SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Alhambra



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli ALHAMBRA ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

* **Wyposażenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

›› Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.

Ważne ostrzeżenie na stronie

Szczegółowy opis na stronie

Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie

⚠ UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.

Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, jego właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi, ponieważ powinna ona pozostawać w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne“ informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
››› strona 82, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Dziękujemy za okazane nam zaufanie.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

Powiązane filmy

	Asystent Parkowania **www.seat.com/youtube-af/alhambra/parkingsystem**	››› strona 238
	Monitoring Martwego Pola (Blind Spot Detector – BSD) **www.seat.com/youtube-af/alhambra/blindspot**	››› strona 250

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak wyregulować fotel? ››› **strona 15**

Jak wyregulować kierownicę? ››› **strona 18**

Jak wyregulować lusterka boczne? ››› **strona 18**

Jak włączyć światła? ››› **strona 27**

Jak działa dźwignia zmiany biegów w skrzyni automatycznej? ››› **strona 38**

Jak zatankować? ››› **strona 42**

Jak włączyć wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? ››› **strona 29**

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka ostrzegawcza. Co to oznacza? ››› **strona 36**

Gdzie w samochodzie znajduje się apteczka i trójkąt ostrzegawczy? ››› **strona 91**

Jak otworzyć pokrywę silnika? ››› **strona 13**

Jak uruchomić samochód za pomocą przewodów rozruchowych? ››› **strona 56**

Gdzie znajduje się zestaw narzędzi samochodowych? ››› **strona 48**

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? ››› **strona 47**

Jak zmienić koło? ››› **strona 48**

Jak wymienić bezpiecznik? ››› **strona 45**

Jak wymienić żarówkę? ››› **strona 102**

Jak holować samochód? ››› **strona 54**

Przydatne wskazówki

Jak ustawić godzinę? ››› **strona 114**

Kiedy należy dokonać przeglądu samochodu? ››› **strona 116**

Jakie są funkcje przycisków/pokrętеł na kierownicy? ››› **strona 119**

Jak zdjąć roletę bagażnika? ››› **strona 189**

Jak jeździć w sposób ekonomiczny i przyjazny dla środowiska? ››› **strona 223**

Jak sprawdzić i uzupełnić poziom oleju silnikowego? ››› **strona 42**

Jak sprawdzić i uzupełnić poziom płynu chłodzącego? ››› **strona 43**

Jak uzupełnić poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby? ››› **strona 44**

Jak sprawdzić i uzupełnić poziom płynu hamulcowego? ››› **strona 44**

Jak sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach? ››› **strona 324**

Wskazówki dotyczące mycia samochodu ››› **strona 282**

Użyteczne funkcje

Jak działa system START-STOP? ››› **strona 233**

Jaki asystent parkowania jest dostępny? ››› **strona 235**, ››› **strona 238**

Jak działa kamera cofania? ››› **strona 242**

Jak działa system ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu? ››› **strona 247**

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? ››› **strona 260**

Jak otworzyć samochód bez kluczyka (funkcja Keyless)? ››› **strona 128**

Oświetlenie wnętrza ››› **strona 151**

Spis treści

Informacje podstawowe 7
Widok zewnętrzny 7
Widok zewnętrzny 8
Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie) 9
Działanie 10
Odryglowanie i ryglowanie 10
Przed rozpoczęciem jazdy 15
Poduszki powietrzne 19
Foteliki dziecięce 22
Uruchamianie samochodu 26
Światła i widoczność 27
System informacyjny SEAT 29
Tempomat 35
Lampki ostrzegawcze 36
Dźwignia zmiany biegów 37
Klimatyzacja 39
Kontrola poziomu płynów 42
Sytuacje awaryjne 45
Bezpieczniki 45
Żarówki 46
Postępowanie w przypadku przebicia opony 47
Zmiana koła 48
Łańcuchy śniegowe 53
Awaryjne holowanie samochodu 54
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych 56
Wymiana wycieraczek przedniej szyby 59

Bezpieczeństwo 61
Bezpieczna jazda 61
Bezpieczeństwo przede wszystkim! 61
Porady dotyczące jazdy 61
Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem 63
Okolice pedałów 66
Pasy bezpieczeństwa 67
Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa? 67
Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa 71
Napinacze pasów bezpieczeństwa 74
System poduszek powietrznych 75
Krótkie wprowadzenie 75
Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych 78
Wyłączanie poduszek powietrznych 79
Bezpieczne przewożenie dzieci 81
Bezpieczeństwo dzieci 81
Foteliki dziecięce 83
Zintegrowany fotelik dziecięcy 87

Sytuacje awaryjne 91
Poradnik 91
W sytuacji awaryjnej 91
Zestaw narzędzi samochodowych* 91
Zmiana koła* 93
Naprawa opony 94
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby 97
Zaciąganie i holowanie 97
Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej 100
Bezpieczniki i żarówki 101
Bezpieczniki 101
Wymiana żarówek 102

Czynność 111
Ogólna tablica rozdzielcza 111
Tablica przyrządów 110
Przyrządy 113
Lampki kontrolne 118
Łączność i multimedia 119
Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy* 119
Multimedia 121
Trójprzyciskowy moduł główny w podsufitce 121
Otwieranie i zamykanie 123
Zestaw kluczyków do samochodu 123
Centralny zamek i system ryglowania zamków 125
Drzwi 133
Drzwi przesuwne 134
Pokrywa bagażnika 137
Przyciski sterowania szybami 140
Przesuwny dach panoramiczny* 142
Światła i widoczność 144
Światła 144
Widoczność 151
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby 152
Lusterko wsteczne 155
Siedzenia i zagłówki 158
Regulacja siedzeń i zagłówków 158
Funkcje foteli 162
Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki 168
Przewożenie przedmiotów 168
Bagażnik 171
Bagażnik dachowy* 181
Schowki 183
Uchwyty na napoje 190
Popielniczka i zapalniczka* 191
Gniazda zasilania 192
Klimatyzacja 195
Klimatyzacja 195
Ogrzewanie postojowe* (nagrzewnica pomocnicza) 200

Jazda 204
Wyłączanie i rozruch silnika 204
Hamowanie i parkowanie 209
Skrzynia biegów 215
Adres 220
Docieranie i jazda ekonomiczna 222
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin 225
Wskazówki dotyczące jazdy 227
Systemy wspomagające kierowcę 228
Układy hamowania i stabilizacji 228
Systemy wspomagania rozruchu 231
System czujników parkowania* 235
Asystent Parkowania* (Park Assist) 238
Kamera cofania* 242
Tempomat* (Tempomat – CCS) 246
Asystent pasa ruchu* 247
System monitorowania martwego pola (BSD) wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) . . . 250
Rozpoznawanie znaków drogowych (Asystent Znaków)* 255
Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerwy w podróży) 258
Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC)* 259
Systemy monitorowania opon 260
Zaczep holowniczy 263
Jazda z przyczepą 263

Porady 274
Pielęgnacja i konserwacja 274
Akcesoria, wymiana części i modyfikacje . . 274
Pielęgnacja i czyszczenie karoserii 281
Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza samochodu 288
Uwagi dla użytkownika 293

Kontrola i uzupełnianie płynów 295
Napełnianie zbiornika paliwa 295
Paliwo 297
Selektywna redukcja katalityczna* (AdBlue) 299
Praca w komorze silnika 302
Olej silnikowy 306
Płyn chłodzący 309
Płyn hamulcowy 313
Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby 315
Akumulator samochodowy 316
Koła i opony 320
Opony 320
Serwis zimowy 329

Dane techniczne 331
Dane techniczne 331
Ważne informacje 331
Holowanie przyczepy 332
Koła 333
Parametry silnika 334
Wymiary 339

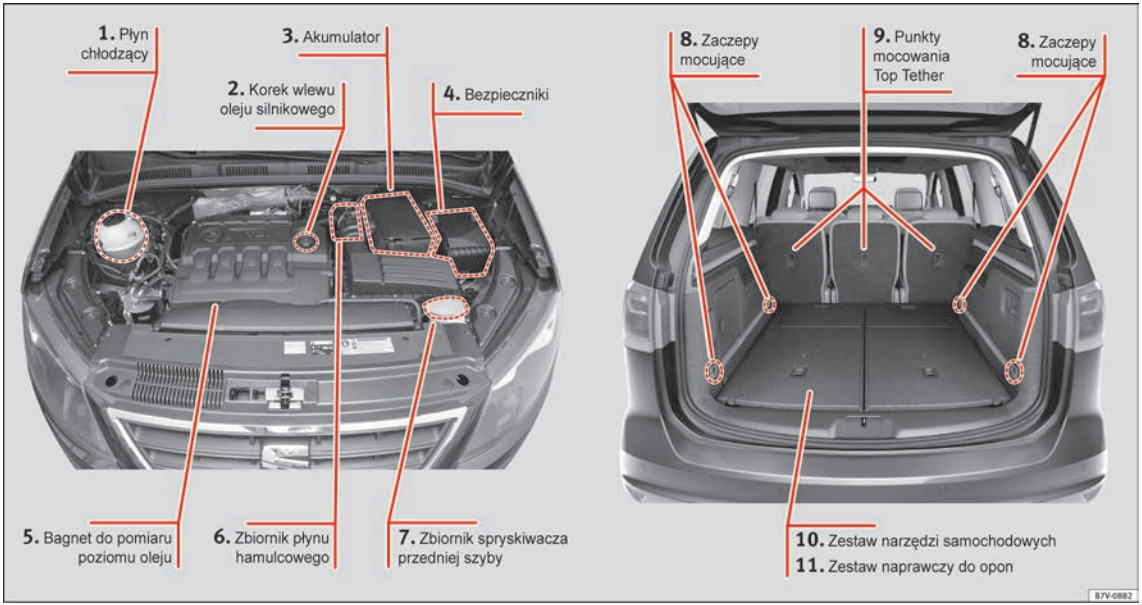
Indeks 341

Widok zewnętrzny



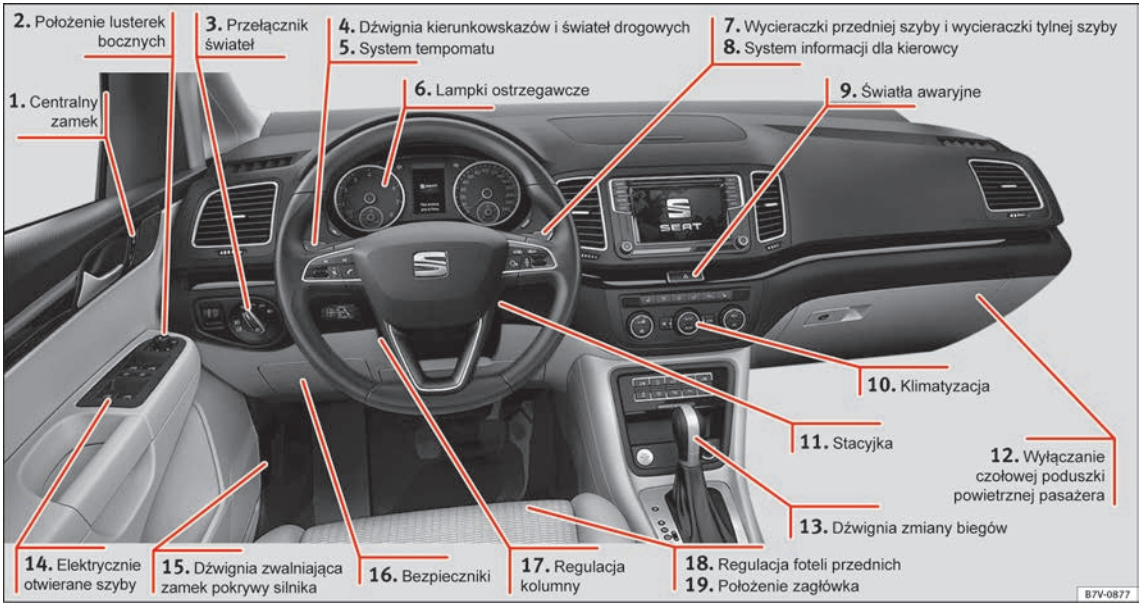
① ››› strona 12
② ››› strona 42
③ ››› strona 10
④ ››› strona 42
⑤ ››› strona 54
⑥ ››› strona 13
⑦ ››› strona 47

Widok zewnętrzny



(1) ››› strona 43
(2) ››› strona 42
(3) ››› strona 44
(4) ››› strona 45
(5) ››› strona 42
(6) ››› strona 44
(7) ››› strona 44
(8) ››› strona 177
(9) ››› strona 26
(10) ››› strona 48
(11) ››› strona 47

Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)



(1) »» strona 10
(2) »» strona 18
(3) »» strona 27
(4) »» strona 28
(5) »» strona 35
(6) »» strona 36
(7) »» strona 29
(8) »» strona 29
(9) »» strona 28
(10) »» strona 39
(11) »» strona 26
(12) »» strona 20
(13) »» strona 37
(14) »» strona 14
(15) »» strona 13
(16) »» strona 45
(17) »» strona 18
(18) »» strona 15
(19) »» strona 17

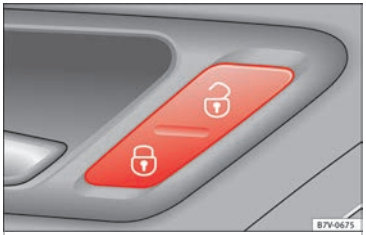
Działanie

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 W drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 1**.
- Ryglowanie samochodu bez włączania alarmu antykradzieżowego: wcisnąć przycisk ››› **rys. 1** po raz drugi przed upływem 2 sekund.
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 1**.
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk ››› **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

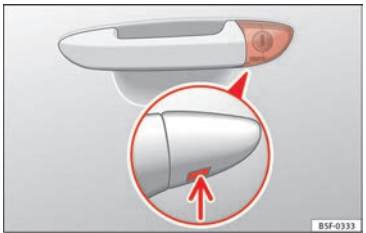
- Ryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 2**. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk
››› **rys. 2**.


››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 125


››› strona 123

SOS ››› strona 10, ››› strona 11

Ryglowanie lub odryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy: ukryta wkładka zamka

Generalnie, zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie

wszystkich innych drzwi. Ręczne odryglowanie otwiera jedynie drzwi kierowcy. Należy zapoznać się z instrukcją dotyczącą alarmu antykradzieżowego ››› strona 125.

- Rozłożyć trzpień kluczyka ››› strona 123.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy ››› rys. 3 (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Alarm jednak się nie włącza ››› strona 125.
- Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte, alarm się uruchomi.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 100

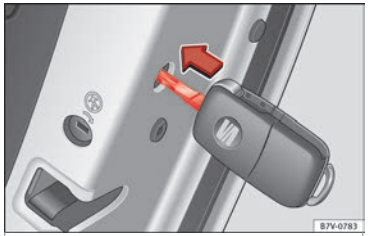
Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem ››› strona 125.

Ręczne ryglowanie drzwi pasażera i drzwi przesuwnych



Rys. 4 W przedniej części prawych drzwi przesuwnych: Zamek zapasowy ukryty pod gumową zaślepką.



Rys. 5 Awaryjne ryglowanie samochodu za pomocą kluczyka samochodowego

Drzwi po stronie pasażera i drzwi przesuwne można zaryglować ręcznie. Alarm antykradzieżowy **nie** włącza się w tym przypadku.

- Otworzyć drzwi.
- Wyjąć gumową zaślepkę z przodu drzwi. Gumowa zaślepka jest oznaczona symbolem kłódki ››› rys. 4.
- Rozłożyć trzpień kluczyka ››› strona 123.
- Włożyć trzpień kluczyka poziomo w otwór i przesunąć kolorową dźwignię do przodu ››› rys. 5.
- Włożyć gumową zaślepkę na miejsce i zamknąć drzwi.
- Sprawdzić, czy drzwi są zaryglowane.
- W razie potrzeby wykonać te same czynności w pozostałych drzwiach. »

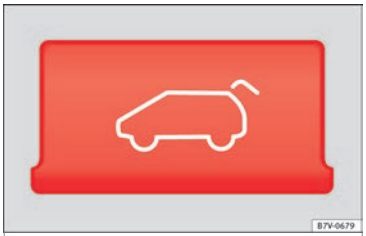
- Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 100

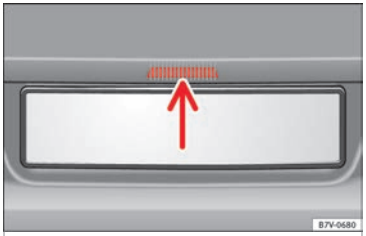
Informacja

Drzwi można otwierać i odryglować pojedynczo od wewnątrz, pociągając za klamkę drzwi. W razie potrzeby należy pociągnąć klamkę dwukrotnie ››› strona 125.

Otwieranie klapy bagażnika



Rys. 6 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk odryglowania klapy bagażnika



Rys. 7 Otwieranie klapy bagażnika z zewnątrz

Przed otwarciem klapy bagażnika należy zdjąć bagaż, jaki może znajdować się na bagażniku zamontowanym na klapie **››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 137**.

Otwieranie za pomocą kluczyka samochodowego

- Nacisnąć przycisk na kluczyku, dopóki klapa nie otworzy się automatycznie.

Otwieranie za pomocą przycisku na konsoli środkowej

- Nacisnąć przycisk na konsoli środkowej **››› rys. 6**. Klapa bagażnika otworzy się automatycznie.
- Przycisk działa również po wyłączeniu zapłonu.

Otwieranie klapy bagażnika przyciskiem

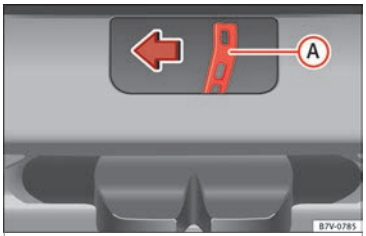
- Odryglować zamki samochodu lub otworzyć drzwi.
- Unieść klapę bagażnika, trzymając przycisk **››› rys. 7** (strzałka).

››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 137

Mechanizm ręcznego zwolnienia blokady pokrywy bagażnika



Rys. 8 Od strony bagażnika: wyjąć zaślepkę z klapy bagażnika.

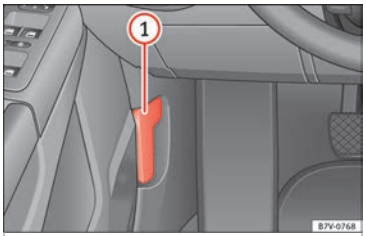


Rys. 9 Od strony bagażnika: Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika.

- Wyjąć wyposażenie, aby uzyskać dostęp do tylnej klapy od wewnątrz.
- Wyjąć prostokątną zaślepkę z wewnętrznego poszycia klapy bagażnika ››› **rys. 8**.
- Pociągnąć dźwignię zwalniającą ››› **rys. 9** Ⓐ w kierunku wskazanym przez strzałkę w celu odryglowania bagażnika.
- Otworzyć ręcznie klapę bagażnika.

››› ⚠ **zob. Wprowadzenie na stronie 100**

Pokrywa silnika



Rys. 10 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



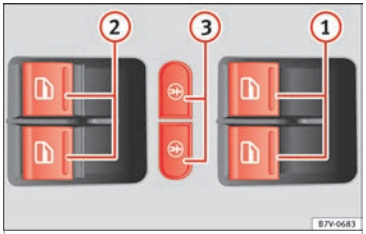
Rys. 11 Rygiel pod pokrywą silnika

- Otwieranie pokrywy silnika: Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą ››› **rys. 10** ①.
- Podnieść pokrywę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika ››› **rys. 11**. Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.
- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie.

››› ⚠ **zob. Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika na stronie 305**

››› **strona 302**

Przyciski sterowania szybami*



Rys. 12 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami, elektrycznie sterowana blokada przed dziećmi.

Przyciski na drzwiach kierowcy

1. Przednich szyb sterowanych elektrycznie.
2. Sterowanych elektrycznie szyb drzwi przesuwnych.
3. Ryglowanie drzwi przesuwnych i blokada ich szyb.

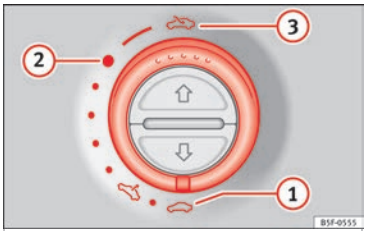
Opuszczanie i podnoszenie szyb

Otwieranie:	Pociągnąć przycisk .
Zamykanie:	Nacisnąć przycisk .
Aby zatrzymać funkcję szybkiego otwierania/zamykania:	Nacisnąć lub pociągnąć do góry odpowiedni przycisk szyby.
	Nacisnąć przycisk , aby uruchomić blokadę przed dziećmi odcinającą elektryczne sterowanie szyb i drzwi przesuwnych oraz aby zaryglować te drzwi **››› strona 134**. Zapali się lampka w przycisku.

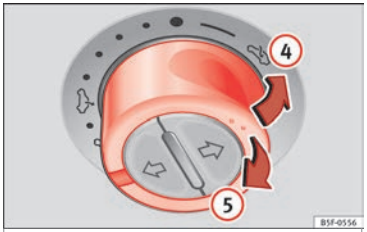
››› ⚠ zob. Przyciski sterowania szybami: funkcje na stronie 141

››› strona 140

Dach panoramiczny*



Rys. 13 W podsufitce: przycisk obrotowy do otwierania i zamykania dachu



Rys. 14 W podsufitce: wcisnąć lub pociągnąć przycisk w celu podniesienia lub opuszczenia dachu.

Aby zupełnie zasunąć dach przesuwny, przełącznik musi znajdować się w położeniu 1.

- Otwieranie: Przestawić przełącznik w położenie **››› rys. 13** 3.
- Położenie komfortowe: Przestawić przełącznik w położenie **››› rys. 13** 2.
- Zamykanie: Przestawić przełącznik w położenie **››› rys. 13** 1.
- Uchylenie dachu: Przestawić przełącznik w położenie **››› rys. 14** 4. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.
- Opuszczanie: Przestawić przełącznik w położenie **››› rys. 14** 5. Położenie pośrednie dachu otrzymuje się, przytrzymując

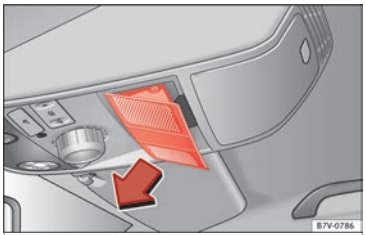
przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.

››› ⚠ zob. Panoramiczny dach przesuwny: działanie na stronie 143

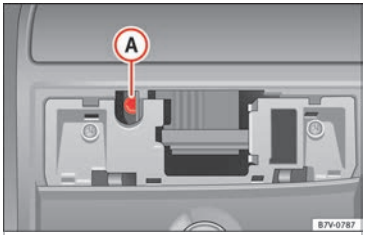
››› strona 142

SOS ››› strona 15

Ręczne zamykanie dachu panoramicznego



Rys. 15 W podsufitce: wyjąć klapkę maskującą.



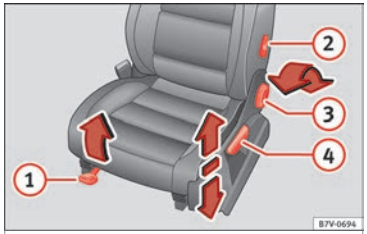
Rys. 16 Klucz imbusowy do zamykania dachu przesuwnego.

- Popchnąć klapkę maskującą w kierunku wskazanym przez strzałkę w celu otwarcia **››› rys. 15**.
- Włożyć standardowy klucz imbusowy 4 mm[1)] w śrubę **››› rys. 16 (A)**.
- Obracając klucz imbusowy, zamknąć panoramiczny dach przesuwny.
- Założyć z powrotem podsufitkę.
- Udać się do serwisu w celu kontroli panoramicznego dachu przesuwnego, ponieważ czynność awaryjnego zamknięcia mogła zaburzyć działanie dachu lub działanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 100

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja fotela przedniego



Rys. 17 Regulacja lewego fotela przedniego

Regulacja prawego fotela przedniego jest lustrzanym odbiciem niniejszej ilustracji.

Możliwe jest połączenie regulacji elektrycznej fotela z mechaniczną.

(1) Przesunąć fotel do tyłu lub do przodu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu. Po zwolnieniu dźwigni fotel powinien być zakleszczony w danym położeniu!

(2) Regulacja podparcia lędźwiowego*: użyć dźwigni.

»

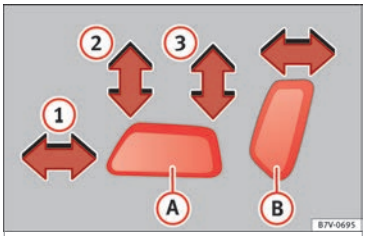
[1)] Nie znajduje się w zestawie narzędzi samochodowych.

③ Regulacja kąta oparcia: użyć pokrętła.

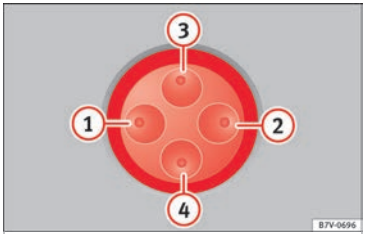
④ Regulacja wysokości fotela: pociągnąć dźwignię w górę lub nacisnąć w dół (w razie potrzeby kilkakrotnie) z położenia wyjściowego.

››› ⚠ zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 158

Elektryczne sterowanie przedniego fotela*



Rys. 18 Regulacja lewego przedniego fotela do przodu i do tyłu, na wysokość, ustawianie kąta siedziska i oparcia.



Rys. 19 Regulacja podparcia lędźwiowego

Regulacja prawego fotela przedniego jest lustrzanym odbiciem niniejszej ilustracji.

Możliwe jest połączenie regulacji elektrycznej fotela z mechaniczną.

rys. 18 Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki:

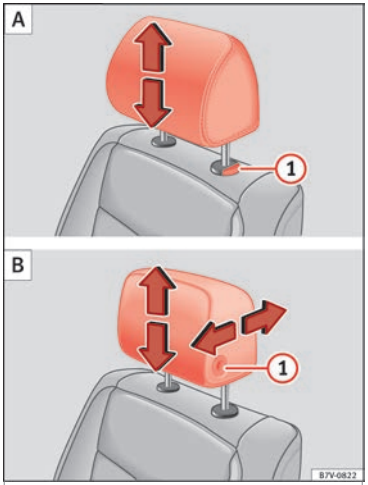
Ⓐ	①	Przesunąć fotel do tyłu lub do przodu.
	② *i* ③	Podwyższyć lub obniżyć siedzisko.
	② *lub* ③	Ustawić kąt siedziska.
Ⓑ	*Do przodu lub do tyłu.*	Ustawić kąt oparcia.

rys. 19 Nacisnąć odpowiednią część przełącznika:

① lub ②	Ustawić stopień wybrzuszenia podparcia lędźwiowego.
③ lub ④	Ustawić wysokość podparcia lędźwiowego.

››› ⚠ zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 159

Regulacja zagłówka



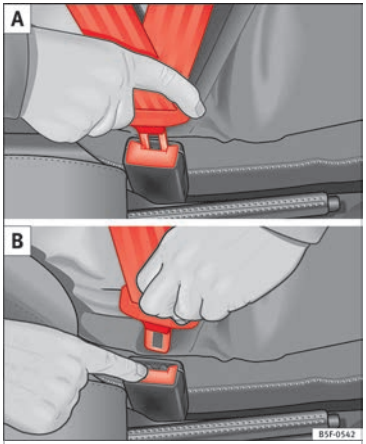
Rys. 20 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk (1) z boku zagłówka.

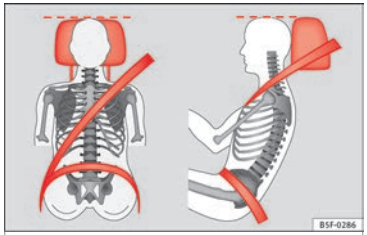
››› ⚠ zob. Wyjmowanie i zakładanie zagłówków na stronie 162

››› strona 63, ››› strona 160

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 21 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 22 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramion, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela lub wysokość pasa.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa cześć pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.

››› strona 67

››› strona 71

Napinacze pasów bezpieczeństwa

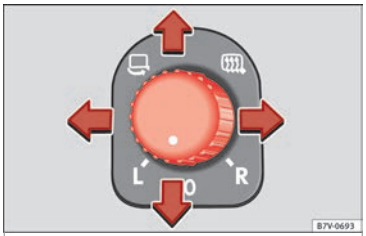
W przypadku zderzenia czołowego, bocznego lub tylnego pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz siedzeń bocznych w drugim rzędzie napną się automatycznie.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

››› ⚠ zob. Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów na stronie 74

››› strona 74

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 23 W drzwiach kierowcy: regulacja lusterek bocznych

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętło w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętło w wymaganym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

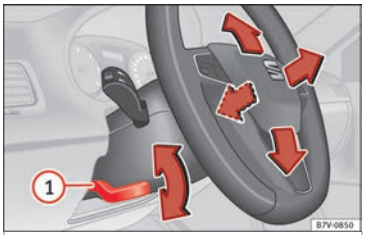
W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

››› ⚠ zob. Lusterka boczne na stronie 157

››› strona 156

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 24 Mechaniczna regulacja kierownicy

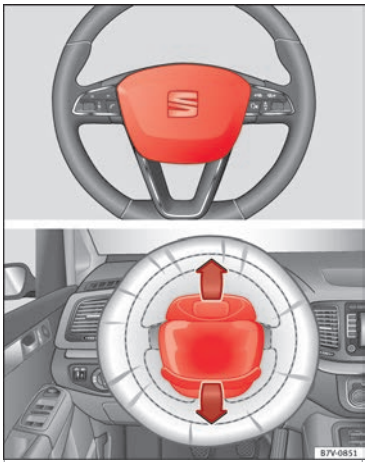
Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

- Pociągnąć dźwignię ››› **rys. 24** ① w dół.
- Wyregulować kierownicę w ten sposób, by trzymać kierownicę obiema rękami w położeniu na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej, przy czym ręce mają być lekko ugięte w łokciach.
- Popchnąć mocno dźwignię aż do jej wyrównania z kolumną kierownicy ››› **⚠ zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 64**.

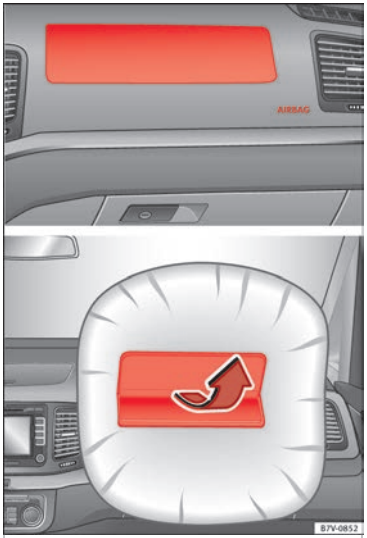
››› ⚠ zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 64

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 25 Umiejscowienie i obszar wyzwolenia czołowej poduszki powietrznej kierowcy



Rys. 26 Umiejscowienie i obszar wyzwolenia czołowej poduszki powietrznej pasażera

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego. Zaleca się zachować jak największą odległość od czołowej poduszki powietrznej. W ten sposób, w razie wypadku, czołowe poduszki powietrzne wyzwolą się bez przeszkód, zapewniając maksimum ochrony.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy **››› rys. 25** , natomiast czołowa poduszka pasażera jest ulokowana w desce rozdzielczej **››› rys. 26**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

Przy wyzwoleniu przednich poduszek powietrznych wypełniają one strefę oznaczoną na czerwono (strefa wyzwolenia poduszki) **››› rys. 25**. Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów **››› ⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 78**. Akcesoria montowane fabrycznie (np. baza do telefonu komórkowego) znajdują się poza zasięgiem czołowych poduszek kierowcy i pasażera jadącego z przodu.

Pokrywy poduszek powietrznych otwierają się z koła kierownicy lub z deski rozdzielczej i pozostają z nimi połączone w momencie wyzwolenia poduszek **››› rys. 26**.

››› ⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 78

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 27 W schowku podręcznym po stronie pasażera: Przełącznik kluczykowy do włączania i wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

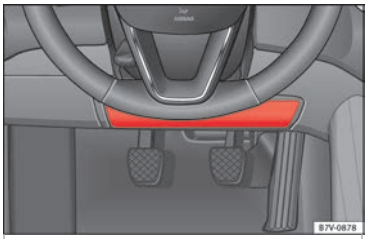
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Rozłożyć trzpień kluczyka ››› strona 123.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera ››› rys. 27. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli w położenie OFF. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Zamknąć schowek podręczny po stronie pasażera.
- Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF na tablicy rozdzielczej będzie się palić, dopóki będzie włączony zapłon ››› strona 79.

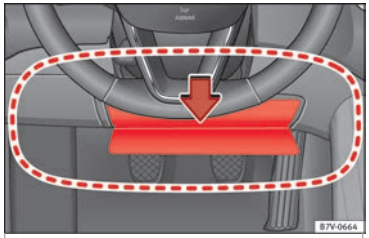
››› ⚠ zob. Ręczne wyłączanie i włączanie czołowej poduszki pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego na stronie 81

››› strona 80

Kolanowa poduszka powietrzna



Rys. 28 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



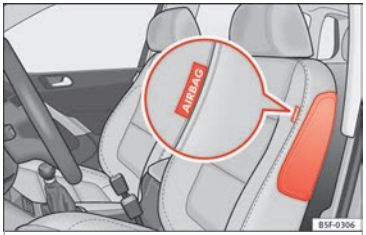
Rys. 29 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą ››› rys. 28. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

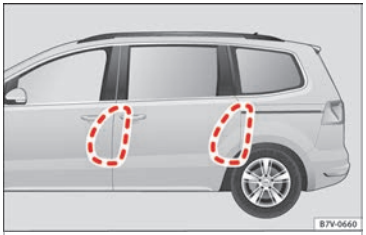
Obszar zaznaczony kolorem czerwonym ››› rys. 29 Ⓐ oznacza przestrzeń chronioną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwolenia (obszar wyzwolenia poduszki). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

››› ⚠ zob. Kolanowa poduszka powietrzna* na stronie 78

Boczne poduszki powietrzne



Rys. 30 Z boku przedniego fotela: umiejscowienie bocznej poduszki powietrznej



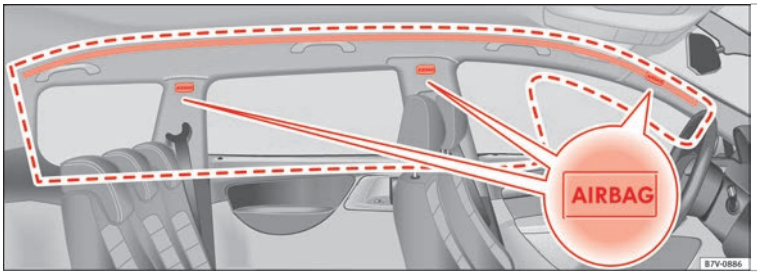
Rys. 31 Obszar wyzwalania bocznych poduszek powietrznych z przodu i z tyłu samochodu. W samochodach pięcio– i siedmiomiejscowych.

Boczne poduszki powietrzne są umiejscowione w tapicerce oparcia fotela kierowcy i pasażera ››› **rys. 30**. W zależności od wersji wyposażenia, skrajne fotele w środkowym rzędzie mogą być również wyposażone w boczne poduszki powietrzne umieszczone pomiędzy oparciem a drzwiami bocznymi. Ich umiejscowienie jest oznaczone napisem „AIRBAG“. Na czerwono (przerywaną linią) ››› **rys. 31** zaznaczono obszar wyzwalania bocznych poduszek powietrznych.

W razie zderzenia bocznego boczne poduszki wyzwalają się po tej stronie samochodu, w którą nastąpiło uderzenie, zmniejszając ryzyko obrażeń pasażerów jadących po tej stronie.

››› ⚠ zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 78

Poduszki powietrzne chroniące głowę



Rys. 32 Z lewej strony samochodu: strefa wyzwolenia kurtyny powietrznej

»



Rys. 33 Wyzwolone poduszki powietrzne chroniące głowę.

Kurtyny powietrzne znajdują się po stronie kierowcy i pasażera, nad drzwiami **››› rys. 32**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym **››› rys. 32** oznacza przestrzeń chronioną przez kurtynę powietrzną w razie jej wyzwolenia (obszar wyzwolenia poduszki). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

Kurtyna powietrzna wyzwala się w razie zderzenia bocznego, po stronie uderzenia. Zasięg poduszki obejmuje okna i słupki.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę pasażerów jadących na przednich i skrajnych tylnych fotelach zmniejszają ryzyko obrażeń ciała od strony uderzenia.

››› ⚠ zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 79

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 34 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera A oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu B.



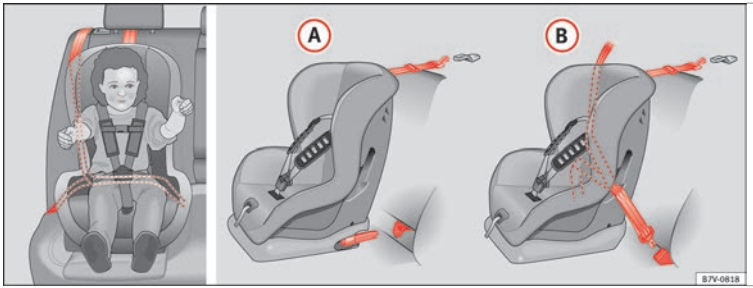
Rys. 35 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera A oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu B.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 82

››› strona 82

Różne systemy mocowania



Rys. 36 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Fotelik dziecięcy należy zamontować prawidłowo i bezpiecznie, stosownie do instrukcji montażu producenta.

Zamontowany fotelik dziecięcy musi prawidłowo spoczywać na siedzeniu samochodu i nie może się przesuwać lub kołysać o więcej niż 2,5 cm.

Foteliki przystosowane do montażu przy pomocy zaczepu Top Tether należy dodatkowo mocować za pomocą paska Top Tether w samochodzie ››› strona 26. Pasek należy mocować wyłącznie do odpowiednich uchwytów oznaczonych jako Top Tether. Nie wszystkie rodzaje zaczepów są właściwe do mocowania w systemie Top Tether. Należy zacieśnić pasek mocujący Top Tether w taki sposób, by fotelik dziecięcy przylegał ściśle do siedzenia samochodu.

Systemy mocowania specyficzne dla danego kraju

Ⓐ *Europa*: Uchwyty mocujące ISOFIX i górny pasek mocujący ››› strona 25 i ››› strona 26.

Ⓑ Trzypunktowy pas bezpieczeństwa i górny pasek mocujący ››› strona 24.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zabezpieczanie dziecka przy użyciu pasa bezpieczeństwa

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu zgodnie z instrukcjami producenta.
- Podnieść pas na maksymalną wysokość.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa lub opiąć nim fotelik w sposób opisany w instrukcji producenta.
- Należy dopilnować, by pas nie uległ skręceniu.

• Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem.

• Upewnić się, że taśma pasa ciasno opina fotelik dziecięcy.

• Pociągnąć za pas (wyciągnięcie dolnej taśmy nie powinno być już możliwe).

Demontaż fotelika dziecięcego

Nie wolno wypinać pasa przed zatrzymaniem się samochodu.

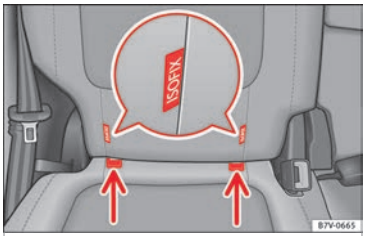
• Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.

• Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

• Wyjąć fotelik dziecięcy z samochodu.

››› ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 83

Mocowanie fotelika dziecięcego z dolnymi punktami mocowania (ISOFIX)system ISOFIX



Rys. 37 Wersja 2: umiejscowienie zaczepów do montażu fotelika na siedzeniu samochodu

Są **dwa** zaczepy, tzw. dolne punkty mocowania, na każdym tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera, w zależności od wersji. Uchwyty mocujące są przytwierdzone do ramy siedzenia.

Foteliki dziecięce z mocowaniem sztywnym

• Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta

• Wcisnąć fotelik w pierścienie zaczepów ››› **rys. 37** w kierunku strzałki. Fotelik musi zatrzasnąć się ze słyszalnym kliknięciem oznaczającym jego poprawne zamocowanie.

• Pociągnąć fotelik, trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.

Fotelik dziecięcy z regulowanymi paskami mocującymi.

• Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta.

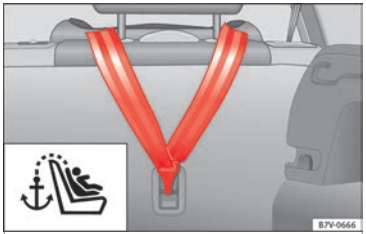
• Umieścić fotelik na siedzeniu samochodowym i przymocować paski mocujące haczykami do pierścieni zaczepu ››› **rys. 37**.

• Zacieśnić paski za pomocą odpowiedniego przyrządu. Fotelik dziecięcy powinien być spasowany z powierzchnią siedziska.

• Pociągnąć fotelik, trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.

››› ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 83

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paska Top Tether



Rys. 38 Górny pasek mocujący przymocowany w bagażniku

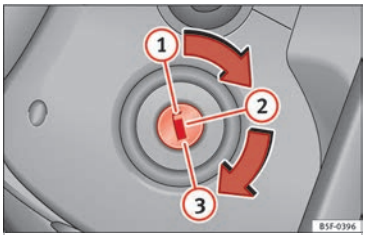
- Przy montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta ››› ⚠ **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 83**.
- Podnieść zagłówek za fotelikiem dziecięcym do momentu zakleszczenia.
- Przymocować fotelik dziecięcy do dolnych punktów zakotwienia ››› **strona 25**.
- Pociągnąć górny pasek mocujący fotelik do tyłu w kierunku oparcia tylnego fotela, **pod** lub po **bokach** zagłówka (w zależności od modelu fotelika).
- Zamocować górny pasek do odpowiedniego uchwytu (Top Tether) z tyłu oparcia tylnego siedzenia ››› **rys. 38**.
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół. Upewnić się, że nie przytrzaskuje pasa bezpieczeństwa mocującego fotelik z góry.
- Zacieśnić pasek tak, by górna krawędź fotelika oparła się o oparcie siedzenia.



››› ⚠ **zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 83**

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 39 Położenia kluczyka samochodowego

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skręcić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P** aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w położenie ②.
- Wyłączanie zapłonu. Przekręcić kluczyk w położenie ①.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ᔓ: W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

• Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

• Przekręcić kluczyk w położenie (3). Kluczyk automatycznie powraca w położenie (2). Nie naciskać pedału gazu.

System Start-Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła System Start-Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.

››› ⚠ zob. Blokada zapłonu na stronie 205

››› strona 204

Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 40 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

Należy ustawić włącznik świateł w odpowiednim położeniu ››› **rys. 40**.

	Gdy zapłon jest wyłączony	Gdy zapłon jest włączony
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła pozycyjne mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania lub włączone światła do jazdy dziennej.
	Światło pozycyjne włączone.	
	Światła mijania wyłączone; w razie potrzeby zapala się na jakiś czas światło pozycyjne.	Światła mijania włączone.

Reflektory przeciwmgłowe: przekręcić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, lub .

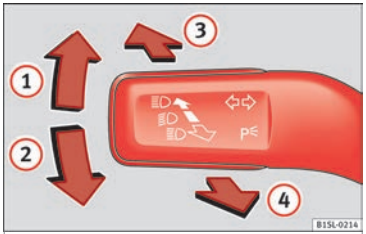
Tylne światło przeciwmgłowe: przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, lub .

Wyłączanie świateł przeciwmgłowych: Wcisnąć przełącznik lub przestawić w położenie **0**.

››› ⚠ zob. Włączanie i wyłączanie świateł na stronie 145

››› strona 144

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 41 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

1. Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
2. Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
3. Włączone światła drogowe: lampka kontrolna ≡D świeci się na tablicy rozdzielczej.
4. Mignięcie światłami: włączane przez przyciągnięcie dźwigni. Lampka kontrolna ≡D zapala się.

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.

››› ⚠ zob. Włączanie i wyłączanie świateł na stronie 145

››› strona 145

Światła awaryjne



Rys. 42 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

››› ⚠ zob. Światła awaryjne na stronie 149

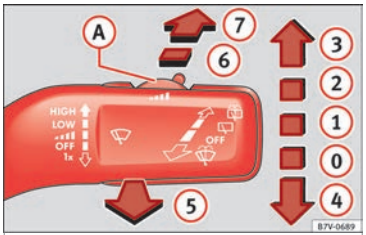
››› strona 149

Oświetlenie wnętrza

Przycisk/Położenie: Funkcja	
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światła gasną w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania

››› strona 151

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 43 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu		
⓪	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
①	▪▪▪▪	Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętła »› **rys. 43** Ⓐ ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
②	LOW	Wolne wycieranie.
③	HIGH	Wycieranie ciągłe.
④	1x	Jednokrotne wytarcie – wycieranie krótkie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu		
⑤		Automatyczne wycieranie przedniej szyby przy przełączniku podniesionym do góry.
⑥		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Wycieraczka przeciera szybę co 6 sekund.
⑦		Automatyczne wycieranie tylnej szyby przy przyciśniętym przełączniku.

»› ⚠ zob. Przełącznik wycieraczek na stronie 153

»› strona 152

»› strona 59

System informacyjny SEAT

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną nie mają przycisków na dźwigni wycieraczek przedniej szyby. Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego jest możliwe jedynie przy użyciu przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Aby wyświetlić menu, należy odpowiedzieć na ostrzeżenie, wciskając OK.

Podsumowanie struktury menu

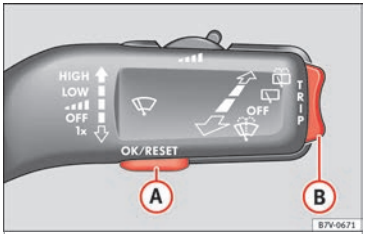
- **Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD** »› **strona 32**
  - Czas jazdy
  - Chwilowe zużycie paliwa
  - Średnie zużycie paliwa
  - Zasięg
  - Przejechana odległość
  - Średnia prędkość

»

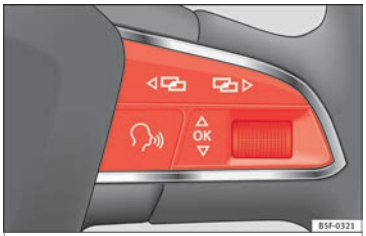
- Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej
- Cyfrowe wyświetlanie temperatury oleju
- Ostrzeżenie o prędkości

- **Audio ››› zeszyt Radio** lub **››› zeszyt System nawigacji**
- **Nawigacja ››› zeszyt System nawigacji**
- **Telefon ››› zeszyt Radio** lub **››› zeszyt System nawigacji**
- **Ogrzewanie postojowe ›››** **strona 200**
  - Włączanie
    - Włączanie/wyłączanie programu
    - Wyłączanie
  - Timer 1–3
    - Dzień
    - Godzina
    - Minuty
    - Włączanie
  - Czas jazdy
  - Tryb działania
    - Grzanie
    - Wentylacja
  - Dzień
  - Ustawienie fabryczne
- **Stan pojazdu ›››** **strona 31**
- **Konfiguracja ›››** **strona 33**
  - Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym
    - Czas jazdy
    - Chwilowe zużycie paliwa
    - Średnie zużycie paliwa
    - Przejechana odległość
    - Zasięg
    - Średnia prędkość
    - Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej
    - Ostrzeżenie o prędkości
  - Kompas
  - Komfort **›››** **strona 34**
    - Centralny system ryglowania (Centralny zamek)
      - Automatyczne ryglowanie Włączone/Wyłączone
      - Automatyczne odblokowanie Włączone / Wyłączone
      - Odryglowanie drzwi (Drzwi: Wszystkie, Jedne, Boczne przesuwne, Indywidualne ustawienia)
      - Powrót
    - Elektryczne sterowanie szyb
      - Właczone/wyłączone
      - Wszystkie
      - Kierowca
      - Powrót
    - Ustawienie lusterka Włączone/Wyłączone
    - Regulacja lusterek
      - Indywidualne ustawienia
      - Synchronizacja
      - Powrót
    - Ustawienia fabryczne
    - Powrót
  - Światła i widoczność **›››** **strona 34**
    - Coming Home
    - Leaving Home
    - Oświetlenie przestrzeni na stopy
    - Kierunkowskazy Komfort Włączone/Wyłączone
    - Ustawienie fabryczne
    - Światło turystyczne Włączone/wyłączone
  - Godzina
  - Opony zimowe
  - Język
  - Jednostki
  - Drugi wyświetlacz prędkości Włączony/wyłączony
  - Autohold
  - Przegląd
    - Info
    - Reset
  - Ustawienie fabryczne

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 44 Dźwignia wycieraczek: przyciski dostępu do menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 45 Kierownica wielofunkcyjna: przyciski dostępu do menu tablicy rozdzielczej

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po wyświetleniu komunikatu lub symbolu samochodu nacisnąć OK (››› **rys. 44** Ⓐ lub ››› **rys. 45**).
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* wyświetla się lista głównego menu.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przewijanie opcji menu odbywa się poprzez kilkakrotne naciskanie przycisku ze strzałką ◁ lub ▷ ››› **strona 31**.

Wybieranie zakładki menu

- Nacisnąć krótko przełącznik kołyskowy ››› **rys. 44** Ⓑ w górę lub w dół, lub obrócić pokrętłem w kierownicy wielofunkcyjnej aż do przejścia do żądanej opcji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Daną zakładkę menu wybiera się za pomocą przycisku OK.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

- Za pomocą przełącznika kołyskowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Aby szybciej przewijać liczby, przytrzymać przełącznik kołyskowy lub obrócić szybciej pokrętłem (szybkie przewijanie w przód lub do tyłu).
- Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem OK.

Menu główne

MFD	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD). ››› **strona 32**
Audio	Jeżeli włączone jest radio, wyświetla się stacja radiowa. W trybie CD odtwarzana jest bieżąca płyta CD. ››› **zeszyt Radio** lub ››› **zeszyt System nawigacji**
Nawigacja	Przy włączonej nawigacji i określonym celu wyświetlane są strzałki prowadzące oraz skala zbliżeniowa. Symbole są podobne do używanych w systemie nawigacji. Jeśli nawigacja nie prowadzi w danej chwili do określonego celu, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód. ››› **zeszyt System nawigacji**
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego. ››› **zeszyt Radio** lub ››› **zeszyt System nawigacji**

»

Ogrzewanie postojowe	Informacje i konfiguracje ogrzewania postojowego: włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego. Wybrać tryb oraz czas działania. **››› strona 200**
Status samochodu	Bieżące komunikaty ostrzegawcze i informacyjne. Ta opcja pojawia się jedynie, gdy dostępny jest jeden z poniższych komunikatów. Wyświetla się liczba dostępnych komunikatów. Przykład 1/1 lub 2/2. **››› strona 113**
Konfiguracja	Różne opcje ustawień, np. menu Komfort, Światła i Widoczność oraz godzina, ostrzeżenie o prędkości na oponach zimowych, język, jednostki miary lub „Wyłączenie wyświetlacza“. **››› strona 33**

MFD menu (wyświetlacza wielofunkcyjnego)

Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD wyposażony jest w dwa rodzaje pamięci automatycznej: **1 - Pamięć cząstkową** i **2 - Pamięć całkowitą**. Wybrany rodzaj pamięci pojawia się w prawym górnym rogu wyświetlacza.

Przy włączonym zapłonie po wyświetleniu pamięci 1 lub 2 należy na krótko nacisnąć OK, by przejść od jednej pamięci do drugiej.

1 Pamięć danej (pojedynczej) podróży.	Pamięć ta przechowuje dane dotyczące jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu jego wyłączenia. W razie przerwania podróży na okres dłuższy niż 2 godziny pamięć jest automatycznie kasowana. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane.
2 Pamięć całkowita (dla wszystkich podróży).	Pamięć zachowuje wartości konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km (lub mil) albo 9999 km (lub mil), w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

Możliwe elementy wyświetlane

Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Chwilowe zużycie paliwa	Bieżące zużycie paliwa podczas jazdy wyświetla się w l/100 km); natomiast kiedy silnik pracuje, ale samochód stoi w miejscu – w l/h (w litrach na godzinę).
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawia się średnie zużycie (w l/100 km). W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Przejechana odległość	Odległość przebyta od momentu włączenia zapłonu, podana w km.
Średnia prędkość	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Aktualna prędkość wyświetlana w postaci cyfrowej.
Cyfrowe wyświetlanie temperatury oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.

Zmiana trybu wyświetlania

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć dźwignię.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć przycisk △ lub ▽.

Programowanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h**.
- Nacisnąć przycisk OK w celu zapisania aktualnej prędkości i wyłączenia ostrzeżenia.
- Dodatkowo ustawić żądaną prędkość, naciskając przełącznik kołyskowy na dźwigni włącznika wycieraczek lub użyć przycisków △ lub ▽ na kierownicy wielofunkcyjnej przez kolejne 5 sekund. Następnie należy ponownie nacisnąć OK lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- *Aby je wyłączyć,* należy nacisnąć OK. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ręczne kasowanie pamięci 1 lub 2

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk OK przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

Można wybrać, co ma być wyświetlane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pośrednictwem menu **ustawienia**. Można również zmienić jednostki miary ››› strona 33.

Konfiguracja Menu

Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Konfiguracja wyświetlacza wielofunkcyjnego pod kątem danych, jakie mają się pojawiać na tablicy rozdzielczej ››› strona 32.
Kompas	Zmiana strefy magnetycznej i kalibracja kompasu. Podczas kalibracji należy postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.
Komfort	Zmiana funkcji Komfort w samochodzie ››› strona 34.
Światła i widoczność	Konfigurowanie świateł i oświetlenia samochodu ››› strona 34.
Godzina	Ustawianie godziny na zegarze na tablicy rozdzielczej oraz w systemie nawigacji. Możliwe jest ustawienie czasu w formacie 24–godzinnym lub 12–godzinnym. Wskaźnik **S** w górnej części wyświetlacza oznacza czas letni.
Opony zimowe	Zmiana ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych o prędkości. Tej funkcji należy używać wyłącznie, gdy samochód ma założone zimowe opony nieprzewidziane do dużych prędkości.
Język	Zmiana języka komunikatów na tablicy rozdzielczej oraz w systemie nawigacji.
Jednostki	Zmiana jednostek temperatury, zużycia paliwa i odległości.
Druga prędkość	Włączanie i wyłączanie drugiego wyświetlacza prędkości.
Przegląd	Sprawdzić powiadomienia o przeglądzie lub wyzerować okres międzyobsługowy.
Ustawienie fabryczne	Niektóre funkcje z menu **Konfiguracja** zostaną zresetowane do wartości fabrycznych.
Powrót	Wyświetla się ponownie menu główne.

Zakładka menu Komfort

Centralny zamek ››› strona 125	**Auto. lock** (Blokada automatyczna): automatyczne ryglowanie wszystkich drzwi i bagażnika po osiągnięciu prędkości ok. 15 km/h. Aby odryglować samochód po zatrzymaniu, należy wcisnąć przycisk centralnego zamka, pociągnąć za klamkę drzwi lub wyjąć kluczyk ze stacyjki, jeśli włączona jest funkcja **Automatyczne odryglowanie**.
	Automatyczne odryglowanie (Auto Lock): Odryglowanie wszystkich drzwi i bagażnika przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki.
	Odryglowanie drzwi: przy odryglowaniu drzwi kluczykiem, w zależności od ustawienia, odryglowują się następujące drzwi: – **Wszystkie**: wszystkie drzwi zostaną odryglowane. – **Jedne drzwi**: przy odryglowaniu samochodu kluczykiem odryglowują się tylko drzwi kierowcy. Naciśnięcie przycisku 🔓 odryglowuje ponownie wszystkie drzwi i bagażnik. – **Jedna strona samochodu**: odryglowuje drzwi po stronie kierowcy. W samochodach z dostępem bezkluczykowym Keyless ››› strona 125 klamka odryglowuje wszystkie drzwi po stronie, po której znajduje się kluczyk.

Obsługa szyb	Sterowanie szybami okien: umożliwia opuszczanie i podnoszenie szyb w momencie, odpowiednio: odryglowania lub zaryglowania samochodu. Funkcja otwierania może być włączona tylko z panelu drzwi kierowcy ››› strona 140.
Regulacja lusterka wstecznego	Obniża prawe lusterko boczne w momencie włączenia wstecznego biegu. Umożliwia to kierowcy obserwację krawężnika przy cofaniu ››› strona 155.
Regulacja lusterek bocznych.	Jeżeli wybrano regulację **zsynchronizowaną** , to gdy ustawiane jest lusterko boczne po stronie kierowcy, ustawia się jednocześnie lusterko po stronie pasażera.
Ustawienie fabryczne	Niektóre funkcje z menu **Komfort** zostaną zresetowane do wielkości fabrycznych.
Powrót	Wyświetla się ponownie menu **Konfiguracja**.

Oświetlenie przestrzeni na stopy	Umożliwia ustawienie natężenia oświetlenia przestrzeni na nogi przy otwartych drzwiach, funkcje tę można również włączyć lub wyłączyć tutaj.
Kierunkowskazy komfortowe	Włączanie i wyłączanie funkcji kierunkowskazów. Przy włączonej funkcji naciśnięcie dźwigni kierunkowskazów powoduje przynajmniej trzykrotne mignięcie kierunkowskazem ››› strona 144.
Ustawienie fabryczne	Wszystkie ustawienia w zakładce menu **Światła i widoczność** wracają do wartości fabrycznych.
Światła turystyczne	Regulacja świateł konieczna w krajach, gdzie jeździ się drugą stroną drogi. Po aktywacji światła samochodu z kierownicą po lewej stronie zostają przystosowane do jazdy lewą stroną drogi. Z tej funkcji należy korzystać jedynie przez krótki okres.
Powrót	Wyświetla się ponownie menu **Konfiguracja**.

Światła i widoczność zakładka menu

Coming Home	Umożliwia ustawienie czasu, przez jaki reflektory nadal świecą po zamknięciu lub otwarciu samochodu, funkcje tę można również włączyć lub wyłączyć tutaj ››› strona 148.
Leaving Home	

Ustawienia dla osobistej wygody

Jeżeli z samochodu korzystają dwie osoby, SEAT zaleca, aby każda z nich miała „swój“ kluczyk z pilotem. W momencie wyłączenia zapłonu lub zaryglowania samochodu ustawienia osobiste są zapisywane i automatycznie przypisywane do danego kluczyka ››› strona 29.

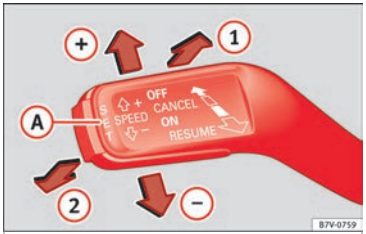
Do kluczyka przypisywane są osobiste ustawienia w następujących pozycjach menu:

- **Menu Ogrzewanie postojowe**
- **Menu Konfiguracja**
  - Godzina
  - Język
  - Jednostki
- **Menu Ustawienia Komfort**
  - Odryglowanie drzwi (otwieranie indywidualne, Blokada Automatyczna)
  - Sterowanie szyb Komfort
  - Regulacja lusterka wstecznego
- **Menu Światła i widoczność**
  - Funkcje Coming home i leaving home
  - Oświetlenie przestrzeni na stopy
  - Kierunkowskazy komfortowe

Zapisane ustawienia są przywracane automatycznie, najpóźniej w momencie włączenia zapłonu. Zob. informacje i wskazówki dotyczące pamięci ustawień foteli ››› strona 162.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 46 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi tempomatu

- Włączanie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **ON** (1) ››› rys. 46. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.
- Włączanie tempomatu: wcisnąć przycisk **SET** (A) ››› rys. 46. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **CANCEL** (2) ››› rys. 46 i zwolnić ją lub nacisnąć pedał hamulca lub sprzęgła. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **RESUME** (1) ››› rys. 46 i zwolnić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Zwiększanie zachowanej prędkości podczas regulacji CCS: krótko przesunąć dźwignię w kierunku **SPEED +** (+), aby zwiększać prędkość co 10 km/h. Przytrzymując naciśniętą dźwignię, zwiększa się prędkość samochodu do żądanej wartości. Zwolnić przycisk, aby zapisać prędkość jazdy w danej chwili.
- Zwiększanie zachowanej prędkości podczas regulacji CCS: krótkim ruchem przesunąć dźwignię w kierunku **SPEED –** (–), aby zmniejszać prędkość co 10 km/h. Przytrzymując wciśnięty przycisk, powoduje się zmniejszenie prędkości samochodu poprzez brak przyspieszania, jednak bez użycia hamulców. Zwolnić przycisk, aby zapisać prędkość jazdy w danej chwili.
- Wyłączanie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **OFF** (2) ››› rys. 46. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

››› ⚠ zob. Działanie tempomatu na stronie 247

››› strona 246

Lampki ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Przerwać jazdę! Włączony elektroniczny hamulec postojowy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	››› strona 209
	**Przerwać jazdę!** Awaria układu chłodzącego silnika.	››› strona 309
	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju.	››› strona 306
	**Przerwać jazdę!** Przynajmniej jedne drzwi są otwarte lub niedomknięte.	››› strona 133
	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta klapa bagażnika.	››› strona 137
	Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	››› strona 220
	Nie można ponownie uruchomić silnika! „AdBlue“ zbyt niskie.	››› strona 299
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	››› strona 71
	Użyć hamulca nożnego!	Zmiana ››› strona 215 Hamulec ››› strona 209
	Awaria alternatora.	››› strona 316

Żółte lampki ostrzegawcze

	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	››› strona 209
	zapala się: Awaria układu ESC lub ESC wyłączony.	
	miga: Układ ESC w użyciu.	
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Usterka elektronicznego hamulca postojowego.	››› strona 209
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	››› strona 144
	*zapala się*: Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	››› strona 102
	miga: Awaria systemu doświetlania zakrętów.	››› strona 144
	*zapala się lub miga*: awaria systemu kontroli spalin.	››› strona 225
	zapala się: wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego.	
	miga: awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	
EPC	awaria sterowania silnikiem benzynowym.	
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	
	Awaria układu kierowniczego.	››› strona 220
	Ciśnienie w oponie jest zbyt niskie.	››› strona 320
	Awaria wskaźnika ciśnienia w oponach.	››› strona 260
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	››› strona 152
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	››› strona 295
	miga: usterka czujnika oleju silnikowego.	››› strona 306
	zapala się: niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	››› strona 79

OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF).	››› strona 79
	Konieczność uzupełnienia płynu „AdBlue“ lub awaria układu „AdBlue“.	››› strona 299
	Zbiornik paliwa nie jest prawidłowo zamknięty.	››› strona 295
	Asystent Pasa włączony, lecz nieaktywny.	››› strona 248

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	››› strona 144
	Włączone światła awaryjne.	››› strona 149
	Użyć hamulca nożnego!	Zmiana ››› strona 215 Hamulec ››› strona 209
	Tempomat w użyciu.	››› strona 246
	Asystent Pasa włączony i aktywny.	››› strona 248
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	››› strona 144
	Automatyczna zmiana świateł (Light Assist) włączona.	

SAFE	Immobilizer elektroniczny jest aktywny.	››› strona 204
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	››› strona 116
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonicznego.	››› zeszyt Radio lub ››› zeszyt System nawigacji
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny wyłącznie do urządzeń preinstalowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	››› strona 115
Ⓐ	Włączony układ Start-Stop.	››› strona 233
	System Start-Stop jest niedostępny.	



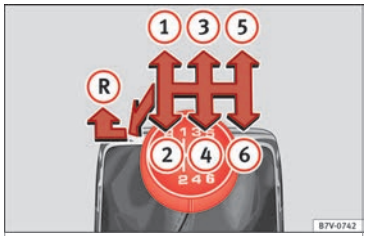
››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118



››› strona 118

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 47 Układ biegów manualnej skrzyni 6–biegowej.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów ››› **rys. 47**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

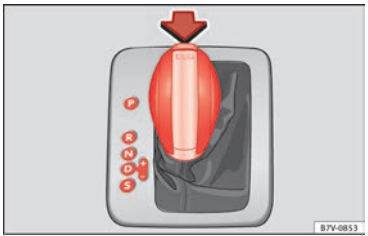
- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny ››› **rys. 47** Ⓡ. »

- Zwolnić pedał sprzęgła.

››› ⚠ zob. Ręczna zmiana biegów na stronie 215

››› strona 215

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 48 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

P Blokada pozycji postojowej

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

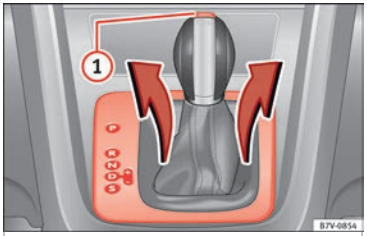
+/– Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (**+**), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (**–**), aby zredukować bieg.

››› ⚠ zob. Automatyczna skrzynia biegów* na stronie 217

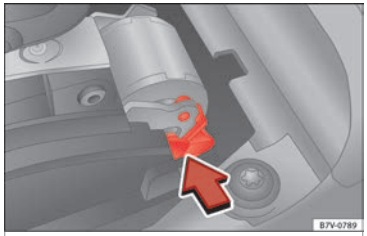
››› strona 216

SOS ››› strona 38

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 49 Wyjąć maskownicę z oznaczeniami biegów.



Rys. 50 Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** za pomocą mechanizmu ręcznego zwolnienia blokady.

Mechanizm awaryjnego zwolnienia blokady usytuowany jest pod pokrywą skrzyni biegów po prawej stronie. W celu zwolnienia blokady dźwigni zmiany biegów wymagane jest użycie odpowiedniego narzędzia (np. wkrętaka).

Przygotowanie

- Włączyć hamulec postojowy. Jeśli nie można włączyć hamulca, należy w inny sposób unieruchomić samochód.
- Wyłączyć zapłon.

Aby zdjąć pokrywę skrzyni biegów

- Pociągnąć maskownicę do góry wokół osłony dźwigni zmiany biegów ››› **rys. 49**.
- Zdjąć maskownicę z dźwigni zmiany biegów ››› ⚠.

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów

- Nacisnąć dźwignię zwalniającą ››› **rys. 50** w kierunku strzałki i przytrzymać ją w tym położeniu.
- Nacisnąć przycisk blokady ››› **rys. 49** (1) na gałce dźwigni zmiany biegów i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N**.

⚠ UWAGA

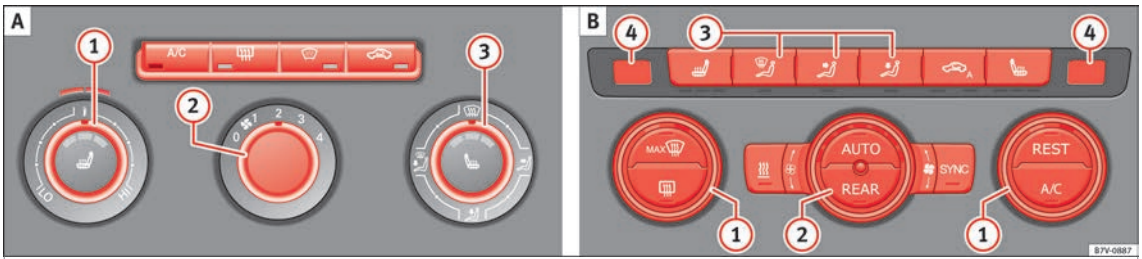
Nigdy nie przesuwać dźwigni zmiany biegów z położenia P , kiedy wyłączony jest elektroniczny hamulec parkingowy. W przeciwnym razie samochód może przypadkowo stoczyć się z pochyłości lub wzniesienia i spowodować poważny wypadek.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli samochód jedzie na kołach przy zatrzymanym silniku i dźwigni zmiany biegów w położeniu N przez dłuższy czas i z dużą prędkością, na przykład przy holowaniu, automatyczna skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.

Klimatyzacja

Jak działa klimatyzacja?



Rys. 51 Szczegółowy widok konsoli środkowej: A Elektroniczne ręczne sterowanie klimatyzacją B Regulacja klimatyzacji Climatronic »

Przycisk regulacji	Elektroniczna klimatyzacja ręczna A ››› rys. 51; Climatronic B ››› rys. 51.
1 Temperatura	**Elektroniczna klimatyzacja ręczna**: obrócić pokrętło w celu ustawienia odpowiedniej temperatury. W położeniu A/C MAX chłodzenie ustawione jest na maksimum. Automatycznie włącza się zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia. **Climatronic**: lewa i prawa strona mają odrębną regulację. Obrócić pokrętło w celu ustawienia odpowiedniej temperatury.
2 Nawiew	**Elektroniczna klimatyzacja ręczna**: Ustawienie 0: dmuchawa i system klimatyzacji (manualnej) wyłączone, ustawienie 4: maksymalna moc nawiewu. **Climatronic**: stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Ustawić ręcznie nawiew pokrętłem regulacji.
3 Kierunek strumienia powietrza	**Elektroniczna klimatyzacja ręczna**: skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła. **Climatronic**: nawiew powietrza zostanie automatycznie ustawiony na komfortowy. Można nim również sterować ręcznie za pomocą przycisków 3.
4	**Climatronic**: wyświetlanie wybranej temperatury w kabinie dla lewej i prawej strony.
	Elektroniczna klimatyzacja ręczna: funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć moc wentylatora w celu usunięcia skroplin z przedniej szyby jak najszybciej. Aby osuszyć powietrze, układ chłodzenia włączy się automatycznie.
MAX	**Climatronic**: funkcja odmrażania. Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po. ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Elektroniczna klimatyzacja ręczna: kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Climatronic: kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po 10 minutach.
	Elektroniczna klimatyzacja ręczna: zamknięty obieg powietrza ››› **strona 198**.
A	**Climatronic**: manualny i automatyczny zamknięty obieg powietrza ››› **strona 198**.

