **rys. 262.**

Ustawianie poziomu odległości

Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć przełącznik kotłyskowy w lewo lub w prawo »» **rys. 265** **A).**

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmieniona odległość. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. SEAT zaleca wybranie poziomu 3. Zaprogramowaną odległość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy.

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- W przypadku ręcznej skrzyni biegów musi być wybrany bieg inny niż pierwszy, a prędkość pojazdu musi być większa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**.
- Aby włączyć tempomat, należy umieścić trzecią dźwignię w położeniu **1** i nacisnąć przycisk **SET** lub przesunąć trzecią dźwignię tempomatu ACC w położenie **2** »» **rys. 264.** W tym momencie symbol tempomatu ACC

na ekranie tablicy rozdzielczej zmieni się na tryb **Aktywny** »» **rys. 262.**

Gdy funkcja ACC jest aktywna, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmienić w dowolnym momencie.

Odtączenie i dezaktywacja tempomatu ACC

Aby odtączyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie **0** »» **rys. 264** (włączony). Pojawi się komunikat **ACC wyłączony**, a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odtączać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie **3** »» **rys. 264** lub nacisnąć pedał hamulca.

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początek jazdy

Za pomocą wyświetlacza na tablicy rozdzielczej w menu **Ustawienia > Asystenci > ACC** można ustawić ostatni używany poziom lub wybrać jeden z następujących poziomów odległości:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża
- Ostatnio używana odległość

Aby uzyskać dostęp do menu **Ustawienia**, w zależności od wyposażenia, należy posłużyć się strzałkami i pokrętką na kierownicy wielofunkcyjnej lub przyciskiem na dźwigni wycieraczkowej przedniej szyby »» **ikonka strona 31.**

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawić większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi.

Zmiana profilu jazdy

Można wykorzystać profil jazdy do zmiany charakterystyki przyspieszania i hamowania przez ACC.

W menu na wyświetlaczu tablicy przyrządów dostępne są trzy profile jazdy: **Ustawienia > Asystenci > ACC > Ustawienie podstawowe**:

- Normalny
- Sport
- Eco

Aby uzyskać dostęp do menu **Ustawienia**, w zależności od wyposażenia, należy posłużyć »

się strzałkami i pokrętkiem na kierownicy wielofunkcyjnej lub przyciskiem na dźwigni wybieraczkach przedniej szyby »» »  strona 31.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie potężonej przyciepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» » .

- Na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec niepla-

nowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.

- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zaktócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

UWAGA

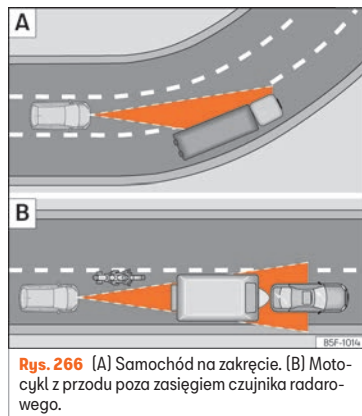
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączyć ACC.

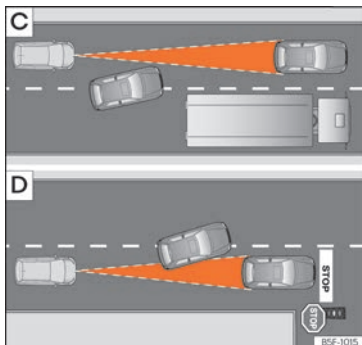
Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 266 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 267 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Rozpoczęcie jazdy po zatrzymaniu

Po okresie zatrzymania pojazdu ACC nie wznawia automatycznie jazdy ani jej aktywne nie reguluje.

Aby ACC zaczął ponownie aktywnie regulować jazdę, kierowca musi wznowić jazdę z prędkością powyżej 2 km/h przez co najmniej kilka sekund.

Poniżej 2 km/h ACC ponownie zatrzymuje samochód.

ACC wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Pas bezpieczeństwa jest niezapięty.
- Czas postoju jest dłuższy niż 3 minuty.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Zapłon jest wyłączony.

Wyprzedzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» strona 300.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy może przestać wykrywać poprzedzający pojazd lub reagować na pojazd na sąsiednim pasie »» rys. 266 A W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» strona 300.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączyć ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» rys. 266 B. Dotyczy to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC. »

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdują się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu » **rys. 267 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skręci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego » **rys. 267 D**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogo-

wych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby wyyczyścić znaczek SEAT-a » **rys. 263**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Hołowanie przyczepy

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

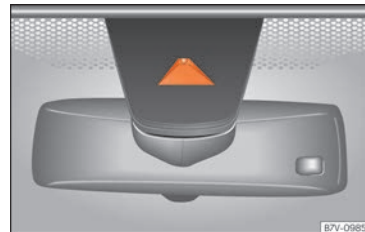
Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców wystarczająco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat ACC **niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Asystent pasa ruchu*

Wprowadzenie



Rys. 268 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery umieszczonej w osłonie przeciwsłonecznej system wykrywa linie oddzielające pasy. Przy nieumyślnym zbliżeniu się samochodu do wykrytej linii podziału system powiadamia kierowcę za pomocą

interwencji korygującej. W każdej chwili można przerwać interwencję korygującą.

Włączenie kierunkowskazu nie powoduje ostrzeżenia, ponieważ Asystent Pasa Ruchu uznaje wówczas, że kierowca celowo zamierza zmienić pas ruchu.

Lampki kontrolne

/:\ Zapala się na żółto

Asystent Pasa Ruchu podłączony, ale nieaktywny. System nie może jednoznacznie wykryć pasa ruchu. Zob. strona 306, Asystent Pasa Ruchu jest nieaktywny (lampka sygnalizacyjna zapala się na żółto)..

/:\ Zapala się na zielono

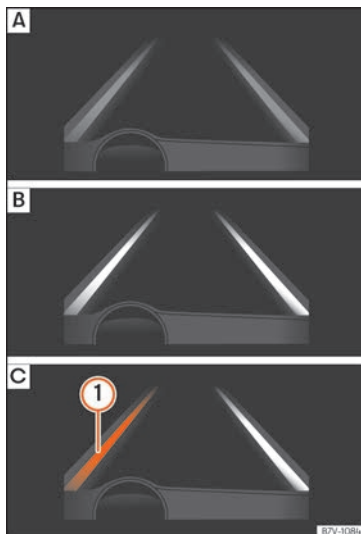
Asystent Pasa Ruchu podłączony i aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów:



Rys. 269 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu.

Wyświetlanie stanu

- **rys. 269 A:** System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto

minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane.

- **rys. 269 B:** System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu.
- **rys. 269 C:** System w użyciu, podświetlona linia ① wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta.

Tryb działania

Wibracja kierownicy

Następujące sytuacje powodują ostrzegawcze wibracje kierownicy sygnalizujące konieczność przejęcia kontroli przez kierowcę:

- W przypadku osiągnięcia ograniczeń wewnętrznych systemu.
- Gdy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania interwencji korygującej jest niedostateczny, aby utrzymać samochód na danym pasie ruchu.
- Jeżeli podczas interwencji korygującej dokonanej przez system pas nie jest już wykrywany.

»

Włączanie i wyłączanie Asystenta Pasa Ruchu

• Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę »»»  strona 31.

• **LUB:** włączyć lub wyłączyć system w menu **Ustawienia > Asystenci > Asystent Pasa Ruchu.** »»»  strona 33 Symbol „potwierdzenia” wskazuje, że system wspomagania kierowcy jest włączony.

Automatyczne wyłączenie: Asystenta Pasa Ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego działania systemu. Lampka sygnalizacyjna wyłącza się.

Asystent Pasa Ruchu jest nieaktywny (lampka sygnalizacyjna zapala się na żółto).

- Gdy prędkość jazdy spadnie poniżej ok. 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku robót drogowych, śniegu, zabrudzenia, mokrej nawierzchni lub refleksów na powierzchni drogi.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Gdy nie ma linii rozdziału pasów ruchu.
- Gdy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Gdy są więcej niż dwa oznaczenia pasa ruchu na jeden pas ruchu.

- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy system przez dłuższy czas nie wykrywa ruchów kierownicy przez kierowcę.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznej jazdy.
- Po włączeniu kierunkowskazów.

BSD Plus (asystent pasa ruchu z systemem wykrywania martwego pola)*

Funkcja BSD Plus polega na potężeniu asystenta pasa ruchu i systemu wykrywania martwego pola »»» strona 308. Funkcja asystenta pasa ruchu rozszerza swoje działanie w następujący sposób:

Jeżeli kierowca chce zmienić pas, a w martwym polu znajduje się pojazd:

- Lampka  miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Wyłączyć asystenta pasa ruchu w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- W przypadku bardzo sportowej jazdy
- W bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych
- W bardzo niekorzystnych warunkach drogowych
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Zawsze trzymać ręce na kierownicy tak, aby w każdej chwili mieć możliwość skrętu.
- Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach, przy złym stanie drogi, przedmioty znajdujące

się na nim lub niektóre obiekty Asystent Pasa Ruchu może błędnie uznać za oznaczenia drogowe. W takich sytuacjach Asystent Pasa Ruchu należy niezwłocznie wyłączyć.

- Zwracać uwagę na instrukcje na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i postępować zgodnie z nimi.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

Informacja

- Asystent Pasa Ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach asfaltowych.
- Jeżeli Asystent Pasa Ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie należy go używać i skontaktować się z serwisem.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowego działania niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte »»» **rys. 268**.
- Utrzymywać czystość okna kamery.

System monitorowania martwego pola (BSD) wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Wprowadzenie



B7V-0884

Rys. 270 Powiązany film

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozróżnić się w sytuacji na drodze po bokach oraz z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne

ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania nią manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Nie korzystać z systemu BSD, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony, zastonięty lub

uszkodzony. W takim wypadku system nie gwarantuje poprawnego działania.

OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia czujnika lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie załuszczać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

Informacja

Jeżeli system BSD wraz z systemem RTA nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu jego kontroli w serwisie.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:



Lampka zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.

Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.



Miga

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »»» ⚠.

W samochodach wyposażonych w Asystenta Pasa Ruchu »»» strona 304 pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu »»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 308.

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

⚠ UWAGA

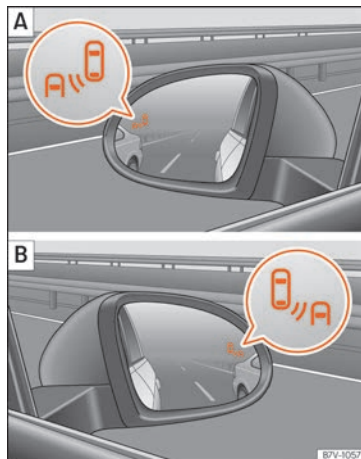
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 271 Na lusterkach bocznych: wyświetlacz systemu wykrywania martwego pola

»



Rys. 272 Widok samochodu z tyłu: strefy działania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszarów po bokach oraz z tyłu samochodu. Czyny to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje

kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym » **rys. 271** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego **A** sygnalizuje sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego **B** sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu,

W samochodach z przyciemnianymi szybami lub naklejonymi na szyby foliami przyciemniającymi sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być wyraźnie widziana lub prawidłowo interpretowana.

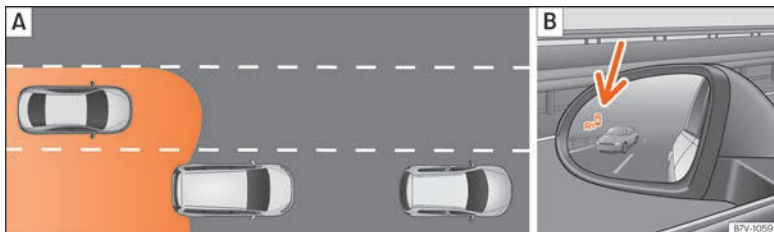
Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

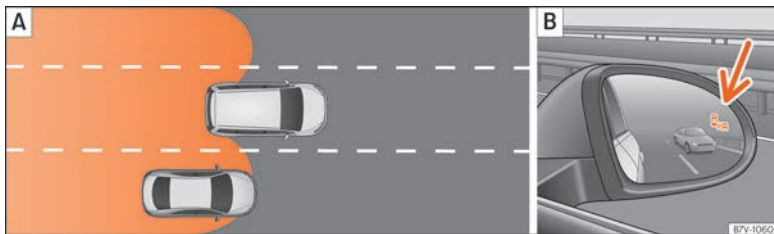
Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 272**. Czujniki mają zasięg ok. 20 metrów za samochodem, obejmują również martwe pola po obu jego stronach. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 273 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. **B** Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 274 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. **B** Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym »» **rys. 273 B** (strzałka) lub »» **rys. 274 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu przez inny pojazd »» **rys. 273 A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu »» **rys. 274 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma

miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach
- gdy pasy mają różną szerokość
- na szczycie wzniesienia

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany

Asystent parkowania (RCTA)



Rys. 275 Schemat asystenta parkowania: obszar wykrywany wokół wyjeżdżającego pojazdu.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 272** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 275** system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

- W samochodach bez systemu ParkPilot rozlega się dźwięk „gongu”, a na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat.
- Jeżeli samochód posiada system ParkPilot, rozlega się ciągły sygnał alarmowy tego systemu.

Automatyczne hamowanie przeciwozderzania

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. Automatyczne hamowanie działa przy cofaniu z prędkością ok. 1-12 km/h. Po wykryciu zatrzymania pojazdu system utrzymuje go w tym położeniu przez ok. 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system RTA nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów, jak rowery lub piesi w każdej sytuacji.
- Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Włączanie i wyłączenie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System monitorowania martwego pola wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu można włączyć lub

wyłączyć z menu „Asystenci” systemu multimedialnego SEAT-a lub – w zależności od wersji wyposażenia samochodu – za pomocą przycisku wspomagania kierowcy, znajdującego się na dźwigni przełącznika świateł.

Otworzyć menu **Asystenci**.

- ☐ BSD
- ☐ Asystent parkowania.

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☒, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

O stanie systemu informuje lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączenie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w

przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiedni komunikat

Tryb jazdy z przyczepą

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą, na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Rozpoznawanie znaków drogowych (Asystent Znaków)*

Wprowadzenie

Asystent Znaków pomaga kierowcy za pomocą dostarczania informacji o ograniczeniu

prędkości lub zakazie wyprzedzania. Znaki drogowe i dodatkowe informacje wykryte przez system są przedstawiane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej oraz w wizualnym przedstawieniu systemu nawigacji.

Kraje, w których system działa:

Asystent Znaków jest obsługiwany w następujących krajach:

Andora, Belgia, Dania, Niemcy, Finlandia, Francja, Irlandia, Włochy, Liechtenstein, Luksemburg, Monako, Holandia, Norwegia, Austria, Polska, Portugalia, San Marino, Szwecja, Szwajcaria, Hiszpania, Czechy, Wielka Brytania, Watykan.

UWAGA

Znaki drogowe i instrukcje podane przez Asystenta Znaków mogą się różnić od sytuacji na drodze.

- Znaki i przepisy kodeksu drogowego, zawsze mają pierwszeństwo przed instrukcjami i informacjami wyświetlanymi przez Asystenta Znaków.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.

»

⚠ UWAGA

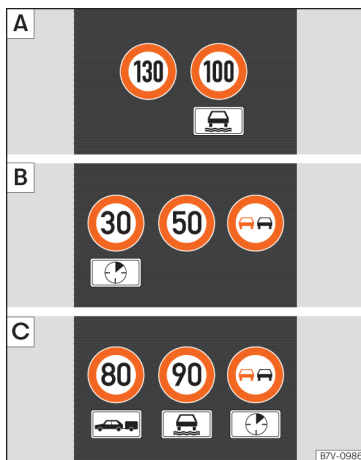
System rozpoznawania znaków drogowych nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Niedostateczna widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą spowodować, że system nie będzie wyświetlał znaków drogowych lub będzie pokazywał je błędnie.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeżeli w systemie nawigacyjnym używane są stare dane map, może to spowodować, że znaki drogowe będą wyświetlane nieprawidłowo.
- W trybie punktów trasy (nawigacja wg punktów trasy) systemu nawigacji Asystent Znaków jest tylko częściowo dostępny.

Wskazania wyświetlacza¹⁾



Rys. 276 Wyświetlacz tablicy przyrządów: przykłady wykrytych ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania wraz z odpowiednimi oznaczeniami dodatkowymi

Tekst komunikatów Asystenta Znaków wyświetlanych na tablicy rozdzielczej

Błąd: Asystent Znaków	Usterka systemu. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Asystent Znaków: Oczyszczyć przednią szybę!	Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyszczyć przednią szybę.
Asystent Znaków: tylko częściowa dostępność w tej chwili.	Brak transmisji danych z systemu nawigacji. Podłączyć system nawigacji i włączyć obsługę danych z nawigacji. LUB: wykrywanie znaków drogowych nie działa w kraju, w którym odbywa się podróż.

⚠ UWAGA

Ignorowanie lampek ostrzegawczych i komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

¹⁾ W zależności od wersji, wyświetlacz może być czarno-biały lub kolorowy.

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Tryb działania

Asystent Znaków nie działa we wszystkich krajach. Należy to uwzględnić podczas wyjazdu za granicę.

Wyświetlanie znaków drogowych

Ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania wraz z odpowiednimi znakami dodatkowymi pokazywane są wyświetlacz tablicy rozdzielczej » **rys. 276**. W zależności od zainstalowanego systemu nawigacji, znaki drogowe będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, a także na wyświetlaczu nawigacji.

Po włączeniu Asystenta Znaków samochód rejestruje znaki drogowe za pomocą kamery znajdującej się w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, systemu nawigacji i aktualnych danych samochodu, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi. Oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe. Znak drogowy, który w danej chwili obowiązuje kierowcę, jest pokazany jako

pierwszy, po lewej stronie ekranu. Znak drogowy o ograniczonym zakresie obowiązywania, np. **90 km/h** jest pokazany jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem w przy-padku „mokrej nawierzchni”. Jeśli czujnik deszczu samochodu wykryje deszcz w czasie podróży, znak drogowy obowiązujący w danym momencie przesunie się na pierwszą pozycję wraz dodatkowym oznaczeniem w przypadku „mokrej nawierzchni”.

Na ekranie tablicy rozdzielczej stale wyświetlane są mijane znaki drogowe. Znaki początku i końca terenu zabudowanego uruchamiają wyświetlanie typowych ograniczeń prędkości obowiązujące w danym kraju na drogach na obszarach zabudowanych i drogach krajowych, nawet jeśli prędkość w rzeczywistości nie jest ograniczona przez znak drogowy.

Koniec zakazu lub ograniczenia nie jest wyświetlany. W przypadku przekroczenia podanego ograniczenia prędkości, nie zostanie wyświetlone ostrzeżenie. System nie wykrywa obszarów o małym natężeniu ruchu drogowego. Zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa.

Włączanie i wyłączenie

- Włączanie lub wyłączenie systemu wspomagającego w menu **Ustawienia** systemu informacyjnego SEAT-a »  **strona 29**.

- **LUB:** nacisnąć przycisk systemów wspomagających kierowcę na dźwigni światła drogowych.

Przyczepa

Włączyć lub wyłączyć dodatkowy wyświetlacz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, które stosują się do przyczep [tryb jazdy z przyczepą] w menu **Ustawienia** systemu informacyjnego SEAT-a »  **strona 29**.

Wykrywanie zmęczenia (za-leczenie przerwy w podróży)**Wprowadzenie****⚠ UWAGA**

Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system wykrywania zmęczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży należy robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca jest odpowiedzialny za ocenę własnej zdolności do prowadzenia samochodu.
- Nigdy nie należy prowadzić samochodu w stanie zmęczenia.

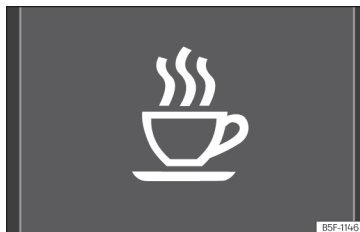
»

- System nie zawsze wykrywa zmęczenie kierowcy. Zapoznać się z informacjami w rozdziale »»» strona 316, Ograniczone działanie.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry jako zmęczenie kierowcy.
- W razie „mikrozaśnień” za kierownicą system nie reaguje silnym ostrzeżeniem!
- Przestrzegać wskazówek pokazanych na tablicy rozdzielczej i podejmować zgodnie z nimi działania.

Informacja

- Funkcja wykrywania zmęczenia została stworzona z myślą o jeździe po autostradach i drogach o szerokich pasach ruchu.
- W przypadku usterki w systemie należy zlecić kontrolę systemu przez specjalistyczny warsztat.

Funkcja i działanie



Rys. 277 Ekran na tablica przyrządów: wykrywanie zmęczenia.

Funkcja wykrywania zmęczenia rejestruje zachowania kierowcy za kierownicą na początku podróży i na tej podstawie ocenia zmęczenie. Zachowanie to stale porównuje z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się dźwięk „gongu” i wyświetlany jest sygnał wzrokowy oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »»» **rys. 277**. Komunikat jest wyświetlany na tablicy rozdzielczej przez 5 sekund, a następnie powtarzany, w razie potrzeby. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat, który pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, można wyłączyć, naciskając przycisk  na wielofunkcyjnej kierownicy lub na dźwigni wycieraczek »»»  **strona 31**. Za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego »»»  **strona 31** można wywołać komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

cyjnego »»»  **strona 31** można wywołać komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Warunki działania

Zachowanie za kierownicą oceniane jest wyłącznie podczas jazdy z prędkością powyżej 65 km/h.

Włączanie i wyłączenie

System można włączyć lub wyłączyć w menu **Asystenci**. Włączenie systemu wspomagającego sygnalizuje specjalny „znak”.

Ograniczone działanie

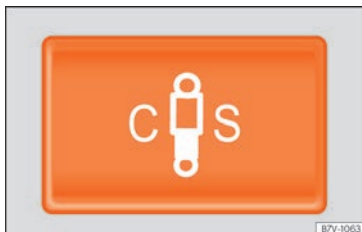
Funkcja wykrywania zmęczenia podlega pewnym ograniczeniom. W związku z tym możliwe jest, że w niektórych sytuacjach zachowanie za kierownicą może nie być interpretowane prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- jazda z prędkością poniżej 65 km/h,
- odcinki drogi z zakrętami,
- na drogach o złym stanie nawierzchni,
- w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych,
- podczas sportowego stylu jazdy,
- w przypadku poważnego rozproszenia uwagi kierowcy,

Funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy wyłącza się wraz z wyłączeniem zapłonu lub odpięciem pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarciem drzwi. W razie jazdy z prędkością poniżej 65 km/h przez dłuższy czas system automatycznie przestaje wykrywać zmęczenie kierowcy. Zwiększenie prędkości powoduje wznowienie oceny zachowania kierowcy.

Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC)*

Działanie i sterowanie



Rys. 278 Na konsoli środkowej: przycisk ustawienia dynamicznej kontroli zawieszenia.

System DCC nieustannie dostosowuje zawieszenie do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W programie „Sport” system dostosowuje również układ kierowniczy.

Program	Porady dla kierowców
„COMFORT” C	Najbardziej komfortowe ustawienie używane, na przykład, na drogach o złej nawierzchni lub podczas długich podróży.
„NORMAL”	Zrównoważone ustawienia, przydatne np. do codziennego użytkowania.
„SPORT” S	Ustawienia do jazdy w stylu sportowym

Wybór programu

- Włączyć zapłon.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk C/S do momentu wyświetlenia żądanego programu

Program „NORMAL” jest włączony, gdy żaden z przycisków C ani S nie jest podświetlony.

⚠ UWAGA

Włączanie systemu dynamicznej kontroli zawieszenia podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi i spowodować wypadek.

⚠ UWAGA

Zmiana ustawień zawieszenia może spowodować zmianę charakterystyki jazdy. Ko-

rzystanie z dynamicznej kontroli zawieszenia nie może wiązać się z ryzykiem.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

i Informacja

Jeżeli dynamiczna kontrola zawieszenia nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu przeprowadzenia jej kontroli.

i Informacja

W razie wystąpienia usterki w systemie dynamicznej kontroli zawieszenia, zostanie to zasygnalizowane przyciskami C i S. Usterka może mieć wpływ na komfort jazdy. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

System kontroli ciśnienia w oponach

Wprowadzenie

Wskaźnik monitorowania opon, za pomocą czujników ABS, podczas jazdy monitoruje ciśnienie w oponie każdego koła. Czujniki ABS monitorują obwód bieżnika opon i drgania

»

każdej opony. Wskaźnik kontroli opon ostrzega kierowcę w razie wykrycia podczas jazdy znacznego spadku ciśnienia w jednej lub więcej opon. Spadek ciśnienia w oponach sygnalizowany jest wskaźnikiem (U) oraz ostrzeżeniem dźwiękowym, a w niektórych przypadkach również komunikatem tekstowym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Po otwarciu drzwi kierowcy można znaleźć etykietę z podanymi ciśnieniem w oponach zalecanym przez producenta przy maksymalnym obciążeniu samochodu dla opon zatwierdzonych dla danego samochodu. Naciskając przycisk regulacji na wskaźniku monitorowania opon można zmienić wyjściowe ciśnienie w oponach tak, aby monitorowane ciśnienie pokrywało się z rzeczywistym » strona 320.

Prawidłowe użycie przycisku regulacji » strona 320.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kotłami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.

- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce » strona 365.

- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.

- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.

- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe użycie przycisku wskaźnika monitorowania opon może wywołać błędne komunikaty wskaźnika lub uniemożliwić zasygnalizowanie niebezpieczeństwa spowodowanego uszkodzeniem opony » strona 320.

ⓘ OSTROŻNIE

- Zawory opon mogą ulec uszkodzeniu, jeśli nasadka nie jest nakręcona na miejscu. Sprawdzić, czy kapturki odpowiadają standardowym i czy zostały prawidłowo dokręcone. Nie stosować kapturków metalowych » strona 320.
- Należy uważać, aby nie uszkodzić zaworów przy zmianie opon » strona 320.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.