Przycisk regulacji	Elektroniczna klimatyzacja ręczna A ››› rys. 51; Climatronic B ››› rys. 51.
	Przycisk natychmiastowego ogrzewania pomocniczego ››› strona 200.
	Przyciski podgrzewania foteli ››› strona 162.
	Climatronic: w zależności od wersji wyposażenia samochodu przycisk ogrzewania przedniej szyby może znajdować się na panelu sterowania klimatyzacją. Ogrzewanie przedniej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po kilku minutach.
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
SYNC	**Climatronic**: zatwierdzić temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Jeśli blokada bezpieczeństwa **SYNC** , ustawienia temperatury po stronie kierowcy stosują się także do strony pasażera. Wcisnąć przycisk lub ustawianie temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę. Wówczas nie zaświeci się lampka w przycisku.
AUTO	**Climatronic**: automatyczna regulacja temperatury, siły i kierunku nawiewu powietrza. Wcisnąć przycisk, aby włączyć daną funkcję. Wówczas zaświeci się lampka na przycisku **AUTO**.
REAR	**Climatronic**: nacisnąć przycisk **REAR** , aby sterować klimatyzacją dla tylnych siedzeń z przednich foteli. Jeżeli włączono tę funkcję, zapala się lampka na przycisku **REAR**. Wyświetlają się ustawienia dla tylnych siedzeń. Nacisnąć ponownie przycisk, aby wyłączyć funkcję lub nie dotykać żadnego innego przycisku przez około 10 sekund.
REST	**Climatronic**: nacisnąć przycisk **REAR** w celu wykorzystania ciepła wytwarzanego przez silnik. Ciepło silnika można wykorzystywać do ogrzewania kabiny nawet przy wyłączonym zapłonie. Zapalenie się przycisku **REAR** oznacza, że funkcja jest aktywna. Funkcja wyłączy się po około 30 minutach, lub przy niskim poziomie naładowania akumulatora.
OFF[a)]	Wyłączanie. **Elektroniczna klimatyzacja ręczna**: ustawić pokrętło nawiewu w położenie 0. **Climatronic**: Nacisnąć przycisk **OFF** lub ręcznie ustawić nawiew na 0. W **OFF** momencie wyłączenia urządzenia podświetli się przycisk.

a) W zależności od wersji modelu.



››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 195



››› strona 195

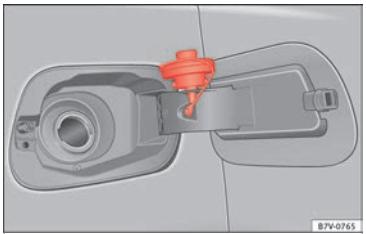
Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa
73 litrów. 8 litrów rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy	
Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	3,5 litra.
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	6 litrów

Paliwo



Rys. 52 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Przed przystąpieniem do tankowania należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy, pomocnicze ogrzewanie i nie włączać ich podczas tankowania.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Klapka wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie z tyłu samochodu.
- Otworzyć przez naciśnięcie tylnej części klapki.
- Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go w otworze zawiasu klapki wlewu paliwa ››› rys. 236.

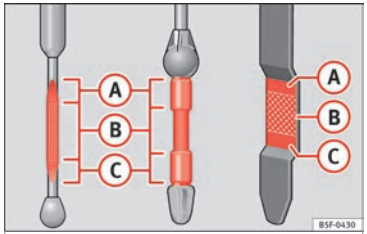
Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek w prawo, aż do kliknięcia oznaczającego, że osiągnął właściwe położenie.
- Docisnąć klapkę wlewu, aż zaskoczy z kliknięciem. Klapka wlewu paliwa musi być równo z karoserią.

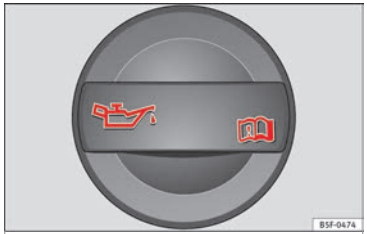
››› strona 295

››› strona 297

Olej



Rys. 53 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 54 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika ››› strona 306.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami (A) i (C). Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu (A).

- Strefa Ⓐ: Nie dolewać oleju.
- Strefa Ⓑ: Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.
- Strefa Ⓒ: Dolać oleju do zakresu Ⓑ.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres Ⓑ, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Specyfikacje oleju silnikowego

Silniki benzynowe

W systemie przeglądów LongLife	VW 504 00
Bez przeglądów LongLife	VW 504 00, VW 502 00

Silniki wysokoprężne

W systemie przeglądów LongLife	VW 507 00
Bez przeglądów LongLife	VW 507 00

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

››› ⚠ zob. Uzupełnianie oleju silnikowego na stronie 309

››› strona 306

Płyn chłodzący



Rys. 55 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika ››› strona 306.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej MIN.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus–plus (TL–VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną ››› ❗ zob. Specyfikacje płynu chłodzącego na ››

stronie 311. Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania ››› **zob. Specyfikacje płynu chłodzącego na stronie 311**.

››› ⚠ zob. Specyfikacje płynu chłodzącego na stronie 311

››› strona 309

Płyn hamulcowy



Rys. 56 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika ››› **strona 306**.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.

››› ⚠ zob. Kontrola poziomu płynu hamulcowego na stronie 314

››› strona 313

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 57 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika ››› **strona 306**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.

››› ⚠ zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 315

››› strona 315

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika ››› **strona 306**. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.

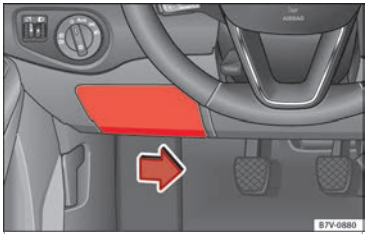
››› ⚠ zob. Kontrola poziomu elektrolitu w akumulatorze samochodowym na stronie 318

››› strona 316

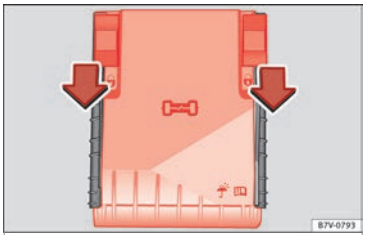
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 58 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 59 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Rozpoznawanie bezpieczników po kolorze

Kolor	Amperaż
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Aby zdjąć pokrywę, przesunąć dźwignię w dolnej części w prawo **››› rys. 58**.
- W przypadku pojazdów prawostronnych przesunąć dźwignię w lewo.

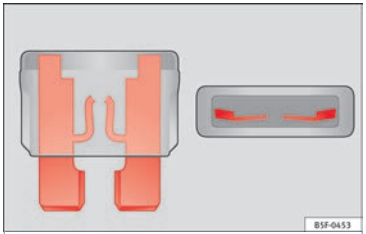
Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ **››› strona 302**.
- Wcisnąć zaczepy mocujące w kierunku wskazanym przez strzałkę, aby zwolnić pokrywę skrzynki bezpiecznikowej **››› rys. 59**.
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wepchnąć zaczepy mocujące w dół, w kierunku przeciwnym do wskazanego przez strzałkę, aż ze słyszalnym kliknięciem wskoczą na miejsce.

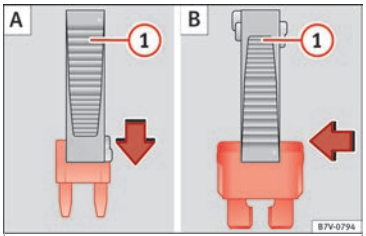
Z lewej strony bagażnika, pod pokrywą mogą znajdować się dalsze bezpieczniki.

››› strona 101

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 60 Wygląd przepalonego bezpiecznika.



Rys. 61 Wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników ››› **strona 45**

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty ››› **rys. 60**.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- W razie konieczności wyjąć plastikowe szczypce z pokrywy skrzynki bezpiecznikowej.
- *Małe bezpieczniki*: zablokować szczypce z góry ››› **rys. 61 A**.
- *Większe bezpieczniki*: przesunąć szczypce w bok nad bezpiecznikiem. ››› **rys. 61 B**.
- Wyjąć właściwy bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tym samym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Założyć ponownie pokrywę.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródeł światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła mijania	H7 LL
Przednie światła drogowe/światła do jazdy dziennej (DRL)	H15 (podwójny element)
Światła pozycyjne	W5W
Kierunkowskaz	PY21W NA LL

Biksenonowe światła drogowe AFS	Typ
Światła do jazdy dziennej (DRL)	P21W SLL
Światła pozycyjne	W5W
Kierunkowskaz	PY21W NA LL

Biksenonowe światła drogowe AFS	Typ
Światła mijania/światła drogowe	Żarówka ksenonowa. Odwiedzić autoryzowany warsztat w celu wymiany.

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne	HB4

Tylne światła LED	Typ
Światło boczne/stopu	Dioda LED
Kierunkowskaz	WY21W
Światła cofania	W16W

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

SEAT Alhambra jest standardowo wyposażony w opony wykonane w technologii antyprzebiciowej (Conti-Seal). W razie przebicia lub rozszczelnienia do 5 mm, opona sama zakleja otwór za pomocą warstwy ochronnej znajdującej się po wewnętrznej stronie bieżnika.

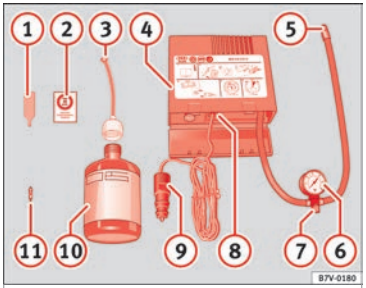
Zastosowanie tej technologii oznacza brak koła zapasowego w wyposażeniu samochodu.

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Manualna skrzynia biegów:* wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy odczepić ją.
- Przygotować zestaw narzędzi samochodowych* ››› strona 91.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- **Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.**
- **Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.**

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon*



Rys. 62 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia ››› **rys. 62** (1) należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni. »

• Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem ››› **rys. 62** (10).

• Nakręcić rurkę zespołu napełniającego ››› **rys. 62** (3) na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

• Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu ››› **rys. 62** (3) i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.

• Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.

• Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.

• Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia ››› **rys. 62** (1).

Pompowanie opony

• Nakręcić końcówkę kompresora ››› **rys. 62** (5) na zawór opony.

• Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa ››› **rys. 62** (7).

• Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.

• Podłączyć złączkę ››› **rys. 62** (9) do gniazda 12-woltowego w samochodzie ››› **strona 193**.

• Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF ››› **rys. 62** (8).

• Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut**.

• Odłączyć kompresor.

• Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.

• Przemieścić samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.

• Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.

• Powtórzyć proces pompowania opony.

• Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.

• Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.

• Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.

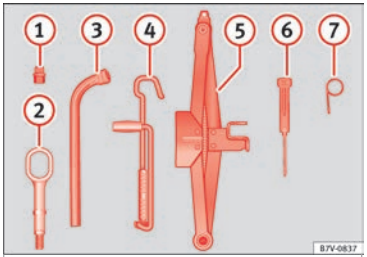
• Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy ››› **strona 96**.

››› ⚠ **zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 94**

››› **strona 94**

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych*



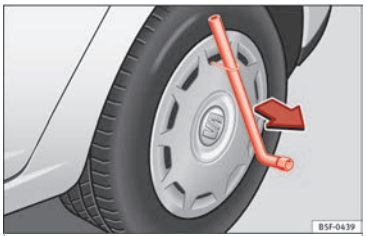
Rys. 63 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

(1) Adapter do śrub przeciwkradzieżowych
(2) Mocowanie liny holowniczej (demontowalne)
(3) Klucz nasadowy do śrub kół
(4) Korba do podnośnika
(5) Podnośnik
(6) Wkrętak z sześciokątnym gniazdem w uchwycie
(7) Hak do ściągania kołpaków lub nasadek śrub mocujących.

››› ⚠ zob. Umiejscowienie na stronie 92

››› strona 91

Kołpaki*



Rys. 64 Zdejmowanie kołpaka

Zdejmowanie kołpaka

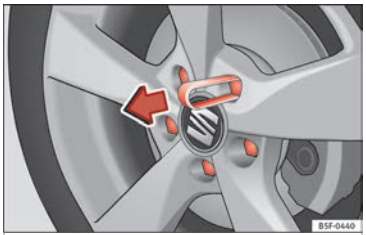
- Użyć klucza do kół i haka drucianego z zestawu narzędzi samochodowych ››› strona 91.
- Zaczepić drut o jeden z rowków w kołpaku.
- Umieścić klucz do kół w haku drucianym ››› **rys. 64** i pociągnąć kołpak w kierunku wskazanym przez strzałkę.

Montaż kołpaka

Przed montażem kołpaka wkręcić śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła w położeniu ››› **rys. 67** ② lub ③. W przeciwnym razie zamontowanie kołpaka będzie niemożliwe.

- Wcisnąć kołpak w koło, aby otwór na zawór opony znalazł się w odpowiednim miejscu ››› **rys. 67** ①. Sprawdzić, czy kołpak został prawidłowo zamontowany na całym obwodzie koła.

Nasadki śrub kół



Rys. 65 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce ››› **rys. 65**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

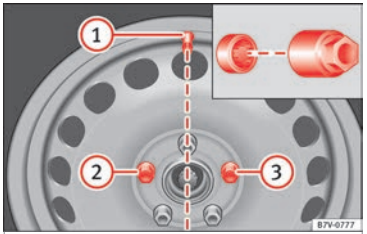
Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Luzowanie śrub kół



Rys. 66 Zmiana koła: Poluzować śruby koła.



Rys. 67 Zmiana koła: zawór opony ① i umiejscowienie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła ② lub ③.

Do poluzowania śrub koła używać wyłącznie narzędzi znajdujących się na wyposażeniu samochodu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba koła jest bardzo mocno dokręcona, można spróbować ją poluzować, naciskając ostrożnie stopą na koniec klucza do kół. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub koła

- Nałożyć klucz do kół na śrubę koła do oporu ››› **rys. 66**.
- Trzymając za koniec klucza do kół, obrócić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w lewo ››› ⚠.

Luzowanie śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła

W przypadku kół z kołpakami wkręcić śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła w położeniu ››› **rys. 67** ② lub ③. W przeciwnym razie zamontowanie kołpaka będzie niemożliwe.

- Z zestawu narzędzi samochodowych wziąć adapter śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła.
- Włożyć adapter w śrubę przeciwkradzieżową koła.
- Nałożyć klucz do kół na adapter do oporu.
- Trzymając za koniec klucza do kół, obrócić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w lewo ››› ⚠.

Ważna informacja na temat śrub kół

Obręcze kół i śruby zostały zaprojektowane do montażu w wyposażeniu fabrycznym. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

W niektórych okolicznościach nie należy używać śrub z tego samego modelu samochodu.

Moment dokręcenia śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Możliwie jak najszybciej sprawdzić dokręcenie śrub koła za pomocą prawidłowo działającego klucza dynamometrycznego.

Jeśli śruby kół są zardzewiałe i trudno jest je dokręcić, gwinty należy wymienić i oczyścić **przed sprawdzeniem momentu dokręcenia**.

Pod żadnym pozorem nie nakładać smaru ani żadnego środka smarnego na śruby i gwinty w piastach kół. Nawet jeśli zostaną one dokręcone wymaganym momentem,

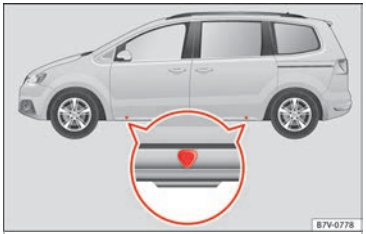
mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

⚠ UWAGA

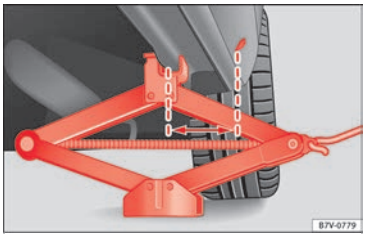
Jeśli śruby kół nie są dokręcone prawidłowo, mogą poluzować się w trakcie jazdy, co prowadzi do utraty panowania nad pojazdem i poważnych szkód.

- **Należy używać wyłącznie śrub przeznaczonych do danych obręczy kół.**
- **Nie wolno używać różnych śrub kół.**
- **Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.**
- **Aby poluzować i dokręcić śruby kół, należy zawsze używać klucza do kół znajdującego się na wyposażeniu samochodu.**
- **Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.**
- **Pod żadnym pozorem nie nakładać smaru ani żadnego środka smarnego na śruby i gwinty w piastach kół. Nawet jeśli zostaną one dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.**
- **Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.**
- **Jeśli śruby kół nie są dokręcone właściwym momentem, mogą poluzować się podczas jazdy i wypaść wraz z felgami. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.**

Podnoszenie samochodu podnośnikiem



Rys. 68 Punkty podnoszenia.



Rys. 69 Podnośnik znajduje się po lewej stronie w tylnej części samochodu

Podnośnik można podkładać pod samochód wyłącznie we wskazanych punktach (oznaczonych na podwoziu) ››› **rys. 68**. Odpowiednie znaki wskazują punkty podnoszenia **pod** samochodem. Punkty podnoszenia znajdują się na kątownikach **za** przednimi krawędziami ››› **rys. 69**. Podnośnik należy zawsze podkładać w punkcie odpowiednim dla zmienianego koła ››› ⚠.

Podnieść samochód, korzystając wyłącznie z wyznaczonych punktów podnoszenia.

Dla bezpieczeństwa własnego i innych pasażerów przestrzegać należy następujących zaleceń, w podanej kolejności:

1. Samochód podnosić wyłącznie w odpowiednim miejscu: do tego celu wybrać płaską i twardą nawierzchnię.
2. Wyłączyć silnik, wybrać dowolny bieg (ręczna skrzynia biegów) lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** ››› **strona 215** i włączyć elektroniczny hamulec postojowy ››› **strona 209**.
3. Zablokować koło znajdujące się po przekątnej w stosunku do zmienianego koła , używając do tego celu składanych podstawek klinowych* lub innych odpowiednich przedmiotów.
4. Podczas holowania przyczepy: odczepić przyczepę od samochodu i prawidłowo zaparkować. »

5. Poluzować śruby koła do wymiany ››› strona 50.
6. Poszukać na podwoziu punktu podnoszenia ››› rys. 68 najbliższego w stosunku do koła przewidzianego do wymiany.
7. Podnieść podnośnik za rączkę do wysokości umożliwiającej włożenie pod punkt podnoszenia.
8. Upewnić się, czy podstawa podnośnika stoi pewnie na podłożu i czy jest umieszczona pionowo pod kątem prostym, bezpośrednio pod punktem podnoszenia w samochodzie ››› rys. 69.
9. Wyprostować podnośnik i podnosić dalej, aż gniazdo podnośnika obejmie wzmocnienie pionowe pod samochodem ››› rys. 69.
10. Podnieść samochód na taką wysokość, aby koło nie stykało się podłożem.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo podniesiony samochód może spaść z lewarka, powodując poważne obrażenia. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Używać wyłącznie podnośnika zatwierdzonego przez SEAT-a dla danego samochodu. Inne podnośniki, nawet jeśli zostały zatwierdzone do innych modeli pojazdów SEAT, mogą się wysunąć.**
- **Podłoże powinno być nośne i płaskie. Na pochyłym lub miękkim podłożu samochód może ześlizgnąć się i spaść z podnośnika. W razie potrzeby podnośnik oprzeć na szerokiej, solidnej podstawie.**
- **Jeśli podłoże jest śliskie (np. płytki ceramiczne), pod podnośnikiem umieścić antypoślizgową powierzchnię (np. mata podłogowa), aby zapobiec jego wyślizgnięciu się spod samochodu.**
- **Podnośnik podstawiać wyłącznie w wyznaczonych punktach podnoszenia. Gniazdo podnośnika powinno obejmować wzmocnienie w podwoziu ››› rys. 69.**
- **Należy uważać, by nie wkładać ręki ani nogi pod samochód, który opiera się jedynie na podnośniku.**
- **Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku!**
- **Nie podnosić samochodu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.**
- **Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować zsunięcie się samochodu z podnośnika.**

Zdejmowanie i zakładanie koła



Rys. 70 Zmiana koła: poluzować śruby koła za pomocą końcówki klucza do kół

Zdejmowanie koła

- Poluzować śruby koła ››› strona 50.
- Podnieść samochód ››› strona 51.
- Przy pomocy sześciokątnej końcówki klucza do kół ››› rys. 70 odkręcić do końca poluzowane śruby i umieścić je na czystym podłożu.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony ››› strona 53.

- Zamontować koło.
- Przykręcić śrubę przeciwkradzieżową z adapterem w położeniu ››› rys. 67 (2) lub (3) w prawo i delikatnie dokręcić.

• Włożyć śruby kół na miejsce i dokręcić *lekko* za pomocą sześciokątnej końcówki klucza do kół.

• Obniżyć samochód na podnośniku.

• Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo ››› ⚠. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).

• Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kołpak ››› **strona 49**.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe postępowanie ze śrubami kół lub dokręcenie z nieodpowiednim momentem może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i poważnego wypadku.

• Wszystkie śruby kół i gwint piasty powinny być czyste i wolne od oleju i smaru. Śruby kół powinny łatwo dokręcać się odpowiednim momentem obrotowym.

• Sześciokątnej końcówki klucza do kół należy używać wyłącznie do przykręcania śrub kół. Nie używać jej do luzowania lub dokręcania śrub kół.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym ››› **strona 327**. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

Następne czynności

• *Obręcze ze stopu:* nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.

• *Obręcze stalowe:* zamontować z powrotem kołpak koła.

• Włożyć wszystkie narzędzia na ich miejsce przechowywania ››› **strona 91**.

• Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.

• Jeżeli samochód wyposażono w system monitorowania opon, w razie potrzeby trzeba go „przeprogramować“ po każdej zmianie koła ››› **strona 260**.

• Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym ››› **strona 50**. Do tego czasu jechać ostrożnie.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Podczas używania łańcuchów należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów i dopuszczalnej prędkości.

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe przyczyniają się nie tylko do poprawy przyczepności, ale także do poprawy zdolności hamowania.

Łańcuchy śniegowe należy zakładać **tylko na przednie koła**, nawet w pojazdach z **napędem na cztery koła,** i tylko z poniższymi kombinacjami opon i obręczy:

Rozmiar opony	Obręcz koła
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT zaleca zwrócenie się do centrum serwisowego o dalsze informacje na temat rozmiaru felg, opon i łańcuchów.

W miarę możliwości używać łańcuchów o drobnych ogniwach, poniżej 15 mm, włącznie z zamkami. »

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć osłony piast i kołpaki ››› ❗. Śruby kół powinny być przykryte nasadkami ze względów bezpieczeństwa. Nasadki są dostępne centrach serwisowych.

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- **Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.**
- **Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.**
- **Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym wypadku będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.**
- **Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. SEAT zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.**

ⓘ Informacja

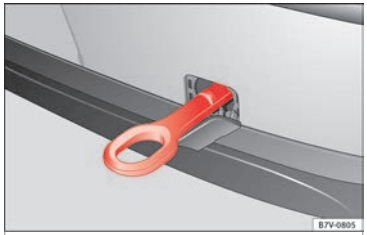
Łańcuchy śniegowe są dostępne w różnych rozmiarach w zależności od typu samochodu.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 71 Z prawej strony zderzaka przedniego: Wkręcić pierścień holowniczy.



Rys. 72 Na tylnym zderzaku, po prawej stronie: Pierścień holowniczy na miejscu

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścieni holowniczych.

Pierścienie znajdują się w zestawie narzędzi samochodowych ››› **strona 91**.

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint ››› **rys. 71** lub ››› **rys. 72** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Dyszel holowniczy jest najbezpieczniejszym i najlepszym rozwiązaniem przy holowaniu samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej

z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Zamocować linkę holowniczą lub dyszel na pierścieniu holowniczym lub specjalnym mocowaniu.

Samochody z **fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym** mogą być używane **wyłącznie** do holowania z dyszlem holowniczym, specjalnie przeznaczonym do stosowania z zaczepem kulowym ››› strona 263.

Holowanie pojazdów z automatyczną skrzynią biegów

W przypadku pojazdów holowanych należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
- Nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować na odległość większą niż 50 km.
- Jeżeli holowanie wykonuje pojazd pomocy drogowej, holowany samochód musi mieć podniesione przednie koła. Przestrzegać następujących instrukcji holowania pojazdów z napędem na cztery koła.

Instrukcje dotyczące holowania pojazdów z napędem na cztery koła.

Samochody z napędem na cztery koła można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

W przypadku samochodów ze skrzynią dwusprzęgłową DSG® (direct shift gearbox) należy przestrzegać instrukcji holowania pojazdów z automatyczną skrzynią biegów ››› strona 55.

Sytuacje, w których nie należy holować samochodu

W następujących przypadkach samochodu nie należy holować, lecz przewozić na przyczepie lub pojazdem specjalnym:

- Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju z powodu uszkodzenia.
- Jeżeli z powodu rozładowania akumulatora nie można odblokować układu kierowniczego i zwolnić włączonego elektronicznego hamulca postojowego.
- Jeżeli holowany samochód posiada automatyczną skrzynię biegów i do pokonania jest odległość ponad 50 km.



››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 97



››› strona 97

Zaciąganie

Generalnie, samochodu nie należy uruchamiać na zaciąg. Korzystniejsze jest uruchamianie z zewnętrznego akumulatora ››› strona 56.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** należy uruchamiać przez zaciąganie:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z bezkluczykowym systemem ryglowania i blokady zapłonu Keyless , ponieważ nie można odblokować elektronicznej blokady układu kierowniczego.
- Samochody z elektronicznym hamulcem postojowym, z powodu braku możliwości odblokowania hamulca.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika nie będzie działać prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić drugi lub trzeci bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne. »

- Zwolnić sprzęgło, gdy oba pojazdy będą w ruchu.
- Gdy tylko silnik uruchomi się, nacisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Pozwoli to uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu. Przed rozpoczęciem należy sprawdzić magiczne oko akumulatora ››› strona 316.

Do uruchamiania przy użyciu zewnętrznego akumulatora wymagane są kable rozruchowe zgodne z normą DIN 72553 (zob. instrukcja producenta kabla). Przewód rozruchowy musi mieć co najmniej 25 mm^2 średnicy (0,038 $cala^2$) dla silników benzynowych, i 35 mm^2 (0,054 $cala^2$) dla silników wysokoprężnych.

W przypadku samochodów, w których akumulator nie znajduje się w komorze silnika, przewody rozruchowe powinny być podłączone do punktów podłączenia w komorze silnika służących do uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe korzystanie z przewodów rozruchowych i niepoprawne przeprowadzenie rozruchu z zewnętrznego akumulatora może spowodować wybuch akumulatora i poważne obrażenia. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko wybuchu akumulatora:

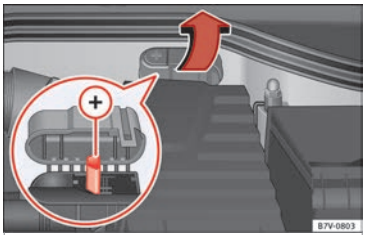
- **Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany.**
- **Nigdy nie ładować zamarzniętego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.**
- **Jeśli akumulator zamarzł lub nadal jest zamarznięty, należy go wymienić.**
- **Podczas ładowania akumulatora wydziela się bardzo wybuchowych mieszanina gazów. Nie zbliżać się do akumulatora z zapalonymi papierosami, otwartym ogniem i iskrzeniem. Nigdy nie wolno używać telefonu komórkowego podczas podłączania i usuwania przewodów rozruchowych.**
- **Ładować akumulator w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ przy ładowaniu z zewnątrz tworzy się mieszanina silnie wybuchowych gazów.**
- **Przewody rozruchowe nigdy nie powinny stykać się z ruchomych częściami w komorze silnika.**
- **Nie zamieniać bieguna dodatniego i ujemnego ani nie podłączać przewodów rozruchowych w nieprawidłowy sposób.**
- **Przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.**

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć znacznego uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu, zwrócić uwagę na następujące zasady:

- **Jeżeli przewody rozruchowe są podłączone nieprawidłowo, może to doprowadzić do zwarcia.**
- **Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.**

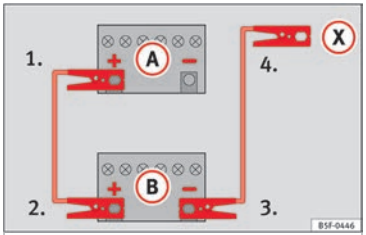
Dodatni biegun punktu do uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych



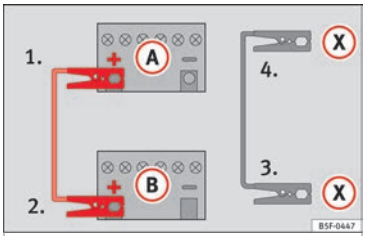
Rys. 73 W komorze silnika: dodatni biegun do uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych (+).

Niektóre samochody wyposażone są w zacisk do rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora w komorze silnika, pod pokrywą z etykietą.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 74 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop.



Rys. 75 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop.

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów ››› ⚠.
2. Podłączyć jeden koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) ››› **rys. 74**.
3. Podłączyć drugi koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).

4a. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (−) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) ››› **rys. 74**.

4b. *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika ››› **rys. 75**.

5. Podłączyć drugi koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika. »

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga do zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

• Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika ››› strona 302.

• Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.

• Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamarznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu, należy wymienić.

• Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.

• Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.

• Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

• Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.

• Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.

• Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

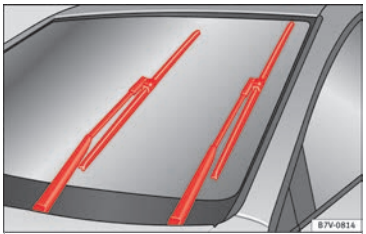
• Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana wycieraczek przedniej szyby

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 76 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

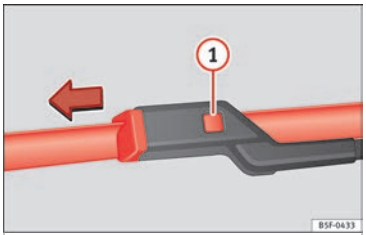
W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek ››› **rys. 76**.

- Zamknąć pokrywę silnika ››› **strona 302**.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek ››› **strona 29** (4).

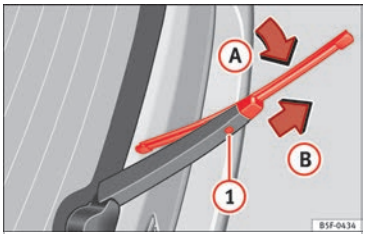
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

››› **strona 97**

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 77 Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 78 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki ››› **zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 97**.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający ››› **rys. 77** (1) jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Podnoszenie i rozkładanie ramion wycieraczek

Ramię wycieraczki można podnosić **tylko** w miejscu, w którym jest ono zamocowane do pióra. »

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Wyciągnąć pióro z obsady na ramieniu wycieraczki ››› **rys. 78** (strzałka Ⓐ).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ››› **rys. 78** ① jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę Ⓑ. Może to wymagać użycia pewnej siły.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ››› **rys. 78** Ⓑ i zaczepić ją na miejsce. Funkcja ta działa, gdy gałka znajduje się w położeniu (strzałka Ⓐ).
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.

››› ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 97

››› strona 97

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić ze względu na bezpieczeństwo własne oraz pasażerów.

⚠ UWAGA

• Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.

• Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Wprowadzenie

W zależności od tego, jak będzie używany samochód, dobrym rozwiązaniem może być ochrona silnika od spodu. Osłona podwozia może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka uszkodzenia podwozia lub miski olejowej przy wjeżdżaniu na krawężnik lub przy jeździe po drogach gruntowych itp. SEAT zaleca zamontowanie osłony przez serwis techniczny.

⚠ UWAGA

Prowadzenie samochodu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

• Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

– Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.

– Sprawdzić ciśnienie w oponach.

– Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.

– Zabezpieczyć przewożony bagaż ››› strona 168.

– Oczyścić przestrzeń pod pedałami.

– Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.

– Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” ››› strona 160.

– Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.

– Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa ››› strona 81.

– Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo ››› strona 63.

– Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy ››› strona 71.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane »

z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi ››› ⚠, dlatego też:

– Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.

– Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).

– Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.

– Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.

– Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.

– W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniższe punkty uwzględniają części wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie SEAT:

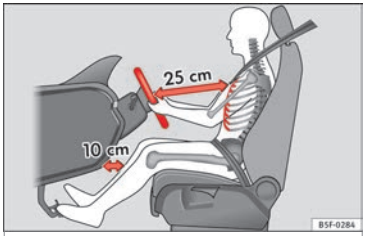
- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- Czołowe poduszki powietrzne,
- Poduszki powietrzne chroniące kolana,
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*,
- Poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „ISOFIX“ - mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX“ ,
- Zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- Zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- Regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

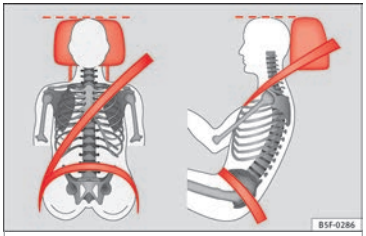
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca



Rys. 79 Prawidłowa odległość kierującego od koła kierownicy wynosi przynajmniej 25 cm.



Rys. 80 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru SEAT zaleca następujące pozycje:

Wszyscy podróżujący powinni zastosować się na następujących zasad:

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark pasażera powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka ››› **rys. 79** i ››› **rys. 80**.
- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.
- Osoby wysokie powinny maksymalnie podwyższyć zagłówek.
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.
- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ››› **strona 71**.

Uwagi dla kierowcy:

- Ustawić kierownicę tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową a kierownicą wynosiła przynajmniej 25 cm ››› **rys. 79** oraz by móc uchwycić kierownicę na wysokości godziny dziewiątej i trzeciej obiema rękami lekko ugiętymi w łokciach.
- Kierownica musi być skierowana w stronę klatki piersiowej, a nie twarzy kierowcy.
- Wyregulować fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, by móc dociskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do podłogi z nogami lekko ugiętymi w kolanach, podczas gdy odległość od kolan do deski rozdzielczej wynosi przynajmniej 10 cm ››› **rys. 79**.
- Wyregulować wysokość fotela kierowcy tak, by móc bez przeszkód dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem. »

Uwagi dla pasażera na przednim siedzeniu:

- Odsunąć przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu, na wypadek wyzwolenia poduszki powietrznej.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 18.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- **Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię ››› rys. 24 ① zdecydowanym ruchem do góry aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.**
- **Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.**
- **Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.**
- **Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.**
- **Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.**

Ryzyko obrażeń w wyniku nieprawidłowej pozycji siedzącej

Liczba siedzeń

W zależności od wersji wyposażenia, pojazd jest wyposażony łącznie w **pięć** lub **siedem** foteli. Każde siedzenie jest wyposażone w pas bezpieczeństwa.

5 miejsc

Fotele przednie	Fotele w środkowym rzędzie	Fotele w ostatnim rzędzie
2	3	–

7 miejsc

Fotele przednie	Fotele w środkowym rzędzie	Fotele w ostatnim rzędzie
2	3	2

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca powoduje, że pasy bezpieczeństwa nie są w stanie zapewnić optymalnej ochrony. Może to spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono niektóre przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim podróżującym.

Podczas jazdy:

- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.

- Nigdy nie należy odchylać oparcia za daleko do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść nóg na siedzisko lub oparcie.
- Nigdy nie należy podróżować na podłodze.
- Nigdy nie należy siadać na podłokietnikach.
- Nigdy nie należy podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedząca w samochodzie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci w razie nagłego hamowania lub ostrego manewru, kolizji, wypadku lub też wyzwolenia poduszki powietrznej.

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Dotyczy to również zapięcia pasa bezpieczeństwa.**
- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób, niż jest siedzeń w samochodzie wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.**
- **Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi** **››› strona 81.**
- **Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie wolno ich trzymać, na przykład, na siedzeniu, na desce rozdzielczej, ani wystawiać przez okno. W przeciwnym razie pas bezpieczeństwa ani poduszka powietrzna nie będą w stanie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, przez co wzrasta ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.**

⚠ UWAGA

Przed każdą podróżą należy ustawić fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówek oraz polecić pasażerom, by poprawnie zapięli swoje pasy bezpieczeństwa.

- **Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.**
- **Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm. Wyregulować fotel kierowcy tak, by móc dociskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do podłogi z nogami lekko ugiętymi w kolanach, z zachowaniem co najmniej 10–centymetrowego odstępu kolan od deski rozdzielczej. Jeżeli sylwetka kierowcy uniemożliwia spełnienie tych wymogów, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu dokonania odpowiednich zmian w samochodzie.**
- **Nigdy nie należy podróżować z daleko odchylonym do tyłu oparciem. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!**
- **Nigdy nie należy podróżować z oparciem przechylonym do przodu. Przy wyzwoleniu przedniej poduszki powietrznej może ona odrzucić oparcie do tyłu i zranić pasażerów na tylnym siedzeniu.**
- **Należy siedzieć możliwie daleko od kierownicy i deski rozdzielczej.**
- **Należy siedzieć prosto, opierając całe plecy o oparcie, po odpowiednim ustawieniu przednich foteli. Nigdy nie należy trzymać żadnej części ciała w polu wyzwolenia poduszki powietrznej lub w jej pobliżu.**
- **Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń**

»

spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja fotela może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- **Korygowanie ustawień fotela należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.**
- **Wysokość siedziska, kąt oparcia oraz wysunięcie lub cofnięcie fotela należy regulować wyłącznie, gdy w polu działania nie znajdują się żadne osoby.**
- **W polu regulacji fotela nie mogą się znajdować żadne przedmioty stanowiące przeszkodę.**
- **Regulacji wysokości, kąta nachylenia oraz położenia poziomego fotela należy dokonywać wyłącznie, jeśli nikt nie znajduje się na drodze fotela.**
- **Prowadnice i zapadki należy utrzymywać w czystości.**

Okolice pedałów

Pedały

Dywaniki ani inne przedmioty nie mogą blokować swobodnego dostępu do pedałów.

Dywaniki muszą zostawiać wolny obszar dostępu do pedałów oraz być prawidłowo przytwierdzone do podłogi w miejscu na nogi kierowcy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba wciskać pedał hamulca z większą siłą niż normalnie, aby zatrzymać samochód.

⚠ UWAGA

Przedmioty spadające pod nogi kierowcy mogą przeszkadzać w dostępie do pedałów. Kierujący może stracić wówczas panowanie nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnego wypadku.

- **Pedały muszą być zawsze dostępne, zaś pod nimi nie mogą się przetaczać żadne przedmioty.**
- **Należy przytwierdzić dywanik pod nogami.**
- **Na dywanik fabryczny nie należy kłaść żadnych innych mat ani dywaników.**
- **Dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierującego nie znalazły się żadne przedmioty.**

ⓘ OSTROŻNIE

Pedały zawsze muszą mieć możliwość swobodnego ruchu do podłogi. Na przykład, w razie awarii obwodu hamulcowego, żeby zatrzymać samochód trzeba głębiej wcisnąć pedał hamulca. Głębsze wciśnięcie hamulca będzie wymagać większej niż zwykle siły.

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Wprowadzenie

Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu. Po zauważeniu jakichkolwiek uszkodzeń taśmy pasa, mocowania, mechanizmu zwijacza lub klamry, pas należy niezwłocznie wymienić w serwisie ››› ⚠. Serwis ma obowiązek stosować części zamienne odpowiednie do danego samochodu, jego wyposażenia i rocznika modelowego. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

⚠ UWAGA

Niezapięte lub niewłaściwie zapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko odniesienia poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Nieprawidłowo zapięty i stosowany pas nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- **Pasy bezpieczeństwa stanowią najskuteczniejszy sposób zmniejszenia ryzyka odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku. Należy prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem, aby zapewnić ochronę zarówno kierowcy, jak i wszystkich pasażerów samochodu.**
- **Przed każdą jazdą każdy podróżujący musi przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa należące do jego siedzenia i pozostać w zapiętych pasach przez całą podróż. Dotyczy to również pozostałych pasażerów podczas jazdy w mieście.**
- **Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wagi i wzrostu, w prawidłowo zapiętych pasach bezpieczeństwa ››› strona 81.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.**
- **Należy wpiąć klamrę pasa w klamrę należącą do własnego siedzenia i upewnić się, że zatrzasnęła się poprawnie. Wpięcie pasa w klamrę należącą do innego siedzenia nie zapewnia należytej ochrony i może spowodować poważne obrażenia.**
- **Nie dopuścić, aby do mocowania klamry dostały się płyny lub ciała obce. Mogłoby to spowodować uszkodzenie klamry i pasa bezpieczeństwa.**
- **Nigdy nie należy wypinać się z pasów podczas jazdy.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba.**
- **Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami na kolanach, przypiętymi jednym pasem bezpieczeństwa.**
- **Obfite i niezapięte ubrania, jak np. kurtka założona na bluzę, osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**

⚠ UWAGA

Podróżowanie z niesprawnymi pasami bezpieczeństwa jest niezwykle ryzykowne i może spowodować poważne obrażenia lub stanowić nawet zagrożenie życia.

- **Należy unikać uszkodzeń pasa wynikających z przytrzaśnięcia go drzwiami lub zaklinowania w mechanizmie fotela.**
- **Jeśli uszkodzona jest tkanina pasa lub inne jego elementy, może nastąpić zerwanie pasa w razie wypadku lub nagłego hamowania.**
- **Uszkodzone pasy niezwłocznie wymienić na pasów bezpieczeństwa zatwierdzone dla danego samochodu przez SEAT. Pasy bezpieczeństwa, które uległy zużyciu w czasie wypadku i rozciągnięciu, wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.**
- **Nigdy nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasa bezpieczeństwa. Wszelkie naprawy pasów bezpieczeństwa, ich zwijaczy i klamr muszą być wykonywane wyłącznie w specjalistycznym serwisie.**

Lampka ostrzegawcza



Rys. 81 Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej.



Rys. 82 Przykład wyświetlania stanu pasów bezpieczeństwa (w samochodzie 7–miejscowym) na tablicy rozdzielczej: od góry drugi rząd foteli, poniżej trzeci rząd foteli.

	Lampka kontrolna zapala się lub miga
Niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera na przednim siedzeniu, jeśli to siedzenie jest zajęte.	Zapiąć pasy!
Przedmioty na przednim fotelu pasażera.	Usunąć przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu.

W momencie włączenia zapłonu na tablicy rozdzielczej zapalą się lampki kontrolne w ramach sprawdzenia określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub odpięcia pasów podczas jazdy po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe trwające maksymalnie 90 sekund. Zapala się również lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa.

Lampka ostrzegawcza pali się do momentu zapięcia pasów przez kierowcę i pasażera z przodu, dopóki włączony jest zapłon.

Wyświetlanie stanu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

Wyświetlenie stanu pasów bezpieczeństwa na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę, przy włączonym zapłonie, o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach zapięli pasy. Symbol pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swój“ pas bezpieczeństwa ››› **rys. 82**.

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez około 30 sekund, informując o tym, czy pasy na tylnym siedzeniu są zapięte. Można wyłączyć ten komunikat, naciskając przycisk 0.0 / SET.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlanie stanu pasów tylnych siedzeń można włączyć lub wyłączyć w serwisie.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 83 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie rzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów to pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowiowe „dwie ulice dalej".

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 84 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 85 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą »

rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energią kinetyczną“.

Wartość „energii kinetycznej“ zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „pochłonięte“ w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni“ do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze ››› rys. 84.

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach ››› rys. 85.

Używanie pasów bezpieczeństwa

Skręcony pas bezpieczeństwa

Jeśli pas ciężko wyciąga się z prowadnicy, może okazać się, że skręcił się wewnątrz komory bocznej na skutek zbyt szybkiego nawinięcia po jego wypięciu.

- Należy wówczas wyciągnąć pas do końca, pociągając ostrożnie za klamrę.
- Zlikwidować skręcenie taśmy i wprowadzić pas z powrotem, przytrzymując ręką.

Należy zapiąć pas nawet w sytuacji, kiedy jego odkręcenie jest niemożliwe. W takim wypadku obszar skręcenia nie może mieć bezpośredniego kontaktu z ciałem pasażera. Skręcenia pasa należy zlikwidować w serwisie.

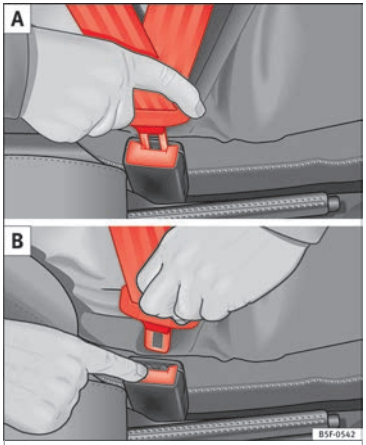
⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z pasem bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń, z zagrożeniem życia włącznie.

- **Należy regularnie sprawdzać stan pasów i ich elementów.**
- **Pasy należy zawsze utrzymywać w czystości.**
- **Nie należy doprowadzać do przycięcia lub uszkodzenia pasa, bądź jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Na klamrze i zatrzasku nie może być żadnych ciał obcych ani płynów.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 86 Wsunąć klamrę do zatrzasku



Rys. 87 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania. ››› ⚠.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu ››› **strona 63**.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej ››› ⚠.
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. **Nie** skręcać pasa ››› ⚠.
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia ››› **rys. 86 A**.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Nie wolno odpinać pasa do momentu zatrzymania samochodu. ››› ⚠.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku ››› **rys. 86 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto, prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia ››› **strona 63, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem**. »

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię ani pod plecami.
- Biodrowa cześć pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U **kobiet w ciąży** taśma pasa musi przebiegać równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas ››› **rys. 87**.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Pas bezpieczeństwa można dostosować w następujący sposób:

- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich.
- Regulacja wysokości foteli przednich.

⚠ UWAGA

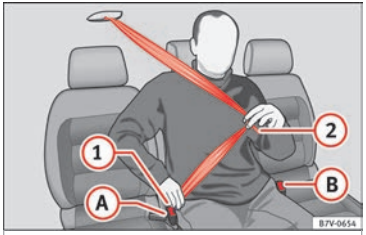
Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.**
- **Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.**
- **Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.**
- **Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.**
- **Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.**
- **Biodrowa cześć pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.**
- **Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół“ brzucha ››› rys. 87.**
- **Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.**
- **Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.**
- **Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**

ⓘ Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Zapinanie i odpinanie dwuklamrowego pasa bezpieczeństwa



Rys. 88 Zapinanie pasa bezpieczeństwa na środkowym fotelu w drugim rzędzie siedzeń.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji,

która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania. ››› ⚠.

Pasy bezpieczeństwa na środkowym fotelu w drugim i trzecim rzędzie siedzeń zapina się przy użyciu dwóch klamer.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić tylne siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu ››› **strona 63**.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej ››› ⚠.
- Użyć klamry pasa ››› **rys. 88** (1) , aby pociągnąć pas bezpieczeństwa w dół. Nie **należy** skręcać pasa ››› ⚠.
- Włożyć klamrę (1) w zatrzask należący do danego fotela (A).
- Za klamrę ››› **rys. 88** (2) przeciągnąć pas bezpieczeństwa przez biodra.
- Włożyć klamrę (2) w zatrzask należący do danego fotela (B).
- Pociągnąć pas, upewniając się, że **obydwie** klamry znajdują się w zatrzaskach.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Nie wolno odpinać pasa do momentu zatrzymania samochodu. ››› ⚠.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku. ››› **rys. 88** (A). Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku. ››› **rys. 88** (B). Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

⚠ UWAGA

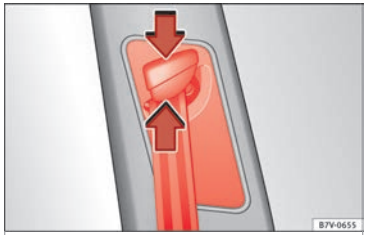
Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.**
- **Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.**

Informacja

Na dwuklamrowych pasach bezpieczeństwa znajduje się diagram pokazujący, w jaki sposób zapinać pasy.

Regulacja wysokości pasa



Rys. 89 Obok foteli przednich: regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa

Korzystając z regulacji wysokości pasów foteli przednich oraz foteli w drugim rzędzie, można dostosować pasy bezpieczeństwa na wysokości barków do wzrostu pasażera:

- Naciskać prowadnicę pasa w dół w kierunku wskazanym przez strzałkę ››› **rys. 89**.
- Przesunąć prowadnicę w górę lub w dół, dopóki pas nie będzie przebiegał przez środek ramienia ››› **strona 71**.
- Zwolnić nacisk na prowadnicę.
- Pociągnąć mocno za pas, sprawdzając, czy prowadnica jest prawidłowo zakleszczona.

»

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy regulować wysokości pasa podczas jazdy.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Automatyczny zwijacz pasa, napinacz pasa, ogranicznik napięcia pasa

Pasy bezpieczeństwa stanowią element koncepcji bezpieczeństwa samochodu i posiadają następujące ważne funkcje:

Automatyczny zwijacz pasa

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Przy delikatnym pociąganiu lub w trakcie normalnej jazdy system pozwala na całkowitą swobodę ruchów górnej części pasa. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy w górach lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza, kiedy pas zostanie szybko pociągnięty.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich oraz skrajnych siedzeń w drugim rzędzie są wyposażone w napinacze.

Podczas silnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia z tyłu czujniki wyzwolą działanie napinaczy, które zwiną i zacieśnią pas. Następuje nawinięcie luźnego pasa, aby zmniejszyć ruch pasażera do przodu lub ruch w kierunku zderzenia. Napinacz pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. Napinacze nie zostaną uruchomione przy dachowaniu, jeśli nie nastąpi wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

Ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa

Ogranicznik napięcia zmniejsza siłę, z jaką pas działa na ciało w momencie wypadku.

Informacja

W razie złomowania samochodu lub usuwania składników tego systemu należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom ››› strona 74.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów bądź usuwanie lub montowanie innych części pojazdu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziałać nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie odpowiednich przepisów. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warsztatom.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa, automatycznymi zwijaczami i napinaczami oraz ich samodzielne naprawy zwiększają ryzyko odniesienie poważnych, a nawet śmiertelnych, obrażeń. Napinacz pasa może wówczas nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.

- **Nigdy nie należy próbować dokonywać napraw, regulacji ani usuwać bądź instalować części napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa. Wszelkie prace należy przeprowadzać wyłącznie**

w specjalistycznym serwisie ››› strona 274.

- **Napinacze pasów bezpieczeństwa i ich automatyczne zwijacze nie podlegają naprawie i należy je wymienić.**

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinaczy pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Wprowadzenie

Z przodu samochodu zainstalowano poduszki powietrzne zarówno dla kierowcy, jak i pasażera. Czołowe poduszki powietrzne chronią również klatkę piersiową i głowę kierowcy i pasażera, jeśli fotele, pasy, zagłówki i – w przypadku kierowcy – kolumna kierownicy są prawidłowo ustawione. Poduszki powietrzne stanowią dodatkowe wyposażenie bezpieczeństwa. Poduszka nie zastąpi pasa bezpieczeństwa, który należy mieć zawsze zapięty, nawet na przednich fotelach, gdzie zainstalowano czołowe poduszki powietrzne.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy w pełni polegać jedynie na poduszkach powietrznych jako urządzeniach bezpieczeństwa.

- **Wyzwolenie poduszki jest jedynie wspomagającym działaniem ochronnym.**
- **Poduszki najlepiej spełniają swą rolę, gdy pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, zmniejszając ryzyko odniesienia obrażeń ››› strona 71, Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa.**
- **Przed każdą jazdą każdy podróżujący musi przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa należące do jego siedzenia i pozostać w zapiętych pasach przez całą podróż. Dotyczy to wszystkich podróżujących.**

⚠ UWAGA

Podróżującym na przednich fotelach nie wolno umieszczać przedmiotów pomiędzy sobą a poduszką powietrzną, ponieważ zwiększa to ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia poduszki. Narusza to układ przestrzeni potrzebnej do wyzwolenia poduszki i może spowodować, że przedmioty zostaną w niekontrolowany sposób wyrzucone w powietrze i mogą uderzyć podróżującego.

- **Podczas jazdy nie należy trzymać przedmiotów w ręku ani na kolanach.**
- **Nie należy przewozić przedmiotów na przednim fotelu pasażera. W razie nagłego hamowania lub manewru przedmioty mogą znaleźć się w przestrzeni wyzwalania poduszki powietrznej i mogą zostać w niekontrolowany sposób wyrzucone w powietrze w momencie wyzwolenia poduszki.**
- **Podróżującym na tylnym siedzeniu nie wolno trzymać innych osób, zwierząt ani przedmiotów w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej, czyli między nimi a poduszką. Należy dopilnować, by do »**

tych zaleceń stosowały się dzieci oraz inni pasażerowie.

⚠ UWAGA

System poduszek zapewnia ochronę tylko przy jednym wypadku. Poduszki należy wymienić w razie ich wyzwolenia.

- **Należy dopilnować, by zużyte poduszki i inne elementy ich systemu niezwłocznie wymienić na nowe elementy, posiadające aprobatę SEAT-a.**
- **Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi. Specjalistyczne warsztaty posiadają niezbędne narzędzia, sprzęt diagnostyczny, informacje dotyczące napraw i wykwalifikowany personel.**
- **Nigdy nie należy wyposażać samochodu w elementy poduszek powietrznych pochodzące z recyklingu lub odzysku.**
- **Nie należy w żadnym wypadku dokonywać przeróbek elementów systemu poduszek powietrznych**

⚠ UWAGA

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych pojawia się obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

- **Drobny pył może powodować podrażnienie skóry i oczu oraz utrudniać oddychanie, szczególnie u osób cierpiących na astmę i inne choroby układu oddechowego (obecnie lub w przeszłości). Dolegliwości te można zmniejszyć, wychodząc z samochodu i otwierając okna i drzwi, dzięki czemu można oddychać świeżym powietrzem.**
- **Jeśli nastąpił kontakt z pyłem, przed jedzeniem należy umyć ręce wodą z łagodnym mydłem.**
- **Należy chronić oczy i otwarte rany przed kontaktem z pyłem.**
- **Jeśli pył dostanie się do oczu, należy je przepłukać wodą.**

⚠ UWAGA

Rozpuszczalniki powodują porowatość powierzchni modułów poduszek powietrznych. W razie przypadkowego wyzwolenia poduszki powietrznej, oderwane części z tworzyw sztucznych mogą spowodować poważne obrażenia.

- **Nie czyścić tablicy rozdzielczej i powierzchni modułów poduszek powietrznych środkami czyszczącymi zawierającymi rozpuszczalniki.**

Opis systemu poduszek powietrznych

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący.
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej na tablicy rozdzielczej
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie/wyłączenie poduszki czołowej.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,

- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

⚠ UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji** **››› strona 63.**
- **W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.**

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundy, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);

»

- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 19.

⚠ UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- **Przestrzeń, w której wyzwala się czołowa poduszka powietrzna, powinna być zawsze wolna.**
- **Nie należy mocować przedmiotów do pokryw lub w strefie wyzwolenia modułów poduszek powietrznych, np. uchwytów na kubki lub na telefon.**
- **Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.**
- **Na przedniej szybie, powyżej poduszki powietrznej, po stronie pasażera nie wolno mocować żadnych przedmiotów.**
- **Nie należy przerabiać, zakrywać ani przylepiać przedmiotów do centralnej części koła kierownicy ani na powierzchni modułu poduszki powietrznej na desce rozdzielczej po stronie pasażera.**

⚠ UWAGA

Przednie poduszki rozwijają się przed kierownicą ››› rys. 25 oraz przed deską rozdzielczą ››› rys. 26.

- **Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po zewnętrznym obwodzie, trzymając dłonie: na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej.**
- **Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.**
- **Ustawić przedni fotel pasażera jak najdalej od deski rozdzielczej.**

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 20.

⚠ UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- **Kolanowa poduszka powietrzna wyzwala się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwala się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.**
- **Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwala się poduszka kolanowa.**
- **Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a umiejscowieniem kolanowej poduszki powietrznej wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.**

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 21.

⚠ UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- **Przestrzeń, w której wyzwala się boczna poduszka powietrzna, powinna być zawsze wolna.**

- Podróżującym na tylnym siedzeniu nie wolno trzymać innych osób, zwierząt ani przedmiotów w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej, czyli między nimi a poduszką.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy montować żadnych akcesoriów na drzwiach samochodu.
- Należy stosować tylko takie pokrowce na siedzenia, jakie zostały zaaprobowane dla danego samochodu. W przeciwnym razie pokrowiec może stanowić przeszkodę dla bocznej poduszki przy jej wyzwoleniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z fotelami kierowcy i pasażera może doprowadzić do nieprawidłowego wyzwolenia poduszki bocznej i spowodować poważne obrażenia.

- Nie należy wymontowywać przednich siedzeń ani przerabiać ich elementów.
- Nie należy wywierać dużego nacisku na oparcie fotela, ponieważ może to doprowadzić do nieprawidłowego wyzwolenia poduszek bocznych, niewyzwolenia w razie potrzeby lub nieoczekiwanego wyzwolenia w niepożądanych okolicznościach.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 21.

⚠ UWAGA

Wyzwolenie poduszki następuje z dużą prędkością w ułamkach sekundy.

- Przestrzeń, w której wyzwalają się poduszki powietrzne chroniące głowę, powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy kurtyny powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której się wyzwala.
- Podróżującym na tylnym siedzeniu nie wolno trzymać innych osób, zwierząt ani przedmiotów w przestrzeni wyzwolenia poduszki powietrznej, czyli między nimi a poduszką.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy montować żadnych akcesoriów na drzwiach samochodu.
- Nie należy montować rolet ma szyby, z wyjątkiem rolet oficjalnie zatwierdzonych do użytku w samochodzie.
- Nie należy odwracać osłon przeciwsłonecznych w kierunku okna, jeśli przyczepione są do nich jakieś przedmioty, np. długopis lub pilot do garażu.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka kontrolna



Rys. 90 Lampka kontrolna do wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej »

	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF nie pali się** lub jeśli zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych. ››› ⚠

⚠ UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych poduszka może nie zostać wyzwolona lub też może wyzwolić się w nieoczekiwanym momencie powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

- **W takim przypadku układ poduszek powietrznych należy skontrolować w serwisie.**
- **Nie należy wówczas montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ››› strona 87 ani usuwać zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.**

ⓘ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Ręczne wyłączanie i włączanie czołowej poduszki pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego



Rys. 91 W schowku podręcznym po stronie pasażera: Przełącznik kluczykowy do włączania i wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 20.

W razie umieszczenia fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy konieczne jest wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Włączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera ››› **rys. 91**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.

• Następnie przekręcić powoli w położenie **ON**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.

• Zamknąć schowek podręczny po stronie pasażera.

• Sprawdzić, czy przy włączonym zapłonie lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** na tablicy rozdzielczej *nie* pali się ››› **strona 79**.

Skąd wiadomo, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona?

Jedynym potwierdzeniem wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera jest zapalona lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** na tablicy rozdzielczej (**OFF** świeci nadal na żółto) ››› **strona 79, Lampka kontrolna**.

Jeżeli lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** na konsoli środkowej **nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy, nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera z powodów bezpieczeństwa. W trakcie wypadku może nastąpić wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.

⚠ UWAGA

Poduszkę czołową pasażera należy wyłączać jedynie w wyjątkowych okolicznościach.

• Poduszkę powietrzną należy wyłączać i włączać przy wyłączonym zapłonie, by uniknąć uszkodzenia systemu poduszek.

• Odpowiedzialność za prawidłowe położenie przełącznika kluczykowego spoczywa na kierowcy.

• Czołową poduszkę pasażera należy wyłączać jedynie w razie montowania fotelika dziecięcego w wyjątkowych okolicznościach.

• Poduszkę należy ponownie włączyć z chwilą, gdy fotelik dziecięcy zostanie zdemontowany z przedniego siedzenia.

• Nigdy nie pozostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 22.

Przed przewożeniem niemowlęcia lub dziecka w foteliku dziecięcym lub innym systemie do przewożenia dzieci na przednim fotelu pasażera należy uważnie zapoznać się ze wszystkimi informacjami poniżej.

Jest to niezmiernie ważne dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażera, a w szczególności dziecka lub niemowlęcia.

SEAT zaleca stosowanie fotelików z programu akcesoriów SEAT-a. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Można je nabyć w centrum serwisowym, wraz z różnymi systemami mocowania.

Systemy przewożenia dzieci posiadające podstawę lub wspornik

Niektóre foteliki dziecięce są przymocowywane do siedzenia za pomocą podstawy lub wspornika. W niektórych przypadkach ››

do bezpiecznego zamocowania konieczne będzie użycie dodatkowych akcesoriów (na przykład do zamocowania fotelika do przestrzeni na nogi).

⚠ UWAGA

Należy dopilnować, by dzieci zostały prawidłowo przypięte pasami i zabezpieczone, by uniknąć ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia podczas jazdy.

- **Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.**
- **Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.**
- **Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera ››› strona 79. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.**
- **Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.**
- **Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.**
- **Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.**
- **Podczas jazdy dzieci muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.**
- **Jeśli na fotelu zamontowany jest fotelik dziecięcy, oparcie fotela powinno znajdować się w pozycji pionowej.**
- **Głowa dziecka ani inne części ciała nie mogą się znajdować w strefie wyzwalania bocznych poduszek powietrznych.**
- **Należy dopilnować prawidłowego ułożenia taśmy pasa bezpieczeństwa.**
- **Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami trzymanymi na rękach lub na kolanach.**
- **W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko.**
- **Fotelik z podstawą lub wspornikiem należy zawsze zamocować z wykorzystaniem takiej podstawy lub wspornika, w sposób bezpieczny i prawidłowy.**
- **Jeżeli w przestrzeni na nogi znajduje się schowek, nie wolno z niego korzystać zgodnie z przeznaczeniem, a wręcz przeciwnie: Należy do niego włożyć specjalny wkład, tak, aby podstawa lub wspornik opierały się na zamkniętym schowku, zapewniając należyte mocowanie fotelika. Niezabezpieczenie schowka może prowadzić do wypchnięcia bazy lub stopy w razie wypadku i wyrzucenia dziecka z fotelika, co może spowodować poważne obrażenia.**
- **Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.**

⚠ UWAGA

Pusty lub nieprzymocowany fotelik dziecięcy może zostać wyrzucony w razie wypadku lub nagłego hamowania i przemieszczać się w sposób niekontrolowany wewnątrz kabiny, powodując poważne obrażenia.

- **Jeśli fotelik nie znajduje się w użyciu podczas jazdy, należy go unieruchomić lub umieścić w bagażniku.**

ⓘ Informacja

Po wypadku należy wymienić fotelik, ponieważ mogą w nim wystąpić uszkodzenia niewidoczne gołym okiem.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 22.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Fotelik dziecięcy a poduszka powietrzna pasażera **››› strona 85, Używanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu**.
- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera **›››** ⚠ **zob. Wprowadzenie na stronie 75**.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera **›››** ⚠ **zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 78**.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› 🕮 **strona 22**.

⚠ UWAGA

Dolne punkty mocowania fotelika dziecięcego nie służą do zabezpieczania ładunku. Do dolnych punktów mocowania można mocować tylko siedziska podwyższające.

⚠ UWAGA

Foteliki mocowane za pomocą dolnych punktów mocowania i górnego paska mocującego należy montować, stosując się do instrukcji producenta. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poważne obrażenia.

- **Należy mocować tylko *jeden* pasek łączący fotelik z uchwytem (Top Tether) znajdującym się z tyłu oparcia tylnego siedzenia, od strony bagażnika.**
- **Nigdy nie należy mocować fotelika dziecięcego do punktów mocowania służących do zabezpieczania ładunku przewożonego w bagażniku.**
- **Nie należy mocować fotelika dziecięcego do ruchomych elementów mocujących w pojazdach *z systemem elementów mocujących i szyn*.**

⚠ UWAGA

Generalnie, w razie wypadku najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci jest tylne siedzenie, pod warunkiem prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

- **Odpowiedni fotelik prawidłowo zainstalowany na jednym z tylnych siedzeń stanowi najlepszą ochronę dla niemowląt i małych dzieci w większości wypadków.**

⚠ UWAGA

Odpinanie pasa bezpieczeństwa podczas jazdy może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w razie wypadku lub nagłego hamowania.

- **Nie wolno odpinać pasa przed zatrzymaniem się samochodu.**

ⓘ Informacja

Do bezpiecznego zamocowania fotelika z podstawą lub wspornikiem mogą okazać się konieczne dodatkowe akcesoria. Należy w tym celu skontaktować się z Centrum Serwisowym lub specjalistycznym warsztatem.

Informacje ogólne na temat przewożenia dzieci w samochodzie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› 🕮 **strona 24**.

Przepisy prawa mają zawsze pierwszeństwo przed opisami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Obowiązują różne przepisy i zasady dotyczące montowania i użytkowania fotelików dziecięcych **(››› Tab. na stronie 84)**. W niektórych krajach, na przykład, stosowanie fotelików na niektórych siedzeniach może być zabronione.

Zasady fizyki i siły działające na samochód przy zderzeniu lub innego rodzaju wypadku **»**

dotyczą również dzieci ››› strona 71. Inaczej niż u dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Z tego powodu, w razie wypadku dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń niż dorośli.

Biorąc pod uwagę fakt, że ciało dzieci nie jest jeszcze w pełni wykształcone, foteliki do ich przewożenia muszą być odpowiednio dostosowane do ich wzrostu, wagi i budowy ciała. W wielu krajach obowiązują przepisy wymagające stosowania atestowanych fotelików dziecięcych do przewozu dzieci i niemowląt.

Należy stosować tylko atestowane i zaaprobowane foteliki dziecięce odpowiednie dla danego samochodu. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z centrum serwisowym lub wyspecjalizowanym warsztatem.

Wybrane przepisy szczególne dotyczące fotelików dziecięcych w danym kraju

Regulamin	Informacje dodatkowe
ECE-R 44[a)]	centrum serwisowe

a) ECE-R: **E**conomic **C**ommission for **E**urope Regulation (regulamin Europejskiej Komisji Gospodarczej)

Podział fotelików dziecięcych na grupy wg ECE-R 44

Kategoria wagowa	Masa ciała dziecka	Mocowanie fotelika dziecięcego
Grupa 0	do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy. Na tylnych siedzeniach, ewentualnie z użyciem systemu ISOFIX.
Grupa 0+	do 13 kg	
Grupa 1	od 9 do 18 kg	Przodem do kierunku jazdy. Na tylnych siedzeniach, ewentualnie z użyciem systemu ISOFIX.
Grupa 2	od 15 do 25 kg	Przodem do kierunku jazdy. Na skrajnych fotelach tylnych lub na środkowym fotelu drugiego rzędu oraz na wszystkich fotelach w trzecim rzędzie. Opcjonalnie z systemem ISOFIX.
Grupa 3	od 22 do 36 kg	Przodem do kierunku jazdy.

Nie wszystkie dzieci pasują do fotelika ze swojej grupy wagowej. Nie wszystkie foteliki dają się zamontować w samochodzie. Dlatego należy zawsze sprawdzić, czy dziecko mieści się w foteliku oraz czy można go bezpiecznie zainstalować w samochodzie.

Tylne siedzenia są przystosowane do fotelików dziecięcych z **systemem ISOFIX** specjalnie opracowanych do tego typu samochodu według normy ECE-R44.

Foteliki dopuszczone na podstawie ECE-R44 są oznaczone odpowiednim znakiem. Jest to wielka litera E w kółku, z numerem identyfikacyjnym poniżej.

Używanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu[1)]

Nie we wszystkich krajach dozwolone jest przewożenie dziecka na przednim fotelu. Ponadto nie wszystkie foteliki dziecięce są dozwolone na przednim siedzeniu. Aktualna lista atestowanych fotelików dziecięcych znajduje się w centrum serwisowym. Należy stosować tylko foteliki dziecięce dopuszczone dla danego samochodu.

Czołowa poduszka powietrzna po stronie pasażera stanowi duże zagrożenie dla dziecka. Podróżowanie na przednim fotelu w foteliku skierowanym tyłem do kierunku jazdy stanowi zagrożenie dla życia dziecka.

Jadąc w takiej pozycji, tzn. w foteliku przymocowanym do przedniego fotela, dziecko może zostać uderzone z ogromną siłą przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną, która może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ››› ⚠. Dlatego też nie wolno **nigdy** montować fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera przy włączonej czołowej poduszce powietrznej.

Na przednim fotelu pasażera można korzystać z fotelika dziecięcego, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, tylko przy wyłączonej czołowej poduszce powietrznej. Jeśli poduszka została wyłączona, zapali się żółta lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej PASSENGER AIR BAG OFF ››› strona 79. **Jeżeli wyłączenie czołowej poduszki powietrznej jest niemożliwe i poduszka pozostaje włączona, zabrania się przewozić dziecko na przednim fotelu** ››› ⚠.

O czym warto pamiętać, przewożąc dziecko w foteliku na przednim siedzeniu:

- Czołowa poduszka powietrzna pasażera **musi** być wyłączona ⚠ , jeśli używa się fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy ››› strona 80.
- Oparcie przedniego fotela musi być ustawione pionowo.
- Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.
- Przedni fotel pasażera z regulacją wysokości należy ustawić jak najwyżej.
- Podnieść pas na maksymalną wysokość.

Odpowiednie foteliki dziecięce

Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony przez producenta specjalnie do użytku na przednim siedzeniu samochodu wyposażonego w poduszkę czołową lub boczną.

Jeżeli przedni fotel pasażera posiada **uchwyty mocujące**, fotelik dziecięcy można zamocować za pomocą systemu mocowania dopuszczonego w tym konkretnym typie samochodu przez obowiązujące przepisy prawa krajowego.

Uniwersalne foteliki dla dzieci z grupy 0, 0+, 1, 2 lub 3 według normy ECE-R44 można mocować na przednim fotelu pasażera oraz na tylnych siedzeniach.

⚠ UWAGA

Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku. Nie wolno montować fotelika dziecięcego, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera przy »

[1)] Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

włączonej przedniej poduszce powietrznej pasażera. Stanowi to zagrożenie życia dziecka, ponieważ w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej, uderzy ona w fotelik, który zostanie rzucony na oparcie fotela.

⚠ UWAGA

Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach dziecko musi być przewożone tyłem do kierunku jazdy na foteliku umieszczonym na przednim siedzeniu, należy ściśle przestrzegać następujących zasad:

- **Wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera i pozostawić ją w takim stanie.**
- **Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony przez producenta do użytku na przednim siedzeniu samochodu wyposażonego w poduszkę czołową i boczną.**
- **Należy przestrzegać instrukcji dla użytkownika sformułowanych przez producenta fotelika dziecięcego oraz zawartych tam ostrzeżeń.**
- **Odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu i podnieść go do najwyższego położenia, aby znalazł się jak najdalej od poduszki czołowej.**
- **Ustawić oparcie w pozycji pionowej.**
- **Podnieść pas na maksymalną wysokość.**

- **Dzieci należy zawsze przewozić w atestowanych fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.**

Używanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu

W razie zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy tak ustawić przedni fotel pasażera, by dziecko miało wystarczająco dużo miejsca. Ustawienie fotela przedniego powinno uwzględniać rozmiar fotelika dziecięcego oraz wzrost dziecka. Należy upewnić się, że pasażer będzie podróżować w prawidłowej pozycji ⚠ ››› **strona 63**.

Odsunąć drugi i trzeci rząd foteli maksymalnie do tyłu i zablokować. Ustawić oparcia w pozycji pionowej i złożyć zagłówki.

Foteliki dziecięce ISOFIX dopuszczone do użytku na tylnych siedzeniach

Tylne siedzenia są przystosowane do fotelików dziecięcych z **systemem ISOFIX** specjalnie opracowanych dla tego typu samochodu według normy ECE-R44.

Foteliki w systemie ISOFIX dzielą się na: „konkretne kategorie dla danego samochodu“, „o ograniczonym zastosowaniu“ lub „półuniwersalne“.

Producenci fotelików dziecięcych podają listę samochodów do każdego modelu fotelika z ISOFIX, w tym modeli samochodów, do których zatwierdzono stosowanie danego fotelika. Jeżeli samochód znajduje się na liście producenta, a dany fotelik ISOFIX jest na liście fotelików, można go montować w samochodzie. W razie potrzeby należy skontaktować się z producentem fotelika i otrzymać od niego aktualną listę takich samochodów.

Grupa (kategoria wagowa)	Kategoria fotelika ISOFIX	Fotelik na tylnym siedzeniu
Grupa 0: do 10 kg	E	IUF[a)]
Grupa 0+: do 13 kg	E	IUF[a)]
	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
Grupa 1: od 9 do 18 kg	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
	B	IUF[a)]
	B1	IUF[a)]
	A	IUF[a)]

a) IUF: odpowiednie do „uniwersalnych“ fotelików ISOFIX zatwierdzonych do stosowania w tej grupie.

⚠ UWAGA

Jeżeli foteliki zamontowano na wszystkich fotelach w drugim rzędzie, może się okazać, że nie będzie można złożyć tego rzędu foteli z ostatniego rzędu w razie wypadku. W sytuacji awaryjnej pasażerowie jadący na fotelach w trzecim rzędzie nie będą mogli wówczas wyjść z samochodu lub udzielić sobie pomocy.

- **Jeżeli w trzecim rzędzie foteli będą podróżować pasażerowie, nie wolno mocować fotelików dziecięcych na wszystkich fotelach w drugim rzędzie.**

Zintegrowany fotelik dziecięcy

Wprowadzenie

Zintegrowany fotelik dziecięcy jest odpowiedni jedynie dla grupy 2 (15–25 kg) i grupy 3 (22–36 kg) według normy ECE-R 44.

⚠ UWAGA

Dzieci podróżujące bez zapiętych pasów lub bez użycia fotelika mogą, w razie wyzwolenia poduszki, być narażone na poważne obrażenia.

- **Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.**
- **Jeżeli w wyjątkowych przypadkach nie ma innego wyjścia, jak przewieźć dziecko w foteliku tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, należy zawsze wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.**
- **Dzieci należy zawsze przewozić w fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.**
- **Dziecko powinno mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.**

⚠ UWAGA

Podczas jazdy dzieci powinny przebywać w foteliku odpowiednim do ich masy ciała i wzrostu

- **Dzieci należy zawsze przewozić w fotelikach przystosowanych do ich wzrostu i wagi.**
- **Podczas jazdy dzieci muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.**
- **Piersiowa część pasa musi przebiegać mniej więcej przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.**
- **Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.**
- **Cześć biodrowa pasa bezpieczeństwa musi otaczać miednicę, nie może przebiegać przez brzuch i musi ściśle przylegać do ciała.**
- **Pozwolić, by pas zwinął się na tyle, żeby ściśle dopasował się do fotelika dziecięcego.**
- **Nigdy nie należy podróżować z dziećmi lub niemowlętami trzymanymi na rękach lub na kolanach.**
- **Dzieci o wzroście poniżej 150 cm powinny zawsze podróżować w foteliku, zapięte w pasy. *Zwykły* pas bezpieczeństwa mógłby spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi.**
- **W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko.**
- **Należy zapoznać się z informacjami i ostrzeżeniami ze strony producenta fotelika dziecięcego i przestrzegać ich.**
- **Nigdy nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w ogóle w samochodzie.**
- **Wszelkie modyfikacje zintegrowanego fotelika dziecięcego muszą być wykonywane wyłącznie w serwisie.**
- **Fotelik lub jego elementy uszkodzone w wypadku drogowym należy wymienić.**

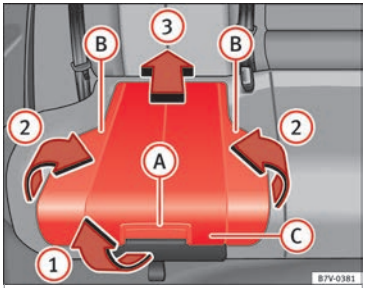
⚠ UWAGA

Nieprzymocowane przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie wypadku lub nagłego hamowania i przemieszczać się w sposób niekontrolowany wewnątrz kabiny, powodując obrażenia.

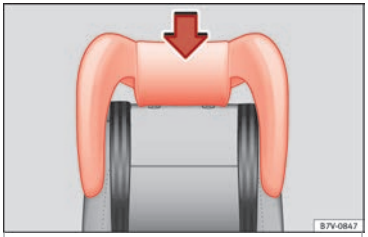
»

• Podczas jazdy na foteliku nie powinny się znajdować zabawki ani inne przedmioty luzem, podobnie na siedzeniu.

Rozkładanie zintegrowanego fotelika dziecięcego



Rys. 92 Zintegrowany fotelik dziecięcy. podnieść siedzisko



Rys. 93 Zintegrowany fotelik dziecięcy. zamontować zagłówek.

Podnoszenia siedziska

• Pociągnąć dźwignię odblokowania ››› **rys. 92** Ⓐ na siedzisku w kierunku strzałki ››› **rys. 92** ①.

• Złożyć obydwa boki ››› **rys. 92** Ⓑ do góry w kierunku strzałki. ››› **rys. 92** ②.

• Popchnąć siedzisko ››› **rys. 92** Ⓒ z powrotem w kierunku strzałki. ››› **rys. 92** ③ do zablokowania.

Zamontować zagłówek w foteliku dziecięcym

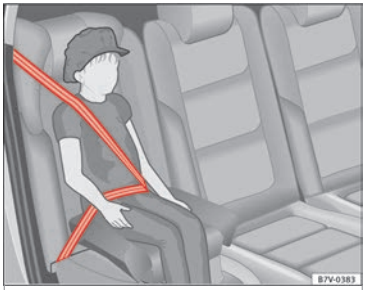
• Wyjąć zagłówek i umieścić w bezpiecznym miejscu przechowywania ››› **strona 158**.

• Sprawdzić, czy zamontowano uchwyt pasa bezpieczeństwa w zagłówku fotelika dziecięcego od strony okna ››› **strona 89**.

• Wsunąć zagłówek fotelika dziecięcego w oparcie do momentu poprawnego osadzenia ››› **rys. 93**.

• Sprawdzić, czy tylne siedzenie i oparcie są prawidłowo zablokowane, pociągając za każde z nich.

Ułożenie pasa bezpieczeństwa w zintegrowanym foteliku dziecięcym



Rys. 94 Zintegrowany fotelik dziecięcy. regulacja pasa bezpieczeństwa.



Rys. 95 Zintegrowany fotelik dziecięcy. ułożenie pasa za pomocą ucha uchwytu.

Przełożyć pas przez ucho uchwytu ››› **rys. 95**, tak aby cześć naramienna pasa przebiegała przez środek barku dziecka.

Ucho uchwytu pasa bezpieczeństwa

- Ucho na zagłówku bocznym musi się znajdować od strony okna. Jest ono zapinane na guzik.
- Odpiąć górny guzik ucha i przeprowadzić taśmę pasa pod zagłówkiem bocznym, przez ucho.
- Zapiąć guzik.

Regulacja położenia pasa bezpieczeństwa

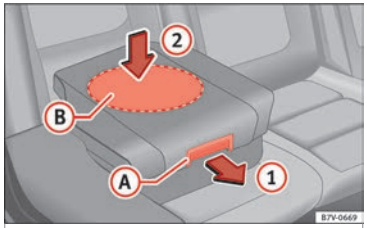
- Przeprowadzić automatyczny trzypunktowy pas bezpieczeństwa pod zagłówkiem bocznym.
- Pociągnąć za klamrę i powoli przeprowadzić taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra dziecka.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

⚠ UWAGA

Pas bezpieczeństwa optymalnie chroni podróżnego przed poważnymi obrażeniami, gdy jest prawidłowo zapięty.

- **Podczas jazdy dzieci muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.**
- **Część naramienna pasa musi przebiegać przez środek ramienia.**
- **Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie.**
- **Pozwolić, by pas zwinął się na tyle, żeby ściśle dopasował się do fotelika dziecięcego.**
- **Biodrowa cześć pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.**
- **W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko.**

Demontaż fotelika dziecięcego



Rys. 96 Zintegrowany fotelik dziecięcy. opuścić siedzisko

»

Opuszczanie siedziska

- Pociągnąć dźwignię odblokowania ››› **rys. 96** Ⓐ na siedzisku w kierunku strzałki ①.
- Opuścić siedzisko przez część środkową Ⓑ, wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę ② do zablokowania ››› ❗. Boki składają się automatycznie.

Wyjąć zagłówek z fotelika dziecięcego

- Otworzyć zatrzask na pas bezpieczeństwa i odprowadzić ręką zwijający się pas, aby nie uszkodzić tapicerki.
- Podnieść zagłówek fotelika do samej góry.
- Złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu ››› **strona 162**.
- Wyjąć zagłówek z fotelika dziecięcego
- Wkładanie zagłówka.

OSTROŻNIE

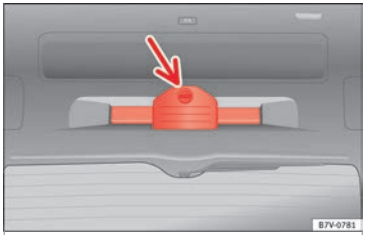
Składając zintegrowany fotelik dziecięcy, należy naciskać jedynie środkową część siedziska ››› rys. 96 ②. W przeciwnym razie, może ono nie złożyć się prawidłowo.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

W sytuacji awaryjnej

Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelki odblaskowe i gaśnice*



Rys. 97 Na klapie bagażnika: Trójkąt ostrzegawczy

Kamizelki odblaskowe

Niektóre samochody są wyposażone w schowek w drzwiach kierowcy na kamizelkę odblaskową ››› **strona 110**.

Trójkąt ostrzegawczy

Przy otwartej pokrywie bagażnika obrócić zamek o 90° ››› **rys. 97**. Obniżyć uchwyt i wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Apteczka

Apteczka **pierwszej pomocy** ››› **strona 183** znajduje się w bocznym schowku po lewej stronie bagażnika.

Apteczka musi być spełniać wymogi przepisów prawa. Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki.

Gaśnica

Gaśnica znajduje się pod przednim fotelem pasażera.

Gaśnica musi być zgodna z wymaganiami prawa, gotowa do użycia i poddawana regularnej kontroli. Sprawdzić pieczęć świadectwa badania na gaśnicy.

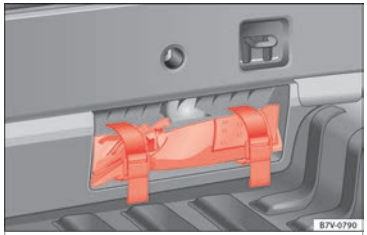
⚠ UWAGA

Luźne przedmioty we wnętrzu mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- **Gaśnice, apteczkę, kamizelki odblaskowe i trójkąt ostrzegawczy zamocować bezpiecznie w odpowiednich uchwytach.**

Zestaw narzędzi samochodowych*

Umiejscowienie



Rys. 98 W bagażniku, widok od wewnątrz: zestaw narzędzi samochodowych znajduje się we wgłębieniu obok zamka.

Przy zabezpieczaniu samochodu w przypadku awarii należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w danym kraju.

W zależności od modelu, narzędzia samochodowe można przechowywać w bagażniku, we wgłębieniu obok zamka ››› **rys. 98**. Poluzować paski mocujące i wyjąć zestaw narzędzi samochodowych. W samochodach wyposażonych fabrycznie w opony zimowe dodatkowe narzędzia znajdują się w skrzynce narzędziowej usytuowanej w bagażniku. »

⚠ UWAGA

Luźne przedmioty we wnętrzu mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, a szczególnie w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- **Sprawdzić, czy narzędzia samochodowe są bezpiecznie przechowywane w bagażniku.**

⚠ UWAGA

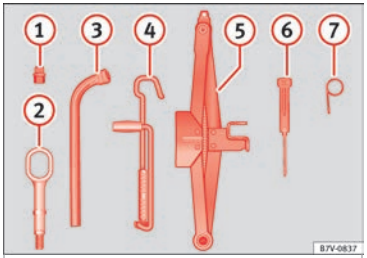
Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- **Nigdy nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.**

Informacja

Po użyciu podnośnik przywrócić do pozycji początkowej za pomocą uchwytu w celu bezpiecznego przechowywania go w samochodzie.

Elementy



Rys. 99 Elementy zestawu narzędzi samochodowych

Zestaw narzędzi zależy od wersji wyposażenia danego samochodu. Poniższy opis dotyczy samochodu ze wszystkimi opcjami wyposażenia.

Poszczególne elementy zestawu narzędzi samochodu ››› rys. 99

(1) Adapter do śrub przeciwkradzieżowych. SEAT zaleca, aby adapter śruby koła znajdował się zawsze w zestawie narzędzi samochodowych. **Numer kodu** śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół jest umieszczony na powierzchni czołowej adaptera. W razie utraty adaptera kolejny można zamówić, podając ten numer. Zanotować kod śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół i przechowywać go poza samochodem.

(2) Pierścień holowniczy, demontowalny.

(3) Klucz do kół.

(4) Uchwyt do korby podnośnika. Korbę należy złożyć przed włożeniem podnośnika do zestawu narzędziowego.

(5) Podnośnik. Złożyć hak podnośnika przed umieszczeniem go w zestawie narzędzi.

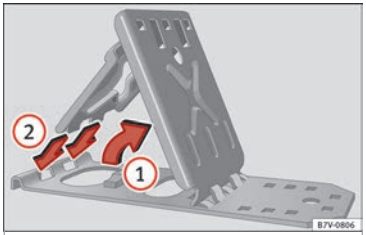
(6) Wkrętak z gniazdem sześciokątnym w uchwycie do wkręcania i odkręcania śrub koła w przypadku ich poluzowania. Końcówka wkrętaka jest wymienna. Wkrętak znajduje się pod kluczem do kół.

(7) Hak druciany do ściągania kołpaków, osłon piast i nasadek na śruby kół.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Składane podstawki klinowe pod koło*



Rys. 100 Rozkładanie składanych klinów blokujących.

Podstawki klinowe znajdują się w zestawie narzędziowym ››› **rys. 99**.

Złożyć podstawki klinowe

- Podnieść płytę podstawy ››› **rys. 100** (1).
- Włożyć dwa „zaczepy“ płyty do długich otworów w płycie podstawy (2).

Poprawne użycie

Podstawki klinowe mogą być stosowane do blokowania koła po przekątnej w stosunku do koła, które jest zmieniane.

Podkładki należy umieścić bezpośrednio przed i za kołem, i tylko na twardym gruncie.

⚠ UWAGA

Jeżeli podstawki klinowe są montowane lub używane niepoprawnie, może zdarzyć się wypadek i poważne obrażenia.

- **Niedozwolone jest używanie uszkodzonych podstawek.**
- **Nigdy nie używać podstawek do unieruchomienia samochodu na zboczu.**

Zmiana koła*

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 48

Nie wszystkie modele SEAT-a Alhambra są wyposażone w zestaw do naprawy opon (TMS).

W razie potrzeby zmiany opony w punktach sprzedaży części zamiennych dostępne są niezbędne narzędzia:

- podnośnik,
- klucz nasadowy do kół,
- narzędzie do zdejmowania nasadek na śruby kół.

Opony montowane na samochodzie są antyprzebiciowe. Koła należy zmieniać tylko przy zmianie z opon zimowych na letnie i odwrotnie. Zob. ››› **strona 326**

Samochód jest wyposażony w narzędzia konieczne do zmiany kół tylko wtedy, kiedy był fabrycznie wyposażony w opony zimowe. W innym wypadku zmiany kół należy dokonać w serwisie.

Samodzielnej zmiany koła można dokonać wyłącznie, gdy samochód jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, osoba zna procedurę i standardy bezpieczeństwa, a także posiada wszystkie niezbędne narzędzia! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

⚠ UWAGA

Zmiana koła może być niebezpieczna, zwłaszcza na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego, aby zmienić koło.**
- **Podczas zmiany koła dopilnować, aby wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, znajdowali się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.**
- **Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.**
- **Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda. W razie potrzeby podnośnik podeprzeć na szerokiej, solidnej podstawie.**

»

- **W przypadku samodzielnej zmiany koła należy być zaznajomionym z odpowiednią procedurą. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.**
- **Używać tylko odpowiednich narzędzi, które nie zostały uszkodzone podczas zmiany koła.**
- **Zawsze należy wyłączyć silnik, zaciągnąć solidnie elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P w skrzyni automatycznej, lub włączyć bieg w przypadku skrzyni manualnej, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.**
- **Możliwie jak najszybciej sprawdzić dokręcenie śrub koła za pomocą prawidłowo działającego klucza dynamometrycznego.**

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowo zamontowane kołpaki kół mogą spowodować poważne wypadki lub uszkodzenia.

- **Nieprawidłowo zamontowane kołpaki mogą odpaść podczas jazdy i stworzyć zagrożenie dla innych użytkowników drogi.**
- **Uszkodzonych kołpaków nie wolno montować na kołach.**
- **Zawsze należy upewnić się, czy wentylacja i chłodzenie hamulców nie zostały odcięte lub zablokowane. Dotyczy to również sytuacji, w których kołpaki zostały zamontowane później. Jeśli nie ma wystarczająco dużo powietrza, droga hamowania może się znacznie wydłużyć.**

ⓘ OSTROŻNIE

Usunąć i ponownie zamontować kołpaki, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić samochodu.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› **strona 47**

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. **4 mm**. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu uszczelniacza do opony sprawdzić ciśnienie po 10 minutach jazdy.

Jeżeli uszkodzone zostało więcej niż jedno koło, zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zestaw do naprawy opon przeznaczono do wypełnienia tylko jednej opony.

Zestaw do naprawy opon można zastosować tylko w przypadku, kiedy samochód jest prawidłowo zaparkowany, posiada się umiejętność wykonania naprawy oraz zapewnione są konieczne środki bezpieczeństwa i właściwy zestaw narzędzi! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Uszczelniacza do opon nie należy stosować w następujących przypadkach:

- Kiedy uszkodzona jest felga.
- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. –20°C.
- Jeżeli rozdarcie lub przebicie opony ma powyżej 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu powietrza.
- Jeżeli minął termin przydatności do użycia wskazany na pojemniku z uszczelniaczem.

⚠ UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.**

Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.

- Sprawdzić, czy podłoże jest płaskie i twarde.
- Wszyscy pasażerowie, a szczególnie dzieci, powinni znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru pracy.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestawu do naprawy opon używać tylko w awaryjnych przypadkach w celu dojechania do najbliższego warsztatu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest niebezpieczny dla zdrowia, i w przypadku jego kontaktu ze skórą należy niezwłocznie go zmyć.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do zestawu do naprawy opon.
- Nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.
- Aby zmniejszyć ryzyko samoczynnego przemieszczenia się samochodu, należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P lub włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

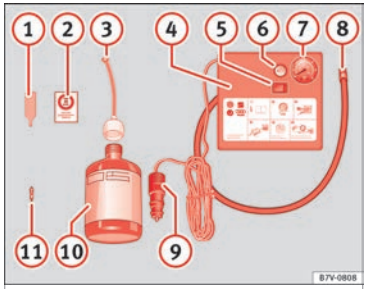
Informacja dotycząca środowiska

Po zużyciu uszczelniacza lub po upływie terminu przydatności usunąć pojemnik z uszczelniaczem w sposób zgodny z przepisami.

Informacja

- Pojemniki z uszczelniaczem można zakupić u dealerów SEAT-a.
- Przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta łańcuchów śniegowych.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 101 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy ››› **rys. 101**:

1. Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
2. Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h“ lub „max. 50 m/h“
3. Rurka zespołu napełniającego z korkiem
4. Kompresor
5. Włącznik/Wyłącznik

»

(6) Śruba upustowa powietrza[1)]
(7) Kontrola ciśnienia w oponach[1)]
(8) Rurka do pompowania opon
(9) Wtyczka 12 V
(10) Butelka uszczelniacza
(11) Zapasowy wkład do zaworu

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu (1) ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej (11).

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- **Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.**
- **Nie umieszczać gorącego kompresora ani przewodu zespołu napełniającego na materiałach łatwopalnych.**
- **Przed umieszczeniem w miejscu przechowywania wyposażenie należy pozostawić do schłodzenia.**
- **Jeżeli nie można osiągnąć minimalnego ciśnienia 2,0 barów, oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona. W takim przypadku uszczelniacz nie będzie w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.**

ⓘ OSTROŻNIE

Kompresor powinien zostać wyłączony najpóźniej po 8 minutach, ponieważ w przeciwnym przypadku przegrzeje się. Przed ponownym włączeniem pozostawić go na kilka minut do schłodzenia.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego ››› rys. 101 (8) ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze (7).

Równe lub niższe od 1,3 bara (19 psi/130 kPa):

- **Natychmiast zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc ››› ⚠.

Równy lub wyższe od 1,4 bara (20 psi/140 kPa):

- Skorygować ciśnienie aż do osiągnięcia poprawnego poziomu ››› strona 320.
- Ostrożnie podjąć dalszą jazdę, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zwrócić się do warsztatu o wymianę uszkodzonego koła.

⚠ UWAGA

Jazda z kołem, którego nie można uszczelnić, jest niebezpieczna i może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- **Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) lub mniej.**
- **Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.**

[1)] Zestaw może także obejmować rurkę zespołu pompowania.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 59.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywoływany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę,** należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone ››› .

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek szyby przedniej ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- **Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek szyby przedniej oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby przedniej.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.**
- **Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.**
- **Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.**
- **Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym ››› strona 59.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek, należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.**

Zaciąganie i holowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 54

W przypadku holowania zawsze przestrzegać przepisów prawnych.

Z przyczyn technicznych niemożliwe jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless , holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless mogłoby dojść do zablokowania kierownicy ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Nie wolno holować samochodu z rozładowanym akumulatorem.

- **Nigdy nie wyjmować kluczyka ze stacyjki. W przeciwnym razie mogłoby** »

dojść do zablokowania kierownicy. Wynikająca z tego utrata panowania nad samochodem mogłaby doprowadzić do poważnego wypadku.

⚠ UWAGA

Podczas holowania samochodu znacząco zmienia się sprawność prowadzenia i hamowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- **Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:**
  - **Hamulec musi być wciskany mocniej, bowiem nie działa wspomaganie hamulców. Zawsze należy mieć zachować ostrożność, aby uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.**
  - **Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.**
- **Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:**
  - **Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.**
  - **Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.**
  - **Hamować z większym wyprzedzeniem niż zwykle i delikatnie.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Starannie montować i demontować pierścień holowniczy oraz jego osłonę, aby uniknąć uszkodzenia samochodu (np. lakieru).**
- **Podczas holowania paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie!**

ⓘ Informacja

- **Samochód można holować, tylko jeżeli elektroniczny hamulec postojowy i blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.**
- **Samochody z bezkluczykowym systemem ryglowania i blokady zapłonu Keyless należy holować tylko z włączonym zapłonem, w przeciwnym razie nie zostanie zwolniona elektroniczna blokada układu kierowniczego.**

Mocowanie przedniego pierścienia holowniczego



Rys. 102 Z prawej strony zderzaka przedniego: Wkręcić pierścień holowniczy.

Demontowalny pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego ››› **rys. 102**.

Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

Uwagi dotyczące holowania ››› **strona 54**.

Zamontowanie pierścienia holowniczego

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych ››› **strona 91**.
- Nacisnąć górną część zaślepki i ostrożnie wyjąć ją do przodu. Pokrywa może zwisać.

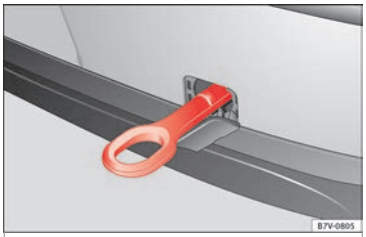
• Wkręcić pierścień holowniczy w obudowę pierścienia **w lewo** do oporu ››› **rys. 102** ››› ❗. Przy pomocy odpowiedniego narzędzia dokręcić mocno pierścień holowniczy.

• Po zakończeniu holowania pierścień holowniczy należy zdemontować, obracając go **w prawo** i założyć pokrywę na miejsce.

⚠ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze dokręcony mocno i do końca. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Mocowanie tylnego pierścienia holowniczego



Rys. 103 Na tylnym zderzaku, po prawej stronie: Pierścień holowniczy w pozycji

Odłączany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego ››› **rys. 103**. W *samochodach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym pod zaślepką* **nie ma** mocowania pierścienia holowniczego. Do holowania należy zamontować i wykorzystywać zaczep holowniczy ››› **strona 263**, ››› ❗.

Uwagi dotyczące holowania ››› 🕮 **strona 54**.

Mocowanie pierścienia holowniczego z tyłu samochodów niewyposażonych fabrycznie w zaczep holowniczy

• Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy ››› **strona 91**.

• Nacisnąć górną pokrywę i ostrożnie przesunąć ją do tyłu. Może to wymagać użycia pewnej siły. Pokrywa może zwisać.

• Wkręcić pierścień holowniczy w obudowę pierścienia **w lewo** do oporu ››› ❗. Przy pomocy odpowiedniego narzędzia dokręcić mocno pierścień holowniczy.

• Po zakończeniu holowania pierścień holowniczy należy zdemontować, obracając go **w prawo** i założyć pokrywę na miejsce.

⚠ OSTROŻNIE

• Pierścień holowniczy musi być zawsze dokręcony mocno i do końca. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

• Samochody z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym mogą być używane tylko do holowania z dyszlem holowniczym, specjalnie przeznaczonym do stosowania z zaczepem kulowym. W przeciwnym razie zaczep kulowy i sam samochód mogą ulec uszkodzeniu. Alternatywnie powinno się użyć linki holowniczej.

Porady dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z techniką jazdy wymaganą przy holowaniu. Z tego powodu, niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas jazdy unikać nadmiernych sił trakcyjnych i szarpania. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Jeżeli samochód jest holowany z włączonymi światłami awaryjnymi i przy włączonym zapłonie, do wskazania zmiany kierunku można używać kierunkowskazu. Wystarczy naciskać dźwignię kierunkowskazów, tak jak zwykle. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej »

światła awaryjne zostaną włączone automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Pozostawić włączony zapłon, aby zapobiec zablokowaniu kierownicy, zwolnić elektroniczny hamulec parkingowy i aby móc korzystać z kierunkowskazów, klaksonu oraz wycieraczek i spryskiwaczy szyb.
- Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego, trzeba wówczas włożyć w kierowanie więcej siły niż zwykle.
- Hamulec musi być wciskany mocniej, bowiem nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Przestrzegać instrukcji i informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu holowanego.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne. Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z większym wyprzedzeniem niż zwykle i delikatnie.
- Przestrzegać instrukcji i informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu holowanego.

Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 10, ››› strona 13, ››› strona 15

Drzwi, klapę bagażnika i panoramiczny dach przesuwny można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- **Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.**
- **W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.**

⚠ UWAGA

Przebywanie w zasięgu drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- **Drzwi i przesuwny dach panoramiczny otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.**

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Bezpieczniki samochodowe

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 45

Ze względu na ciągłą modernizację samochodów, przypisania bezpieczników do wyposażenia i zastosowanie tego samego bezpiecznika do rożnych elementów wyposażenia elektrycznego, w momencie druku niniejszej instrukcji niemożliwe jest podanie aktualnego zestawienia bezpieczników poszczególnych elementów wyposażenia elektrycznego. Szczegółowe informacje na temat bezpieczników można uzyskać w centrum serwisowym.

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- **Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.**
- **Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.**

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- **Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.**
- **Nie naprawiać bezpieczników.**
- **Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.**

⚠ OSTROŻNIE

- **Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.**
- **Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.**
- **Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.**
- **Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywy skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.**
- **Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.**

Informacja

- **W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.**
- **Jeden element może mieć kilka bezpieczników.**
- **Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.**

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych. W razie wątpliwości SEAT zaleca skorzystanie z pomocy serwisu lub zwrócenie się o pomoc do specjalisty. Zasadniczo, wymagana jest interwencja specjalisty, jeżeli konieczne jest wymontowanie innych komponentów samochodu lub jeżeli trzeba wymienić żarówki lamp wyładowczych.

W samochodzie należy przechowywać zapasowe żarówki do świateł wymaganych ze względów bezpieczeństwa. Zapasowe żarówki można zakupić w centrum serwisowym. W niektórych krajach prawo wymaga, aby posiadać ze sobą zapasowe żarówki w samochodzie.

Jazda z wadliwym i przepalonymi żarówkami oświetlenia zewnętrznego samochodu jest niezgodna z prawem.

Dodatkowe specyfikacje żarówek

Specyfikacje niektórych żarówek reflektorów i żarówek świateł tylnych wyposażonych fabrycznie mogą różnić się od specyfikacji tradycyjnych żarówek. Informacje o żarówce są podane na gnieździe żarówki lub na samej żarówce.

⚠ UWAGA

Jeżeli droga nie jest należycie oświetlona, samochód nie jest wyraźnie widoczny dla innych kierowców, co stwarza zagrożenie wypadkiem.

⚠ UWAGA

Niedokonanie prawidłowej wymiany żarówek może powodować poważne wypadki.

- **Przed wykonaniem czynności w komorze silnika należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich ››› strona 302. Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia.**
- **Lampy wyładowcze pracują na wysokim napięciu i w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi mogą spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.**
- **Lampy H7 i wyładowcze są pod ciśnieniem i mogą wybuchnąć podczas wymiany.**
- **Żarówki wymieniać dopiero po ostygnięciu.**
- **Nie wymieniać żarówek w przypadku braku znajomości niezbędnych czynności. W razie braku pewności co do procedur należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu przeprowadzenia niezbędnych czynności.**
- **Nigdy nie dotykać bezpośrednio szkła żarówki. Odciski palców zostaną odparowane przez ciepło włączonej żarówki, powodując „zamglenie“ reflektora.**
- **Ramki reflektorów przednich w komorze silnika i lampy tylne mają ostre elementy. Z tego powodu przy wymianie żarówek należy zawsze uważać na ręce.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Po wymianie żarówki, jeżeli osłony gumowe nie zostaną prawidłowo wymienione w ramkach reflektorów, uszkodzona może zostać instalacja elektryczna, zwłaszcza jeśli do reflektora przeniknie woda.**
- **Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.**
- **Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.**
- **Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.**

Lampka kontrolna

	Lampka zapala się
Żarówka zewnętrznego oświetlenia samochodu nie działa.	Wymienić wadliwą żarówkę.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Sprawdzanie żarówek przyczepy

W samochodach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym sterowane są również światła przyczepy, jeżeli poprawnie podłączono gniazdo zasilania.

Usterka kierunkowskazu przyczepy wskazywana jest na tablicy rozdzielczej podwójnym szybkim mignięciem lampki kierunkowskazu (⇦ lub ⇨) ››› strona 144.

- Awaria wszystkich kierunkowskazów po jednej stronie.
- Usterka jednego światła tylnego (w niektórych modelach także podświetlenia tablicy rejestracyjnej).
- Usterka dwóch świateł stopu.

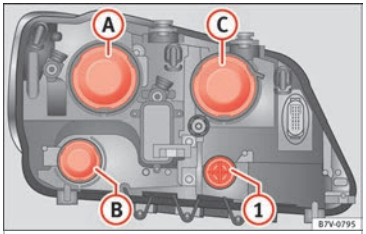
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

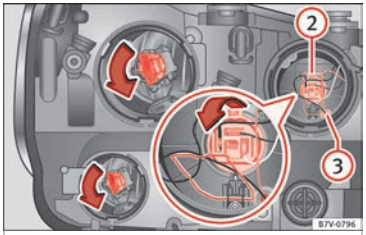
Informacja

Usterka tylnych świateł LED nie będzie wskazywana. Jeżeli jednak usterka wpływa na wszystkie światła LED, zostanie to zasygnalizowane lampką kontrolną ☼.

Wymiana żarówek przednich lamp halogenowych



Rys. 104 W komorze silnika: obudowa światła przedniego po lewej stronie. Ⓐ światła mijania, Ⓑ światła do jazdy dziennej i Ⓒ światła drogowe i światła pozycyjne



Rys. 105 Lewy reflektor.

Nie ma potrzeby demontowania reflektora w celu wymiany żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

Kierunkowskaz (oprawka małej żarówki)	
1.	Otworzyć pokrywę silnika ⚠ ››› strona 302.
2.	Przekręcić oprawkę żarówki (1) w lewo do końca i pociągnąć do tyłu razem z żarówką.
3.	W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.
4.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
5.	Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.

Światła mijania Ⓐ i światła do jazdy dziennej Ⓑ	
1.	Otworzyć pokrywę silnika ⚠ ››› strona 302.
2.	Zdjąć gumową osłonkę z tylnej części reflektora.
3.	Przekręcić oprawkę żarówki w lewo do końca i wyciągnąć do tyłu razem z żarówką.
4.	W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.
5.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
6.	Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.

»

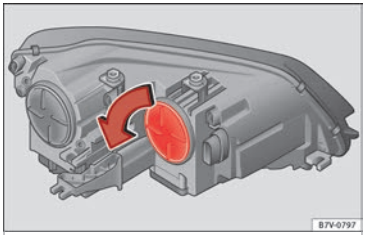
Światła mijania (A) i światła do jazdy dziennej (B)	
7.	Założyć gumową osłonkę.

	Światła drogowe (C)	Światła pozycyjne (C)
1.	Otworzyć pokrywę silnika ⚠ ››› strona 302.	
2.	Zdjąć gumową osłonkę z tylnej części reflektora.	
3.	Nacisnąć druciany zacisk w dół i wyciągnąć oprawkę żarówki (2) razem z żarówką.	Wyciągnąć oprawkę żarówki (3) do tyłu z żarówką.
4.	W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.	
5.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.	
6.	Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i pociągnąć druciany zacisk do góry, aż wskoczy na miejsce.	Umieścić oprawkę żarówki w reflektorze i włożyć do końca.
7.	Założyć gumową osłonkę.	

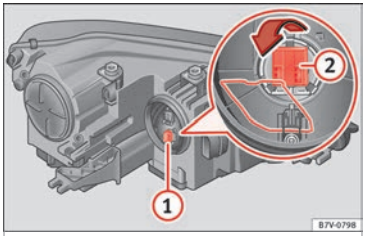
Informacja

Na ilustracjach ukazano lewy reflektor od tyłu. Konstrukcja reflektora po prawej stronie jest symetryczna.

Wymiana żarówek przednich lamp ksenonowych



Rys. 106 Komora silnika: osłona kierunkowskazu.



Rys. 107 Oprawka żarówki kierunkowskazu (1) i światło kierunkowskazu (2).

Nie ma potrzeby demontowania reflektora w celu wymiany żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

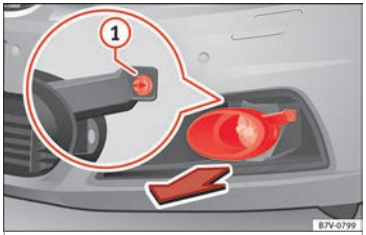
	Kierunkowskazy (1)	Kierunkowskazy (2)
1.	Otworzyć pokrywę silnika ⚠ ››› strona 302.	
2.	Obrócić osłonę ››› rys. 106 w kierunku oznaczonym strzałką i wyjąć ją.	
3.	Przekręcić oprawkę żarówki (1) ››› rys. 107 w lewo do końca i pociągnąć do tyłu razem z żarówką.	Nacisnąć druciany zacisk w dół i wyciągnąć oprawkę żarówki (2) ››› rys. 107 razem z żarówką.
4.	W zależności od modelu, żarówkę wyjmuje się bezpośrednio z oprawki lub najpierw obraca, a potem wyjmuje.	
5.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.	
6.	Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.	Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i pociągnąć druciany zacisk do góry, aż wskoczy na miejsce.
7.	Obrócić osłonę ››› rys. 106 do końca w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.	

O wymianę ksenonowych świateł mijana i reflektorów świateł drogowych należy zawsze zwracać się do specjalisty ››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 102.

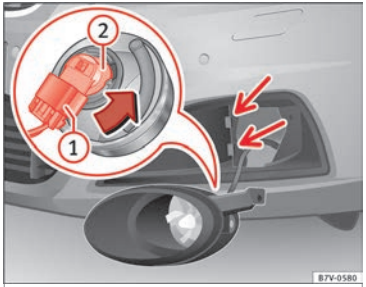
Informacja

Na ilustracjach ukazano lewy reflektor. Konstrukcja reflektora po prawej stronie jest symetryczna.

Wymiana żarówek w zderzaku przednim



Rys. 108 Z prawej strony zderzaka przedniego: wyjmowanie reflektorów

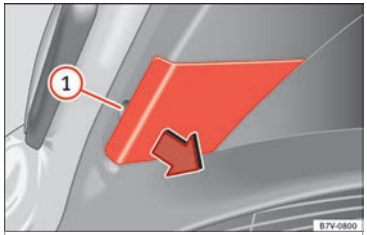


Rys. 109 Wymiana żarówek w reflektorach

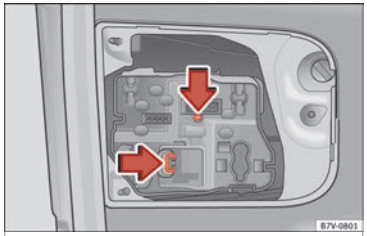
Wykonać czynności w podanej kolejności:

1. Pociągnąć osłonę w kierunku strzałki ››› **rys. 108**.
2. Odkręcić śrubę mocującą ››› **rys. 108** (1) za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych ››› **strona 91**.
3. Lekko przechylić reflektor do przodu i wyjąć go z bocznych zaczepów ››› **rys. 109** (małe strzałki).
4. Rozłączyć złączkę ››› **rys. 109** (1) i wyciągnąć ją.
5. Przekręcić oprawkę żarówki ››› **rys. 109** (2) w lewo do końca w kierunku wskazywanym przez strzałkę i pociągnąć do tyłu razem z żarówką.
6. Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
7. Włożyć oprawkę żarówki do reflektora i obrócić w prawo do końca.
8. Podłączyć złączkę ››› **rys. 109** (1) do oprawki żarówki (2). Złączka musi zatrzasnąć się ze słyszalnym kliknięciem.
9. Włożyć reflektor na miejsce ››› **rys. 109** (małe strzałki) i przechylić do tyłu.
10. Dokręcić śrubę mocującą ››› **rys. 108** (1) za pomocą wkrętaka.
11. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku ››› **rys. 108**.

Wymiana żarówek pokrywy bagażnika



Rys. 110 Na klapie bagażnika: Zdjąć osłonę.



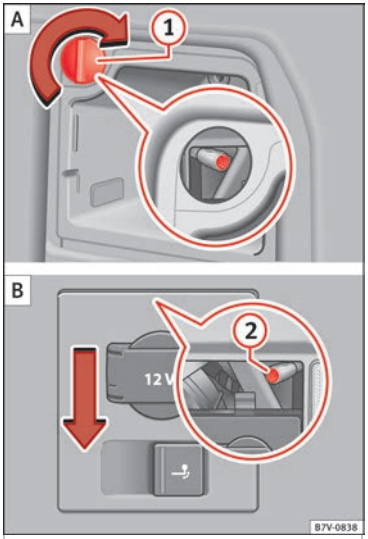
Rys. 111 Na klapie bagażnika: wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności:

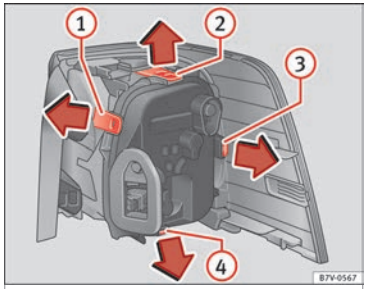
1. Otworzyć klapę bagażnika ››› **strona 137**.

2.	Ostrożnie wyjąć osłonę, podważając ją płaską częścią wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych (››› rys. 99) umieszczoną we wcięciu ››› rys. 110 (1).
3.	Odłączyć złączkę oprawki, pociągając za czerwony blok złączki.
4.	Nacisnąć zaczepy zabezpieczające w kierunku wskazywanym przez strzałkę ››› rys. 111 i wyciągnąć oprawkę do góry.
5.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
6.	Zamontować oprawkę żarówki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.
7.	Założyć osłonę. Osłona powinna zablokować się na swoim miejscu.

Wymiana tylnych żarówek w nadwoziu



Rys. 112 Z boku bagażnika: wyjmowanie tylnych świateł po lewej i prawej stronie. (1) zdjąć zaślepkę; (2) śruba mocująca



Rys. 113 Tylne światła w nadwoziu: Wyjąć oprawkę żarówki. (1) do (4): Zaczep mocujący

Wykonać powyższe czynności wyłącznie w podanej kolejności.

Wyjmowanie zespołu światła tylnego

Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Tylne światło, lewe	Tylne światło, prawe
1.	Otworzyć klapę bagażnika ››› strona 137.	
2.	Otworzyć schowki po lewej stronie bagażnika ››› strona 183.	Przesunąć wspornik gniazdka 12V, naciskając delikatnie w dół ››› rys. 112 (B) (strzałka).

	Tylne światło, lewe	Tylne światło, prawe
3.	Obrócić zaślepkę (1) o 90° w kierunku oznaczonym strzałką i wyjąć ją.	
4.	Odkręcić śrubę mocującą ››› rys. 112 (2) za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych ››› strona 91. Śruba jest zabezpieczona w swoim położeniu.	
5.	Wyjąć tylne światła z nadwozia, delikatnie wyciągając je do tyłu.	
6.	Pociągnąć czerwony pasek złączki i wyjąć złączkę.	
7.	Wymontować zespół tylnego światła i umieścić na płaskiej, czystej powierzchni.	

Wymiana żarówki

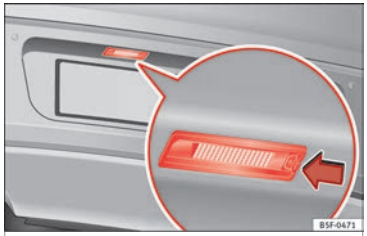
8.	Aby wymontować oprawkę żarówki, nacisnąć na zaczepy mocujące ››› rys. 113 (1) do (4) w kierunku strzałki.	
9.	Wyjąć oprawkę żarówki z zespołu światła tylnego.	
10.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.	
11.	Umieścić oprawkę żarówki w zespole światła tylnego. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.	
12.	Włożyć złączkę i nacisnąć czerwony pasek mocujący, aż złączka wejdzie z kliknięciem na miejsce.	

Montaż zespołu świateł tylnych

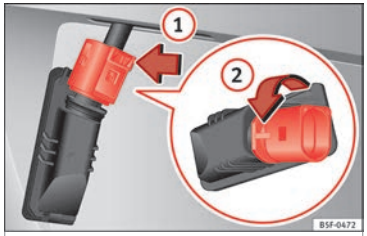
Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Tylne światło, lewe	Tylne światło, prawe
13.	Ostrożnie włożyć zespół świateł tylnych do otworu w nadwoziu. W tym celu włożyć prowadnicę górnego zespołu świateł tylnych do pierścienia mocującego.	
14.	Dokręcić białą śrubę mocującą za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych.	
15.	Sprawdzić, czy zespół świateł tylnych został prawidłowo zamontowany i zamocowany.	
16.	Umieścić z powrotem zaślepkę ››› rys. 112 (1) i obrócić ją o 90° w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką.	Przesunąć delikatnie wspornik gniazdka 12 V do góry, aż będzie poprawnie zamknięty.
17.	Zamknąć schowek.	
18.	Zamknąć klapę bagażnika ››› strona 137.	

Wymiana żarówki podświetlenia tablicy rejestracyjnej



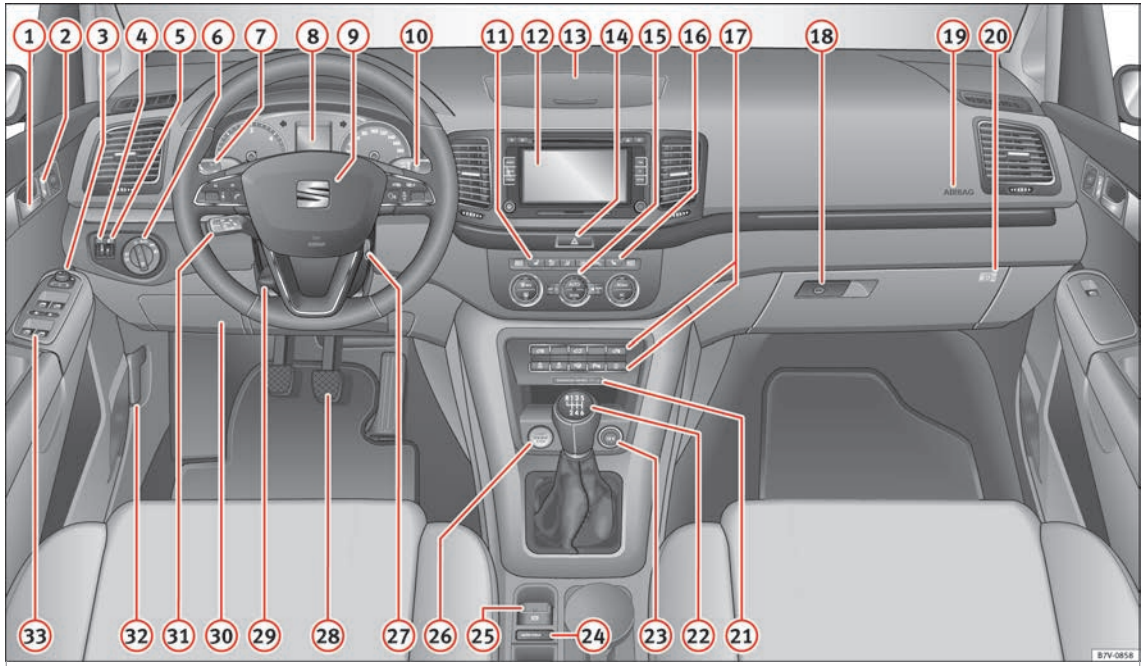
Rys. 114 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Rys. 115 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać czynności w podanej kolejności: »

	Podświetlenie zamocowanej tablicy rejestracyjnej	Podświetlenie przykręconej tablicy rejestracyjnej
1.	Nacisnąć płaską częścią wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych (››› **rys. 99**) w kierunku wskazanym strzałką, w rowku oświetlenia tablicy rejestracyjnej ››› **rys. 114**.	Odkręcić śruby mocujące tablicę rejestracyjną za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi samochodowych (››› **rys. 99**).
2.	Odłączyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej.	
3.	Przekręcić blokadę wtyczki ››› **rys. 115** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.	Odłączyć zaczepy mocujące od tylnego panelu podświetlenia tablicy rejestracyjnej poprzez ich naciśnięcie.
4.	Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ››› **rys. 115** ② i wyjąć ją wraz z żarówką.	Wyjąć oprawkę żarówki z podświetlenia tablicy rejestracyjnej.
5.	Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.	
6.	Włożyć oprawkę żarówki w podświetlenie tablicy rejestracyjnej i obrócić do końca w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką. ››› **rys. 115** ②.	Włożyć oprawkę żarówki w podświetlenie tablicy rejestracyjnej.
7.	Podłączyć złącze do oprawki żarówki.	Nacisnąć zaczepy mocujące. Oprawka żarówki musi być pewnie zamocowana w podświetleniu tablicy rejestracyjnej.
8.	Ostrożnie włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w otwór w zderzaku. Sprawdzić, czy podświetlenie tablicy rejestracyjnej znajduje się w prawidłowym położeniu.	
9.	Włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w zderzak, aż wejdzie na miejsce z kliknięciem.	Dokręcić śruby mocujące tablicę rejestracyjną za pomocą wkrętaka.



Rys. 116 Deska rozdzielcza.

Czynność

Ogólna tablica rozdzielcza

Tablica przyrządów

(1) Klamka drzwi 133

(2) Przycisk centralnego zamka / 125

(3) Przełącznik regulacji lusterek bocznych 155
- Regulacja lusterek bocznych **L – R – 0**
- Ogrzewanie lusterek bocznych
- Składane lusterka boczne

(4) Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej i przyrządów 144

(5) Regulacja zasięgu świateł reflektorów 144

(6) Przełącznik świateł 144
- Światła wyłączone **0**
- Automatyczne sterowanie światłami mijania **AUTO**
- Światła postojowe/mijania /
- Światła przeciwmgielne

(7) Przełącznik 144
- Światła drogowe
- Sygnał świetlny
- Kierunkowskazy
- Światła postojowe

(8) Tablica rozdzielcza:
- Przyrządy 113
- Wyświetlacz 113
- Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne 118

(9) Kierownica z klaksonem i
- Poduszka powietrzna kierowcy 19
- Sterowanie komputera pokładowego 29
- Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej **››› zeszyt Radio**
- Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic 218

(10) Przełącznik wycieraczek/spryskiwaczy przedniej szyby 152
- Wycieraczki przedniej szyby **HIGH – LOW**
- Przerywana praca wycieraczek
- „Dotykowa praca wycieraczek“ **1x**
- Wycieraczki przedniej szyby
- Automatyczne spryskiwanie/wycieranie przedniej szyby
- Wycieraczka tylnej szyby
- Automatyczne spryskiwanie/wycieranie tylnej szyby
- Przełącznik z przyciskami do obsługi systemu informacji SEAT-a **TRIP – OK/RESET** 29

(11) Regulacja ogrzewania lewego fotela 162

(12) Radio lub nawigacja (fabryczne) **››› zeszyt Radio** lub **››› zeszyt System nawigacji**

(13) Schowek 183

(14) Przełącznik świateł awaryjnych 149

(15) Przełączniki:
- Elektroniczna klimatyzacja ręczna 195
- Climatronic 195

(16) Regulacja ogrzewania prawego fotela 162

(17) Przycisk:
- System kontroli trakcji (ASR) **OFF**. 209
- Przełącznik Start-Stop 231
- System czujników parkowania (ParkPilot) . . . . . 235 »

– Asystent Parkowania 238
– Kontrola ciśnienia w oponach SET 260
– Dynamiczna kontrola zawieszenia C S S
– Otwieranie klapy bagażnika 137
– Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych drzwi przesuwnych 134

18 Otwieranie schowka podręcznego 183

19 Umiejscowienie czołowej poduszki powietrznej pasażera na desce rozdzielczej 19

20 Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej umiejscowiony w schowku podręcznym ... 20

21 Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera .. 79

22 Dźwignia:
– Manualna skrzynia biegów 215
– Automatyczna skrzynia biegów 215

23 Gniazdo zasilania 12 V 192

24 Przycisk Auto Hold AUTO HOLD 231

25 Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego 209

26 Przycisk rozruchu (funkcja Keyless – zamykanie i rozruch)

27 Blokada zapłonu 204

28 Pedały 215

29 Dźwignia regulacji kolumny kierownicy 63

30 Pokrywa skrzynki bezpieczników 101

31 Dźwignia:
– Tempomat (CCS) OFF – CANCEL – ON – RESUME – SPEED – SET 246

32 Dźwignia otwierania bagażnika .. 302

33 Przyciski i przełączniki:
– Elektryczne sterowanie szyb 140
– Blokada drzwi przed dziećmi 133

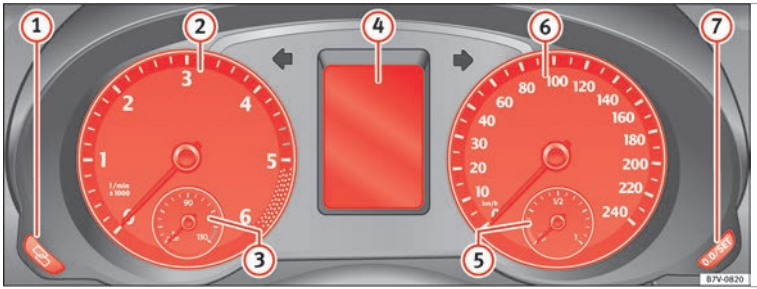
Informacja

• Niektóre z przedstawionych tutaj elementów wyposażenia są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

• W wersjach z kierownicą po prawej stronie układ elementów jest nieco inny. Natomiast ich symbole są identyczne, jak w wersji z kierownicą po lewej stronie

Przyrządy

Widok tablicy przyrządów



Rys. 117 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników ››› **rys. 117**:

① **Przycisk ustawień zegara**[1].

– Nacisnąć przycisk , aby wybrać wyświetlanie godziny lub minut.

– Aby kontynuować ustawianie czasu, nacisnąć przycisk 0.0 / SET ››› **rys. 117** ⑦. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.

– Nacisnąć przycisk , aby zakończyć ustawianie czasu.

② **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w tysiącach na minutę).

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika. Początek strefy czerwonej ››› **rys. 117** wskazuje maksymalną prędkość obrotową silnika w zakresie temperatury roboczej. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres ››› ❗. Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na ››› **strona 220**.

③ **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** ››› **strona 309**. »

[1] W zależności od wyposażenia samochodu, można również ustawić godzinę z menu **ustawienia** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ››› **strona 33**.

④ **Komunikaty na ekranie** ››› **strona 114**.

⑤ **Rezerwa paliwa** ››› **strona 295**.

⑥ **Prędkościomierz**.

⑦ **Pokrętło zerujące** licznik przebiegu (**podróży**).

– Nacisnąć przycisk 0.0 / SET w celu wyzerowania.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- **Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.**

ⓘ OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.

Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji ››› **rys. 117** ④ w zależności od wersji wyposażenia:

- Ostrzeżenia i komunikaty informacyjne.
- Przebieg.
- Godzina.
- Temperatura zewnętrzna.
- Kompas.
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej ››› **strona 215**.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) ››› **strona 215**.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień ››› **strona 29**.
- Wyświetlanie okresów międzyobsługowych ››› **strona 116**.
- Drugi wyświetlacz prędkości (menu **Konfiguracja**) ››› **strona 29**.
- Wskaźnik stanu układu Start-Stop ››› **strona 115**.

Ostrzeżenia i komunikaty informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (››› **strona 118**) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.
Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo ››› ⚠ **zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118 !**
Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.
Wadliwa funkcja lub poziom płynów poniżej prawidłowego mogą spowodować uszkodzenie samochodu ››› ❗ **zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118 !**
Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Przebieg

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik przebiegu (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku

wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, pojawi się również symbol „śnieżynki“ (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C ››› ⚠.

Podczas postoju przy włączonym dodatkowym ogrzewaniu (››› **strona 200**) lub podczas wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy ››› **strona 116**.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Możliwe położenia dźwigni zmiany biegów zobrazowano z boku dźwigni, pojawiają się one również na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa ››› **strona 215**.

Drugi wyświetlacz prędkości (w milach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę). Aby zmienić jednostki, należy w menu **Ustawienia** wybrać opcję **Druga prędkość** ››› **strona 29**.

W samochodach bez wyświetlania menu na tablicy rozdzielczej

- Włączyć silnik.
- Nacisnąć przycisk trzy razy. Na tablicy zaczyna migać wskazanie licznika kilometrów.
- Nacisnąć przycisk 0.0 / SET jeden raz. Zamiast licznika kilometrów pojawia się na krótko „mph“ lub „km/h“.
- W ten sposób włącza się wyświetlacz prędkości. Wyłącza się go, powtarzając powyższe kroki.

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Wyświetlanie działania funkcji Start-Stop.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu ››› **strona 231**.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jezdnie na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- **Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki“ , jezdnia może być częściowo oblodzona.**
- **Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!**

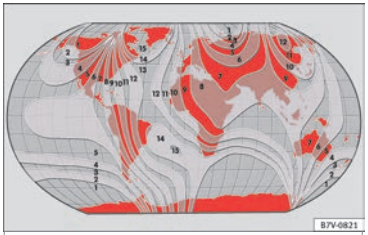
Informacja

- **Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają** »

komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.

• W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Kompas*



Rys. 118 Strefy magnetyczne

W samochodach z fabrycznie montowaną nawigacją kompas nie wymaga kalibracji. Opcja **kompas** znika.

W samochodach, w których nawigacja nie jest montowana fabrycznie, kompas jest skalibrowany na stałe, automatycznie. W razie późniejszego zamontowania w samochodzie akcesoriów elektronicznych lub metalowych (telefon komórkowy, telewizja) należy ręcznie skalibrować kompas.

Korekta strefy magnetycznej

• Włączyć zapłon.

• Wybrać opcję **Ustawienia** , a następnie opcję **Kompas** i **Strefa**.

• Wybrać strefę magnetyczną odpowiadająca położeniu samochodu **›››** **rys. 118**.

• Ustawić i potwierdzić strefę magnetyczną (**1**–**15**).

Kalibracja kompasu

Aby skalibrować kompas, samochód musi znajdować się w jednej z określonych stref magnetycznych, ponadto musi mieć wokół siebie wystarczająco dużo przestrzeni, aby opisać nim pełny okrąg.

• Włączyć zapłon.

• Wybrać opcję **Ustawienia** , a następnie opcję **Kompas** i **Kalibracja**.

• Potwierdzić komunikat **Opisać pełny okrąg, aby skalibrować kompas** za pomocą OK a następnie zatoczyć samochodem pełen okrąg przy prędkości ok.10 km/h.

Po wyświetleniu głównego punktu kalibrację można uznać za zakończoną.

Wyświetlanie okresów międzyobsługowych

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podawany jest przebieg pozostały do kolejnego przeglądu **›››** **rys. 117** (4).

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem *z* wymianą oleju (Przegląd z Wymianą Oleju) a przeglądem *bez* wymiany oleju (Przegląd Serwisowy). Komunikat o okresie międzyobsługowym podaje jedynie informację o terminach serwisowania obejmującego wymianę oleju. Terminy pozostałych czynności obsługowych (np. następny Przegląd lub wymiana płynu hamulcowego) są wymienione na nalepce umieszczonej na kolumnie drzwi lub w samej Książce Serwisowej.

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu,** okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Postęp techniczny umożliwił znaczne ograniczenie częstotliwości przeglądów samochodów. Stosowana przez SEAT-a technologia sprawia, że Przegląd Okresowy odbywa się tylko wtedy, gdy zachodzi taka potrzeba. Aby ustalić, czy wymagany jest Przegląd Okresowy (maksymalnie co 2 lata),

bierze się pod uwagę warunki użytkowania samochodu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne powiadomienie pojawia się najpierw na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W *samochodach bez komunikatów tekstowych* symbol klucza wyświetlany jest na tablicy rozdzielczej oraz podawana jest liczba **km**. Jest to maksymalna liczba kilometrów, które można przejechać do czasu następnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do następnego przeglądu.

W *samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych* na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km (mil) lub --- dni**.

Wezwanie do serwisowania

Po upływie **terminu serwisu** pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego. W *samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych* na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie** :

- Nacisnąć przycisk na tablicy rozdzielczej kilkukrotnie, aż wyświetli się symbol klucza płaskiego.
- **LUB:** wybrać menu **Ustawienia**.
- Z podkategorii **Przegląd** wybrać opcję **Info**.

Jeśli **termin przeglądu już minął** przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus. W *samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych* pojawia się następujący komunikat: **Przegląd --- km (mil) temu lub --- dni temu**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przeglądu nie dokonano w centrum serwisowym, resetu można dokonać w następujący sposób:

W samochodach z wyświetlaniem komunikatów:

Wybrać opcję **Ustawienia**.

W zakładce menu **Przegląd** wybrać opcję **Reset**.

Potwierdzić za pomocą OK , gdy system zażąda potwierdzenia.

W samochodach bez wyświetlania komunikatów:

Wyłączyć zapłon.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk 0.0 / SET.

Włączyć ponownie zapłon.

Zwolnić przycisk 0.0 / SET i przez następne 20 sekund naciskać przycisk.

Nie **należy** resetować wskaźnika do zera pomiędzy dwoma serwisami, w przeciwnym razie uzyska się nieprawidłowy odczyt.

W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Dlatego zalecamy resetowanie okresu pomiędzy »

przeglądami przez autoryzowany warsztat SEAT-a ››› **zeszyt Harmonogram konserwacji**.

Informacja

• Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia OK.

• W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne dozwolone okresy międzyobsługowe podane w ››› zeszyt Książce Serwisowej.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 36

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń ››› ⚠, błędów ››› ❗ lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania ››› **strona 113, Przyrządy**.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

• Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.

• Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

• Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).

• Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.

• Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.

• Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia ››› strona 302.

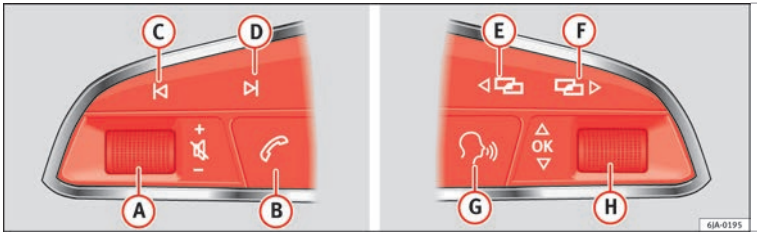
OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*

Obsługa systemu audio + telefonu



Rys. 119 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

- sterowanie z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) oraz systemem Bluetooth.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon[a)]	Nawigacja[a)]
Ⓐ	*Użyć pokrętła*: Regulacja głośności *Nacisnąć*: Wyciszanie	*Użyć pokrętła*: Regulacja głośności *Nacisnąć*: Pauza	*Użyć pokrętła*: Regulacja głośności *Nacisnąć*: Wyciszanie	*Użyć pokrętła*: Regulacja głośności *Nacisnąć*: Wyciszanie	*Użyć pokrętła*: Regulacja głośności *Nacisnąć*: Wyciszanie

»

1) W zależności od wersji wyposażenia.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon[a)]	Nawigacja[a)]
Ⓑ	*Krótkie naciśnięcie:* uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej[a)]. *Przytrzymanie:* ponowne wybieranie[a)]	*Krótkie naciśnięcie:* uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej[a)]. *Przytrzymanie:* ponowne wybieranie[a)]	*Krótkie naciśnięcie:* uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej[a)]. *Przytrzymanie:* ponowne wybieranie[a)]	*Krótkie naciśnięcie:* odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. *Przytrzymanie:* odrzucenie połączenia przychodzącego / przełączenie w tryb prywatny lub powrót do trybu głośnomówiącego/ ponowne wybieranie numeru	*Krótkie naciśnięcie:* uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej[a)]. *Przytrzymanie:* ponowne wybieranie[a)]
Ⓒ, Ⓓ	Wyszukanie poprzedniej/następnej stacji	*Krótkie naciśnięcie:* wybór poprzedniego/następnego utworu *Przytrzymanie:* szybkie przewijanie w przód/ w tył.	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji[b)]	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
Ⓔ, Ⓕ	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej
Ⓖ	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem[a)]	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem[a)]	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem[a)]	Brak przypisanej funkcji[b)]	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem
Ⓗ	*Użyć pokrętła*: Następna/poprzednia zapisana stacja[c)] *Nacisnąć*: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	*Użyć pokrętła*: Następny/poprzedni utwór[c)] *Nacisnąć*: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	*Użyć pokrętła*: Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje *Nacisnąć*: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	*Użyć pokrętła*: Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje *Nacisnąć*: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	*Użyć pokrętła*: Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje *Nacisnąć*: Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

a) W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

b) Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

c) Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-IN



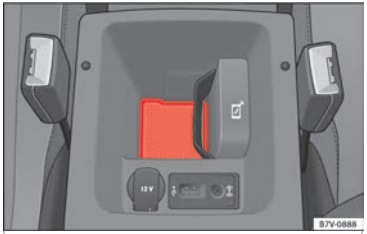
Rys. 120 Przedni podłokietnik między fotelami: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w podłokietniku w przedniej części konsoli środkowej **››› rys. 120**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Komfortowy system telefonu



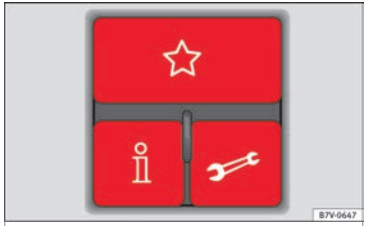
Rys. 121 Przedni podłokietnik między fotelami: uchwyt na telefon służący do podłączenia telefonu komórkowego do zewnętrznej anteny samochodowej.

W zależności od wyposażenia i kraju, samochód może być wyposażony w **Komfortowy system telefonu** podłączony do anteny zewnętrznej **››› zeszyt Media System Plus**.

System znajduje się w schowku w podłokietniku przednim.

Trójprzyciskowy moduł główny w podsufitce

Moduł trójprzyciskowy*



Rys. 122 Trójprzyciskowy moduł główny w podsufitce: obsługa telefonu.

☆	*Przycisnąć na krótko*: aby odebrać lub zakończyć połączenie. *Nacisnąć przycisk*: aby odrzucić połączenie.
☆	*Przycisnąć na krótko*: aby włączyć lub wyłączyć funkcję sterowania głosem, na przykład w celu wykonania połączenia.[a)]
i	*Naciskać przycisk przez ponad 2 sekundy*: aby uzyskać informacje na temat marki SEAT oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.
🔧	*Naciskać przycisk przez ponad 2 sekundy*: aby uzyskać pomoc z sieci dealerskiej SEAT-a w razie awarii.

[a)] Ta funkcja nie działa, jeśli zainstalowano nawigację sterowaną głosem.

Połączenia informacyjne i wezwania pomocy

Połączenie z Obsługą Klienta SEAT-a uzyskuje się za pomocą przycisków **i** i na module trójprzyciskowym[1]. System automatycznie połączy z Centrum Pomocy w danym kraju. Połączenie będzie możliwe tylko, jeśli telefon komórkowy jest włączony i przyłączony do preinstalowanego modułu Bluetooth.

Numer informacji

Przycisk **Numeru informacji i** oferuje informacje na temat marki SEAT oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.

W celu nawiązania połączenia należy przytrzymać przycisk **i** przez co najmniej 2 sekundy.

W krajach, w których nie funkcjonuje informacyjny numer telefonu, połączenia informacyjne nawiązuje się za pomocą przycisku **i**.

Numer zgłaszania awarii

Przycisk **wezwania pomocy** daje możliwość uzyskania natychmiastowego wsparcia w razie awarii. Siec dealerów SEAT-a wraz z jej pomocą drogową jest do dyspozycji kierowców.

W celu nawiązania połączenia należy przytrzymać przycisk przez co najmniej 2 sekundy.

Informacja

- **Połączenia nawiązywane za pomocą przycisków i i mają pierwszeństwo przed normalnymi połączeniami. Jeśli często naciskany jest przycisk i lub , bieżące połączenie zostanie zakończone i nawiązane zostanie nowe połączenie z centrum informacji lub pomocy.**
- **Jeżeli podczas połączenia z centrum informacji zostanie wciśnięty przycisk , połączenie z centrum informacji zostanie zakończone i nawiązane zostanie połączenie z centrum pomocy (lub na odwrót).**
- **Do połączenia z usługa informacyjną lub centrum pomocy konieczny jest zasięg sieci telefonii komórkowej. Usługa niedostępna w niektórych krajach.**

Włączanie i wyłączanie

Włączanie systemu sterowania głosem

- Nacisnąć przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej.
- **LUB:** na module trójprzyciskowym nacisnąć przycisk ☆.
- Poczekać na sygnał.
- Wydać polecenie.
- Stosować się do instrukcji prowadzenia dialogu (rozszerzonego).