📄 Informacja

- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciata obce, o ile nie przebiły opony.

- System monitorowania opon ma ustawioną wartość ciśnienia w oponach zalecaną przez producenta i podaną na etykiecie » rys. 301.

Elementy wskaźnika ciśnienia opon

Wskaźnik ciśnienia opon z przyciskiem.

Zob » strona 320.

▶ Lampka kontrolna (U) na tablicy rozdzielczej.

▶ Przycisk (U) SET na konsoli środkowej.

▶ Monitorowanie bieżnika wszystkich opon z wykorzystaniem czujników ABS (pomiar pośredni).

▶ Regulowane ciśnienie w oponach przy średnim i pełnym obciążeniu.

Wskaźnik ciśnienia opon z przyciskiem.

► Przycisk do aktualizacji systemu, gdy ciśnienie w oponach ulega zmianie.

Lampka kontrolna**(!)** Miga lub zapala się

Ciśnienie w oponie znacznie spadło w stosunku do ciśnienia ustawionego przez kierowcę »» strona 320.

⚠ Zatrzymać samochód! Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Awaria systemu.

Należy udać się do warsztatu specjalistycznego, jeśli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, a lampka świeci po wyłączeniu i włączeniu stacyjki. Zlecić kontrolę systemu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

• Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (!), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.

• Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększyć to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.

• Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.

• Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» rys. 301.

• System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie mierzonego przy zimnych oponach.

• Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

• Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

• Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, opona podlega działaniu większych sił, co może doprowadzić ją do nagrzania do takiego stopnia, że bieżnik pęknie i opona ulegnie rozerwaniu.

• W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.

• Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

• Jeżeli opona nie została „przebita” i nie wymaga natychmiastowej zmiany, należy podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 279 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeśli zmienił się bieżnik opony, wskaźnik monitorowania opon sygnalizuje to na tablicy rozdzielczej. Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Opona jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. holowanie przyczepy).
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach (ⓘ) może być opóźniona, a w pewnych okolicznościach może on nic nie wskazywać (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze zaśnieżonej lub nieutwardzonej).

Regulacja wskaźnika ciśnienia opon

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół » **rys. 279** należy przy włączonej stacyjce nacisnąć i przytrzymać przycisk na wskaźniku monitorowania opon aż do sygnału dźwiękowego. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych » **rys. 300**.

Jeżeli koła są poddane nadmiernemu obciążeniu (np. w czasie jazdy z przyczepą), ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej zalecanej wartości » **strona 361**. Nacisnąć przycisk wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach w celu potwierdzenia nowej wartości ciśnienia.

Informacja

Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

Zaczepek holowniczy

Jazda z przyczepą

Wprowadzenie

Zawsze należy pamiętać o wymogach prawnych obowiązujących w kraju, do którego zamierzamy pojechać z przyczepą i używać hak holowniczy.

Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do przewozu pasażerów, jednak może on być również używany do ciągnięcia przyczepy, pod warunkiem, że posiada niezbędne wyposażenie. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na trwałość, zużycie paliwa i działanie samochodu, oraz – w niektórych przypadkach – skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy samochodu a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W warunkach zimowych należy złożyć opony zimowe w samochodzie i w przyczepie.

Obciążenie zaczepu

Maksymalne dozwolone obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **100 kg**.

Samochody z funkcją Start-Stop

Pojazdy wyposażone w fabryczny hak holowniczy SEAT lub wyposażone później – funkcja Start-Stop wyłącza się automatycznie po podłączeniu przyczepy. W przypadku zaczepów holowniczych **nie** montowanych przez SEAT-a, funkcję Start-Stop należy wyłączyć ręcznie za pomocą przycisku na desce rozdzielczej **przed** rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Funkcja musi być wyłączona przez cały czas jazdy z przyczepą » » » .

UWAGA

Niedozwolone jest przewożenie osób w przyczepie: stwarza to zagrożenie dla ich życia i jest niezgodne z przepisami.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie zaczepu holowniczego może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Używać zaczepów holowniczych wyłączone w dobrym stanie i prawidłowo zamontowanych.
- Niedozwolona jest samodzielna wymiana lub naprawa zaczepu holowniczego.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie kolizji podczas cofania oraz ewentualnych obrażeń pieszych i rowerzystów podczas parkowania, przegub należy zawsze chować gdy przyczepa nie jest używana.

- Nie montować haka holowniczego przyczepy, „który rozkłada obciążenie” lub „równoważy obciążenie”. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego rodzaju. W razie uszkodzenia takiego haka przyczepa może odłączyć się od samochodu.

UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na prowadzenie samochodu, a nawet spowodować wypadek.

- Przewożony ładunek należy zawsze zabezpieczać odpowiednio za pomocą nieuszkodzonych lin lub pasów.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.
- Zawsze należy poważnie traktować poniżej podane środki ostrożności.
- W razie zauważenia, że przyczepa koty się na boki natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Do-

tyczyć to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Zawsze przestrzegać ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepą lub bez przyczepy, w każdym kraju.

- Nigdy nie starać się powstrzymywać „zrygawkowania” poprzez zwiększanie prędkości.

UWAGA

Podczas jazdy z przyczepą i używając haka holowniczego nie montowanego przez SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć funkcję Start-Stop. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe hamowanie, które mogłyby doprowadzić do wypadku o poważnych skutkach.

- Należy zawsze wyłączać ręcznie funkcję Start-Stop, gdy hak holowniczy używany do ciągnięcia przyczepy nie został zainstalowany przez SEAT-a.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy » » » strona 131. W przeciwnym razie, czujnik pochylenia może błędnie uruchomić alarm.
- Nie wolno ciągnąć przyczepy samochodem z nowym silnikiem (przez pierwsze 1 000 km) » » » strona 331.

»

- SEAT zaleca, aby złożyć hak holowniczy, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył samochodu rozłożony hak holowniczy może spowodować większe szkody.
- W niektórych modelach hak holowniczy jest niezbędny do holowania innych pojazdów. Z tego powodu hak należy przechowywać w samochodzie przez cały czas.

Wymogi techniczne

Jeżeli samochód posiada **fabrycznie zamontowany** hak holowniczy, jest to modyfikacja techniczna, która spełnia wymogi przepisów prawa dotyczące holowania przyczepy.

Używać wyłączenie haka holowniczego zatwierdzonego dla dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy montować tylko haki holownicze z demontowalnym zaczepem kulowym. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia. Nie montować haka holowniczego przyczepy, „który rozkłada obciążenie” lub „równoważy obciążenie”.

Hak holowniczy montowany do zderzaka

Haka holowniczego i osprzętu nie wolno montować do zderzaka. Hak holowniczy nie powinien kolidować z funkcją zderzaka. Nie modyfikować układu wydechowego i układu hamulcowego. Regularnie sprawdzać hak holowniczy, aby upewnić się, czy jest prawidłowo zamocowany.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. Układ chłodzenia powinien zawsze mieć wystarczająco dużo płynu chłodzącego, by obsłużyć pracę silnika samochodu ciągnącego przyczepę.

Elektryczny hamulec przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na odpowiednie wymagania prawne. Układ hamulcowy przyczepy nie powinien być podłączony do układu hamulcowego samochodu.

Kabel połączeniowy z przyczepą

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 325.

Tylne światła przyczepy

Tylne światła przyczepy muszą być zgodne z obowiązującymi normami » strona 325.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elek-

trycznej samochodu. W przypadku wątpliwości co do podłączenia elektrycznego przyczepy, zwrócić się z tym do wyspecjalizowanego warsztatu. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym.

Lusterka do holowania przyczepy

Gdy pole widzenia za przyczepą w standardowych lusterkach zostaje ograniczone, wymagane są dodatkowe lusterka boczne zgodnie z wymogami prawnymi danego kraju. Lusterka boczne należy zamontować przed rozpoczęciem jazdy. Muszą one zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

Zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Nie wolno przekraczać następujących specyfikacji:

Urządzenia	Maksymalna moc
Światła pozycyjne i światła tylne	50 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	54 W
Światła stopu (ogółem)	84 W
Światła cofania (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgiełne	42 W

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odciec się od samochodu, powodując wypadek o poważnych skutkach.

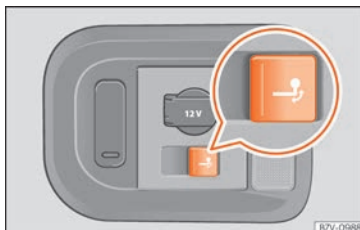
ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

ⓘ Informacja

- Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. SEAT zaleca przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do holowania przyczepy.
- W niektórych krajach wymagana jest dodatkowa gaśnica, jeśli masa przyczepy przekracza 2500 kg

Elektryczny zaczep kulowy haka holowniczego*



Rys. 280 Z prawej strony w bagażniku: przycisk elektrycznego zwalniania haka holowniczego

W promieniu obrotu zaczepu holowniczego nie powinny znajdować się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty » ⚠.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Elektryczny zaczep kulowy jest zamontowany na stałe i nie można go zdemonstować.

Zwalnianie i rozkładanie zaczepu kulowego haka holowniczego

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wytączyć zapięcie.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Nacisnąć krótko przycisk » **rys. 280**. Zaczep kulowy zostanie zwolniony elektronicznie

nie i rozłoży się automatycznie. Wskaźnik przycisku będzie migać.

- Przesunąć zaczep kulowy, aż wejdzie na miejsce i zaświeci się lampka sygnalizacyjna w przycisku.
- Zamknąć kłapę bagażnika.
- Przed zaczepieniem przyczepy zdjąć ostrożnie zaczep kulowy.
- Wskaźnik świeci tylko wówczas, gdy kłapa bagażnika jest otwarta i kiedy przyczepa nie jest podłączona.

Przywracanie haka do pierwotnej pozycji

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wytączyć zapięcie.
- Odczepić przyczepę i odłączyć kabel między samochodem a przyczepą. W razie potrzeby wyjąć adapter gniazdka elektrycznego.
- Umieścić osłonę na kuli.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Nacisnąć krótko przycisk » **rys. 280**. Zaczep kulowy jest zwalniany elektronicznie – wskaźnik miga.
- Wcisnąć zaczep kulowy haka w zderzak, aż zablokuje się na odpowiednim miejscu i zapali się lampka w przycisku.
- Zamknąć kłapę bagażnika.

»

Lampka kontrolna

- Jeśli lampka kontrolna *miga* zaczep kulowy nie jest w pozycji końcowej, nie wszedł na odpowiednie miejsce lub jest uszkodzony »» » ⚠.
- Jeśli lampka kontrolna *pali się* cały czas a kłapa bagażnika jest otwarta, zaczep kulowy jest prawidłowo osadzony lub złożony.
- Po zamknięciu pokrywki bagażnika lampka gaśnie.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie zaczepu holowniczego może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Nie wolno naciskać przycisku, gdy do haka podłączony jest hol, bagażnik rowerowy lub inne akcesoria.
- Podczas ruchu zaczepu kulowego nie wykonywać przy nim żadnych czynności przy użyciu narzędzi.
- Nie wolno jechać z przyczepą, jeśli lampka sygnalizacyjna nie świeci się.
- W przypadku usterki w instalacji elektrycznej, zlecić sprawdzenie jej przez wyspecjalizowany warsztat.
- Jeśli średnica zaczepu kulowego jest mniejsza niż 49 mm, nie używać go do ciągnięcia przyczepy.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli do zaczepu kulowego haka holowniczego dotknięto cokolwiek innego, w żadnym wypadku nie naciskać przycisku.
- Przy czyszczeniu nie wolno kierować strumienia sprężonego powietrza lub pary bezpośrednio na zaczep kulowy haka holowniczego lub gniazdo zasilania przyczepy. Może to spowodować uszkodzenie uszczelki lub usunąć smar.

i Informacja

Przy bardzo niskich temperaturach, możliwa jest sytuacja, w której hak holowniczy nie zostanie zwolniony. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na zaczepie holowniczym

Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego bagażnikiem rowerowym wynosi **75 kg**, zaś maksymalna odległość od wspornika wynosi 30 cm. Odległość między wspornikami jest odległością między środkiem ciężkości bagażnika rowerowego (z rowerami) a punktem środkowym zaczepu haka holowniczego.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń ciała.

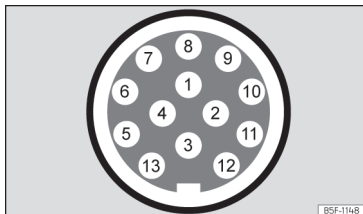
- Nie przekraczać podanego obciążenia i odległości między wspornikami.
- Nie montować bagażnika rowerowego do szybkiego zaczepu kulowego poniżej haka holowniczego, ponieważ bagażnik rowerowy może być nieprawidłowo zamontowany ze względu na kształt haka i model bagażnika.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie podanego obciążenia i odległości między wspornikami może spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 281 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu »» rys. 281:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Uziemienie, styki 1 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy

Legenda schematu »» rys. 281:

Styk	Znaczenie
11	Nieprzydzielony
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styki 9 do 13

Gniazdo elektryczne przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 lub 10 we wtyczce zasilania przyczepy).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasilą się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłączone** podczas pracy silnika (styk 10).

Uziemienia – styków 3 i 13 – nie wolno nigdy łączyć ze sobą aby uniknąć przeciężenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe**, konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W

takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Kabel połączeniowy z przyczepą

Zawsze należy poprawnie zamocować kabel przyczepy do samochodu ciągnącego. Pozostawić trochę luzu kabla niezbędnego przy skrętach. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie trze o ziemię.

Tylne światła przyczepy

Sprawdzić światła tylne przyczepy, aby upewnić się, czy działają prawidłowo i spełniają wymagania obowiązujących przepisów. Upewnić się, czy przyczepa nie pobiera większej mocy niż maksymalna »» strona 322.

Podłączenie przyczepy do alarmu antykradzieżowego:

- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w alarm antykradzieżowy i hak holowniczy.
- Jeśli przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo.
- Jeśli instalacje elektryczne samochodu i przyczepy działają prawidłowo i nie są uszkodzone.
- Jeśli samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka i jest włączony alarm antykradzieżowy.

»

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm włączy się w momencie przerwania połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie, czujnik pochylenia może błędnie uruchomić alarm.

Przyczepa z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do systemu zabezpieczenia przed kradzieżą.

Jeżeli przyczepa posiada diodowe światła tylne, nawet po zaryglowaniu samochodu, alarm nie włączy się przy przerwaniu obwodu łączącego samochód z przyczepą.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nieodpowiednie podłączenie przewodów elektrycznych może doprowadzić zasilanie do przyczepy, powodując nieprawidłowe działanie elektroniki samochodu, co może doprowadzić do wypadku o poważnych skutkach.

- Wszystkie prace przy instalacji elektrycznej muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany warsztat.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światel lub innych źródeł zasilania.

⚠ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu podczas postoju; gdy jest podpórkach lub wsporniku. Na przykład, przy zmianie obciążenia lub zmianie kąta po przebieciu opony, samochód będzie pchany w górę lub w dół. Siła działająca na hak holowniczy i przyczepę może spowodować uszkodzenie samochodu lub przyczepy.

i Informacja

- W przypadku usterki samochodu lub instalacji elektrycznej przyczepy lub w przypadku problemów z systemem antykradzieżowym system powinien zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany warsztat.
- Jeżeli akcesoria przyczepy korzystają z zasilania z gniazdka, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do systemu zabezpieczenia przed kradzieżą.
- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, przyłącze elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcinane.
- Dopóki silnik pracuje, urządzenia elektryczne przyczepy otrzymują zasilanie.

Załadunek przyczepy

Masa przyczepy / obciążenie zaczepu

Masa przyczepy to ładunek, który samochód może ciągnąć »» » ⚠. Obciążenie zaczepu to pionowo przyłożone obciążenie na zaczepie kulowym haka holowniczego »» » strona 330.

Wartości masy przyczepy i obciążenia zaczepu widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko dla danego modelu. Poprawne wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od wartości dla zaczepu holowniczego, podano w dokumentacji samochodu. Instrukcje zawarte w oficjalnych dokumentach samochodu są nadrzędne.

W trosce o bezpieczeństwo ruchu drogowego SEAT zaleca stosowanie maksymalnego **obciążenia zaczepu**. Kierowanie zestawem samochodu z przyczepą będzie utrudnione, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Obciążenie zaczepu zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność samochodu.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu

Dane te odnoszą się do łącznego ciężaru obciążonego samochodu z obciążoną przyczepą.

Załadunek przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. Użyć maksymalnego dozwolonego obciążenia zaczepu i nie przeciążać przodu lub tyłu przyczepy:

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Prawdłowo zabezpieczyć ładunek przyczepy.

Ciężnienie w oponach

Napompować opony przyczepy zgodnie z instrukcją producenta.

Opony samochodu holującego napompować do maksimum »»» strona 361.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, obciążenia zaczepu lub masy zespołu pojazdu ciągnącego i przyczepy może być przyczyną wypadku o poważnych skutkach.

- Nie wolno przekraczać następujących specyfikacji:
- Przy bieżącym obciążeniu osi przedniej i tylnej, nie należy przekraczać maksymalnego nacisku na oś. Masa z przodu i z tyłu

nie powinna przekraczać masy całkowitej pojazdu.

UWAGA

W przypadku przemieszczenia się ładunku stabilność i bezpieczeństwo zespołu pojazdu z przyczepą będzie istotnie zagrożona, a to może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Przewożony ładunek należy zawsze zabezpieczać odpowiednio za pomocą nieuszkodzonych lin lub pasów.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepiać jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokręćta regulacji »»» strona 150¹⁾.

Uwagi do holowania przyczepy towarowej lub kempingowej

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy**, używać hamulca *najpierw delikatnie*, a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Ze względu na masę zespołu pojazdu z przyczepą wydłuży się droga hamowania.
- Przed zjazdem po pochyłości należy wybrać niższy bieg, aby hamować samochód silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Zmienia się środek ciężkości samochodu i właściwości jezdne ze względu na obciążenie przyczepy i ze względu na zwiększenie całkowitej masy zespołu pojazdu z przyczepą.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. Jeśli konieczna jest jazda w takich warunkach, należy jechać ostrożnie i odpowiednio zmniejszyć prędkość.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od pochyłości i masy całkowitej zespołu, zespół pojazdu z przyczepą może przesunąć się nieco „do tyłu”. »

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami diodowymi Full LED i ksenonowymi.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć przycisk  jeden raz, aby wyłączyć elektryczny hamulec postojowy **»»» strona 254.**
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby utrzymać zespół samochodu z przyczepą w miejscu za pomocą hamulca postojowego.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów: mocno wcisnąć sprzęgło.
- Włączyć pierwszy bieg lub zakres biegów **D »»» strona 263, Skrzynia biegów.**
- Zwolnić pedał hamulca.
- Ruszać powoli. W tym celu delikatnie zwolnić pedał sprzęgła (w przypadku manualnej skrzyni biegów).
- Zwolnić przycisk  tylko wtedy, gdy silnik zapewni wystarczającą moc, aby ruszyć zespołem samochodu z przyczepą.

UWAGA

Szarpanie przyczepy w nieodpowiednim sposób może spowodować utratę panowania nad pojazdem z poważnymi następstwami.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.

• Należy przewidywać sytuację na drodze i zachować szczególną ostrożność. Hamować z wyprzedzeniem.

• Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych. Zmniejszyć prędkość, zwłaszcza na stromych pochyłościach.

• Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne. Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.

• Zawsze należy poważnie traktować poniżej podane środki ostrożności. W razie zaważenia, że przyczepa kotłysz się na boki, natychmiast zmniejszyć prędkość.

• Nigdy nie starać się powstrzymywać „zygzakowania” poprzez zwiększanie prędkości.

• Należy przestrzegać ograniczeń prędkości dotyczących zestawów z przyczepą lub pojazdów bez przyczepy.

Stabilizacja zestawu z przyczepą

Stabilizacja zestawu z przyczepą stanowi rozszerzenie układu stabilizacji toru jazdy (ESC) i pomaga, za pomocą kontroli toru jazdy w zmniejszeniu „kotykania”.

Wymagania dotyczące stabilizacji zespołu samochodu z przyczepą

- Samochód wyposażony jest w oryginalny hak holowniczy zamontowany przez producenta lub kompatybilny model zamontowany przy doposażeniu.
- ESC jest włączony. Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej nie pali się.
- Przyczepa jest podłączona do samochodu przez gniazdo zasilania.
- Nie przekraczać prędkości 60 km/h.
- Zastosowano maksymalny nacisk dyszla.
- Przyczepa musi mieć staty dyszel.
- Przyczepy z hamulcami muszą być wyposażone w mechaniczny hamulec bezwładnościowy.

UWAGA

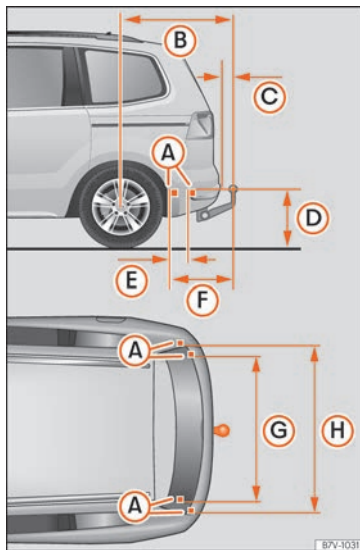
Nie wolno pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję stabilizacji skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- Jeżeli nawierzchnia jest śliska, należy uważać podczas przyspieszania.
- Podczas działania systemu zdjąć nogę z gazu.

⚠ UWAGA

System stabilizacji zespołu pojazdu z przyczepą może nie rozpoznawać prawidłowo wszystkich sytuacji na drodze.

- System stabilizacji może nie wykryć zbaczania przyczepy z toru jazdy, a tym samym nie zaingeruje.
- Przy jeździe po śliskiej nawierzchni przyczepa mogłaby złożyć się jak scyzoryk, pomimo działania systemu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą nawet przewrócić się, zanim nawet zaczną kotuszać się na boki.
- Jeśli przyczepa nie jest używana a gniazdo zasilania przyczepy podłączone (na przykład zamontowany bagażnik rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotnie powtarzane automatyczne hamowanie.

Doposażanie samochodu w zaczep holowniczy

Rys. 282 Postępowanie w przypadku doposażania samochodu w hak holowniczy

W celu doposażenia samochodu w hak holowniczy SEAT zaleca wizytę w wyspecjalizowanym w warsztacie. Na przykład, może być konieczne dostosowanie układu chłodzenia

lub montaż płyt termicznych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

W każdym razie przy montażu haka holowniczego należy przestrzegać odpowiednich odstępów. Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a nawierzchnią drogi

» **rys. 282** **D** nie powinna być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również sytuacji, gdy samochód jest w pełni obciążony, z maksymalnym obciążeniem zaczepu.

Odstępy » rys. 282:

- A** Punkty mocowania.
- B** 1040 mm [41 cali]
- C** 74 mm [3 cale]
- D** 364 mm [14 cali]
- E** 247 mm [10 cali]
- F** 596 mm [23 cale]
- G** 1097 mm [43 cale]
- H** 1102 mm [43 cale]

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nieodpowiednie podłączenie przewodów elektrycznych może doprowadzić do nieprawidłowego działania elektroniki samochodu, co może skutkować wypadkiem o poważnych następstwach.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Używać tylko

»

odpowiednich złączy do podłączenia przyczepy.

- W celu doposażenia samochodu w hak holowniczy SEAT zaleca wizytę w wyspecjalizowanym w warsztacie.

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odcepić się od samochodu. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

i Informacja

Używać tylko haków holowniczych posiadających aprobatę do stosowania w pojazdach SEAT.

Maksymalna masa przyczepy

Instrukcje zawarte w oficjalnych dokumentach samochodu są nadrzędne. Wszystkie dane techniczne podane w tej dokumentacji dotyczą modelu podstawowego. Dane na etykiecie danych samochodu lub dokumenty samochodu ukazują, jaki silnik został zainstalowany w samochodzie.

Liczby mogą różnić w zależności od tego, czy zamontowano wyposażenie dodatkowe, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych.

⚠ UWAGA

Przekroczenie dopuszczalnej masy przyczepy może spowodować poważny wypadek.

- Nie wolno przekraczać podanej dopuszczalnej masy przyczepy.

ⓘ OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy przyczepy może spowodować uszkodzenie samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanej dopuszczalnej masy przyczepy.

Dopuszczalna masa całkowita zestawu

Instrukcje zawarte w oficjalnych dokumentach samochodu są nadrzędne. Wszystkie dane techniczne podane w tej dokumentacji dotyczą modelu podstawowego. Dane na etykiecie danych samochodu lub dokumenty samochodu ukazują, jaki silnik został zainstalowany w samochodzie.

Liczby mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego i modelu i są inne dla pojazdów specjalnych.

Maksymalne masy zespołu pojazdu z przyczepą dotyczą jazdy do wysokości 1000 m n.p.m. Masę pojazdu z przyczepą na-

leży zmniejszyć o 10% na każde kolejne 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary).

⚠ UWAGA

Przekroczenie dopuszczalnej masy może być przyczyną poważnego wypadku.

- Niedozwolone jest przekraczanie masy zespołu pojazdu z przyczepą.

ⓘ OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej zestawu może spowodować uszkodzenie samochodu.

- Niedozwolone jest przekraczanie masy zespołu pojazdu z przyczepą.

Porady praktyczne

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria, wymiana części i modyfikacje

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich części zamiennych i akcesoriów, lub nieprawidłowe wykonanie zmian albo napraw może doprowadzić do uszkodzenia samochodu, wypadków i poważnych obrażeń.

- SEAT zaleca używanie wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT-a i oryginalnych części zamiennych SEAT®. Te części i akcesoria zostały specjalnie przetestowane przez SEAT-a pod względem przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa.
- Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi. Dysponują one niezbędnymi narzędziami, urządzeniami diagnostycznymi, wiedzą na temat napraw oraz wykwalifikowanym personelem.
- Montować tylko części o takiej samej specyfikacji technicznej, co części montowane fabrycznie.

- Nie wolno montować, mocować ani instalować takich przedmiotów, jak uchwyty na napoje, uchwyty telefonów na pokrywach modułów poduszek powietrznych lub w strefach ich wyzwalania.

- Używać tylko takich kombinacji kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego typu samochodu.

Akcesoria i części zamienne

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych SEAT zaleca uzyskanie porad w autoryzowanym serwisie. Na przykład, podczas montażu akcesoriów w późniejszym terminie lub w przypadku wymiany elementu. Centrum Serwisowe udzieli porad dotyczących wymagań prawnych i zaleceń producenta odnośnie do akcesoriów, części zamiennych i innych elementów.

SEAT zaleca używanie wyłącznie zatwierdzonych **akcesoriów SEAT-a i oryginalnych części zamiennych SEAT®**. Te części i akcesoria zostały specjalnie przetestowane przez SEAT-a pod względem przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Ponadto Centrum Serwisowe zagwarantuje profesjonalne wykonanie montażu.

Pomimo stałego monitorowania rynku, SEAT może zagwarantować, że produkty **niezatwierdzone przez SEAT-a** są niezawodne,

bezpieczne i odpowiednie dla danego samochodu. Dlatego też, SEAT nie ponosi odpowiedzialności, nawet w przypadku dopuszczenia przez urzędowo uznany urząd dozoru technicznego lub inny organ urzędowy.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, mające bezpośredni wpływ na samochód i/lub sposób jego prowadzenia muszą być zatwierdzone do stosowania w danym samochodzie i opatrzone znakiem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej). Obejmuje to systemy tempomatów lub elektronicznie sterowane zawieszenie.

Jeżeli zamontowano **dodatkowe urządzenia elektryczne**, które nie służą do sterowania samym samochodem, powinien na nich widnieć znak **CE** (deklaracja zgodności producenta Unii Europejskiej). Obejmuje to łódki przenośne, laptopy lub wentylatory.

⚠ UWAGA

Nieprofesjonalne naprawy lub przeróbki samochodu mogą wpływać na działanie poduszek powietrznych, powodując nieprawidłowe działanie i wypadki stanowiące zagrożenie życia.

- Nie wolno montować, mocować ani instalować takich przedmiotów, jak uchwyty na napoje, uchwyty telefonów na pokrywach modułów poduszek powietrznych lub w strefach ich wyzwalania.
- Umieszczanie przedmiotów na osłonach poduszek powietrznych lub w strefach ich »

wyzwalania może doprowadzić do poważnych obrażeń lub zagrożenia życia w przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych.

Płyny i materiały eksploatacyjne

Wszystkie płyny samochodowe i materiały eksploatacyjne, takie jak paski klinowe, opony, płyny chłodzące, oleje silnikowe, świece zapłonowe i akumulatory, są stale doskonalone. Dlatego wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne powinny być zmieniane w specjalistycznym warsztacie. Centra serwisowe są stale informowane o wszelkich zmianach.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie lub postępowanie się płynami albo materiałami eksploatacyjnymi może spowodować wypadek, poważne obrażenia, poparzenia bądź zatrucie.

- Dlatego płyny należy przechowywać w zamkniętych oryginalnych pojemnikach.
- Nie przechowywać płynów w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, bowiem inne osoby mogą je przypadkowo spożyć.
- Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

- Zapoznać się z informacjami i ostrzeżeniami podanymi na opakowaniach płynów oraz ich przestrzegać.
- Produktów, które wydzielają szkodliwe opary używać na otwartym powietrzu lub w strefach o sprawnej wentylacji.
- Do konserwacji samochodu nie używać paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, acetonu ani innych lotnych cieczy. Są one toksyczne i łatwopalne. Mogą doprowadzić do pożaru lub wybuchu!

OSTROŻNIE

- Używać tylko odpowiednich płynów. Pomyłka w zastosowaniu płynów może spowodować niewłaściwą pracę silnika lub jego uszkodzenie!
- Akcesoria i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Jeżeli silnik pracuje przy dużym obciążeniu w wysokich temperaturach, może nastąpić jego przegrzanie.

Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płynu należy zebrać do odpowiednich pojemników i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz poszanowaniem środowiska.

Naprawy techniczne i wymiany

Podczas wykonywania napraw i modyfikacji technicznych należy przestrzegać wytycznych SEAT! »» 

Modyfikacje elementów elektronicznych i oprogramowania w samochodzie wykonane w sposób niedozwolony mogą przyczynić się do ich wadliwego działania. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to znacząco wpłynąć na osiągi samochodu, zwiększenie zużycia części i oznaczać, że dokumenty rejestracyjne samochodu stracą ważność.

Serwis SEAT-a nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Centrum Serwisowe nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek modyfikacji technicznych lub nieprawidłowo wykonanych napraw. Przypadki takie nie są również objęte gwarancją SEAT-a.

SEAT zaleca, aby modyfikacje techniczne lub naprawy były wykonywane w autoryzowanym serwisie oraz aby używać **oryginalnych części zamiennych SEAT®**.

Pojazdy o specjalnych akcesoriach i wyposażeniu

Producenci wyposażenia dodatkowego gwarantują, że wyposażenie jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska, w szczególności dyrektyw 2000/53/WE i 2003/11/WE. Pierwsza dyrektywa reguluje użycie pojazdów wycofywanych z eksploatacji, natomiast druga odnosi się do ograniczeń we wprowadzaniu do obrotu i stosowaniu niektórych substancji i preparatów niebezpiecznych.

Właściciel samochodu powinien prowadzić dokumentację dla wyposażenia dodatkowego w sposób bezpieczny i przekazać je na złomowisko na koniec okresu użytkowania samochodu. Gwarantuje to, że wszelkie dodatkowe wyposażenie montowane w pojazdach wycofywanych z eksploatacji są prawidłowo usuwane z poszanowaniem środowiska naturalnego.

UWAGA

Nieprawidłowo wykonane naprawy i modyfikacje mogą spowodować uszkodzenie lub błędy w działaniu samochodu, wpływając negatywnie na skuteczność działania systemów wspomagania kierowcy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Wszelkie naprawy i modyfikacje w samochodzie powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Naprawa i usterki w systemie poduszek powietrznych

Podczas wykonywania napraw i modyfikacji technicznych należy przestrzegać wytycznych SEAT! »

Modyfikacje i naprawy przedniego zderzaka, drzwi, foteli przednich oraz napraw dachu lub podwozia powinny być przeprowadzane przez specjalistyczny warsztat. Elementy te mogą zawierać części lub czujniki należące do systemu poduszek powietrznych.

Przy wykonywaniu czynności w systemie poduszek powietrznych lub wymontowaniu jego części i zamontowaniu w systemie podczas wykonywania innych czynności naprawczych, części systemu poduszek powietrznych mogą zostać uszkodzone. W konsekwencji, w razie wypadku poduszka powietrzna może wypełnić się nieprawidłowo lub nie wypełni się wcale.

Aby skuteczność poduszki powietrznej nie została zmniejszona a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warsztatom.

Modyfikacje zawieszenia samochodu mogą mieć wpływ na działanie systemu poduszek powietrznych w przypadku kolizji. Na przykład, w przypadku zastosowania niezatwierdzonych przez SEAT kombinacji kół i opon,

lub gdy obniżona zostaje wysokość samochodu, usztywnione zostaje zawieszenie lub resory, amortyzatory teleskopowe, tłumiki drgań itp., wyniki otrzymane przez czujniki poduszek powietrznych i przesyłane do modułu sterującego mogą nie być dokładne. Na przykład, niektóre modyfikacje zawieszenia mogą zwiększyć siłę mierzoną przez czujniki i spowodować zadziałanie systemów poduszek powietrznych w kolizji. W normalnych warunkach, zmierzone wartości byłyby niższe, a poduszka powietrzna nie zostałaby wyzwolona. Inne modyfikacje mogą zmniejszyć siły mierzone przez czujniki i dlatego poduszki powietrzne nie zostaną uruchomione w sytuacjach, w których powinny zostać wyzwolone.

UWAGA

Naprawy lub modyfikacje, które nie są wykonane prawidłowo, mogą spowodować uszkodzenie lub błędy w działaniu samochodu, mając wpływ na skuteczność systemów poduszek powietrznych. Może to doprowadzić do poważnych wypadków, również stanowiących zagrożenie życia.

- Wszelkie naprawy i modyfikacje w samochodzie powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.
- Modułów poduszek powietrznych nie wolno naprawiać: uszkodzony moduł trzeba wymienić.

»

- Nigdy nie należy wyposażać samochodu w elementy poduszek powietrznych pochodzące z recyklingu lub odzysku.

UWAGA

Modyfikacje zawieszenia samochodu, w tym stosowanie nieautoryzowanych kombinacji felg i opon, w razie wypadku mogą wpływać na działanie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub powodować zagrożenie życia.

- Nie należy montować elementów zawieszenia, które nie są identyczne z oryginalnymi częściami zamontowanymi w samochodzie.
- Nie używać takich kombinacji kół i opon, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a.

Doposażanie w telefon komórkowy

Antena zewnętrzna jest wymagana do korzystania w samochodzie z CB-radia.

Doposażanie samochodu w urządzenie elektryczne lub elektroniczne podlega ich zatwierdzeniu do użytku w danym samochodzie. W pewnych okolicznościach może to oznaczać, że dokumenty rejestracyjne danego samochodu stracą ważność.

SEAT zatwierdził dany samochód do użytku z CB-radem, jeżeli przestrzegane są następujące warunki:

- Antena zewnętrzna musi być zamontowana profesjonalnie.
- Maksymalna moc nadawania wynosi 10 W.

Optymalny zasięg urządzenia można uzyskać jedynie przy zastosowaniu anteny zewnętrznej.

Możliwość używania CB-radia o mocy nadawczej powyżej 10 W należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie posiadającym wiedzę na temat możliwości technicznych ich instalacji. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Należy spełnić wszystkie wymagania prawne, wraz z instrukcją obsługi CB-radia.

UWAGA

Jeśli CB-radio nie jest bezpiecznie zamocowane w odpowiednim miejscu, może przemieszczać się wewnątrz samochodu w przypadku gwałtownego hamowania, gwałtownych manewrów lub wypadku i spowodować obrażenia.

- Podczas jazdy krótkofalówki muszą być solidnie zamocowane, poza strefą wyzwalania poduszek powietrznych lub schowane w bezpieczny sposób.

UWAGA

Podczas używania CB-radia bez podłączenia z anteną zewnętrzną istnieje możliwość przekroczenia maksymalnych dopuszczalnych poziomów promieniowania elektromagnetycznego. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny.

- CB-radia wewnątrz samochodu należy używać tylko, jeżeli zostało wcześniej prawidłowo podłączone do anteny zewnętrznej.

Korzystanie z telefonu komórkowego w samochodzie bez podłączenia do anteny zewnętrznej

Telefony komórkowe przesyłają i odbierają fale radiowe zarówno podczas pracy, jak i w stanie gotowości. Badania naukowe stwierdzają, że fale radiowe przekraczające określone wartości mogą być szkodliwe dla organizmu człowieka. Międzynarodowe komisje i organy ustaliły limity i dyrektywy w celu zapewnienia, aby promieniowanie elektromagnetyczne telefonów komórkowych nie przekraczało pewnych granic, które nie zagrażają zdrowiu ludzi. Niemniej jednak, nie ma jednoznacznych dowodów naukowych świadczących o tym, że telefony bezprzewodowe są całkowicie bezpieczne.

Dlatego niektórzy eksperci zalecają, aby korzystanie z telefonu komórkowego ograniczyć do minimum do czasu opublikowania wyników obecnych badań.

W przypadku używania wewnątrz samochodu telefonu komórkowego niepodłączonego do anteny zewnętrznej, promieniowanie elektromagnetyczne może być większe niż w przypadku telefonu komórkowego podłączonego do wbudowanej, lub innej anteny zewnętrznej.

Jeżeli samochód jest wyposażony w zestaw głośnomówiący, jest on zgodny z prawodawstwem wielu krajów, które zezwalają na korzystanie z telefonów komórkowych wewnątrz pojazdów wyłącznie przy użyciu urządzenia głośnomówiącego.

Fabrycznie montowany system głośnomówiący został zaprojektowany do używania z tradycyjnymi telefonami komórkowymi i z telefonami z technologią Bluetooth. Telefony komórkowe powinny być umieszczone w odpowiednim uchwycie. Ponadto uchwyt taki powinien być zawsze prawidłowo zamontowany do płyty podstawowej. Dzięki temu zagwarantowane jest bezpiecznie zamocowanie telefonu do tablicy rozdzielczej, telefon jest zawsze w zasięgu ręki kierowcy i podłączony do anteny zewnętrznej samochodu.

Jeśli telefon komórkowy jest podłączony do zintegrowanej anteny samochodu lub anteny zewnętrznej podłączonej do samochodu,

przyczyni się to do zmniejszenia promieniowania elektromagnetycznego i ograniczy ryzyko dla zdrowia ludzi. Poprawi to również jakość połączenia.

Jeśli telefon używany jest wewnątrz samochodu bez systemu głośnomówiącego, nie zostanie bezpiecznie zamocowany i podłączony do anteny zewnętrznej telefonu samochodowego. Jeśli telefon nie znajduje się w uchwycie, jego bateria nie będzie ładowana. Ponadto niektóre połączenia mogą być zrywane i pogorszyć się ich jakość.

Telefony komórkowe powinny być używane wewnątrz samochodu, pod warunkiem podłączenia ich do systemu głośnomówiącego z anteną zewnętrzną.

UWAGA

Jeśli telefon komórkowy nie jest bezpiecznie zamocowany w odpowiednim miejscu, może przemieszczać się wewnątrz samochodu przy gwałtownym hamowaniu, manewrach lub w razie wypadku i spowodować obrażenia.

- Podczas jazdy telefony komórkowe muszą być solidnie zamocowane, poza strefą wyzwalania poduszek powietrznych lub schowane w bezpieczny sposób.

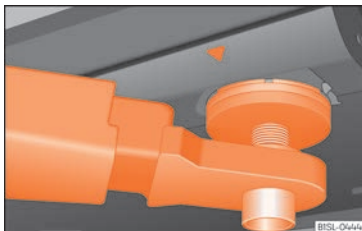
UWAGA

Podczas używania telefonów komórkowych bez połączenia z anteną zewnętrzną istnieje

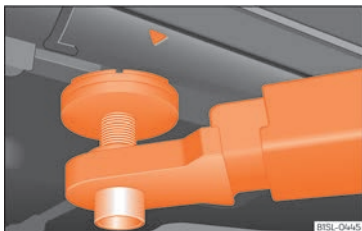
je możliwość przekroczenia maksymalnych dopuszczalnych poziomów promieniowania elektromagnetycznego. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między antenami telefonów komórkowych a rozrusznikami serca, bowiem telefony komórkowe mogą mieć wpływ na działanie niektórych rozruszników.
- Nie wolno trzymać telefonu komórkowego w kieszeni na piersi bezpośrednio nad rozrusznikiem serca.
- Wyłączyć telefon komórkowy natychmiast, w razie podejrzenia możliwości wystąpienia zakażeń.

Punkty podnoszenia samochodu



Rys. 283 Gniazda do podnoszenia samochodu za pomocą podnośników warsztatowych lub dźwigników



Rys. 284 Tyłne gniazda do podnoszenia samochodu za pomocą podnośników warsztatowych lub dźwigników

Samochód należy zawsze podnosić, korzystając z przeznaczonych do tego punktów ukazanych na rysunkach » **rys. 283** i » **rys. 284**. Podnoszenie samochodu opar-

tego w innych punktach może doprowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu » **!** lub obrażeń ciała » **!**.

Pojazdu nie należy podnosić przy użyciu podnośników warsztatowych z poduszkami podnośnikowymi zawierającymi płłyn.

Podczas podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego lub lewarka wymagane jest zachowanie szeregu środków ostrożności. Pojazd na podnośniku warsztatowym lub lewarku podnosić mogą wyłącznie osoby przeszkolone, zaznajomione z zasadami bezpiecznego podnoszenia pojazdów za pomocą tych urządzeń.

Uwagi dotyczące podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika » **!** strona 52.

! UWAGA

Niewłaściwe postępowanie się podnośnikiem warsztatowym lub dźwignikiem przy podnoszeniu samochodu może spowodować wypadek lub poważne obrażenia.

- Przed podniesieniem samochodu należy przestrzegać instrukcji producenta podnośnika warsztatowego lub lewarka i obowiązków wymaganych.
- Nikt nie powinien znajdować się w samochodzie podczas lub po zakończeniu podnoszenia.
- Samochód należy podnosić, korzystając wyłącznie z przeznaczonych do tego punktów ukazanych na » **rys. 283** i » **rys. 284**.

Jeśli samochód podnoszony jest w punktach innych niż zaznaczone gniazda, może spaść z podnośnika, na przykład gdy wymontowany zostanie silnik lub skrzynia biegów.

- Punkty podnoszenia należy wyśrodkować i pewnie umieścić na płytach podpierających lewarka.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego samochodu! Drgania silnika mogą zrzucić samochód z lewarka.
- Jeżeli konieczne jest wykonanie czynności pod podniesionym pojazdem, należy sprawdzić, czy kolumny wsparcia mają odpowiednią nośność.
- Nie wchodzić na platformę podnośnika.
- Zawsze sprawdzić, czy masa samochodu nie przekracza nośności platformy podnośnika.

! OSTROŻNIE

- Pod żadnym pozorem nie podnosić samochodu za miskę olejową silnika, skrzynią biegów albo tylną lub przednią oś.
- Należy zawsze używać podkładki gumowej aby zapobiec uszkodzeniom podwozia. Sprawdzić, czy ramiona platformy poruszają się bez przeszkód.
- Ramiona nie powinny stykać się z bocznymi stopniami podwozia ani innymi częściami samochodu.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Napełnianie zbiornika paliwa

Wprowadzenie

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części samochodu po prawej stronie.

UWAGA

Nieostrożne tankowanie lub obchodzenie się z paliwem może spowodować wybuch lub pożar oraz poważne poparzenia i obrażenia.

- Należy się upewnić, że wlew paliwa jest zamknięty, by uniknąć parowania i wycieku paliwa.
- Paliwa są substancjami wybuchowymi i łatwopalnymi mogącymi spowodować poważne poparzenia i obrażenia.
- Może nastąpić wyciek lub rozlanie paliwa, jeśli nie wyłączono wcześniej silnika lub gdy końcówka dystrybutora nie została do końca włożona we wlot zbiornika paliwa przy tankowaniu. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i ogrze-

wanie postojowe (»» strona 198) oraz zapłon.

- Przed tankowaniem należy wyłączyć telefon komórkowy, urządzenia radiowe i inne sprzęty emitujące fale radiowe. Fale elektromagnetyczne mogą spowodować iskrzenie i wywołać pożar.
- Nie należy wsiadać do samochodu podczas tankowania. Jeśli jest to jednak bezwzględnie konieczne, należy wówczas zamknąć drzwi i dotknąć metalowej powierzchni zanim znów uchwyci się końcówkę dystrybutora paliwa. Zapobiegnie to wytworzeniu elektryczności statycznej. Podczas tankowania iskry mogą spowodować pożar.
- Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia, iskier lub przedmiotów o powolnym spalaniu (np. papierosów).
- Podczas tankowania należy unikać elektryczności statycznej i fal elektromagnetycznych.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na stacji benzynowej.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do bagażnika.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa SEAT nie zaleca włożenia kanistra zapasowego w samochód. Paliwo w kanistrze mogłoby się rozlać i zapalić, przede wszystkim w razie wypadku – dotyczy to zarówno pełnego,

jak i pustego kanistra. Może to prowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

- Jeżeli wyjątkowo istnieje konieczność włożenia kanistra, należy przestrzegać następujących zasad:
 - Nie umieszczać kanistra w celu napełnienia w samochodzie ani na samochodzie, na przykład w bagażniku lub na pokrywie bagażnika. Napełnianie kanistra w takich warunkach może spowodować wyładowanie elektrostatyczne i iskrzenie, które może zapalić opary paliwa.
 - Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Wsunąć końcówkę dystrybutora do kanistra jak najgłębiej.
 - Jeśli kanister jest metalowy, końcówka dystrybutora musi podczas napełniania dotykać go, by uniknąć zjawiska elektryczności statycznej.
 - Należy przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia kanistrów zapasowych.
 - Kanister powinien spełniać normy produkcyjne, na przykład ANSI lub ASTM F852–86.

OSTROŻNIE

- Należy natychmiast wytrzeć paliwo rozlane na samochód, aby uniknąć uszkodzenia nadkola, opony i lakieru.

»

- Zatkanie olejem napędowym samochodu z silnikiem benzynowym lub odwrotnie może spowodować poważne uszkodzenie silnika i układu paliwowego; wynikające z tego nieprawidłowości nie są objęte gwarancją SEAT-a. Jeśli nastąpiło tankowanie niewłaściwym rodzajem paliwa, nie należy włączać silnika. Dotyczy to nawet najmniejszej ilości niewłaściwego paliwa. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Włączenie silnika samochodu zatankowanego niewłaściwym paliwem może spowodować poważne uszkodzenie układu paliwowego i samego silnika.

- W samochodach z silnikiem wysokoprężnym: w żadnym wypadku nie należy tankować benzyny, nafty, oleju opałowego ani innego rodzaju paliwa. Inne rodzaje paliw mogą spowodować poważne uszkodzenie silnika i systemu układu paliwowego, a powstałe w ten sposób problemy nie są objęte gwarancją SEAT-a.

Informacja dotycząca środowiska

Paliwa mogą zanieczyścić środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapy wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Lampki kontrolne i wskaźnik paliwa



Rys. 285 Na tablicy rozdzielczej: wskaźnik paliwa (benzyny i oleju napędowego)

Zapala się.
Wskaźnik znajduje się w obszarze oznaczonym kolorem czerwonym (wskazywanym przez strzałkę) » rys. 285

Zbiornik paliwa jest prawie pusty » . Zużywana jest rezerwa paliwa » strona 42.
Należy zatankować możliwie jak najszybciej » .

Lampka zapala się

Klapka wlewu paliwa jest niedomknięta.
Zatrzymać samochód i zamknąć prawidłowo klapy wlewu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przepro-

wadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli zapala się lampka kontrolna  lub , to ogrzewanie postojowe pracuje, a ogrzewanie dodatkowe automatycznie wyłącza się.

UWAGA

Jazda bez wystarczającej rezerwy paliwa może doprowadzić do awarii samochodu w ruchu lub do poważnego wypadku.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Jeśli silnik „zadławi się” lub wyłącza się z powodu nieregularnego dopływu paliwa, nie będzie działać wspomaganie kierownicy ani wszystkie systemy wspomagania jazdy, w tym wspomaganie hamowania.
- Należy tankować samochód, zawsze gdy w zbiorniku pozostanie jego jedna czwarta, by uniknąć sytuacji, w której zabraknie paliwa.

OSTROŻNIE

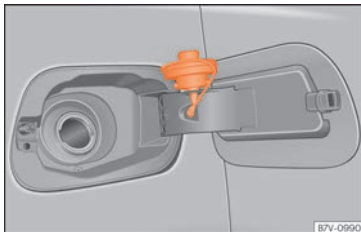
- Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularne dostarczanie paliwa może prowadzić do problemów z zapłonem, przez co do układu

wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Niespalone paliwo może uszkodzić filtr katalizatora lub filtr cząstek stałych.

Informacja

Strzałka obok symbolu dystrybutora paliwa na tablicy rozdzielczej » rys. 285 wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się wlew paliwa.

Tankowanie



Rys. 286 Otworzyć klapkę wlewu; korek wlewu włożyć do uchwytu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 42

Tankowanie

Właściwy rodzaj paliwa jest oznaczony na nalepce znajdującej się po wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa » » » strona 339.

- Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie pełny » » » ⚠.
- Po wyłączeniu nie należy już dolewać paliwa! Mogłoby bowiem dojść do napełnienia zbiornika rozprężnego i przy wysokich temperaturach zewnętrznych paliwo mogłoby wybiec na zewnątrz.

⚠ UWAGA

Gdy końcówka dystrybutora zakończy podawać paliwo, nie należy już go dolewać. Można przepętnić zbiornik. Paliwo mogłoby wylać się na zewnątrz. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

⚠ OSTROŻNIE

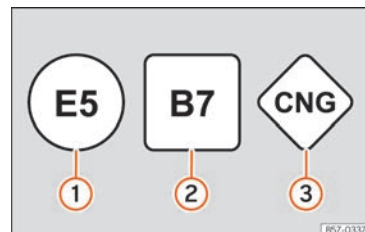
- Należy natychmiast wytrzeć paliwo rozlane na samochód, aby uniknąć uszkodzenia nadkola, opony i lakieru.

Informacja dotycząca środowiska

Rozlane paliwa może zanieczyścić środowisko.

Paliwo

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 287 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa są oznaczone różnymi symbolami. Widnieją one na korku wlewu paliwa i na odpowiednim dystrybutorze na stacji paliw. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- 1) **Benzyzna** z etanolem („E” oznacza Etanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza, na przykład, maksymalnie 5% etanolu.
- 2) **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza Biokomponent). Liczba oznacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza, »

¹⁾ W zależności od kraju

na przykład, maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.

- ③ **Gaz ziemny:** CNG oznacza Compressed (sprężony) Natural Gas (gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem benzynowym

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)¹⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antysukowym (AKI)**.