Zakończenia sterowania głosem

- Nacisnąć przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej.
- **LUB:** na module trójprzyciskowym nacisnąć przycisk ☆.

Przerwanie poleceń.

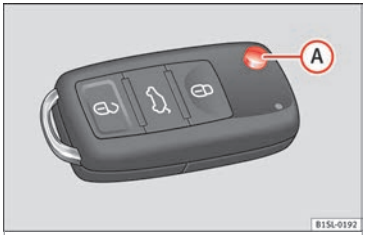
- Podczas wydawania poleceń nacisnąć przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej.
- **LUB:** na module trójprzyciskowym nacisnąć przycisk ☆.
- Wydanie polecenia będzie możliwe zaraz potem.

[1] W zależności od kraju.

Otwieranie i zamykanie

Zestaw kluczyków do samochodu

Kluczyki do samochodu



Rys. 123 Kluczyki samochodowe



Rys. 124 Kluczyk do samochodu z przesuwnymi drzwiami sterowanymi elektrycznie

Kluczyki samochodowe

Za pomocą kluczyka ››› **rys. 123** lub ››› **rys. 124** można zdalnie ryglować i odryglowywać samochód.

Kluczyk jest wyposażony w nadajnik i posiada baterie. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Kluczyk z pilotem wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji ››› **strona 125** lub wymienić baterię ››› **strona 124**.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Składanie i rozkładanie trzpienia kluczyka

W momencie naciśnięcia przycisku Ⓐ zwalnia się trzpień kluczyka, który wysuwa się całkowicie.

Aby *złożyć go z powrotem,* należy nacisnąć przycisk Ⓐ i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy kluczyk musi być wyposażony w mikrochip oraz zostać zakodowany danymi z elektronicznego immobilisera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków dorabianych.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użyciem ››› **strona 125**.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe obchodzenie się z kluczykami samochodowymi może spowodować poważne obrażenia i wypadki.

- **Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania drzwi lub pokrywy bagażnika przez dzieci lub nieuprawnione osoby, uruchomienia silnika lub zapłonu aktywującego układy elektryczne, na przykład elektryczne siłowniki okien.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą** »

zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.**

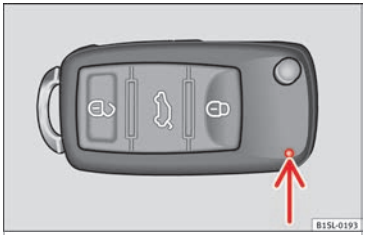
OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

Informacja

- **Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.**
- **Na działanie kluczyka mogą wpływać nakładające się sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.**
- **Przeszkody między pilotem a samochodem, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.**

Dioda kontrolna kluczyka

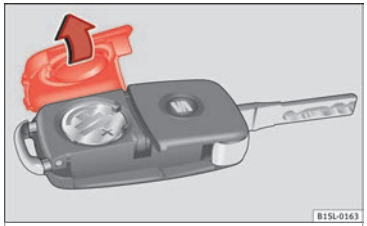


Rys. 125 Dioda kontrolna kluczyka

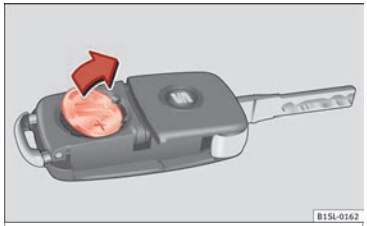
Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej ››› **rys. 125** (wskazanej strzałką). Przytrzymanie przycisku w pozycji wciśniętej powoduje kilkakrotne błyśnięcie diody (np. w przypadku otwierania z funkcją Komfort).

Jeżeli po naciśnięciu przycisku dioda kontrolna nie zapala się, należy wymienić baterie w kluczyku ››› **strona 124**.

Wymiana baterii



Rys. 126 Kluczyk samochodowy: osłona gniazda baterii



Rys. 127 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii

SEAT zaleca wymianę baterii w serwisie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem ››› **rys. 126**.

Do wymiany baterii należy używać baterii tego samego typu, zwracając uwagę na polaryzację przy jej wkładaniu ››› ❗.

Wymiana baterii:

- Rozłożyć trzpień kluczyka ››› **strona 123**.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka ››› **rys. 126** , wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę ››› ❗.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia ››› **rys. 127**.
- Umieścić nową baterię w środku, wciskając ją w kierunku pokazanym na ››› **rys. 127** ››› ❗.
- Zamknąć wieczko, naciskając je w kierunku wskazanym przez strzałkę, jak na ››› **rys. 126** do momentu, w którym zatrzaśnie się z kliknięciem.

⚠ OSTROŻNIE

• W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.

• Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

Informacja dotycząca środowiska

• Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

• Baterie do kluczyka samochodowego mogą zawierać nadchlorany. Należy przestrzegać przepisów dotyczących usuwania tego rodzaju odpadów.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Jeśli często naciskany jest przycisk 🔓 poza zasięgiem, może to spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja:

- Rozłożyć trzpień kluczyka ››› **strona 123**.
- Zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy ››› **strona 100**.
- Nacisnąć przycisk 🔓 w kluczyku samochodowym W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka w ciągu jednej minuty.
- Użyć kluczyka do włączenia zapłonu. Synchronizacja jest zakończona.
- Umieścić nasadkę z powrotem w klamce.

Centralny zamek i system ryglowania zamków

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› 📖 strona 10

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy *nie można* zaryglować samochodu kluczykiem.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, można go zaryglować jedynie przy wyłączonym zapłonie i zamkniętych drzwiach kierowcy.

W niezaryglowanym samochodzie stojącym przez dłuższy czas (np. w garażu) może się wyładować akumulator, który nie będzie w stanie dokonać rozruchu silnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

• Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.

• Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz samochodu. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

»

• W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

• Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu, ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis systemu centralnego zamka

System centralnego zamka pozwala na równoczesne ryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

• Z zewnątrz przy użyciu kluczyka do samochodu.

• Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego dostępu Keyless ››› strona 128,

• Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka ››› strona 127.

W zakładce menu **Komfort** w menu **Konfiguracja** można włączać i wyłączać specjalne funkcje centralnego zamka, ewentualnie można zlecić to w serwisie ››› strona 29.

W razie awarii kluczyka lub centralnego zamka wszystkie drzwi można zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)

W tym przypadku samochód zarygluje się automatycznie, gdy prędkość przekroczy około 15 km/h ››› strona 29. Po zaryglowaniu samochodu lampka kontrolna na przycisku centralnego zamka zapali się na żółto ››› rys. 129.

Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)

Z chwilą wyjęcia kluczyka ze stacyjki samochód automatycznie odryglowuje wszystkie drzwi i bagażnik ››› strona 29.

Zamykanie samochodu po wyzwoleniu poduszek powietrznych

W razie wyzwolenia poduszek powietrznych w wyniku wypadku, następuje automatyczne całkowite odryglowanie samochodu. W zależności od rozmiaru szkód, samochód można zaryglować po wypadku w następujący sposób:

Funkcja	Czynność
Zaryglować samochód **przyciskiem centralnego zamka**:	– Wyłączyć zapłon. – Otworzyć drzwi samochodu i zamknąć je ponownie. – Wcisnąć przycisk centralnego zamka.
Zaryglować samochód **kluczykiem samochodowym**:	– Wyłączyć zapłon przyciskiem **LUB:** wyjąć kluczyk ze stacyjki. – Otworzyć którekolwiek drzwi, tylko raz. – Zaryglować samochód kluczykiem.

Informacja

W razie kilkukrotnego naciśnięcia przycisków ››› rys. 128 lub jednego z przycisków centralnego zamka ››› rys. 129 w krótkim odstępie czasu, centralny zamek zostaje na krótką chwilę rozłączony, aby uniknąć przeciążenia. Samochód pozostaje wówczas niezaryglowany przez około 30 sekund. Jeśli w tym czasie nie otworzy się żadnych drzwi ani klapy bagażnika, samochód zarygluje się automatycznie.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z zewnątrz



Rys. 128 Przyciski w kluczyku samochodowym

Funkcja	Używanie przycisków w samochodzie
Odryglowanie samochodu.	Nacisnąć przycisk. Aby uruchomić otwieranie komfort, należy przytrzymać wciśnięty przycisk.
Zamknąć samochód.	Nacisnąć przycisk. Aby uruchomić ryglowanie Komfort, należy przytrzymać wciśnięty przycisk.
Odryglowanie pokrywy bagażnika.	Nacisnąć przycisk.
Otworzyć drzwi przesuwne.	**››› strona 134**.

Uwaga: w zależności od funkcji centralnego zamka wybranej w zakładce menu **Komfort** konieczne może być naciśnięcie przycisku dwukrotnie **››› strona 29** , aby odryglować wszystkie drzwi wraz z pokrywą bagażnika.

Kluczyk samochodowy zamyka i otwiera samochód, pod warunkiem, że znajduje się w zasięgu i bateria jest wystarczająco naładowana. W momencie ryglowania zamków migają kierunkowskazy samochodu.

Jeśli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu kluczykiem. Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania.

Funkcja otwieranie / zamykanie Komfort

- Zob. **››› strona 140, Przyciski sterowania szybami: funkcje**.
- Zob. **››› strona 142, Panoramiczny dach przesuwny: działanie**.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu od wewnątrz



Rys. 129 W drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka

Nacisnąć przycisk ››› rys. 129:	
	Odryglowanie samochodu.
	Ryglowanie samochodu.

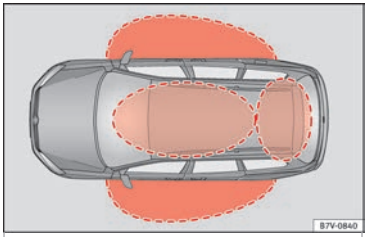
Przycisk centralnego zamka działa również wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Przycisk centralnego zamka wyłącza się jedynie w razie aktywacji blokady bezpieczeństwa Safe **››› strona 131**. »

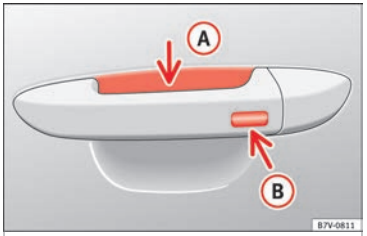
Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących zaleceniach:

- **Nie** włączać systemu blokady bezpieczeństwa Safe ››› strona 131.
- **Nie** włączać alarmu antykradzieżowego.
- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od *zewnątrz*. Może to służyć jako dodatkowe zabezpieczenie, na przykład przy zatrzymaniu na światłach.
- Drzwi można otwierać i odryglować pojedynczo od wewnątrz, pociągając za klamkę drzwi. W razie potrzeby należy pociągnąć za klamkę dwukrotnie.
- Nie można zamknąć zamka w drzwiach kierowcy, jeśli drzwi są otwarte. W ten sposób unika się zatrzaśnięcia kluczyka wewnątrz samochodu, gdy nie ma nikogo wewnątrz.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu za pomocą systemu Keyless



Rys. 130 System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless: w pobliżu samochodu.



Rys. 131 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika Ⓐ do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika Ⓑ do ryglowania na zewnątrz klamki.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w pobliżu ››› rys. 130 samochodu oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi ››› rys. 131.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk ››› rys. 130, system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi lub naciśnięcia przycisku na klapie bagażnika. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- Wsiadanie bez użycia kluczyka: odryglowanie samochodu za pomocą klamek na czterech drzwiach lub za pomocą przycisku na klapie bagażnika.
- Keyless-Go: zapłon silnika i jazda. Aby korzystać z tego udogodnienia, w samochodzie musi się znajdować aktywny kluczyk i należy wcisnąć przycisk zapłonu ››› strona 204.
- Wysiadanie bez użycia kluczyka: odryglowanie samochodu za pomocą jednej z czterech klamek drzwi.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie, co *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę drzwi. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika **›››** **rys. 131** Ⓐ (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa Safe: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika Ⓑ *jednokrotnie* (strzałka) na klamce. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa Safe: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika Ⓑ *jednokrotnie* (strzałka) na klamce. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa Safe **›››** **strona 131**. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć dwukrotnie *powierzchni czujnika* Ⓑ (strzałka) na klamce, aby zaryglować samochód bez blokady bezpieczeństwa Safe **›››** **strona 131**.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód, pokrywa bagażnika automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli **›››** **rys. 130** w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę *normalnie* **›››** **strona 137**.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. W następujących przypadkach pokrywa bagażnika **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu:

- Jeśli cały samochód jest niezaryglowany.
- Jeśli ostatnio użyty kluczyk znajduje się wewnątrz samochodu. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migają *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się ponownie za kilka sekund, o ile nie zostaną otwarte żadne drzwi ani klapa bagażnika.

Ryglowanie samochodu drugim kluczykiem

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika **›››** **strona 204**. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu **›››** **rys. 128**.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujnik zbliżeniowy w drzwiach pasażera jest automatycznie wyłączany.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w nietypowy sposób, podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez gałęzie ocierające się o niego), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone. Jeżeli zdarza się to tylko w przypadku czujnika zewnętrznego drzwi kierowcy, wówczas wyłączony zostaje tylko ten jeden czujnik.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie. »

- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć odryglowanie z funkcją Keyless dla cyklu ryglowania i odryglowania samochodu.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów), ponieważ w przeciwnym przypadku nie można zaryglować samochodu.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglującego ››› **rys. 131** Ⓑ na klamce drzwi kierowcy jednokrotnie w ciągu kolejnych 5 sekund. Nie należy chwytać za klamkę drzwi, ponieważ samochód nie zarygluje się. Można również wyłączyć tę funkcję poprzez zaryglowanie samochodu za pośrednictwem zamka drzwi kierowcy.
- Aby sprawdzić, czy funkcja została wyłączona, należy odczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć klamkę drzwi. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnie drzwi można odryglować wyłącznie za pomocą pilota lub bębenka zamka. Przy kolejnym ryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless stanie się znowu aktywna.

Funkcje Komfort

Aby **zamknąć** wszystkie elektrycznie sterowane szyby, dach panoramiczny i sterowany elektrycznie uchylny dach panoramiczny za pomocą funkcji Komfort, przytrzymać palec przez kilka sekund na powierzchni czujnika ryglowania Ⓑ umieszczonego na zewnętrznej części klamki drzwi od strony kierowcy lub pasażera, aż szyby i dach zamkną się.

Otwieranie drzwi poprzez dotknięcie czujnika na klamce odbywa się według ustawień aktywowanych w menu **Konfiguracja – Komfort** ››› strona 29.

OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika Ⓑ na jednej klamce jest stale aktywowana, wszystkie szyby się zamkną. Jeżeli strumień wody lub pary na krótko przestanie uderzać w powierzchnię czujnika Ⓐ lub w jedną z klamek, a następne uderzy w nią ponownie, wszystkie szyby prawdopodobnie się otworzą ››› strona 130, Funkcje Komfort.

Informacja

- **Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie** ››› strona 100.
- **Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).**
- **Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód** ››› strona 281.
- **W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.**

System blokady bezpieczeństwa Safe

Funkcja	Niezbędne czynności
Ryglowanie samochodu i włączanie systemu bezpieczeństwa „Safe“.	Nacisnąć przycisk 🔒 *jednokrotnie* na kluczyku.
Ryglowanie samochodu bez włączania systemu bezpieczeństwa „Safe“.	Nacisnąć przycisk 🔒 *dwukrotnie* na kluczyku.
	Dwukrotnie dotknąć czujnika zamykania i zapłonu Keyless umiejscowionego na zewnętrznej stronie klamki . ››› strona 128
	Nacisnąć jednokrotnie przycisk centralnego zamka 🔒 na drzwiach kierowcy.

W zależności od samochodu, przy wyłączaniu zapłonu na tablicy rozdzielczej może wyświetlić się komunikat o aktywacji systemu blokady bezpieczeństwa Safe (**Blokada bezpieczeństwa SAFE** lub **SAFELOCK**).

Wyłączanie systemu blokady bezpieczeństwa Safe

Blokadę systemu bezpieczeństwa Safe można wyłączyć w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk 🔒 na kluczyku *dwukrotnie*.
- Dwukrotnie dotknąć czujnika zamykania i zapłonu Keyless umiejscowionego na zewnętrznej stronie klamki . ››› strona 128
- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk zapłonu w systemie blokowania i zapłonu Keyless.

Jeśli blokada bezpieczeństwa „Safe“ jest wyłączona:

- Samochód można otworzyć i odryglować od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Następuje aktywacja alarmu antykradzieżowego.
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem samochodu są wyłączone.

⚠ UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z systemem „Safe“ może spowodować poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy zostawiać nikogo w samochodzie zamkniętym przy użyciu kluczyka. Po uruchomieniu blokady „Safe” nie można otworzyć drzwi od środka!**
- **Przy zaryglowanych drzwiach, w razie niebezpieczeństwa, trudno jest dostać się do znajdujących się w samochodzie pasażerów. Mogą oni zostać uwięzieni wewnątrz samochodu, bez możliwości otwarcia drzwi w razie zagrożenia.**

Alarm antykradzieżowy

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej sygnały świetlne przez około pięć minut, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Gdy drzwi zostaną odryglowane mechanicznie przy użyciu kluczyka samochodowego bez włączania zapłonu w ciągu kolejnych 15 sekund.
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony zostanie akumulator samochodu.
- Gdy zostanie wykryty ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z funkcją monitoringu wnętrza).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu) »

- Gdy samochód jest unoszony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego ››› strona 263.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem. W samochodach z systemem Keyless alarm można również dezaktywować, chwytając za klamkę drzwi ››› strona 128.

Informacja

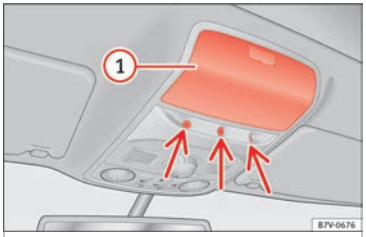
- Alarm zostanie włączony ponownie, jeśli ktoś znajdzie się w tej samej strefie nadzoru lub w innej strefie. Na przykład, gdy po otwarciu drzwi zostanie otwarta również klapa bagażnika.

- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie zaryglowania zamków samochodu od środka przyciskiem centralnego zamka.

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem*



Rys. 132 Na konsoli w podsufitce: czujniki monitoringu wnętrza

System monitorujący wnętrze samochodu włącza alarm, jeżeli w samochodzie z zaryglowanymi zamkami zostanie wykryty ruch. System zapobiegający odholowaniu włącza alarm, gdy czujniki wykryją, że samochód z zaryglowanymi zamkami jest podnoszony.

Włączanie systemu monitorowania wnętrza oraz zapobiegającego odholowaniu

Zamknąć schowek **››› rys. 132** (1) w konsoli na podsufitce, w przeciwnym razie może to zakłócić działanie funkcji monitorowania wnętrza (strzałka).

Użyć kluczyka do zamknięcia samochodu. Jeśli włączony jest alarm antykradzieżowy, następuje również aktywacja systemu monitorowania wnętrza oraz systemu zapobiegającego odholowaniu.

Wyłączanie systemu monitorowania wnętrza oraz systemu zapobiegającego odholowaniu.

System monitorowania wnętrza wyłącza się, naciskając dwukrotnie przycisk pilota.

- Zaryglować wszystkie drzwi i klapę bagażnika.
- Użyć kluczyka do zamknięcia samochodu. System monitoringu wnętrza i/lub system zabezpieczający przed odholowaniem wyłączają się do chwili, gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

Należy wyłączyć monitoring wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, na przykład w następujących okolicznościach:

- Pozostawiając w samochodzie zwierzęta ⚠ ››› strona 125.

- Gdy zachodzi konieczność załadunku samochodu.
- Gdy samochód jest przewożony, np. promem.
- Gdy zachodzi konieczność holowania samochodu z uniesioną jedną osią.

Ryzyko fałszywych alarmów

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać przepisów prawa. Alarm może włączyć się przypadkowo w następujących przypadkach:

- Jeśli w samochodzie jest otwarte lub niedomknięte okno.
- Jeśli w samochodzie jest otwarty schowek na okulary w konsoli na podsufitce.
- Jeśli w samochodzie jest otwarty lub niedomknięty panoramiczny dach przesuwny.
- Jeśli w samochodzie z lusterka wstecznego zwisają jakieś przedmioty (np. odświeżacz powietrza) lub leżą w nim papiery luzem.
- Jeśli w samochodzie zainstalowano siatkę odgradzającą, która się porusza (ze względu na ogrzewanie).
- W reakcji na wibracje pozostawionego w samochodzie telefonu komórkowego.

Informacja

Jeżeli w momencie aktywacji alarmu otwarte są któreś drzwi lub klapa bagażnika, aktywowany zostanie tylko alarm antykradzieżowy. System monitorowania wnętrza uruchomi się jedynie wówczas, gdy zamknięte będą wszystkie drzwi oraz klapa bagażnika.

Drzwi

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Niedomknięte drzwi mogą niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.

- **Należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć drzwi.**
- **Należy również upewnić się, że drzwi są prawidłowo zamknięte. Linia drzwi po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.**
- **Drzwi należy otwierać i zamykać wyłącznie, gdy nie grozi to uderzeniem nikogo.**

⚠ UWAGA

Drzwi otwarte na ograniczniku mogą zostać gwałtownie zamknięte przez podmuch wiatru, lub – gdy samochód jest przechylony – mogą same się zamknąć, powodując obrażenia.

- **Do zamykania i otwierania drzwi zawsze należy używać klamki.**

Lampka ostrzegawcza

	Lampka zapala się
Co najmniej jedne drzwi są otwarte lub niedomknięte.	**STOP Natychmiast zatrzymać samochód!** Należy otworzyć niedomknięte drzwi i zatrzasnąć je ponownie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli drzwi są otwarte lub niedomknięte, zapala się lampka ostrzegawcza lub na tablicy rozdzielczej.

W zależności od wersji wyposażenia, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy może wyświetlić się symbol. Wskazanie na »

tablicy rozdzielczej będzie widoczne również przy wyłączonym zapłonie. Znika dopiero po ok. 15 sekundach od zaryglowania samochodu.

Drzwi przesuwne

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Niedomknięte drzwi przesuwne mogą niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód i zamknąć drzwi.**
- **Należy przy tym upewnić się, że drzwi zostały należycie zamknięte. Linia drzwi przesuwnych po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.**
- **Drzwi przesuwne należy otwierać i zamykać wyłącznie, gdy nie grozi to uderzeniem nikogo.**

⚠ UWAGA

Nieotwarte do końca drzwi przesuwne mogą zamknąć się nieoczekiwanie i spowodować poważne obrażenia.

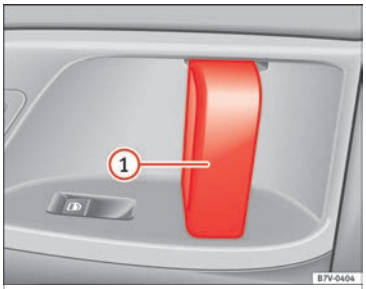
- **Należy zawsze otwierać drzwi przesuwne do samego końca.**

⚠ UWAGA

Otwieranie drzwi przesuwnych w trakcie jazdy stwarza niebezpieczeństwo. W momencie przyspieszania lub hamowania mogłoby dojść do gwałtownego otwarcia lub zatrzaśnięcia drzwi przesuwnych powodującego poważne obrażenia u pasażerów.

- **Nigdy nie otwierać drzwi przesuwnych podczas jazdy.**

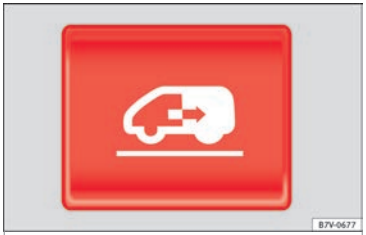
Ręczne otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych



Rys. 133 W drzwiach przesuwnych. klamka (1).

Funkcja	Niezbędne czynności
Otwieranie drzwi przesuwnych od środka.	Po odemknięciu zamka, otworzyć drzwi przesuwne do samego końca, pociągając za klamkę zewnętrzną.
Otwieranie drzwi przesuwnych od środka.	Po odemknięciu drzwi przesuwnych otworzyć je do samego końca, pociągając za klamkę wewnętrzną ››› **rys. 133** (1).
Zamykanie drzwi przesuwnych.	Pociągnąć za klamkę wewnętrzną lub zewnętrzną i zamknąć drzwi przesuwne delikatnym pociągnięciem. Sprawdzić, czy drzwi zamknęły się do końca.

Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych drwi przesuwnych*



Rys. 134 Na tablicy rozdzielczej, na kluczyku z pilotem i na tapicerce drzwi przesuwnych: przycisk do otwierania i zamykania elektrycznie sterowanych drzwi przesuwnych.

Wszystkie drzwi przesuwne sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać ręcznie, używając do tego większej siły.

Funkcja	Niezbędne czynności
Elektryczne otwieranie drzwi przesuwnych.	Nacisnąć przycisk ››› **rys. 134** na tablicy rozdzielczej, na kluczyku z pilotem lub na tapicerce drzwi przesuwnych. Drzwi przesuwne otwierają się z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i cofania, o ile nie naciśnięto przycisku po raz drugi.
	Pociągnąć krótko za wewnętrzną lub zewnętrzną klamkę drzwi. Drzwi przesuwne otworzą się automatycznie.
Elektryczne zamykanie drzwi przesuwnych.	Nacisnąć przycisk ››› **rys. 134** na tablicy rozdzielczej, na kluczyku z pilotem lub na tapicerce drzwi przesuwnych. Drzwi przesuwne zamykają się z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i cofania, o ile nie naciśnięto przycisku po raz drugi. Przy zamykaniu drzwi rozlega się sygnał ostrzegawczy.
	Pociągnąć krótko za wewnętrzną lub zewnętrzną klamkę drzwi. Drzwi przesuwne zamykają się z funkcją cofania. Przy zamykaniu drzwi rozlega się sygnał ostrzegawczy.

Informacja

• Jeżeli otwarta jest klapka wlewu paliwa, prawe drzwi przesuwne sterowane elektrycznie są zablokowane i można je otwierać jedynie ręcznie.

• Opuszczenie szyby w drzwiach przesuwnych uniemożliwia ich pełne otwarcie.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektrycznie sterowane drzwi przesuwne

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektrycznie sterowane drzwi przesuwne zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i zamykaniu drzwi przesuwnych ››› ⚠.

Jeżeli na drodze drzwi przesuwnych znajdzie się przeszkoda w trakcie *zamykania*, drzwi otworzą się ponownie.

Jeżeli na drodze drzwi przesuwnych znajdzie się przeszkoda w trakcie *otwierania*, drzwi zatrzymają się natychmiast po napotkaniu na przeszkodę.

- Należy sprawdzić, z jakiego powodu drzwi nie mogą się otworzyć lub zamknąć.
- Następnie, należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia drzwi.

Aby zamknąć drzwi przesuwne bez funkcji zapobiegającej przytrząśnięciu, należy

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. »

• Nacisnąć i przytrzymać przycisk
››› rys. 134. Drzwi przesuwne zamykają się z pełną siłą.

⚠ UWAGA

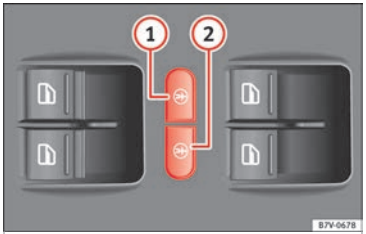
Zamykanie elektrycznie sterowanych szyb bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

• Drzwi przesuwne należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.

• W polu działania drzwi przesuwnych nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

• Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.

Elektryczna blokada bezpieczeństwa przed dziećmi



Rys. 135 W drzwiach kierowcy: przyciski elektrycznej blokady bezpieczeństwa przed dziećmi

Elektryczna blokada przed dziećmi uniemożliwia otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych od środka; w ten sposób nie ma możliwości przypadkowego otwarcia przez dzieci drzwi samochodu znajdującego się w ruchu. Za pomocą przycisku **››› rys. 135** ① po lewej stronie lub przycisku ② po prawej stronie włącza się zabezpieczenie przed dziećmi, odpowiednio, po lewej i po prawej stronie.

Włączanie i wyłączanie elektrycznej blokady przed dziećmi

Funkcja	Niezbędne czynności
Aby włączyć funkcję, należy :	Nacisnąć przycisk **››› rys. 135** ① lub ②.
Aby wyłączyć funkcję:	Nacisnąć przycisk ponownie.

Żółta lampka kontrolna wskazuje, że funkcja oznaczona danym klawiszem jest aktywna.

⚠ UWAGA

Po włączeniu funkcji blokady przed dziećmi drzwi przesuwne można otworzyć jedynie z zewnątrz.

• Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz samochodu. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

• W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku

czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 12

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- **Pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.**
- **Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć, powodując obrażenia.**
- **Należy się upewnić, że pokrywa jest zamknięta i prawidłowo zaryglowana po zamknięciu, w przeciwnym razie może się otworzyć niespodziewanie podczas jazdy. Linia drzwi po zamknięciu powinna być dopasowana do innych sąsiednich elementów karoserii.**
- **Pokrywa bagażnika powinna być zawsze zamknięta podczas jazdy, aby uniknąć wnikania do środka trujących spalin.**
- **Nie należy otwierać pokrywy bagażnika, jeśli na dachu jest zainstalowany bagażnik. Podobnie, nie należy otwierać pokrywy, jeśli znajdują się na niej przewożone przedmioty, na przykład rowery. Otwarta pokrywa bagażnika może się sama zamknąć pod wpływem dodatkowego ciężaru. W razie potrzeby należy docisnąć pokrywę i zdjąć bagaż.**
- **Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zaryglować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi. Należy się upewnić, że nikt nie pozostał wewnątrz samochodu.**
- **Nigdy nie należy pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie gdy otwarta jest pokrywa bagażnika. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Jeśli samochód zaryglowano kluczykiem bądź przyciskiem centralnego zamka, osoby znajdujące się wewnątrz mogą zostać uwięzione w samochodzie.**

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe odryglowywanie i otwieranie pokrywy bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- **Jeżeli na pokrywie bagażnika znajduje się załadowany bagażnik dodatkowy, pokrywa może zostać odryglowana lub otwarta, lecz może nie zostać rozpoznana jako otwarta. Odryglowana lub niezamknięta pokrywa bagażnika może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.**

ⓘ OSTROŻNIE

Przed otwarciem pokrywy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jego otwarcia i zamknięcia, na przykład, jeśli samochód ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

Lampka ostrzegawcza

	Lampka zapala się
Otwarta lub niedomknięta klapa bagażnika.	**Natychmiast zatrzymać samochód!** Otworzyć pokrywę bagażnika i ponownie ją zamknąć.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach. »

Lampka ostrzegawcza zapala się na tablicy rozdzielczej, jeżeli klapa bagażnika jest otwarta lub niedomknięta.

W zależności od wersji wyposażenia, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy może wyświetlić się symbol. Wskazanie na tablicy rozdzielczej będzie widoczne również przy wyłączonym zapłonie. Znika po ok. 15 sekundach od zaryglowania samochodu.

⚠ UWAGA

Niedomknięta klapa bagażnika może nieoczekiwane otworzyć się podczas jazdy i spowodować poważne obrażenia.

- **Należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć bagażnik.**
- **Przy zamykaniu należy się upewnić, że zamek tylnej klapy zatrzasnął się prawidłowo.**

Informacja

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C sprężyny gazowe nie zawsze automatycznie podnoszą klapę. W takim wypadku należy otworzyć pokrywę ręcznie.

Zamykanie klapy bagażnika



Rys. 136 Otwieranie klapy bagażnika: uchwyt

Zamykanie klapy bagażnika

- Użyć uchwytu umiejscowionego w klapie bagażnika ››› **rys. 136** (strzałka).
- Pociągnąć klapę w dół do momentu zatrzaśnięcia zamka.
- Upewnić się, że klapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta, mocno ją pociągając.

Ryglowanie klapy bagażnika

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani klapa bagażnika, po 30 sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania.

Zaryglowanie jest możliwe wyłącznie gdy tylna klapa jest prawidłowo i całkowicie zamknięta.

- Klapę bagażnika zamyka się również centralnym zamkiem.
- Jeżeli klapa bagażnika samochodu zostanie zaryglowana lub odryglowana przy pomocy przycisku na kluczyku, zamknięta ponownie zarygluje się automatycznie.
- Zamknięta lecz niezaryglowana klapa bagażnika zarygluje się automatycznie przy prędkości powyżej 9 km/h.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne zamykanie i ryglowanie klapy bagażnika może spowodować poważne obrażenia

- **Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez opieki ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie dla życia.**

Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Elektroniczne otwieranie klapy bagażnika



Rys. 137 Przycisk widoczny po otwarciu klapy

Otwieranie klapy bagażnika

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczyku, dopóki klapa nie otworzy się automatycznie.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk na konsoli środkowej przez ok. 1 sekundę ››› **rys. 6**.
- **LUB:** wcisnąć przycisk ››› **rys. 7** przycisk klapy bagażnika (strzałka).

W razie problemu lub przeszkody automatyczne otwieranie klapy bagażnika zostaje zatrzymane.

Elektroniczne otwieranie klapy bagażnika nie działa, jeżeli do samochodu podłączono przyczepę – podłączeniem elektrycznym oraz hakiem holowniczym ››› **strona 263**.

Klapę bagażnika można również zamknąć ręcznie, stosując większą siłę nacisku.

Zamykanie klapy bagażnika

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczyku do samochodu przez ok. 1 sekundę.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk na konsoli środkowej przez ok. 1 sekundę ››› **rys. 6**.
- **LUB:** wcisnąć przycisk ››› **rys. 7** przycisk klapy bagażnika (strzałka).
- Nacisnąć przycisk otwartej klapy bagażnika ››› **rys. 137** ››› ⚠.
- Zamknąć klapę, ręcznie popychając ją w dół.

Klapa bagażnika opuści się w dół do pozycji zamkniętej i zarygluje się automatycznie za pomocą funkcji elektrycznego zamykania ››› ⚠.

W razie problemu lub przeszkody, automatyczne zamykanie klapy bagażnika zostaje zatrzymane, a sama klapa unosi się lekko.

Należy wówczas sprawdzić, dlaczego pokrywa się nie zamyka.

Następnie podjąć ponowną próbę jej zamknięcia.

Wstrzymanie otwierania lub zamykania.

Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika można wstrzymać, naciskając jeden z przycisków . Każdorazowe naciśnięcie przycisków powoduje powrót klapy bagażnika do położenia wyjściowego.

Można następnie otworzyć ją lub zamknąć ręcznie. Należy użyć do tego nieco więcej siły.

Zapamiętywanie kąta otwarcia

Aby zapamiętać kąt otwarcia, klapa bagażnika musi być otwarta przynajmniej do połowy.

- Należy zatrzymać otwieranie automatyczne w żądanym położeniu ››› **strona 139**.
- Przy otwartej klapie bagażnika, przytrzymać przycisk ››› **rys. 137** przynajmniej przez trzy sekundy. Powoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. »

Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Aby zupełnie otworzyć klapę bagażnika, należy ponownie zapamiętać kąt otwarcia.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Popchnąć klapę do góry do samego końca. Należy użyć do tego nieco więcej siły.
- Przy otwartej klapie bagażnika przytrzymać przycisk ››› **rys. 137** przynajmniej przez trzy sekundy.
- Kąt otwarcia zostaje zresetowany do ustawień fabrycznych.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne zamykanie i ryglowanie klapy bagażnika może spowodować poważne obrażenia

• Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez opieki ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie dla życia.

⚠ UWAGA

Klapa bagażnika może nie otworzyć się do końca lub, jeśli otworzy się, zamknie się sama, jeśli zgromadzi się duża ilość śniegu na klapie lub na zamontowanym na niej bagażniku. W takim wypadku klapę trzeba przytrzymać.

ⓘ OSTROŻNIE

• Jeżeli do samochodu podłączono przyczepę, należy się upewnić, że jest wystarczająco dużo miejsca do otwarcia i zamknięcia klapy bagażnika.

• Przed otwarciem klapy bagażnika należy zdemontować wszelkie dodatkowe bagażniki na sprzęt, np. bagażnik rowerowy.

ⓘ OSTROŻNIE

W razie częstego używania w krótkim czasie system wyłącza się, by uniknąć przegrzania.

• Po powrocie do normalnej temperatury można z niego korzystać ponownie. W międzyczasie można otwierać lub zamykać klapę bagażnika ręcznie, przy użyciu nieco większej siły.

• Odłączenie akumulatora lub przepalenie się bezpiecznika przy otwartej klapie bagażnika powoduje konieczność ponownej inicjalizacji systemu otwierania klapy. W tym celu należy zamknąć klapę bagażnika.

ⓘ Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Przyciski sterowania szybami

Przyciski sterowania szybami: funkcje

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 14

Po wyłączeniu zapłonu można otwierać i zamykać okna przez krótka chwilę przy użyciu przycisków znajdujących się w drzwiach, do momentu otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, wszystkie elektrycznie sterowany szyby mogą być otwierane i zamykane za pomocą odpowiadających im przycisków na drzwiach kierowcy. Po upływie kilku sekund włącza się funkcja otwierania i zamykania Komfort ››› strona 141.

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub podniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania

przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Aby uruchomić funkcję szybkiego zamykania: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Aby uruchomić funkcję szybkiego otwierania: popchnąć przycisk danej szyby w dół w drugie położenie.

Aby zatrzymać funkcję szybkiego otwierania/zamykania: nacisnąć lub pociągnąć do góry odpowiedni przycisk szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Funkcja szybkiego otwierania i zamykania nie jest aktywna, jeśli wcześniej nastąpiło odłączenie lub rozładowanie akumulatora i konieczne jest zresetowanie funkcji.

- Zamknąć wszystkie okna i drzwi.
- Pociągnąć przycisk danej szyby i przytrzymać przez jedną sekundę w tym położeniu.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go do góry i ponownie przytrzymać. Funkcja szybkiego otwierania i zamykania została przywrócona.

Ponowna inicjalizacja elektrycznie sterowanych szyb w trybie szybkiego otwierania/zamykania może być dokonana pojedynczo lub dla kilku szyb równocześnie.

Otwieranie/zamykanie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku. Wszystkie okna, które mają funkcje, elektryczne zostaną otwarte albo zamknięte.
- Aby przerwać działanie tej funkcji, należy zwolnić przycisk ryglowania lub odryglowania.

Podczas zamykania Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwny.

W menu **Konfiguracja – Komfort** znajdują się różne ustawienia sterowania szybami ››› strona 29.

⚠ UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować poważne obrażenia.

- **Z elektrycznych podnośników szyb należy korzystać tylko wówczas, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. Nie ma wówczas możliwości otwarcia okien w razie niebezpieczeństwa.**
- **Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. Po wyłączeniu zapłonu można otwierać i zamykać okna przez krótka chwilę przy użyciu przycisków znajdujących się w drzwiach, do momentu otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera.**
- **Przy przewożeniu dzieci na tylnych siedzeniach należy zawsze wyłączyć elektryczne sterowanie tylnych szyb za pomocą blokady przed dziećmi, aby uniemożliwić ich otwieranie i zamykanie.**

Informacja

Funkcja szybkiego opuszczania/podnoszenia szyb oraz funkcja automatycznego cofania szyby w przypadku napotkania oporu nie będą działać, jeżeli dojdzie do awarii podnośników szyb sterowanych elektrycznie. Należy wówczas udać się do autoryzowanego serwisu.

Funkcja cofania sterowanych elektrycznie szyb przy napotkaniu na przeszkodę

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektrycznie sterowane szyby zmniejsza ryzyko obrażeń przy podnoszeniu i opuszczaniu elektrycznie sterowanych szyb. ››› ⚠. Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie. »

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć.
- Następnie ponowić próbę jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody, powoduje zatrzymanie zamykania jednym ruchem na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzyma się w bieżącym położeniu. Jeżeli w ciągu 10 sekund użyje się przycisku, szyba zamknie się **bez wykorzystania funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu** **›››** ⚠.

Podnoszenie szyby bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu

- Podjąć próbę zamknięcia danej szyby w ciągu 10 sekund za pomocą przycisku. **Szyba zamyka się bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, która zostaje wyłączona na krótką chwilę.**
- Po upływie ponad 10 sekund, następuje reaktywacja funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. Przy napotkaniu na kolejną przeszkodę lub trudność szyba zatrzyma się ponownie.
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia szyby, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

⚠ UWAGA

Zamykanie elektrycznie sterowanych szyb bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- **Elektrycznie sterowane szyby należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.**
- **W polu działania elektrycznie sterowanych szyb nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.**
- **Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.**

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wówczas, gdy szyby są zamykane z zewnątrz samochodu za pomocą kluczyka zapłonowego w ramach zamykania Komfort **›››** strona 141.

Przesuwny dach panoramiczny*

Panoramiczny dach przesuwny: działanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi **›››** strona 14

Panoramiczny dach przesuwny działa tylko przy włączonym zapłonie. Można go otwierać lub zamykać przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Funkcja otwieranie / zamykanie Komfort

Panoramiczny dach przesuwny można otworzyć lub zamknąć z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku. Dach panoramiczny zmieni położenie lub zamknie się.
- Aby przerwać sterowanie, należy zwolnić przycisk.

Podczas zamykania Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwny.

⚠ UWAGA

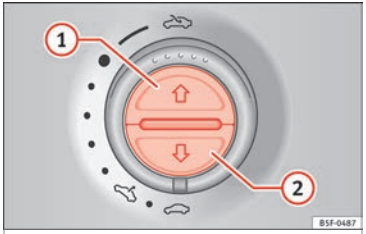
Nieostrożne obchodzenie się z panoramicznym dachem przesuwnym może spowodować poważne obrażenia.

- **Dach panoramiczny oraz roletę należy zasuwać wyłącznie, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.**
- **Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą.**
- **Pod żadnym pozorem w samochodzie nie pozostawiać bez opieki dzieci lub osób niepełnosprawnych, zwłaszcza jeśli mają one dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwnym dachu.**
- **Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem, że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.**

Informacja

- **W razie awarii funkcjonowania dachu panoramicznego funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać prawidłowo. Udać się do specjalistycznego serwisu.**
- **Przycisk obrotowy dachu panoramicznego zostaje w ostatnim wybranym położeniu, jeśli dach jest zamykany za pomocą funkcji zamykania Komfort z zewnątrz samochodu, i będzie wymagać ustawienia podczas następnej jazdy.**

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej



Rys. 138 Na podsufitce: przełączniki rolety przeciwsłonecznej

Funkcja	Niezbędne czynności
Całkowite (automatyczne) otwieranie:	Nacisnąć przycisk ››› **rys. 138** ① na krótko.
Aby zatrzymać działanie automatyczne:	Nacisnąć krótko przycisk ››› **rys. 138** ① lub ››› **rys. 138** ②.
Aby ustawić położenie pośrednie:	Przytrzymać przycisk ››› **rys. 138** ① lub ››› **rys. 138** ② do momentu ustawienia żądanego położenia.
Całkowite (automatyczne) zamykanie:	Nacisnąć przycisk ››› **rys. 138** ② na krótko.

Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem, że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwnego i rolety przeciwsłonecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i zamykaniu panoramicznego dachu przesuwnego i rolety przeciwsłonecznej ››› ⚠. Jeśli napotkają one na przeszkodę przy zasuwaniu, otwierają się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Należy spróbować ponownie zasunąć dach przesuwny lub roletę przeciwsłoneczną.
- Jeśli dach lub roleta nadal napotyka na przeszkodę, zatrzyma się w odpowiednim położeniu. Należy wówczas zamknąć dach, ››

nie korzystając z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie z wyłączoną funkcją cofania.

- Przełącznik ››› rys. 13 powinien znajdować się w położeniu „zamkniętym“ 1 .
- *Panoramiczny dach przesuwny:* W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy odciągnąć gałkę całkowicie do tyłu ››› rys. 13 (strzałka 5) do momentu całkowitego zasunięcia dachu.
- *Roleta przeciwsłoneczna:* W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk ››› rys. 138 2 do momentu całkowitego zasunięcia rolety.
- **Dach lub roleta zamyka się wówczas z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do serwisu.

⚠ UWAGA

Zamykanie panoramicznego dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- **Dach przesuwny należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.**
- **W polu działania panoramicznego dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłoneczne nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.**
- **Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.**

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wówczas, gdy szyby i dach przesuwny są zamykane z zewnątrz za pomocą kluczyka w ramach ryglowania Komfort ››› strona 141.

Światła i widoczność

Światła

Lampki kontrolne

	Lampka zapala się
Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	Wymienić wadliwą żarówkę ››› strona 102. Jeśli wszystkie żarówki są sprawne, należy, w razie potrzeby, odwiedzić specjalistyczny serwis.
Awaria systemu doświetlania zakrętów.	››› strona 146.

	Miga
Awaria systemu doświetlania zakrętów.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem ››› strona 146.

	Lampka zapala się
Włączone tylne światło przeciwmgielne.	››› strona 27.

	Lampka zapala się
Włączone przednie światła przeciwmgielne	››› strona 27.

⇦⇨	Lampka zapala się
Lewy lub prawy kierunkowskaz. Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów samochodu lub przyczepy nie działa.	W razie potrzeby należy skontrolować światła samochodu i przyczepy.

	Lampka zapala się
Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	››› strona 145.

	Lampka zapala się
Automatyczna zmiana świateł (Light Assist) włączona.	››› strona 146.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Włączanie i wyłączanie świateł

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› 🕮 strona 27

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

W samochodach z **zaczepem holowniczym** montowanym fabrycznie: jeżeli przyczepa jest połączona elektrycznie i posiada tylne światło przeciwmgielne, powoduje to automatyczne wyłączenie światła przeciwmgielnego w samochodzie.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu świateł.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia świateł - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe **››› strona 145**.
- Jeśli włącznik świateł znajduje się w pozycji ≡D.

⚠ UWAGA

Ani światła pozycyjne, ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- **W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.**

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem świateł drogowych mogą oślepiać innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.**
- **Nie należy używać świateł drogowych ani sygnału świetlnego, jeśli może to oślepić innych kierowców.**

ⓘ Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› 🕮 strona 28 »

Kierunkowskazy komfortowe

W celu szybkiej sygnalizacji należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Potwierdzenie kierunkowskazami włącza się i wyłącza z pozycji menu **Światła i widoczność** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ››› strona 29. Tę funkcję można wyłączyć w specjalistycznym warsztacie w samochodach, które nie mają pozycji menu **Światła i widoczność**.

Informacja

- **Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.**
- **Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie ››› strona 91.**
- **Wadliwy kierunkowskaz samochodu lub przyczepy powoduje dwukrotnie szybsze niż normalnie miganie lampki ostrzegawczej**
- **Światła *drogowe* można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.**

Światła i widoczność: funkcje

Światło postojowe

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe działają tylko przy wyłączonym zapłonie.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy dziennej zmniejszają ryzyko wypadków przez poprawę widoczności samochodu. Są to niezależne światła wbudowane w reflektory, które włączają się za każdym włączeniem stacyjki, jeśli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** lub **0**.

Kiedy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza i wyłącza oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełącznika.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach ››› ⚠:

Automatyczne włączanie świateł	Automatyczne wyłączanie świateł lub przełączanie na światła do jazdy w dzień
Czujnik światła wykrywa *ciemność* na przykład podczas przejazdu przez tunel.	Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.	Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

Reflektory adaptacyjne (AFS)

Reflektory adaptacyjne działają tylko wówczas, gdy włączone są światła mijania, a prędkość przekracza 10 km/h. Na zakrętach reflektory adaptacyjne automatycznie poprawiają oświetlenie drogi przed samochodem.

Reflektory adaptacyjne można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym.

Statyczne doświetlanie zakrętów

Przy powolnym skręcie, zmianie kierunku lub ciasnym zakręcie automatycznie włącza się statyczne doświetlanie zakrętów. Statyczne doświetlanie zakrętów działa

wyłącznie przy prędkościach poniżej 40 km/h.

Światłą do statycznego doświetlanie zakrętów mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi lub z reflektorami przednimi, w zależności od wersji wyposażenia.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- **Funkcja automatycznych świateł mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.**
- **Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.**
- **Światła do jazdy dziennej nie powodują włączenia świateł tylnych. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.**

Automatyczna zmiana świateł

Automatyczna zmiana świateł (Light Assist)

Automatyczna zmiana świateł włącza i wyłącza reflektory przednie w zależności od warunków otoczenia i ruchu drogowego, a także od prędkości – wszystko w granicach możliwości samego systemu ››› ⚠. Odpowiedzialny za to jest czujnik umieszczony od wewnątrz przedniej szyby, nad lusterkiem wstecznym.

Automatyczna zmiana świateł włącza światła automatycznie w zależności od tego, czy przed samochodem i z naprzeciwka jadą jakieś pojazdy, a także od warunków otoczenia i ruchu drogowego, od prędkości ok. 60 km/h i wyłącza je przy prędkości poniżej ok. 30 km/h.

Włączanie i wyłączanie

	Czynność
Włączanie:	– Przy włączonym zapłonie przestawić przełącznik świateł w położenie AUTO i ustawić dźwignię kierunkowskazów i świateł w położenie świateł drogowych ››› strona 145. W momencie zmiany świateł (również funkcji automatycznej) na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna ≡D.
Wyłączanie:	– Wyłączyć przyciskiem. – **LUB**: ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż AUTO ››› strona 145. – **LUB**: ustawić dźwignię kierunkowskazów i świateł w położenie sygnału świetlnego lub świateł drogowych ››› strona 145.

Funkcja zmiany świateł może nie wyłączyć świateł drogowych lub spóźnić się z ich wyłączeniem w następujących okolicznościach:

- Na drogach słabo oświetlonych, z bardzo odblaskowymi znakami
- Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.
- Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, na stromych podjazdach
- Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwka są odgrodzone barierą w pasie rozdziału, a kierowca widzi je przez prześwity lub ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.
- Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięte zostało jej zasilanie
- W warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu
- Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu »

- W razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery
- W razie zaparowania pola widzenia kamery lub zasłonięcia naklejką, śniegiem lub lodem.

⚠ UWAGA

Zwiększenie komfortu, jaki niesie ze sobą zmiana świateł (również automatyczna) nie powinno skłaniać kierowcy do większego ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Kierowca powinien zawsze kontrolować pracę świateł i zmieniać je w zależności od warunków świetlnych, widoczności i panującego ruchu.**
- **Korekcja świateł (również automatyczna) może nie zareagować prawidłowo we wszystkich sytuacjach lub może reagować w ograniczonym zakresie.**
- **Uszkodzona przednia szyba lub zmiany w systemie świateł samochodu mogą zakłócić funkcjonowanie zmiany świateł (w tym również automatycznej), na przykład, jeśli zamontowano dodatkowe światła w reflektorach.**

Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych ››› strona 145.

„Coming home“ i „Leaving home“ (odprowadzanie światłami)

Funkcję „Coming home“ należy uaktywnić ręcznie. Natomiast funkcja „Leaving home“ jest sterowana automatycznie za pomocą fotokomórki.

„Coming home“: konieczne czynności	
Aby włączyć funkcję, należy:	– Wyłączyć zapłon. – Krótko mignąć reflektorami *przez około jedną sekundę* ››› strona 145. Światła „Coming home“ włączają się w momencie otwarcia drzwi kierowcy. *Opóźnienie w wyłączeniu świateł* liczy się od chwili ostatniego zamknięcia drzwi lub klapy bagażnika.
Funkcja wyłącza się:	– Automatycznie po upływie okresu opóźnienia. – Automatycznie, jeśli po 30 sekundach od włączenia, drzwi samochodu lub tylna klapa pozostają otwarte. – Gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu **0**. – Po włączeniu zapłonu.

„Leaving home“: konieczne czynności	
Aby włączyć funkcję, należy :	– Odryglować samochód, gdy przełącznik świateł jest w położeniu **AUTO**, a czujnik światła stwierdzi *ciemność*.
Funkcja wyłącza się:	– Automatycznie po upływie okresu opóźnienia. – Gdy samochód zostaje zaryglowany. – Gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu **0**. – Po włączeniu zapłonu.

Światło wokół lusterek bocznych

Światło wokół lusterek bocznych oświetla okolice drzwi przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego. Włącza się, gdy samochód jest odryglowany, gdy otwierają się drzwi oraz gdy włączona jest funkcja „Coming home“ lub „Leaving home“. Jeżeli samochód jest wyposażony w czujnik światła, oświetlenie wokół lusterek bocznych włącza się jedynie po zmroku.

Informacja

- **Opóźnienie, z jakim wyłączają się światła, można zmienić w menu `Światła i widoczność` , tam też można tę funkcję włączać i wyłączać ››› strona 29.**
- **Przy włączonej funkcji „Coming home“ , jeśli drzwi samochodu zostaną otwarte, nie rozlega się sygnał dźwiękowy przypominający o tym, że światło nadal się pali.**

Światła awaryjne



Rys. 139 W środkowej części deski rozdzielczej: nacisnąć przycisk świateł awaryjnych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 28

Zawsze należy przestrzegać wymagań prawnych dotyczących zabezpieczania pojazdów, które uległy awarii. Na przykład, w wielu krajach obecnie obowiązkowe jest włączenie wówczas świateł awaryjnych i używanie kamizelki odblaskowej ››› strona 91.

Podczas holowania z włączonymi światłami awaryjnymi zmianę kierunku lub pasa ruchu sygnalizować tak, jak zwykle za pomocą dźwigni kierunkowskazów. Działanie świateł awaryjnych zostanie wówczas czasowo przerwane.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować samochód w odpowiednim miejscu, w bezpiecznej odległości od ruchu innych pojazdów ››› ⚠.
2. Włączyć światła awaryjne przyciskiem ⚠ ››› rys. 139.
3. Włączyć automatyczny hamulec postojowy ››› strona 209.
4. Ustawić dźwignię w położeniu pośrednim lub w położeniu P ››› strona 215.
5. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki ››› strona 204.
6. Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i przeszli w bezpieczne miejsce, na przykład za barierę ochronną.
7. Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.
8. Umieścić trójkąt awaryjny, aby wskazać położenie samochodu innym użytkownikom drogi.
9. Poczekać, aż silnik ostygnie i sprawdzić, czy konieczna jest interwencja specjalisty.

Jeśli światła awaryjne nie działają, należy użyć innej metody zwrócenia uwagi na swój samochód. Metoda ta musi być zgodna z przepisami ruchu drogowego.

⚠ UWAGA

Uszkodzony samochód w ruchu stanowi zagrożenie wypadkiem dla kierowcy i innych użytkowników drogi.

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować samochód w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego i zaryglować wszystkie drzwi w przypadku wystąpienia nagłej sytuacji. Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki, jeśli drzwi są zaryglowane. W razie nagłego wypadku pasażerowie zostaną uwięzieni wewnątrz samochodu. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.**

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- **Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą lub paliwem).**

»

Informacja

• Akumulator samochodowy rozładuje się całkowicie, jeśli światła awaryjne pozostaną włączone zbyt długo (nawet po wyłączeniu zapłonu).

• W niektórych samochodach światła stop zaczną migać podczas nagłego hamowania przy prędkości około 80 km/h, aby ostrzec pojazdy jadące z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, automatycznie włączone zostaną światła awaryjne przy prędkości poniżej ok.10 km/h. Światła stop pozostają zapalone. Po rozpoczęciu przyspieszania światła awaryjne zostaną automatycznie wyłączone.

Naklejki na reflektory do korekty kształtu wiązki lub korekta wiązki

W krajach, w których ruch odbywa się drugą stroną drogi w stosunku do kraju rodzimego, asymetryczne ustawienie wiązki świateł mijania może oślepiać kierowców nadjeżdżających z przeciwka. Z tego powodu za granicą należy nakleić na reflektory samoprzylepne paski lub skorygować ustawienie świateł.

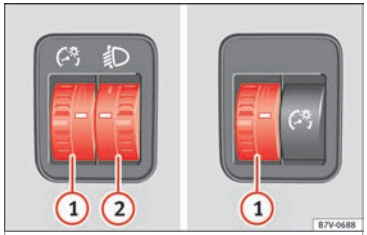
Kierunek wiązki światła można korygować z poziomu tablicy rozdzielczej w zakładce **Światła turystyczne** menu **Konfiguracja**. ››› strona 33

W samochodach, w których nie ma możliwości regulacji świateł z poziomu menu, stosuje się naklejane paski zasłaniające część klosza reflektora; można też przestawić reflektory w specjalistycznym warsztacie. Bliższe informacje na ten temat można uzyskać w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym.

Informacja

Korzystanie z opcji Światła turystyczne oraz naklejanych pasków jest dozwolone tylko przez krótki okres czasu. Trwała zmiana ustawienia wiązki świateł wymaga wizyty w specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym.

Regulacja zasięgu reflektorów, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów



Rys. 140 Obok kierownicy: sterowanie oświetlenie przyrządów i przełącznik świateł ① i regulacja zasięgu reflektorów ②

① Oświetlenie przyrządów i przełączników

Gdy reflektory świateł przednich są włączone, intensywność podświetlenia przyrządów i przełączników można regulować pokrętłem ››› **rys. 140 ①**.

② Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów

Regulacja zasięgu reflektorów ››› **rys. 140 ②** odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to

kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwka ››› ⚠.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętło na : ››› **rys. 140** ②:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu[a)]
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

[a)] Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Pokrętła regulacji ② nie ma w samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów z tyłu samochodu może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.**

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 28

Oświetlenie schowka podręcznego i bagażnika

Otwarcie i zamknięcie schowka podręcznego i tylnej klapy powoduje automatyczne włączenie lub wyłączenie światła.

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wnętrza w przedniej części podsufitki oświetla z góry przełączniki na konsoli środkowej, gdy włączone są światła pozycyjne lub światła mijania.

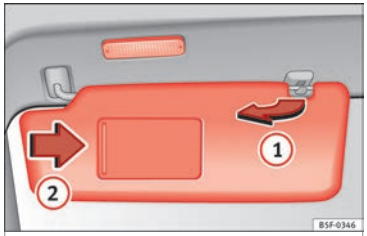
Ponadto, można też oświetlić uchwyt na tapicerce drzwi.

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Osłony przeciwsłoneczne



Rys. 141 Osłona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi ››› **rys. 141** ①.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

»

Światełko w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki ››› **rys. 141** (2) włącza się światło.

Światełko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

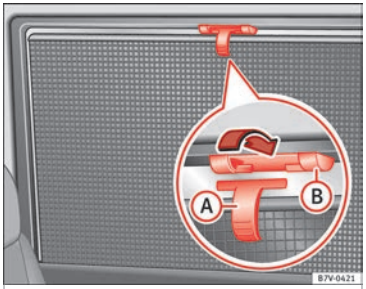
Osłony i rolety przeciwsłoneczne ograniczają widoczność, jeśli są opuszczone.

- **O ile nie są w użyciu, rolety przeciwsłoneczne powinny być zawsze podniesione.**

Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Rolety przeciwsłoneczne tylnych szyb bocznych



Rys. 142 Na prawej tylnej szybie bocznej: roleta przeciwsłoneczna

Rolety przeciwsłoneczne są zamontowane w panelach bocznych okien.

- Pociągnąć roletę za uchwyt ››› **rys. 142** (A) do samej góry.
- Zahaczyć obydwa pierścienie listwy mocującej w punktach mocowania (B). Sprawdzić, czy roleta jest bezpiecznie zamocowana po opuszczeniu w miejsce mocowania (B).
- Zwinięcie rolety następuje poprzez zdjęcie jej z zaczepów górnych i ręczne opuszczenie ››› ❗.

⚠ OSTROŻNIE

Aby zapobiec uszkodzeniu rolety lub elementów wnętrza, nie opuszczać rolety zbyt „szybko“.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Lampka kontrolna

	Lampka zapala się
Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy	Uzupełnić płyn do spryskiwaczy możliwie najszybciej ››› strona 315.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Przełącznik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 29

⚠ UWAGA

Jeśli płyn do spryskiwaczy zawiera zbyt mało środka przeciwko zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej szybie, ograniczając widoczność w kierunku jazdy.

- **W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.**
- **W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek, zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.**

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- **Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.**

⚠ OSTROŻNIE

Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby, zanim uruchomi się wycieraczki po raz pierwszy. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym ››› strona 59.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli przy włączonych wycieraczkach nastąpi wyłączenie zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie w momencie ponownego włączenia zapłonu. Lód, śnieg i inne czynniki mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

ⓘ Informacja

- **Wycieraczki przedniej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej masce silnika lub klapie bagażnika.**
- **Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.**
- **Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.**

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach:	
Podczas postoju	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
Podczas wycierania automatycznego	Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
Podczas wycierania okresowego	Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują temperaturę podgrzewania, w zależności od temperatury otoczenia, w momencie włączenia zapłonu.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów. »

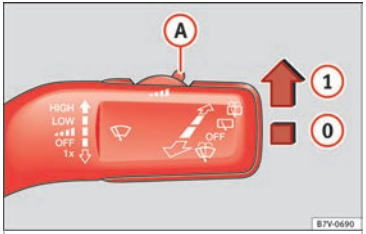
Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierownicy. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

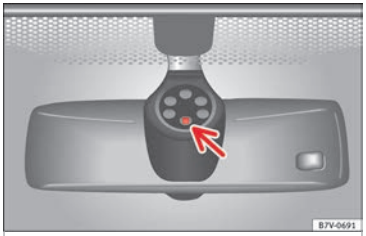
Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 143 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu Ⓐ



Rys. 144 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów ››› ⚠. Czułość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne ››› **strona 152**.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu ››› **rys. 143**:

⓪ Czujnik deszczu jest wyłączony.

① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.

Ⓐ Ustawianie czułości czujnika deszczu.

– Ustawienie pokrętła w prawo: bardzo czuły.

– Ustawienie pokrętła w lewo: mniej czuły.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ① , a samochód porusza się z prędkością powyżej 4 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów *z powierzchni czujnika* ››› **rys. 144** deszczu obejmują:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.

- Sól na drodze: zimą sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależeć od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- **W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.**

Informacja

- **Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń ››› rys. 144 (strzałka).**
- **W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.**

Lusterko wsteczne

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

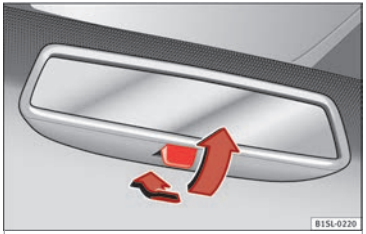
Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne zawiera elektrolit, który może wyciec w razie uszkodzenia lusterka. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy.

- **Elektrolit może podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy, w szczególności u osób chorych na astmę lub cierpiących na inne choroby. Dopilnować odpowiedniej cyrkulacji świeżego powietrza w samochodzie, jeśli nie ma możliwości otwarcia wszystkich drzwi i opuszczenia szyb.**
- **W razie kontaktu elektrolitu z oczami lub skórą płukać przez co najmniej 15 minut dużą ilością wody i uzyskać pomoc medyczną.**
- **W razie kontaktu elektrolitu z obuwiem lub odzieżą płukać przez co najmniej 15 minut dużą ilością wody. Przed ponownym założeniem odzież należy uprać, a buty umyć.**
- **W razie połknięcia elektrolitu wypłukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie prowokować wymiotów, o ile tak nie zaleci lekarz. Natychmiast udać się po pomoc lekarską.**

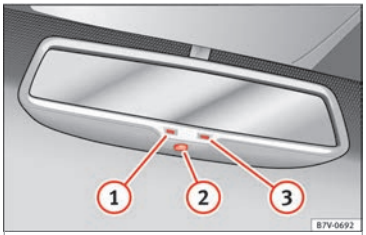
ⓘ OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnie z tworzyw sztucznych. Dlatego należy go jak najszybciej zmyć wilgotną gąbką lub podobna myjką.

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Rys. 145 Lusterko wsteczne ściemniane ręcznie



Rys. 146 Funkcja automatycznego ściemniania lusterka wstecznego

Kierowca powinien mieć zawsze ustawione lusterko wsteczne tak, by zapewnić sobie należytą widoczność przez tylną szybę.

Funkcja antyodblaskowa lusterka wstecznego ustawiana ręcznie

- Położenie wyjściowe: dźwignię na dolnej krawędzi lusterka pociągnąć do siebie.
- Aby uzyskać położenie ściemnione, należy odsunąć dźwignię od siebie ››› **rys. 145**.

Funkcja automatycznego ściemniania lusterka wstecznego

Legenda do **rys. 146**:

1. Lampka kontrolna
2. Regulacja
3. Czujnik światła

Funkcję włącza się i wyłącza za pomocą przełącznika na lusterku wstecznym. ››› **rys. 146** (2). Po włączeniu zapala się lampka ostrzegawcza (1).

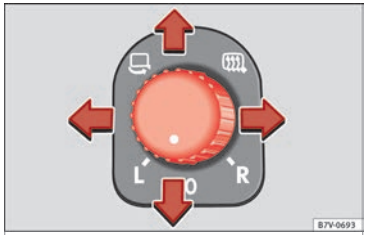
Gdy zapłon jest włączony, czujnik (3) *automatycznie* ustawia lusterko w położeniu ściemnionym, w zależności od ilości światła padającego z tyłu.

Automatyczna funkcja ściemniania wyłącza się w momencie włączenia wstecznego biegu lub włączenia światła do czytania we wnętrzu samochodu.

Informacja

Jeżeli światło padające na czujnik napotka na przeszkodę np. roletę przeciwsłoneczną), lusterko z automatycznym ściemnianiem może nie działać poprawnie.

Lusterka boczne



Rys. 147 W drzwiach kierowcy: regulacja lusterek bocznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 18

Należy przekręcić pokrętło do wymaganego położenia:

Lusterka boczne składane elektrycznie ››› ⚠.

Włączenie podgrzewania lusterek zewnętrznych. Podgrzewanie włącza się tylko wówczas, gdy temperatura otoczenia jest niższa od +20°C.

Należy przekręcić pokrętło do wymaganego położenia:	
L	Ustawić lewe lusterko boczne ruchami pokrętła do przodu, do tyłu, w lewo lub w prawo.
R	Ustawić prawe lusterko boczne ruchami pokrętła do przodu, do tyłu, w lewo lub w prawo.
0	Położenie zerowe. Lusterko boczne niezłożone, podgrzewanie wyłączone, regulacja lusterka niemożliwa.

Zsynchronizowana regulacja lusterek

- W menu **Ustawienia – Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek zewnętrznych ma być zsynchronizowana czy nie ››› strona 29.
- Ustawić gałkę w położenie **L**.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.
- Prawe lusterko boczne może wymagać korekty. Ustawić pokrętło w położeniu **R**.

Automatycznie ściemniające się lewe lusterko boczne

Automatycznie ściemniające się lusterko boczne działa na takiej samej zasadzie, jak lusterko wsteczne wewnątrz samochodu ››› strona 156.

Zapisać odwrotne ustawienia prawego lusterka bocznego.

- Wybrać kluczyk, w którym ustawienie ma być zapisane.
- Użyć tego kluczyka do odryglowania samochodu.
- Włączyć automatyczny hamulec postojowy.
- Ustawić pokrętło w położenie **R** (po stronie pasażera)
- Włączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Wejść do menu **Ustawienia** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przycisków kierownicy wielofunkcyjnej i wybrać zakładkę **Komfort**.
- Wybrać opcję **Regulacja lusterka wstecznego** (jeżeli jest już zaznaczona, należy ją odznaczyć, po czym zaznaczyć ponownie).
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe usterko boczne tak, by widzieć, na przykład, krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania samochodu. W samochodach z pamięcią ustawień foteli zob. ››› strona 162.

Aktywacja ustawień prawego lusterka bocznego

- Ustawić pokrętło w położenie **R**.
- Przy włączonym zapłonie wrzucić wsteczny bieg.
- Zapisane położenie prawego lusterka bocznego przy biegu wstecznym zostaje skasowane przy jeździe do przodu z prędkością 15 km/h lub z chwilą przesunięcia pokrętła z położenia **R** w inne.

⚠ UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- **Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.**
- **Manipulując przy lusterku należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.**

⚠ UWAGA

Niewłaściwa ocena odległości od pojazdu jadącego z tyłu może prowadzić do poważnego wypadku.

- **Wypukłe lub asferyczne lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia, ale obiekty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone.**

»

- Poleganie na tych lusterkach przy ocenie odległości dzielącej samochód od innego pojazdu przy zmianie pasa jest obarczone brakiem precyzji i może spowodować poważny wypadek.
- Należy, w miarę możliwości, używać lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu oraz w innych okolicznościach.
- Należy upewnić się, że widoczność do tyłu jest odpowiednia.

OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię zawsze sprawdzić, czy lusterka boczne są poprawnie złożone.
- Elektrycznie składanych lusterek nie należy składać ręcznie, ponieważ może dojść do uszkodzenia ich elektrycznego sterowania.

Informacja dotycząca środowiska

Podgrzewanie lusterek zewnętrznych należy wyłączyć, gdy stanie się już zbędne. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Informacja

- Lusterko boczne początkowo podgrzewa się z dużą mocą, po upływie dwóch minut stopień podgrzewania będzie zależny od temperatury otoczenia.
- W razie awarii elektryczne lusterko boczne można ustawić ręcznie naciskając na krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 15

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów ››› strona 61.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchylać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych nie zapewniają wówczas

pełnej ochrony w razie wypadku i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 16

⚠ UWAGA

Korzystanie z elektrycznie sterowanych foteli przednich w sposób lekkomyślny lub niekontrolowany może prowadzić do poważnych obrażeń.

- **Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki.**
- **W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli, naciskając dowolny przycisk.**

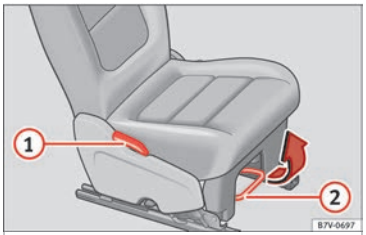
ⓘ OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić elektrycznych elementów przednich siedzeń, nie należy na nich klękać ani wywierać mocnego nacisku punktowego na siedzisko lub oparcie.