Poniżej przedstawiono informacje znajdujące się na odpowiednich naklejkach na klapce wlewu paliwa (przykłady):

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super (AKI 91). Jeżeli nie jest

ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej (AKI 87). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu

przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

① OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu. Wyjątek: pojazdy z silnikiem Totalflex »»» strona 341, Paliwo z etanolem.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.
- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo beziarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo z etanolem

- ✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem Totalflex

Pojazdy z silnikiem Totalflex można poznać po¹⁾ naklejce na kłapce wlewu paliwa z napisem „Benzyna/etanol”.

Pojazdy z silnikiem Totalflex mogą jeździć na benzynie bezołowiowej [95-oktanowej/AKI 91] zgodnie z ANP nr 57 oraz na paliwach o dowolnej zawartości etanolu. Samochód tankuje się tak samo jak samochody na zwykłą benzynę.

¹⁾ Ten silnik dostępny jest tylko na wybranych rynkach.

Należy pamiętać, że »» strona 340, Rodzaj benzyny

Informacja

SEAT zaleca pełne tankowanie samą benzyną co 10 000 km, aby zmniejszyć ilość zanieczyszczeń pozostawianych w silniku przez paliwo etanolowe E100.

olej napędowy

- ✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy używanie wyłącznie **oleju napędowego** zgodnego z normą EN 590.

Olej napędowy może gęstnieć w bardzo niskich temperaturach, utrudniając rozruch lub pracę silnika. Aby umożliwić normalne użytkowanie pojazdu, olej napędowy sprzedawany na stacjach benzynowych jest w zimę wzbogacany o środki zapewniające płynność (w zależności od danej stacji). Należy zapytać pracownika stacji benzynowej, czy sprzedawany olej napędowy nadaje się do stosowania w zimie i czy jest dostosowany do aktualnych i spodziewanych temperatur.

OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować biodiesla FAME, benzyny, oleju opałowego, innych paliw ani dodatków zmniejszających gęstość, ponieważ mogą poważnie uszkodzić układ paliwowy i silnik.
- W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie należy pod żadnym pozorem uruchamiać silnika. Grozi to uszkodzeniem układu paliwowego i silnika! Wezwać pomoc techniczną.

Selektywna redukcja katalityczna* (AdBlue)

Wprowadzenie

W samochodach z „selektywną redukcją katalityczną”, specjalny roztwór mocznika (AdBlue) jest wtryskiwany do układu wydechowego przed katalizatorem w celu zmniejszenia emisji tlenków azotu.

Użycie AdBlue zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury, przy której system działa i temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

»

AdBlue znajduje się w niezależnym zbiorniku w pojeździe. Należy go tankować u oficjalnego dystrybutora. Zbiornik płynu AdBlue ma pojemność ok. 17 litrów.

Poziom napętnienia AdBlue należy sprawdzić podczas przeglądu samochodu.

UWAGA

Jeśli poziom napętnienia AdBlue jest zbyt niski, samochód nie może uruchomić się ponownie po wyłączeniu stacyjki. Niemożliwe będzie również uruchomienie awaryjne i za pomocą kabli rozruchowych!

- Uzupelnąć płyn AdBlue najpóźniej na 1000 km przed jego całkowitym zużyciem.
- Nie dopuszczać do zbyt niskiego poziomu płynu AdBlue.

UWAGA

AdBlue to drażniąca, żrąca ciecz, które mogą spowodować obrażenia ciała, w przypadku kontaktu ze skórą, oczami lub układem oddechowym.

- W razie kontaktu AdBlue z oczami i skórą, płukać przez co najmniej 15 minut dużą ilością wody i uzyskać pomoc medyczną.
- W razie połknięcia AdBlue płukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie prowokować wymiotów, o ile tak nie zaleci lekarz. Natychmiast udać się po pomoc lekarską.

OSTROŻNIE

AdBlue niszczy powierzchnie, takie jak lakierowane części samochodowe, tworzywa sztuczne, odzież i dywany. Rozlany płyn AdBlue należy usunąć tak szybko, jak to możliwe, przy użyciu wilgotnej szmatki i dużej ilości zimnej wody.

- Skryształizowany AdBlue usuwać ciepłą wodą i gąbką.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Zapala się na czerwono

Rozruch silnika jest niemożliwy! Poziom płynu AdBlue jest zbyt niski.

Zatrzymać samochód w bezpiecznym i płaskim miejscu, a następnie uzupełnić AdBlue do minimalnego wymaganego poziomu » strona 343.



Zapala się na czerwono

Rozruch silnika jest niemożliwy! Awaria w układzie AdBlue.

Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu Zlecić kontrolę systemu.



Zapala się na żółto

Za niski poziom płynu AdBlue.
Dolać AdBlue w ciągu kilku najbliższych kilometrów, zgodnie ze wskazaniem » strona 343. SEAT zaleca kontakt z serwisem technicznym.



wraz z



Zapala się na żółto

Usterka w systemie AdBlue lub dolano nieodpowiedni płyn AdBlue.
Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu Zlecić kontrolę systemu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Informacja na temat AdBlue

Na około 2400 km przed kolejnym przeglądem pojawi się komunikat na tablicy rozdzielczej, że AdBlue wymaga uzupełnienia

» strona 343. Zignorowanie tego komunikatu i nieuzupełnienie płynu spowoduje, że nie będzie można potem uruchomić silnika
» strona 342.

SEAT zaleca kontakt z serwisem technicznym. Jeśli nie ma takiej możliwości, należy dolać przynajmniej 5 litrów płynu AdBlue. Dolewać wyłącznie płyn AdBlue posiadający aprobatę SEAT-a.

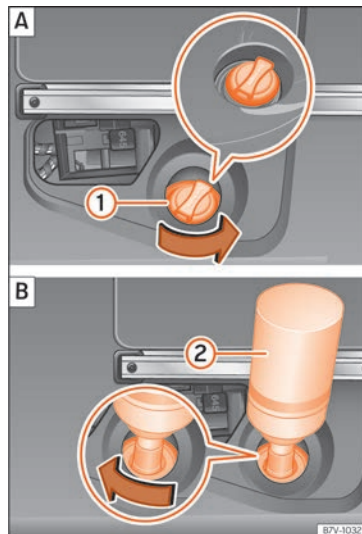
Jeżeli lampki ostrzegawcze  i  zapalą się jednocześnie, oznacza to wystąpienie usterki. SEAT zaleca wizytę w najbliższym serwisie.

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym w Stanach Zjednoczonych, Niemczech, Unii Europejskiej i innych krajach należących do niemieckiego przemysłu samochodowego („Verband der Automobilindustrie e. V.“, VDA).

Uzupełnianie AdBlue



Rys. 288 Z lewej strony bagażnika: zbiornik AdBlue, za pokrywą.



Rys. 289 Zbiornik AdBlue z korkiem wlewu i butelką do napełnienia

Aby uzupełnić AdBlue, samochód należy zaparkować na płaskim terenie, a nie na przykład na krawężniku lub pochyłości. Jeżeli samochód nie stoi na płaskim terenie, wskaźnik napełnienia nie zmierzy poziomu napełnienia płynem.

»

Otwieranie wlewu zbiornika

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Obrócić pokrętło na pokrywce w prawo » **rys. 288** i wyjąć ją.
- Odkręcić korek wlewu zbiornika » **rys. 289**
① w lewo.

Uzupelnianie AdBlue

Należy używać tylko AdBlue, który jest zatwierdzony przez SEAT-a i zgodny z normą ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Przestrzegać instrukcji i informacji podanych przez producenta butelek z płynem.
- Przestrzegać daty ważności.
- Odkręcić korek na butelce z płynem.
- Umieścić butelkę ② odwróconą do góry dnem w szyjce wlewu.
- Docisnąć butelkę do wlewu i trzymać w tej pozycji.
- **Dodać co najmniej 5,0 litrów AdBlue (6 butelek).** Mniejsza ilość będzie niewystarczająca.
- Począć, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue. Butelki nie zginać ani nie uszkadzać!
- Odkręcić butelkę ruchem w lewo i wyjąć ostrożnie » ①.
- Pusta butelka oznacza napełnienie zbiornika AdBlue.

Zamykanie wlewu zbiornika

- Nakręcić korek wlewu zbiornika » **rys. 289**
① ruchem w prawo, do momentu całkowitego zakręcenia.
- Złożyć pokrywę i przekręcić pokrętło w lewo, aby zamknąć pokrywę.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Wystarczy włączyć stacyjkę po uzupełnieniu płynu.
- Stacyjka musi być włączona przez co najmniej 30 sekund, aby system wykrył napełnienie zbiornika.
- Odczekać 30 sekund przed uruchomieniem silnika!

⚠ UWAGA

Płyn AdBlue należy przechowywać w bezpiecznym miejscu w szczelnie zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.

- Nigdy nie przechowywać AdBlue w pustych puszkach po środkach spożywczych, butelek lub innych pojemnikach po żywności, aby uniknąć omyłkowego uznania go przez inne osoby za artykuł spożywczy.
- Trzymać płyn AdBlue w miejscu niedostępnym dla dzieci.

⚠ OSTROŻNIE

- Dolewać wyłącznie płyn AdBlue posiadający aprobatę SEAT-a. Używanie innego

rodzaju płynu AdBlue może spowodować uszkodzenie silnika!

- AdBlue nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez mieszanie nie są objęte gwarancją.
- Nie dodawać AdBlue do zbiornika paliwa! Może dojść do uszkodzenia silnika.
- Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie AdBlue. Butelka może stracić szczelność z powodu zmian temperatury i uszkodzić. Wówczas AdBlue może uszkodzić wnętrze samochodu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie AdBlue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

📄 Informacja

Odpowiednie butelki AdBlue do uzupełniania tego płynu można nabyć w Centrum Serwisowym.

Praca w komorze silnika

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 14

Przed przystąpieniem do wykonywania czynności w komorze silnika należy się upewnić,

czy samochód jest zaparkowany na poziomym i pewnym terenie.

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Nie wolno wykonywać czynności przy silniku lub w komorze silnika osobom, które nie umieją ich przeprowadzić, nie znając obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, a zwłaszcza jeśli nie posiadają niezbędnych przyrządów, płynów i narzędzi
» **⚠!** W razie jakichkolwiek wątpliwości, pracę należy zlecić pracownikom serwisu. Nieodborne wykonanie czynności może spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Niespodziewane przesunięcie się samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- Nie wolno wykonywać żadnych czynności pod pojazdem, jeśli nie jest on należycie unieruchomiony. Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod samochodem, gdy koła mają kontakt z podłożem, samochód powinien być ustawiony na płaskiej powierzchni, koła należy zabezpieczyć przed przesuwaniem, a ze stacyjki wyjąć kluczyk.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik nie jest przeznaczony do tego rodzaju pracy, a jego awaria może doprowadzić do poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Komora silnika to niebezpieczny obszar, który może powodować poważne obrażenia.

- Przy wykonywaniu wszelkiego rodzaju czynności pracy zawsze zachować najdalej posuniętą ostrożność, operacje wykonywać starannie, zwracając uwagę na ogólne obowiązujące normy bezpieczeństwa. Nigdy nie należy podejmować działań powodujących ryzyko obrażeń.
- Nie wykonywać czynności przy silniku lub w komorze silnika w przypadku braku odpowiedniej wiedzy i umiejętności. W razie braku pewności co do procedur należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu przeprowadzenia niezbędnych czynności. Nieprawidłowe postępowanie może spowodować poważne obrażenia.
- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać jak z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Może to być przyczyną poważnych poparzeń. Zawsze należy czekać do czasu, gdy będzie widać lub słychać, że para lub płyn chłodzący nie wydobywają się już z komory silnika.
- Przed otwarciem maski silnika poczekać, aż silnik ostygnie.
- Kontakt z gorącymi elementami silnika i układu wydechowego może spowodować oparzenia.

- Gdy silnik ostygnie, postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami przed otwarciem maski silnika:

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P lub dźwignię skrzyni manualnej w położeniu neutralnym.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.

- Gdy silnik jest ciepły lub gorący, układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie, płyn chłodzący może zostać wyrzucony pod ciśnieniem, powodując oparzenia i poważne obrażenia.

- Ostrożnie i powoli odkręcić korek lewo, delikatnie wciskając go.
- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

- Przy uzupełnianiu płynu unikać rozlania go na części silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie w układzie elektrycznym może spowodować porażenie elektryczne

»

oraz oparzenia, poważne obrażenia i stanowi zagrożenie życia!

- Nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- Aby ograniczyć ryzyko porażenia elektrycznego i poważnych konsekwencji wynikających z tego, gdy silnik jest uruchomiony lub podczas uruchamiania silnika, należy pamiętać, aby:
 - Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
 - Nie dotykać przewodów elektrycznych ani lamp wyładowczych.

UWAGA

W komorze silnika znajdują się części wirujące, które mogą spowodować poważne obrażenia.

- Nie umieszczać rąk na wentylatorze chłodnicy lub w jego pobliżu. Dotykanie łopaty wirnika może spowodować poważne obrażenia. Działanie wentylatora uzależnione jest od temperatury silnika i może rozpocząć się nagle, nawet przy wyłączonej stacyjce i wyciągniętym kluczyku.
- Jeśli jakąś czynność należy wykonać w momencie uruchamiania lub pracy silnika, istnieje dodatkowe zagrożenie życia stwarzane przez części wirujące, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Czynności należy za-

wsze wykonywać z zachowaniem jak największej ostrożności.

- Zawsze uważać, żeby części ciała, biżuteria, krawaty, luźne części ubrania i długie włosy nie zostały wciągnięte przez obracające się części silnika. Przed przystąpieniem do pracy należy zdjąć krawaty i biżuterię (łańcuszki itp.), długie włosy związać, a wszystkie elementy luźnej odzieży utrzymywać blisko ciała, aby mieć pewność, że nie mogą one zostać wciągnięte przez elementy silnika.
- Należy zachować jak największą ostrożność podczas używania pedału gazu i zachować czujność. Pojazd może ruszyć, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takie jak ścierki lub narzędzia. Pozostawienie przedmiotu w komorze silnika może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie silnika, a nawet pożar.

UWAGA

Uzupełnianie płynów i niektóre materiały mogą łatwo zapalić się w komorze silnika, powodując pożar i poważne obrażenia!

- Nie palić tytoniu.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu miejsc narażonych na działanie ognia lub iskier.

• Nie wylewać płynów eksploatacyjnych na silnik. Mogą one zapalić się od gorących części silnika i spowodować obrażenia.

• Jeżeli zachodzi konieczność wykonania czynności na układzie paliwowym lub elektrycznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Należy zawsze odłączać akumulator samochodowy. Przed odłączeniem akumulatora należy upewnić się, że samochód jest odryglowany, w przeciwnym przypadku włączy się alarm antykradzieżowy.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu grzejników, źródeł ciepła lub miejsc narażonych na działanie ognia albo iskier.
- W pobliżu zawsze należy mieć całkowicie sprawny i sprawdzony w serwisie gaśnicę.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!

OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania lub wymiany płynów obsługowych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy

regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. W przypadku pojawienia się płam, oleju lub innych płynów na podłożu pod samochodem trzeba przekazać samochód do kontroli w serwisie. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 14

⚠ UWAGA

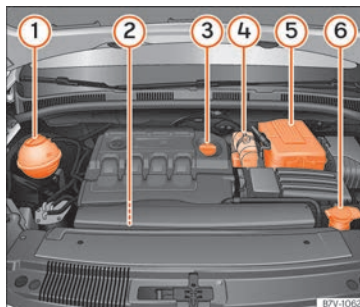
Nieprawidłowo zamknięta pokrywa silnika może nagle otworzyć się podczas jazdy, pozbawiając kierowcę widoczności. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Po opuszczeniu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zamknięta mechanizmem blokującym w ryglu. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.
- Jeśli podczas jazdy kierowca zauważy, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją.
- Pokrywę silnika otwierać i zamykać jedynie, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Kontrola poziomu płynów



Rys. 290 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów.

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- 1 Zbiornik płynu chłodzącego
- 2 Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- 3 Wlew oleju silnikowego
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego
- 5 Akumulator samochodowy (przykryty)
- 6 Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w » » » strona 344.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się: » » » strona 388

Olej silnikowy

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe postępowanie się olejem silnikowym może spowodować obrażenia i poważne poparzenia.

- Zawsze chronić oczy podczas pracy z olejem silnikowym.

»

- Olej jest toksyczny i musi być przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Olej silnikowy należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu; to samo dotyczy oleju zużytego zanim zostanie oddany do utylizacji.
- Nigdy nie przechowywać oleju w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, bowiem inne osoby mogą go przypadkowo spożyć.
- Regularny kontakt z olejem silnikowym może niekorzystnie wpływać na stan skóry. W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć skórę wodą z mydłem.
- Podczas pracy silnika olej silnikowy osiąga bardzo wysoką temperaturę i może spowodować poważne oparzenia skóry. Należy zawsze poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie.

Informacja dotycząca środowiska

Podobnie jak inne płyny serwisowe, rozlany olej silnikowy może mieć niekorzystny wpływ na środowisko. Płyny należy umieścić w odpowiednich pojemnikach i utylizować je w poszanowaniu środowiska.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Lampka zapala się

Niedostateczna ilość oleju silnikowego.
Wyłączyć silnik. Kontrola poziomu oleju silnikowego »»» strona 349.



Miga

Usterka w układzie smarowania silnika.
Udać się do wyspecjalizowanego warsztatu. Sprawdzić w warsztacie czujnik oleju silnikowego. Tymczasem, należy sprawdzić poziom oleju.



Miga

Zbyt niskie ciśnienie oleju.
 **Zatrzymać samochód!** Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku.
– Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju lampka ostrzegawcza nadal miga, nie kontynuować jazdy ani pozostawiać włączanego silnika. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Specyfikacja oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymieniać na taki, który ściśle odpowiada specyfikacji.

Należy stosować właściwy olej w celu zapewnienia prawidłowego działania i długiej żywotności silnika. Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który zwykle może być stosowany przez cały rok.

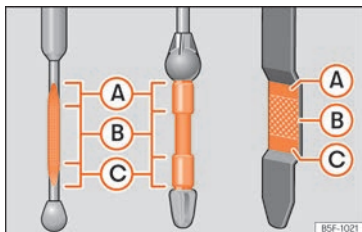
W miarę możliwości należy używać wyłącznie oleju silnikowego, który jest zgodny z normami SEAT-a »»»  1. Aby utrzymać przeglądy long-life, należy używać wyłącznie olejów silnikowych zatwierdzonych dla tego programu przeglądów zgodnie z odpowiednią normą VW »»»  strona 43). Wszystkie podane oleje są **syntetycznymi olejami uniwersalnymi**.

Oleje silnikowe są nieustannie doskonalone. Centra serwisowe są stale informowane o wszelkich zmianach. Dlatego też SEAT zaleca, aby wymianę oleju silnikowego zlecać centrum serwisowym.

OSTROŻNIE

- Stosować tylko oleje silnikowe, których specyfikacje są zatwierdzone przez SEAT. Używanie innego rodzaju oleju może spowodować uszkodzenie silnika!

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 291 Wskaźnik poziomu oleju (bagnet)



Rys. 292 W komorze silnika: korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 42

Przygotowanie

- Zaparkować samochód na płaskim podłożu, aby odczyt oleju w silniku był prawidłowy.

- Zatrzymać silnik i poczekać kilka minut, aż olej spłynie do miski olejowej. Po ostygnięciu silnika należy natychmiast sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić.
- Otworzyć pokrywę silnika » » » strona 344.
- Wlot wlewu oleju silnikowego można rozpoznać po symbolu na korku » » » rys. 292 i kolorowym uchwycie bagnetu.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

- Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju (bagnet) i wytrzeć go czystą ściereczką.
- Umieścić bagnet na miejscu, wpychając go do oporu. Jeśli bagnet jest oznaczony, podczas ponownego wprowadzenia bagnetu znak ten należy wpasować w odpowiedni rowek znajdujący się na górnym końcu rurki.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku
- Po odczytaniu poziomu oleju włożyć bagnet w rurkę do oporu.

Uzupełnianie oleju po sprawdzeniu jego poziomu

Olej silnikowy dolewać wyłącznie w małych ilościach i stopniowo.

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego na głowicy cylindrów » » » rys. 292. W razie niepewności co do tego, gdzie korek ten się znajduje, zwrócić się o pomoc do specjalisty.

- Do uzupełniania należy używać oleju zatwierdzonego przez SEAT-a. Dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l) » » » strona 348.

- Aby uniknąć dodawania zbyt dużej ilości oleju, po każdym dodaniu pewnej ilości, poczekać, aż olej spłynie do skrzyni korbowej, tak aby jego poziom można było zmierzyć bagnetem.

- Sprawdzić poziom oleju przed ponownym jego dolaniem. Nie dolewać zbyt dużej ilości oleju silnikowego » » » 1.

- Gdy poziom oleju mieści się w zakresie » » » rys. 291 ②, włożyć bagnet do rurki do oporu, aby olej nie wyciekał podczas pracy silnika.

- Po uzupełnieniu oleju sprawdzić, czy korek jest prawidłowo dokręcony na wlocie wlewu.

⚠ UWAGA

W kontakcie z gorącymi elementami silnika olej może się zapalić. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

- Zawsze należy upewnić się, że po uzupełnieniu oleju, korek wlewu jest prawidłowo dokręcony. Pozwoli to uniknąć rozlania się oleju na gorące części silnika podczas pracy.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu » » » rys. 291 ①, nie uruchamiać silnika. Zwrócić się o pomoc do » » »

wyspecjalizowanego personelu. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie katalizatora i silnika.

- Podczas uzupełniania lub wymiany płynów obsługowych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomylka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu »» rys. 291 . W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

Zużycie oleju silnikowego

Zużycie oleju silnikowego przez poszczególne silniki może być różne i zmienia się w trakcie okresu eksploatacji silnika.

W zależności od stylu jazdy i warunków użytkowania, zużycie oleju silnikowego może wynosić 1 litr na 2 000 km (jedna czwarta galonu na 1200 mil); w przypadku nowych pojazdów ilość ta może być wyższa przez pierwsze 5 000 km (3000 mil). Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

Zupełnianie oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 42

Olej silnikowy należy wymieniać regularnie zgodnie z wymaganiami Książki Serwisowej.

Z powodu problemów związanych z utylizacją zużytego oleju oraz konieczności posiadania odpowiednich narzędzi i wiedzy specjalistycznej, wymianę oleju i filtrów należy zlecić serwisowi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Szczegółowe informacje na temat częstotliwości przeglądów podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Jeżeli, w wyjątkowych okolicznościach, konieczne jest samodzielne przeprowadzenie wymiany oleju silnikowego, należy pamiętać, aby:

- Stosować ochronę oczu.
- Aby uniknąć poparzenia, zawsze należy poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie.
- Podczas odkręcania śruby spustu oleju ręce trzymać w pozycji poziomej, aby spuszczonego oleju nie spłynęło po ramionach.
- Do zebrania całego zużytego oleju silnikowego użyć odpowiedniego, dostatecznie dużego pojemnika.

- Oleju silnikowego nie wolno zbierać do pustych pojemników na żywność, puszek, butelek i innych pojemników, bowiem nie każdy potrafi zidentyfikować olej silnikowy.
- Olej jest toksyczny i musi być przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

- Przed wymianą oleju silnikowego, znaleźć odpowiednie miejsce na utylizację oleju lub punkt świadczący takie usługi.
- Przy usuwaniu oleju postępować zgodnie z zasadami poszanowania środowiska. Nie wolno usuwać zużytego oleju silnikowego w takich miejscach, jak ogrody, lasy, kanalizacja zewnętrzna, drogi, ścieżki, rzeki i instalacje kanalizacyjne.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Płyn chłodzący silnika jest trujący!

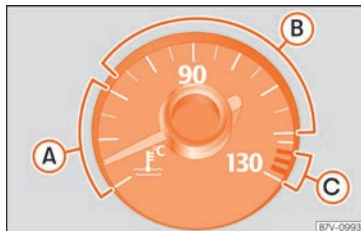
- Płyn chłodzący silnika należy przechowywać w bezpiecznym miejscu wyłączonego w szczególności zamkniętych, oryginalnych pojemników.
- Nie wolno przechowywać płynu chłodzącego silnika w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, aby uniknąć zagrożenia przypadkowego spożycia przez inne osoby.
- Płyn chłodzący silnika przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.
- Zapewnić, aby część dodatku do płynu chłodzącego silnika odpowiadała najniższej temperaturze zewnętrznej, w jakiej samochód będzie eksploatowany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Ponieważ może to spowodować, że przestanie również działać ogrzewanie, pasażerowie bez odpowiedniej odzieży narażeni są na wychłodzenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycie-

ku płynu należy zebrać do odpowiednich pojemników i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz poszanowaniem środowiska.

Lampka ostrzegawcza i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Rys. 293 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego na desce rozdzielczej.

- A** Niska temperatura. Unikać nadmiernego zwiększania obrotów silnika lub zmuszania go intensywnej pracy, dopóki nie osiągnie normalnej temperatury eksploatacyjnej.
- B** Temperatura normalna
- C** Obszar ostrzeżenia

Przy normalnej jeździe wskazówka pozostaje w obszarze środkowym. Temperatura może wzrosnąć podczas intensywnej pracy silnika,

zwłaszcza przy wysokich temperaturach zewnętrznych. Wówczas wskaźnik może przesunąć się całkowicie w prawo.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



Zapala się na czerwono

Awaria układu chłodzenia silnika.

🚗 **Przerwać jazdę.** Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.



Zapala się na czerwono Wskaźnik w prawidłowym zakresie B

Bardzo niski poziom płynu chłodzącego silnika. Skontrolować płyn chłodzący po ostygnięciu silnika i – w razie niskiego poziomu – uzupełnić płyn » strona 352.

Usterka, pomimo prawidłowego poziomu płynu chłodzącego.



Zapala się na czerwono Wskaźnik na poziomie ostrzegawczym C

Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.

🚗 **Zatrzymać samochód!** Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie, a wskazówka powróci do obszaru normalnego. Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego » strona 352.