ⓘ Informacja

- **Elektryczna regulacja foteli może być niemożliwa przy niskim naładowaniu akumulatora.**
- **Regulacja foteli wyłącza się w momencie uruchomienia silnika.**

Regulacja tylnych foteli



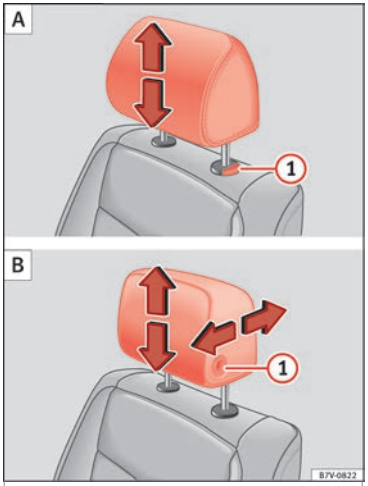
Rys. 148 Regulacja tylnych foteli

Funkcja	Niezbędne czynności
① Regulacja oparcia.	Pociągnąć za dźwignię i ustawić kąt nachylenia oparcia do żądanej pozycji ››› ❗. Przy zwalnianiu dźwigni fotela oparcie musi być zakleszczone! W trzecim rzędzie foteli oraz w środkowym fotelu w drugim rzędzie zamiast dźwigni jest uchwyt do regulacji. Używa się go tak samo jak dźwigni.
② **Tylko w drugim rzędzie foteli:** przesuwanie fotela do tyłu lub do przodu.	Pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu. Po zwolnieniu dźwigni fotel powinien być zakleszczony w danym położeniu!

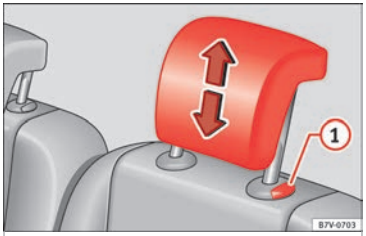
ⓘ OSTROŻNIE

- **Całkowite położenie oparcia fotela w drugim rzędzie mogłoby uszkodzić wyściółkę bagażnika. Należy ją wyjąć przed przystąpieniem do regulacji oparcia.**
- **Przy przesuwaniu foteli do przodu i do tyłu znajdujące się w bagażniku przedmiotu mogą spowodować uszkodzenia.**

Regulacja zagłówka



Rys. 149 A: Regulacja zagłówków bez możliwości regulacji wzdłużnej; B: Regulacja zagłówków z możliwością regulacji wzdłużnej



Rys. 150 Regulacja zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 17

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki.

Regulacja wysokości

- Unieść zagłówek w kierunku wskazanym przez strzałkę lub obniżyć go **››› rys. 149** lub **››› rys. 150** (1) i przytrzymać przycisk **››› ⚠ zob. Wyjmowanie i zakładanie zagłówków na stronie 162**.
- Zagłówek powinien wskoczyć w odpowiednią zapadkę. W drugim rzędzie foteli są możliwe trzy położenia, natomiast w trzecim rzędzie – dwa.

Regulacja zagłówków na fotelach przednich

- Pociągnąć zagłówek do przodu w kierunku oznaczonym strzałką lub do tyłu **››› rys. 149** (1) **B** , wciskając cały czas przycisk blokady.
- Zagłówek powinien wskoczyć w odpowiednią zapadkę.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka.

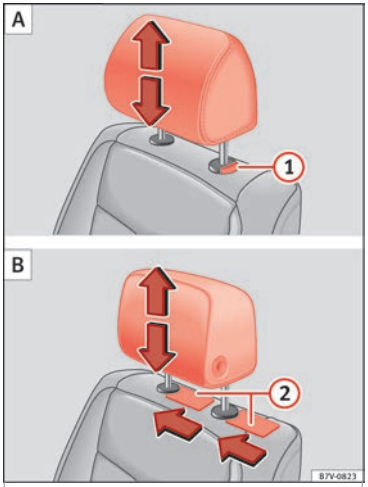
Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście.

Należy maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa pasażera będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. Przy najniższym położeniu zagłówka dopuszczalna jest niewielka przestrzeń pomiędzy zagłówkiem a oparciem.

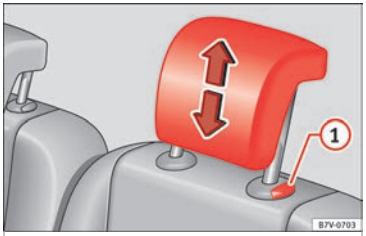
Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście.

Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry.

Wyjmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 151 A: Regulacja zagłówków bez możliwości regulacji wzdłużnej; B: Regulacja zagłówków z możliwością regulacji wzdłużnej



Rys. 152 Regulacja zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki.

Wyjmowanie zagłówków foteli przednich w samochodach bez regulacji wzdłużnej zagłówków.

- W razie potrzeby, ustawić oparcie fotela tak, aby umożliwić włożenie zagłówka.
- Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry. ››› ⚠.
- Wyciągnąć zagłówek z fotela, mocno wciskając przycisk blokady ››› **rys. 151** (1) **A**.

Wkładanie zagłówków w fotelach przednich w samochodach z regulacją wzdłużną zagłówków

- Umieścić zagłówek w prowadnicach znajdujących się w oparciu i wsunąć go w fotel.
- Nacisnąć do końca przycisk (1) **A** i popchnąć zagłówek w dół.
- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji i upewnić się, że jest dobrze włożony ››› **strona 160**.

Wyjmowanie zagłówków foteli przednich w samochodach z regulacją wzdłużną zagłówków.

- W razie potrzeby, ustawić oparcie fotela tak, aby umożliwić włożenie zagłówka.
- Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry i do tyłu ››› ⚠.
- Wsunąć płaski przedmiot, np. plastikową kartę (2) **B** z obydwu stron pomiędzy tapicerkę oparcia a końcówkę ochronną bolca zagłówka i odblokować zagłówek, naciskając lekko.
- Wyciągnąć całkowicie zagłówek z fotela.

Wkładanie zagłówków w fotelach przednich w samochodach z regulacją wzdłużną zagłówków

- Wyciągnąć jak najdalej obydwa bolce mocujące zagłówek.
- Umieścić zagłówek w prowadnicach znajdujących się w oparciu i wsunąć go w fotel.
- Wcisnąć zagłówek możliwie najgłębiej do momentu osadzenia obydwu bolców w fotelu. »

• Ustawić zagłówek we właściwej pozycji i upewnić się, że jest dobrze włożony ››› strona 160.

Wyjmowanie zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

• Złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu ››› strona 171.

• Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry. ››› ⚠.

• Wyciągnąć całkowicie zagłówek ››› rys. 152 (1), wciskając cały czas przycisk blokady.

• Odchylić oparcie tylnego siedzenia do tyłu do kliknięcia.

Wkładanie zagłówków w drugim i trzecim rzędzie foteli.

• Złożyć oparcie tylnych siedzeń do przodu ››› strona 171.

• Wsunąć zagłówek w prowadnice w oparciu.

• Wepchnąć zagłówek w fotel, trzymając wciśnięty przycisk (1).

• Odchylić oparcie tylnego fotela do tyłu do momentu zaskoczenia rygla.

• Ustawić zagłówek we właściwej pozycji ››› strona 160.

⚠ UWAGA

Podróżowanie bez zagłówków lub z ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

• Osoba zajmująca siedzenie powinna zawsze mieć odpowiednio dopasowany i wyregulowany zagłówek.

• Zagłówki, które były wcześniej wyjmowane należy wyregulować ponownie w celu należytej ochrony pasażerów.

• Wszyscy pasażerowie powinni odpowiednio ustawić zagłówki, stosownie do swojego wzrostu, aby zmniejszyć ryzyko urazów karku w razie wypadku. Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na poziomie najbardziej zbliżonym do czubka głowy pasażera, natomiast w żadnym wypadku nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka.

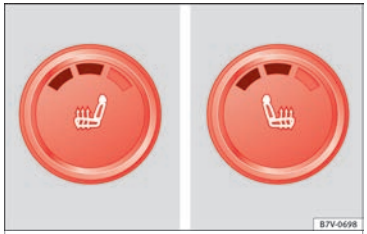
• Nigdy nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy wyjmowaniu i ustawianiu zagłówków należy się upewnić, że zagłówek nie uderza o podsufitkę samochodu ani o oparcie przedniego fotela. Mogłoby to uszkodzić podsufitkę lub inne części samochodu.

Funkcje foteli

Podgrzewanie fotela*



Rys. 153 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przełącznik regulacji podgrzewania fotela przedniego, tutaj z ustawioną temperaturą na poziomie drugim



Rys. 154 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przełącznik regulacji podgrzewania fotela przedniego w samochodach wyposażonych w klimatyzację Climatronic

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Jeśli fotel nie jest zajęty, należy wyłączyć jego ogrzewanie.

Funkcja	Czynność ››› rys. 153, ››› rys. 154
Włączanie	Nacisnąć przycisk. Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.
Regulacja mocy ogrzewania	Należy naciskać przycisk do momentu ustawienia żądanego poziomu grzania.
Wyłączanie	Należy naciskać przycisk do momentu wyłączenia wszystkich podświetleń ››› rys. 153, ››› rys. 154.

⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.**
- **Zmiany w zapisanej pamięci fotela należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu.**
- **Włączanie funkcji masażu okolic lędźwiowych i jej wyłączanie powinno mieć miejsce tylko podczas postoju.**
- **Należy trzymać dłonie, palce, stopy i inne części ciała poza obszarem regulacji fotela.**

⚠ UWAGA

Osoby o zaburzonym progu bólu i temperatury ze względu na przyjmowanie lekarstw, porażenie lub chorobę chroniczną (np. cukrzycę) mogą być narażone na oparzenia pleców, pośladków i nóg spowodowane korzystaniem z podgrzewania fotela i wymagające długotrwałego leczenia lub niemożliwe do całkowitego wyleczenia. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- **Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim klękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.**
- **Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu mogą spowodować uszkodzenie ogrzewania fotela.**
- **W razie pojawienia się zapachu, należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w wyspecjalizowanym warsztacie.**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Funkcja masażu okolic lędźwiowych*



Rys. 155 Z boku przedniego fotela: przełącznik masażu okolic lędźwiowych.

Podczas masażu oparcie lędźwiowe przesuwa się, masując okolice lędźwiowe pleców kierowcy. Podczas działania można regulować wybrzuszenie oparcia w obszarze lędźwiowym za pomocą przycisku, dostosowując je do indywidualnych preferencji ››› strona 63. »

Włączanie

• Nacisnąć przycisk na panelu sterowania fotela.

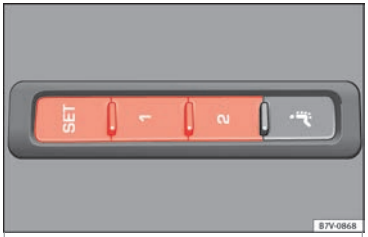
Wyłączanie

• Nacisnąć przycisk ponownie na panelu sterowania fotela.

Automatyczne wyłączanie

• Masaż okolic lędźwiowych wyłączy się automatycznie po około 10 minutach.

Fotel z pamięcią ustawień*



Rys. 156 Przyciski pamięci na zewnętrznej krawędzi fotela kierowcy

Przyciski stacji

Każdemu przyciskowi pamięci można przypisać indywidualne ustawienia fotela kierowcy oraz lusterka bocznego.

Ustawienia lusterka bocznego do jazdy do przodu

• Włączyć automatyczny hamulec postojowy.

• Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

• Włączyć zapłon.

• Ustawić przedni fotel i lusterko boczne.

• Przytrzymać przycisk SET przez ponad sekundę ››› **rys. 156**.

• Wcisnąć dany przycisk pamięci i przytrzymać przez następne 10 sekund. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie zapisania ustawień.

Zapisywanie ustawień prawego lusterka bocznego przy cofaniu

• Włączyć automatyczny hamulec postojowy.

• Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

• Włączyć zapłon.

• Wcisnąć dany przycisk pamięci.

• Włączyć bieg wsteczny.

• Ustawić prawe usterko boczne tak, by widzieć, na przykład, krawężnik.

• Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania samochodu.

Aktywacja ustawień lusterka bocznego

• Otworzyć drzwi kierowcy, wyłączyć zapłon, wcisnąć na krótko przycisk pamięci odpowiednich drzwi.

• **LUB:** włączyć zapłon, przytrzymać odpowiedni przycisk pamięci do chwili uzyskania zapamiętanej pozycji.

Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Ważne: pozycja musi być zapisana w pamięci.

• Otworzyć drzwi kierowcy.

• Nacisnąć i przytrzymać dowolny przycisk pamięci.

• W ciągu kolejnych trzech sekund nacisnąć przycisk otwierania na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie aktywacji ustawień.

Regulacja lusterek bocznych i przypisywanie ustawień fotela kierowcy do kluczyka samochodowego

• Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

• Ustawić przedni fotel i lusterko boczne.

• Zaryglować samochód. Ustawienia zostają przypisane do danego kluczyka.

Dezaktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Ważne: pozycja musi być zapisana w pamięci.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk (SET).
- W ciągu kolejnych 10 sekund nacisnąć przycisk otwierania na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie dezaktywacji ustawień.

Pierwsze uruchomienie pamięci położenia fotela

System pamięci położenia wymaga restartu, na przykład w razie wymiany fotela kierowcy.

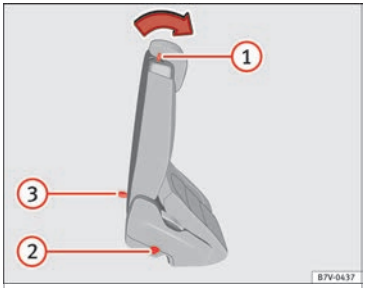
Restartowanie kasuje wszystkie dane z pamięci oraz skojarzenia fotela z pamięcią ustawień. Można wówczas przeprogramować przyciski pamięci i ponownie przypisać ustawienia do kluczyków.

- Otworzyć drzwi kierowcy, ale nie wsiadać do środka.
- Ustawianie fotela z zewnątrz samochodu.
- Położyć oparcie fotela jak najdalej do przodu.
- Puścić przycisk sterujący kątem nachylenia a następnie przycisnąć go ponownie, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Informacja

Prawe lusterko boczne automatycznie zmienia położenie z zapisanego do cofania, gdy tylko samochód ruszy do przodu i osiągnie prędkość przynajmniej 15 km/h lub gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w każde inne położenie niż R.

Komfortowe wsiadanie na trzeci rząd foteli



Rys. 157 Drugi rząd foteli: przyciski sterowania funkcją komfortowego wsiadania

Skrajne fotele w drugim rzędzie można złożyć, aby ułatwić wsiadanie na trzeci rząd foteli.

Składanie drugiego rzędu foteli

- W razie potrzeby, odpiąć klamrę i zwinąć pas bezpieczeństwa ręcznie.
- W razie potrzeby, wyjąć boczny zagłówek ze zintegrowanego fotelika dziecięcego ››› **strona 87**.
- W razie potrzeby, podnieść podłokietniki.
- Usunąć wszelkie przedmioty w przestrzeni na stopy w drugim rzędzie foteli ››› .
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół ››› **strona 63**.
- Pociągnąć dźwignię ››› **rys. 157** (1) do przodu i złożyć oparcie tylnych siedzeń. Fotel składa się całkowicie do przodu ››› ⚠ i można go przesunąć jeszcze dalej do przodu.
- Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego należy zawsze zachować ostrożność. ››› ⚠.

Zmiana układu foteli w drugim rzędzie

- Oparcie tylnego fotela należy ustawić w pozycji pionowej. Cały fotel składa się do tyłu ››› ⚠.
- Upewnić się, że oparcie tylnego fotela jest bezpiecznie zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa są w stanie zapewnić właściwą ochronę na tylnych siedzeniach. Czerwony znacznik ››› **rys. 157** (2) nie powinien już być widoczny ››› ⚠ »

zob. Składanie tylnych foteli pod przestrzeń bagażową na stronie 173.

Funkcja wysiadania awaryjnego

Jeżeli dźwignia ››› rys. 157 (1) nie zadziała, na przykład w następstwie wypadku, fotele w drugim rzędzie można złożyć do przodu z trzeciego rzędu, co umożliwi pasażerom z trzeciego rzędu wyjście z samochodu ››› ⚠.

- Pociągnąć za uchwyt ››› rys. 157 (3) do przodu i złożyć oparcie tylnych siedzeń. Cały fotel tylny składa się do przodu. ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe korzystanie z funkcji komfortowego wsiadania może spowodować poważne obrażenia i wypadki.

- **Nigdy nie należy korzystać z funkcji komfortowego wsiadania podczas jazdy.**
- **Podczas składania foteli należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.**
- **Przy składaniu i rozkładaniu foteli należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców, stóp ani innych części ciała zawiasami oraz mechanizmem blokującym fotele.**
- **Dywaniki samochodowe mogą zostać przytrzaśnięte zawiasami oparcia lub fotela. Może to uniemożliwić bezpieczne zablokowanie oparcia w pozycji pionowej.**
- **Aby pasy na tylnym siedzeniu mogły funkcjonować właściwie, oparcie musi się prawidłowo zakleszczyć. Przy niezablokowanym oparciu siedzenia, jego pasażer może zostać wyrzucony do przodu wraz z oparciem w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku.**
- **Czerwony znacznik z boku fotela ››› rys. 157 (2) wskazuje, że oparcie fotela nie jest poprawnie zablokowane. Prawidłowe zablokowanie oparcia powoduje zniknięcie znacznika.**
- **Na złożonym oparciu i fotelu, które nie są prawidłowo zablokowane nie wolno podróżować.**
- **Wsiadając do samochodu lub z niego wysiadając, nie wolno opierać się na złożonym fotelu w drugim rzędzie ani się go przytrzymywać.**

⚠ UWAGA

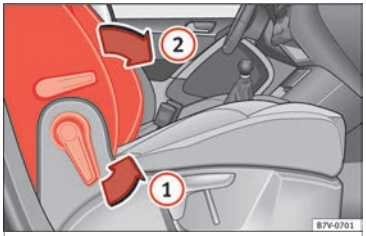
Jeżeli na wszystkich fotelach w drugim rzędzie zamontowano foteliki dziecięce, może się okazać, że nie będzie można złożyć tego rzędu foteli z ostatniego rzędu w razie wypadku. W sytuacji awaryjnej pasażerowie jadący na fotelach w trzecim rzędzie nie będą mogli wówczas wyjść z samochodu lub udzielić sobie pomocy.

- **Jeżeli w trzecim rzędzie foteli będą podróżować pasażerowie, nie wolno mocować fotelików dziecięcych na wszystkich fotelach w drugim rzędzie.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Przed złożeniem oparcia tylnego fotela i ustawieniem go w normalnym położeniu należy wyregulować przednie fotele tak, aby zagłówki i oparcia nie uderzały o siebie przy składaniu i rozkładaniu.**
- **Przedmioty leżące na podłodze przed drugim rzędem foteli mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli do przodu. Dlatego przez przystąpieniem do składania foteli należy usunąć takie przedmioty z podłogi.**

Składanie oparcia przedniego fotela pasażera*



Rys. 158 Składanie oparcia przedniego fotela pasażera



Rys. 159 Odblokowanie składanego oparcia przedniego fotela pasażera

Oparcie przedniego fotela można złożyć i zablokować w położeniu poziomym.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona ››› **strona 20** przy przewożeniu przedmiotów na złożonym przednim fotelu pasażera.

Składanie oparcia przedniego fotela pasażera

- Usunąć przedmioty z siedziska fotela pasażera. ››› ⚠.
- Ustawić fotel w najniższym położeniu ››› **strona 63**.
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół ››› **strona 63**.
- Odblokować oparcie przedniego fotela pasażera w kierunku wskazanym przez strzałkę ››› **rys. 158** (1).
- Złożyć oparcie przedniego fotela pasażera w kierunku wskazanym przez strzałkę ››› **rys. 158** (2) aż do pozycji poziomej.
- Oparcie przedniego fotela pasażera musi bezpiecznie zablokować się w złożonej pozycji.

Podnoszenie oparcia przedniego fotela pasażera

- Sprawdzić, czy na drodze zawiasów nie ma żadnych przedmiotów ani części ciała, które mogłyby ulec przytrzaśnięciu.
- Podnieść oparcie fotela pasażera po uprzednim ponownym odblokowaniu ››› **rys. 159**.
- Podnieść oparcie przedniego fotela do pozycji pionowej. Oparcie fotela musi znajdować się w zakleszczonej pozycji.
- Oparcie przedniego fotela musi bezpiecznie się zablokować w pozycji pionowej.

⚠ UWAGA

Składanie i podnoszenie oparcia fotela pasażera w sposób niekontrolowany lub niedbały może prowadzić od poważnych obrażeń.

- **Oparcie przedniego fotela pasażera należy składać i rozkładać wyłącznie na postoju.**
- **Przy złożonym oparciu przedniego fotela pasażera czołowa poduszka powietrzna musi być wyłączona, a lampka kontrolna tej poduszki PASSENGER AIR BAG OFF włączona.**
- **Przy składaniu i rozkładaniu foteli należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców, stóp ani innych części ciała zawiasami oraz mechanizmem blokującym fotele.**
- **Dywaniki samochodowe lub inne przedmioty mogą zostać przytrzaśnięte zawiasami oparcia lub fotela. Może to uniemożliwić bezpieczne zablokowanie oparcia w pozycji pionowej.**
- **Oparcie przedniego fotela musi bezpiecznie się zablokować w pozycji pionowej. Niezablokowane oparcie fotela** »

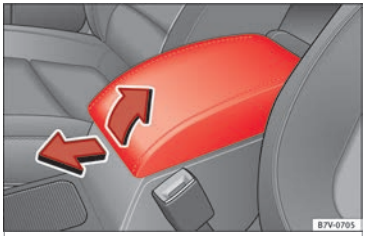
pasażera może przemieścić się niekontrolowanie i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Mocowanie i zawiasy fotela, będące na wierzchu po jego złożeniu mogą w razie wypadku lub nagłego hamowania spowodować poważne obrażenia.

- **Na złożonym przednim fotelu nie wolno przewozić dzieci ani dorosłych.**
- **Po złożeniu przedniego fotela pasażera w drugi rzędzie można podróżować jedynie na fotelu bezpośrednio za kierowcą. Dotyczy to również dzieci jadących w foteliku dziecięcym.**

Podłokietnik środkowy



Rys. 160 Podłokietnik w przedniej części konsoli środkowej

Aby *podnieść* podłokietnik, należy unieść go w kierunku wskazanym przez strzałkę ››› **rys. 160**, przez wszystkie położenia.

Aby *obniżyć* podłokietnik, należy go popchnąć w dół. Następnie opuścić podłokietnik.

⚠ UWAGA

Podłokietnik środkowy może ograniczać ruchy kierowcy i spowodować poważny wypadek.

- **Podczas jazdy schowek w podłokietniku powinien być zamknięty.**
- **Nie wolno siadać na podłokietniku! Niewłaściwa pozycja siedząca może prowadzić do poważnych obrażeń.**

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przewożenie przedmiotów

Wprowadzenie

Ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku, przy oparciach siedzeń ustawionych pionowo. Do zamocowania ciężkich przedmiotów należy używać odpowiednich linek zaczepionych w punktach mocowania. Nigdy nie należy dopuszczać do przeciążenia samochodu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozkład ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne, gdy takie przedmioty, uderzone przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną przemieszczają się po wnętrzu samochodu. Aby zmniejszyć ryzyko, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Sprzęt i ciężkie przedmioty przewozić w bagażniku.**
- **Zawsze zabezpieczać przedmioty odpowiednimi pasami lub linkami, by nie dostały się w zasięg poduszek powietrznych, zarówno czołowych, jak i bocznych, w razie nagłego hamowania lub wypadku.**
- **Dopilnować, by znajdujące się w samochodzie przedmioty nie przemieściły się podczas jazdy w zasięg poduszek powietrznych.**
- **Podczas jazdy przedmioty trzymać w zamkniętej przestrzeni.**
- **Usunąć przedmioty z fotela pasażera jeśli wcześniej go złożono. Przy złożonym oparciu fotela, naciska ono na małe i lekkie przedmioty, które z kolei są wykrywane przez czujnik ciężaru znajdujący się w siedzeniu; w ten sposób do jednostki sterującej poduszką powietrzną jest przesyłany fałszywy komunikat.**
- **Przy złożonym oparciu przedniego fotela pasażera czołowa poduszka powietrzna musi być wyłączona, a lampka kontrolna tej poduszki PASSENGER AIR BAG OFF włączony.**
- **Umieszczone w samochodzie przedmioty nie mogą powodować nieprawidłowej pozycji siedzącej pasażerów.**
- **Jeśli takie przedmioty zajmują siedzenie, wówczas nie może już na nim jechać żadna osoba.**

⚠ UWAGA

Przy przewożeniu ciężkich i dużych przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne samochodu oraz skuteczność hamowania.

- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.**
- **Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.**
- **Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.**
- **Hamować z wyprzedzeniem.**

Przewożenie ładunku

Należy zabezpieczyć wszystkie przedmioty w samochodzie

- Rozłożyć ładunek w miarę równomiernie w samochodzie, na dachu i w przyczepie.
- Przewozić ciężkie przedmioty w bagażniku możliwie najbliżej tylnej kanapy i ustawić jej oparcie w pozycji pionowej.
- Ładunek w bagażniku należy przymocować odpowiednimi pasami do uchwytów mocujących ››› **strona 171**.
- Sprawdzić ustawienie reflektorów głównych ››› **strona 144**.
- Zapewnić właściwe ciśnienie w oponach, stosownie do przewożonego ciężaru. Zapoznać się z plakietką informacyjną na temat ciśnienia opon ››› **strona 320**.
- W samochodach z czujnikiem ciśnienia w oponach należy zmienić status obciążenia samochodu ››› **strona 260**.

⚠ OSTROŻNIE

Pozostawione na tylnej półce przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby.

Informacja

Należy zapoznać się z uwagami na temat załadunku przyczepy ››› strona 263 oraz bagażnika dachowego ››› strona 181.

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika stwarza dodatkowe ryzyko. Zabezpieczyć wszystkie przedmioty oraz zamknąć prawidłowo pokrywę bagażnika oraz podjąć wszelkie środki ostrożności zapobiegające przedostaniu się trujących spalin do wnętrza samochodu. »

⚠ UWAGA

Jazda z otwartą lub niezaryglowaną pokrywą bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- **Podczas jazdy pokrywa bagażnika powinna być zawsze zamknięta.**
- **Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Luźne przedmioty mogą wypaść z samochodu i zranić innych użytkowników drogi albo uszkodzić ich pojazdy.**
- **Należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i dalekowzrocznością.**
- **Unikać nagłych manewrów i hamowania, które mogłyby wywołać niekontrolowane ruchy otwartej pokrywy bagażnika.**
- **Przy przewożeniu ładunku wystającego poza obszar bagażnika należy go odpowiednio oznaczyć. Należy przestrzegać przepisów prawa.**
- **Jeśli przewożony przedmiot wystaje poza bagażnik, nie wolno używać pokrywy bagażnika do „umocowania“ lub „przytrzaskiwania“ przedmiotu.**
- **Jeżeli na pokrywie bagażnika jest zamontowany bagażnik, należy go zdemontować przed jazdą z otwartą pokrywą.**

⚠ UWAGA

Przy otwartej pokrywie bagażnika do wnętrza samochodu mogą dostawać się trujące spaliny. Mogą one doprowadzić do utraty przytomności, zaczadzenia, poważnych obrażeń i wypadków.

- **Aby uniknąć przedostawania się trujących spalin do wnętrza, należy zawsze jeździć z zamkniętą pokrywą bagażnika.**
- **W wyjątkowych okolicznościach, gdy konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy przestrzegać następujących zasad, aby zmniejszyć przedostawanie się trujących spalin do wnętrza:**
  - **Zamknąć wszystkie okna oraz dach przesuwny.**
  - **Wyłączyć zamknięty obieg powietrza przy ogrzewaniu i klimatyzacji.**
  - **Otworzyć wszystkie nawiewy powietrza w desce rozdzielczej.**
  - **Włączyć dmuchawę nagrzewnicy oraz ogrzewanie na najwyższy stopnień.**

ⓘ OSTROŻNIE

Otwarta pokrywa bagażnika powoduje zmianę długości i wysokości samochodu.

Jazda samochodem z ładunkiem

Porady dla kierujących samochodem z ładunkiem:

- Zabezpieczyć wszystkie przedmioty ››› strona 169.
- Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować z wyprzedzeniem.
- W razie potrzeby, zapoznać się z instrukcjami jazdy z przyczepą ››› strona 263.
- W razie potrzeby, zapoznać się z instrukcjami dot. jazdy z bagażnikiem dachowym ››› strona 181.

⚠ UWAGA

Niestabilny ładunek może poważnie zakłócić stabilność i bezpieczeństwo samochodu, prowadząc do wypadku z poważnymi konsekwencjami.

- **Zabezpieczyć starannie ładunek, by uniemożliwić jego przemieszczanie się.**
- **Przewożąc ciężkie przedmioty, zabezpieczyć je linami lub pasami.**
- **Zakleszczyć oparcia siedzeń w pozycji pionowej.**

Bagażnik

Wprowadzenie

Ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku, przy oparciach siedzeń ustawionych pionowo. Należy zawsze korzystać z uchwytów mocujących, stosując odpowiednie linki i pasy. Nigdy nie należy dopuszczać do przeciążenia samochodu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania ››› ⚠.

⚠ UWAGA

W samochodzie nieużywanym lub niestrzeżonym należy zawsze zamykać drzwi i pokrywę bagażnika, by zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

- **Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby bowiem wejść do bagażnika, zamknąć pokrywę od wewnątrz i zostałyby tam uwięzione bez możliwości wydostania się. Mogłoby to prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet stanowić zagrożenie życia.**
- **Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu.**
- **Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku.**

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne, gdy takie przedmioty, uderzone przez wyzwalającą się poduszkę powietrzną przemieszczają się po wnętrzu samochodu. Aby zmniejszyć ryzyko, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie. Sprzęt i ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku.**
- **Należy zawsze zabezpieczać przedmioty odpowiednimi pasami lub linkami, by nie przesuwały się w kabinie i nie dostały się w zasięg poduszek powietrznych, zarówno czołowych, jak i bocznych, w razie nagłego hamowania lub wypadku.**
- **Podczas jazdy przedmioty trzymać w zamkniętej przestrzeni.**
- **Nie umieszczać twardych, ciężkich i ostrych przedmiotów wewnątrz samochodu, w otwartym bagażniku, na tylnej półce ani na desce rozdzielczej.**
- **Usunąć twarde, ciężkie i ostre przedmioty z ubrań i z kieszeni w samochodzie i umieścić je w bezpiecznym miejscu.**

⚠ UWAGA

Ciężki ładunek zmienia reakcje samochodu wydłuża drogę hamowania. Ciężki ładunek nieumocowany lub niezabezpieczony prawidłowo może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem i poważnych obrażeń.

- **Zachowanie samochodu zmienia się pod wpływem przewozu ciężkiego ładunku z uwagi na zmianę środka ciężkości.**
- **Ładunek należy rozmieścić w samochodzie możliwie równomiernie i jak najniżej.**
- **Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej od tylnej osi.**

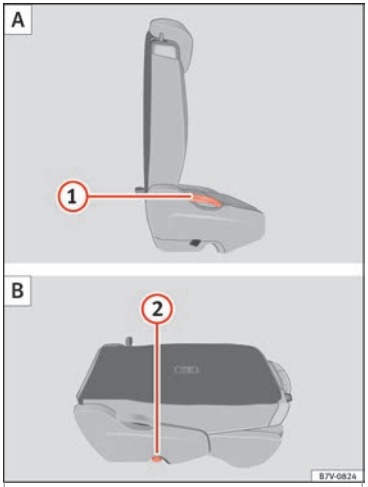
ⓘ OSTROŻNIE

- **Pozostawione na tylnej półce twarde przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby oraz umieszczoną w tej szybie antenę.**
- **Ocierające się o szybę bocznego tylnego okna przedmioty mogą uszkodzić umieszczoną na szybie antenę.**

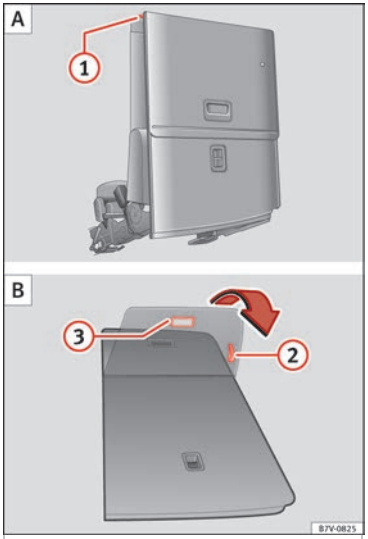
ⓘ Informacja

Nie wolno zakrywać szczelin wentylacyjnych pomiędzy ogrzewaną tylną szybą a tylną półką, aby umożliwić wywiew powietrza z samochodu.

Składanie tylnych foteli pod przestrzeń bagażową



Rys. 161 Drugi rząd foteli: składanie tylnego fotela A, tylny fotel jako przestrzeń bagażowa B.



Rys. 162 Trzeci rząd foteli: składanie tylnego fotela do załadunku A, a następnie powrót do wyjściowego położenia B

Każdy tylny fotel składa się indywidualnie, powiększając przestrzeń bagażową.

Składanie foteli w drugim rzędzie do załadunku

- W razie potrzeby, odpiąć klamrę i zwinąć pas bezpieczeństwa ręcznie.
- W razie potrzeby, wyjąć zagłówki ze zintegrowanych fotelików dziecięcych i zamontować je ponownie ››› **strona 87**.
- W razie potrzeby, podnieść podłokietniki.
- Usunąć przedmioty na podłodze przed fotelem i za nim ››› ❗.
- Przesunąć fotel do tyłu do samego końca.
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół ››› **strona 63**.
- Przy środkowym fotelu, w razie potrzeby, zamknąć uchwyty na napoje z tyłu konsoli środkowej.
- Pociągnąć dźwignię ››› **rys. 161** (1) do tyłu i złożyć oparcie fotela do przodu. Cały fotel tylny składa się do przodu. ››› ⚠.
- Złożyć oparcie fotela do przodu, do zablokowania w pozycji powierzchni bagażowej ››› **rys. 161 B**.
- W razie potrzeby pociągnąć dźwignię ››› **rys. 162** (2), aby przesunąć fotel do wymaganego położenia.
- Na złożonym fotelu nie wolno podróżować ani dorosłym, ani dzieciom ››› ⚠.

Składanie foteli w trzecim rzędzie do załadunku

- W razie potrzeby odpiąć klamrę i zwinąć pas bezpieczeństwa ręcznie.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół ››› **strona 63**.
- Usunąć przedmioty na podłodze przed fotelem i za nim ››› ❗.
- Usunąć przedmioty spod fotela.
- Usunąć z prowadnic elementy mocujące i wsporniki do siatki.
- Pociągnąć dźwignię ››› **rys. 162** (1) do tyłu i złożyć oparcie fotela do przodu. Tylny fotel składa się do przodu ››› ⚠, siedzisko także przesuwa się do przodu.
- Złożyć stolik fotela i umieścić na górze złożonego fotela.
- Na złożonym fotelu nie wolno podróżować ani dorosłym, ani dzieciom ››› ⚠.

Przywracanie foteli w drugim rzędzie do położenia wyjściowego

- Pociągnąć dźwignię ››› **rys. 161** (1) do góry i ustawić oparcia foteli w pozycji pionowej. Cały fotel składa się do tyłu.
- Pociągnąć za siedzisko i oparcie tylnych foteli, aby sprawdzić czy są prawidłowo zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa będą mogły zapewnić ochronę pasażerom.

Przywracanie foteli w drugim rzędzie do położenia wyjściowego.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię ››› **rys. 162** (2), aby ustawić stolik w oparciu ponownie w położeniu.
- Pociągnąć za uchwyt ››› **rys. 162** (3). Cały fotel składa się do tyłu.
- Wcisnąć stolik w oparciu fotela do momentu, w którym zadziałają magnesy.
- Otworzyć drzwi przesuwne.
- Odchylić oparcie z powrotem do właściwego położenia i mocno docisnąć, aby wskoczyło na miejsce.
- Pociągnąć za siedzisko i oparcie tylnych foteli, aby sprawdzić czy są prawidłowo zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa będą mogły zapewnić ochronę pasażerom.

⚠ UWAGA

Nieostrożne składanie i podnoszenie oparcia tylnego fotela może spowodować poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy składać ani podnosić siedzeń podczas jazdy.**
- **Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.**
- **Przy składaniu i rozkładaniu foteli należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców, stóp ani innych części ciała zawiasami oraz mechanizmem blokującym fotele.**
- **Dywaniki samochodowe mogą zostać przytrzaśnięte zawiasami oparcia lub fotela. Może to uniemożliwić zablokowanie fotela lub oparcia w pozycji pionowej.**
- **Aby pasy na tylnym siedzeniu mogły funkcjonować właściwie, oparcie musi się prawidłowo zaklleszczyć. Przy niezablokowanym oparciu siedzenia, jego pasażer może zostać wyrzucony do przodu wraz z oparciem w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku.**
- **Jeżeli oparcie tylnego siedzenia jest złożone lub nie jest prawidłowo zablokowane, nie wolno jechać na tym siedzeniu.**

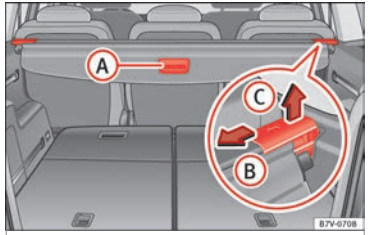
ⓘ OSTROŻNIE

- **Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani oparciem.**
- **Przedmioty, które znajdą się na podłodze przed fotelami i za nimi, mogą ulec uszkodzeniu w wyniku składania lub rozkładania foteli. Przed przystąpieniem do składania lub rozkładania foteli należy usunąć stamtąd wszelkie przedmioty.**
- **Przedmioty, które znajdą się w zagłębieniu za trzecim rzędem foteli, mogą ulec uszkodzeniu w wyniku składania** »

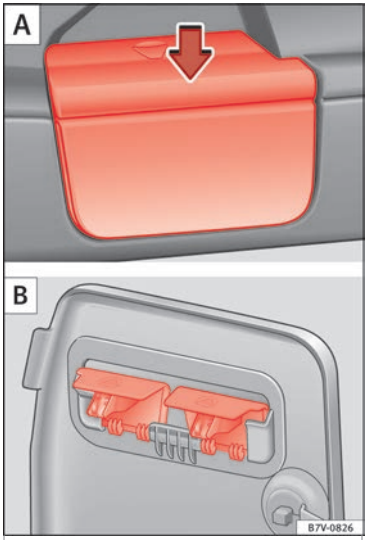
lub rozkładania foteli. Przed przystąpieniem do składania lub rozkładania foteli należy usunąć stamtąd wszelkie przedmioty.

• Elementy mocujące siatkę dzielącą i wsporniki umieszczone w prowadnicach mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli w trzecim rzędzie lub rozkładaniu ich, z kolei te elementy mogą również uszkodzić same fotele. Przed złożeniem lub rozłożeniem foteli należy wyjąć wsporniki siatki bagażowej z systemu prowadnic.

Półka*



Rys. 163 W bagażniku: tylna półka



Rys. 164 Wyjąć wsporniki półki A, następnie odłożyć je w bezpieczne miejsce B.

Tylną półkę można umieścić pomiędzy drugim a trzecim rzędem foteli ››› ⚠.

Otwieranie tylnej półki

• Pociągnąć za uchwyt półki ››› **rys. 163** Ⓐ lekko do tyłu.

• Wyjąć półkę ze wsporników bocznych ruchem do góry i wyciągnąć do przodu.

Zamykanie tylnej półki

• Popchnąć półkę równo w prowadnicy do tyłu.

• Umieścić półkę w uchwytach: lewym i prawym.

Instalowanie półki za drugim rzędem foteli

• Umieścić półkę w bocznych prowadnicach, zaczynając od lewej strony.

• Wyjąć półkę w kierunku strzałki ››› **rys. 163** Ⓑ.

• Wsunąć półkę w prawy uchwyt, wciskając ją równocześnie w dół.

Instalowanie półki za trzecim rzędem foteli

• Wyjąć półkę z uchwytu bocznego ››› **rys. 164 A**. Wypchnąć półkę do góry (w kierunku strzałki) i wyciągnąć ją.

• Otworzyć schowek w poszyciu bagażnika z lewej strony ››› **strona 183** i zaczepić półkę z tyłu bagażnika ››› **rys. 164 B**.

• Zamknąć schowek w poszyciu bagażnika.

• Umieścić półkę w bocznych prowadnicach, zaczynając od lewej strony.

• Unieść półkę w kierunku strzałki ››› **rys. 163** Ⓑ.

• Wsunąć półkę w prawy uchwyt, wciskając ją równocześnie w dół.

Wyjmowanie półki

• Wyjąć półkę w kierunku strzałki ››› **rys. 163** Ⓑ i podnieść ją w kierunku strzałki Ⓒ.

• Wyjąć półkę z prawego uchwytu bocznego.

• **Dodatkowo, wyjmując półkę zza trzeciego rzędu foteli:** nałożyć maskownice wsporników.

• **Tylko w samochodach 5–miejscowych:** umieścić wyjętą półkę na podłodze bagażnika, w jego przedniej części ››› **strona 183**.

⚠ UWAGA

Umieszczenie półki na jednym z tylnych foteli mogłoby być przyczyną poważnych obrażeń w razie nagłego hamowania bądź wypadku.

• Jeżeli na fotelach w trzecim rzędzie podróżują pasażerowie, półkę należy ułożyć za tym rzędem foteli.

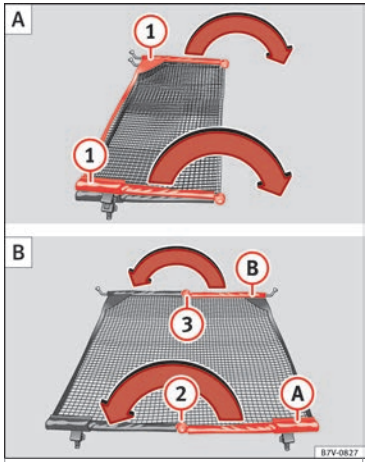
⚠ UWAGA

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty na tylnej półce mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

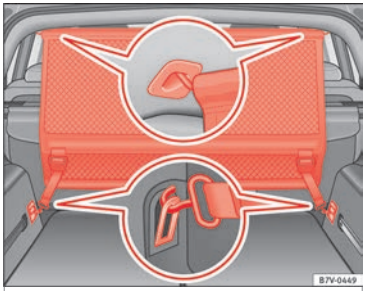
• Na tylnej półce nie należy zostawiać twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów (luzem ani w opakowaniu).

• Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

Siatka dzieląca*



Rys. 165 Rozłożyć siatkę dzielącą ① i złożyć ją ponownie ② i ③ »



Rys. 166 W bagażniku: założyć siatkę dzielącą za drugim rzędem foteli.

Siatka ma za zadanie zatrzymać przedmioty przewożone w bagażniku, nie dopuszczając do ich przemieszczenia się do wnętrza kabiny lub w rejon kierowcy.

Wyjąć siatkę z worka i rozwinąć ją.

Rozłożyć siatkę dzielącą

Rozłożyć wsporniki poprzeczne ››› **rys. 165** (1) siatki dzielącej do końca w kierunku strzałki do momentu słyszalnego „kliknięcia“.

Instalowanie siatki dzielącej za drugim rzędem foteli

- Zaczepić siatkę dzielącą na wsporniku dachowym z lewej strony ››› **rys. 166**. W tym celu przeprowadzić drążek z góry na dół.
- Zaczepić siatkę dzielącą z tyłu, na prawym wsporniku dachowym, wciskając w niego drążek.
- Zaczepić siatkę dzielącą do pasków w przedniej części bagażnika ››› **rys. 166** , a następnie zacieśnić pasy.

Instalowanie siatki dzielącej za przednimi fotelami

- Zaczepić siatkę dzielącą na przednim wsporniku dachowym z lewej strony ››› **rys. 166**. W tym celu przeprowadzić drążek z góry na dół.
- Zaczepić siatkę dzielącą z tyłu, na prawym wsporniku dachowym, wciskając w niego drążek.
- Zaczepić haczyki siatki dzielącej do zaczepów mocujących po lewej i prawej stronie podłogi w drugim rzędzie foteli, a następnie dociągnąć paski.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Poluzować paski siatki dzielącej.
- Odczepić haczyki siatki z pierścieni mocujących ››› **rys. 166**.
- Odczepić siatkę dzielącą z prawego tylnego wspornika dachowego ››› **rys. 166** , naciskając na drążek.
- Odczepić siatkę dzielącą z lewego wspornika dachowego.

Składanie siatki dzielącej

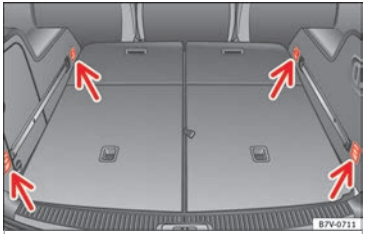
- Nacisnąć przycisk zwalniający ››› **rys. 165** (2) i zgiąć drążek (A) w kierunku strzałki przy naciśniętym przycisku.
- Nacisnąć przycisk zwalniający ››› **rys. 165** (3) i zgiąć drążek (B) w kierunku strzałki przy naciśniętym przycisku.
- Umieścić siatkę dzielącą w bezpiecznym miejscu w samochodzie.

⚠ UWAGA

Luźne przedmioty we wnętrzu mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- **Sprawdzić, czy drążki są prawidłowo zamocowane.**
- **Nawet przy prawidłowo zamocowanej siatce dzielącej należy zabezpieczyć przewożone przedmioty.**
- **Nie wolno podróżować na miejscach za siatką dzielącą.**

Uchwyty mocujące*



Rys. 167 W bagażniku: zaczepy mocujące

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się zaczepy mocujące służące do zabezpieczania przedmiotów ››› **rys. 167** (strzałki). W niektórych modelach zaczepy mocujące znajdują się na samym końcu bagażnika, na pasie tylnym w okolicach zamka.

W samochodzie znajdują się również inne uchwyty mocujące umieszczone po lewej i prawej stronie podłogi drugiego rzędu foteli.

Niektóre modele zaczepów mocujących wymagają podniesienia ich przed użyciem.

⚠ UWAGA

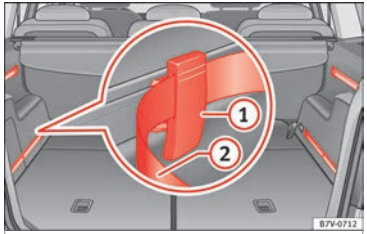
Niewłaściwe lub uszkodzone linki lub paski mogą ulec zerwaniu w razie nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów po wnętrzu kabiny i spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

- **Należy zawsze stosować odpowiednie linki i pasy znajdujące się w dobrym stanie.**
- **Przypiąć linki i pasy do pierścieni mocujących.**
- **Przedmioty pozostawione luzem w bagażniku mogą nagle przemieścić się i spowodować zmianę zachowania samochodu na drodze.**
- **Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.**
- **Nigdy nie należy zabezpieczać w ten sposób ładunku, którego masa przekracza nośność pierścieni mocujących.**
- **Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.**

Informacja

- **Maksymalne obciążenie zaczepów mocujących wynosi 3,5 kN (3.57 kp).**
- **Pasy i systemy zabezpieczające można nabyć w specjalistycznych punktach serwisowych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.**

System mocowań i szyn*



Rys. 168 W bagażniku: system zawierający szyny i regulowane elementy mocujące (1) oraz regulowane paski zaciskowe (2).

System ten składa się z czterech szyn, ruchomych elementów mocujących, pasków mocowanych do szyn oraz siatki ze wspornikami do przykrycia bagażu ››› **strona 179**. Jest on przeznaczony do zabezpieczania lekkich przedmiotów. Jeżeli na fotelach w trzecim rzędzie będą podróżować pasażerowie, nie należy umieszczać elementów mocujących na tym odcinku szyn, który przebiega w pobliżu foteli ››› ⚠.

Zakładanie elementów mocujących

- Włożyć element mocujący z drążkami skierowanymi ku górze ››› **rys. 168** (1) w górną część prowadnicy i wcisnąć w dół.
- Przesunąć element mocujący w wymagane położenie. »

• Należy upewnić się, że dany element jest bezpiecznie osadzony w prowadnicy. ››› ⚠.

Demontaż elementów mocujących

• Wyjąć element mocujący z prowadnicy i pociągnąć w dół.

Zabezpieczenie bagażu

• Przeciągnąć pasek przez element mocujący i zabezpieczyć nim bagaż ››› ⚠.

⚠ UWAGA

W razie wypadku lub nagłego hamowania elementy mocujące znajdujące się w tych rejonach szyn, które przebiegają w pobliżu trzeciego rzędu foteli mogłyby spowodować obrażenia u podróżujących na tych fotelach pasażerów.

• Jeżeli siedzenia w trzecim rzędzie będą zajęte, wyjąć elementy mocujące z szyn lub przesunąć je w tył do końca.

⚠ UWAGA

Ruchome elementy mocujące, które nie zostały poprawnie zabezpieczone, mogą uwolnić się z prowadnicy w razie nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów po wnętrzu kabiny i spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

• Zawsze należy sprawdzić prawidłowe umieszczenie elementów mocujących w prowadnicach.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub uszkodzone linki lub paski mogą ulec zerwaniu w razie nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów po wnętrzu kabiny i spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

• Zawsze stosować paski mocujące z systemu mocowań i szyn.

• Zamocować solidnie paski do elementów mocujących.

• Przedmioty pozostawione luzem w bagażniku mogą nagle przemieścić się i spowodować zmianę zachowania samochodu na drodze.

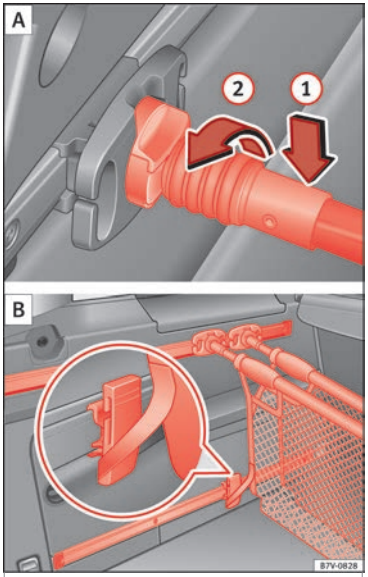
• Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.

• Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

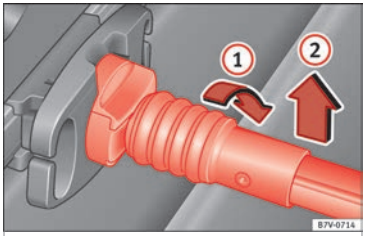
ⓘ OSTROŻNIE

• Elementy mocujące umieszczone w systemie prowadnic mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli w trzecim rzędzie lub rozkładaniu ich, z kolei te elementy mogą również uszkodzić same fotele. Przed złożeniem lub rozłożeniem foteli należy wyjąć wsporniki siatki bagażowej z systemu prowadnic.

Siatka bagażowa*



Rys. 169 Zahaczyć siatkę bagażową A i używać jej jako torby B.



Rys. 170 Odpiąć siatkę bagażową

Jeżeli na fotelach w trzecim rzędzie będą podróżować pasażerowie, nie należy umieszczać elementów mocujących na tym odcinku szyn, który przebiega w pobliżu foteli ››› ⚠.

Montaż wsporników siatki bagażowej

- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do prowadnicy od tyłu i nacisnąć w dół.
- Przesunąć wspornik siatki bagażowej w wymagane położenie.
- Należy upewnić się, że wspornik siatki jest bezpiecznie osadzony w prowadnicy. ››› ⚠.

Zaczepianie siatki bagażowej we wsporniku.

Umieścić drążek mocujący na wsporniku siatki bagażowej ››› **rys. 169** (1) i obrócić o 90° w lewo (2). Czerwony znacznik na drążku mocującym nie może być widoczny. ››› ⚠.

Użycie siatki do bagażu typu torby

- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do każdej z górnych szyn.
- Włożyć ruchomy element mocujący siatkę bagażową do każdej z dolnych szyn ››› **strona 177**.
- Zaczepić siatkę bagażową we wspornikach.
- Zaczepić pasek mocujący siatkę bagażową pod spodem w jednym z ruchomych elementów mocujących. ››› **rys. 169 B**.
- Włożyć wsporniki siatki bagażowej w górne szyny, popychając je jak najdalej.
- Ścisnąć razem boki siatki bagażowej, tak, aby były spięte rzepami.

Użycie siatki bagażowej do oddzielenia bagażnika.

- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do każdej z górnych szyn.
- Włożyć wsporniki siatki bagażowej do każdej z dolnych szyn.
- Zaczepić siatkę bagażową we wspornikach.

Aby zwolnić siatkę bagażową,

- obrócić drążek mocujący o 90° w prawo ››› **rys. 170** (1), aż na drążku pokaże się »

czerwony znacznik. Pociągnąć drążek mocujący do góry (2).

• **Tylko w samochodach 5–miejscowych:** po wyjęciu umieścić siatkę bagażową bezpiecznie w przednim schowku na podłodze bagażnika ››› **strona 183**.

Wyjmowanie wsporników siatki bagażowej

• Wyjąć element mocujący siatkę z prowadnicy i pociągnąć w dół.

⚠ UWAGA

W razie wypadku lub nagłego hamowania elementy mocujące znajdujące się w tych rejonach szyn, które przebiegają w pobliżu trzeciego rzędu foteli, mogłyby spowodować obrażenia u podróżujących na tych fotelach pasażerów.

• Jeżeli siedzenia w trzecim rzędzie będą zajęte, wyjąć elementy mocujące z szyn lub przesunąć je w tył do końca.

⚠ UWAGA

Ruchome elementy mocujące, które nie zostały poprawnie zabezpieczone, mogą wyskoczyć z prowadnicy w przypadku nagłego hamowania lub wypadku. Może to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczania się przedmiotów po wnętrzu kabiny i spowodować poważne obrażenia lub zagrożenie życia.

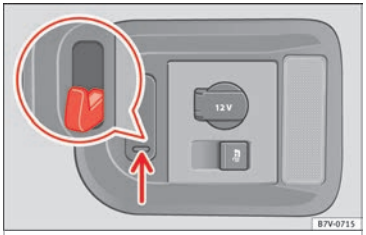
• Zawsze sprawdzić, czy wsporniki siatki bagażowej są poprawnie włożone w prowadnice; czerwony znacznik powinien być niewidoczny.

• Do wsporników siatki bagażowej nie należy mocować fotelika dziecięcego.

ⓘ OSTROŻNIE

• Wsporniki siatki bagażowej umieszczone w systemie prowadnic mogą ulec uszkodzeniu przy składaniu foteli w trzecim rzędzie lub rozkładaniu ich, z kolei te elementy mogą również uszkodzić same fotele. Przed złożeniem lub rozłożeniem foteli należy wyjąć wsporniki siatki bagażowej z systemu prowadnic.

Haczyki mocujące



Rys. 171 W bagażniku: haczyki mocujące

Po prawej stronie bagażnika znajdują się składane haczyki mocujące, ››› **rys. 171** których można użyć do zabezpieczenia lekkich toreb z zakupami.

• Wcisnąć haczyki mocujące ››› **rys. 171** (strzałka) i złożyć je.

• Zahaczyć torby w miejscu.

• Po użyciu haczyki ponownie podnieść.

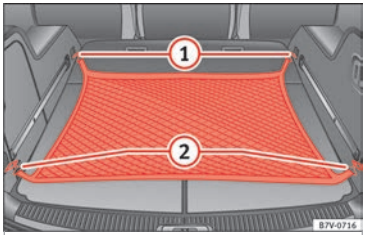
⚠ UWAGA

Nie należy ich używać do zabezpieczania przedmiotów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku haczyki mogłyby zostać wyrwane.

ⓘ OSTROŻNIE

Każdy z haczyków wytrzymuje obciążenie maksymalnie do 2,5 kg.

Siatka bagażowa*



Rys. 172 W bagażniku: siatka używana do zabezpieczenia bagażu

Siatki bagażowej można używać do zabezpieczenia lżejszych przedmiotów.

Zaczepianie siatki bagażowej w podłodze bagażnika.

- Zaczepić siatkę bagażową w pierścieniach mocujących ››› **rys. 172** ① i ②.

Zwolnić siatkę bagażową

Zabezpieczona siatka bagażowa jest napięta. ››› ⚠.

- Ostrożnie wypiąć haczyki siatki bagażowej z uchwytów mocujących ››› **rys. 172** ①.
- Ostrożnie wypiąć haczyki siatki bagażowej z uchwytów mocujących ››› **rys. 172** ②.

⚠ UWAGA

Elastyczna siatka bagażowa rozciąga się, kiedy jest zamocowana do zaczepów mocujących bagażnika. Zabezpieczona siatka bagażowa jest napięta. Haczyki na siatce mogą spowodować obrażenia przy niewłaściwym zapinaniu lub odpinaniu siatki.

- **Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z zaczepów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.**
- **Zawsze chronić twarz i oczy i zachować bezpieczną odległość, aby zapobiec obrażeniom w przypadku wyślizgnięcia się haczyka podczas odpinania lub przypinania.**
- **Zawsze zaczepiać haczyki w ustalonej kolejności. Odskoczenie haczyka siatki bagażowej może spowodować obrażenia.**

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Biorąc pod uwagę, że rynienki deszczowe znalazły się na dachu z powodów aerodynamicznych, można stosować jedynie autoryzowane przez SEATA relingi i bagażniki dachowe.

Kiedy należy zdemontować system bagażnika dachowego?

- Gdy nie jest używany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość (np. w garażu).

⚠ UWAGA

Przewożenie na bagażniku dachowym ciężkich lub dużych gabarytowo przedmiotów zwiększa ryzyko wypadku, ponieważ zmienia charakterystykę jazdy ze względu na przesunięty środek ciężkości i zwiększoną wrażliwość na wiatr boczny.

- **Przewożony ładunek należy zawsze zabezpieczać odpowiednio za pomocą nieuszkodzonych lin lub pasów.**
- **Bagaże o znacznych wymiarach i wadze, szerokie i płaskie źle wpływają na aerodynamikę samochodu, jego środek ciężkości oraz reakcje podczas jazdy.**
- **Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.**
- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu** »

drogowego i warunków atmosferycznych.

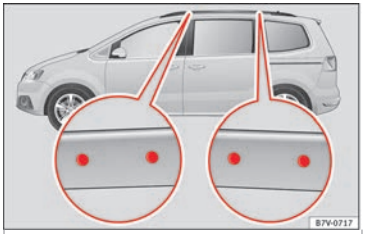
OSTROŻNIE

- **Przed wjazdem na myjnię należy zawsze zdemontować bagażnik dachowy.**
- **Poprzez założenie bagażnika dachowego i umieszczenie na nim bagażu zmienia się wysokość samochodu. Należy porównać wysokość samochodu z prześwitem, np. parkingów podziemnych lub bramy garażowej.**
- **Bagażnik dachowy oraz przewożony na nim bagaż nie powinien zachodzić na antenę, ani ograniczać zakresu otwarcia przesuwnego dachu panoramicznego i klapy bagażnika.**
- **Należy zachować szczególną ostrożność, by przy otwieraniu pokrywa bagażnika nie uderzyła w znajdujący się na dachu bagaż.**

Informacja dotycząca środowiska

Z założonym bagażnikiem dachowym wzrasta zużycie paliwa w samochodzie.

Mocowanie systemu belek poprzecznych i bagażnika dachowego



Rys. 173 Punkty mocowania systemu belek poprzecznych i bagażnika dachowego

Belki poprzeczne stanowią podstawę całego systemu bagażnika dachowego. Na nich montowane są specjalne urządzenia do bezpiecznego przewożenia bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi. Wszystkie te elementy systemu są dostępne w centrum serwisowym.

Zabezpieczenie belek poprzecznych i bagażnika dachowego

Należy zadbać o prawidłowe zamocowanie belek poprzecznych i samego bagażnika.

System bagażnika dachowego należy zawsze instalować ściśle według dostarczonych instrukcji.

Otwory pozycjonujące znajduje się na wewnętrznej stronie relingów dachowych ››› **rys. 173**.

UWAGA

Niewłaściwe zamontowanie belek poprzecznych stanowiących podstawę bagażnika oraz samego bagażnika może spowodować, że cały bagażnik oderwie się od samochodu, powodując wypadek i obrażenia.

- **Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.**
- **Należy używać wyłącznie podstawy bagażnika i systemu bagażnika, które są nieuszkodzone i prawidłowo zamontowane.**
- **Podstawa bagażnika powinna być zamontowana wyłącznie w punktach wskazanych na rysunku ››› rys. 173.**
- **Należy właściwie zabezpieczyć podstawę i sam bagażnik.**
- **Sprawdzić dokręcenie śrub i mocowania przed rozpoczęciem jazdy oraz po przebyciu niewielkiej odległości. W trakcie dłuższej podróży należy sprawdzać mocowanie bagażnika podczas każdego postoju.**
- **Zawsze poprawnie montować system bagażnika dachowego dla rowerów, nart i desek surfingowych itp.**
- **Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie podstawy lub samego bagażnika.**

Informacja

Zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do systemu bagażnika, przestrzegać ich oraz wozić ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu jest możliwe tylko w przypadku, gdy bagażnik dachowy został prawidłowo zamontowany ››› ⚠.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **100 kg**. Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu obejmuje ciężar systemu bagażnika oraz przewożonego bagażu ››› ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę systemu bagażnika dachowego oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć je. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnego obciążenia dachu.

Używanie bagażnika o mniejszej ładowności nie pozwala na przewożenie na dachu maksymalnego ciężaru. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie, a całość należycie zabezpieczyć ››› ⚠.

Sprawdzić mocowania

Po zamocowaniu podstawy bagażnika oraz całego systemu dachowego należy sprawdzić mocowania po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je w regularnych odstępach czasu.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz uszkodzenie samochodu.

- **Nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności dachu, maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy całkowitej samochodu.**
- **Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej ładowności bagażnika dachowego, nawet jeśli jest mniejsza od maksymalnej ładowności dachu.**
- **Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.**

⚠ UWAGA

Nieprzymocowany lub niewłaściwie zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego, powodując wypadek i obrażenia.

- **Należy zawsze stosować odpowiednie linki i pasy znajdujące się w dobrym stanie.**
- **Zawsze należy odpowiednio zabezpieczać bagaż.**

Schowki

Wprowadzenie

Schowki powinny być używane do przechowywania jedynie lekkich i niewielkich przedmiotów.

W schowku w podłokietniku przednim znajdują się następujące wejścia montowane fabrycznie: **Wejście USB/AUX-IN**.

Fabrycznie zamontowana **zmieniarka CD** znajduje się w schowku po lewej stronie bagażnika.

⚠ UWAGA

W razie nagłego hamowania lub zmiany kierunku jazdy nieprzymocowane przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w kabinie. Może się to przyczynić do »

odniesienia poważnych obrażeń przez pasażerów oraz do utraty panowania nad samochodem przez kierującego.

- **Nie należy przewozić zwierząt, ani umieszczać twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów w następujących miejscach: w otwartych schowkach, na desce rozdzielczej, na tylnej półce, w ubraniach ani w torbach.**
- **Podczas jazdy wszystkie schowki na przedmioty muszą być zamknięte.**

⚠ UWAGA

Przedmioty spadające pod nogi kierowcy mogą utrudniać dostęp do pedałów. Kierujący może stracić wówczas panowanie nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnego wypadku.

- **Pedały muszą być zawsze dostępne, zaś pod nimi nie mogą się przetaczać żadne przedmioty.**
- **Dywanik powinien być zawsze przytwierdzony do podłogi.**
- **Na dywanik fabryczny nie należy kłaść żadnych innych mat ani dywaników.**
- **Należy dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierującego nie znajdowały się żadne przedmioty.**

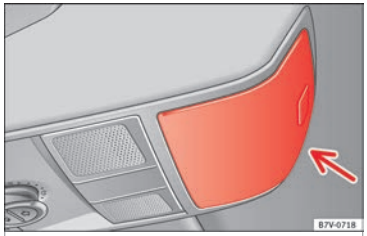
ⓘ OSTROŻNIE

- **Pozostawione na tylnej półce przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne tylnej szyby.**
- **W samochodzie nie należy przechowywać przedmiotów wrażliwych na temperaturę, żywności ani lekarstw. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.**
- **Przezroczyste przedmioty pozostawione w samochodzie, takie jak soczewki, szkła powiększające lub przezroczyste przyssawki na szybach mogą skupiać światło słoneczne i doprowadzić do uszkodzenia samochodu.**

ⓘ Informacja

Nie wolno zakrywać szczelin wentylacyjnych pomiędzy ogrzewaną tylną szybą a tylna półką, aby umożliwić odpływ powietrza z samochodu.

Schowek na okulary (przeciwsłoneczne) w podsufitce



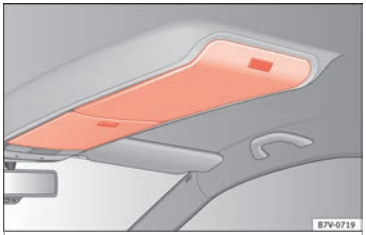
Rys. 174 Na konsoli w podsufitce: schowek na okulary przeciwsłoneczne.

Aby *otworzyć*, nacisnąć i zwolnić przycisk **››› rys. 174** (strzałka).

Aby *zamknąć*, podnieść wieczko do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Aby monitoring wnętrza działał prawidłowo, schowek na okulary musi być zamknięty, kiedy samochód jest zaryglowany **››› strona 132**.

Schowek w podsufitce



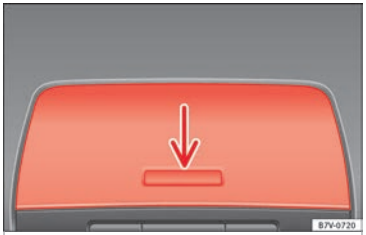
Rys. 175 Na konsoli w podsufitce: schowek

Aby *otworzyć* schowek, nacisnąć przycisk i zwolnić go **››› rys. 175**.

Aby *zamknąć* schowek, nacisnąć schowek do góry, do momentu słyszalnego zamknięcia.

Aby monitoring wnętrza działał prawidłowo, schowki muszą być zamknięte, kiedy samochód jest zaryglowany **››› strona 132**.

Schowek na tablicy rozdzielczej*



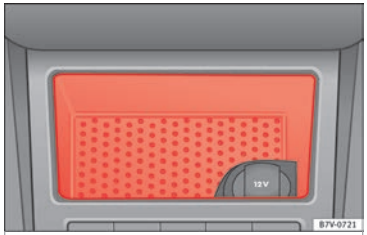
Rys. 176 Schowek w desce rozdzielczej

Schowek w tablicy rozdzielczej może być zamykany lub otwarty.

Aby *otworzyć* schowek, nacisnąć przycisk na pokrywie schowka **››› rys. 176** (strzałka).

Aby *zamknąć* schowek, należy nacisnąć pokrywę w dół to momentu słyszalnego zamknięcia.

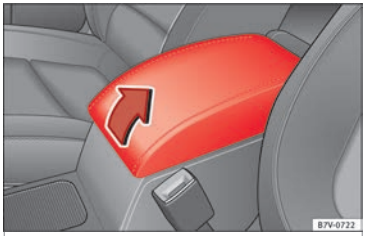
Schowek w konsoli środkowej



Rys. 177 Schowki w przedniej części konsoli środkowej.

W konsoli środkowej znajduje się otwarty schowek **››› rys. 177** , w którym może znajdować się gniazdko zasilania 12 V **››› strona 192**.

Schowek w podłokietniku przednim



Rys. 178 Schowek w środkowym przednim podłokietniku.

Aby *otworzyć* schowek, podnieść do końca środkowy podłokietnik w kierunku wskazanym przez strzałkę ››› **rys. 178**.

Aby *zamknąć* schowek, opuścić środkowy podłokietnik.

⚠ UWAGA

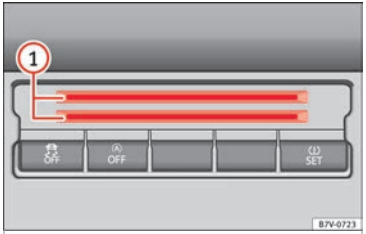
Podłokietnik środkowy może ograniczać ruchy kierowcy i spowodować poważny wypadek.

- **Podczas jazdy schowek w podłokietniku powinien być zamknięty.**

⚠ UWAGA

Nie wolno siadać na podłokietniku!

Schowek na karty*



Rys. 179 Konsola środkowa, dolna część: schowek na karty

W dole środkowej konsoli znajduje się schowek ››› **rys. 179** (1) na monety, karty, bilety parkingowe i podobne przedmioty.

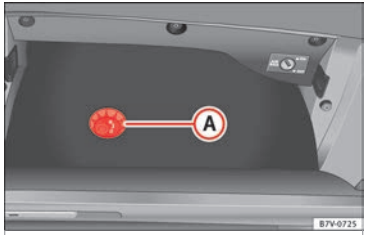
Informacja

Aby uniknąć kradzieży lub wykorzystania przez osoby trzecie, nie używać schowka do przechowywania kart kredytowych, kart bankowych lub podobnych.