»



Miga na czerwono

Awaria układu chłodzenia silnika.
Zwrócić się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 43

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą

narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

ⓘ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

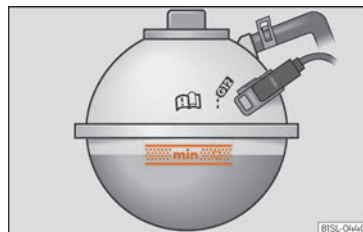
- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.



Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Kontrola i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego



Rys. 294 W komorze silnika: Oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego



Rys. 295 W komorze silnika: Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, zapali się lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego.

Przygotowanie

- Zaparkować samochód na równej i stabilnej nawierzchni.
- Poczekać, aż silnik ostygnie » » » ⚠.
- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ » » » strona 344.
- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego można łatwo rozpoznać po symbolu  na kapturku » » » rys. 295.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- Gdy silnik jest zimny, sprawdzić poziom płynu chłodzącego, korzystając z oznakowania na boku zbiornika wyrównawczego » » » rys. 294.
- Jeżeli płyn nie sięga do oznaczenia minimalnego poziomu **MIN**, należy uzupełnić płyn chłodzący. Gdy silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco powyżej zaznaczonego obszaru.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny, umieszczonego na korku zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.
- Ostrożnie zdjąć korek » » » ⚠.
- Dolewać wyłącznie **nowy** płyn chłodzący zgodny ze specyfikacjami SEAT-a (» » » strona 352) » » » ⚠.

- Poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się między oznakowaniem na zbiorniku wyrównawczym » » » rys. 294. **Nie przekraczać najwyższego zaznaczonego poziomu** » » » ⚠.
- Dokręcić mocno korek.
- W nagłym przypadku, w razie braku płynu chłodzącego zgodnego z wymaganymi specyfikacjami (» » » strona 352) nie należy używać innego rodzaju dodatku. Zamiast tego, dolać najpierw **jedynie wodę destylowaną** » » » ⚠. Następnie jak najszybciej przywrócić właściwe proporcje mieszanki przy użyciu odpowiedniego dodatku » » » strona 352.

⚠ UWAGA

Gorące opary i płyn chłodzący mogą spowodować poważne poparzenia.

- Nie otwierać zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, jeśli z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Poczekać, aż będzie widać lub słychać, że nie wydobywa się para ani płyn chłodzący.
- Zawsze należy poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie, zanim można będzie otworzyć korek zbiornika wyrównawczego, z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Kontakt z gorącymi elementami silnika może spowodować oparzenia skóry.
- Gdy silnik jest ciepły lub gorący, układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W

przeciwnym razie, płyn chłodzący może zostać wyrzucony pod ciśnieniem, powodując oparzenia i poważne obrażenia.

- Ostrożnie i powoli odkręcić korek lewo, delikatnie wciskając go.
- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

• Przy uzupełnianiu płynu unikać rozlania go na części silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar. W szczególnych okolicznościach, glikol etylenowy może zapalić się.

⚠ OSTROŻNIE

- Dolewać wyłącznie wody destylowanej. Woda innego rodzaju może doprowadzić do znacznej korozji w silniku z powodu zawartych w niej składników chemicznych. Skutkiem tego może być uszkodzenie silnika. Jeśli nie użyto wody destylowanej, ale inny rodzaj wody do uzupełnienia płynu chłodzącego, należy niezwłocznie wymienić cały płyn w układzie chłodzenia silnika w specjalistycznym warsztacie.
- Płyn chłodzący dolewać tylko do najwyższego zaznaczonego poziomu » » » rys. 294. W przeciwnym razie nadmiar cieczy ciśnienie wypchnie z układu chłodzenia, gdy silnik będzie gorący, co spowoduje uszkodzenie.

»

- W przypadku dużego ubytku płynu chłodzącego poczekać, aż silnik **całkowicie osygnie** przed dolaniem odpowiedniej ilości. Ubywanie dużej ilości płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność układu chłodzenia silnika. Konieczne jest niezwłoczna kontrola układu chłodzenia silnika w specjalistycznym warsztacie. W przeciwnym razie może się to zakończyć uszkodzeniem.
- Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Rys. 296 W komorze silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  **strona 44**

Z upływem czasu płyn hamulcowy wchłania wodę z otaczającego powietrza. Zbyt duża zawartość wody w płynie hamulcowym może uszkodzić układ hamulcowy. Ponadto znacznie obniża się wtedy punkt wrzenia płynu hamulcowego. Jeśli płyn hamulcowy zawiera za dużo wody, a na hamulce działają duże siły, w układzie mogą powstać pęcherzyki pary wodnej. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego. Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania

układu hamulcowego jest istotne dla bezpieczeństwa własnego kierowcy oraz innych użytkowników drogi »»» .

Specyfikacja płynu hamulcowego

SEAT opracował specjalny płyn hamulcowy zoptymalizowany pod kątem układów hamulcowych swoich pojazdów. Aby zapewnić optymalne działanie układu hamulcowego, SEAT zaleca stosowanie płynu hamulcowego spełniającego normę **VW 501 14**. Jeśli taki płyn jest niedostępny lub jeśli z innych powodów używany jest inny płyn hamulcowy, powinien to być płyn spełniający normę amerykańską FMVSS 116 DOT 4 lub niemiecką DIN ISO 4925 CLASS 4 »»» .

Płyny hamulcowe spełniające normę VW 501 14, spełniają amerykańskie wymagania normy FMVSS 116 DOT 4 oraz niemieckiej normy DIN ISO 4925 CLASS 4. Niemniej jednak, płyny spełniające amerykańską normę FMVSS 116 DOT 4 lub niemiecką DIN ISO 4925 CLASS 4 niekoniecznie spełniają wymagania normy VW 501 14. Zawsze należy sprawdzać informacje na opakowaniu płynu hamulcowego i upewnić się, że stosowany jest właściwy płyn.

Odpowiedni płyn hamulcowy można nabyć w Centrum Serwisowym.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego powinien zawsze mieścić się między poziomami **MIN** i **MAX** lub powyżej poziomu **MIN** »» » ⚠.

Nie zawsze istnieje możliwość sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego, ponieważ w niektórych modelach elementy silnika utrudniają widoczność tego zbiornika. W razie gdy odczytanie poziomu płynu hamulcowego jest niemożliwe, należy zwrócić się do specjalisty.

Poziom płynu hamulcowego spada nieznacznie podczas eksploatacji samochodu ze względu na zużycie klocków hamulcowych i związaną z tym automatyczną regulację hamulca.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy należy wymieniać według instrukcji zawartych w Książce Serwisowej. Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym. Dzięki temu zostanie zastosowany tylko taki płyn, który spełnia wymagane specyfikacje.

⚠ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego/starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!

- Płyn hamulcowy należy wymieniać regularnie, według instrukcji zawartych w Książce Serwisowej.

• Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

- Stosować tylko płyn hamulcowy zgodny z normami VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub DIN ISO 4925 CLASS 4. Płyn hamulcowy innego typu może zakłócić działanie hamulców i zmniejszyć siłę hamowania. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub DIN ISO 4925 CLASS 4.

- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.

- Należy zawsze używać właściwego płynu hamulcowego. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub DIN ISO 4925 CLASS 4.

⚠ UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący.

- Aby zmniejszyć ryzyko zatrucia, nie należy trzymać płynu hamulcowego w butel-

kach po napojach ani w podobnego rodzaju pojemnikach. Ktoś mógłby napić się z takiego pojemnika, pomimo jego wyraźnego oznaczenia.

- Płyn hamulcowy należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu; odpowiednio zamknięty i z dala od dzieci.

❗ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu. Wszelkie plamy po płynie hamulcowym na lakierze należy niezwłocznie wytrzeć.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 297 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 44

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

- Otworzyć pokrywę silnika »»» strona 344.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem na kapturku »»» **rys. 297**.
- Sprawdzić, czy poziom płynu jest wystarczający.

- Uzupełnić mieszanką wody i płynu do mycia szyb zalecanego przez SEAT-a »»» 1. Postępować zgodnie z instrukcją podaną na opakowaniu.
- W niskich temperaturach należy dodać specjalnego płynu przeciwko zamarzaniu »»» .

Pojemność zbiorników

Pojemność zbiornika wynosi około 3 litrów; w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów wynosi ona około 7 litrów.

UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Akumulator samochodowy

Wprowadzenie

Akumulator stanowi część instalacji elektrycznej samochodu.

Nie wolno wykonywać czynności przy instalacji elektrycznej silnika bez pełnego zrozumienia wymaganych działań, obowiązujących norm bezpieczeństwa i odpowiednich narzędzi »»» 1! W takim wypadku należy wykonać te prace w serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym. Niedbałe wykonanie czynności może spowodować poważne obrażenia.

Umiejscowienie i liczba akumulatorów w samochodzie

Akumulator znajduje się w komorze silnika.

Wyjaśnienie oznaczeń ostrzegawczych na akumulatorze



Stosować ochronę oczu!

	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu!
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.
	Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów.
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

Wykonywanie czynności przy akumulatorze i instalacji elektrycznej może powodować korozję, pożar i porażenie prądem elektrycznym. Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z poniższym ostrzeżeniami i normami bezpieczeństwa oraz wziąć je pod uwagę:

- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy akumulatorze, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie urządzenia elektryczne a następnie odłączyć złącze bieguny ujemnego akumulatora.
- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatora!
- Stosować ochronę oczu.
- Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Może powodować oparzenia skóry i ślepotę. Podczas obsługi akumulatora należy zabezpieczyć się przed

ochłapaniem kwasem, przede wszystkim ręce, ramiona i twarz.

- Nie wykonywać tych czynności w pobliżu miejsc narażonych na działanie ognia lub iskier.
- Unikać iskier i wyładowań elektrostatycznych podczas wykonywania czynności z kablami i urządzeniami elektrycznymi.
- Nie wolno zwierać zacisków akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może wybuchnąć. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.
- Uszkodzony lub zamarznięty akumulator jak najszybciej wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze bliskiej 0°C.
- Pojazdy z akumulatorem w bagażniku: Sprawdzić, czy przewód odpowietrzający jest prawidłowo przyłączony do akumulatora.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektrycznych.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultra-

fioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.

- W przypadku dłuższego postoju samochodu, chronić akumulator przed bardzo niskimi temperaturami, tak aby zapobiec jego „zamarznięciu” i uszkodzeniu.

Lampka ostrzegawcza

Lampka zapala się

Awaria alternatora.

W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej. Odłączyć wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne. Alternator nie ładuje akumulatora podczas jazdy.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

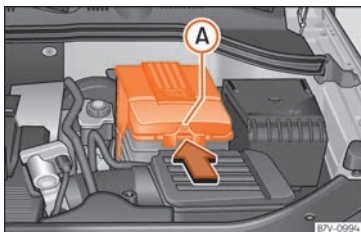
- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

»

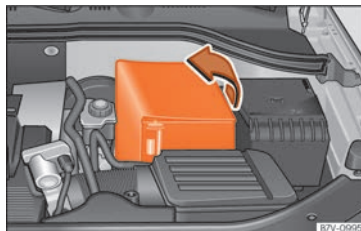
⚠ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Kontrola poziomu elektrolitu w akumulatorze samochodowym



Rys. 298 W komorze silnika: zdjęć pokrywę z akumulatora samochodowego.



Rys. 299 W komorze silnika: zdjęć pokrywę z akumulatora samochodowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» **strona 45**

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach. Inne akumulatory nie wymagają obsługi.

Samochody z systemem Start-Stop (»»» **strona 277**) są wyposażone w specjalny akumulator oznaczony literami „AGM”. Z przyczyn technicznych niemożliwe jest sprawdzenie poziomu elektrolitu tych akumulatorów

Przygotowanie

- Przygotować samochód do wykonania czynności w komorze silnika »»» **strona 344**
- Otworzyć pokrywę silnika »»» **strona 344**.

Otwieranie osłony akumulatora

Osłony akumulatora są różne w zależności od wielkości silnika samochodu:

- W przypadku osłony: nacisnąć zacisk »»» **rys. 298 A** w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę ruchem do góry.
- W przypadku pokrywy: przesunąć pokrywę w bok »»» **rys. 299**.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

- Należy zapewnić oświetlenie umożliwiające rozpoznawanie kolorów. Nie używać otwartego ognia i błyskających przedmiotów jako źródła światła.
- W zależności od poziomu kwasu magiczne oko na górze akumulatora zmienia kolor.

Wskaźnik barwny	Niezbędne czynności
Jasnożółty lub Bezbarwny	Poziom elektrolitu w akumulatorze jest zbyt niski. Sprawdzić akumulator w serwisie i – w razie potrzeby – wymienić.
Czarny	Poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

UWAGA

Wykonywanie czynności przy akumulatorze samochodowym wiąże się z ryzykiem

korozji, wybuchu i porażenia prądem elektrycznym.

- Nie przechylać akumulatora. Elektrolit może wypłynąć z otworów odgazowujących i spowodować uszkodzenia w postaci korozji.
- Nie otwierać akumulatora samochodowego.
- W razie obłania się elektrolitem natychmiast przemyć oczy i skórę obficie wodą przez kilka minut. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
- W razie przypadkowego poknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Ładowanie, wymiana, podłączanie i odłączanie akumulatora

Ładowanie akumulatora

Akumulator samochodu powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem samochód wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku »»» . SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploa-

tacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. W razie konieczności wymiany akumulatora należy jeszcze przed zakupem zasięgnąć porady w serwisie w kwestii kompatybilności elektromagnetycznej, wielkości i konserwacji akumulatora, wymogów eksploatacyjnych i bezpieczeństwa danego akumulatora. SEAT zaleca, aby wymianę akumulatora powierzyć serwisowi.

Używać wyłącznie bezobslugowych oryginalnych akumulatorów zgodnych z normami TL 825 06 i VW 7 50 73. Normy te muszą pochodzić z kwietnia 2008 r. lub z późniejszej daty.

Systemy Start-Stop (»»» strona 277) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Odtłaczanie akumulatora samochodu

Jeśli konieczne jest odtłaczanie akumulatora od instalacji elektrycznej, należy:

- Wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Przed odtłaczaniem akumulatora samochód należy otworzyć. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony alarm.
- Najpierw odtłaczyć przewód ujemny, a potem dodatni »»» .

Podłączanie akumulatora samochodu

- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni »»» .

Po podłączeniu akumulatora i włączeniu stacyjki mogą zapalić się różne lampki sygnalizacyjne. Zostaną one wyłączone po przejechaniu krótkiego dystansu z prędkością od 15 do 20 km/h. Jeśli wskaźniki ostrzegawcze nadal się palą, należy udać się do serwisu w celu skontrolowania samochodu.

Jeżeli akumulator był odtłaczony przez dłuższy czas, istnieje możliwość, że termin następnego serwisu nie będzie poprawnie wyświetlony lub wyliczony »»» strona 113. Należy przestrzegać maksymalnych dozwolonych okresów między przeglądami »»» strona 372.

Samochody z funkcją Keyless (»»» strona 128): jeżeli po podłączeniu akumulatora nie można włączyć zapłonu, należy zarygłować i odrygłować samochód z zewnątrz. Następnie ponowić próbę włączenia zapłonu. W razie niepowodzenia zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Automatyczne wyłączenie urządzeń

Inteligentna instalacja elektryczna samochodu automatycznie wprowadza szereg środków zapobiegających rozładowaniu się »»

akumulatora, w przypadku dużego zapotrzebowania energii:

- prędkość obrotowa biegu jałowego zostaje zwiększona tak, aby alternator wytwarzał więcej energii.
- w razie potrzeby zmniejszona zostaje moc urządzeń o największym zapotrzebowaniu energii lub następuje ich całkowite rozłączenie.
- Przy uruchomieniu silnika na krótki czas przerwane może zostać zasilanie z gniazda zasilania 12 V.

Pokładowy program zarządzania nie zawsze może zapobiec całkowitemu rozładowaniu się akumulatora. Na przykład, jeśli na postoju stacyjka pozostanie włączona przez dłuższy czas przy wyciążonym silniku lub jeśli włączone będą światła pozycyjne lub postojowe.

Powody rozładowania akumulatora:

- Dłuższy postój samochodu bez uruchamiania silnika, zwłaszcza gdy włączona jest stacyjka.
 - Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyciążonym silniku.
 - Jeśli pracuje ogrzewanie postojowe
- »» strona 198.

UWAGA

Nieprawidłowe zabezpieczenie akumulatora lub używanie niewłaściwego akumulatora

może spowodować zwarcia, pożar i poważne obrażenia.

- Używać wyłącznie bezobstugowych akumulatorów, które nie rozładowują się samoczynnie, których właściwości, specyfikacje i wielkość odpowiadają standardowemu akumulatorowi. Specyfikacje są podane na osłonie akumulatora.

UWAGA

Podczas ładowania akumulatora wydziela się bardzo wybuchowych mieszanina gazów.

- Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić.
- Nieprawidłowo podłączone przewody akumulatora mogą spowodować zwarcie. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączyć akumulatora przy wyciążonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.

- Do 12-woltowego gniazda zasilania lub gniazda zapalniczki nie należy podłączać akcesoriów zasilanych prądem, takich jak panele słoneczne lub ładowarki akumulatorów. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

- Akumulator usuwać w sposób przyjazny dla środowiska. Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.
- Kwas akumulatorowy może zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku należy zebrać elektrolit z zachowaniem należytej ostrożności (rękawice i okulary ochronne) i zutylizować we właściwy sposób.

Koła i opony

Opony

Wprowadzenie

SEAT Alhambra jest standardowo wyposażony w opony wykonane w technologii anty-przebiciorowej (Conti-Seal). W razie przebicia lub rozszczelnienia do 5 mm, opona sama zakleja otwór za pomocą warstwy ochronnej znajdującej się po wewnętrznej stronie bieżnika.

Zastosowanie tej technologii oznacza brak koła zapasowego w wyposażeniu samochodu.

SEAT zaleca, aby wszystkie czynności związane z oponami i felgami powierzać serwisowi. Serwis dysponuje niezbędnymi narzędziami i częściami zamiennymi, przeszkolonym personelem i wyposażeniem do utylizacji starych opon w poszanowaniu środowiska naturalnego. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

UWAGA

Samochodu nie można w pełni kontrolować ani wyhamować, jeśli opony (nowe lub używane) są zużyte lub uszkodzone.

- Nieprawidłowe wykorzystanie kół i opon może sprawić, że jazda będzie bardziej nie-

bezpieczna i może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.

- Nowe opony nie pozwalają na osiągnięcie maksymalnej przyczepności i mocy hamowania na początku okresu eksploatacji i dlatego wymagają dotarcia. Aby uniknąć wypadków i poważnych szkód, należy zachować jak najdalej posuniętą ostrożność przez pierwsze 500 km.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony a nawet jej rozerwanie.

- Nie wolno jeździć z uszkodzoną (przebitą, przeciętą, pękniętą lub wgniecioną) lub zużytą oponą. Jazda na uszkodzonych lub zużytych oponach może spowodować ich rozerwanie, poważne wypadki lub uszkodzenie. Zużyte lub uszkodzone opony należy niezwłocznie wymienić.

- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.

- Skuteczność układów wspomagających kierowcę i układu hamulcowego zależy również od przyczepności opon.

- W przypadku zauważenia nienormalnych drgań lub gdy samochód „ściąga” na jedną stronę w czasie jazdy, należy natychmiast zatrzymać się i sprawdzić, czy opony i felgi nie są uszkodzone.

- Aby ograniczyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem lub spowodowania poważnego wypadku, nie wolno rozkręcać połączeń śrubowych felg typu beadlock.

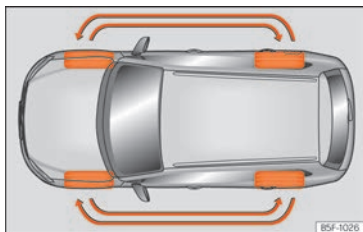
- Nigdy nie należy montować używanych opon ani felg, jeśli nie ma pewności co do historii ich wcześniejszej eksploatacji. Mogą one być uszkodzone, chociaż uszkodzenie nie będzie od razu widoczne.

- Stare opony, nawet jeśli nigdy nie były używane, mogą tracić powietrze lub nie spodziewanie ulec rozerwaniu podczas jazdy, w rezultacie doprowadzając do poważnego wypadku lub szkody. Jeśli opony mają ponad sześć lat, powinny być używane tylko w nagłych przypadkach i ze szczególną ostrożnością.

Informacja

- Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła. Należy zapoznać się z dokumentacją samochodu lub zasięgnąć informacji w serwisie.

Obsługa kół i opon



Rys. 300 Schemat zmiany kół.

Opony są tymi elementami samochodu, które są najbardziej narażone na naprężenia, a jednocześnie są najbardziej niedoceniane. Opony są bardzo ważne, ponieważ oparcie oferowane przez ich wąską powierzchnię jest jedynym punktem styczności samochodu z drogą.

Żywotność opon zależy od ciśnienia opon, stylu jazdy, zastosowanej pielęgnacji i prawidłowego montażu.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem.

Unikanie uszkodzeń opon i felg

- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Regularnie kontrolować opony pod kątem uszkodzeń (przebiecia, przecięcia, pęknięcia, wgniecenia).
- Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się na zewnątrz bieżnika i sprawdzić, czy **nie przeszły one przez ścianę opony** » strona 367.
- Należy zawsze przestrzegać zaleceń dotyczących systemów kontroli ogumienia.
- Uszkodzone lub zużyte opony jak najszybciej wymienić » strona 367.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem niewidocznych uszkodzeń » strona 367.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie » strona 368.
- Nie pozwalać na kontakt opon z substancjami agresywnymi, smarami, olejami, paliwem lub płynem hamulcowym » ⚠.
- Niezwłocznie uzupełniać brakujące nakrętki zaworów.

Zmiana kół

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie za-

mieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem » **rys. 300**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

SEAT zaleca, aby zmianę opon powierzyć serwisowi.

Opony starsze niż 6 lat

Opony starzeją się w wyniku zachodzących w nich procesów fizycznych i chemicznych. Może mieć to wpływ na ich skuteczność działania. Opony, które są przechowywane przez długi czas bez używania, twardnieją i stają się bardziej kruche niż opony, które są w ciągłym użyciu.

SEAT zaleca wymianę opon, które mają powyżej sześciu lat, na nowe. Odnosi się to również do opon, które wydają się być w idealnym stanie na zewnątrz i które mają głębokość bieżnika w granicach wartości określonej przepisami prawa » ⚠.

Data produkcji, stanowiąca część numeru identyfikacyjnego opony (TIN), wskazuje na wiek opony » strona 368.

Przechowywanie opon

Przy demontażu oznaczyć opony w celu wskazania kierunku obrotu (lewo, prawo, do przodu, do tyłu). Zapewni to możliwość prawidłowego montażu podczas ich wymiany. Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najcieplej ciemnym miejscu. **Nie należy** umieszczać

opon zamontowanych na felgach w pozycji pionowej.

Opony niezamontowane na felgach chronić przed zabrudzeniem przez przechowywanie ich w odpowiednich workach i postawienie na podłożu na bieżniku.

⚠ UWAGA

Agresywne ciecze lub substancje mogą spowodować widoczne lub niewidoczne uszkodzenia, co wiąże się z zagrożeniami.

- Zawsze należy upewnić się, czy opony nie stykają się z produktami chemicznymi, olejami, smarami, paliwem, płynem hamulcowym lub innych agresywnymi substancjami.

⚠ UWAGA

Stare opony, nawet jeśli nigdy nie były używane, mogą tracić powietrze lub niespodziewanie ulec rozerwaniu podczas jazdy, w rezultacie doprowadzając do poważnego wypadku lub szkody.

- Jeśli opony mają ponad sześć lat, powinny być używane tylko w nagłych przypadkach i ze szczególną ostrożnością.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane przez wykwalifikowany personel, zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Koła

Konstrukcja śrub kół jest dopasowana do felg. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo » strona 93.

Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem.

Śruby kół

Śruby kół muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym » strona 93.

Felgi typu Beadlock

Felgi typu beadlock mają różne elementy. Są one potączone za pomocą śrub przy zastosowaniu specjalnej procedury. Zapewnia to odpowiednie osiągi, lepsze uszczelnienie, poprawę bezpieczeństwa i eliminację bicia po przecznym koła. Dlatego też zużyte felgi należy zawsze wymienić albo naprawić wytycz-

nie w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym » ⚠.

Felgi z elementami mocowanymi sworzniami

Felgi mogą być wyposażone w wymienne części wyposażenia, które są mocowane śrubami samokontrującymi. Dlatego też zużyte felgi należy wymieniać albo naprawiać wytycznie w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym » ⚠.

⚠ UWAGA

Używanie zużytych lub uszkodzonych kotpaków kół może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy i może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Należy używać wytycznie kotpaków zatwierdzonych do stosowania w danym samochodzie.
- Regularnie sprawdzać kotpaki pod kątem uszkodzeń i w razie potrzeby wymienić.

⚠ UWAGA

Jeżeli potączenia śrubowe kotpaków mocowanych pierścieniami za pomocą śrub nie są prawidłowo dokręcone lub są poluzowane, może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie wolno luzować potąceń śrubowych kotpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.

»

- Wszelkie czynności związane z kotpakami kół mocowanymi śrubami powinny być przeprowadzane w serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Informacja

Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej [oś 1] i tylnej [oś 2].