Schowek podręczny



Rys. 180 Schowek podręczny



Rys. 181 Otwarty schowek podręczny

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otworzyć schowek po stronie pasażera w razie potrzeby. Schowek po stronie pasażera jest zamknięty na klucz, kiedy wpust na kluczyk jest ustawiony pionowo.

Pociągnąć za uchwyt, aby *otworzyć* ››› **rys. 180**.

Nacisnąć pokrywę w górę, aby *zamknąć*.

Schowek po stronie pasażera

Schowek po stronie pasażera przeznaczony jest do przechowywania dokumentacji samochodu.

Teczka z dokumentacją pokładową powinna zawsze się znajdować w schowku podręcznym po stronie pasażera. Włożyć ją w poprzek do schowka po stronie pasażera.

Chłodzenie schowka po stronie pasażera

Na tylnym panelu znajduje się otwór wentylacyjny ››› **rys. 181** Ⓐ, aby chłodzone powietrze z klimatyzacji (musi być podłączona) wdmuchiwane było do schowka. Otwór wentylacyjny otwiera się i zamyka poprzez obrót.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub zmiany kierunku wzrasta, gdy schowek jest otwarty.

- **Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty.**

ⓘ OSTROŻNIE

Z przyczyn technologicznych niektóre wersje modelu mają za schowkiem podręcznym szczelinę, w którą mogą wpaść przedmioty niewielkich rozmiarów. Może to prowadzić do powstania nieznanych dźwięków oraz do uszkodzenia samochodu. Dlatego w schowku po stronie pasażera nie należy przechowywać bardzo małych przedmiotów.

Schowek w przestrzeni na nogi z tyłu*



Rys. 182 Schowki w podłodze drugiego rzędu foteli.

Przesunąć dywanik na bok.

Aby *otworzyć*, pociągnąć wieczko od tylnej strony, pośrodku ››› **rys. 182** (strzałka).

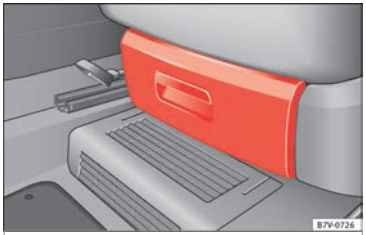
Aby *zamknąć*, nacisnąć wieczko w dół.

⚠ UWAGA

Należy dopilnować, by dzieci miały prawidłowo zapięte pasy i były zabezpieczone, by uniknąć ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia podczas jazdy.

- **Fotelik z podstawą lub wspornikiem należy zawsze zamocować z wykorzystaniem takiej bazy lub wspornika, w sposób bezpieczny i prawidłowy.**
- **Jeżeli samochód posiada schowek w podłodze przed ostatnim rzędem foteli, schowek taki nie może być używany; przeciwnie, trzeba w nim umieścić specjalny wkład, aby podstawa lub wspornik były poprawnie podtrzymane przez zamknięty schowek, a fotelik dziecięcy był odpowiednio zamocowany. W przeciwnym razie pokrywa niewypełnionego schowka może się załamać w razie wypadku i doprowadzić do wyrzucenia dziecka z fotelika, co może spowodować poważne obrażenia.**
- **Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.**

Wysuwane schowki*



Rys. 183 Wysuwany schowek pod przednim fotelem

Wysuwany schowek może znajdować się pod przednimi fotelami.

Otwieranie i zamykanie wysuwanego schowka

Aby *otworzyć* schowek, nacisnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Aby *zamknąć*, wepchnąć schowek pod fotel, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

⚠ UWAGA

Jeżeli schowek jest otwarty, może przeszkadzać w użyciu pedałów. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Podczas jazdy schowki powinny być zamknięte. W przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim przedmioty mogą wypaść na podłogę pod nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.**

Składany stolik*



Rys. 184 Składany stolik na przednim fotelu

Rozłożyć stolik, pociągając za niego **››› rys. 184** (strzałka).

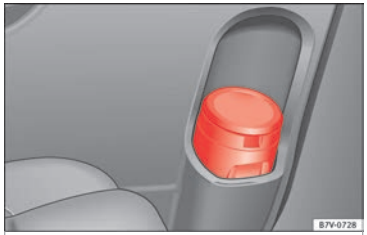
Uchwyt na napoje jest wbudowany w składany stolik **››› strona 190**.

Aby *złożyć go z powrotem*, popchnąć składany stolik w dół do końca **››› rys. 184**.

⚠ UWAGA

Stolika nie należy składać, kiedy samochód jest w ruchu, aby uniknąć ryzyka obrażeń.

Wyjmowany pojemnik na śmieci*



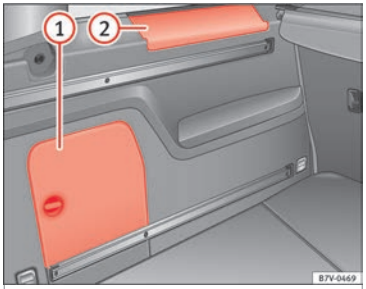
Rys. 185 W lewych drzwiach przesuwnych: wyjmowany pojemnik na śmieci.

Wyjmowany pojemnik na śmieci pasuje do uchwytu na butelkę w lewych drzwiach przesuwnych.

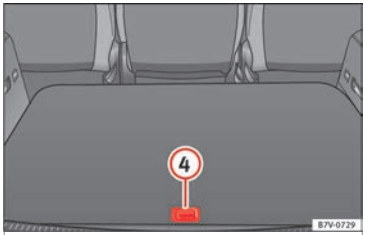
⚠ UWAGA

Nie używać wyjmowanego pojemnika na śmieci jako popielniczki, aby nie doprowadzić do pożaru.

Pozostałe schowki



Rys. 186 W bagażniku: Otwieranie schowka bocznego



Rys. 187 Pozostałe schowki w podłodze bagażnika.

Schowki boczne w bagażniku

Inne schowki ››› **rys. 186** (1) i (2) znajdują się z boku bagażnika. Aby otworzyć schowek (1), obrócić klamkę w prawo. Aby otworzyć schowek (2), podnieść pokrywę. Schowek (1) mieści fabrycznie zamontowaną **zmieniarkę CD**. Wieko schowka (1) swobodnie mieści okładki płyt.

Schowek w podłodze bagażnika

W podłodze bagażnika są dalsze schowki.

Funkcja	Niezbędne czynności
Otworzyć tylny schowek ››› **rys. 187** (4):	▷ Podnieść tylną część podłogi bagażnika za pomocą uchwytu
Otwarcie tylnego schowka:	▷ Przesunąć haczyk do tyłu w prawą część bagażnika i zaczepić o nim podłogę bagażnika ››› **strona 171**.
Zamykanie schowka:	▷ Wepchnąć haczyk z powrotem i popchnąć tył podłogi bagażnika (4) w dół.

Pozostałe schowki:

- w środkowej konsoli, przedni i tylny.
- w tapicerce drzwi, przedni i tylny.
- **Wieszaki na ubrania** na środkowych słupkach drzwi i na tylnych uchwytach pod sufitem.
- **Haczyk na torbę** w bagażniku ››› **strona 171**.

⚠ UWAGA

Ubrania na wieszakach mogą ograniczać widoczność kierującemu samochodem i doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Należy wieszać ubrania w taki sposób, by nie ograniczać widoczności kierującego.**
- **Wieszak nadaje się do lekkiej odzieży. W torbach nie należy umieszczać ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.**

ⓘ OSTROŻNIE

Schowek na zmieniarkę CD powinien być zamknięty podczas jazdy w celu zmniejszenia drgań, które mogłyby uszkodzić zmieniarkę.

Informacja

Apteczka pierwszej pomocy usytuowana jest w lewym tylnym schowku w bagażniku.

Uchwyty na napoje

Wprowadzenie

Uchwyty do butelek

Uchwyt do butelek znajduje się w otwartych schowkach w drzwiach kierowcy i pasażera z przodu i w schowku w drzwiach przesuwnych.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie uchwytów do napojów może spowodować obrażenia.

- **W uchwycie na napoje nie należy umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Podczas nagłego hamowania lub manewru gorący napój może się wylać i spowodować poparzenia.**
- **Unikać upuszczania pod nogi kierowcy butelek lub innych przedmiotów, które mogłyby się dostać pod pedały i zablokować je.**
- **W uchwycie na napoje nie należy umieszczać ciężkich pojemników, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać „wyrzucone“ w powietrze w kabinie i spowodować poważne obrażenia.**

⚠ UWAGA

Pozostawione w samochodzie zamknięte butelki mogą wybuchnąć lub popękać pod działaniem wysokiej lub niskiej temperatury.

- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie zamkniętych butelek przy zbyt wysokich lub zbyt niskich temperaturach wewnątrz samochodu.**

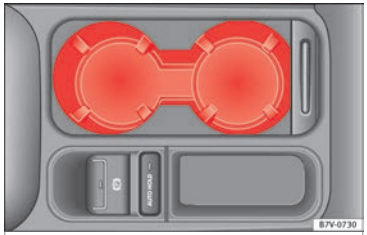
ⓘ OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Napój może się rozlać, na przykład, na skutek hamowania i uszkodzić samochód oraz jego układ elektryczny.

ⓘ Informacja

Uchwyty do napojów można wyjąć do umycia.

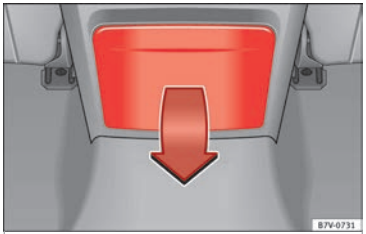
Uchwyty do napojów w przedniej części konsoli środkowej



Rys. 188 Z przodu konsoli środkowej: uchwyt na napoje

- Aby *otworzyć*, przesunąć wieko w tył ››› **rys. 188**.
- Aby *zamknąć*, przesunąć wieko w przód.

Uchwyty na napoje z tyłu*



Rys. 189 Środkowa konsola, tylna część: składany uchwyt do napojów

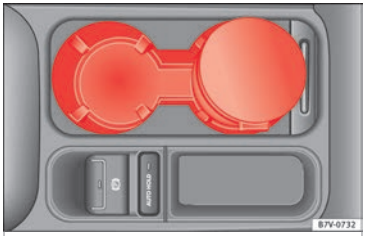
Otwieranie i składanie uchwytu do napojów w tylnej części środkowej konsoli

- Aby *otworzyć*, przesunąć uchwyt do napojów w dół w kierunku wskazanym strzałką ››› **rys. 189**.
- Aby *zamknąć*, podnieść uchwyt do napojów.

W trzecim rzędzie foteli uchwyty do napojów znajdują się w bocznym schowku w tapicerce z tyłu po lewej stronie.

Popielniczka i zapalniczka*

Popielniczka



Rys. 190 Z przodu konsoli środkowej: zamknięta popielniczka

Popielniczki znajdują się w przedniej części środkowej konsoli ››› **rys. 190** i w tapicerce tylnych drzwi.

Otwieranie i zamykanie popielniczki

- Aby *otworzyć*, podnieść pokrywkę popielniczki.
- Aby *zamknąć*, nacisnąć pokrywkę w dół.

Opróżnianie popielniczki

- Wyjąć popielniczkę z uchwytu do napojów lub tapicerki drzwi wyciągając ją do góry.
- Po opróżnieniu popielniczkę należy włożyć ją z powrotem w uchwyt do napojów lub w tapicerkę drzwi.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie popielniczki może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- **W popielniczce nie wolno umieszczać papieru ani innych materiałów łatwopalnych.**

Zapalniczka



Rys. 191 Z przodu konsoli środkowej: zapalniczka

W zależności od wyposażenia samochodu, zapaliczka może znajdować się w przedniej części środkowej konsoli ››› **rys. 191** lub w schowku z przodu środkowej konsoli. »

- Przy włączonym zapłonie wcisnąć przycisk zapalniczki ››› **rys. 191**.
- Poczekać, aż zapalniczka wyskoczy nieznacznie.
- Wyciągnąć zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali ››› ⚠.
- Odłożyć zapalniczkę w gniazdo.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie zapalniczki może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- **Zapalniczki należy używać wyłącznie do zapalania papierosów lub podobnych wyrobów tytoniowych.**
- **Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Zapalniczki można używać przy włączonym zapłonie.**

Informacja

Zapalniczki można również używać z gniazdem prądowym 12V ››› strona 192.

Gniazda zasilania

Wprowadzenie

Do gniazda prądowego w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Wszelkie urządzenia podłączone do gniazda powinny być w nienagannym stanie technicznym.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie gniazd prądowych lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Gniazda prądowego i podłączonych do niego urządzeń elektrycznych można używać przy włączonym zapłonie.**
- **W razie przegrzania urządzenia elektrycznego należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od zasilania.**

OSTROŻNIE

- **Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego samochodu, do gniazda 12V nie należy podłączać urządzeń generujących prąd elektryczny, takich jak panele solarne lub ładowarki elektryczne, w celu doładowania akumulatora samochodu.**
- **Używać wyłącznie akcesoriów o atestowanej kompatybilności elektromagnetycznej w zgodzie z aktualnymi przepisami.**
- **Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych zmianami napięcia, należy przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu i rozruchem silnika wyłączać wszystkie urządzenia przyłączone do gniazda 12V.**
- **Do gniazda 12 V nie należy podłączać urządzeń, których pobór mocy jest wyższy niż określony maksymalnie w watach. Przekroczenie maksymalnego poboru mocy może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego samochodu.**

Informacja dotycząca środowiska

Podczas postoju należy wyłączać silnik.

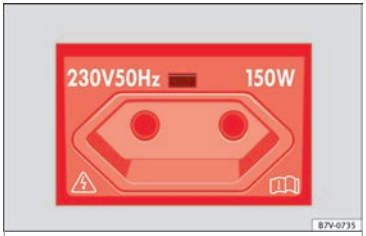
Informacja

- **Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku i włączonej stacyjce powoduje rozładowanie akumulatora.**
- **Nieekranowane urządzenia mogą powodować interferencję ze sprzętem radiowym samochodu i jego układem elektrycznym.**
- **Używanie urządzeń elektrycznych w pobliżu anteny tylnego okna może spowodować zakłócenia na falach średnich AM.**

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 192 Konsola środkowa, część tylna: gniazdo 12 V



Rys. 193 Tylna konsola środkowa: gniazdo zasilania Euro 230 V

W zależności od wersji, samochód może być wyposażony w gniazdo prądowe 12 V i/lub gniazdo prądowe 230 V.

Maksymalny pobór mocy

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W moc szczytowa)

Nie należy przekraczać maksymalnych parametrów każdego gniazda zasilania. Pobór mocy jest wskazany na tabliczce znamionowej każdego urządzenia.

Przy równoczesnym podłączeniu dwóch lub więcej urządzeń całkowita moc znamionowa wszystkich urządzeń nie może przekroczyć 190 W ››› ❗.

Gniazdo zasilania 12 V

Gniazda zasilania 12 V działają tylko przy włączonym zapłonie.

Używanie urządzeń elektrycznych przy niepracującym silniku i włączonej stacyjce wyczerpuje akumulator. Dlatego też do gniazda prądowego można podłączać urządzenia elektryczne wyłącznie przy pracującym silniku.

Aby zapobiec uszkodzeniom wywołanym przez wahania napięcia, należy wyłączać odbiorniki prądu przyłączone do gniazda 12 V przed włączeniem i wyłączeniem zapłonu oraz przed rozruchem silnika.

Gniazda zasilania 12 V znajdują się w następujących miejscach w samochodzie:

- Schowek w środku środkowej konsoli.
- Schowki w przedniej części konsoli środkowej.
- Schowek w środkowym przednim podłokietniku.
- Tylna konsola środkowa ››› **rys. 192**.
- Z tyłu, z lewej strony bagażnika:

Gniazdo zasilania Euro 230 V*

Gniazdo zasilania działa tylko przy pracującym silniku ››› ⚠.

Podłączenie urządzenia elektrycznego: podłączyć urządzenie do gniazda zasilania i wcisnąć do oporu w celu odblokowania wbudowanego zabezpieczenia przed dostępem dzieci. Prąd popłynie tylko wtedy, kiedy odblokuje się zabezpieczenie przed dostępem dzieci.

Dioda na gniazdku zasilania ››› rys. 193	
Świeci stale na zielono:	Zabezpieczenie przed dostępem dzieci zostało odblokowane. Gniazdo zasilania jest gotowe do użytku.
Migające czerwone światło:	Wystąpił błąd (np. rozłączenie w związku z nadmiernym natężeniem prądu lub temperaturą).

»

Ochrona przed przegrzaniem

Przetwornica zasilania 230 V Euro wyłącza się automatycznie po przekroczeniu pewnej temperatury. Rozłączenie zapobiega przegrzaniu w przypadku zwiększenia zużycia mocy przez podłączone urządzenie, oraz kiedy temperatura otoczenia jest zbyt wysoka. Inwerter automatycznie spowoduje włączenie po ochłodzeniu. Urządzenia, które są włączone i podłączone do gniazda zasilania, uruchomią się ponownie. Dlatego należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne podłączone do gniazda zasilania, kiedy konwerter wyłączy się z powodu przegrzania.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie w instalacji elektrycznej!

- **Na gniazdo zasilania nie należy wylewać płynów.**
- **Do gniazda zasilania 230 V Euro nie podłączać adapterów ani przedłużaczy. W przeciwnym przypadku wbudowane urządzenie zabezpieczające przed dostępem dzieci wyłączy się i złącze będzie pod napięciem.**
- **Nie wkładać przewodników prądu, takich jak druty, do gniazda zasilania 230 V Euro.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Należy przestrzegać instrukcji eksploatacji podłączanych urządzeń!**
- **Nie należy przekraczać maksymalnej mocy znamionowej, ponieważ mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia ogólnego układu elektrycznego samochodu.**
- **Gniazdo zasilania 12 V:**
  - **Używać wyłącznie akcesoriów o atestowanej kompatybilności elektromagnetycznej w zgodzie z aktualnymi przepisami.**
  - **Nigdy nie należy podłączać gniazda do zasilania.**
- **Gniazdo zasilania Euro 230 V:**
  - **Do gniazda zasilania nie podłączać urządzeń lub złączy, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).**
  - **Nie podłączać lamp ze świetlówkami.**
  - **Do gniazda zasilania podłączać tylko urządzenia z napięciem odpowiadającym napięciu gniazda zasilania.**
  - **Urządzenia z wysokim prądem rozruchowym zabezpieczone są przed włączeniem przez ochronniki przeciwprzepięciowe. W takim przypadku wyjąć wtyk urządzenia i włożyć ponownie po około 10 sekundach.**

ⓘ Informacja

- **Niektóre urządzenia mogą nie działać poprawnie podłączone do gniazda 230 V Euro z powody braku mocy (watów).**
- **Gniazda zasilania 230 V Euro można zmodyfikować pod kątem urządzeń 115 V, i odwrotnie. Zwrócić się o poradę do specjalistycznego sklepu w sprawie akcesoriów do adaptacji gniazda. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.**

Klimatyzacja

Klimatyzacja

Wprowadzenie

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Ekran fabrycznie zamontowanego systemu radio lub nawigacji wyświetla przez chwilę informacje dotyczące klimatyzacji Climatronic.

Jednostki miary temperatury wyświetlają się w fabrycznie zamontowanym systemie radio lub nawigacji, w zależności od wyposażenia samochodu można je ustawić, używając menu **Konfiguracja** na tablicy rozdzielczej.

⚠ UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- **Oczyścić okna ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i by zapewniały dobrą widoczność otoczenia.**
- **Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.**
- **Należy zawsze używać klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.**
- **Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.**
- **Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.**

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.**

OSTROŻNIE

- **Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.**
- **Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.**
- **W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.**

Informacja

- **Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk A/C. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.**
- **Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić kondensacja z parownika systemu chłodzącego, tworząc kałuże pod pojazdem, jest to zupełnie normalne i nie ma powodu podejrzewać przecieku.**
- **Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.**

Elementy obsługi

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 39

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. »

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

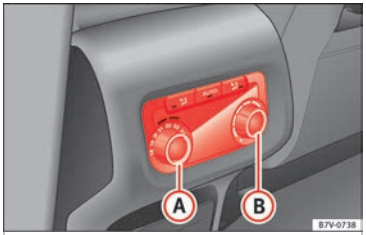
Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

Niektóre przyciski sterowania Climatronic mogą także znajdować się na panelu sterowania klimatyzacją usytuowanym na tylnej konsoli środkowej. Przyciski te stosuje się do regulacji ustawień dla tylnych foteli.

Informacja

- **Nie wszystkie przyciski Climatronic działają w trybie REAR.**
- **Przycisk (REAR) jest zablokowany w trybie odmrażania.**

Przyciski kontrolne na tylnych fotelach



Rys. 194 Konsola środkowa: szczegółowy widok przycisków sterowania na tylnych fotelach

Pokrętło ››› rys. 194	Opis
Ⓐ	Pokrętło regulacji temperatury
Ⓑ	Regulacja przepływu powietrza

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i zasuniętym dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód nagrzał się podczas postoju na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić, otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Ustawienia dające optymalną widoczność.

Przy włączonym systemie klimatyzacji temperatura i wilgotność powietrza we wnętrzu samochodu obniżają się. Dzięki temu, przy dużej wilgotności powietrza na zewnątrz szyby nie parują, poprawia się też komfort odczuwalny przez pasażerów.

Elektroniczna klimatyzacja ręczna

- Wyłączyć zamknięty obieg powietrza ››› strona 198.
- Ustawić regulację nawiewu w wymaganym położeniu.
- Ustawić pokrętło temperatury w położeniu środkowym.
- Otworzyć i odpowiednio skierować wszystkie nawiewy powietrza na desce rozdzielczej ››› strona 198.
- Ustawić pokrętło regulacji kierunku nawiewu w żądanym położeniu.

Climatronic

- Nacisnąć przycisk (AUTO).
- Ustawić temperaturę na +22°C.

• Otworzyć i odpowiednio skierować wszystkie nawiewy powietrza na desce rozdzielczej ››› strona 198.

Climatronic: Przełączanie jednostek temperatury na wyświetlaczu radia lub systemu nawigacji zamontowanego z ustawieniami domyślnymi.

Zmiany jednostki wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie radiowym lub na fabrycznie montowanym systemie nawigacji dokonuje się z poziomu menu na tablicy rozdzielczej ››› strona 33.

System chłodzenia nie włącza się

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

• Silnik nie jest włączony.

• Nawiew jest wyłączony.

• Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.

• Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.

• Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.

• W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

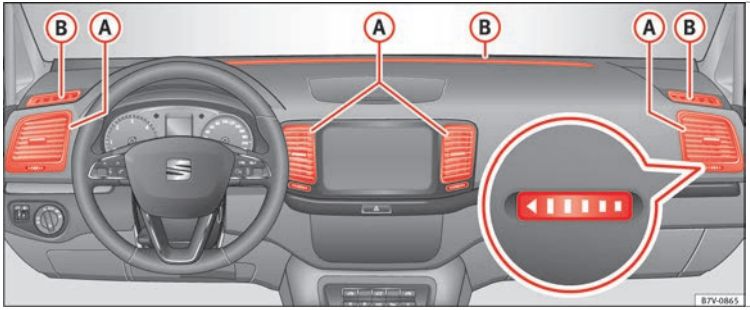
Funkcje specjalne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 195 Wyloty nawiewu w tablicy rozdzielczej

Wyloty nawiewu powietrza

Nigdy nie należy zamykać wylotów nawiewu ››› rys. 195 (A) zupełnie, aby umożliwić ogrzewanie, chłodzenie i wentylację wewnątrz samochodu.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętłem. Pokrętło w położeniu ▶ zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dźwigienką kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować na tablicy rozdzielczej (B) w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Są to produkty wrażliwe na wysoką temperaturę, wobec czego przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu mogłyby się zepsuć, lub stać się niezdatne do użytku.

Informacja

Powietrze wpływa do wnętrza samochodu przez nawiewy wentylacyjne i jest wyprowadzane otworami pod tylnym oknem. Otworów tych nie można zakrywać ubraniami ani innymi przedmiotami.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawaniu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany za naciśnięciem przycisku MAX lub po ustawieniu nawiewu na ››› ⚠.

Ręczne przełączenie trybu zamkniętego powietrza klimatyzacji (Elektroniczna klimatyzacja ręczna)

Włączanie: nacisnąć przycisk do momentu zapalenia się lampki na przycisku.

Wyłączanie: nacisnąć przycisk do momentu zgaszenia się lampki.

Ręczne włączanie i wyłączanie trybu zamkniętego obiegu powietrza w klimatyzacji Climatronic

Włączanie: nacisnąć przycisk do momentu zapalenia się lampki na przycisku.

Wyłączanie: nacisnąć przycisk do momentu zgaszenia się lampki.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza

W pozycji świeże powietrze wchodzi do wnętrza samochodu. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

W następujących warunkach i temperaturze zewnętrznej zamknięty obieg powietrza **nie** włącza się automatycznie:

- Gdy włączony jest system chłodzenia na przycisku (AC podświetlony przycisk), zaś temperatura otoczenia jest niższa od +3°C.
- Gdy system chłodzenia i wycieraczki przedniej szyby są wyłączone, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C. Wycieraczka przedniej szyby jest włączona.

Włączanie i wyłączanie automatycznego sterowania obiegiem powietrza

Włączanie: nacisnąć przycisk do momentu zapalenia się lampki po prawej stronie na przycisku.

Wyłączanie: nacisnąć przycisk do momentu zgaszenia się wszystkich lampek na przycisku.

Czasowe wyłączanie automatycznego sterowania obiegiem powietrza

- wcisnąć przycisk , aby czasowo przełączyć na tryb ręczny zamkniętego obiegu powietrza w przypadku nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz. Włącza się lewa lampka sygnalizacyjna.
- Po upływie ponad dwóch sekund nacisnąć ponownie przycisk , aby uruchomić automatyczny zamknięty obieg powietrza. Włącza się prawa lampka sygnalizacyjna.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 195.

- **Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.**
- **Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.**

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy automatycznie włączonych wycieraczkach.

Ogrzewanie postojowe* (nagrzewnica pomocnicza)

Wprowadzenie

Ogrzewanie postojowe jest zasilane paliwem ze zbiornika paliwa i może być używane zarówno podczas jazdy, jak i podczas postoju. Wybrać żądany tryb (**ogrzewanie** lub **nawiew**) ››› strona 202 na tablicy rozdzielczej.

Zimą ogrzewanie postojowe może być używane w trybie **ogrzewania** przed włączeniem zapłonu w celu usunięcia lodu, mgły lub śniegu z przedniej szyby (tylko cienkie warstwy).

⚠ UWAGA

Spaliny z ogrzewania postojowego zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- **Nigdy nie włączać dodatkowej nagrzewnicy ani nie pozostawiać jej włączonej w miejscach zamkniętych lub niewietrzonych.**
- **Nigdy nie programować włączania i działania niezależnego systemu ogrzewania w zamkniętych, niewentylowanych pomieszczeniach.**

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego ogrzewania postojowego mogą nagrzewać się do wysokich temperatur. Może to spowodować pożar.

- **Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą).**

ⓘ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdatne do użytku.

Włączanie i wyłączanie dodatkowej nagrzewnicy

Włączanie ogrzewania postojowego:

	Ręcznie za pomocą przycisku wł/wył.	››› strona 195
ON	Ręcznie za pomocą pilota.	››› strona 201
	Automatycznie o zaprogramowanej godzinie włączania.	››› strona 202

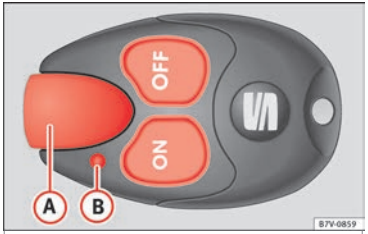
Wyłączanie ogrzewania postojowego:

	Ręcznie za pomocą przycisku wł/wył do klimatyzacji.	››› strona 195
OFF	Ręcznie za pomocą pilota.	››› strona 201
	Automatycznie po zaprogramowanym czasie.	››› strona 202
	Automatycznie, kiedy zapali się lampka ⛽ (rezerwa paliwa).	››› strona 295
	Automatycznie, kiedy poziom naładowania akumulatora spadnie do bardzo niskiego.	››› strona 316

Funkcje specjalne

Po wyłączeniu dodatkowej nagrzewnicy działa ona jeszcze przez krótki czas, aby spalić pozostałości znajdującego się w niej paliwa. Gazy spalinowe także są usuwane z systemu.

Pilot



Rys. 196 Ogrzewanie postojowe: pilot

rys. 196	Znaczenie
ON	Włączanie ogrzewania postojowego.
OFF	Wyłączanie ogrzewania postojowego:
Ⓐ	Antena.
Ⓑ	Lampka.

Ogrzewanie postojowe może się przypadkowo włączyć, po omyłkowym naciśnięciu przycisku na pilocie. Do takiego przypadkowego włączenia może dojść również poza zasięgiem pilota lub kiedy miga lampka.

Lampka na pilocie

Lampka na pilocie po naciśnięciu przycisku pokazuje użytkownikowi różne informacje:

Lampka baterii rys. 196 Ⓑ	Znaczenie
Zapala się na zielono na około dwie sekundy.	Ogrzewanie postojowe zostało włączone za pomocą przycisku ON.
Zapala się na czerwono na około dwie sekundy.	Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone za pomocą przycisku OFF.
Przez około dwie sekundy miga wolno na zielono.	Nie[a] otrzymano sygnału włączenia.
Przez około dwie sekundy miga szybko na zielono.	Ogrzewanie postojowe jest zablokowane. Możliwe przyczyny: zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski, lub wystąpił błąd.
Miga na czerwono przez około dwie sekundy.	Nie[a] otrzymano sygnału wyłączenia.
Zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy, następnie na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyładowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.
Zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy, następnie miga na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyładowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został odpowiednio otrzymany.
Miga na pomarańczowo przez około pięć sekund.	Bateria pilota jest wyładowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został odpowiednio otrzymany.

[a] Pilot mógł nie otrzymać, pomimo posiadania zasięgu, sygnału wysłanego przez odbiornik samochodu. W takim przypadku pilot wyśle komunikat błędu, niezależnie od tego, czy ogrzewanie postojowe jest włączone, czy wyłączone. Należy podejść bliżej do samochodu i ponownie nacisnąć odpowiedni przycisk na pilocie.

Wymiana baterii pilota

Jeżeli lampka ››› **rys. 196** Ⓑ na pilocie nie zapala się po naciśnięciu przycisku, należy wymienić baterię pilota.

Bateria znajduje się pod wieczkiem na spodzie pilota. Obrócić wieczko w lewo za pomocą płaskiego, tępego przedmiotu (np. monety). Do wymiany baterii należy używać baterii tego samego typu, zwracając uwagę na polaryzację przy jej wkładaniu ››› ❶.

Zasięg

Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot po zmianie baterii ma zakres kilkuset metrów. Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota. »

Optymalny zasięg uzyskuje się w pozycji pionowej pilota, z anteną ››› rys. 196 Ⓐ skierowaną do góry. Nie należy przykrywać wtedy anteny palcami ani wnętrzem dłoni.

Należy zachować *minimalną* odległość 2 metrów pomiędzy pilotem i samochodem.

OSTROŻNIE

• Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i uderzeń, i chronić go przed bezpośrednim działaniem słońca.

• Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie pilota. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

Informacja dotycząca środowiska

• Zużyte baterie usuwać w sposób nieszkodliwy dla środowiska.

• Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

Programowanie dodatkowej nagrzewnicy

Ogrzewanie lub wentylacje wewnątrz samochodu można zaprogramować na pewien czas.

Przed zaprogramowaniem sprawdzić, czy ustawiono poprawnie dzień tygodnia w menu **Ogrzewanie postojowe – dzień tygodnia** ››› ⚠.

Włączanie menu Ogrzewanie postojowe na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

• Z głównego menu wybrać zakładkę **Ogrzewanie postojowe** i nacisnąć przycisk OK na dźwigni wycieraczek przedniej szyby.

• **LUB:** nacisnąć przycisk ze strzałką ◁ lub ▷ na kierownicy wielofunkcyjnej aż do wyświetlenia menu **Ogrzewanie postojowe**.

Opcje menu	Opis
Włączanie Wyłączanie	Ogrzewanie postojowe można ustawić na automatyczne włączanie. W tym celu wybrać programator: – Programator jest wyświetlany z oznaczeniem ◀. – **Można** wybrać tylko jeden programator. Jeżeli wybrano programator, na ekranie wyświetli się **Prog. ON**. Jeżeli *nie* wybrano programatora, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokaże się **Prog. OFF**. – Aby zmodyfikować zaprogramowany wpis, wybrać inny programator lub wybrać opcję **Właczone/wyłączone**.

Opcje menu	Opis
Programator 1 Programator 2 Programator 3	Można później wybrać trzy różne czasy (gg.mm) za pomocą opcji **On (Włączony)**. Jeżeli ogrzewanie postojowe ma być włączone tylko w określonym dniu tygodnia, wybrać dzień tygodnia i godzinę, o której ma zostać włączone.
Czas jazdy	Czas działania może wynosić od 10 do 60 minut, i może być ustawiony na przedziały 5-minutowe.
Tryb działania	Ustawić na ogrzewanie lub wietrzenie wnętrza samochodu przy włączonym ogrzewaniu postojowym.
Dzień	Ustawić bieżący dzień tygodnia.
Ustawienie fabryczne	Tutaj przywracane są wartości fabryczne funkcji tego menu.
Powrót	Powrót do menu głównego.

Sprawdzić programowanie

Jeśli **programator** został włączony po wyłączeniu zapłonu, lampka na przycisku pozostanie zapalona przez około 10 sekund.

UWAGA

Nigdy nie programować włączania i działania niezależnego systemu ogrzewania w zamkniętych, niewentylowanych pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek

węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy ogrzewania postojowego umieszczony pod samochodem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych przedmiotów. Wylot gazów spalinowych nie powinien być w żaden sposób utrudniony. Spaliny wytwarzane przez ogrzewanie postojowe usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod samochodem.

Przy ogrzewaniu wnętrza samochodu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza przez wyloty nawiewu. Jeżeli wyloty nawiewu skierowane są na przykład w stronę szyb, może to wpłynąć na formę rozprowadzania powietrza.

W zależności od temperatury zewnętrznej, temperatura przy której dodatkowa nagrzewnica ogrzewa wnętrze samochodu może być nieco wyższa, jeżeli sterowanie temperaturą ogrzewania lub klimatyzacji ustawiono na maksimum przed włączeniem ogrzewania.

W zależności od wersji silnika, samochody z dodatkową nagrzewnicą mogą być wyposażone w drugi akumulator w bagażniku zasilający dodatkową nagrzewnicę.

Kiedy ogrzewanie postojowe się nie włączy?

- Ogrzewanie postojowe zużywa mniej więcej tyle samo prądu, co reflektory. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski, ogrzewanie postojowe wyłączy się automatycznie lub w ogóle się nie włączy. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.
- Ogrzewanie włącza się tylko raz za każdym razem. Konieczne będzie także przestawienie programatora za każdym razem, kiedy będzie potrzebny.

Informacja

- **Praca nagrzewnicy powoduje hałas.**
- **Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania postojowego. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Jest to zupełnie normalne i nie powinno wzbudzać podejrzenia awarii!**
- **Jeżeli ogrzewanie postojowe pracuje kilkakrotnie przez dłuższy czas, może to doprowadzić do rozładowania akumulatora. Aby naładować akumulator, należy przejechać większą odległość samochodem. Generalnie, należy jechać tak długo, jak długo pracowało ogrzewanie postojowe.**

Jazda

Wyłączanie i rozruch silnika

Wprowadzenie

Wyświetlacz immobilizera

W przypadku użycia niewłaściwego klucza lub awarii systemu na tablicy rozdzielczej wyświetla się `SAFE` lub `Immobilizer wł.` Rozruch silnika jest niemożliwy.

Rozruch na pych lub przez zaciąganie

Z przyczyn technicznych **nie** należy uruchamiać silnika na pych ani przez zaciąganie. Preferowane jest używanie kabli rozruchowych.

⚠ UWAGA

Wyłączenie silnika w trakcie jazdy utrudnia zatrzymanie samochodu. Może spowodować utratę panowania nad samochodem i wypadek o poważnych następstwach.

- **Wspomaganie hamulców i kierownicy, poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa i niektóre elementy bezpieczeństwa działają tylko przy włączonym silniku.**
- **Wyłączenie silnika powinno następować tylko na postoju.**

⚠ UWAGA

Włączony silnik może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń.

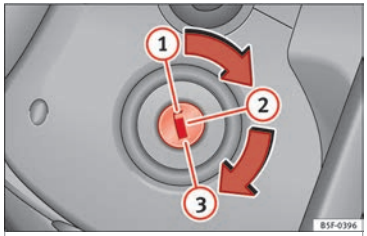
- **Nie należy włączać ani mieć włączonego silnika w pomieszczeniach o słabej wentylacji lub w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny zawierają bowiem tlenek węgla, trujący, bezbarwny i bezzapachowy gaz. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.**
- **Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru. Samochód mógłby się przemieścić niespodziewanie lub mogłyby zajść inne zdarzenia powodujące uszkodzenia lub poważne obrażenia.**
- **Nie należy używać środków wspomagających rozruch. Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub zwiększyć prędkość obrotową silnika w niespodziewanym momencie.**

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

- **Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. drewnem, liśćmi, suchą trawą lub rozlanym paliwem).**
- **Nie stosować dodatkowego uszczelnienia antykorozyjnego podwozia ani produktów antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych lub filtrów cząstek stałych.**

Blokada zapłonu



Rys. 197 Położenia kluczyka samochodowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 26

Kluczyki samochodowe ››› rys. 197	
	Brak kluczyka w stacyjce: Możliwa aktywacja blokady kierownicy.
①	Wyłączony zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Można wówczas wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Kluczyki samochodowe ››› rys. 197

(2)	Zapłon jest włączony. Podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Można wyłączyć blokadę kierownicy.
(3)	Włączyć silnik. Zwolnić kluczyk w momencie rozruchu silnika. Po zwolnieniu kluczyk powraca do pozycji (2).

Niewłaściwy kluczyk samochodowy

Jeśli do stacyjki zostanie włożony niedozwolony kluczyk, można go stamtąd usunąć w następujący sposób:

- *Automatyczna skrzynia biegów:* nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki. Nacisnąć i zwolnić przycisk na dźwigni zmiany biegów. Można wówczas wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- *Manualna skrzynia biegów:* wyjąć kluczyk ze stacyjki.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieostrożne obchodzenie się z kluczykiem samochodowym może spowodować poważne obrażenia.

- **Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić przypadkowe uruchomienie silnika i urządzeń elektrycznych, np. podnośników szyb, co może prowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Mogłoby bowiem dojść do ich uwięzienia w samochodzie w razie niebezpieczeństwa, bez możliwości wydostania się z samochodu. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, choroby i zagrożenia życia, szczególnie w przypadku małych dzieci.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.**

Informacja

- **Pozostawienie kluczyka w stacyjce przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.**
- **W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć ze stacyjki wyłącznie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. W takim wypadku nacisnąć i zwolnić przycisk na dźwigni zmiany biegów.**

Przycisk rozrusznika



Rys. 198 Na środkowej konsoli: przycisk rozruchu w ramach funkcji Keyless. Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.



Rys. 199 Awaryjny rozruch silnika w samochodach z funkcją Keyless.

Przycisku rozruchu można użyć jedynie, jeśli w samochodzie znajduje się właściwy kluczyk. »

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza elektroniczną blokadę kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony ››› **strona 220**.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

- Krótko wcisnąć przycisk rozruchu ››› **rys. 198** bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła ››› ⚠.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu trzymać kluczyk samochodowy przy kolumnie kierownicy ››› **rys. 199**.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwa razy w ciągu 1 sekundy lub raz na ponad 2 sekundy ››› ⚠.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- **Przy naciskaniu przycisku rozrusznika *nie* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w ten sposób silnik natychmiast się uruchomi.**

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- **Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).**

Informacja

W samochodach z silnikiem wysokoprężnym wyposażonych w funkcję Keyless rozruch silnika może następować z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania wstępnego.

Rozruch silnika

Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.	
1a.	**W samochodach z manualną skrzynią biegów:** nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.	
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie **P** lub **N**.	

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
3.	**Tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym:** do podgrzewania wstępnego, przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie ››› **rys. 197** (2). Wówczas zaświeci się lampka sygnalizacyjna na tablicy rozdzielczej ➿.	
4.	Przekręcić kluczyk w położenie ››› **rys. 197** (3); nie naciskać pedału gazu.	Nacisnąć przycisk rozruchu ››› **rys. 198**; nie naciskać pedału gazu. Aby silnik się uruchomił, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk.
5.	Po rozruchu silnika puścić kluczyk w stacyjce.	Po rozruchu silnika zwolnić przycisk rozruchu.
6.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny ››› **strona 206**.
7.	Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem ››› **strona 209**.	

⚠ UWAGA

Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru. Samochód mógłby się przemieścić niespodziewanie, szczególnie jeśli jest na biegu, powodując wypadek lub poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- **Nie należy używać środków wspomagających rozruch.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Próba rozruchu silnika w czasie jazdy lub usiłowanie rozruchu natychmiast po wyłączeniu silnika może spowodować uszkodzenie silnika bądź rozrusznika.**
- **Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.**
- **Nie uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator.**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na jałowym biegu; od razu rozpocząć jazdę, o ile pozwala na to widoczność. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

ⓘ Informacja

- **Na przykład, jeżeli bateria kluczyka jest zużyta lub rozładowana, silnika nie można uruchomić przyciskiem rozruchu. W takim przypadku wyjąć przycisk ze stacyjki i włożyć kluczyk.**
- **W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy.**
- **Przy rozruchu zimnego silnika mogą przez parę chwil wystąpić silne wibracje z przyczyn technicznych. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.**
- **Przy temperaturach poniżej +5°C, gdy włączone jest ogrzewanie postojowe, spod samochodu może wydobywać się dym.**

Wyłączenie silnika

Wykonać czynności w podanej kolejności:

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
1.	Całkowicie zatrzymać samochód ››› ⚠.	

	Samochody bez funkcji Keyless	Samochody z funkcją Keyless
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.	
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie **P**.	
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy ››› strona 209.	
5.	Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie ››› rys. 197 (1).	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu ››› rys. 198. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne ››› strona 206.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.	

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można stracić kontrolę nad pojazdem i istnieje ryzyko poważnego wypadku.

- **Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.**
- **Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Hamowanie wymaga wciśnięcia pedału hamulca z większą siłą.**
- **Ponieważ wspomaganie kierownicy nie działa, gdy silnik jest wyłączony, kierowanie samochodem wymaga więcej siły niż normalnie.**
- **Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając kierowanie pojazdem.**

⚠ OSTROŻNIE

- **Jeśli samochód zatrzyma się i System Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.**
- **Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.**

ⓘ Informacja

- **W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.**
- **Po wyłączeniu silnika wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet po wyłączeniu zapłonu i wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.**

Elektroniczny immobilizer

Blokada skrzyni biegów nie pozwala na rozruch silnika niewłaściwym kluczykiem i jazdę samochodem.

Kluczyk samochodowy posiada chip, który automatycznie wyłącza immobilizer w momencie włożenia kluczyka do stacyjki.

Elektroniczny immobilizer załączy się ponownie automatycznie w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki. W przypadku samochodów z funkcją Keyless kluczyk nie może wtedy znajdować się wewnątrz samochodu ››› strona 128.

Z tego powodu samochodu można używać tylko, posiadając oryginalny kluczyk SEAT-a z prawidłowym kodem. Kodowane kluczyki można zakupić w Centrach Serwisowych ››› strona 123.

Jeśli użyty został niewłaściwy kluczyk, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie komunikat **SAFE** lub **`Immobilizer aktywny`**. W takim przypadku rozruch silnika jest niemożliwy.

ⓘ Informacja

Prawidłową eksploatację samochodu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie

Systemy wspomagania hamowania obejmują system przeciwdziałający blokowaniu kół (ABS), system wspomagania hamowania (BAS), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL), system kontroli trakcji (ASR) oraz elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC).

⚠ UWAGA

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi lub zepsutym układem hamowania może prowadzić do poważnych wypadków.

- **Jeśli świeci się symbol ⓘ, sam lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.**

⚠ UWAGA

Nieostrożne parkowanie może spowodować poważne obrażenia.

- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może zadziałać blokada kierownicy, uniemożliwiając kontrolę nad samochodem.**
- **Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. drewnem, liśćmi, suchą trawą lub rozlanym paliwem).**
- **Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze włączać elektroniczny hamulec postojowy.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Może dojść do zwolnienia elektronicznego hamulca parkowania, włączenia dźwigni zmiany biegów i uruchomienia samochodu. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.**
- **Wychodząc z samochodu, kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą. Mogłoby nastąpić przypadkowe uruchomienie silnika i elektrycznych urządzeń, np. szyb, co mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce. Na przykład, w zależności od pory roku, temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, choroby i zagrożenia życia, szczególnie w przypadku małych dzieci.**

⚠ OSTROŻNIE

- **Szczególną ostrożność należy zachować przy parkowaniu przy wysokich krawężnikach lub barierach stałych. Przedmioty wystające z ziemi mogą spowodować uszkodzenie zderzaka lub innych części samochodu podczas manewrów. W celu uniknięcia uszkodzeń należy zatrzymać samochód w momencie, gdy koła dotkną barierki lub krawężnika.**
- **Należy zachować szczególną uwagę przy przejeżdżaniu przez bramy, rampy, krawężniki lub inne obiekty. Podwozie samochodu, zderzaki, błotniki i układ jezdny, silnik oraz układ wydechowy mogą zostać uszkodzone podczas przejeżdżania przez te obiekty.**

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

ⓘ	Zapala się na czerwono
Wraz z lampką kontrolną Ⓟ w przycisku: Włączony elektroniczny hamulec postojowy.	››› strona 211
Awaria układu hamulcowego	**Zatrzymać samochód!** Uzyskać specjalistyczną pomoc! ››› strona 213.
Niewłaściwy poziom płynu hamulcowego.	**Nie kontynuować jazdy!** Sprawdzić poziom płynu hamulcowego ››› strona 314.

»

	Zapala się na czerwono
Razem z lampką kontrolną ABS : Awaria układu ABS.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.

	Zapala się na czerwono
Pedał hamulca nie jest wciśnięty!	Wcisnąć pedał hamulca do podłogi.

	Zapala się na żółto
Zużyte przednie klocki hamulcowe.	W takiej sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem. Skontrolować **wszystkie** klocki hamulcowe i wymienić w razie potrzeby.

	Zapala się na żółto
Układ ESC rozłączony przez system.	Włączyć i wyłączyć zapłon. W razie potrzeby przejechać krótki odcinek.
Awaria układu ESC.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
Razem z lampką kontrolną ABS : Awaria układu ABS.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.
Akumulator został ponownie podłączony.	››› **strona 316**

	Zapala się na żółto
Ręczne wyłączenie układu ASR.	Włączyć ASR ››› **strona 231**. ASR zostaje automatycznie włączony przy włączaniu lub wyłączaniu stacyjki.

	Zapala się na żółto
Razem z lampką kontrolną ESC : Awaria układu ABS.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamowanie samochodu jest możliwe bez układu ABS.
Wraz z lampką ostrzegawczą lub : Awaria układu ABS.	

	Zapala się na żółto
Wraz z migającą lampką kontrolną : usterka elektronicznego hamulca postojowego.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

	Zapala się na zielono
Pedał hamulca nie jest wciśnięty.	Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.
	Nacisnąć pedał hamulca, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy ››› **strona 211**.

	Miga na czerwono
Usterka elektronicznego hamulca postojowego. Jednocześnie może świecić się lampka kontrolna lub może migać lampka kontrolna w przycisku.	Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, ponieważ może nie być możliwości bezpiecznego zaparkowania samochodu.

	Miga na żółto
Regulacja ESC lub ASR.	Zdjąć nogę z gazu. Dostosować styl jazdy do warunków na drodze.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

⚠ UWAGA

Jazda z hamulcami w złym stanie może doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski**

stan płynu hamulcowego w zbiorniku lub awarię układu hamulcowego. Należy niezwłocznie poszukać specjalistycznej pomocy ››› strona 313, Kontrola poziomu płynu hamulcowego.

- **Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (!) zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą ABS (ABS), może to oznaczać usterkę układu ABS. Może dojść do względnie łatwego zablokowania tylnych kół przy hamowaniu. Zablokowanie tylnych kół może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem! W miarę możliwości zmniejszyć prędkość i, prowadząc ostrożnie, dojechać do najbliższego specjalistycznego warsztatu na kontrolę układu hamulcowego. Podczas dalszej jazdy unikać gwałtownego hamowania i manewrów.**
- **Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS (ABS) nie gaśnie lub zapala się w trakcie jazdy, funkcja ABS jest niesprawna. Samochód można wówczas zatrzymać jedynie hamując normalnie, bez układu ABS. Wspomaganie w postaci układu ABS jest wówczas niedostępne. Należy wówczas możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.**
- **Jeśli świeci się (!) sama lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.**

Elektroniczny hamulec postojowy



Rys. 200 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przełącznik elektronicznego hamulca postojowego

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Elektroniczny hamulec postojowy należy zawsze włączać przed każdym wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu.

- Pociągnąć przycisk (P) – zapali się lampka kontrolna (P) w przycisku.
- Włączenie hamulca postojowego potwierdza zapalenie się lampki kontrolnej (!) na tablicy rozdzielczej **››› strona 209**.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk (P). Jednocześnie, przy włączonym silniku należy mocno nacisnąć pedał hamulca lub delikatnie pedał gazu.
- Lampki kontrolne (P) na przycisku oraz (!) na panelu sterowania wyłączą się.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Elektroniczny hamulec postojowy zostaje automatycznie zwolniony w momencie ruszania, pod warunkiem, że zamknięte są drzwi kierowcy i kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa. Ponadto w samochodach z **manualną skrzynią biegów** pedał sprzęgła powinien być wciśnięty do podłogi przed uruchomieniem silnika, aby system rozpoznał, że hamulec postojowy powinien zostać zwolniony.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcji hamowania awaryjnego należy używać tylko, jeśli samochodu nie można zatrzymać pedałem hamulca **››› ⚠ !**

- Pociągnąć przycisk (P) **mocno** przez dłuższy czas w celu zatrzymania samochodu. Wyświetleniu ostrzeżenia towarzyszyć będzie odpowiednie ostrzeżenie dźwiękowe. »

• Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk lub nacisnąć pedał gazu.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektronicznego hamulca postojowego może spowodować poważny wypadek.

• Nigdy nie używać hamulca postojowego do hamowania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Zawsze należy używać hamulca nożnego.

• Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegów, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć, nawet jeśli został włączony hamulec postojowy.

Informacja

• W samochodach z manualną skrzynią biegów: jednoczesne zwolnienie pedału sprzęgła i wciśnięcie pedału gazu automatycznie zwalnia elektroniczny hamulec postojowy.

• Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych ››› strona 56.

• Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.

• Jeśli elektroniczny hamulec postojowy nie jest używany przez dłuższy czas, system czasami wykonuje jego automatyczną kontrolę podczas postoju samochodu.

Parkowanie

Przy parkowaniu samochodu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Parkowanie samochodu

Wykonać powyższe czynności wyłącznie w podanej kolejności.

• Samochód parkować na odpowiedniej nawierzchni ››› ⚠.

• Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca do pełnego zatrzymania się samochodu.

• Włączyć automatyczny hamulec postojowy ››› strona 211.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu **P**.

• Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.

• Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

• W razie potrzeby, przekręcić lekko kierownicą, by załączyć jej blokadę.

• W samochodach z manualną skrzynią biegów włączyć pierwszy bieg na płaskim podłożu i na wzniesieniach lub nawet wsteczny na dużym nachyleniu i zwolnić pedał sprzęgła.

• Dopilnować, by wszyscy pasażerowie, zwłaszcza dzieci, wysiedli z samochodu.

• Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.

• Zamknąć samochód.

Informacje uzupełniające na temat stromych wzniesień i zjazdów

Przed wyłączeniem silnika skręcić kierownicę w taki sposób, aby, w razie gdyby samochód się stoczył, zatrzyma się kołami na krawężniku.

• Na pochyłościach skręcić przednie koła tak, by opierały się o krawężnik.

• Parkując pod górę należy skręcić koła w kierunku osi jezdni.

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to doprowadzić do pożaru i znacznych uszkodzeń.

• Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi (np. suchą trawą lub rozlanym paliwem).

OSTROŻNIE

• Szczególną ostrożność należy zachować przy parkowaniu przy wysokich krawężnikach lub barierach stałych. Przedmioty wystające z ziemi mogą spowodować uszkodzenie zderzaka lub innych części samochodu podczas manewrów. W celu uniknięcia uszkodzeń należy zatrzymać samochód w momencie, gdy koła dotkną barierki lub krawężnika.

• Należy zachować szczególną uwagę przy przejeżdżaniu przez bramy, rampy, krawężniki lub inne obiekty. Podwozie samochodu, zderzaki, błotniki i układ jezdny, silnik oraz układ wydechowy mogą zostać uszkodzone podczas przejeżdżania przez te obiekty.

Informacje dotyczące hamulców

Przez pierwsze 200 do 300 km **nowe klocki hamulcowe** nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i muszą się najpierw „dotrzeć“ ››› ⚠. Słabszą skuteczność hamowania można skompensować mocniejszym wciśnięciem pedału hamulca. **Podczas docierania droga hamowania, zarówno zwykłego, jak i awaryjnego, jest dłuższa** niż w przypadku hamulców dotartych. Podczas docierania należy unikać hamowania z pełną siłą oraz ograniczać sytuacje wymagające hamowania. Na przykład, jazda we wzmożonym ruchu drogowym.

Stopień zużycia klocków hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków eksploatacji samochodu oraz sposobu prowadzenia przez kierowcę. Jeżeli samochód jest użytkowany często w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub w jeździe sportowej, konieczne będą częstsze wizyty w serwisie niż przewiduje Książka Serwisowa, w celu kontroli klocków hamulcowych.

Podczas jazdy **z mokrymi hamulcami**, na przykład po przejechaniu przez zalany obszar, podczas ulewnego deszczu lub po umyciu samochodu, efekt hamowania jest zmniejszony, ponieważ tarcze są nadal mokre (a w zimie zmrożone). Przy większej prędkości „osuszyć“ hamulce możliwie najszybciej poprzez kilkukrotne łagodne hamowanie. Czynność tę należy wykonać, nie narażając na niebezpieczeństwo pojazdów jadących z tyłu ani żadnych innych użytkowników drogi ››› ⚠.

Warstwa soli na tarczach i klockach hamulcowych powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania i wydłużenie drogi hamowania. Po dłuższej jeździe po zasolonych drogach bez hamowania należy kilka razy ostrożnie przyhamować, by usunąć sól z hamulców ››› ⚠.

W wyniku długich postojów, rzadkiego używania samochodu lub nieużywania hamulców na tarczach hamulcowych **może wystąpić korozja,** a na pedałach **osady** brudu. Jeżeli hamulce nie są używane często lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie tarczy przez kilkukrotne hamowanie podczas jazdy z umiarkowanie dużą prędkością. Czynność tę należy wykonać, nie narażając na niebezpieczeństwo pojazdów jadących z tyłu ani żadnych innych użytkowników drogi ››› ⚠.

Awarie układu hamulcowego

Podczas hamowania, jeśli pojawią się oznaki, że samochód nie reaguje normalnie (nagle wydłużyła się droga hamowania), układ hamowania mógł ulec awarii. Zapala się lampka ostrzegawcza (!) i wyświetlany jest komunikat tekstowy. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Wspomaganie hamowania

Wspomaganie hamulca działa tylko przy włączonym silniku i wraz ze wzrostem nacisku na pedał hamulca przez kierowcę.

Jeśli wspomaganie hamulców nie działa lub jeśli zachodzi potrzeba holowania samochodu, pedał hamulca należy wciskać z większą siłą biorąc pod uwagę, że wydłuży ››

się droga hamowania z racji awarii wspomagania ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Nowe klocki hamulcowe nie hamują z pełną siłą.

- **Przez pierwsze 320 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw się „dotrzeć". Z tego powodu, aby zrekompensować mniejszą efektywność hamowania, trzeba wciskać pedał hamulca z większą siłą.**
- **Aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem i spowodowania poważnego wypadku, należy zachować szczególną ostrożność po wymianie klocków hamulcowych na nowe.**
- **Podczas docierania nowych klocków hamulcowych należy zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów i nie powodować sytuacji wymagających ekstremalnego hamowania.**

⚠ UWAGA

Przegrzane hamulce działają mniej wydajnie, wydłużając drogę hamowania.

- **Jazda w terenie górzystym powoduje szybkie przeciążenie i przegrzanie hamulców.**
- **Na stromych i długich podjazdach należy zmniejszyć prędkość lub zredukować bieg. Pozwala to na wykorzystanie hamowania silnikiem i zmniejszenie obciążenia układu hamulcowego.**
- **Niestandardowe lub uszkodzone spojlery przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie.**

⚠ UWAGA

Hamulce mokre, zmrożone lub pokryte solą potrzebują więcej czasu na hamowanie, wydłużając w ten sposób drogę hamowania.

- **Należy ostrożnie sprawdzić działanie hamulców.**
- **Należy osuszyć hamulce, pozbyć się lodu i soli poprzez kilkukrotne przyhamowanie, o ile pozwalają na to warunki atmosferyczne i drogowe oraz natężenie ruchu.**

⚠ UWAGA

Jazda bez wspomagania hamulców może znacznie wydłużyć drogę hamowania i spowodować poważny wypadek.

- **Nie należy pozwalać, by samochód toczył się do przodu przy wyłączonym silniku.**
- **Jeśli wspomaganie hamulców nie działa lub jeśli zachodzi potrzeba holowania samochodu, pedał hamulca należy wciskać z większą siłą, biorąc pod uwagę, że wydłuży się droga hamowania ze względu na awarię wspomagania.**

⚠ OSTROŻNIE

- **Nie należy pozwalać hamulcom „ślizgać się" przez wywieranie lekkiego nacisku na pedał hamulca, jeśli nie ma potrzeby hamowania. Ciągłe wciskanie pedału hamulca spowoduje rozgrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.**
- **Na stromych i długich podjazdach należy zmniejszyć prędkość lub zredukować bieg. Pozwala to na wykorzystanie hamowania silnikiem i zmniejszenie obciążenia układu hamulcowego. W przeciwnym razie hamulce mogą się przegrzać i ulec awarii. Hamulców należy używać jedynie do zmniejszania prędkości lub zatrzymania się.**

Informacja

Podczas kontroli stanu przednich klocków hamulcowych należy również sprawdzić tylne klocki hamulcowe. Grubość klocków hamulcowych należy regularnie sprawdzać wizualnie przez otwory w obręczach kół lub od spodu samochodu. W razie potrzeby zdjąć koła w celu dokładnego sprawdzenia klocków. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Skrzynia biegów

Wprowadzenie

Przy włączonym biegu wstecznym i zapłonie:

- Zapala się światło cofania.
- Podczas jazdy do tyłu w układzie klimatyzacji automatycznie włącza się tryb zamkniętego obiegu powietrza.
- Ogrzewanie tylnej szyby włącza się, kiedy włączone są wycieraczki szyby przedniej.
- Ponadto, załącza się system czujników parkowania, optyczny czujnik parkowania i kamera cofania.

⚠ UWAGA

Gwałtowne przyspieszenie może spowodować utratę przyczepności i poślizg, w szczególności na śliskiej jezdni. Może nastąpić utrata kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek oraz znaczne uszkodzenia.

- **Funkcji kick-down należy używać do gwałtownego przyspieszania jedynie w sprzyjających warunkach widoczności, pogodowych, drogowych i przy odpowiednim ruchu.**

⚠ UWAGA

Nie dopuszczać do długotrwałego „tarcia“ hamulców i nie wciskać pedału hamulca często lub na długi czas. Ciągłe hamowanie nagrzewa hamulce. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

	Zapala się na czerwono
Pedał hamulca nie jest wciśnięty!	Wcisnąć pedał hamulca do podłogi.

	Zapala się na zielono
Pedał hamulca nie jest wciśnięty.	Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegów. Zob. również „Elektroniczny hamulec postojowy“ ››› strona 209.

	Miga na zielono
Przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie działa. Samochód nie rusza z miejsca.	Włączyć blokadę dźwigni biegów ››› strona 217.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Ręczna zmiana biegów

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 37

W niektórych krajach, aby uruchomić silnik, trzeba docisnąć pedał sprzęgła do podłogi.

Włączanie biegu wstecznego

Wsteczny bieg włączać tylko po zatrzymaniu samochodu.

⚠ UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- **Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy do przodu.**

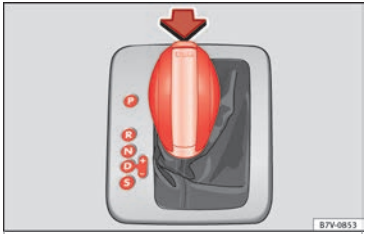
»

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Prowadząc samochód, nie należy trzymać dłoni na dźwigni zmiany biegów. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.**
- **Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.**
- **Przy zmianie biegów należy zawsze pamiętać o dociśnięciu pedału sprzęgła do podłogi.**
- **Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle“ na wzniesieniu z pracującym silnikiem.**

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 201 Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej z przyciskiem blokady (strzałka)

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 38

Dźwignia zmiany biegów posiada blokadę. Przesuwając dźwignię z położenia **P** w program biegów, należy nacisnąć pedał hamulca oraz wcisnąć blokadę dźwigni, znajdującą się na przedniej części gałki, w kierunku wskazanym strzałką ››› **rys. 201**. Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **N** na **D** lub **R**, należy najpierw wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Przy włączonej stacyjce bieżąca pozycja dźwigni jest przedstawiona na tablicy rozdzielczej.

P – Blokada postojowa

Koła osi napędowej są blokowane mechanicznie.

Zmiana biegów może następować wyłącznie, *gdy samochód nie znajduje się w ruchu*. Aby zmienić położenie dźwigni zmiany biegów, należy nacisnąć pedał hamulca i włączyć zapłon.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny jest włączony.

Bieg wsteczny można włączyć tylko, *gdy samochód nie znajduje się w ruchu*. W przeciwnym razie grozi to poważnym uszkodzeniem.

N – położenie Neutralne

Skrzynia biegów znajduje się na biegu jałowym. Na koła nie jest przekazywany napęd, a silnik nie działa jako hamulec.

D – standardowe położenie do jazdy (program zwykły)

Biegi są zmieniane automatycznie (w górę i w dół). Zmiana biegu jest uzależniona od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i prędkości samochodu.

S – standardowe położenie do jazdy (program sportowy)

Zmiana biegu na wyższy następuje *z opóźnieniem* zaś zmiana biegu na niższy następuje *szybciej* niż w programie **D** po to, by w pełni wykorzystać moc silnika. Zmiana biegu jest uzależniona od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i prędkości samochodu.

Blokada dźwigni biegów

Blokada dźwigni biegów zapobiega w położeniu **P** lub **N** nieumyślnemu włączeniu biegu i przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca.

Aby zwolnić blokadę dźwigni biegów, należy przy włączonej stacyjce nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go. Równocześnie należy nacisnąć blokadę dźwigni.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia przesunięta zostaje szybko przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie samochodu do przodu i do tyłu," w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu **N** przez ponad sekundę przy prędkości poniżej 5 km/h.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów DSG® w rzadkich przypadkach blokada dźwigni może się nie włączyć. W takim przypadku przeniesienie napędu zostaje zablokowane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu. Zielona lampka kontrolna ⦸ miga i wyświetla się komunikat tekstowy. Aby włączyć blokadę dźwigni biegów:

- Nacisnąć i zwolnić pedał hamulca.

⚠ UWAGA

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w niewłaściwym położeniu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek.

- **Nie należy naciskać pedału gazu w momencie włączania biegu.**
- **Jeśli silnik pracuje i włączony jest zakres biegów, samochód ruszy po zwolnieniu pedału hamulca.**
- **Nie wolno wybierać biegu wstecznego ani blokady postojowej podczas jazdy.**

⚠ UWAGA

Niekontrolowane ruchy samochodu mogą spowodować poważne obrażenia.

- **Kierowca pod żadnym pozorem nie powinien opuszczać samochodu z włączonym silnikiem i wrzuconym biegiem. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien włączyć elektroniczny hamulec postojowy i blokadę postojową P za pomocą dźwigni biegów.**
- **Jeżeli silnik pracuje, a dźwignia znajduje się w położeniu D, S lub R , należy utrzymywać w miejscu pedałem hamulca. Przeniesienie napędu nie zostaje całkowicie przerwane, gdy silnik pracuje na biegu jałowym lub gdy samochód nadal „porusza się do przodu".**
- **Nigdy nie należy włączać biegu R lub P , gdy samochód jest w ruchu.**
- **Niedozwolone jest pozostawianie samochodu z dźwignią zmiany biegów w położeniu N. Samochód mógłby wówczas zjechać z pochyłości, niezależnie od tego, czy silnik jest włączony czy nie.**

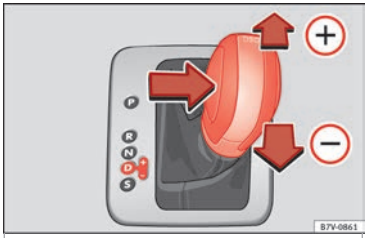
⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli po zatrzymaniu samochodu nie włączono elektronicznego hamulca postojowego, a kierowca nie trzyma nogi na hamulcu, podczas gdy dźwignia znajduje się w położeniu P, samochód może przemieścić się o kilka centymetrów do przodu lub do tyłu.

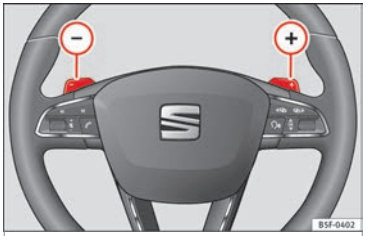
Informacja

Jeśli w trakcie jazdy dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo ustawiona w położeniu N należy zdjąć nogę z gazu. Następnie odczekać, aż silnik będzie pracować na wolnych obrotach i wybrać nowy zakres biegów.

Zmiana biegu w systemie Tiptronic*



Rys. 202 Dźwignia biegów w położeniu Tiptronic (samochody z kierownicą z lewej strony). Układ w pojazdach z kierownicą z prawej jest symetrycznie przeciwny.



Rys. 203 Kierownica z łopatkami zmiany biegów Tiptronic

System Tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów w samochodach z automatyczną skrzynią biegów. Przy przejściu na funkcję Tiptronic samochód zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z programu Tiptronic za pomocą dźwigni biegów

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w prawo w położenie Tiptronic ››› ⚠ **zob. Automatyczna skrzynia biegów* na stronie 217**.
- Popchnąć dźwignię do przodu ⊕ lub do tyłu ⊖ aby wrzucić wyższy lub niższy bieg ››› **rys. 202**.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą łopatek przy kierownicy

- W **D** lub **S** poruszać łopatkami przy kierownicy ››› **rys. 203**.
- Przyciągnąć prawą łopatkę ⊕ ››› **rys. 203** do kierownicy, aby wrzucić wyższy bieg.
- Przyciągnąć lewą łopatkę ⊖ ››› **rys. 203** do kierownicy, aby zredukować bieg na niższy.

Dłuższa przerwa w używaniu łopatek powoduje wyłączenie trybu Tiptronic.

⚠ OSTROŻNIE

• Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

• Przy manualnej redukcji prędkości skrzynia biegów zmienia bieg tylko, jeśli silnik nie jest w stanie dłużej przekraczać maksymalnych obrotów.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Jazda w dół wzniesienia

Im większy spadek, tym niższy bieg będzie potrzebny. Najniższe biegi powodują większe hamowanie silnikiem. Nigdy nie należy zjeżdżać ze wniesienia na biegu neutralnym **N**.

- Należy odpowiednio zmniejszyć prędkość.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w prawo w położenie Tiptronic ››› **strona 218**.
- Delikatnie popchnąć dźwignię do tyłu, aby przejść na niższy bieg.
- **LUB:** włączyć niższy bieg za pomocą łopatek przy kierownicy ››› **rys. 203** ››› **strona 218**.

Tryb awaryjny

Jeśli położenie dźwigni zmiany biegów i włączony bieg przedstawione są na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej na jasnym tle, oznacza to usterkę w systemie. Automatyczna skrzynia biegów będzie działać w trybie awaryjnym. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach.

W dwusprzęgłowych skrzyniach DSG® w niektórych przypadkach może to oznaczać **brak możliwości włączenia wstecznego biegu**. Skrzynia biegów wymaga jak najszybszej kontroli w specjalistycznym warsztacie.

Ochrona przed przeciążeniem sześciobiegowej automatycznej skrzyni DSG® Automatyczna skrzynia biegów

Przeciążenie sprzęgła objawia się *nagłymi zrywami samochodu* oraz migającym wskaźnikiem położenia dźwigni biegów. Aby zapobiec uszkodzeniu sprzęgła, przerwane zostaje przeniesienie napędu między silnikiem a skrzynią biegów. Brak przeniesienia napędu uniemożliwia przyspieszanie. Jeśli sprzęgło zwalnia się automatycznie z powodu przeciążenia, nacisnąć pedał hamulca. Odczekać kilka sekund przed ponownym rozpoczęciem dalszej jazdy.

Kick-down

Funkcja kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, **S** lub w położeniu Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie samochodu ››› ⚠.

Przy wciśnięciu pedału gazu do podłogi automatyczna skrzynia biegów przerzuca bieg na kolejny dopiero po osiągnięciu przez silnik określonej maksymalnej obrotowej.

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control

Program Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenie z zatrzymania.