Wymiana felg i opon

Nowe opony

- Po zamontowaniu nowych opon samochód należy prowadzić z dużą ostrożnością przez pierwsze 500 km, bowiem wszystkie opony muszą się *dotrzeć*. Niedotarte opony nie mają tak dobrej przyczepności  ani zdolności hamowania .
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.
- Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Wymiana opon

- W miarę możliwości, należy zawsze wymieniać oba koła na jednej osi (oba koła na osi przedniej lub oba koła na osi tylnej) .
- Opony należy wymieniać wyłącznie na zatwierdzone przez SEAT-a do danego samochodu, pod względem rozmiaru, średnicy, obciążenia i prędkości.
- Przy wymianie opon należy zwrócić uwagę, by nowe posiadały funkcję jazdy awaryjnej (Conti-Seal/Run flat). W przeciwnym razie, zalecamy wożenie ze sobą zestawu do naprawy opon.
- Nigdy nie należy używać opon większych niż te, które są zostały zatwierdzone przez SEAT. Jeśli opony są zbyt duże, mogą one uderzać lub ocierać o podwozie lub inne elementy, co prowadzi do możliwości uszkodzenia.

UWAGA

Nowe opony nie pozwalają na osiągnięcie maksymalnej przyczepności i mocy hamowania na początku okresu eksploatacji i dlatego wymagają dotarcia.

- Aby uniknąć wypadków i poważnych szkód, należy zachować jak najdalej posuniętą ostrożność przez pierwsze 500 km.

UWAGA

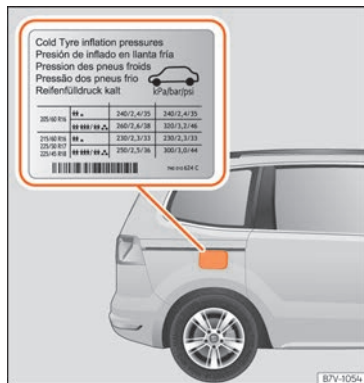
Przeźroczliwość między oponami a pojazdem powinna być zgodna z konstrukcją samo-

chodu. Jeśli tak nie jest, opony mogą ocierać o części układu jezdnego, podwozia lub przewodów hamulcowych, co prowadzi do wadliwego działania układu hamulcowego, oderwania się bieżnika i grozi rozerwaniem opony.

- Rozmiar opon nie powinien być większy od opon produkowanych i zatwierdzonych przez SEAT-a i nie powinien sprawiać, aby opony ocierały się części samochodu.

Informacja

- Pomimo tego samego rozmiaru nominalnego, rzeczywiste wymiary i rzeźba bieżnika różnych typów opon mogą się różnić.
- Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą prawidłowe dla danego samochodu. W przypadku innych modeli opon, dostawca powinien przekazać certyfikat producenta opony stwierdzający, że opona określonego typu nadaje się do danego pojazdu. Certyfikat ten powinien zawsze znajdować się w samochodzie.



Rys. 301 Umieszczenie tabliczki znamionowej ciśnienia w oponach

Prawidłowe ciśnienie w oponach montowanych fabrycznie podane jest na tabliczce znamionowej i dotyczy opon letnich i zimowych. Taka tabliczka » **rys. 301** znajduje się albo na słupku drzwi kierowcy albo na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach skraca znacząco ich żywotność i ma niekorzystny wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy. » »  Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach ma zasadnicze znaczenie, zwłaszcza przy jeździe z

dużymi prędkościami. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach jest przyczyną przedwczesnego ich zużycia. Może nawet doprowadzić do rozerwania opony.

Ciśnienie powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i przed wyruszeniem w podróż.

Zgodnie z ogólną zasadą, ciśnienia podano dla **zimnych opon**. W gorących oponach ciśnienie jest wyższe.

Nie wolno obniżać ciśnienia gorącej opony w celu uzyskania wymaganego ciśnienia. Może to doprowadzić do bardzo niskiego ciśnienia w oponie, a nawet gwałtownego jej rozerwania.

Kontrola ciśnienia w oponach

Cisnienie w oponach sprawdzać tylko wtedy, gdy samochód nie przejechał więcej niż kilka kilometrów przy niskich prędkościach w ciągu poprzednich trzech godzin.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, tylko i wyłącznie gdy opony są zimne. Należy zawsze sprawdzić wszystkie opony. Ciśnienie w oponach sprawdzać częściej w regionach o chłodniejszym klimacie i tylko wtedy, gdy samochód nie przejechał wcześniej dużej odległości. Zawsze używać prawidłowo działającego manometru.
- Ciśnienie w oponach dostosować do prędkości jazdy.

- Po sprawdzeniu ciśnienia należy zawsze nakręcić z powrotem kapturki zaworów oraz przestrzegać zaleceń dotyczących systemów kontroli opon »» **strona 317.**

UWAGA

Jeżeli ciśnienie w oponach jest za wysokie lub za niskie, z opony może uciec powietrze lub opona może pęknąć podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Podczas jazdy z dużą prędkością i/lub z pełnym obciążeniem, może nastąpić nagłe przegrzanie się, rozerwanie opony lub oderwanie jej bieżnika, wskutek czego kierowca utraci panowanie nad pojazdem.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skracają jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.
- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami.
- Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.
- Nie wolno korygować zbyt wysokiego ciśnienia w aparach oponach.

⚠ OSTROŻNIE

- Należy zwrócić uwagę, aby nie przechylać manometru podczas umieszczania go na zaworze. Można w ten sposób uszkodzić zawór opony.
- Zawory opon nie chronione kapturkami lub z niewłaściwie nakręconymi kapturkami mogą być podatne na uszkodzenia. Sprawdzić, czy kapturki odpowiadają standardowym i czy zostały prawidłowo dokręcone.

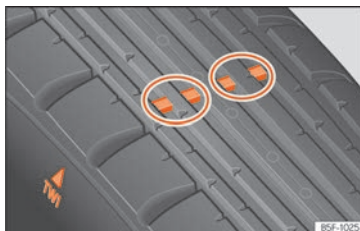
🌸 Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

ℹ Informacja

Sprawdzając ciśnienie w oponach, należy przestrzegać zaleceń dotyczących systemu kontroli opon » strona 317.

Wskaźnik zużycia bieżnika



Rys. 302 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.

Głębokość bieżnika

W niektórych warunkach jazdy wymagana jest większa głębokość bieżnika, przy czym bieżnik musi być w przybliżeniu taki sam na oponach przednich i tylnych. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy w zimie, w niskich temperaturach i na mokrej drodze » ⚠.

W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźnika jego zużycia. Należy przestrzegać wymagań prawnych w poszczególnych krajach.

Opony zimowe tracą wiele ze swoich właściwości, gdy głębokość ich bieżnika spada do 4 mm.

Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Wskaźnik zużycia bieżnika opony

Oryginalne opony dostarczane z samochodem mają wskaźniki zużycia bieżnika o wysokości » **rys. 302** 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. Wskaźniki te rozmieszczone są równomiernie na całym bieżniku. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub inne symbole) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta. Oponę należy wymienić zanim bieżnik zostanie zużyty do poziomu wskaźnika.

⚠ UWAGA

Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, z poważnymi tego konsekwencjami.

- Opony należy wymienić zanim wskaźniki zużycia znajdą się na tym samym poziomie, co rzeźba bieżnika.
- Zużyte opony mają znacznie zmniejszoną przyczepność, szczególnie na mokrej nawierzchni, co zwiększa ryzyko „aquaplaningu”.
- Zużycie opony utrudnia panowanie nad samochodem w normalnych warunkach

jazdy, poprzez wydłużenie drogi hamowania i ryzyko poślizgu.

Uszkodzenia opon

Uszkodzenia opon często nie są widoczne gołym okiem. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona » » » .

- Należy natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy w przypadku uznania, że nastąpiło uszkodzenie koła.
- Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu.
- Jeśli opony są zużyte, zatrzymać się i uzyskać pomoc osób o odpowiednich kwalifikacjach.
- Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale » » **strona 94**. Naprawę lub wymianę opony zlecić

specjalistycznemu serwisowi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób przewoźniczo naprawiając uszkodzenie.

Zużycie opon

Zużycie opon zależy od wielu czynników, takich jak:

- Styl jazdy.
- Brak wyważenia kół.
- Ustawienia układu jezdnego.

Styl jazdy: szybka jazda po zakrętach lub gwałtowne przyspieszanie i hamowanie przyspieszają zużycie opon. Przy normalnym stylu jazdy, jeśli opony zużywają się zbyt szybko, należy zlecić kontrolę układu jezdnego w serwisie.

Mimośrodowość kół: koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy. Bicie prowadzi do zużycia układu kierowniczego i zawieszenia. W przypadku bicia koła należy ponownie wyważyć. Po zamontowaniu nowego koła należy je ponownie wyważyć.

Ustawianie geometrii: nieprawidłowo ustawiona geometria układu jezdnego zwiększa zużycie opon i wpływa na bezpieczeństwo

podczas jazdy. Gdy opony zużywają się zbyt szybko, należy zlecić kontrolę zbieżności kół w specjalistycznym warsztacie.

Opony niskoprofilowe

Koła z oponami niskoprofilowymi, w porównaniu z innymi kombinacjami obręczy i opon, mają szerszy bieżnik, większą średnicę obręczy i niższy profil opony. Umożliwiają dynamiczniejszą jazdę. Na drogach o złym stanie nawierzchni mogą jednak pogarszać komfort jazdy i bardziej hałasować.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywy studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Dlatego szczególnie ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach » » **strona 365**.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Co 3000 km dokonać oględzin opon pod kątem uszkodzeń: zużycia bieżnika/pęknięć ścian bocznej opony lub odkształceń/pęknięć obręczy kół.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie. » »

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

UWAGA

Pojawienie się nietypowych drgań lub ściągania samochodu na jedną stronę podczas jazdy, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon.

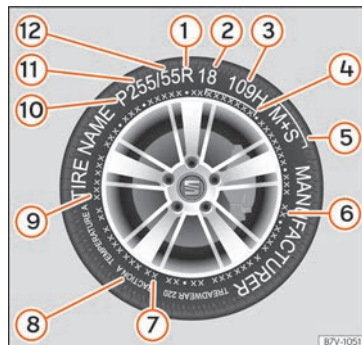
- Należy natychmiast zmniejszyć prędkość i zatrzymać się, przestrzegając jednocześnie przepisów ruchu drogowego.

- Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu.

- Nie kontynuować jazdy na zużytych oponach lub kołach. Niezwłocznie zwrócić się o pomoc do osób o odpowiednich kwalifikacjach.

- Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Kod opony



Rys. 303 Uniwersalny kod na oponach

- Radialna
- Kod średnicy obręczy
- Indeks nośności i dopuszczalnej prędkości
- Numer identyfikacyjny opony DOT
- Ciężkie warunki śniegowe
- Skład warstw, rodzaje osnowy i użyte materiały
- Maksymalna nośność
- Zużycie bieżnika, właściwości trakcyjne i temperatura
- Maks. dopuszczalne ciśnienie w oponach

- Opona samochodu osobowego
- Nominalna szerokość opony w milimetrach
- Stosunek wysokości do szerokości (proporcja)

Kod opony (przykładowy) Znaczenie

P215 / 55 R 16: Rozmiar:

P	Kod samochodu osobowego.
215	Nominalna szerokość pomiędzy ścianami, w mm.
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Typ opon (R oznacza „Radialna”).
16	Średnica obręczy w calach
91 V	Indeks nośności » strona 369 i oznaczenie prędkości » strona 369.
XL	Opony wzmocnione („Wzmocnienie”).
M+S lub M/S	Opony zimowe (opony do eksploatacji w błocie i śniegu) » strona 370.
SSR lub DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Specjalne oznaczenia producentów opon antyprzebieciowych.

Kod opony (przykładowy) Znaczenie	
RADIAL – RADIALNA TUBELESS – BEZDĘTKOWA	Opona radialna bez dętki.
E4 ...	Znak E poświadczający zgodność opony z międzynarodowymi przepisami, po którym następuje numer oznaczający kraj przyznania homologacji. Numer homologacji (szereg cyfr) jest przedstawiony poniżej.
DOT BT RA TY5 1716: Numer identyfikacyjny opony (TIN ^{a)} , może być na zewnętrznym boku koła) i data produkcji.	
DOT	Opona jest zgodna z prawnymi wymaganiami Departamentu Transportu USA, odpowiedzialny za przepisami dotyczące bezpieczeństwa opon.
BT	Kod miejsca produkcji.
RA	Informacje o producencie i rozmiarze opony.
TY5	Specyfikacje producenta opony.
1716	Data produkcji: tydzień 17. 2016 r.
TWI	Określa potożenie wskaźników zużycia bieżnika » strona 366.
MAX LOAD 615 KG	Nośność wg wymagań obowiązujących w USA, oznaczająca maksymalne dopuszczalne obciążenie każdej opony.

Kod opony (przykładowy) Znaczenie	
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI) maksymalne ciśnienie	Maksymalne dopuszczalne ciśnienie w oponach wg wymagań obowiązujących w USA.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informacje o materiałach ściany bocznej opony: 1 warstwa sztucznego jedwabiu.
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informacje o materiałach bieżnika: W tym przykładzie, są 4 warstwy poniżej bieżnika: 1 warstwa sztucznego jedwabiu, 2 warstwy wzmocnienia i 1 warstwa nylonu.
Informacje dla konsumenta dotyczącego porównywalnych wartości opon bazowych (standardowe procedury testowe):	
TREAD-WEAR 280	Względna żywotność opony, w odniesieniu do określonej standardowej próby wg wymagań obowiązujących w USA.
TRACTION AA	Skuteczność hamowania opony na mokrej nawierzchni (AA, A, B lub C).
TEMPERATURE A	Odporność opony na przegrzanie przy wyższych prędkościach testów (A, B lub C).
Jeśli na oponie występują inne litery, są to oznaczenia stosowane przez konkretnych producentów opon lub też specjalne oznaczenia krajowe.	

^{a)} Litery TIN odnoszą się do numeru seryjnego opony.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Oznaczenie nośności opon

Kod nośności wskazuje maksymalne obciążenie każdego koła w kilogramach (nośność).

91	615 kg
93	650 kg
95	690 kg
97	730 kg
99	775 kg

Oznaczenie prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h

T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR” do opon, których dopuszczalna prędkość maksymalna przekracza 240 km/h.

Serwis zimowy

Opony zimowe*

W warunkach zimowych opony zimowe znacznie poprawiają właściwości jezdne samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Opony zimowe przekładają się również na lepsze hamowanie, tzn. krótszą drogę hamowania w warunkach zimowych. SEAT zaleca zakładanie opon zimowych, gdy temperatura spadnie poniżej +7°C.

Osiągi opon zimowych znacznie się pogarszają, jeśli **głębokość bieżnika** spada poniżej 4 mm. **Wiek** opony jest kolejnym czynnikiem

mającym wpływ na osiągi, niezależnie od głębokości bieżnika.

Przy eksploatacji opon zimowych należy uwzględnić następujące kwestie:

- Należy przestrzegać wymagań prawnych w poszczególnych krajach.
- Opony zimowe należy montować na wszystkich czterech kołach.
- Opon zimowych należy używać wyłącznie w warunkach zimowych
- Należy stosować tylko opony zimowe w rozmiarze dopuszczonym dla danego samochodu.
- Używać tylko zimowych opon radialnych tego samego typu, rozmiaru (obwód tocznia) i o takim samym bieżniku.
- Dostosowywać prędkość jazdy do oznaczeń prędkości (oznaczenie na oponie) » » » ⚠

Dopuszczalna prędkość

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość » » » strona 369.

W niektórych samochodach możliwe jest ustawienie ostrzeżenia o prędkości na **wyświetlaczu wielofunkcyjnym (MFD)** w odpowiednim menu na tablicy rozdzielczej » » » 📖 strona 29.

Dla opon **z indeksem V** dopuszczalną prędkość oraz ciśnienie wyznacza pojemność sil-

nika. Informacje na temat dopuszczalnej prędkości i wymaganego ciśnienia w oponach można uzyskać w centrum serwisowym.

Napęd na cztery koła*

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, SEAT zaleca zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na *wszystkich czterech kołach*, jeżeli spodziewane są warunki zimowe, głównie ze względu na poprawę *reakcji na hamowanie*.

Przestrzegać wszystkich zaleceń i ostrzeżeń przy użytkowaniu **tańcuchów śniegowych** » » » 📖 strona 54.

⚠ UWAGA

Pomimo zwiększenia bezpieczeństwa jazdy w warunkach zimowych dzięki używaniu opon zimowych, kierowca nie powinien podejmować niepotrzebnego ryzyka.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.

Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturach powyżej $+7^{\circ}\text{C}$ opony letnie będą sprawniejsze niż zimowe. Zmniejszy się hałas toczenia, zużycie opon i paliwa.

Informacja

- Jeżeli samochód wyposażono w system monitorowania opon, należy go „przeprogramować” w razie potrzeby po każdej zmianie koła »»» strona 320.
- Centrum serwisowe służy poradą w kwestii dozwolonych rozmiarów opon zimowych.

Serwisowanie

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („cyfrowa książka serwisowa”)

Dealerzy SEAT-a lub wyspecjalizowane warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. SEAT zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W cyfrowej książce serwisowej autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze od powiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usług serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami SEAT-a.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Starych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
Q11	Stały	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q12		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q13		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q14		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q16	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności, co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny ^{a)}
Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW

»  strona 42.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy samochód tego potrzebuje. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW

»  strona 42.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy międzyobstugowe mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów międzyobstugowych

W pojazdach SEAT wskazanie okresu międzyobstugowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów » **strona 116**. Komunikat o okresie międzyobstugowym podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub prze-

glądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacja o warunkach użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany **w niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to, na przykład:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).
- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

»

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Wentylacja filtr antyalergicznego
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniecha-

niam czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują wszystkie **czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (**w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu**, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płyt eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na *czynności kontrolne* i *sprawdzające*. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- Autoryzowanym serwisie SEAT-a
- W specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Autoryzowany serwis lub specjalistyczny warsztat SEAT-a zawsze na czas otrzymują informacje o zmianach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedność części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Te części to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów SEAT lub akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

SEAT Mobility (SEAT Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi SEAT Mobility.

Usługą SEAT Service Mobility przez 2 lata objęte są wszystkie nowe auta SEAT bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Jeżeli Państwa SEAT zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi SEAT Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji moż-

na uzyskać u dealera SEAT-a lub na stronie internetowej SEAT-a dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja samochodu

Konserwacja i mycie

Informacje podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania na prawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

»

- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie samochodu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nastonecznienie).

Przed myciem samochodu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia samochodu.

Myjki ciśnieniowe

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszającego

czujników* i obiektów kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Myjnia automatyczna

Przed wjazdem na myjnię należy optukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demonstrowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć samochód miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie optukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irychą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyciążonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części samochodu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Ryzyko uszkodzenia powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne » » ⚠ zob. Szczególnie uważać na... na stronie 380.

Czyszczenie nadwozia

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie/tyłne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki/obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czujniki: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników Obiektywy kamer - miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Ostony / Elementy wykończenia

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody »

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy środowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy wosk. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy wosk (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji/lakieru	Natożyć odpowiedni wosk i środek konserwujący lakier, jeżeli wosk nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibr
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a1} i miękką ściereczką

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy lakierowane » strona 376

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztworu mydła. ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze/tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Brud przylepiony do powierzchni	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a1} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Zaschnięte plamy: środek do czyszczenia skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i środek do czyszczenia skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odpłamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek zachowujący kolor

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie/tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

»

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyby i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia/osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwstonecznych. Ryzyko uszkodzenia lakieru!

Wyświetlacze/tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłęczona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterujących nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korrozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina/sztuczna skóra/Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry/Alcantary.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hłaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli samochód ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe, przechowywać dane.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora »» strona 359.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Informacje przechowywane w urządzeniach sterujących

Opis i działanie

Samochód jest fabrycznie wyposażony w szereg elektronicznych modułów sterujących silnika i skrzyni biegów. Ponadto moduły sterujące nadzorować działanie układu wydechowego i systemu poduszek powietrznych.

Dlatego też w czasie kierowania samochodem elektroniczne moduły sterujące stale analizują dane samochodu. W przypadku uszkodzenia lub odchylenia od wartości teoretycznych, tylko te dane są przechowywane. Zwykle w przypadku wystąpienia usterki zapalają się lampki ostrzegawcze na desce rozdzielczej.

Dane te można odczytywać i analizować za pomocą specjalnych urządzeń.

Przechowywanie danych umożliwia serwisom przeprowadzanie diagnostyki i wykonywanie napraw. Przechowywane dane mogą obejmować:

- Dane odnoszące się do silnika lub skrzyni biegów
- Prędkość
- Kierunek jazdy
- Siłę hamowania
- Wykrywanie zapięcia pasa

Moduły sterujące samochodem nie nagrywają rozmów prowadzonych przez pasażerów w samochodzie.

W samochodach wyposażonych w funkcję połączenia alarmowego przez telefon komórkowy i w inne urządzenia podłączone w samochodzie istnieje możliwość wystąpienia pozycji samochodu. Jeśli centrala zarejestruje wypadek z aktywacją poduszek powietrznych, system może automatycznie wydać sygnał. Zależy to od operatora sieci. Zwykle transmisja jest możliwa tylko w miejscach o dobrym zasięgu.

Rejestrator Zdarzeń

Samochód **nie** jest wyposażony w rejestrator zdarzeń.

Rejestrator zdarzeń tymczasowo przechowuje informacje o samochodzie. Dlatego też, w razie wypadku, możliwe jest uzyskanie szczegółowych informacji o przebiegu zdarzenia. Na przykład, w pojazdach z systemami poduszek powietrznych mogą być przechowywane dane odnoszące się do prędkości uderzenia, stanu pasów, pozycji siedzeń i czasu

aktywacji poduszek powietrznych. Ilość danych zależy od producenta.

Rejestratory zdarzeń mogą być montowane tylko za zezwoleniem właściciela samochodu i, w niektórych krajach, podlegają one lokalnemu prawodawstwu.

Przeprogramowanie modułów sterujących

Generalnie, wszystkie dane wymagane do zarządzania elementami są przechowywane w modułach sterujących. Programowanie niektórych funkcji pomocniczych, takich jak sygnalizacja funkcji pomocniczych za pomocą kierunkowskazów, pojedyncze otwieranie drzwi oraz instrukcje na wyświetlaczu można zmienić w warsztacie za pomocą specjalistycznych urządzeń. W takich przypadkach, informacje i opisy podane w instrukcji obsługi nie będą odpowiadać pierwotnym funkcjom. Dlatego SEAT zaleca, aby wszelkie zmiany były zapisywane w „pozostałych notatkach warsztatowych” Książki Serwisowej.

Centrum Serwisowe jest obowiązane posiadać zapis wszelkich zmian w programowaniu.

Odczyt pamięci awarii

W kabinie samochodu znajduje się złącze diagnostyczne do odczytu pamięci usterek samochodu. Pamięć usterek rejestruje błędy i odchylenia modułów sterujących od wartości teoretycznych.

Złącze diagnostyczne znajduje się z boku w zagłębieniu na nogi po stronie kierowcy, obok dźwigni otwierania maski silnika, pod osłoną.

Pamięć usterek powinna być odczytywana i resetowana tylko przez specjalistyczny warsztat.

Inne ważne informacje

Plakietki i tabliczki

Do niektórych części w komorze silnika dotychczas są fabryczne certyfikaty bezpieczeństwa, plakietki lub tabliczki zawierające ważne informacje dotyczące eksploatacji samochodu. Znajdują się one, na przykład, na klapce wlewu paliwa, na osłonie przeciwnocnej pasażera, na słupku drzwi kierowcy lub na podłodze bagażnika.

- Nie usuwać tych certyfikatów bezpieczeństwa, etykiet ani tabliczek. Utrzymywać je w należytym stanie, tak aby były czytelne.
- Jeśli dochodzi do wymiany części samochodu, na której umieszczono certyfikat bezpieczeństwa, etykietę lub tabliczkę, serwis dokonujący wymiany powinien umieścić te informacje ponownie w tym samym miejscu.

Certyfikat bezpieczeństwa

Certyfikat bezpieczeństwa na drzwiach stwierdza, że wszystkie normy bezpieczeństwa i przepisy ustanowione przez władze krajowe odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały spełnione w czasie produkcji. Może on również zawierać miesiąc i rok produkcji, wraz z numerem podwozia.

Ostrzeżenie o wysokim napięciu*

W pobliżu rygla maski znajduje się plakietka, które ostrzega przed wysokim napięciem w instalacji elektrycznej samochodu. Układ zapłonowy spełnia kilka norm, w tym również kanadyjską normę ICES-002.

Jazda samochodem w innych krajach i na innych kontynentach

Samochód został wyprodukowany do użytkowania w danym kraju zgodnie z prawodawstwem krajowym obowiązującym w czasie produkcji.

Jeśli samochód zostaje sprzedany w innym kraju lub jest używany w innym kraju przez dłuższy okres, należy przestrzegać obowiązującego prawodawstwa danego kraju.

Konieczne może być zamontowanie lub usunięcie pewnych elementów wyposażenia lub wyłączenia niektórych funkcji. Może to mieć również wpływ na czynności serwisowe. W

szczególności dotyczy to dłuższej eksploatacji samochodu w innym klimacie.

Ponieważ na świecie używane są różne częstotliwości, może okazać się, że w innym kraju nie działa fabrycznie montowany system radiowy lub nawigacyjny.

① OSTROŻNIE

- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.
- SEAT nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli samochód nie spełnia w całości lub w części wymagań prawnych obowiązujących w innych krajach lub na innych kontynentach.

Odbiór fal radiowych i antena

Fabrycznie zamontowana antena radiowa lub nawigacyjna może znajdować się w różnych miejscach w samochodzie:

- od wewnętrznej strony tylnej szyby, obok instalacji ogrzewania szyby,
- Regulacja ESC od wewnętrznej strony bocznych szyb tylnych,
- w przedniej szybie,
- na dachu samochodu.



Anteny w szybach można rozpoznać po cienkich przewodach biegnących w szybie.

① OSTROŻNIE

Może dojść do uszkodzenia anteny znajdującej się w szybie, jeśli do mycia szyby zostaną użyte środki żrące lub na bazie kwasu. Na elementy grzejne nie należy naklejać nalepek samoprzylepnych i nie czyścić wnętrza tylnej szyby przy użyciu agresywnych lub produktów z odczynem kwasowym, bądź innych podobnych chemicznych środków czyszczących.

i Informacja

Używanie urządzeń elektrycznych w pobliżu anteny wbudowanej w szybę może powodować zakłócenia w odbiorze stacji nadających na falach średnich (AM).

Uwagi dotyczące napraw SEAT-a

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo wykonane naprawy i modyfikacje mogą być przyczyną uszkodzenia samochodu lub błędów w jego eksploatacji, bowiem mają wpływ na sprawność systemów wspomagających kierowcę oraz systemu poduszek powietrznych. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi.

Odbiór i złomowanie samochodów wycofanych z eksploatacji

Odbiór pojazdów wycyfowanych z eksploatacji

W większości krajów europejskich istnieje już rozbudowana sieć centrów odbioru samochodów używanych. Oddający samochód otrzymuje świadectwo złomowania opisujące odpowiedni dla środowiska sposób złomowania samochodu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Będziemy przyjmować pojazdy używane bezpłatnie, pod warunkiem, że spełniają one wszystkie wymagania przepisów prawa obowiązujących w danym kraju.

Bliższych informacji o zbieraniu i złomowaniu samochodów wycyfowanych z eksploatacji udzieli serwisu techniczne.

Złomowanie

Przy złomowaniu samochodu lub takich jego elementów, jak poduszka powietrzna lub system napinaczy pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać odnośnych wymagań bezpieczeństwa. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warszatom.

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo



Tabela powiązań

Tabela powiązań umożliwia powiązanie nazwy urządzenia z deklaracji zgodności z wyposażeniem pojazdu i terminologią używaną w dokumentacji pokładowej.

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Nadajnik STH SEAT - 50000914 Telestart
Ogrzewanie postojowe	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezprzewodowy punkt dostępu	MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezkluczykowy system Keyless	MQB-BB

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centralna jednostka sterująca	5WK50254 5WK50474
System Infotainment	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Ładownice bezprzewodowe	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Tablica przyrządów	eNSF Immobilizer zintegrowany z modułem zestawu wskaźników na desce rozdzielczej

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Antena	Podstawa anteny FM/AM Anteny MQB27 Small/Big family Anteny KSA Small Fam III Antena dachowa 5Q0.035.507 GNSS Antena VAG 720166002 8S7.035.503.B
Wzmacniacze antenowe	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów	Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY	Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NIEMCY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NIEMCY

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Sprzęt radioelektryczny ^{a1}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Ogrzewanie postojowe	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Wszystkie modele SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępowy	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon i Ateca
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon i Ateca
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona i Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca i Alhambra
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon i Ateca
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBµA/m	Wszystkie modele SEAT

^{a1} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min, 1/min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 304 Numer identyfikacyjny pojazdu.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu – VIN (numer nadwozia) można odczytać z zewnątrz, przez okienko w nieprzezroczystej części przedniej szyby » **rys. 304**. Znajduje się ono na podszyciu. Numer identyfikacyjny pojazdu (numer podwozia) jest również wybity na prawym kanale spustowym wody. Kanał spustowy znajduje się pomiędzy kolumną zawieszania a błotnikiem. Otworzyć pokrywę silnika, aby odczytać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) » **strona 344**.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka znamionowa typu jest widoczna, gdy drzwi kierowcy są otwarte, w dolnej części słupka. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Tabliczka znamionowa typu zawiera następujące dane:

- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu
- Dopuszczalna masa zespołu pojazdu z przyczepą
- Dopuszczalny nacisk całkowity na oś przednią
- Dopuszczalny nacisk na oś tylną

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodat-

kowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę cięta kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się »» .

UWAGA

- **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.**
- **Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.**

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy

obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» .

Obciążenia dyszla holowniczego

Maksymalne dozwolone obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **100 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, puste i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

»

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła**Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby kół****Ciśnienie w oponach**

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie klapyk wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. »» ⚠

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bar wyższe od ciśnienia w oponach letnich [2,9 psi/20 kPa].

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na koła przednie.

Zob. rozdział »» 📖 strona 54, łańcuchy śniegowe.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »» ⚠ Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 140 Nm

nich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub kół jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

i Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowied-

Parametry silnika

Silniki benzynowe

	1.4 TSI Start-Stop				2.0 TSI	
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	110 (150)/5000-6000				162 (220)/4500-6200	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	250/1500-3500				350/1500-4400	
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1395				4/1984	
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ					
Skrzynia biegów	manualna		DSG		DSG	
Prędkość maksymalna (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		226 (V)	
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,7		6,7		5,4	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,9		9,9		7,8	
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2300 ^{a)}	2420 ^{b)}	2310 ^{a)}	2430 ^{b)}	2360 ^{a)}	2490 ^{b)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1703 ^{a)}	1755 ^{b)}	1717 ^{a)}	1768 ^{b)}	1790 ^{a)}	1838 ^{b)}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1190 ^{a)}	1190 ^{b)}	1200 ^{a)}	1200 ^{b)}	1250 ^{a)}	1250 ^{b)}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1160 ^{a)}	1280 ^{b)}	1160 ^{a)}	1280 ^{b)}	1160 ^{a)}	1290 ^{b)}
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750		750		750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2000		2000		2300 ^{a)}	2400 ^{b)}
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1800		1800		2200	

^{a)} 5 miejsc.

^{b)} 7 miejsc.

Silniki wysokoprężne

	2.0 TDI CR				2.0 TDI CR Start-Stop			
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	85 (115)/3500		110 (150)/3500		110 (150)/3500			
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	280/1750-3000		340/1750-3000		340/1750-3000			
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1968		4/1968		4/1968			
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN							
Skrzynia biegów	manualna		manualna		manualna 4Drive		DSG	
Prędkość maksymalna (km/h)	184 (VI)		200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Przyspieszenie 0-80 km/h [sekundy]	8,4		7,3		7,1		7,3	
Przyspieszenie 0-100 km/h [sekundy]	12,6		10,3		10,6		10,3	
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2390 ^{a)}	2520 ^{b)}	2390 ^{a)}	2520 ^{b)}	2560 ^{a)}	2590 ^{b)}	2410 ^{a)}	2540 ^{b)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1772 ^{a)}	1822 ^{b)}	1772 ^{a)}	1882 ^{b)}	1891 ^{a)}	1952 ^{b)}	1793 ^{a)}	1843 ^{b)}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1260 ^{a)}	1260 ^{b)}	1260 ^{a)}	1260 ^{b)}	1320 ^{a)}	1320 ^{b)}	1280 ^{a)}	1280 ^{b)}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1180 ^{a)}	1310 ^{b)}	1180 ^{a)}	1310 ^{b)}	1290 ^{a)}	1320 ^{b)}	1180 ^{a)}	1310 ^{b)}
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750		750		750		750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2200		2300 ^{a)}	2400 ^{b)}	2400		2300 ^{a)}	2400 ^{b)}
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2000		2200		2400		2200	

^{a)} 5 miejsc.^{b)} 7 miejsc.

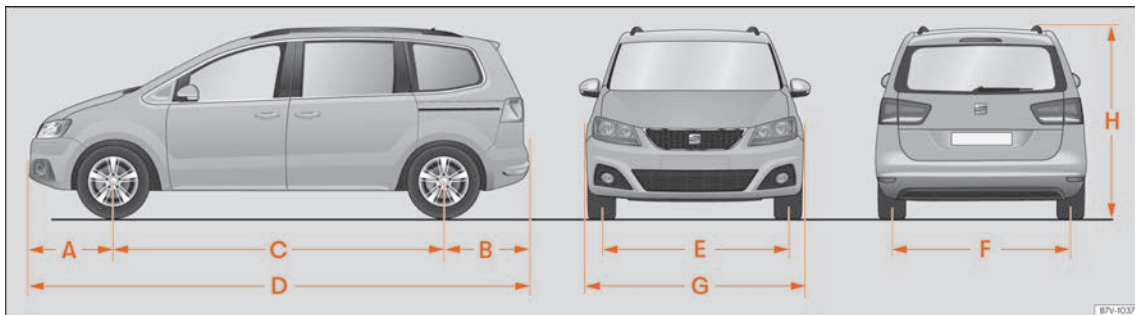
Silniki wysokoprężne

	2.0 TDI CR Start-Stop					
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	135 (184) / 3500-4000					
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	380/1750-3000					
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4/1968					
Paliwo	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, min. 51 CN					
Skrzynia biegów	manualna		DSG		DSG 4Drive	
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,4		6,4		5,7	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,9		8,9		8,9	
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2400 ^{a)}	2550 ^{b)}	2400 ^{a)}	2550 ^{b)}	2560 ^{a)}	2590 ^{b)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1800 ^{a)}	1841 ^{b)}	1804 ^{a)}	1845 ^{b)}	1923 ^{a)}	1974 ^{b)}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1290 ^{a)}	1290 ^{b)}	1290 ^{a)}	1290 ^{b)}	1320 ^{a)}	1320 ^{b)}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1160 ^{a)}	1310 ^{b)}	1160 ^{a)}	1310 ^{b)}	1290 ^{a)}	1320 ^{b)}
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750		750		750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2400		2400		2400	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2200		2200		2200	

^{a)} 5 miejsc.^{b)} 7 miejsc.

Dane pojazdu

Wymiary



Rys. 305 Wymiary.

		ALHAMBRA
A/B	Nawis przedni i tylny (mm)	968/966
C	Rozstaw osi (mm)	2919
D	Długość (mm)	4854
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1569/1617
G	Szerokość (mm)	1904
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1720
	Promień zawracania (mm)	11,9

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

Indeks

A

ABS		ładowanie	359	włączanie lub wyłączenie (parkowania) ..	285
patrz Układ zapobiegający		odłączanie	117, 359	włączanie lub wyłączenie (wyjazd z parkingu)	286
blokowaniu kół	260	podłączanie	359	wyjazd z parkingu	286
ACC	296	przygotowanie	358	zatrzymanie	285
czujnik radarowy	299	rozładowanie	201, 250, 360	Asystent parkowania (RCTA)	312
AdBlue		rozruch wspomagany	57, 58	Asystent pasa ruchu	304, 305
informacja	342	wymiana	359	awaria	307
lampki kontrolne i ostrzegawcze	342	Alarm antykradzieżowy	131	kiedy należy wyłączyć Asystenta Pasa Ruchu?	306
minimalna ilość dolewki	343	fałszywe alarmy	133	lampka kontrolna	305
pojemność zbiornika	342	monitoring wnętrza	132	tryb działania	305
specyfikacja	344	przyczepa	325	Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	304
uzupełnianie	343	system zapobiegający odholowaniu	132	Asystent Znaków	313, 314
AFS	146	Alarm dźwiękowy		przyczepa	315
Akcesoria	331	lampki kontrolne i ostrzegawcze	36	tryb działania	315
Aktywny tempomat	296	niezapięty pas bezpieczeństwa	69	Włączanie	315
awaria	298	Alcantara: czyszczenie	379	wskaźniki wyświetlacza	314
czasowa dezaktywacja	302	Alternator	357	wyłączenie	315
czujnik radarowy	299	AM	212	Audio Bluetooth	219
lampki kontrolne i ostrzegawcze	298	Android Auto™	225	Auto Hold	278
obsługa	300	Antena	334, 383	Automatyczna skrzynia biegów	265
wskazówki na ekranie	299	Apple CarPlay™	224	awaria	267
wyjątkowe sytuacje na drodze	302	Apteczka		awaryjne zwalnianie blokady	38
Akumulator		przechowywanie	91	blokada wyjęcia kluczyka ze stacyjki	250
wymiana kluczyka	124	ASR		kick-down	267
Akumulator samochodowy	45, 356	włączanie i wyłączanie	263	porady dla kierowców	267
automatyczne wyłączenie urządzeń	359	zob. Układy wspomagania hamowania	261, 263	Automatyczne sterowanie światłami mijania ..	147
dodatni bieg do rozruchu wspomaganego	58	patrz również Układ kontroli trakcji	260	Automatyczny zwijacz pasa	75
kontrola poziomu elektrolitu	358	Asystent parkowania	281, 283	AUX-IN	121, 218
kwasy	358	Asystent Parkowania	283	Awaria	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	357	automatyczne zatrzymanie	286	aktywny tempomat	298
		operowanie hamulcem	287	asystent pasa ruchu	307
		parkowanie	285	automatyczna skrzynia biegów	267
		przygotowanie do parkowania	284	filtr cząstek stałych	274
		usterka	284		

katalizator	274
klimatyzacja	195
System monitorowania martwego pola (BSD)	308
szyby	141
wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	294
Awaryjne odryglowanie drzwi	11
pokrywa bagażnika	13

B

Bagaż	170
Bagażnik	13, 136, 170
elektroniczne otwieranie	138
elektroniczne rygłowanie	138
jazda z otwartą pokrywą bagażnika	169
mechanizm ręcznego odryglowania pokryw	13
oświetlenie bagażnika	151
powiększanie	171
półka	173
rygłowanie i odryglowanie z czujnikiem ruchu (Easy Open)	140
siatka	180
siatka dzieląca	175
Składanie tylnych foteli pod przestrzeń bagażową	171
system mocowań i szyn	177
zamykanie	137
patrz również Załadunek bagażnika	170
Bagażnik dachowy	180
Bagażnik rowerowy	324
maksymalne obciążenie	324
montowanie na zaczepie holowniczym	324

Bagaż w bagażniku	180
BAS	
zob. Układy wspomagania hamowania	261
Benzyna	
Benzyna	340
wskaźnik paliwa	338
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	82
bezpieczna jazda	62
foteliki dziecięce	82
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	21
Bezpieczeństwo dzieci	82
Bezpieczna jazda	62
Bezpieczniki	46, 101
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	47
przygotowanie przed wymianą	47
rozpoznawanie po kolorze	46
skrzynka bezpiecznikowa	101
wymiana	47
Bieg włączony	37
Bieźnik kierunkowy	
opony	54
Biodiesel	341
Blokada dźwigni biegów	265
Blokada mechanizmu różnicowego	
zob. Układy wspomagania hamowania	262
Blokada zapłonu	26
blokada wyjęcia kluczyka ze stacyjki	250
niewłaściwy kluczyk samochodowy	249
BSD	
zob. System monitorowania martwego pola	308
BSD Plus	306

C

CCS	291
zob. tempomat	35
CD	
wsuwanie i wysuwanie	215
Centralny zamek	125
alarm antykradzieżowy	131
kluczyk z pilotem	127
opis	126
Otwieranie drzwi osobno	126
po wyzwoleńiu poduszek powietrznych	126
ryglowanie ręczne	12
system Keyless	128
Ciśnienie w oponach	390
Climatronic	39, 193
Coming Home	148
Co wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy?	62
Części zamienne	331
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
lampka kontrolna	81
odłączanie	21
wyłączanie	81
Czołowe poduszki powietrzne	79
Czujnik deszczu	154
sterowanie funkcją	154
Czujniki zbliżeniowe	211
Czujnik radarowy	294, 299
Czyszczenie	
Alcantara	379
czujniki/obiektywy kamer	377
ekran radia	378
elementy plastikowe	378
elementy z włókna węglowego	378, 379

koła	377	DCC		Dźwignia kierunkowskazów	27
lakier	378	zob. Dynamiczna kontrola zawieszenia	317	Dźwignia zmiany biegów	37
mycie samochodu	376	Deska rozdzielcza	111		
myjki ciśnieniowe	376	Diesel		E	
nadwozie	377	tankowanie	341	E10	
naklejki ozdobne	378	Docieranie		<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	341
ostony/elementy wykończenia	377, 378	klocki hamulcowe	258	EDL	
panele sterowania	378	nowy silnik	270	zob. Układy wspomagania hamowania ...	262
pasy bezpieczeństwa	379	Doświetlanie zakrętów		<i>patrz również</i> Elektroniczna blokada me-	
pielęgnacja specjalna	379	statyczne	146	chanizmu różnicowego	260
rury wydechowe	377	zob. „Statyczne doświetlanie zakrętów” ...	146	Ekologiczna	
składanie lusterek bocznych	157	Dotarcie		ekologiczna jazda	271
skóra	379	opony	364	Eksploatacja zimowa	
szyby	378	Drgania		podgrzewane dysze spryskiwaczy przed-	
światła przednie/tylne	377	układ kierowniczy	367	niej szyby	153
tkanina	379	Drzwi	133	sól na drodze	154
Wnętrze	378	awaryjne ryglowanie i odryglowanie	11	spryskiwacze reflektorów	154
wycieraczki przedniej szyby	377	blokada przed dziećmi	135	Elektroniczna blokada mechanizmu różnico-	
		lampa ostrzegawcza	133	wego	260
		otwieranie i zamykanie	11	Elektroniczna blokada mechanizmu różnico-	
		Drzwi przesuwne	133	wego (EDL)	262
		blokada przed dziećmi	135	Elektroniczna blokada mechanizmu różnico-	
		elektrycznie sterowane otwieranie i zamy-		wego (XDS)	262
		kanie	134	Elektryczny immobilizer	253
		ręczne otwieranie i zamykanie	134	usterka	249
		Dwuklamrowy pas bezpieczeństwa		Elektryczna blokada bezpieczeństwa przed	
		odpinanie	73	dziećmi	135
		skręcenie taśmy pasa	73	Elektryczne sterowanie szyb	14
		zapięcie	73	zob. Szyby	140
		Dynamiczna kontrola zawieszenia		Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne	
		obsługa	317	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	135
		Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC) ...	317	otwieranie i zamykanie	134
		usterka	317	ESC	
		Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów ..	150	elektryczny układ stabilizacji toru jazdy .	260
		Dywaniki	67	Etanol (paliwo)	341

D

Dach panoramiczny	15, 142				
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	143				
roleta przeciwsłoneczna	143				
ryglowanie awaryjne	16				
usterka	143				
Dane dotyczące emisji spalin	389				
Dane pojazdu	394				
Dane techniczne	388				
ciśnienie w oponach	365				
masa	389				
nacisk na oś	389				
obciążenie dachu	182				
pojemność	356				
specyfikacja oleju silnikowego	348				
wymiary	394				

F		
Felgi		
beadlock	363	
elementy mocowane sworzniami	363	
zmiana koła	49	
Filtr cząstek stałych	274	
awaria	274	
zalecany bieg	268	
FM	212	
Fotel		
elektrycznie regulowany fotel przedni	17	
fotel z pamięcią ustawień	163	
Komfortowe wsiadanie na trzeci rzęd foteli	165	
liczba siedzeń	65	
nieprawidłowa pozycja	65	
podgrzewanie	162	
składanie oparcia przedniego fotela pasażera	166	
składanie tylnych foteli	171	
tylne fotele	159	
Fotele przednie		
ręczna regulacja	16	
Fotelik dziecięcy	23, 83	
instrukcje bezpieczeństwa	23, 83	
kategorie wagowe	85	
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	24	
na przednim fotelu	85	
na tylnych siedzeniach	86	
przepisy	84	
przewożenie dzieci w samochodzie	84	
system ISOFIX	25, 86	
System Top Tether	26	
systemy mocowania	24	
wyłączanie czotowej poduszki powietrznej pasażera	81	
Wyłączanie czotowej poduszki powietrznej pasażera	21	
zintegrowany fotelik dziecięcy	87	
Front Assist		
wskazania wyświetlacza	292	
Full Link	221	
Funkcja awaryjnego hamowania	257	
Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę		
szyby	141	
Funkcja kierunkowskazu Komfort	145	
Funkcja Start-Stop		
jazda z przyczepą	321	
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu		
dach panoramiczny	143	
elektrycznie sterowane drzwi przesuwne	135	
roleta przeciwnieczna	143	
Funkcje foteli	162	
Komfortowe wsiadanie na trzeci rzęd foteli	165	
masaż okolic lędźwiowych	163	
składanie oparcia przedniego fotela pasażera	166	
Funkcje Komfort		
przeprogramowanie	382	
G		
Gaśnica	91	
jazda z przyczepą	323	
Głębokość bieżnika	366	
Gniazdo elektryczne		
przyczepa	325	
Gniazdo zasilania	190	
12 V	191	
usterki	192	
Gwarancja	375	
H		
Haczyki mocujące	179	
Hałas		
aktywny tempomat	298	
ogrzewanie postojowe	201	
silnik	253	
układ wspomagania hamowania	263	
Hamowanie		
układ wspomagania hamowania	260	
Hamulce	254	
docieranie nowych klocków hamulcowych	258	
elektryczny hamulec postojowy	256	
funkcja awaryjnego hamowania	257	
klocki hamulcowe	258	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	255	
lampki ostrzegawcze i kontrolne	260	
płyn hamulcowy	354	
poziom płynu hamulcowego	355	
układ wspomagania hamowania	260	
wymiana płynu hamulcowego	355	
Hamulec		
wspomaganie hamulców	259	
Hamulec postojowy		
automatyczne wyłączenie	256	
elektryczny	256	
funkcja awaryjnego hamowania	257	
włączanie	256	
wyłączanie	256	

Hamulec ręczny	
zob. Hamulec postojowy	256
Holowanie	
cechy szczególne	313
system czujników parkowania	281
System monitorowania martwego pola (BSD)	313
uwagi	56
Holowanie przyczepy	389
Holowanie samochodu	55, 97, 249
porady dla kierowców	99
przedni pierścień holowniczy	98
tylny pierścień holowniczy	99

I	
Identyfikacja rodzaju paliwa	339
Immobilizer	253
Instrukcje bezpieczeństwa	
korzystanie z fotelików dziecięcych	23, 83
ISOFIX	25

J	
Jazda	
automatyczna skrzynia biegów	267
bezpieczeństwo	62
ekonomiczna	271
holowanie	99
jazda terenowa	62
jazda za granicą	275
osłona podwozia	62
parkowanie na zjeździe	257
parkowanie pod górę	257
przechowywanie danych	382
przejeżdżanie przez wodę	276

przyczepa	327
wskaźnik paliwa	338
zbyt niski poziom paliwa	338
z przyczepą	320
Jazda w warunkach zimowych	
ciśnienie w oponach	365
głębokość bieżnika	366
Jazda z przyczepą	320
łańcuchy śniegowe	54
opon zimowych	370
Zużycie paliwa	272
Jazda za granicą	
reflektory	150
Jazda z przyczepą	
gaśnica	323
wymogi techniczne	322

K	
Kabel potężeniowy z przyczepą	322, 325
Kamera cofania	287
ekran	288
Instrukcje użytkownika	288
tryb 1	290
tryb 2	290
usterka	289
uwagi	289
Kamizelka odblaskowa	91
Kanister zapasowy	337
Kapturki zaworów opon	366
karta SD	
wsuwanie i wysuwanie	216
Katalizator	274
awaria	274
lampki kontrolne i ostrzegawcze	273

Keyless	
keyless-Entry: bezkluczykowe wsiadanie	128
keyless-Exit: bezkluczykowe wyjście	128
przycisk rozrusznika	251
ryglowanie i odryglowanie samochodu	128
uwagi	130
Kierowca	
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	64
Kierownica	
regulacja	19, 65
Kierownica wielofunkcyjna	119
Klamka drzwi	11, 111
Klapka wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	42
Klimatyzacja	193
cechy szczególne	195
climatronic	39, 193, 194
elektroniczna klimatyzacja ręczna	194
instrukcje dla użytkownika	195
regulacja	39, 194
tylne fotele	194
usterki	195
wentylacja pośrednia	196
wyloty nawiewu	196
zamknięty obieg powietrza	196
Kluczyki	
kluczyki do samochodu	123
lampa kontrolna	124
odryglowanie i ryglowanie	127
pilot	123
ryglowanie i odryglowanie	11
synchronizacja	125
wymiana baterii	124
zapasowe kluczyki	123
Kluczyki dorabiane	123

Lakier	
kod	388
Lakier pojazdu	
pielęgnacja	378

Lakier	
kod	388
Lakier pojazdu	
pielęgnacja	378

system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu [RCTA]	309
system poduszek powietrznych	80
światła	144, 145
tankowanie	338, 339
układ hamulcowy	255
układ kontroli spaliny	273