- Wyłączyć układ ASR ››› **strona 209**.
- Nacisnąć pedał hamulca lewą nogą i przytrzymać go.
- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **S** lub Tiptronic.
- Wcisnąć pedał gazu prawą nogą, aż silnik osiągnie prędkość obrotową silnika około 3200 obr./min.
- Zdjąć lewą nogę z pedału hamulca. ››› ⚠. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.
- Włączyć ASR po przyspieszeniu!

⚠ UWAGA

Gwałtowne przyspieszenie może spowodować utratę przyczepności i poślizg, w szczególności na śliskiej jezdni. Może nastąpić utrata kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek oraz znaczne uszkodzenia.

- **Funkcji kick-down i szybkiego przyspieszenia należy używać tylko przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, stanie nawierzchni i warunkach ruchu drogowego; przy czym należy przyspieszać i prowadzić samochód w sposób nie stwarzający zagrożenia dla innych użytkowników dróg.**
- **Należy pamiętać, że koła napędzane mogą ślizgać się i samochód może wpaść w poślizg, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni jeśli wcześniej wyłączono układ ASR.**
- **Włączyć ASR po przyspieszeniu!**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Po zatrzymaniu się na wzniesieniu, mając samochód na biegu, nie należy próbować zapobiec staczaniu się samochodu do tyłu poprzez wciskanie pedału gazu. Może to spowodować przegrzanie i** ›››

uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.

• Niedozwolone jest pozostawianie samochodu z dźwignią zmiany biegów w położeniu N szczególnie przy wyłączonym silniku. Automatyczna skrzynia biegów nie będzie smarowana i może ulec uszkodzeniu.

Wyświetlanie zalecanego biegu

W niektórych samochodach bieg zalecany pod kątem optymalnego zużycia paliwa jest wyświetlany na tablicy rozdzielczej:

Wyświetlacz	Znaczenie
●	Optymalny bieg.
↑	Zalecenie zmiany biegu na wyższy.
↓	Zalecenie zmiany biegu na niższy.

Informacja nt. „oczyszczania" filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Układ kontroli spalin rozpoznaje, kiedy filtr cząstek stałych jest zablokowany, i pomaga oczyścić go zalecając jazdę na określonym biegu. Dlatego też konieczna może być jazda z wyjątkowo wysoką prędkością obrotową silnika ››› **strona 225**.

⚠ UWAGA

Wyświetlanie zalecanego biegu ma jedynie charakter podpowiedzi; pod żadnym pozorem nie powinno zastępować ostrożności kierowcy przy prowadzeniu samochodu.

• Odpowiedzialność za dobór właściwego biegu w każdej sytuacji, na przykład przy wyprzedzaniu, wjeździe pod górę lub holowaniu przyczepy, ponosi kierowca.

Informacja dotycząca środowiska

Wybór najodpowiedniejszego biegu do sytuacji pomaga oszczędzać paliwo.

Informacja

Wciśnięcie pedału sprzęgła wyłącza wyświetlanie zalecanego biegu.

Adres

Wprowadzenie

Układ kierowniczy jest wspomagany elektromechanicznie, a nie hydraulicznie. Zaletą tego systemu jest fakt, że obywa się bez przewodów hydraulicznych, oleju, pompy, filtra i innych elementów. System elektromechaniczny oszczędza paliwo. Podczas gdy system hydrauliczny wymaga utrzymywania ciśnienia oleju, układ elektromechaniczny wymaga energii jedynie w momencie kręcenia kierownicą.

We wspomaganym układzie kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości samochodu, momentu obrotowego kierownicy oraz kąta skrętu kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

⚠ UWAGA

Jeśli wspomaganie kierownicy nie działa, dużo ciężej jest kręcić kierownicą, przez co panowanie nad samochodem staje się utrudnione.

• Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

• Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.

• Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Może dojść do zablokowania kierownicy, co uniemożliwi skręt.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

	Zapala się na czerwono
Usterka wspomaganego układu kierowniczego.	Układ kierowniczy wymaga jak najszybszej kontroli w specjalistycznym warsztacie.

	Zapala się na żółto
Ograniczone działanie układu kierowniczego ze wspomaganiem.	Układ kierowniczy wymaga jak najszybszej kontroli w specjalistycznym warsztacie. Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka żółta lampka ostrzegawcza nie zaświeci się już, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.
Akumulator został odłączony i ponownie podłączony.	Przejechać krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.

	Miga na czerwono
Usterka elektronicznej blokady kolumny kierownicy.	**Nie kontynuować jazdy!** Konieczna fachowa porada.

	Lampka miga na żółto
Usterka kolumny kierownicy.	Delikatnie pokręcić kierownicą w obie strony.
Kierownica nie blokuje się lub nie odblokowuje się.	Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. Jednocześnie sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej. **Nie kontynuować jazdy, jeśli** kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Informacje na temat układu kierowniczego

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy

Samochody z funkcją Keyless: kolumna kierownicy blokuje się, kiedy otwarte zostają drzwi kierowcy, a zapłon jest wyłączony. Dlatego w takim momencie samochód powinien stać w miejscu, a dźwignia zmiany biegów powinna znajdować się w położeniu **P**.

Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte przed wyłączeniem stacyjki, kluczyk stacyjki lub czujnik wbudowany w klamkę drzwi uruchomi blokadę elektroniczną kolumny kierownicy.

Mechaniczna blokada kolumny kierownicy

Aby zapobiec kradzieży, zalecamy blokowanie kierownicy przed wyjściem z samochodu.

Zablokować kierownicę	Odblokowanie kierownicy
Parkowanie samochodu **››› strona 209**.	Przekręcić lekko kierownicą, by zwolnić jej blokadę.
Wyjąć kluczyk ze stacyjki.	Włożyć kluczyk do stacyjki.
Przekręcić lekko kierownicą, do momentu usłyszenia odgłosu blokady.	Przytrzymać kierownice w tej pozycji i włączyć zapłon.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego

We wspomaganym układzie kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości samochodu, momentu obrotowego kierownicy oraz kąta skrętu kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

Należy pamiętać, że gdy nie działa wspomaganie elektromechaniczne lub działa nieprawidłowo, potrzeba dużo więcej siły do kierowania samochodem. »

Asystent manewru kierownicą

Asystent manewru kierownicą wspomaga kierowcę w sytuacjach krytycznych. Dodatkowe wspomaganie kierownicy pomaga kierowcy przy wykonywaniu manewru kontry.

⚠ UWAGA

Asystent manewru kierownicą w połączeniu z ESC pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem w sytuacjach krytycznych. Zawsze jednak to kierowca kieruje pojazdem. Asystent manewru kierownicą nie kieruje samochodem.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km (1000 km) wpływa na przyszłe osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością, w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje „nierówno". **Przez pierwsze 1000 km:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km, *stopniowo* zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon ››› strona 320
- Uwagi dotyczące hamulców ››› strona 213

❀ Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mnie dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, wpływ na środowisko oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą głównie od trzech czynników:

- Indywidualnego stylu jazdy.
- Warunków eksploatacji (pogoda, nawierzchnia).
- Wymogów technicznych.

Przyjęcie odpowiedniego stylu jazdy i przestrzeganie pewnych prostych wskazówek umożliwia oszczędność paliwa do 25%.

Wczesna zmiana biegu

Uwagi ogólne: Najwyższy bieg jest zawsze zarazem najbardziej ekonomicznym biegiem. Jako wskazówkę w przypadku większości samochodów można przyjąć, że od prędkości 30 km/h należy jechać na trzecim biegu, od 40 km/h na czwartym i od 50 km/h - na piątym.

Ponadto, „pomijanie“ biegów przy zmianie na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa, o ile pozwalają na to warunki atmosferyczne i ruch na drodze.

Ze zmianą biegów nie należy czekać do ostatniej chwili. Pierwszy bieg służy jedynie do ruszania z miejsca i należy go szybko zmienić na drugi bieg. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy unikać funkcji kick-down.

Samochody z funkcją wyświetlania biegów pomagają wypracować ekonomiczny styl jazdy, ponieważ pokazują najlepszy moment do zmiany biegów.

Pozwolić się toczyć samochodowi

Zdjęcie nogi z gazu powoduje odcięcie paliwa i tym samym zmniejszenie jego zużycia.

Pozwolić samochodowi się toczyć bez przyspieszania, na przykład, dojeżdżając do czerwonego światła. Jeśli jednak samochód toczy się zbyt wolno lub odległość jest zbyt duża, należy wysprzęglić. Silnik będzie wówczas pracował na biegu jałowym.

Jeżeli samochód będzie stał w miejscu przez jakiś czas, wyłączyć silnik (na przykład czekając przed przejazdem kolejowym). W samochodach z włączoną funkcją Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania samochodu.

Być przewidującym i „płynąć“ z ruchem.

Częste przyspieszanie i hamowanie znacznie podnosi zużycie paliwa. Prowadząc w sposób przewidujący i zachowując bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, można zwolnić, zdejmując tylko nogę z gazu. W ten sposób nie trzeba ciągle hamować i przyspieszać.

Spokojna i równomierna jazda

Równomierność jest ważniejsza niż prędkość: Im więcej się jedzie ze stałą prędkością, tym mniejsze zużycie paliwa. »

Podczas jazdy na autostradzie bardziej ekonomicznie jest jechać ze stałą, umiarkowaną prędkością, niż nieustannie przyspieszać i hamować. Obowiązuje ogólna zasada, że równie szybko dociera się na miejsce, jadąc ze stałą prędkością.

W nabraniu nawyków płynnej jazdy pomaga funkcja tempomatu.

Umiarkowane korzystanie z urządzeń dodatkowych

Komfort w podróży jest niewątpliwie ważny, niemniej jednak urządzenia go zapewniające należy wykorzystywać w sposób ekologiczny.

Niektóre urządzenia powodują znaczne zwiększenie zużycia paliwa, na przykład:

- Klimatyzacja chłodząca: Jeżeli system klimatyzacji ma za zadanie schłodzenie wnętrza do temperatury znacznie niższej od panującej na zewnątrz, będzie wymagał pobrania z silnika dużej ilości energii. Dlatego też zaleca się, by nastawiona temperatura wewnątrz samochodu nie odbiegała znacząco od tej na zewnątrz. Dobrym pomysłem jest otwarcie wszystkich okien przed rozpoczęciem jazdy, a następnie przejechanie krótkiego odcinka z otwartymi oknami, by samochód mógł się przewietrzyć. Dopiero wtedy należy zamknąć okna i włączyć klimatyzację. Przy dużych prędkościach nie należy otwierać okien. Jazda z otwartymi oknami zwiększa zużycie paliwa.
- Wyłączać podgrzewanie foteli, gdy już się rozgrzeją.
- Wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby i ogrzewanie przedniej szyby gdy z szyb zniknie para i lód.
- Nie zostawiać włączonej nagrzewnicy dodatkowej podczas jazdy ››› **strona 200**.

Unikać krótkich przejazdów

Zużycie paliwa jest dużo większe, gdy silnik jest zimny, zaraz po jego uruchomieniu. Silnik rozgrzewa się i normalizuje zużycie paliwa dopiero po przejechaniu kilku kilometrów.

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją właściwą **temperaturę roboczą** , aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin. **Temperatura otoczenia** ma tu decydujące znaczenie.

Należy unikać niepotrzebnych krótkich przejazdów. Warto połączyć załatwianie spraw w jednym przejeździe.

Samochód zużywa więcej paliwa zimą niż latem, mimo, że pozostałe warunki są identyczne.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Dostosowanie ciśnienia w oponach.

Właściwe ciśnienie w oponach pomaga zmniejszyć opory toczenia, a w rezultacie również zużycie paliwa. Nieznaczne zwiększenie ciśnienia (+0,2 bar [2,9 psi/20 kPa] może przyczynić się do oszczędności paliwa.

Jeśli kierowca i pasażerowie są w stanie zaakceptować niewielki spadek komfortu, ciśnienie w oponach można zwiększyć dla w pełni obciążonego samochodu. Dotyczy to również jazdy samego kierowcy, bez bagażu.

Kupując nowe opony należy dopilnować, by były optymalne pod kątem minimalnych oporów toczenia.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Im lżejszy samochód, tym bardziej ekonomiczny i ekologiczny styl jazdy. Na przykład, dodatkowe 100 kg zwiększa zużycie paliwa nawet o 0,3 l/100 km.

Usunąć z samochodu niepotrzebne przedmioty lub bagaże.

Zdemontować niepotrzebne wyposażenie i akcesoria.

Im bardziej aerodynamiczna sylwetka samochodu, tym niższe zużycie paliwa. Dodatkowe wyposażenie i akcesoria (jak np. bagażnik dachowy lub rowerowy) zmniejsza aerodynamiczność samochodu.

Zalecamy wobec tego zdemontowanie wszystkich niepotrzebnych elementów wyposażenia i bagażników, szczególnie jeśli planowana jest jazda z dużymi prędkościami.

Pozostałe czynniki zwiększające zużycie paliwa (przykłady):

- Awaria sterowania silnikiem.
- Jazda po wzniesieniach.
- Holowanie przyczepy.

⚠ UWAGA

Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Elementy układu wydechowego osiągają bardzo wysokie temperatury. Może to spowodować pożar.

- **Zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami palnymi (np. suchą trawą).**
- **Nie stosować dodatkowego uszczelnienia antykorozyjnego podwozia ani produktów antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych lub filtrów cząstek stałych.**

Lampki kontrolne

EPC	Lampka zapala się
awaria sterowania silnikiem benzynowym.	Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

	Lampka zapala się
Układ świec żarowych silnika wysokoprężnego.	Włączono układ świec żarowych. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

	Miga
Awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	Jeżeli lampka miga podczas jazdy, możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

	Lampka zapala się
Awaria systemu kontroli spalin.	W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

	Miga
Usterka spalania, która może spowodować uszkodzenie katalizatora.	W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

	Lampka zapala się
Niedrożny filtr cząstek stałych.	››› strona 226

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Przestrzegać przepisów ruchu drogowego podczas czyszczenia filtra cząstek stałych.

»

- **Kontynuować jazdę tylko, jeśli pozwalają na to: widoczność, warunki atmosferyczne i sytuacja na drodze.**
- **Pod żadnym pozorem nie podejmować działań stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi.**

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , EPC lub może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

Katalizator umożliwia dalsze oczyszczanie spalin, tym samym ograniczając emisję gazów zanieczyszczających. W celu zapewnienia wydłużenia okresu eksploatacji układu wydechowego i katalizatora w silniku benzynowym:

- Zawsze należy używać benzyny bezołowiowej.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku.
- Nie dolewać zbyt dużej ilości oleju silnikowego ››› **strona 306**.
- Nie uruchamiać samochodu na zaciąg; używać kabli rozruchowych ››› **strona 56**.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy gdy samochód jest w ruchu, natychmiast zmniejszyć prędkość. Przekazać samochód do kontroli w specjalistycznym warsztacie. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do atmosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa doskonale, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w używanym paliwie.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Filtr cząstek stałych wyłapuje ze spalin cząstki sadzy i spala je. Aby ułatwić proces spalania, SEAT zaleca unikania częstych krótkich przejazdów.

- Zawsze należy używać oleju napędowego o niskiej zawartości siarki ››› **strona 297**.
- Pod żadnym pozorem nie używać benzyny ani oleju opałowego.
- Nie używać paliwa biodiesel. Można stosować mieszankę przygotowaną przez producenta oleju napędowego zawierającego paliwo biodiesel w granicach określonych przez normę EN 590 ››› **strona 297**.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku.
- Nie dolewać zbyt dużej ilości oleju silnikowego ››› **strona 306**.
- Nie uruchamiać samochodu na zaciąg; używać kabli rozruchowych ››› **strona 56**.

W celu ograniczenia niedrożności filtra cząstek stałych, niektóre samochody z automatyczną skrzynią biegów mogą nieco zwiększyć obroty silnika, aby automatycznie rozpocząć oczyszczanie filtra cząstek stałych. Lampka kontrolna w takim przypadku nie zapali się.

Lampka kontrolna

Jeśli zaświeci się lampka kontrolna , należy umożliwić samooczyszczanie filtra, jadąc w odpowiedni sposób.

W tym celu jechać przez około 15 minut na czwartym lub piątym biegu (skrzynia automatyczna: **S**) z prędkością przynajmniej 60 km/h, przy obrotach silnika wynoszących ok. 2000 obr./min. W ten sposób wypalona zostanie nagromadzona sadza. Po udanym zabiegu oczyszczenia lampka kontrolna gaśnie.

Jeśli lampka nie zgaśnie lub jeśli zapalą się trzy lampki (filtra cząstek stałych, awarii systemu kontroli spalin oraz świec żarowych), należy niezwłocznie udać się do serwisu, w którym usterka zostanie usunięta.

⚠ UWAGA

• Zawsze należy dostosować jazdę do warunków atmosferycznych, ukształtowanie terenu i ruchu drogowego. Zalecania dotyczące jazdy pod żadnym pozorem nie powinny doprowadzić do niezgodnych z prawem manewrów w danej sytuacji ruchu drogowego.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa doskonale, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w używanym paliwie.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda za granicą

W niektórych krajach obowiązują przepisy bezpieczeństwa i wymogi dotyczące emisji spalin różniące się od charakterystyki technicznej samochodu. Przed wyjazdem za granicę SEAT zaleca skonsultowanie się z Centrum Serwisowym w kwestii takich wymogów prawnych oraz uzyskania odpowiedzi na następujące pytania:

- Czy samochód wymaga zmian technicznych, takich jak, na przykład, korekta reflektorów, by móc wyjechać nim za granicę?
- Czy samochód posiada wszystkie narzędzia, sprzęt diagnostyczny i części zamienne wymagane do przeglądów i napraw?
- Czy w kraju, będącym celem podróży znajdują się dealerzy SEAT-a?
- W przypadku samochodów z silnikiem benzynowym: Czy jest dostępna benzyna bezołowiowa z właściwą liczbą oktanową?
- W przypadku silnika wysokoprężnego: Czy jest dostępny olej napędowy o niskiej zawartości siarki?
- Czy w danym kraju dostępny jest odpowiedni olej silnikowy (››› strona 306) oraz inne płyny silnikowe odpowiadające specyfikacjom SEAT-a?
- Czy fabryczny system nawigacji będzie działać prawidłowo w kraju docelowym, w oparciu o posiadane parametry nawigacyjne?
- Czy w danym kraju wymagane jest specjalne ogumienie?

ⓘ OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

Przejeżdżanie zalanych odcinków dróg

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar. Woda nie powinna **nigdy** sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii ››› .
- Nie należy jechać szybciej, niż prędkość pieszego.
- Nie należy zatrzymywać się w wodzie, wrzucać wstecznego biegu ani wyłączać silnika.

»

• Ruch z naprzeciwka powoduje fale podnoszące poziom wody, utrudniając jej przejechanie.

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien być wyłączony.

⚠ UWAGA

Przejeżdżając przez wodę, błoto, roztopiony śnieg, itp. należy pamiętać, że wilgotne lub zmrożone zimą tarcze i klocki hamulcowe mogą spowodować opóźnione hamowanie, przez co wydłuża się droga hamowania.

• „Należy osuszyć hamulce i usunąć z nich lód“ poprzez delikatne hamowanie. Upewnić się, czy przeprowadzenie tego nie stwarza to zagrożenia dla innych użytkowników drogi ani nie stanowi naruszenia przepisów ruchu drogowego.

• Po przejechaniu przez wodę należy unikać ostrych manewrów.

ⓘ OSTROŻNIE

• Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów samochodu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.

• Nigdy nie należy przejeżdżać przez słoną wodę, ponieważ sól powoduje korozję. Zawsze należy przemyć wszystkie części samochodu, które miały kontakt ze słoną wodą.

Systemy wspomagające kierowcę

Układy hamowania i stabilizacji

Układy wspomagania hamowania

Układy wspomagające hamowanie ESC, ABS, BAS, ASR, i EDL działają tylko wówczas, gdy włączony jest zapłon. W znaczący sposób przyczyniają się one do zwiększenia bezpieczeństwa.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC zmniejsza ryzyko poślizgu i zwiększa stabilność samochodu za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół w konkretnych warunkach drogowych. ESC wykrywa sytuacje krytyczne takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i zredukowania momentu obrotowego silnika.

Układ ESC posiada jednak swoje ograniczenia. Należy pamiętać, że ESC podlega prawom fizyki. ESC nie będzie w stanie poradzić sobie z każdą sytuacją, z jaką zostanie skonfrontowany kierowca. Na przykład, jeśli nagle zmieni się stan nawierzchni, ESC nie będzie przydatny we wszystkich przypadkach. Jeżeli samochód wjedzie nagle na odcinek, na którym znajdzie się woda, błoto lub śnieg, wówczas ESC nie zapewni takiego samego wspomagania, jak na suchej nawierzchni. Jeżeli koła stracą przyczepność do podłoża i będą przesuwać się na cienkiej warstwie wody („aquaplaning“), ESC nie będzie w stanie pomóc kierowcy w odzyskaniu kontroli nad pojazdem ze względu na brak przyczepności do nawierzchni, który nie pozwoli na hamowanie i kierowanie. Jeżeli samochód wchodzi w kilka zakrętów pod rząd przy dużej prędkości, ESC nie zawsze będzie tak samo skuteczny: reakcja samochodu na dynamiczny styl jazdy jest inna niż przy mniejszych prędkościach. Podczas jazdy z przyczepą ESC nie zapewnia takiego samego panowania nad pojazdem, jak przy jeździe bez przyczepy.

Należy dostosować prędkość i styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. ESC nie wykracza poza ramy praw fizyki, nie będzie w stanie poprawić napędu ani utrzymać samochodu na drodze, jeśli nieuwaga kierowcy doprowadzi do sytuacji bez wyjścia. W innych przypadkach ESC wspomaga panowanie nad pojazdem w ekstremalnych sytuacjach i wykorzystuje ruchy kierownicą wykonywane przez kierowcę do utrzymania samochodu w obranym kierunku. Jeżeli prędkość samochodu spowoduje, że wypadnie on z

drogi, zanim ESC zdąży interweniować, układ nie będzie w stanie zapewnić wspomagania.

Układy ABS, BAS, ASR i EDL są zintegrowane w układzie ESC. Układ ESC jest zawsze włączony. ESC należy wyłączać przyciskiem ASR ››› **rys. 204** tylko w przypadku niedostatecznej przyczepności. Zawsze należy pamiętać o ponownym włączeniu ASR po odzyskaniu przyczepności.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu kół przy hamowaniu niemal do samego zatrzymania samochodu, pomagając w ten sposób kierowcy w kierowaniu i zachowaniu kontroli nad pojazdem. Oznacza to, że nawet przy ciągłym hamowaniu ryzyko poślizgu jest mniejsze:

- Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca. Nie zdejmować nogi z hamulca ani nie zmniejszać siły nacisku!
- Nie „pompować" hamulcem ani nie zmniejszać siły nacisku!
- Utrzymać kierunek jazdy przy ciągłym jak najsilniejszym hamowaniu.
- ABS wyłącza się w momencie zdjęcia nogi z hamulca lub zmniejszenia siły nacisku na pedał.

Działanie układu ABS można stwierdzić poprzez **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem. Nie należy spodziewać się, że ABS skróci drogę hamowania *w żadnych* okolicznościach. Droga hamowania będzie dłuższa w przypadku jazdy po żwirze, świeżym śniegu lub na zlodowaciałym i śliskim podłożu.

Podczas jazdy na luźnej nawierzchni automatycznie włącza się terenowa konfiguracja układu ABS. W momencie aktywacji ABS przednie koła mogą zablokować się na chwilę. Skraca to drogę hamowania podczas jazdy terenowej, bowiem uniemożliwia zakopanie się kół w luźnej nawierzchni. Terenowy układ ABS interweniuje tylko, gdy samochód jedzie w linii prostej. Gdy obracają się przednie koła, włącza się normalny ABS.

Układ wspomagania hamowania (BAS)

Układ wspomagania hamowania może skrócić drogę hamowania. Układ wspomagania hamowania zwiększa siłę hamowania przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Ciśnienie hamowania gwałtownie wzrasta, siła hamowania zostaje zwielokrotniona, a droga hamowania skrócona. Umożliwia to układowi ABS szybsze załączenie się i skuteczniejsze działanie.

Nie zdejmować nogi z pedału hamulca! Wspomaganie hamowania wyłącza się w momencie zdjęcia nogi z hamulca lub zmniejszenia siły nacisku na pedał.

Kontrola trakcji przy przyspieszaniu (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. ASR ułatwia niektóre sytuacje, na przykład przy ruszaniu, przyspieszaniu lub podjeździe pod górę, nawet w niesprzyjających warunkach drogowych.

Układ ASR można włączyć lub wyłączyć ręcznie ››› **strona 231**.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

EDL działa podczas jazdy po prostej, w normalnych warunkach. W momencie, gdy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na inne napędzane koła. Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie. »

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie“ promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR.

⚠ UWAGA

Jazda z duża prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych. Nawet jeśli układy wspomagające hamowanie ABS, BAS, EDL, ASR i ESC zapewniają większe bezpieczeństwo jazdy, nie należy podejmować nieuzasadnionego ryzyka podczas prowadzenia samochodu.**
- **Systemy wspomagania hamowania nie są w stanie zmienić praw fizyki. Nawet mając do dyspozycji ESC i inne układy, śliskie i mokre drogi będą zawsze niebezpieczne.**
- **Zbyt szybka jazda po mokrej nawierzchni może wywołać zjawisko utraty przez koła kontaktu z podłożem znane jako poślizg hydrodynamiczny („aquaplaning)“. Brak przyczepności uniemożliwia hamowanie, kierowanie i panowanie nad pojazdem.**
- **Układy wspomagające hamowanie nie będą w stanie pomóc w uniknięciu wypadku jeśli, na przykład, kierowca nie utrzymuje bezpiecznej odległości**
- **Mimo, że układy wspomagania hamowania są niezwykle skuteczne i pomagają zachować kontrolę nad pojazdem w trudnych sytuacjach, należy pamiętać, że stabilność samochodu zależy od przyczepności opon.**
- **Przyspieszając na śliskiej nawierzchni, na przykład, na lodzie lub śniegu należy ostrożnie manipulować pedałem gazu. Koła nadal mogą się ślizgać, pomimo interwencji układów wspomagających, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.**

⚠ UWAGA

Skuteczność układu ESC może być znacznie ograniczona jeśli inne podzespoły i układy mające wpływ na dynamikę jazdy nie są należycie utrzymane lub nie działają prawidłowo. Dotyczy to, między innymi, opon i innych wymienionych wyżej układów.

- **Należy pamiętać, że dokonywanie przeróbek lub instalowanie innych podzespołów w samochodzie może mieć wpływ na działanie układów ABS, BAS, ASL, EDL i ESC.**
- **Zmiany w zawieszeniu samochodu lub stosowanie nieatestowanych zestawów obręczy i opon może mieć wpływ na działanie układów ABS, BAS, ASL, EDL i ESC oraz na ich skuteczność.**
- **Podobnie, skuteczność układu ESC zależy od stosowania odpowiednich opon** **››› strona 320.**

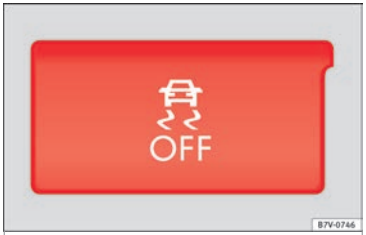
Informacja

• Aby zapewnić poprawne funkcjonowanie układów ESC i ASR, na wszystkich czterech kołach muszą być zamontowane takie same opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.

• Usterka ABS powoduje również wyłączenie układów ESC, EDL i ASR.

• Działanie każdego z powyższych układów może powodować powstanie odgłosów.

Włączanie i wyłączanie ASR



Rys. 204 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania ASR (w samochodach z układem ESC)

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC) działa tylko przy włączonym silniku i składa się z systemów ABS, EDL oraz ASR.

Układ ASR można wyłączyć, gdy silnik jest uruchomiony, poprzez naciśnięcie przycisku OFF ››› **rys. 204**. Układ ASR (i podobne układy) zostaje wyłączony dopiero wtedy, gdy nie uzyskiwana jest wymagana przyczepność:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na sypkich nawierzchniach (np. żwir).
- Przy próbach „uwolnienia“ samochodu w przypadku jego ugrzęźnięcia.

Włączyć ponownie ASR, naciskając przycisk OFF ››› **rys. 204**.

Systemy wspomagania rozruchu

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemów wspomagania rozruchu nie działa wbrew prawom fizyki. Poprawa komfortu zapewnianego przez systemy wspomagania rozruchu nie powinna skłaniać do podejmowania ryzyka.

• Niekontrolowane ruchy samochodu mogą spowodować poważne obrażenia.

• Układy wspomagania rozruchu nie zastąpią uwagi kierowcy.

• Zawsze należy dążyć do przystosowania prędkości samochodu i stylu jazdy do warunków gruntowych lub drogowych, jak również do warunków atmosferycznych i stanu ruchu.

• Układ wspomagania rozruchu nie jest w stanie utrzymać samochodu nieruchomo w każdych warunkach na pochyłości lub wyhamować go na stromych zjazdach, np. gdy droga jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Auto Hold*



Rys. 205 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk Auto Hold

Podświetlenie przycisku oznacza włączenie funkcji Auto Hold. »

Włączona funkcja Auto Hold pomaga kierowcy w przypadku konieczności regularnego zatrzymywania samochodu lub też zatrzymywania na dłuższy czas z pracującym silnikiem, na przykład, na wzniesieniach, przed sygnalizacją świetlną lub w korkach, przy ciągłym zatrzymywaniu się i ruszaniu.

Funkcja Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem się podczas postoju, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Gdy system wykrywa, że samochód zatrzymał się, funkcja Auto Hold utrzymuje go w miejscu. Można zwolnic pedał hamulca.

Krótkotrwałe dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeśli podczas zatrzymania samochodu zmienia któryś z warunków niezbędnych do funkcji Auto Hold, system zostaje wyłączony, co pokazuje wyłączenie się wskaźnika w przycisku ››› **rys. 205**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się, gdy konieczne jest bezpieczne zaparkowanie samochodu ››› ⚠.

Warunki utrzymywania samochodu nieruchomo przy użyciu funkcji Auto Hold:

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Silnik musi być uruchomiony.
- Włączony system ASR ››› **strona 209**.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem AUTO HOLD przed wyłączeniem stacyjki, po ponownym włączeniu stacyjki funkcja ta automatycznie zostanie ponownie włączona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Włączenie funkcji Auto Hold na stałe.

Funkcja Auto Hold wymaga włączenia przy każdym uruchomieniu silnika. Jednak, aby włączyć funkcję Auto Hold na stałe, trzeba zaznaczyć **znak** w menu **Ustawienia** zakładka „Autohold“ ››› **strona 29**.

Funkcja Auto Hold działa automatycznie w następujących warunkach:

Wszystkie warunki muszą być spełnione jednocześnie ››› ⚠:		
	Manualna skrzynia biegów	**Automatyczna skrzynia biegów**
1.	Gdy samochód jest utrzymywany **w miejscu** pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik musi „pracować płynnie“.	
3.	Na pochyłości 1. bieg jest włączony przy jeździe pod górę lub bieg wsteczny przy zjeździe. Sprzęgło musi być wciśnięte.	Wybrano bieg **R**, **D** lub **S**.
	Po przyspieszeniu z jednoczesnym wciśnięciem sprzęgła hamulec jest stopniowo zwalniany.	**Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.**

Funkcja Auto Hold działa automatycznie w następujących warunkach:

	Manualna skrzynia biegów	**Automatyczna skrzynia biegów**
1.	Jeśli zmienił się jeden z warunków wymienionych w **Tab. na stronie 232**.	
2.	Jeśli silnik „nie pracuje regularnie“ lub gdy wystąpi usterka.	

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
3.	Przy zmianie na bieg jałowy.	Jeśli dźwignia biegów znajduje się w położeniu neutralnym (**N**).
4.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
5.	Jeśli kierowca przyspiesza, wciskając sprzęgło.	Jeśli samochód przyspiesza.
6.		Gdy jedno z kół ma słaby kontakt z podłożem (na przykład, na nierównym terenie).

⚠ UWAGA

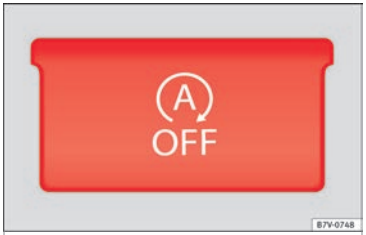
Technologia Auto Hold podlega prawom fizyki. Poprawa komfortu zapewnianego przez funkcję Auto Hold nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka.

- **Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.**
- **Auto Hold nie zawsze może zatrzymać samochód przy wjeżdżaniu i zjeżdżaniu po pochyłości (na przykład, jeśli nawierzchnia jest śliska lub zmrożona).**

ⓘ OSTROŻNIE

Przed wjazdem na myjnię zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ może dojść do jej awarii, gdy automatycznie włączy się elektroniczny hamulec postojowy.

Funkcja Start-Stop*



Rys. 206 Szczegółowy widok konsoli środkowej: Przycisk działania funkcji Start-Stop

Przy uruchomionym systemie Start-Stop następuje automatyczne wyłączenie silnika przy każdym zatrzymaniu samochodu. Silnik uruchamia się automatycznie, gdy zachodzi taka potrzeba.

Funkcja ta włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu. Na tablicy rozdzielczej pokazuje się informacja na temat aktualnego stanu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Po zatrzymaniu samochodu włączyć bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika.
- Wystarczy wcisnąć pedał sprzęgła, aby ruszyć z miejsca.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Podczas postoju samochodu docisnąć hamulec lub trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika.
- Silnik zostanie ponownie włączony w momencie zdjęcia nogi z pedału hamulca.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** silnik nie zostanie włączony, dopóki nie zostanie wybrany bieg lub wciśnięty pedał gazu.

Aby silnik wyłączył się automatycznie, muszą być spełnione następujące warunki:

- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy
- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Fabrycznie zamontowany hak holowniczy nie może być połączony elektrycznie z przyczepą.
- Osiągnięta została minimalna temperatura silnika. »

- Kierownica nie może być obrócona o więcej niż 270 stopni.
- Samochód ruszył z miejsca od ostatniego zatrzymania.
- W samochodach z klimatyzacją Climatronic: temperatura wewnątrz samochodu mieści się w ustawionym wcześniej zakresie temperatur.
- Nastawa temperatury nie jest ani bardzo wysoka, ani bardzo niska.
- Nie jest włączona funkcja odmrażania układu klimatyzacji.
- W samochodach z układem Climatronic: dmuchawa nie została ręcznie ustawiona na dużą prędkość.
- Poziom mocy akumulatora samochodu jest wystarczający.
- Temperatura akumulatora samochodowego jest optymalna.
- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym pochyleniu.
- Przednie koła nie są nadmiernie skręcone.
- Ogrzewana szyba przednia nie jest włączona.
- Nie został włączony bieg wsteczny.
- System Park Assist nie jest włączony.

Warunki automatycznego ponownego uruchomienia silnika

Silnik może zostać automatycznie ponownie uruchomiony w następujących warunkach:

- Jeśli we wnętrzu samochodu nie jest zbyt gorąco lub zbyt zimno.
- Jeśli samochód ruszy z miejsca.
- Jeśli spada napięcie w akumulatorze.

Warunki wymagające ponownego uruchomienia silnika za pomocą kluczyka

Silnik trzeba uruchomić ręcznie za pomocą kluczyka w następujących warunkach:

- Kierowca odepnie pas bezpieczeństwa.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pokrywa silnika jest otwarta.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów: jeśli wrzucono bieg.

Ręczne włączanie i wyłączanie funkcji Start-Stop

- Naciśnij przycisk AUTO OFF na konsoli środkowej ››› rys. 206.
- W momencie wyłączenia systemu Start-Stop podświetli się przycisk.

Silnik włączy się natychmiast, jeżeli samochód jest w trybie Stop, gdy wyłączono go ręcznie.

⚠ UWAGA

Przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie hamulców i wspomaganie układu kierowniczego.

- **Nie wolno zezwalać na toczenie się samochodu z wyłączonym silnikiem.**

OSTROŻNIE

Korzystanie z funkcji Start-Stop przez dłuższy czas w bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych może spowodować uszkodzenie akumulatora samochodu.

Informacja

- **W niektórych przypadkach konieczne może być ponowne uruchomienie samochodu za pomocą kluczyka. Postępować zgodnie z komunikatami na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.**
- **Jeśli kierownica jest obrócona o kąt większy niż 270°, funkcja Stop nie zadziała; z kolei kąt obrotu kierownicy nie ma wpływu na uruchomienie samochodu.**

System czujników parkowania*

Wprowadzenie

System czujników parkowania pomaga kierowcy przy parkowaniu samochodu. Podczas zbliżania się do przeszkody znajdującej się z przodu lub z tyłu, rozlegnie się przerywany sygnał dźwiękowy, którego natężenie będzie zależne od odległości od przeszkody. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze przerwy między dźwiękami. Jeśli samochód zanadto zbliży się do przeszkody, ostrzeżenie przechodzi w sygnał ciągły.

Jeśli kierowca nadal zbliża się do przeszkody przy ciągłym sygnale ostrzeżenia, oznacza to, że system nie jest już w stanie zmierzyć odległości dzielącej samochód od przeszkody.

System czujników na zderzakach nadaje i odbiera ultradźwięki. Za pomocą ultradźwięków (które są wysyłane, odbijają się od przeszkody i odbierane), system dokonuje ciągłego przeliczania odległości między zderzakiem a przeszkodą.

⚠ UWAGA

System czujników parkowania i optyczny system parkowania nie zastąpią uwagi kierowcy.

• Czujniki posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.

• Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub przedmioty.

• Powierzchnia niektórych przedmiotów lub niektórych elementów odzieży nie odbija ultradźwięków wysyłanych przez system parkowania. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taka odzież, lub też wykrywa niewłaściwie.

• Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócić sygnały systemu parkowania. W takim wypadku, w niektórych okolicznościach, osoby i przedmioty nie będą wykrywane.

ⓘ OSTROŻNIE

• Czujniki nie zawsze będą w stanie wykryć przedmioty takie jak dyszle przyczep, cienkie pręty, płoty, słupy, drzewa i otwarte bagażniki. Może to spowodować uszkodzenie samochodu.

• Mimo, że system czujników parkowania wykrywa przeszkody i ostrzega o ich istnieniu, dana przeszkoda może zniknąć z kątowego zakresu pomiaru czujników, jeśli znajduje się zbyt wysoko lub zbyt nisko i system nie będzie w stanie jej wykryć. W związku z tym, nie ostrzeże kierowcy o istnieniu tego rodzaju przeszkody. Ignorowanie ostrzeżeń systemu czujników parkowania może spowodować poważne uszkodzenia samochodu.

• Czujniki w zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub stracić swoje ustawienia, na przykład przy parkowaniu.

• W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu, czujniki w zderzakach powinny być w stanie czystym, wolne od lodu i śniegu, niczym nie zasłonięte.

• Myjąc czujniki przy pomocy myjki ciśnieniowej lub parowej należy spryskać je przez chwilę z odległości nie mniejszej niż 10 cm.

ⓘ Informacja

Różne odgłosy mogą prowadzić do błędnych ostrzeżeń systemu czujników parkowania, np. odgłos jazdy po szorstkim asfalcie, bruku lub hałas z innych pojazdów.

System czujników parkowania*



Rys. 207 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania systemu czujników parkowania



Rys. 208 System czujników parkowania na zderzaku przednim

System czujników parkowania pomaga kierowcy przy parkowaniu samochodu. Gdy samochód zbliża się do przeszkody emitowany jest przerywany dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze przerwy między dźwiękami. Jeśli samochód zanadto zbliży się do przeszkody, ostrzeżenie przechodzi w sygnał ciągły.

Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania przy parkowaniu.

- Nacisnąć przycisk po włączeniu zapłonu ››› **rys. 207**.
- *Włączanie automatyczne:* włączyć bieg wsteczny.
- *Wyłączanie automatyczne:* jazda z prędkością powyżej 15 km/h.

Przycisk zapala się w momencie włączenia się funkcji.

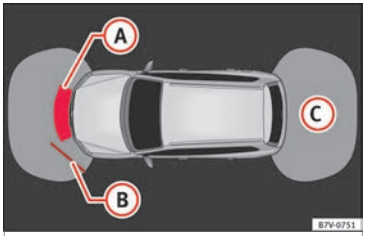
Istotne informacje dotyczące systemu czujników parkowania

- System czujników parkowania czasami uznaje krople wody na czujnikach za przeszkodę.
- Jeśli odległość nie zmienia się, sygnał ostrzegawczy staje się cichszy po kilku sekundach. Głośność sygnału ciągłego pozostaje niezmieniona.
- Kiedy samochód oddali się od przeszkody, sygnał automatycznie wyłącza się. Przy ponownym zbliżeniu się do przeszkody sygnał pojawi się znów automatycznie.
- Jeśli włączony jest elektroniczny hamulec postojowy lub jeśli dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**, **nie** pojawi się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Ustawienie głośności sygnałów ostrzegawczych można zlecić Centrum Serwisowemu.

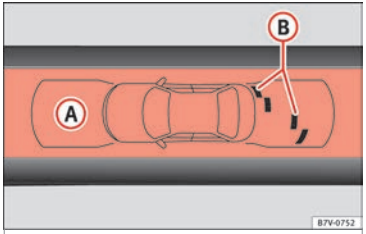
Informacja

Jeśli wystąpi awaria systemu czujników parkowania, pojawi się ciągły sygnał dźwiękowy przy pierwszym włączeniu, zaś przycisk będzie migać. Wyłączyć system czujników parkowania przyciskiem i możliwie najszybciej udać się do serwisu w celu kontroli systemu.

Optyczny system parkowania* (OPS)



Rys. 209 Komunikaty OPS na wyświetlaczu: (A) wykryto przeszkodę w strefie kolizyjnej; (B) wykryto przeszkodę w segmencie; (C) rejestrowana strefa z tyłu za samochodem.



Rys. 210 Komunikaty OPS na wyświetlaczu: (A) wykryto przeszkodę w segmencie; (B) ograniczony obszar przed samochodem.

Optyczny układ parkowania jest dodatkiem do Systemu czujników parkowania i **››› strona 236** systemu wspomagania parkowania **››› strona 238**.

Strefa rejestrowana przez czujniki z przodu i z tyłu samochodu wyświetlana jest na ekranie fabrycznie zamontowanego radia lub nawigacji. Przeszkody są pokazywane w kontekście ich położenia względem samochodu **›››** ⚠.

Funkcja	Niezbędne czynności
Włączanie obrazu:	Włączyć system czujników parkowania **››› strona 236** lub systemu wspomagania parkowania **››› strona 238**. OPS włącza się automatycznie.
Ręczne wyłączanie obrazu:	Nacisnąć przycisk wyboru strefy w fabrycznym radioodbiorniku lub systemie nawigacji **LUB:** naciśnij krótko przycisk funkcyjny ⮌ lub RVC na ekranie.
Ręczne wyłączanie obrazu:	Jechać do przodu z prędkością wyższą niż ok. 10–15 km/h. W samochodach z kamerą cofania wybrać bieg wsteczny **››› strona 242**. Na wyświetlaczu pojawi się na obraz z kamery.

Strefy objęte OPS

Strefa, w której przeszkody są rozpoznawane, rozciąga się na odległość około 120 cm od przodu samochodu i do 60 cm w bok **››› rys. 210** (B). Z tyłu samochodu analizowana strefa dochodzi do 160 cm oraz do ok. 60 cm po bokach. **››› rys. 209** (C).

Wyświetlacz

Wyświetlany obraz przedstawia monitorowane strefy z podziałem na kilka segmentów. W miarę zbliżania się samochodu do przeszkody, segment zbliża się do wyświetlanego samochodu **››› rys. 209** (B) i **››› rys. 210** (A). Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. **Zatrzymać samochód!**

Odległość samochodu od przeszkody	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	Kolorowy obraz na wyświetlaczu: kolor segmentu w razie rozpoznania przeszkody
Z przodu: około **31-120 cm** Z tyłu: około **31-160 cm**	Tonowy sygnał dźwiękowy	Żółty
Około **0-30 cm** z przodu lub z tyłu[a)]	Sygnał dźwiękowy ciągły	Czerwony

[a)] Ciągły sygnał dźwiękowy zaczyna się w nieco większej odległości w przypadku pojazdów z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym. »

Z zaczepem holowniczym

Specyficzny obraz jest wyświetlany na ekranie pojazdów z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym i przyczepą podłączoną elektrycznie. W takim przypadku nie są podawane odległości z tyłu samochodu.

Wyłączanie i włączanie dźwięku systemu wspomagania przy parkowaniu

Jeśli zostanie szybko naciśnięty przycisk na ekranie radioodbiornika lub systemu nawigacji, może nastąpić wyciszenie dźwięku ostrzeżeń OPS. Ponowne krótkie naciśnięcie przycisku powoduje włączenie ostrzeżeń.

Gdy OPS jest wyłączony, po ponownym włączeniu systemu wyciszenie zostaje anulowane. Komunikatów o błędach nie można wyłączyć.

⚠ UWAGA

Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

Asystent Parkowania* (Park Assist)

Powiązany film



Rys. 211 Asystent Parkowania

Wprowadzenie

Asystent Parkowania pomaga kierowcy znaleźć odpowiednie miejsce do parkowania, aby wprowadzić samochód na równoległe i prostopadłe miejsce parkingowe i wyjechać z równoległych miejsc parkingowych.

Asystent Parkowania ma ograniczone możliwości systemowe i wymaga, aby kierowca zachował szczególną ostrożność ››› ⚠.

System czujników parkowania jest elementem Asystenta Parkowania, który ułatwia parkowanie.

W przypadku samochodów z optycznym systemem parkowania (OPS) ekran radioodbiornika i systemu nawigacyjnego wyświetla strefy wykryte z przodu i z tyłu samochodu, wskazując – z zastrzeżeniem ograniczeń systemu – położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą.

⚠ UWAGA

Pomimo pomocy ze strony układu wspomagania parkowania, nie należy narażać się na żadne ryzyko podczas parkowania. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Niekontrolowane ruchy samochodu mogą spowodować poważne obrażenia.**
- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.**
- **Powierzchnia niektórych przedmiotów i elementów odzieży oraz zewnętrznych źródeł dźwięku może mieć negatywny wpływ na sygnały wspomagania przy parkowaniu, na czujniki systemu lub może nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system.**
- **Czujniki posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.**
- **Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub przedmioty.**

OSTROŻNIE

• Asystent Parkowania służy wyłącznie do wykrywania innych zaparkowanych pojazdów, nie uwzględniając krawężników ani innych przedmiotów. Należy uważać, by podczas parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby zatrzymać manewrowanie, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

• Czujniki nie zawsze będą w stanie wykryć przedmioty takie jak dyszle przyczep, cienkie pręty, płoty, słupy i drzewa. Może to spowodować uszkodzenie samochodu.

• Mimo, że system czujników parkowania wykrywa przeszkody i ostrzega o ich istnieniu, dana przeszkoda może zniknąć z kątowego zakresu pomiaru czujników, jeśli znajduje się zbyt wysoko lub zbyt nisko i system nie będzie w stanie jej wykryć. W związku z tym, nie ostrzeże kierowcy o istnieniu tego rodzaju przeszkody. Ignorowanie ostrzeżeń systemu czujników parkowania może spowodować poważne uszkodzenia samochodu. Dotyczy to również korzystania z Asystenta Parkowania (np. w przypadku parkowania za ciężarówką lub motocyklem). Dlatego zawsze uważać na teren z przodu i z tyłu samochodu podczas parkowania i interweniować natychmiast, gdy zajdzie potrzeba.

• W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu, czujniki w zderzakach powinny być w stanie czystym, wolne od lodu i śniegu, niczym nie zasłonięte.

• Czujniki w zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub stracić swoje ustawienia, na przykład przy parkowaniu.

• Przy myciu czujników za pomocą myjki ciśnieniowej lub parowej należy spryskać je krótko z odległości co najmniej 10 cm.

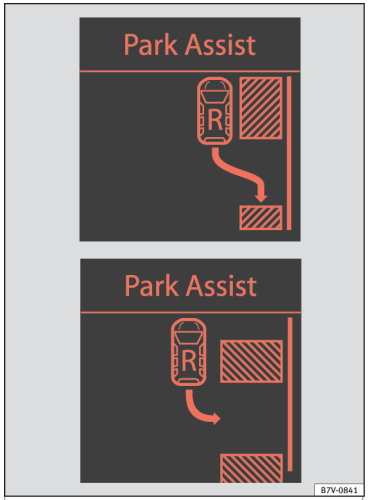
Informacja

W razie usterki systemu należy udać się do specjalistycznego warsztatu. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Parkowanie z wykorzystaniem Asystenta Parkowania



Rys. 212 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk ręcznego włączania i wyłączania Asystenta Parkowania



Rys. 213 Wykryte miejsce parkingowe: włączyć bieg wsteczny, aby zaparkować (równolegle lub przodem/tyłem do krawężnika)

Przygotowanie do parkowania

- Układ kontroli trakcji ASR musi być włączony ››› strona 209.
- **Parkowanie równoległe:** Nacisnąć przycisk przy prędkościach poniżej 50 km/h **jednokrotnie**. Włączenie funkcji sygnalizowane jest podświetleniem przycisku ››› rys. 212.

»

- **Parkowanie prostopadłe:** Nacisnąć przycisk przy prędkościach poniżej 50 km/h **dwukrotnie**. Włączenie funkcji sygnalizowane jest podświetleniem przycisku **››› rys. 212**.
- W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk , aby zmienić tryb parkowania.
- Włączyć kierunkowskaz z tej strony, z której ma zostać wykryte miejsce parkingowe. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi.

Parkowanie

- **Parkowanie równoległe do drogi:** przejechać obok miejsca parkingowego z prędkością nie przekraczającą 40 km/h **i** w odległości od 0,5 m do 2 m.
- **Parkowanie prostopadle do drogi:** przejechać obok miejsca parkingowego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h **i** w odległości od 0,5 m do 2 m.
- Najlepsze wyniki przy parkowaniu osiąga się, gdy samochód zostanie ustawiony możliwie jak najbardziej równolegle do linii zaparkowanych samochodów lub krawężnika.
- Gdy odpowiednie miejsce parkingowe wyświetli się na tablicy rozdzielczej, zatrzymać samochód i wybrać bieg wsteczny.
- Postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy rozdzielczej
- Następnie, po sygnalne ostrzegawczym, puścić kierownicę ››› ⚠: **System będzie poruszał kierownicą! Obserwować otoczenie.**
- Obserwować otoczenie i ostrożnie przyspieszyć, nie przekraczając 7 km/h.
- Asystent Parkowania odpowiada **wyłącznie** za ruchy kierownicą podczas manewru. **Kierowca operuje pedałem gazu, sprzęgłem, biegami i hamulcem.**
- Postępować zgodnie z instrukcjami Asystenta Parkowania aż do zakończenia manewru.
- Asystent Parkowania kieruje samochodem w jeździe do przodu i do tyłu, dopóki nie zostanie on ustawiony prosto na miejscu parkingowym.
- Manewr jest zakończony, gdy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiedni komunikat.

Zatrzymanie manewru parkowania

Asystent Parkowania zatrzymuje manewr w przypadku jednego z poniższych:

- Nacisnąć przycisk .
- Jazdy z prędkością powyżej 7 km/h.
- Manewr kierownicą wykonany przez kierowcę.
- Niezakończenie manewru parkowania po sześciu minutach od uruchomienia Asystenta Parkowania.
- Otwarcia drzwi przesuwnych. Aby wznowić manewr, zamknąć drzwi przesuwne i ponownie nacisnąć przycisk .
- Wadliwe działanie systemu (system chwilowo niedostępny).
- Wyłączenie systemu ASR lub działanie układu ESC.

⚠ UWAGA

Podczas parkowania z wykorzystaniem Asystenta Parkowania kierownica szybko obraca się samoczynnie. Wkładanie ręki między ramiona kierownicy może doprowadzić do obrażeń.

Informacja

- **Asystent Parkowania ma swoje ograniczenia. Na przykład nie można skorzystać z niego do zaparkowania na ostrym zakręcie.**
- **Nawet jeśli Asystent Parkowania uzna, że nie ma wystarczająco dużo miejsca na zaparkowanie samochodu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokaże się takie miejsce. W tym przypadku kierowca nie powinien uruchamiać manewru parkowania.**
- **Zmiana biegu jazdy do przodu i wstecz lub odwrotnie wcześniej niż zostanie to wskazane (czyli przed sygnałem z układu czujników parkowania) sprawi, że wyniki parkowania mogą nie być idealne.**

• W przypadku parkowania równoległego (równolegle do drogi) sygnał dźwiękowy powiadomi kierowcę, kiedy zmienić bieg na wsteczny; sygnał z systemu czujników parkowania nie wskazuje zmiany kierunku.

• Asystenta Parkowania można uruchomić później: po przejechaniu blisko miejsca równoległego parkowania z prędkością nie większą niż 40 km/h lub w pobliżu miejsca prostopadłego parkowania z prędkością około 20 km/h należy nacisnąć przycisk .

• Pasek postępu na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do pokonania.

• Gdy Asystent Parkowania obraca kierownicę zatrzymanego samochodu, wyświetla się również symbol . Nacisnąć pedał hamulca, aby umożliwić obrót kierownicy w momencie zatrzymania samochodu – w ten sposób zmniejszy się liczbę manewrów.

• „Odpowiednie“ miejsce parkingowe musi mieć o co najmniej 1,1 m więcej od długości samochodu.

• Jeżeli wyniki parkowania przy użyciu Asystenta Parkowania są gorsze po zmianie kół, system musi najpierw zapamiętać obwód nowych kół. Proces ten odbywa się automatycznie podczas jazdy. Aby go ułatwić, należy wykonać powolne skręty (przy prędkości poniżej 20 km/h), np. na pustym parkingu.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego z wykorzystaniem Asystenta Parkowania

Wyjazd z parkingu

- Włączyć silnik.
- Nacisnąć przycisk . Włączenie funkcji sygnalizowane jest podświetleniem przycisku ››› **rys. 212**.
- Włączyć kierunkowskaz z tej strony, z której nastąpi wyjazd z miejsca parkingowego.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Postępować zgodnie z instrukcjami Asystenta Parkowania.
- Po kolejnym sygnalne puścić kierownicę ››› ⚠ **zob. Parkowanie z wykorzystaniem Asystenta Parkowania na stronie 240**: **`System będzie poruszał kierownicą! Obserwować otoczenie.`**
- Obserwować otoczenie i ostrożnie przyspieszyć, nie przekraczając 7 km/h.
- Asystent Parkowania odpowiada **wyłącznie** za ruchy kierownicą podczas manewru. **Kierowca operuje pedałem gazu, sprzęgłem, biegami i hamulcem.**
- Gdy możliwe jest wyjechanie z miejsca parkingowego, Asystent Parkowania zatrzyma się. Kierowca powinien przejąć kontrolę nad kierowaniem i, gdy warunki ruchu na to pozwalają, wyjechać z miejsca parkingowego.

Automatyczne zatrzymanie manewru

Asystent Parkowania zatrzymuje manewr w przypadku jednego z poniższych:

- Jazdy z prędkością powyżej 7 km/h.
- Manewru kierownicą wykonanego przez kierowcę.
- Otwarcia drzwi przesuwnych. Aby wznowić manewr, zamknąć drzwi przesuwne i ponownie nacisnąć przycisk .
- Wadliwego działania systemu (system chwilowo niedostępny).
- Wyłączenia systemu ASR lub działania układu ESC.

⚠ UWAGA

Podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego z wykorzystaniem Asystenta Parkowania kierownica szybko obraca się samoczynnie. Wkładanie ręki między ramiona kierownicy może doprowadzić do obrażeń.

Operowanie hamulcem w trakcie działania Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie. Automatyczne hamowanie nie zwalnia kierowcy z »

odpowiedzialności za kontrolowanie gazu, hamulca i sprzęgła ››› ⚠.

Hamowanie antykolizyjne przy nadmiernej prędkości

System może używać hamulca, aby zmniejszyć nadmierną prędkość. Po wyhamowaniu manewr parkowania może być kontynuowany. Hamulce będą interweniować podczas każdego procesu parkowania.

Hamowanie w celu ograniczenia szkody

Podczas zbliżania się do przeszkody, samochód może hamować automatycznie. W pewnych okolicznościach (np. burza, wykrycie ultradźwięków, stan samochodu, obciążenie, nachylenie) Asystent Parkowania może zatrzymać samochód całkowicie przed obiektem.

- Użyć pedału hamulca ››› ⚠ !

Po użyciu hamulców, Asystent Parkowania zatrzyma samochód.

⚠ UWAGA

Pomimo pomocy ze strony układu wspomagania parkowania, nie należy narażać się na żadne ryzyko podczas parkowania. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Zawsze należy zachować gotowość do hamowania.**
- **Automatyczna interwencja hamulca zakończy się po upływie około 1,5 sekundy. Po automatycznej interwencji hamulców kierowca powinien zatrzymać samochód samodzielnie.**

Kamera cofania*

Wprowadzenie

Kamera zamontowana w pokrywie bagażnika pomaga kierowcy podczas manewrów parkowania lub cofania. Obraz z kamery i niektóre punkty orientacyjne generowane przez system są przedstawione na ekranie fabrycznego radioodbiornika lub systemu nawigacji.

Wybrać można dwa rodzaje (tryby) lokalizacji punktów:

- **Tryb 1**: parkowanie prostopadle do drogi (np. na parkingu).
- **Tryb 2**: parkowanie równoległe do krawężnika.

Tryb można zmienić naciśnięciem przycisku na ekranie radioodbiornika lub systemu nawigacji. Wyświetlany będzie tylko tryb, w którym można zmieniać punkty.

⚠ UWAGA

Korzystanie z kamery do obliczenia odległości od przeszkód (osób, pojazdów itp.) daje wyniki przybliżone i może być przyczyną wypadku lub poważnych obrażeń.

- **Obiektyw kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości.**
- **Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. bardzo cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.**
- **Kamera posiada martwe pola, w których nie wykrywa przeszkód ani ludzi.**
- **Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód. Nie należy go zakrywać.**

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu wspomagania parkowania tyłem nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz ograniczeń samego systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane użycie kamery cofania może spowodować wypadki i poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.**
- **Zawsze uważnie śledzić obszar wokół samochodu i obserwować docelowe miejsce parkowania. Wyświetlacz pokazuje drogę tylnej części samochodu przy użyciu bieżącego kąta skrętu. Przód samochodu obraca się bardziej w porównaniu z jego tylną częścią.**
- **Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.**
- **Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub przedmioty.**
- **System może nie pokazywać wyraźnie wszystkich obszarów.**
- **Systemu kamery cofania należy używać tylko, gdy klapa bagażnika jest całkowicie zamknięta.**

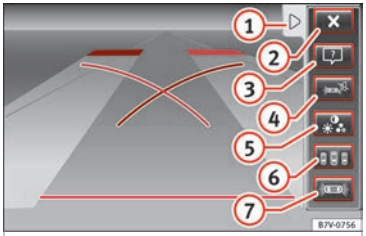
OSTROŻNIE

- **Kamera wyświetla na ekranie tylko obrazy dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębokości pola widzenia rozpoznanie wystających przedmiotów lub dziur w drodze może być utrudnione lub niemożliwe.**
- **Czujniki nie zawsze będą w stanie wykryć przedmioty takie jak cienkie pręty, płoty, słupy i drzewa. Może to spowodować uszkodzenie samochodu.**

Instrukcje użytkowania



Rys. 214 Na klapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania.



Rys. 215 Ekran kamery cofania: włączony tryb 2

Przyciski funkcyjne na ekranie:

1. ◀ wyświetl menu; ▶ ukryj menu.
2. ✕ Wyłączanie obrazu z kamery cofania
3. Wyświetl pomoc. Lista pomocy zawiera objaśnienia dotyczące powierzchni i linii na obrazie z kamery. Nacisnąć ⮌, aby wyjść z pomocy.
4. Wyciszanie dźwięku.
5. Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.
6. Włączenie punktów orientacyjnych do parkowania tyłem prostopadle do drogi (tryb 1).
7. Wyświetlanie optycznego systemu parkowania.

Parkowanie w samochodach bez optycznego systemu parkowania (OPS)

Automatyczne włączanie wyświetlacza:	Przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku włączyć bieg wsteczny. Wyświetlony zostanie tryb 1.
Ręczne wyłączanie obrazu:	Nacisnąć przycisk, aby wybrać obszar w radioodbiorniku lub systemie ››› **zeszyt Radio** lub ››› **zeszyt System nawigacji**. **LUB:** wcisnąć przycisk ✕ na ekranie. **LUB:** po wyłączeniu zapłonu obraz z kamery cofania przez krótki czas pozostaje na ekranie.

»

Wyłączanie wyświetlania przez wyłączenie biegu wstecznego:	Obraz zniknie po ok. 10 sekundach.
Wyłączanie wyświetlania przez jazdę do przodu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.

Parkowanie w samochodach z optycznym systemem parkowania (OPS)

Automatyczne włączanie wyświetlacza:	Przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku włączyć bieg wsteczny. Wyświetlony zostanie tryb 1.
Ręczne wyłączanie obrazu:	Nacisnąć przycisk, aby wybrać obszar w radioodbiorniku lub systemie ››› **zeszyt Radio** lub ››› **zeszyt System nawigacji**. **LUB:** nacisnąć przycisk ✕ na ekranie. **LUB:** po wyłączeniu zapłonu obraz z kamery cofania przez krótki czas pozostaje na ekranie.
	Nacisnąć przycisk P.
Wyłączanie wyświetlania przez wyłączenie biegu wstecznego:	Natychmiast widoczny będzie wyświetlacz OPS.
Wyłączanie wyświetlania przez jazdę do przodu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 10 km/h.

Uwagi

1) Nie używać kamery cofania w następujących przypadkach:

– Usterka w adaptacyjnej regulacja zawieszenia (DCC).

– Wyświetlany obraz jest niewyraźny lub niewiarygodny (słaba widoczność lub brudny obiektyw).

– Przestrzeni za samochodem nie można wyraźnie lub całkowicie rozpoznać.

– Przeciążenia samochodu z tyłu.

– Kierowca nie zna systemu.

– Jeśli klapa bagażnika jest otwarta.

– Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takich przypadkach udać się do specjalistycznego warsztatu w celu skontrolowania systemu.

2) Złudzenia optyczne z kamery (przykłady)

Kamera cofania ukazuje obrazy dwuwymiarowe. Pęknięcia, przedmioty wystające z ziemi lub z innych pojazdów są trudniejsze do wykrycia i mogą nie być widoczne z uwagi na brak głębi w wyświetlanym obrazie.

Przedmioty lub inne pojazdy mogą wydawać się bliżej lub dalej niż w rzeczywistości:

– Przy zmianie z płaskiej powierzchni na pochyłość.

– Przy zmianie z pochyłości na płaską powierzchnię.

– Przeciążenia samochodu z tyłu.

2) Złudzenia optyczne z kamery (przykłady)

– Przy zbliżaniu się do wystających przedmiotów. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Czyszczenie obiektywu kamery

Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką ››› ❗.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu ››› ❗.

⚠ OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z obiektywu kamery. Może to spowodować uszkodzenie obiektywu.**

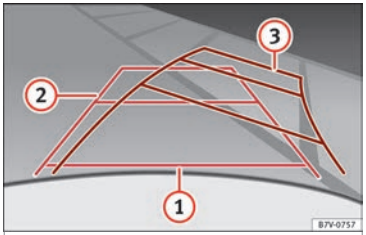
ℹ Informacja

- **SEAT zaleca, aby ćwiczyć parkowanie z wykorzystaniem kamery cofania w**

spokojnej okolicy lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem, liniami orientacji i ich funkcją.

• Linie orientacyjne nie będą wyświetlane na ekranie, jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta lub fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest elektrycznie połączony z przyczepą.

Parkowanie prostopadle do drogi (tryb 1)



Rys. 216 Wyświetlacz: linie orientacyjne miejsca do parkowania z tyłu samochodu

Podsumowanie punktów orientacyjnych

Znaczenie linii orientacyjnych wyświetlanych na ekranie ››› **rys. 216**. Punktem odniesienia wszystkich odcinków linii orientacyjnych jest samochód znajdujący się na powierzchni poziomej.

① Kolor czerwony: odległość bezpieczna, tzn. obszar drogi w odległości do około 40 cm za samochodem.

② Zielony: przedłużenie tyłu samochodu (nieco powiększone). Obszar wyświetlany na zielono kończy się na drodze, około dwa metry za samochodem.

③ Żółty: przedłużenie tyłu samochodu przy skręconej kierownicy. Obszar wyświetlany na żółto kończy się na drodze, około trzy metry za samochodem.

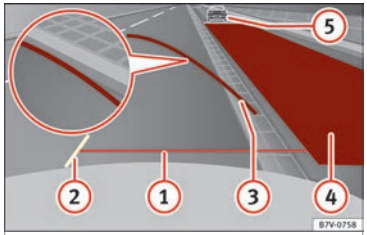
Parkowanie

• Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wybrać bieg wsteczny.

• Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby żółte linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca ››› **rys. 216** ③.

• Ustawić samochód prosto na miejscu parkingowym korzystając z pomocy zielonych linii orientacyjnych.

Parkowanie równoległe do drogi (tryb 2)



Rys. 217 Wyświetlacz: linie orientacyjne i powierzchnie miejsca do parkowania za samochodem

Po włączeniu kierunkowskazu nie wymagane linie i powierzchnie są usuwane.

Podsumowanie punktów orientacyjnych

Znaczenie linii orientacyjnych i powierzchni wyświetlanych na ekranie ››› **rys. 217**. Punktem odniesienia wszystkich odcinków linii orientacyjnych jest samochód znajdujący się na powierzchni poziomej.

① Odległość bezpieczeństwa: obszar drogi w odległości do około 40 cm z tyłu samochodu.

② Boczna granica samochodu.

③ Punkt skrętu podczas parkowania. Gdy żółta linia dotyka krawężnika lub innej »

granicy miejsca parkingowego, osiągnięty został punkt zmiany kierunku (lupa).

(4) Wolne miejsce wymagane do zaparkowania równoległego. Wyświetlona powierzchnia musi całkowicie zmieścić się w tej przestrzeni.

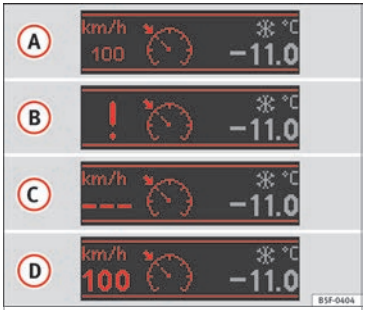
(5) Pojazd, który może być zaparkowany przy krawężniku.

Parkowanie

- Zatrzymać samochód w odległości 1 m równolegle do miejsca parkingowego i wrzucić bieg wsteczny.
- Przełączyć na tryb 2 na ekranie systemu nawigacyjnego do parkowania równoległego.
- Powoli cofać, skręcając kierownicę tak, aby powierzchnia wyświetlana na żółto na ekranie kończyła się przed przeszkodą (5) (np. innym pojazdem).
- Obrócić kierownicę do końca w stronę miejsca parkingowego i cofać powoli.
- Gdy żółta linia (3) zetknie się bokiem z miejscem parkingowym, np. granicą lub krawężnikiem (lupa), skręcić kierownicę całkowicie w przeciwnym kierunku.
- Kontynuować cofanie do momentu, gdy samochód znajdzie się jest wewnątrz miejsca parkingowego, równolegle do drogi. W razie potrzeby skorygować ustawienie samochodu na miejscu parkingowym.

Tempomat* (Tempomat – CCS)

Lampka ostrzegawcza i kontrolna



Rys. 218 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

	Lampka zapala się
Tempomat utrzymuje ustawioną prędkość samochodu.	

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Wskazania wyświetlacza

Są różne wersje systemu tempomatu. W samochodach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym (MFD) ustawiona prędkość jest wyświetlana na ekranie tablicy rozdzielczej.

Stan rys. 218:

(A) Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi cyframi.

(B) Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

(C) Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.

(D) Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Działanie tempomatu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 35

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość przy jeździe do przodu z prędkością od około 20 km/h.

Tempomat zmniejsza prędkość za pomocą operowania gazem, bez udziału hamowania ››› ⚠.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączanie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Przy przekraczaniu ustalonej prędkości przez dłuższy okres czasu.
- Kiedy podejmowane są działania zmieniające dynamikę jazdy, np. przez ASR i ESC.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Po naciśnięciu pedału hamulca.
- Jeżeli, w przypadku dwusprzęgłowej skrzyni biegów DSG® , dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu **R**, **P** lub **N**.
- Jeżeli, w przypadku manualnej skrzyni biegów, włączony zostanie 1. bieg.
- Po dłuższym naciśnięciu pedału sprzęgła.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- **Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.**
- **Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.**
- **Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.**
- **Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.**
- **Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.**
- **Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.**

Asystent pasa ruchu*

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.**
- **Zawsze trzymać ręce na kierownicy tak, aby w każdej chwili mieć możliwość skrętu.**
- **Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach, przy złym stanie drogi, przedmioty znajdujące się na nim lub niektóre obiekty Asystent Pasa Ruchu może błędnie** »

uznać za oznaczenia drogowe. W takich sytuacjach Asystenta Pasa Ruchu należy niezwłocznie wyłączyć.

- **Zwracać uwagę na instrukcje na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i postępować zgodnie z nimi.**
- **Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.**

Informacja

Asystent Pasa Ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach asfaltowych.

Informacja

Jeżeli Asystent Pasa Ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie należy go używać i skontaktować się z serwisem.