Masa	389
Masa całkowita zestawu	330
Masa przyczepy	389
dopuszczalna masa	330

Masaż okolic lędźwiowych	163	Naprawa opon	48, 94	Ogrzewanie postojowe	198
MEDIA	213	Naprawa opony	94	automatyczne wyłączenie	338
prawo autorskie	214	Naprawy	331, 332, 384	cechy szczególne	198
MFID		system poduszek powietrznych	333	instrukcja obsługi	201
patrz Wyświetlacz wielofunkcyjny	32	NAV (nawigacja)	229	pilot	199
MirrorLink™	226	Nośność	368	programowanie	200
Moduły sterujące	382	Numer informacji	122	uwagi	201
przeprogramowanie	382	Numer kodu	49, 92	włączanie	198
Moment dokręcenia		Numer zgłaszania awarii	122	wyłączanie	198
śruby kół	51			zasięg pilota	199
Moment dokręcenia śrub kół	390	O		Ogrzewanie przedniej szyby	41
Monitoring wnętrza	132	Obciążenie zaczepu	320	Ogrzewanie tylnej szyby	40
Montaż		załadunek przyczepy	326	Olej silnikowy	42, 347
zaczep holowniczy	329	Obrotomierz	113	bagnet	349
Mycie samochodu		Obstuga głosowa	122	kontrola poziomu oleju	349
czujniki	280, 284	Obstuga telefonu		lampki kontrolne i ostrzegawcze	348
myjki ciśnieniowe	376	moduł trójprzyciskowy	121	poziom oleju	348
pielęgnacja nadwozia	376	Odbiór programów radiowych		specyfikacja	348
uwagi	130	antena	383	uzupełnianie	350
Myjnia automatyczna	376	usterki	384	właściwości oleju	43
wyłączanie Auto Hold	280	Odgłosy		Zużycie	349, 350
wyłączanie wspomagania rozruchu	280	hamulec postojowy	257	Opony	
		opony	371	cięża obce w oponie	367
N		Odpinanie pasa bezpieczeństwa	18, 72	czujnik ciśnienia w oponach	366
Nacisk na oś	389	Odryglowanie i ryglowanie	11	dane techniczne	368
Nagrzewnica pomocnicza		drzwi	133	kapturki zaworów opon	366
zob. „Ogrzewanie postojowe”	198	od wewnątrz	127	kod	368
Napełnienie na cztery koła		pilotem	127	kod opony	368
łańcuchy śniegowe	54	Ogólna tablica rozdzielcza		kół	363
opon zimowych	370	tablica rozdzielcza	111	łańcuchy śniegowe	54
Napełnianie zbiornika paliwa	337, 339	Ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa	75	mimośrodkowość	367
Napinacze pasów bezpieczeństwa	19, 75	Ogrzewanie i klimatyzacja	193	nieprawidłowa geometria kół	367
Napinacz pasa	75	regulacja	39	nowe	364
serwisowanie i utylizacja	75	Ogrzewanie niezależne		Numer identyfikacyjny opony (TIN)	369
Napinanie pasa	75	pilot: wymiana baterii	199	numer seryjny	369

obstuga	362	Otwieranie	123	Pamięć awarii	
opony z bieżnikiem kierunkowym	369	dach panoramiczny	15	odczyt	382
opon zimowych	370	elektrycznie sterowane szyby	14	złącze	382
oznaczenia opon antyprzebieciowych	368	klapka wlewu paliwa	339	Parametry silnika	391
oznaczenie nośności opon	369	pokrywa silnika	14	Parkowanie	254, 257
oznaczenie prędkości	368, 369	Otwieranie drzwi osobno	126	Pasmo częstotliwości	212
pogorszenie właściwości	367	Otwieranie i zamykanie	11, 123	Pasy bezpieczeństwa	68
przechowywanie	362	dach panoramiczny	15	automatyczny zwijacz pasa	75
stare	362	drzwi	133	cel	68
unikanie uszkodzeń	362	drzwi przesuwne	133	dwuklamrowe	73
Wartości ciśnienia w oponach	365	elektrycznie sterowane drzwi przesuwne ..	134	funkcja ochronna	69
wskaźniki zużycia	366	elektrycznie sterowane szyby	14	lampa ostrzegawcza	69
wymiana	364	elektrycznie sterowany dach panoramicz-		napinacz pasa	75
Wyważanie kół	367	ny	142	niezapięte	70
z bieżnikiem kierunkowym	54	klapka wlewu paliwa	339	ogranicznik napięcia pasa	75
zmiana	49	pilotem	127	regulacja	18, 72
zmiana kół	362	pokrywa bagażnika	13	regulacja wysokości pasa	74
zużycie opon	367	pokrywa silnika	14	Skręcony pas	71
Opony antyprzebieciowe		roleta przeciwboczna	143	Ułożenie pasa bezpieczeństwa	72
oznaczenia	368	za pomocą funkcji Keyless	128	użytkowanie	71
Opony z bieżnikiem kierunkowym	369	za pomocą wkładki zamka	11	Pedały	64, 67
Opony zimowe		Otwieranie Komfort		Pielęgnacja samochodu	375
dopuszczalna prędkość	370	szyby	141	antena wbudowana w szybę	383
napęd na cztery koła	370	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	388	Pierścienie holownicze	55
Optyczny system parkowania	282	Oznaczenie nośności opon	369	Pilot do ogrzewania niezależnego	
Oryginalne części zamienne SEAT	374	Oznaczenie prędkości	369	wymiana baterii	199
Ostona podwozia samochodu	62	P		Pilot ogrzewania postojowego	
Ostony piast	50	Paliwo	42, 339	ogrzewanie postojowe	199
Ostony przeciwboczne	151	benzyna	340	Pilot radiowy zdalnego sterowania	
Oświetlenie schowka podręcznego	151	etanol	341	patrz Kluczyki	123
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	150	identyfikacja	339	Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	96
Oświetlenie wewnętrzne	151	olej napędowy	341	Plakietki i tabliczki	383
Oświetlenie wnętrza	28	oszczędność	271	Płyn chłodzący	43
		zużycie	389	G12 plus-plus	352
				G12 plus-plus	43

G12 plus-plus	43	tabliczka znamionowa	388	elastyczne okresy między przeglądami ...	372
G13	43, 352	załadunek	168	przeгляд	372
lampki kontrolne i ostrzegawcze	351	Pojemność	42	serwisowanie	372
specyfikacja	43, 352	zbiornik płynu do spryskiwaczy	356	stałe okresy między przeglądami	372
sprawdzanie poziomu	351, 352	Pojemność zbiorników		warunki użytkowania	373
uzupełnianie	352	Zbiornik AdBlue	342	wymiana oleju	372
wlew	352	Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów	150	zestawy czynności serwisowych	374
wskaznik temperatury	351	Pokrywa bagażnika	13	Przejeżdżanie przez wodę	276
Płyn do spryskiwaczy		awaryjne ryglowanie i odryglowanie	13	słona woda	276
lampka kontrolna	152	lampka ostrzegawcza	137	Przetłacznik	
sprawdzanie	356	<i>patrz</i> również Bagażnik	136	światła awaryjne	149
uzupełnianie	356	Pokrywa silnika	14, 344	Przetłacznik kierunkowskazów	145
Płyn hamulcowy	44	otwieranie i zamykanie	347	Przetłacznik Start-Stop	277
specyfikacja	354	zamknąć	14	Przetłacznik świateł drogowych	145
Płyny eksploatacyjne	332	zamknięcie	14	Przeprogramowanie modułów sterujących	382
Podgrzewanie fotela	162	Pokrywy poduszek powietrznych	20	Przeróbki techniczne	332
Podgrzewanie wstępne	252	Położenie serwisowe wycieraczek przedniej		Przewody rozruchowe	57
Podłokietniki	167	szyby	60	Przewożenie	
Podłokietnik środkowy	167	Popielniczka	190	haczyki mocujące	179
Podnoszenie samochodu	52	Powiadomienie o przeglądzie: sprawdzanie ..	117	jazda z otwartą pokrywą bagażnika	169
podnośnik warsztatowy	336	Prawidłowa pozycja	64	jazda z przyczepą	327
Podnośnik	49, 91, 93	Prawidłowa pozycja siedząca		ładunek	168
punkty podnoszenia	52	kierowca	64	samochód z ładunkiem	169
Podnośnik warsztatowy	336	Prawo autorskie	214	siatka bagażowa	180
Podparcie łędźwiowe	158	Produkty do pielęgnacji samochodu	375	siatka dzieląca	175
Poduszki powietrzne		Profil opony	366	składanie oparcia przedniego fotela pasa-	
<i>patrz</i> System poduszek powietrznych	21	Przebiecie opony		żera	166
Pojazd		postępowanie	48	system mocowań i szyn	177
dane identyfikacyjne	388	Przechowywanie danych podczas podróży ..	382	załadunek przyczepy	326
numer identyfikacyjny	388	Przed wyjazdem	62	Przewożenie dzieci	82
numer identyfikacyjny pojazdu	388	Przedział bagażowy w bagażniku		Przewożenie przedmiotów	
parkowanie na zjeździe	257	<i>patrz</i> Załadunek bagażnika	170	bagażnik dachowy	180
parkowanie pod górę	257	Przeгляд		masa przyczepy	330
podnoszenie	52	cyfrowa książka serwisowa	372	system bagażnika dachowego	180, 182
recykling	384	Dokumentacja serwisowa	372	uchwyty mocujące	176

Przycisk blokady	265
Przyciski sterowania na kole kierownicy	119
Przyciski sterowania szybami	14, 140
Przyciski sterujące na kierownicy obsługa systemu audio i telefonu	119
Przycisk rozrusznika	251
Przyczepa	320
alarm antykradzieżowy	325
elektrycznie odczepiany zaczep kulowy ..	323
gniazdo elektryczne	325
jazda z przyczepą	327
kabel potężeniowy z przyczepą	322, 325
kontrola funkcji	326
lusterka do holowania przyczepy	322
masa przyczepy	330
montowanie zaczepu holowniczego	329
obciążenie zaczepu	320
podłączanie	325
regulacja reflektorów	327
stabilizacja zestawu z przyczepą	328
tylne światła	322, 325
tylne światła LED	322, 325
zaczep kulowy	323
zaczepianie	325
zadunek	326
Przyrządy	113

R

RADIO	212
RCTA	312
zob. System monitorowania ruchu po- przecznego przy cofaniu (RTA)	308
Recykling	384
Ręczne ryglowanie drzwi w razie awarii cen- tralnego zamka	12

Reflektory	
automatyczna zmiana światła	147
jazda za granicą	150
reflektory adaptacyjne	146
Spryskiwacze reflektorów	153
Reflektory adaptacyjne dynamiczne	146
Regulacja	
fotele przednie	158
fotel z pamięcią ustawień	163
siedzenia	64
składanie oparcia przedniego fotela pasa- żera	166
światła	150
zagłówki tylnych siedzeń	18, 159
Regulacja siedzeń	
fotele przednie	158
tylne fotele	159
Regulacja wysokości pasa	74
Regulacja zagłówka	
zagłówki tylnych siedzeń	159
Regulacja zagłówek	
zagłówki tylnych siedzeń	18
Regulacja zasięgu światła reflektorów	111
Rejestrator Zdarzeń	382
Rejestr danych	382
Roleta przeciwsłoneczna	
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu ...	143
otwieranie i zamykanie	143
tylne szyby boczne	152
Rozpoznawanie znaków drogowych	313
Rozruch na pych	249

Rozruch wspomagany	57
dodatni biegun	58
opis	58
przewody rozruchowe	58
Ruchomy zaczep holowniczy montowanie bagażnika rowerowego	324
Ryglowanie i odryglowanie	
bagażnik	137, 140
drzwi przesuwne	133
elektrycznie sterowane drzwi przesuwne ..	134
elektrycznie sterowany dach panoramicz- ny	142
roleta przeciwsłoneczna	143
za pomocą funkcji Keyless	128
za pomocą wkładki zamka	11
Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awa- ryjnej	100
drzwi kierowcy	11
drzwi po stronie pasażera	12
panoramiczny dach przesuwany	16
pokrywa bagażnika	13

S

SAFE	130, 254
Schówek	
schówek na okulary (przeciwsłoneczne) ..	183
Schówek na karty	185
Schówek na okulary (przeciwsłoneczne)	183
Schówek podręczny	185
Schówek w podsufitce	184
Schowki	182
karty	185
konsola środkowa	184
oświetlenie schowka podręcznego	151
podłokietnik przedni	185

podsuftka	184	Składany stolik	187	czujniki zbliżeniowe	211
pozostałe schowki	188	Skrzynia biegów	263	Full Link	221
przestrzeń na nogi z tyłu	186	awaryjne zwalnianie blokady	38	głośność	207
schówek podręczny po stronie pasażera ..	185	Stona woda	276	karta SD	216
składany stolik	187	Specyfikacje		kompatybilne obrazy	220
tablica rozdzielcza	184	masa przyczepy	330	komunikaty drogowe i prowadzenie do ce- lu	237
wyjimowany pojemnik na śmieci	187	masa zestawu	330	Menu główne MEDIA	214
wysuwane schowki	187	obciążenie zaczepu	320	menu główne Nawigacja	230
SEAT Service Mobility	375	Sprawdzenie	372	Menu główne TELEFON	244
Selektywna redukcja katalityczna	341	Spryskiwacz przedniej szyby	44, 152	MirrorLink™	226
Serwisowanie		Sprzedaż samochodu		nawigacja	229
<i>patrz</i> Przegląd	372	w innych krajach / na innych kontynen- tach	383	Nawigacja	232
Siatka		Stabilizacja zestawu z przyczepą	328	nawigacja za pomocą obrazów	238
bagażnik	180	Start-Stop	277	nowy cel	231
Siatka dzieląca	175	Sterowanie funkcją		ogólne wskazówki dot. obsługi	207
Siedzenia	65	czujnik deszczu	154	ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ..	202
regulacja	158	Sygnał dźwiękowy	111	panel ogólny	204, 205
Silnik		Symbole		podłączenie telefonu komórkowego przez Bluetooth	240
docieranie	270	zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze ..	36, 118	podsumowanie menu	206
odgłosy	253	symbol klucza	117	przyciski Infotainment	207
rozruch wspomagany	57	System bagażnika dachowego	180	telefon w trybie Komfort	242
Silnik i zapłon	249	mocowanie belek poprzecznych	181	Tryb Media	213
blokada zapłonu	249	System czujników parkowania	280	Tryb Radio	212
Gniazda 12V	191	optyczny system parkowania	282	Tryb Telefon	239
immobilizer	253	przy holowaniu	281	widok mapy	236
niewłaściwy kluczyk samochodowy	249	usterka	281	włączanie i wyłączanie	207
podgrzewanie wstępne	252	System informacyjny SEAT	29	wpisywanie tekstu	210
rozruch silnika	249, 252	struktura	29	wprowadzanie numeru telefonu	246
rozruch silnika za pomocą funkcji Keyless ..	251	system Infotainment		wsuwanie CD	215
wyłączenie silnika	253	łączenie telefonu komórkowego z syste- mem Infotainment	243	wyłączanie z opóźnieniem (czas opóźnie- nia)	207
Składane podstawki klinowe pod koło	93	System Infotainment		zapisane cele nawigacji	233
Składanie oparcia przedniego fotela pasa- żera	166	Android Auto™	225	złotcze multimedialne AUX-IN	218
Składanie tylnych foteli		Audio Bluetooth	219		
przestrzeń bagażowa	171				

Złącze USB	217	System Top Tether	26	system monitorowania ruchu poprzeczne- go przy cofaniu (RCTA)	308
zmiana źródła dźwięku	215	Systemy Infotainment		tempomat	291
system ISOFIX	25	Apple CarPlay™	224	układy wspomagania hamowania (BAS) ..	261
System kontroli ciśnienia w oponach ...	317, 320	Systemy kontroli opon		wtężanie	31
lampka kontrolna	319	ciśnienie w oponach	365	wskaźnik monitorowania opon	320
System mocowań i szyn	177	Systemy wspomagające		wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	292
siatka bagażowa	178	ACC	296	wspomaganie parkowania	281
System monitorowania martwego pola (BSD)	308, 309	aktywny tempomat	296	wspomaganie rozruchu	278
awaria	308	asystent parkowania	283	wykrywanie zmęczenia	315
holowanie	313	asystent pasa ruchu	304	wyłączanie	31
lampki kontrolne	309	asystent znaków	313	System zabezpieczeń antykradzieżo- wych	130, 131
obsługa	309	auto Hold	278	System zapobiegający odholowaniu	132
sygnalizacja w lusterku bocznym	310	dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC) ..	317	Sytuacje awaryjne	91
warunki jazdy	311	elektroniczna blokada mechanizmu różni- cowego (EDL)	262	apteczka samochodowa	91
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	308	elektroniczna blokada mechanizmu różni- cowego (XDS)	262	awaryjne holowanie samochodu	55
lampka kontrolna	309	kamera cofania	287	bezpieczniki	46
System oczyszczania spalin	273	Kamera cofania	287	gaśnice	91
System poduszek powietrznych	20, 76	kontrola trakcji przy przyspieszaniu [ASR]	261, 263	przebiecie opony	48
boczne poduszki powietrzne	22	optyczny system parkowania	282	przewody rozruchowe	57
działanie	78	Program sterowania przyspieszeniem		światła awaryjne	149
kolanowa poduszka powietrzna	21	Launch-Control	268	trójkąt ostrzegawczy	91
lampka kontrolna	80	reflektory adaptacyjne	146	wymiana przepalonego bezpiecznika	47
naprawy	333	rozpoznawanie znaków drogowych	313	zestaw narzędzi samochodowych	91
opis	77	Start-Stop	277	zmiana koła	49
poduszki czołowe	20, 79	system czujników parkowania	281	żarówki	47
poduszki powietrzne chroniące głowę	22	system kontroli ciśnienia w oponach	317	Szyby	
stosowanie fotelików dziecięcych	21, 81	system Lane Assist (Asystent Pasa Ruchu) ..	304	automatyczne podnoszenie/opuszczanie ..	140
wyzwolenie	78	system monitorowania martwego pola (BSD) wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	308	awaria	141
zamykanie samochodu po wyzwoleniu poduszek powietrznych	126			funkcja cofania przy napotkaniu na prze- szkodę	141
System ryglowania zamków i blokady zapło- nu Keyless				otwieranie Komfort	141
zob. funkcja Keyless	128			sterowane elektryczne	14

sterowanie automatyczne	140	światło do czytania	151	Tempomat [CCS]	35, 291
zamykanie Komfort	141	światło postojowe	146	działanie	291
S		Światła awaryjne	28, 149	lampa kontrolna	291
Środek przeciw zamarzaniu	43	Światła do jazdy dziennej	146	lampa ostrzegawcza	291
Środek zapobiegający zamarzaniu	43, 352	Światło postojowe	146, 281	TIN	369
Środowisko		Światło przeciwmgielne	27	Tiptronic	266
oddziaływanie na środowisko	271	T		Tkanina: czyszczenie	379
Śruby kół	93, 390	Tablica główna		TMC / TMCpro	237
antykradzieżowe	49, 92, 93	przełącznik kierunkowskazów i świateł dro- gowych	145	Top Tether	26
luzowanie	51	Tablica przyrządów	29, 113	Trakcja	369
moment dokręcenia	51	lampki kontrolne i ostrzegawcze	36, 118	Trójkąt ostrzegawczy	91, 149
nasadki	50	ogólna tablica rozdzielcza	111	U	
Światła	27, 144, 145	okresy międzypobudkowe	116	Uchwyt do napojów	
AUTO	147	przyrządy	113	konsola środkowa	189
coming home	148	symbole	36, 118	Uchwyty do butelek	188
doświetlanie zakrętów	146	wyświetlacz	29, 113	Uchwyty mocujące	176
funkcje	146	wyświetlanie	114	Uchwyty na napoje	188
jazda za granicą	150	Tablica rozdzielcza		tył	189
lampki kontrolne	145	menu	31	Układ chłodzenia	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	144	Tabliczka modelu	388	kontrola płynu chłodzącego	351
leaving home	148	tankowanie		uzupełnianie płynu chłodzącego	351
oświetlenie przełączników	150	Dodatki do benzyny	340	Układ hamulcowy	260
oświetlenie przyrządów	150	Tankowanie		usterka	258
oświetlenie wnętrza	151	lampki kontrolne i ostrzegawcze	338	Układ kierowniczy	
przełącznik	27	otwieranie klapy wlewu paliwa	339	blokada kolumny kierownicy	269
przełącznik kierunkowskazów	145	pomyłki	338	lampki kontrolne i ostrzegawcze	270
przełącznik świateł drogowych	145	wskaźnik paliwa	338	ściągnięcie na jedną stronę	367
regulacja zasięgu reflektorów	150	TELEFON	239	wspomaganie kierownicy	269
światła awaryjne	28	Telefon komórkowy	121, 334	Układ kontroli spalin	
światła do jazdy w dzień	146	korzystanie bez anteny zewnętrznej	334	lampki kontrolne i ostrzegawcze	273
światła drogowe	27, 145	Telefon w trybie Komfort	242	Układ kontroli trakcji	260
światła mijania	145	Temperatura zewnętrzna	115	Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	260
światła pozycyjne	145	Tempomat	291	Układ Start-Stop	
światła przeciwmgielne	27			lampki kontrolne	277

Układ wspomagania hamowania	260	Widok wnętrza		Wspomaganie rozruchu	
układ zapobiegający blokowaniu kół	261	kierownica po lewej stronie	10	zob. Systemy wspomagania rozruchu	276
Układ zapobiegający blokowaniu kół ..	260, 261	Widok zewnętrzny	8, 9	W sytuacji awaryjnej	91
Ułożenie pasa bezpieczeństwa	72	Wieszak na ubranie	188	Wycieraczka tylna	28, 152
pasy bezpieczeństwa	18	Wkładka zamka	11	Wycieraczki przedniej szyby	28, 152
u kobiet w ciąży	18	Włączanie i wyłączenie zapłonu	26	cechy szczególne	153
Uruchamianie samochodu	26	Włączanie świateł	145	czujnik deszczu	154
Uruchamianie za pomocą przewodów rozru- chowych	57	Właściwości oleju	43	czyszczenie	377
Urządzenia elektryczne	191, 201, 326	Wskazania wyświetlacza	114	funkcje	153
USB	217	aktywny tempomat	299	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przed- niej szyby	153
Usterka		Asystent Znaków	314	podnoszenie pióra wycieraczki	60
asystent parkowania	284	temperatura zewnętrzna	115	położenie serwisowe	60
dach panoramiczny	143	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	292	Przetątnik wycieraczek	152
dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC) ..	317	Wskazówki bezpieczeństwa		układ spryskiwaczy reflektorów	153
immobilizer	249	system Infotainment	202	wymiana pióra wycieraczki	60
kamera cofania	289	Wskazówki dotyczące jazdy		Wycieraczki szyby przedniej	
system czujników parkowania	281	samochód z ładunkiem	168	czyszczenie	60
Utylizacja		Wskazówki dotyczące środowiska		zmiana	60
napinacze pasów	75	tankowanie	339	Wymywany pojemnik na śmieci	187
Uwagi dla użytkownika	382	Wskaźniki zużycia	366	Wykrywanie zmęczenia	315
W		Wskaźnik paliwa		Wyloty nawiewu powietrza	196
Wadliwa żarówka		benzyna	338	Wyłączanie czotowej poduszki powietrznej pasażera	21
zob. Wymiana żarówek	102	lampa kontrolna	338	Wyłączanie świateł	145
Wartości ciśnienia w oponach	365	Wspomaganie hamowania	259, 260	Wyłączanie urządzeń	359
Warunki zimowe		Wspomaganie hamowania awaryjnego		Wymiana	
olej napędowy	341	awaria	294	części	331
wejście USB/AUX-IN	121	czasowe wyłączenie	295	Wymiana piór	96
Wejście USB/AUX-IN	182	czujnik radarowy	294	Wymiana wycieraczek przedniej szyby	60
Wewnętrzne lusterko wsteczne	155	obsługa	295	Wymiana żarówek	102
ściemnianie	155	ograniczenia systemowe	296	lampa kontrolna	102
Widok ogólny		wskazania wyświetlacza	292	nadwozie	106
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	36	Wspomaganie kierownicy	269	podświetlenie tablicy rejestracyjnej	108
Widok ogólny komory silnika	347	Wspomaganie parkowania		pokrywa bagażnika	106
		czujniki i kamera: czyszczenie	377		

przednie lampy halogenowe	103	Zagrożenia w przypadku niezapięcia pasów bezpieczeństwa	70	Zestaw do naprawy opon	48, 94
reflektory ksenonowe	104	Zakłócenia spowodowane używaniem telefonów komórkowych	207	więcej niż jedna uszkodzona opona	94
tylne światła	106	Zalecany bieg	268	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	94
zderzak przedni	105	Załadunek bagażnika	170	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
zob. Wymiana żarówek	102	jazda z otwartą pokrywą bagażnika	169	elementy	95
Wymiary	394	Załadunek samochodu		kontrola po 10 minutach	96
Wyposażenie	331	bagażnik	13	pompowanie opony	95
Wyposażenie bezpieczeństwa	63	przewożenie ładunku	168	uszczelnianie opony	95
Wysuwane schowki	187	przyczepa	326	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	94
Wyświetlacz	113, 114	samochód z ładunkiem	169	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	48, 94
Wyświetlacz radia: czyszczenie	378	siatka dzieląca	175	przypadki, kiedy nie należy go używać	94
Wyświetlacz wielofunkcyjny	32	system bagażnika dachowego	182	Zestaw kluczyków do samochodu	123
Wyświetlanie okresów międzyobstugowych	116, 373	system mocowań i szyn	177	Zestaw narzędzi samochodowych	49, 91
X		uchwyty mocujące	176	elementy	92
XDS		wskazówki ogólne	168	umiejscowienie	91
Zob. Układy wspomagania hamowania ...	262	Zamek drzwi	11	Zima	
Z		Zamknięty obieg powietrza	196	dodatkowa nagrzewnica	198
Zaciąganie	56, 97	Zamykanie	123	konfiguracja menu	34
Zaczep holowniczy	320	bagażnik	13, 137	Zintegrowany fotelik dziecięcy	87
elektryczne odczepianie	323	dach panoramiczny	15	demontaż	89
kontrola funkcji	326	elektrycznie sterowane szyby	14	ułożenie pasa bezpieczeństwa	89
montowanie bagażnika rowerowego	324	pokrywa silnika	14	ustawianie	88
optyczny system parkowania	282	Zamykanie Komfort		Złaczka	
Zaczep kulowy		szyby	141	usterki	192
elektryczne odczepianie	323	Zapalniczka	190	Złacze diagnostyczne	382
Zagłówki	160	Zapłon	26	Złomowanie	384
montaż i demontaż	160	Zob. „Silnik i Zapłon”	249	samochód wycofany z eksploatacji	384
regulacja	18, 159	Zarządzanie pracą silnika	273	system poduszek powietrznych	384
Za granicą		lampka kontrolna	273	Zmiana biegu	37
dłuższy pobyt samochodem za granicą ..	383	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	70	automatyczna skrzynia biegów	38, 265
sprzedaż samochodu	383	Zegar cyfrowy	113	lampki kontrolne i ostrzegawcze	264
				ręczne zmienianie biegów	264
				Tiptronic	266

wtęczenie biegu (automatyczna skrzynia biegów)	265
wtęczenie biegu (skrzynia manualna)	264
zalecenie biegu	268
zmiana biegów skrzyni manualnej	37
Zmiana koła	49, 93
następane czynności	54
śruby kół	51
zmieniarka CD	183, 188
Zużycie bieżnika	369
Zużycie opon	366, 367
Zużycie paliwa	
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	274

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.11.18



7N5012711BL