Informacja

W razie stwierdzenia nieprawidłowego działania niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Lampki kontrolne

	Migają lub zapalają się na żółto:
Asystent Pasa Ruchu podłączony, ale nieaktywny.	System nie może wyraźnie wykryć pasa ruchu. Zob. **strona 249, Asystent Pasa Ruchu jest nieaktywny (lampka sygnalizacyjna zapala się na żółto).**.

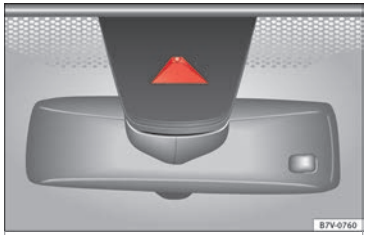
	Migają lub zapalają się na zielono:
Asystent Pasa Ruchu podłączony i aktywny.	

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Tryb działania



Rys. 219 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery umieszczonej w osłonie przeciwsłonecznej system wykrywa linie oddzielające pasy. Przy nieumyślnym zbliżaniu się samochodu do wykrytej linii podziału system powiadamia kierowcę za pomocą *interwencji korygującej*. W każdej chwili można przerwać interwencję korygującą.

Włączenie kierunkowskazu nie powoduje ostrzeżenia, ponieważ Asystent Pasa Ruchu uznaje wówczas, że kierowca celowo zamierza zmienić pas ruchu.

Wibracja kierownicy

Następujące sytuacje powodują ostrzegawcze wibracje kierownicy sygnalizujące konieczność przejęcia kontroli przez kierowcę:

- W przypadku osiągnięcia ograniczeń wewnętrznych systemu.
- Gdy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania interwencji korygującej jest niedostateczny, aby utrzymać samochód na danym pasie ruchu.
- Jeżeli podczas interwencji korygującej dokonanej przez system pas nie jest już wykrywany.

Włączanie i wyłączanie Asystenta Pasa Ruchu

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę ››› strona 29.
- **LUB:** Włączyć lub wyłączyć system w menu **Ustawienia**, zakładka **Systemy wspomagające**, menu **Asystent Pasa Ruchu** ››› strona 29. „Sygnał potwierdzenia“ wskazuje, że system wspomagania kierowcy jest włączony.

Automatyczne wyłączenie: Asystenta Pasa Ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego działania systemu. Lampka sygnalizacyjna wyłącza się.

Asystent Pasa Ruchu jest nieaktywny (lampka sygnalizacyjna zapala się na żółto).

- Gdy prędkość jazdy spadnie poniżej ok. 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku robót drogowych, śniegu, zabrudzenia, mokrej nawierzchni lub refleksów na powierzchni drogi.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Gdy nie ma linii rozdziału pasów ruchu.
- Gdy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Gdy są więcej niż dwa oznaczenia pasa ruchu na jeden pas ruchu.
- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy system przez dłuższy czas nie wykrywa ruchów kierownicą przez kierowcę.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznej jazdy.
- Po włączeniu kierunkowskazów.

Informacja

- **Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zakryte ››› rys. 219.**
- **Utrzymywać czystość szyby przed kamerą.**

Wyłączyć asystenta pasa ruchu w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- W przypadku bardzo sportowej jazdy
- W bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych
- W bardzo niekorzystnych warunkach drogowych
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

System monitorowania martwego pola (BSD) wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Powiązany film



Rys. 220 Monitoring Martwego Pola (Blind Spot Detector – BSD)

Wprowadzenie

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozeznać się w sytuacji na drodze po bokach oraz z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania nią manewru w razie potrzeby.**
- **Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.**
- **System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.**
- **Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.**
- **Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.**
- **Nie korzystać z systemu BSD, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony. W takim wypadku system nie gwarantuje poprawnego działania.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia czujnika lub ograniczenia jego funkcjonalności.**
- **W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.**
- **Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.**
- **Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.**

Informacja

Jeżeli system BSD wraz z systemem RTA nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu jego kontroli w serwisie.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:

Zapala się
Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.
Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga
System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu ››› ⚠.
W samochodach wyposażonych w Asystenta Pasa Ruchu ››› **strona 247** pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu ››› ⚠ **zob. Wprowadzenie na stronie 250**.

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

⚠ UWAGA

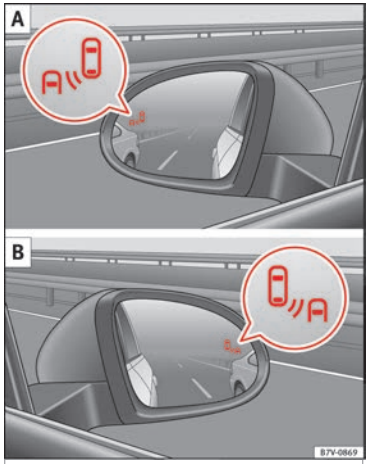
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- **Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.**
- **Należy wykonać niezbędne czynności.**

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 221 W lusterkach bocznych: sygnalizacja systemu monitorowania martwego pola. »



Rys. 222 Widok samochodu z tyłu: strefy wykrywania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszarów po bokach oraz z tyłu samochodu. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym ››› **rys. 221** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego **A** sygnalizuje sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego **B** sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu,

W samochodach z przyciemnianymi szybami lub naklejonymi na szyby foliami przyciemniającymi sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być wyraźnie widziana lub prawidłowo interpretowana.

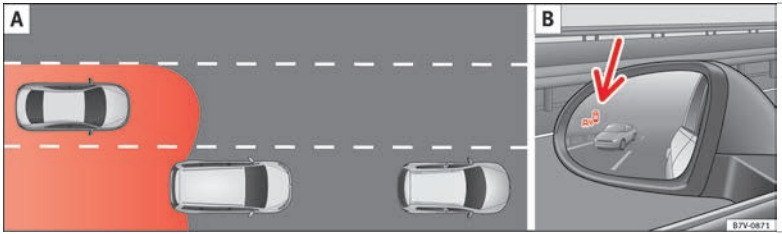
Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

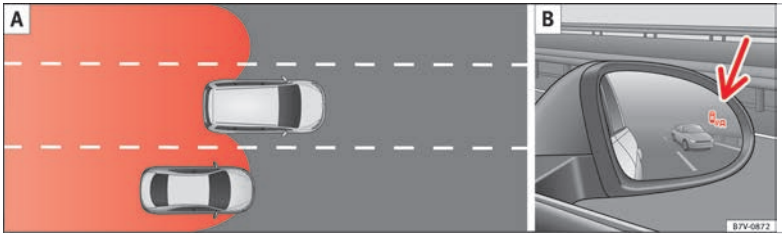
Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz ››› **rys. 222**. Czujniki mają zasięg ok. 20 metrów za samochodem, obejmują również martwe pola po obu jego stronach. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obarczone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 223 Diagram schematyczny: A Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. B Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 224 Diagram schematyczny: A Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. B Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym ››› **rys. 223 B** (strzałka) lub ››› **rys. 224 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu przez inny pojazd ››› **rys. 223 A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu ››› **rys. 224 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

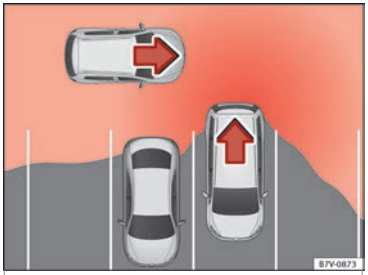
Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach
- gdy pasy mają różną szerokość
- na szczycie wzniesienia »

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany

Asystent parkowania (RCTA)



Rys. 225 Diagram przedstawiający działanie systemu RTA: obszar monitorowany wokół samochodu wykonującego manewr parkowania.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku ››› **rys. 222** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu ››› **rys. 225** system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

- W samochodach bez systemu ParkPilot rozlega się dźwięk „gongu“ , a na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat.
- Jeżeli samochód posiada system ParkPilot, rozlega się ciągły sygnał alarmowy tego systemu.

Automatyczne hamowanie przeciwkolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. System wykona automatyczne hamowanie przy cofaniu z prędkością rzędu 1-12 km/h. Po stwierdzeniu zatrzymania samochodu system unieruchomi go na dalsze 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system RTA nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.**
- **Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów, jak rowery lub piesi w każdej sytuacji.**
- **Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.**

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Włączanie i wyłączanie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System monitorowania martwego pola wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu można włączyć lub wyłączyć z menu „Asystenci" systemu multimedialnego SEAT-a lub – w zależności od wersji wyposażenia samochodu – za pomocą przycisku wspomagania kierowcy, znajdującego się na dźwigni przełącznika świateł.

Otworzyć menu **Asystenci**.

- ☐ BSD
- ☐ Asystent parkowania.

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☑, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

O stanie systemu informuje lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiedni komunikat

Tryb jazdy z przyczepą

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą, na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Rozpoznawanie znaków drogowych (Asystent Znaków)*

Wprowadzenie

Asystent Znaków pomaga kierowcy za pomocą dostarczania informacji o ograniczeniu prędkości lub zakazie wyprzedzania. Znaki drogowe i dodatkowe informacje wykryte przez system są przedstawiane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej oraz w wizualnym przedstawieniu systemu nawigacji.

Kraje, w których system działa:

Asystent Znaków jest obsługiwany w następujących krajach:

Andora, Belgia, Dania, Niemcy, Finlandia, Francja, Irlandia, Włochy, Liechtenstein, Luksemburg, Monako, Holandia, Norwegia, Austria, Polska, Portugalia, San Marino, Szwecja, Szwajcaria, Hiszpania, Czechy, Wielka Brytania, Watykan. »

⚠ UWAGA

Znaki drogowe i instrukcje podane przez Asystenta Znaków mogą się różnić od sytuacji na drodze.

- **Znaki i przepisy kodeksu drogowego, zawsze mają pierwszeństwo przed instrukcjami i informacjami wyświetlanymi przez Asystenta Znaków.**
- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.**
- **System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.**

⚠ UWAGA

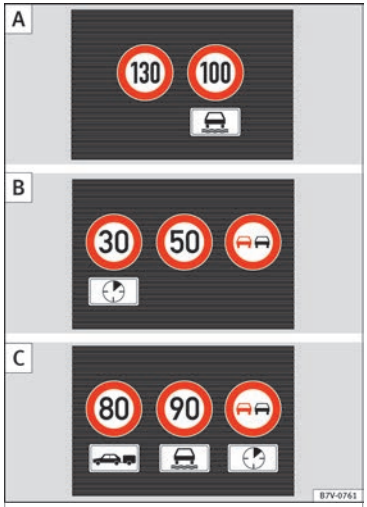
System rozpoznawania znaków drogowych nie zastąpi uwagi kierowcy.

- **Niedostateczna widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą spowodować, że system nie będzie wyświetlał znaków drogowych lub będzie pokazywał je błędnie.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Jeżeli w systemie nawigacyjnym używane są stare dane map, może to spowodować, że znaki drogowe będą wyświetlane nieprawidłowo.**
- **W trybie punktów trasy (nawigacja wg punktów trasy) systemu nawigacji Asystent Znaków jest tylko częściowo dostępny.**

Wskazania wyświetlacza[1)]



Rys. 226 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Przykłady wykrytych ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania wraz z odpowiednimi oznaczeniami dodatkowymi

[1)] W zależności od wersji, wyświetlacz może być czarno-biały lub kolorowy.

Tekst komunikatów Asystenta Znaków wyświetlanych na tablicy rozdzielczej

Błąd: Asystent Znaków	Usterka systemu. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
Asystent Znaków: Oczyścić przednią szybę!	Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyścić przednią szybę.
Asystent Znaków: tylko częściowa dostępność w tej chwili.	Żadne dane nie są przesyłane z systemu nawigacji. Włączyć system nawigacji i włożyć nośnik danych nawigacji. **ALBO:** Asystent Znaków nie jest obsługiwany w kraju, w którym odbywa się podróż.

⚠ UWAGA

Ignorowanie lampek ostrzegawczych i komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- **Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.**
- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.**

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Tryb działania

Asystent Znaków nie działa we wszystkich krajach. Należy to uwzględnić podczas wyjazdu za granicę.

Wyświetlanie znaków drogowych

Ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania wraz z odpowiednimi znakami dodatkowymi pokazywane są wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ››› **rys. 226**. W zależności od zainstalowanego systemu nawigacji, znaki drogowe będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, a także na wyświetlaczu nawigacji.

Po włączeniu Asystenta Znaków samochód rejestruje znaki drogowe za pomocą kamery znajdującej się w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, systemu nawigacji i aktualnych danych samochodu, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi. Oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe. Znak drogowy, który w danej chwili obowiązuje kierowcę, jest pokazany jako pierwszy, po lewej stronie ekranu. Znak drogowy o ograniczonym zakresie obowiązywania, np. **90 km/h** jest pokazany jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem w przypadku „mokrej nawierzchni". Jeśli czujnik deszczu samochodu wykryje deszcz w czasie podróży, znak drogowy obowiązujący w danym momencie przesunie się na pierwszą pozycję wraz dodatkowym oznaczeniem w przypadku „mokrej nawierzchni".

Na ekranie tablicy rozdzielczej stale wyświetlane są mijane znaki drogowe. Znaki początku i końca terenu zabudowanego uruchamiają wyświetlanie typowych ograniczeń prędkości obowiązujące w danym kraju na drogach na obszarach zabudowanych i drogach krajowych, nawet jeśli prędkość w rzeczywistości nie jest ograniczona przez znak drogowy.

Koniec zakazu lub ograniczenia nie jest wyświetlany. W przypadku przekroczenia podanego ograniczenia prędkości, nie zostanie wyświetlone ostrzeżenie. System nie wykrywa obszarów o małym natężeniu ruchu drogowego. Zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa.

Włączanie i wyłączanie

- Włączanie lub wyłączanie systemu wspomagającego w menu **Ustawienia** systemu informacyjnego SEAT-a ››› **strona 29**.
- **LUB:** nacisnąć przycisk systemów wspomagających kierowcę na dźwigni świateł drogowych. »

Przyczepa

Włączyć lub wyłączyć dodatkowy wyświetlacz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, które stosują się do przyczep (tryb jazdy z przyczepą) w menu **Ustawienia** systemu informacyjnego SEAT-a ››› strona 29.

Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerwy w podróży)

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system wykrywania zmęczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży należy robić odpowiednio długie przerwy.

- **Kierowca jest odpowiedzialny za ocenę własnej zdolności do prowadzenia samochodu.**
- **Nigdy nie należy prowadzić samochodu w stanie zmęczenia.**
- **System nie zawsze wykrywa zmęczenie kierowcy. Zapoznać się z informacjami w rozdziale ››› strona 259, Ograniczone działanie.**
- **W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry jako zmęczenie kierowcy.**
- **W razie „mikrozaśnięcia“ za kierownicą system nie reaguje silnym ostrzeżeniem!**
- **Przestrzegać wskazówek pokazanych na tablicy rozdzielczej i podejmować zgodne z nimi działania.**

ⓘ Informacja

- **Funkcja wykrywania zmęczenia została stworzona z myślą o jeździe po autostradach i drogach o szerokich pasach ruchu.**
- **W przypadku usterki w systemie należy zlecić kontrolę systemu przez specjalistyczny warsztat.**

Funkcja i działanie



Rys. 227 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia

Funkcja wykrywania zmęczenia rejestruje zachowania kierowcy za kierownicą na początku podróży i na tej podstawie ocenia zmęczenie. Zachowanie to stale porównuje z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się dźwięk „gongu“ i wyświetlany jest sygnał wzrokowy oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ››› **rys. 227**. Komunikat jest wyświetlany na tablicy rozdzielczej przez 5 sekund, a następnie powtarzany, w razie potrzeby. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat, który pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, można wyłączyć, naciskając przycisk OK na wielofunkcyjnej kierownicy lub na dźwigni wycieraczek

››› strona 31. Za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego ››› strona 31 można wywołać komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Warunki działania

Zachowanie za kierownicą oceniane jest wyłącznie podczas jazdy z prędkością powyżej 65 km/h.

Włączanie i wyłączanie

System można włączyć lub wyłączyć w menu **Asystenci**. Włączenie systemu wspomagającego sygnalizuje specjalny „znak".

Ograniczone działanie

Funkcja wykrywania zmęczenia podlega pewnym ograniczeniom. W związku z tym możliwe jest, że w niektórych sytuacjach zachowanie za kierownicą może nie być interpretowane prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- jazda z prędkością poniżej 65 km/h,
- odcinki drogi z zakrętami,
- na drogach o złym stanie nawierzchni,
- w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych,
- podczas sportowego stylu jazdy,
- w przypadku poważnego rozproszenia uwagi kierowcy.

Funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy wyłącza się wraz z wyłączeniem zapłonu lub odpięciem pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarciem drzwi. W razie jazdy z prędkością poniżej 65 km/h przez dłuższy czas system automatycznie przestaje wykrywać zmęczenie kierowcy. Zwiększenie prędkości powoduje wznowienie oceny zachowania kierowcy.

Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC)*

Działanie i sterowanie



Rys. 228 Na konsoli środkowej: przycisk ustawień dynamicznej kontroli zawieszenia.

System DCC nieustannie dostosowuje zawieszenie do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W programie „Sport" system dostosowuje również układ kierowniczy.

Program	Porady dla kierowców
„COMFORT" **C**	Najbardziej komfortowe ustawienie używane, na przykład, na drogach o złej nawierzchni lub podczas długich podróży.
„NORMAL"	Zrównoważone ustawienia, przydatne np. do codziennego użytkowania.
„SPORT" **S**	Ustawienia do jazdy w stylu sportowym

Wybór programu

- Włączyć zapłon.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **C** / **S** do momentu wyświetlenia wybranego programu.

Program „NORMAL" jest włączony, gdy **żaden z przycisków C** ani **S** nie jest podświetlony.

⚠ UWAGA

Włączanie systemy dynamicznej kontroli zawieszenia podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi i spowodować wypadek. »

⚠ UWAGA

Zmiana ustawień zawieszenia może spowodować zmianę charakterystyki jazdy. Korzystanie z dynamicznej kontroli zawieszenia nie może wiązać się z ryzykiem.

- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**

Informacja

Jeżeli dynamiczna kontrola zawieszenia nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu przeprowadzenia jej kontroli.

Informacja

W razie wystąpienia usterki w systemie dynamicznej kontroli zawieszenia, zostanie to zasygnalizowane przyciskami C i S. Usterka może mieć wpływ na komfort jazdy. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

Wskaźnik monitorowania opon, za pomocą czujników ABS, podczas jazdy monitoruje ciśnienie w oponie każdego koła. Czujniki ABS monitorują obwód bieżnika opon i drgania każdej opony. Wskaźnik kontroli opon ostrzega kierowcę w razie wykrycia podczas jazdy znacznego spadku ciśnienia w jednej lub więcej opon. Spadek ciśnienia w oponach sygnalizowany jest wskaźnikiem (!) oraz ostrzeżeniem dźwiękowym, a w niektórych przypadkach również komunikatem tekstowym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Po otwarciu drzwi kierowcy można znaleźć etykietę z podanymi ciśnieniem w oponach zalecanym przez producenta przy maksymalnym obciążeniu samochodu dla opon zatwierdzonych dla danego samochodu. Naciskając przycisk regulacji na wskaźniku monitorowania opon można zmienić wyjściowe ciśnienie w oponach tak, aby monitorowane ciśnienie pokrywało się z rzeczywistym ››› strona 262.

Prawidłowe użycie przycisku regulacji ››› strona 262.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- **Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.**
- **Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce ››› strona 324.**
- **Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.**
- **Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.**
- **Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.**

⚠ UWAGA

Niewłaściwe użycie przycisku wskaźnika monitorowania opon może wywołać błędne komunikaty wskaźnika lub uniemożliwić zasygnalizowanie niebezpieczeństwa spowodowanego uszkodzeniem opony ››› strona 262.

OSTROŻNIE

• Zawory opon mogą ulec uszkodzeniu, jeśli nasadka nie jest nakręcona na miejscu. Sprawdzić, czy kapturki odpowiadają standardowym i czy zostały prawidłowo dokręcone. Nie stosować kapturków metalowych ››› strona 262.

• Należy uważać, aby nie uszkodzić zaworów przy zmianie opon ››› strona 262.

Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.

Informacja

• Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebicia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

• System monitorowania opon ma ustawioną wartość ciśnienia w oponach zalecaną przez producenta i podaną na etykiecie ››› rys. 252.

Elementy wskaźnika ciśnienia opon

Wskaźnik ciśnienia opon z przyciskiem.

Zob. ››› strona 262.

►Lampka kontrolna (!) na tablicy rozdzielczej.

►Przycisk (!) SET na konsoli środkowej.

► Monitorowanie bieżnika wszystkich opon z wykorzystaniem czujników ABS (pomiar pośredni).

► Regulowane ciśnienie w oponach przy średnim i pełnym obciążeniu.

► Przycisk do aktualizacji systemu, gdy ciśnienie w oponach ulega zmianie.

Lampka kontrolna

(!)	Miga lub zapala się
Ciśnienie w oponie znacznie spadło w stosunku do ciśnienia ustawionego przez kierowcę ››› strona 262.	**Zatrzymać samochód!** Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.
Nieprawidłowe działanie systemu.	Należy udać się do warsztatu specjalistycznego, jeśli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, a lampka świeci po wyłączeniu i włączeniu stacyjki. Zlecić kontrolę systemu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

• Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (!), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.

• Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na »

stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.

- **Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.**
- **Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce ››› rys. 252.**
- **System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.**
- **Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.**
- **Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.**
- **Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, opona podlega działaniu większych sił, co może doprowadzić ją do nagrzania do takiego stopnia, że bieżnik pęknie i opona ulegnie rozerwaniu.**
- **W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.**
- **Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.**
- **Jeżeli opona nie została „przebita“ , nie wymaga natychmiastowej zmiany; należy wówczas podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.**

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 229 Szczegółowy widok konsoli środkowej: przycisk wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeśli zmienił się bieżnik opony, wskaźnik monitorowania opon sygnalizuje to na tablicy rozdzielczej. Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Opona jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. holowanie przyczepy).
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon (!) może być opóźniona, a w pewnych okolicznościach może on nic nie wskazywać (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze zaśnieżonej lub nieutwardzonej).

Regulacja wskaźnika ciśnienia opon

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół ››› rys. 229 należy przy włączonej stacyjce nacisnąć i przytrzymać przycisk na wskaźniku monitorowania opon aż do sygnału dźwiękowego. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych ››› rys. 251.

Jeżeli koła są poddane nadmiernemu obciążeniu (np. w czasie jazdy z przyczepą), ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej zalecanej wartości ››› strona 320. Nacisnąć przycisk wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach w celu potwierdzenia nowej wartości ciśnienia.

Informacja

Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

Zaczep holowniczy

Jazda z przyczepą

Wprowadzenie

Zawsze należy pamiętać o wymogach prawnych obowiązujących w kraju, do którego zamierzamy pojechać z przyczepą i używać hak holowniczy.

Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do przewozu pasażerów, jednak może on być również używany do ciągnięcia przyczepy, pod warunkiem, że posiada niezbędne wyposażenie. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na trwałość, zużycie paliwa i działanie samochodu, oraz – w niektórych przypadkach – skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy samochodu a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W warunkach zimowych należy założyć opony zimowe w samochodzie **i** w przyczepie.

Obciążenie zaczepu

Dozwolone *maksymalne* obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **100 kg**.

Samochody z funkcją Start-Stop

Pojazdy wyposażone w fabryczny hak holowniczy SEAT lub doposażone później – funkcja Start-Stop wyłącza się automatycznie po podłączeniu przyczepy. W przypadku zaczepów holowniczych **nie** montowanych przez SEAT-a, funkcję Start-Stop należy wyłączyć ręcznie za pomocą przycisku na desce rozdzielczej **przed** rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Funkcja musi być wyłączona przez cały czas jazdy z przyczepą ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Niedozwolone jest przewożenie osób w przyczepie: stwarza to zagrożenie dla ich życia i jest niezgodne z przepisami.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie zaczepu holowniczego może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- **Używać zaczepów holowniczych wyłączenie w dobrym stanie i prawidłowo zamontowanych.**
- **Niedozwolona jest samodzielna wymiana lub naprawa zaczepu holowniczego.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie kolizji podczas cofania oraz ewentualnych obrażeń pieszych i rowerzystów** »

podczas parkowania, przegub należy zawsze chować gdy przyczepa nie jest używana.

- **Nie montować haka holowniczego przyczepy, „który rozkłada obciążenie“ lub „równoważy obciążenie“. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego rodzaju. W razie uszkodzenia takiego haka przyczepa może odłączyć się od samochodu.**

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na prowadzenie samochodu, a nawet spowodować wypadek.

- **Przewożony ładunek należy zawsze zabezpieczać odpowiednio za pomocą nieuszkodzonych lin lub pasów.**
- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.**
- **Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.**
- **Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.**
- **Zawsze należy poważnie traktować poniżej podane środki ostrożności.**
- **W razie zauważenia, że przyczepa kołysze się na boki natychmiast zmniejszyć prędkość.**
- **Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Zawsze przestrzegać ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepą lub bez przyczepy, w każdym kraju.**
- **Nigdy nie starać się powstrzymywać „zygzakowania“ poprzez zwiększanie prędkości.**

⚠ UWAGA

Podczas jazdy z przyczepą i używając haka holowniczego nie montowanego przez SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć funkcję Start-Stop. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe hamowanie, które mogłyby doprowadzić do wypadku o poważnych skutkach.

- **Należy zawsze wyłączać ręcznie funkcję Start-Stop, gdy hak holowniczy używany do ciągnięcia przyczepy nie został zainstalowany przez SEAT-a.**

Informacja

- **Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy** **››› strona 131****. W przeciwnym razie, czujnik pochylenia może błędnie uruchomić alarm.**
- **Nie wolno ciągnąć przyczepy samochodem z nowym silnikiem (przez pierwsze 1000 km)** **››› strona 274****.**
- **SEAT zaleca, aby złożyć hak holowniczy, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył samochodu rozłożony hak holowniczy może spowodować większe szkody.**
- **W niektórych modelach hak holowniczy jest niezbędny do holowania innych pojazdów. Z tego powodu hak należy przechowywać w samochodzie przez cały czas.**

Wymogi techniczne

Jeżeli samochód posiada **fabrycznie zamontowany** hak holowniczy, jest to modyfikacja techniczna, która spełnia wymogi przepisów prawa dotyczące holowania przyczepy.

Używać wyłączenie haka holowniczego zatwierdzonego dla dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy montować tylko haki holownicze z demontowalnym zaczepem kulowym. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta

haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia. Nie montować haka holowniczego przyczepy, „który rozkłada obciążenie“ lub „równoważy obciążenie“.

Hak holowniczy montowany do zderzaka

Haka holowniczego i osprzętu nie wolno montować do zderzaka. Hak holowniczy nie powinien kolidować z funkcją zderzaka. Nie modyfikować układu wydechowego i układu hamulcowego. Regularnie sprawdzać hak holowniczy, aby upewnić się, czy jest prawidłowo zamocowany.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. Układ chłodzenia powinien zawsze mieć wystarczająco dużo płynu chłodzącego, by obsłużyć pracę silnika samochodu ciągnącego przyczepę.

Elektryczny hamulec przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na odpowiednie wymagania prawne. Układ hamulcowy przyczepy nie powinien być podłączony do układu hamulcowego samochodu.

Kabel połączeniowy z przyczepą

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą ››› strona 267.

Tylne światła przyczepy

Tylne światła przyczepy muszą być zgodne z obowiązującymi normami ››› strona 267.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. W przypadku wątpliwości co do podłączenia elektrycznego przyczepy, zwrócić się z tym do wyspecjalizowanego warsztatu. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym.

Lusterka do holowania przyczepy

Gdy pole widzenia za przyczepą w standardowych lusterka zostaje ograniczone, wymagane są dodatkowe lusterka boczne zgodnie z wymogami prawnymi danego kraju. Lusterka boczne należy zamontować przed rozpoczęciem jazdy. Muszą one zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

Zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Nie wolno przekraczać następujących specyfikacji:

Urządzenia	Maksymalna moc
Światła pozycyjne i światła tylne	50 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	54 W
Światła stopu (ogółem)	84 W
Światła cofania (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odczepić się od samochodu, powodując wypadek o poważnych skutkach.

ⓘ OSTROŻNIE

- **Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.**
- **Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.**
- **Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.**

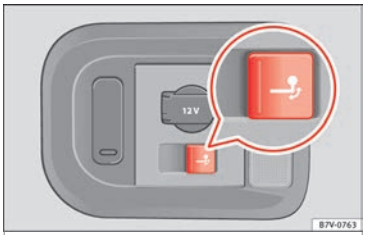
»

Informacja

• Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. SEAT zaleca przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do holowania przyczepy.

• W niektórych krajach wymagana jest dodatkowa gaśnica, jeśli masa przyczepy przekracza 2500 kg

Elektryczny zaczep kulowy haka holowniczego*



Rys. 230 Z prawej strony w bagażniku: przycisk elektrycznego zwalniania haka holowniczego

W promieniu obrotu zaczepu holowniczego nie powinny znajdować się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty ››› ⚠.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Elektryczny zaczep kulowy jest zamontowany na stałe i nie można go zdemontować.

Zwalnianie i rozkładanie zaczepu kulowego haka holowniczego

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Nacisnąć krótko przycisk ››› **rys. 230**. Zaczep kulowy zostanie zwolniony elektronicznie i rozłoży się automatycznie. Wskaźnik przycisku będzie migać.
- Przesunąć zaczep kulowy, aż wejdzie na miejsce i zaświeci się lampka sygnalizacyjna w przycisku.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Przed zaczepieniem przyczepy zdjąć osłonę zaczepu kulowego.
- Wskaźnik świeci tylko wówczas, gdy klapa bagażnika jest otwarta i kiedy przyczepa nie jest podłączona.

Przywracanie haka do pierwotnej pozycji

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczepić przyczepę i odłączyć kabel między samochodem a przyczepą. W razie potrzeby, wyjąć adapter gniazdka elektrycznego.
- Umieścić osłonę na kuli.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Nacisnąć krótko przycisk ››› **rys. 230**. Zaczep kulowy jest zwalniany elektronicznie – wskaźnik miga.
- Wcisnąć zaczep kulowy haka w zderzak, aż zablokuje się na odpowiednim miejscu i zapali się lampka w przycisku.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Lampka kontrolna

- Jeśli lampka kontrolna *miga* zaczep kulowy nie jest w pozycji końcowej, nie wszedł na odpowiednie miejsce lub jest uszkodzony ››› ⚠.
- Jeśli lampka kontrolna *pali się cały czas* , a klapa bagażnika jest otwarta, zaczep kulowy jest prawidłowo osadzony lub złożony.
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika lampka gaśnie.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie zaczepu holowniczego może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- **Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.**
- **Nie wolno naciskać przycisku, gdy do haka podłączony jest hol, bagażnik rowerowy lub inne akcesoria.**
- **Podczas ruchu zaczepu kulowego nie wykonywać przy nim żadnych czynności przy użyciu narzędzi.**
- **Nie wolno jechać z przyczepą, jeśli lampka sygnalizacyjna nie świeci się.**
- **W przypadku usterki w instalacji elektrycznej, zlecić sprawdzenie jej przez wyspecjalizowany warsztat.**
- **Jeśli średnica zaczepu kulowego jest mniejsza niż 49 mm, nie używać go do ciągnięcia przyczepy.**

OSTROŻNIE

- **Jeśli do zaczepu kulowego haka holowniczego dołączono cokolwiek innego, w żadnym wypadku nie naciskać przycisku.**
- **Przy czyszczeniu nie wolno kierować strumienia sprężonego powietrza lub pary bezpośrednio na zaczep kulowy haka holowniczego lub gniazdo zasilania przyczepy. Może to spowodować uszkodzenie uszczelek lub usunąć smar.**

Informacja

Przy bardzo niskich temperaturach, możliwa jest sytuacja, w której hak holowniczy nie zostanie zwolniony. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na zaczepie holowniczym

Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego bagażnikiem rowerowym wynosi **75 kg**, zaś maksymalna odległość od wspornika wynosi 30 cm. Odległość między wspornikami jest odległością między środkiem ciężkości bagażnika rowerowego (z rowerami) a punktem środkowym zaczepu haka holowniczego.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń ciała.

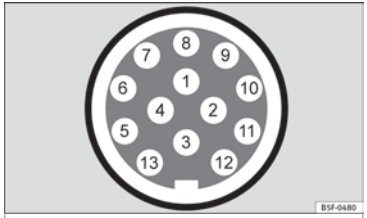
- **Nie przekraczać podanego obciążenia i odległości między wspornikami.**
- **Nie montować bagażnika rowerowego do szyjki zaczepu kulowego poniżej haka holowniczego, ponieważ bagażnik rowerowy może być nieprawidłowo zamontowany ze względu na kształt haka i model bagażnika.**
- **Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.**

OSTROŻNIE

Przekroczenie podanego obciążenia i odległości między wspornikami może spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

- **Nie wolno przekraczać podanych wartości.**

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 231 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu ››› rys. 231:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy

»

Legenda schematu ››› rys. 231:	
Styk	**Znaczenie**
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Uziemienie, styki 1 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Nieprzydzielony
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styki 9 do 13

Gniazdo elektryczne przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 lub 10 we wtyczce zasilania przyczepy).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styk 10).

Uziemienia – styków 3 i 13 – nie wolno nigdy łączyć ze sobą aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe**, konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Kabel połączeniowy z przyczepą

Zawsze należy poprawnie zamocować kabel przyczepy do samochodu ciągnącego. Pozostawić trochę luzu kabla niezbędnego przy skrętach. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie trze o ziemię.

Tylne światła przyczepy

Sprawdzić światła tylne przyczepy, aby upewnić się, czy działają prawidło i spełniają wymagania obowiązujących przepisów. Upewnić się, czy przyczepa nie pobiera większej mocy niż maksymalna ››› **strona 265**.

Podłączenie przyczepy do alarmu antykradzieżowego:

- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w alarm antykradzieżowy i hak holowniczy.
- Jeśli przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo.
- Jeśli instalacje elektryczne samochodu i przyczepy działają prawidłowo i nie są uszkodzone.
- Jeśli samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka i jest włączony alarm antykradzieżowy.

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm włącza się w momencie przerwania połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie, czujnik pochylenia może błędnie uruchomić alarm.

Przyczepa z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do systemu zabezpieczenia przed kradzieżą.

Jeżeli przyczepa posiada diodowe światła tylne, nawet po zaryglowaniu samochodu,

alarm nie włącza się przy przerwaniu obwodu łączącego samochód z przyczepą.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nieodpowiednie podłączenie przewodów elektrycznych może doprowadzić zasilanie do przyczepy, powodując nieprawidłowe działanie elektroniki samochodu, co może doprowadzić do wypadku o poważnych skutkach.

- **Wszystkie prace przy instalacji elektrycznej muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany warsztat.**
- **Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania.**

ⓘ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu podczas postoju; gdy jest podpórkach lub wsporniku. Na przykład, przy zmianie obciążenia lub zmianie koła po przebiciu opony, samochód będzie pchany w górę lub w dół. Siła działająca na hak holowniczy i przyczepę może spowodować uszkodzenie samochodu lub przyczepy.

ⓘ Informacja

- **W przypadku usterki samochodu lub instalacji elektrycznej przyczepy lub w przypadku problemów z systemem antykradzieżowym system powinien zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany warsztat.**
- **Jeżeli akcesoria przyczepy korzystają z zasilania z gniazdka, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do systemu zabezpieczenia przed kradzieżą.**
- **Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, przyłącze elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcinane.**
- **Dopóki silnik pracuje, urządzenia elektryczne przyczepy otrzymują zasilanie.**

Załadunek przyczepy

Masa przyczepy / obciążenie zaczepu

Masa przyczepy to ładunek, który samochód może ciągnąć ››› ⚠. Obciążenie zaczepu to pionowo przyłożone obciążenie na zaczepie kulowym haka holowniczego ››› **strona 273**.

Wartości masy przyczepy i obciążenia zaczepu widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko dla danego modelu. Poprawne wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od wartości dla zaczepu holowniczego, podano w dokumentacji samochodu. Instrukcje zawarte w oficjalnych dokumentach samochodu są nadrzędne.

W trosce o bezpieczeństwo ruchu drogowego SEAT zaleca stosowanie maksymalnego **obciążenia zaczepu**. Kierowanie zestawem samochodu z przyczepą będzie utrudnione, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Obciążenie zaczepu zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność samochodu.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu

Dane te odnoszą się do łącznego ciężaru obciążonego samochodu z obciążoną przyczepą.

Załadunek przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. Użyć maksymalnego dozwolonego obciążenia zaczepu i nie przeciążać przodu lub tyłu przyczepy:

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Prawidłowo zabezpieczyć ładunek przyczepy. »

Ciśnienie w oponach

Napompować opony przyczepy zgodnie z instrukcją producenta.

Opony samochodu holującego napompować do maksimum ››› strona 320.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, obciążenia zaczepu lub masy zespołu pojazdu ciągnącego i przyczepy może być przyczyną wypadku o poważnych skutkach.

- **Nie wolno przekraczać następujących specyfikacji:**
- **Przy bieżącym obciążeniu osi przedniej i tylnej, nie należy przekraczać maksymalnego nacisku na oś. Masa z przodu i z tyłu nie powinna przekraczać masy całkowitej pojazdu.**

⚠ UWAGA

W przypadku przemieszczenia się ładunku stabilność i bezpieczeństwo zespołu pojazdu z przyczepą będzie istotnie zagrożona, a to może doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.**
- **Przewożony ładunek należy zawsze zabezpieczać odpowiednio za pomocą nieuszkodzonych lin lub pasów.**

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Podczas holowania przyczepy przód samochodu może się podnieść, w związku z tym włączone światła mijania mogą oślepiać innych kierowców. Za pomocą regulatora reflektorów obniżyć wiązkę światła. Jeśli samochód nie ma regulacji reflektorów, ustawienie ich należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi. Pojazdy z lampami wyładowczymi mają automatyczną regulację, nie wymagającą dodatkowej interwencji.

Uwagi do holowania przyczepy towarowej lub kempingowej

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy**, używać hamulca *najpierw delikatnie* , a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Ze względu na masę zespołu pojazdu z przyczepą wydłuży się droga hamowania.
- Przed zjazdem po pochyłości należy wybrać niższy bieg, aby hamować samochód silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Zmienia się środek ciężkości samochodu i właściwości jezdne ze względu na obciążenie przyczepy i ze względu na zwiększenie całkowitej masy zespołu pojazdu z przyczepą.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. Jeśli konieczna jest jazda w takich warunkach, należy jechać ostrożnie i odpowiednio zmniejszyć prędkość.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od pochyłości i masy całkowitej zespołu, zespół pojazdu z przyczepą mogą przesunąć się nieco „do tyłu“.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć przycisk Ⓟ jednokrotnie, aby wyłączyć elektryczny hamulec postojowy ››› strona 209.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk Ⓟ , aby utrzymać zespół samochodu z przyczepą w miejscu za pomocą hamulca postojowego.
- Samochody z manualną skrzynią biegów: nacisnąć do podłogi i przytrzymać pedał sprzęgła.
- Włączyć pierwszy bieg lub zakres biegów **D** ››› strona 215, Skrzynia biegów.
- Zwolnić pedał hamulca.

- Ruszać powoli. W tym celu delikatnie zwolnić pedał sprzęgła (w przypadku manualnej skrzyni biegów).
- Zwolnić przycisk ⓟ tylko wtedy, gdy silnik zapewnia wystarczającą moc, aby ruszyć zespołem samochodu z przyczepą.

⚠ UWAGA

Szarpanie przyczepy w nieodpowiednim sposób może spowodować utratę panowania nad pojazdem z poważnymi następstwami.

- **Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.**
- **Należy przewidywać sytuację na drodze i zachować szczególną ostrożność. Hamować z wyprzedzeniem.**
- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych. Zmniejszyć prędkość, zwłaszcza na stromych pochyłościach.**
- **Przyspieszenia muszą być łagodne i ostrożne. Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.**
- **Zawsze należy poważnie traktować poniżej podane środki ostrożności. W razie zauważenia, że przyczepa kołysze się na boki, natychmiast zmniejszyć prędkość.**
- **Nigdy nie starać się powstrzymywać „zygzakowania" poprzez zwiększanie prędkości.**
- **Należy przestrzegać ograniczeń prędkości dotyczących zestawów z przyczepą lub pojazdów bez przyczepy.**

Stabilizacja zestawu z przyczepą

Stabilizacja zestawu z przyczepą stanowi rozszerzenie układu stabilizacji toru jazdy (ESC) i pomaga, za pomocą kontroli toru jazdy w zmniejszeniu „zygzakowania".

Stabilizacja zestawu z przyczepą działa, gdy wskaźnik ESC na desce rozdzielczej zapala się na około dwie sekundy dłużej niż lampka ABS.

Wymagania dotyczące stabilizacji zespołu samochodu z przyczepą

- Samochód wyposażony jest w oryginalny hak holowniczy zamontowany przez producenta lub kompatybilny model zamontowany przy doposażeniu.
- ESC jest włączony. Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej nie pali się.
- Przyczepa jest podłączona do samochodu przez gniazdo zasilania.
- Nie przekraczać prędkości 60 km/h.
- Zastosowano maksymalny nacisk dyszla.
- Przyczepa musi mieć stały dyszel.
- Przyczepy z hamulcami muszą być wyposażone w mechaniczny hamulec bezwładnościowy.

⚠ UWAGA

Nie wolno pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję stabilizacji skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.**
- **Jeżeli nawierzchnia jest śliska, należy uważać podczas przyspieszania.**
- **Podczas działania systemu zdjąć nogę z gazu.**

⚠ UWAGA

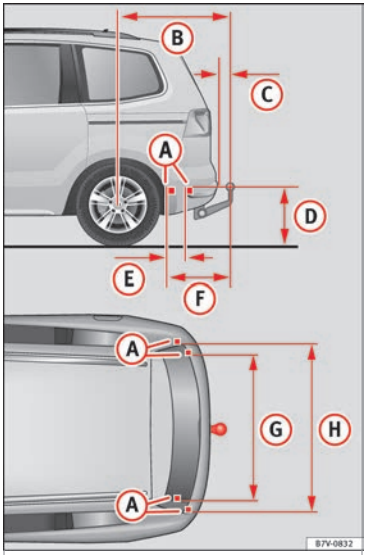
System stabilizacji zespołu pojazdu z przyczepą może nie rozpoznawać prawidłowo wszystkich sytuacji na drodze.

- **System stabilizacji może nie wykryć zbaczania przyczepy z toru jazdy, a tym samym nie zaingeruje.**
- **Przy jeździe po śliskiej nawierzchni przyczepa mogłaby *złożyć się jak scyzoryk,* pomimo działania systemu stabilizacji.**

»

- **Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą nawet przewrócić się, zanim nawet zaczną kołysać się na boki.**
- **Jeśli przyczepa nie jest używana a gniazdo zasilania przyczepy podłączone (na przykład zamontowany bagażnik rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotnie powtarzane automatyczne hamowanie.**

Doposażanie samochodu w zaczep holowniczy



Rys. 232 Postępowanie w przypadku doposażania samochodu w hak holowniczy

W celu doposażenia samochodu w hak holowniczy SEAT zaleca wizytę w wyspecjalizowanym w warsztacie. Na przykład, może być konieczne dostosowanie układu chłodzenia lub montaż płyt termicznych. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

W każdym razie przy montażu haka holowniczego należy przestrzegać odpowiednich odstępów. Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a nawierzchnią drogi ››› **rys. 232** (D) nie powinna być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również sytuacji, gdy samochód jest w pełni obciążony, z maksymalnym obciążeniem zaczepu.

Odstępy ››› rys. 232:

(A) *Punkty mocowania.*
(B) 1040 mm (41 cali)
(C) 74 mm (3 cale)
(D) 364 mm (14 cali)
(E) 247 mm (10 cali)
(F) 596 mm (23 cale)
(G) 1097 mm (43 cale)
(H) 1102 mm (43 cale)

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nieodpowiednie podłączenie przewodów elektrycznych może doprowadzić do nieprawidłowego działania elektroniki samochodu, co może skutkować wypadkiem o poważnych następstwach.

• Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich złączy do podłączenia przyczepy.

• W celu doposażenia samochodu w hak holowniczy SEAT zaleca wizytę w wyspecjalizowanym w warsztacie.

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odczepić się od samochodu. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

Informacja

Używać tylko haków holowniczych posiadających aprobatę do stosowania w pojazdach SEAT.

Maksymalna masa przyczepy

Instrukcje zawarte w oficjalnych dokumentach samochodu są nadrzędne. Wszystkie dane techniczne podane w tej dokumentacji dotyczą modelu podstawowego. Dane na etykiecie danych samochodu lub dokumenty samochodu ukazują, jaki silnik został zainstalowany w samochodzie.

Liczby mogą różnić w zależności od tego, czy zamontowano wyposażenie dodatkowe, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych.

⚠ UWAGA

Przekroczenie dopuszczalnej masy przyczepy może spowodować poważny wypadek.

• Nie wolno przekraczać podanej dopuszczalnej masy przyczepy.

OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy przyczepy może spowodować uszkodzenie samochodu.

• Nie wolno przekraczać podanej dopuszczalnej masy przyczepy.

Dopuszczalna masa całkowita zestawu

Instrukcje zawarte w oficjalnych dokumentach samochodu są nadrzędne. Wszystkie dane techniczne podane w tej dokumentacji dotyczą modelu podstawowego. Dane na etykiecie danych samochodu lub dokumenty samochodu ukazują, jaki silnik został zainstalowany w samochodzie.

Liczby mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego i modelu i są inne dla pojazdów specjalnych.

Maksymalne masy zespołu pojazdu z przyczepą dotyczą jazdy do wysokości 1000 m n.p.m. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde kolejne 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary).

⚠ UWAGA

Przekroczenie dopuszczalnej masy może być przyczyną poważnego wypadku.

• Niedozwolone jest przekraczanie masy zespołu pojazdu z przyczepą.

OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej zestawu może spowodować uszkodzenie samochodu.

• Niedozwolone jest przekraczanie masy zespołu pojazdu z przyczepą.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria, wymiana części i modyfikacje

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich części zamiennych i akcesoriów, lub nieprawidłowe wykonanie zmian albo napraw może doprowadzić do uszkodzenia samochodu, wypadków i poważnych obrażeń.

- **SEAT zaleca używanie wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT-a i oryginalnych części zamiennych SEAT®. Te części i akcesoria zostały specjalnie przetestowane przez SEAT-a pod względem przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa.**
- **Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi. Dysponują one niezbędnymi narzędziami, urządzeniami diagnostycznymi, wiedzą na temat napraw oraz wykwalifikowanym personelem.**
- **Montować tylko części o takiej samej specyfikacji technicznej, co części montowane fabrycznie.**
- **Nie wolno montować, mocować ani instalować takich przedmiotów, jak uchwyty na napoje, uchwyty telefonów na pokrywach modułów poduszek powietrznych lub w strefach ich wyzwalania.**
- **Używać tylko takich kombinacji kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego typu samochodu.**

Akcesoria i części zamienne

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych SEAT zaleca uzyskanie porad w autoryzowanym serwisie. Na przykład, podczas montażu akcesoriów w późniejszym terminie lub w przypadku wymiany elementu. Centrum Serwisowe udzieli porad dotyczących wymagań prawnych i zaleceń producenta odnośnie do akcesoriów, części zamiennych i innych elementów.

SEAT zaleca używanie wyłącznie zatwierdzonych **akcesoriów SEAT-a** i **oryginalnych części zamiennych SEAT®**. Te części i akcesoria zostały specjalnie przetestowane przez SEAT-a pod względem przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Ponadto Centrum Serwisowe zagwarantuje profesjonalne wykonanie montażu.

Pomimo stałego monitorowania rynku, SEAT nie może zagwarantować, że produkty **niezatwierdzone przez SEAT-a** są niezawodne, bezpieczne i odpowiednie dla danego samochodu. Dlatego też, SEAT nie ponosi odpowiedzialności, nawet w przypadku dopuszczenia przez urzędowo uznany urząd dozoru technicznego lub inny organ urzędowy.

Wszelkie **elementy, w jakie może być doposażony samochód,** mające bezpośredni wpływ na samochód i/lub sposób jego prowadzenia muszą być zatwierdzone do stosowania w danym samochodzie i opatrzone znakiem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej). Obejmuje to systemy tempomatów lub elektronicznie sterowane zawieszenie.

Jeżeli zamontowano **dodatkowe urządzenia elektryczne,** które nie służą do sterowania samym samochodem, powinien na nich widnieć znak CE (deklaracja zgodności producenta Unii Europejskiej). Obejmuje to lodówki przenośne, laptopy lub wentylatory.

⚠ UWAGA

Nieprofesjonalne naprawy lub przeróbki samochodu mogą wpływać na działanie poduszek powietrznych, powodując nieprawidłowe działanie i wypadki stanowiące zagrożenie życia.

- **Nie wolno montować, mocować ani instalować takich przedmiotów, jak**

uchwyty na napoje, uchwyty telefonów na pokrywach modułów poduszek powietrznych lub w strefach ich wyzwalania.

• Umieszczanie przedmiotów na osłonach poduszek powietrznych lub w strefach ich wyzwalania może doprowadzić do poważnych obrażeń lub zagrożenia życia w przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych.

Płyny i materiały eksploatacyjne

Wszystkie płyny samochodowe i materiały eksploatacyjne, takie jak paski klinowe, opony, płyny chłodzące, oleje silnikowe, świece zapłonowe i akumulatory, są stale doskonalone. Dlatego wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne powinny być zmieniane w specjalistycznym warsztacie. Centra serwisowe są stale informowane o wszelkich zmianach.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie lub posługiwanie się płynami albo materiałami eksploatacyjnymi może spowodować wypadek, poważne obrażenia, poparzenia bądź zatrucie.

• Dlatego płyny należy przechowywane w zamkniętych oryginalnych pojemnikach.

• Nie przechowywać płynów w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, bowiem inne osoby mogą je przypadkowo spożyć.

• Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

• Zapoznać się z informacjami i ostrzeżeniami podanymi na opakowaniach płynów oraz ich przestrzegać.

• Produktów, które wydzielają szkodliwe opary używać na otwartym powietrzu lub w strefach o sprawnej wentylacji.

• Do konserwacji samochodu nie używać paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, acetonu ani innych lotnych cieczy. Są one toksyczne i łatwopalne. Mogą doprowadzić do pożaru lub wybuchu!

ⓘ OSTROŻNIE

• Używać tylko odpowiednich płynów. Pomyłka w zastosowaniu płynów może spowodować niewłaściwą pracę silnika lub jego uszkodzenie!

• Akcesoria i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Jeżeli silnik pracuje przy dużym obciążeniu w wysokich temperaturach, może nastąpić jego przegrzanie.

❀ Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy zebrać do odpowiednich pojemników i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz poszanowaniem środowiska.

Naprawy techniczne i wymiany

Podczas wykonywania napraw i modyfikacji technicznych należy przestrzegać wytycznych SEAT! ››› ⚠

Modyfikacje elementów elektronicznych i oprogramowania w samochodzie wykonane w sposób niedozwolony mogą przyczynić się do ich wadliwego działania. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to znacząco wpłynąć na osiągi samochodu, zwiększenie zużycia części i oznaczać, że dokumenty rejestracyjne samochodu stracą ważność.

Serwis SEAT-a nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Centrum Serwisowe nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek »

modyfikacji technicznych lub nieprawidłowo wykonanych napraw. Przypadki takie nie są również objęte gwarancją SEAT-a.

SEAT zaleca, aby modyfikacje techniczne lub naprawy były wykonywane w autoryzowanym serwisie oraz aby używać **oryginalnych części zamiennych SEAT®**.

Pojazdy o specjalnych akcesoriach i wyposażeniu

Producenci wyposażenia dodatkowego gwarantują, że wyposażenie jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska, w szczególności dyrektyw 2000/53/WE i 2003/11/WE. Pierwsza dyrektywa reguluje utylizację pojazdów wycofywanych z eksploatacji, natomiast druga odnosi się do ograniczeń we wprowadzaniu do obrotu i stosowaniu niektórych substancji i preparatów niebezpiecznych.

Właściciel samochodu powinien prowadzić dokumentację dla wyposażenia dodatkowego w sposób bezpieczny i przekazać je na złomowisko na konie okresu użytkowania samochodu. Gwarantuje to, że wszelkie dodatkowe wyposażenie montowane w pojazdach wycofywanych z eksploatacji są prawidłowo usuwane z poszanowaniem środowiska naturalnego.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo wykonane naprawy i modyfikacje mogą spowodować uszkodzenie lub błędy w działaniu samochodu przez wpływ na skuteczność działania systemów wspomagania kierowcy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Wszelkie naprawy i modyfikacje w samochodzie powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.**

Naprawa i usterki w systemie poduszek powietrznych

Podczas wykonywania napraw i modyfikacji technicznych należy przestrzegać wytycznych SEAT! ››› ⚠

Modyfikacje i naprawy przedniego zderzaka, drzwi, foteli przednich oraz napraw dachu lub podwozia powinny być przeprowadzane przez specjalistyczny warsztat. Elementy te mogą zawierać części lub czujniki należące do systemu poduszek powietrznych.

Przy wykonywaniu czynności w systemie poduszek powietrznych lub wymontowaniu jego części i zamontowaniu w systemie podczas wykonywania innych czynności naprawczych, części systemu poduszek powietrznych mogą zostać uszkodzone. W konsekwencji, w razie wypadku poduszka powietrzna może wypełnić się nieprawidłowo lub nie wypełni się wcale.

Aby skuteczność poduszki powietrznej nie została zmniejszona a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warsztatom.

Modyfikacje zawieszenia samochodu mogą mieć wpływ na działanie systemu poduszek powietrznych w przypadku kolizji. Na przykład, w przypadku zastosowania niezatwierdzonych przez SEAT kombinacji kół i opon, lub gdy obniżona zostaje wysokość samochodu, usztywnione zostaje zawieszenie lub resory, amortyzatory teleskopowe, tłumiki drgań itp., wyniki otrzymane przez czujniki poduszek powietrznych i przesyłane do modułu sterującego mogą nie być dokładne. Na przykład, niektóre modyfikacje zawieszenia mogą zwiększyć siłę mierzoną przez czujniki i spowodować zadziałanie systemów poduszek powietrznych w kolizji. W normalnych warunkach, zmierzone wartości byłyby niższe, a poduszka powietrzna nie zostałaby wyzwolona. Inne modyfikacje mogą zmniejszyć siły mierzone przez czujniki i dlatego poduszki powietrzne nie zostaną uruchomione w sytuacjach, w których powinny zostać wyzwolone.

⚠ UWAGA

Naprawy lub modyfikacje, które nie są wykonane prawidłowo, mogą spowodować uszkodzenie lub błędy w działaniu samochodu, mając wpływ na skuteczność systemów poduszek powietrznych. Może to doprowadzić do poważnych wypadków, również stanowiących zagrożenie życia.

- **Wszelkie naprawy i modyfikacje w samochodzie powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.**
- **Modułów poduszek powietrznych nie wolno naprawiać: uszkodzony moduł należy wymienić.**
- **Nigdy nie należy wyposażać samochodu w elementy poduszek powietrznych pochodzące z recyklingu lub odzysku.**

⚠ UWAGA

Modyfikacje zawieszenia samochodu, w tym stosowanie nieautoryzowanych kombinacji felg i opon, w razie wypadku mogą wpływać na działanie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub powodować zagrożenie życia.

- **Nie należy montować elementów zawieszenia, które nie są identyczne z oryginalnymi częściami zamontowanymi w samochodzie.**
- **Nie używać takich kombinacji kół i opon, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a.**

Doposażanie w telefon komórkowy

Antena zewnętrzna jest wymagana do korzystania w samochodzie z CB-radia.

Doposażanie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne podlega ich zatwierdzeniu do użytku w danym samochodzie. W pewnych okolicznościach może to oznaczać, że dokumenty rejestracyjne danego samochodu stracą ważność.

SEAT zatwierdził dany samochód do użytku z CB-radiem, jeżeli przestrzegane są na następujące warunki:

- Antena zewnętrzna musi być zamontowana profesjonalnie.
- Maksymalna moc nadawania wynosi 10 W.

Optymalny zasięg urządzenia można uzyskać jedynie przy zastosowaniu anteny zewnętrznej.

Możliwość używania CB-radia o mocy nadawczej powyżej 10 W należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie posiadającym wiedzę na temat możliwości technicznych ich instalacji. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Należy spełnić wszystkie wymagania prawne, wraz z instrukcją obsługi CB–radia.

⚠ UWAGA

Jeśli CB-radio nie jest bezpiecznie zamocowane w odpowiednim miejscu, może przemieszczać się wewnątrz samochodu w przypadku gwałtownego hamowania, gwałtownych manewrów lub wypadku i spowodować obrażenia.

- **Podczas jazdy krótkofalówki muszą być solidnie zamocowane, poza strefą wyzwalania poduszek powietrznych lub schowane w bezpieczny sposób.**

⚠ UWAGA

Podczas używania CB-radia bez połączenia z anteną zewnętrzną istnieje możliwość przekroczenia maksymalnych dopuszczalnych poziomów promieniowania elektromagnetycznego. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny.

- **CB–radia wewnątrz samochodu należy używać tylko, jeżeli zostało wcześniej prawidłowo podłączone do anteny zewnętrznej.**

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Samochód jest fabrycznie wyposażony w szereg elektronicznych modułów sterujących silnika i skrzyni biegów. Ponadto moduły sterujące nadzorować działanie układu wydechowego i systemu poduszek powietrznych.

Dlatego też w czasie kierowania samochodem elektroniczne moduły sterujące stale analizują dane samochodu. W przypadku uszkodzenia lub odchylenia od wartości teoretycznych, tylko te dane są przechowywane. Zwykle w przypadku wystąpienia usterki zapalają się lampki ostrzegawcze na desce rozdzielczej.

Dane te można odczytywać i analizować za pomocą specjalnych urządzeń.

Przechowywanie danych umożliwia serwisom przeprowadzanie diagnostyki i wykonywanie napraw. Przechowywane dane mogą obejmować:

- Dane odnoszące się do silnika lub skrzyni biegów
- Prędkość
- Kierunek jazdy
- Siłę hamowania
- Wykrywanie zapięcia pasa

Moduły sterujące samochodu nie nagrywają rozmów prowadzonych przez pasażerów w samochodzie.

W samochodach wyposażonych w funkcję połączenia alarmowego przez telefon komórkowy i w inne urządzenia podłączone w samochodzie istnieje możliwość wysłania pozycji samochodu. Jeśli centrala zarejestruje wypadek z aktywacją poduszek powietrznych, system może automatycznie wysłać sygnał. Zależy to od operatora sieci. Zwykle transmisja jest możliwa tylko w miejscach o dobrym zasięgu.

Rejestrator Zdarzeń

Samochód **nie** jest wyposażony w rejestrator zdarzeń.

Rejestrator zdarzeń tymczasowo przechowuje informacje o samochodzie. Dlatego też, w razie wypadku, możliwe jest uzyskanie szczegółowych informacji o przebiegu zdarzenia. Na przykład, w pojazdach z systemami poduszek powietrznych mogą być przechowywane dane odnoszące się do prędkości uderzenia, stanu pasów, pozycji siedzeń i czasu aktywacji poduszek powietrznych. Ilość danych zależy od producenta.

Rejestratory zdarzeń mogą być montowane tylko za zezwoleniem właściciela samochodu i, w niektórych krajach, podlegają one lokalnemu prawodawstwu.

Przeprogramowanie modułów sterujących

Generalnie, wszystkie dane wymagane do zarządzania elementami są przechowywane w modułach sterujących. Programowanie niektórych funkcji pomocniczych, takich jak sygnalizacja funkcji pomocniczych za pomocą kierunkowskazów, pojedyncze otwieranie drzwi oraz instrukcje na wyświetlaczu można zmienić w warsztacie za pomocą specjalistycznych urządzeń. W takich przypadkach, informacje i opisy podane w instrukcji obsługi nie będą odpowiadać pierwotnym funkcjom. Dlatego SEAT zaleca, aby wszelkie zmiany były zapisywane w „pozostałych notatkach warsztatowych“ Książki Serwisowej.

Centrum Serwisowe jest obowiązane posiadać zapis wszelkich zmian w programowaniu.

Odczyt pamięci awarii

We kabinie samochodu znajduje się złącze diagnostyczne do odczytu pamięci usterek samochodu. Pamięć usterek rejestruje błędy i odchylenia modułów sterujących od wartości teoretycznych.

Złącze diagnostyczne znajduje się z boku w zagłębieniu na nogi po stronie kierowcy, obok dźwigni otwierania maski silnika, pod osłoną.

Pamięć usterek powinna być odczytywana i resetowana przez specjalistyczny warsztat.

Korzystanie z telefonu komórkowego w samochodzie bez podłączenia do anteny zewnętrznej

Telefony komórkowe przesyłają i odbierają fale radiowe zarówno podczas pracy, jak i w stanie gotowości. Badania naukowe stwierdzają, że fale radiowe przekraczające określone wartości mogą być szkodliwe dla organizmu człowieka. Międzynarodowe komisje i organy ustaliły limity i dyrektywy w celu zapewnienia, aby promieniowanie elektromagnetyczne telefonów komórkowych nie przekraczało pewnych granic, które nie zagrażają zdrowiu ludzi. Niemniej jednak, nie ma jednoznacznych dowodów naukowych świadczących o tym, że telefony bezprzewodowe są całkowicie bezpieczne.

Dlatego niektórzy eksperci zalecają, aby korzystanie z telefonu komórkowego ograniczyć do minimum do czasu opublikowania wyników obecnych badań.

W przypadku używania wewnątrz samochodu telefonu komórkowego niepodłączonego do anteny zewnętrznej, promieniowanie elektromagnetyczne może być większe niż w przypadku telefonu komórkowego podłączonego do wbudowanej, lub innej anteny zewnętrznej.

Jeżeli samochód jest wyposażony w zestaw głośnomówiący, jest on zgodny z prawodawstwem wielu krajów, które zezwalają na korzystanie z telefonów komórkowych wewnątrz pojazdów wyłącznie przy użyciu urządzenia głośnomówiącego.

Fabrycznie montowany system głośnomówiący został zaprojektowany do używania z tradycyjnymi telefonami komórkowymi i z telefonami z technologią Bluetooth. Telefony komórkowe powinny być umieszczone w odpowiednim uchwycie. Ponadto uchwyt taki powinien być zawsze prawidłowo zamontowany do płyty podstawowej. Dzięki temu zagwarantowane jest bezpiecznie zamocowanie telefonu do tablicy rozdzielczej, telefon jest zawsze w zasięgu ręki kierowcy i podłączony do anteny zewnętrznej samochodu.

Jeśli telefon komórkowy jest podłączony do zintegrowanej anteny samochodu lub anteny zewnętrznej podłączonej do samochodu, przyczyni się to do zmniejszenia promieniowania elektromagnetycznego i ograniczy ryzyko dla zdrowia ludzi. Poprawi to również jakość połączenia.

Jeśli telefon używany jest wewnątrz samochodu bez systemu głośnomówiącego, nie zostanie bezpiecznie zamocowany i podłączony do anteny zewnętrznej telefonu samochodowego. Jeśli telefon nie znajduje się w uchwycie, jego bateria nie będzie ładowana. Ponadto niektóre połączenia mogą być zrywane i pogorszy się ich jakość.

Telefony komórkowe powinny być używane wewnątrz samochodu, pod warunkiem podłączenia ich do systemu głośnomówiącego z anteną zewnętrzną.

⚠ UWAGA

Jeśli telefon komórkowy nie jest bezpiecznie zamocowany w odpowiednim miejscu, może przemieszczać się wewnątrz samochodu przy gwałtownym hamowaniu, manewrach lub w razie wypadku i spowodować obrażenia.

- **Podczas jazdy telefony komórkowe muszą być solidnie zamocowane, poza strefą wyzwalania poduszek powietrznych lub schowane w bezpieczny sposób.**

⚠ UWAGA

Podczas używania telefonów komórkowych bez połączenia z anteną zewnętrzną istnieje możliwość przekroczenia maksymalnych dopuszczalnych poziomów promieniowania elektromagnetycznego. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny.

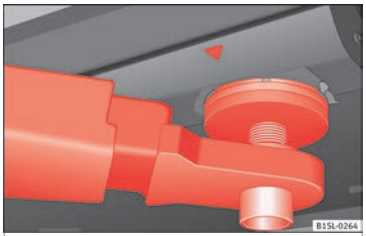
- **Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między antenami telefonów komórkowych a rozrusznikami serca,**

»

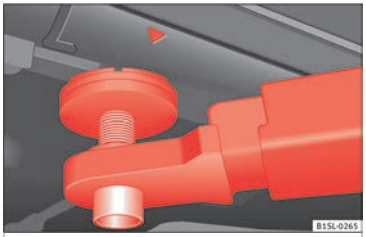
bowiem telefony komórkowe mogą mieć wpływ na działanie niektórych rozruszników.

- **Nie wolno trzymać telefonu komórkowego w kieszeni na piersi bezpośrednio nad rozrusznikiem serca.**
- **Wyłączyć telefon komórkowy natychmiast, w razie podejrzenia możliwości wystąpienia zakłóceń.**

Punkty podnoszenia samochodu



Rys. 233 Gniazda do podnoszenia samochodu za pomocą podnośników warsztatowych lub dźwigników



Rys. 234 Tylne gniazda do podnoszenia samochodu za pomocą podnośników warsztatowych lub dźwigników

Samochód należy zawsze podnosić, korzystając z przeznaczonych do tego punktów ukazanych na rysunkach ››› **rys. 233** i ››› **rys. 234**. Podnoszenie samochodu opartego w innych punktach może doprowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu ››› ❗ lub obrażeń ciała ››› ⚠.

Pojazdu nie należy podnosić przy użyciu podnośników warsztatowych z poduszkami podnośnikowymi zawierającymi płyn.

Podczas podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego lub lewarka wymagane jest zachowanie szeregu środków ostrożności. Pojazd na podnośniku warsztatowym lub lewarku podnosić mogą wyłącznie osoby przeszkolone, zaznajomione z zasadami bezpiecznego podnoszenia pojazdów za pomocą tych urządzeń.

Uwagi dotyczące podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika ››› **strona 51**.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe posługiwanie się podnośnikiem warsztatowym lub dźwignikiem przy podnoszeniu samochodu może spowodować wypadek lub poważne obrażenia.

- **Przed podniesieniem samochodu należy przestrzegać instrukcji producenta podnośnika warsztatowego lub lewarka i obowiązujących wymagań prawnych.**
- **Nikt nie powinien znajdować się w samochodzie podczas lub po zakończeniu podnoszenia.**
- **Samochód należy podnosić, korzystając wyłącznie z przeznaczonych do tego punktów ukazanych na ››› rys. 233 i ››› rys. 234. Jeśli samochód podnoszony jest w punktach innych niż zaznaczone gniazda, może spaść z podnośnika, na przykład gdy wymontowany zostanie silnik lub skrzynia biegów.**
- **Punkty podnoszenia należy wyśrodkować i pewnie umieścić na płytach podpierających lewarka.**
- **Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego samochodu! Drgania silnika mogą zrzucić samochód z lewarka.**

- **Jeżeli konieczne jest wykonanie czynności pod podniesionym pojazdem, należy sprawdzić, czy kolumny wsporcze mają odpowiednią nośność.**
- **Nie wchodzić na platformę podnośnika.**
- **Zawsze sprawdzić, czy masa samochodu nie przekracza nośności platformy podnośnika.**

OSTROŻNIE

- **Pod żadnym pozorem nie podnosić samochodu za miskę olejową silnika, skrzynię biegów albo tylną lub przednią oś.**
- **Należy zawsze używać podkładki gumowej aby zapobiec uszkodzeniom podwozia. Sprawdzić, czy ramiona platformy poruszają się bez przeszkód.**
- **Ramiona nie powinny stykać się z bocznymi stopniami podwozia ani innymi częściami samochodu.**

Pielęgnacja i czyszczenie karoserii

Wprowadzenie

Regularna konserwacja i mycie umożliwiają **utrzymać wartość** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Odpowiednie produkty do pielęgnacji samochodu są dostępne w każdym serwisie technicznym.

UWAGA

Produkty do pielęgnacji samochodów mogą być toksyczne i niebezpieczne. Jeśli produkty do pielęgnacji samochodu są nieodpowiednie lub wykorzystywane w niewłaściwy sposób, może to doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń, poparzeń lub zatrucia.

- **Produkty do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w oryginalnych, zamkniętych pojemnikach.**
- **Przestrzegać informacji podanych przez producenta.**
- **Nie przechowywać produktów do pielęgnacji samochodów w pustych puszkach, butelkach lub innych pojemników przeznaczonych na artykuły spożywcze.**
- **Wszystkie produkty do pielęgnacji samochodu przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.**
- **Podczas używania produktów do pielęgnacji samochodów mogą wytwarzać się szkodliwe opary. Dlatego też produkty do pielęgnacji należy stosować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji lub na wolnym powietrzu.**
- **Do mycia, czyszczenia i pielęgnacji samochodu nie używać paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, acetonu ani innych lotnych cieczy. Są one toksyczne i łatwopalne.**

UWAGA

Niewłaściwa pielęgnacja i czyszczenie elementów samochodu mogą uszkodzić wyposażenie związane z bezpieczeństwem, co zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

- **Elementy samochodu należy czyścić i konserwować zgodnie z instrukcjami producenta.**
- **Używać wyłącznie produktów posiadających odpowiednie aprobaty lub zalecanych do pielęgnacji.**

OSTROŻNIE

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Informacja dotycząca środowiska

- **Samochód myć wyłącznie w miejscach przeznaczonych do tego celu, aby nie wprowadzać do kanalizacji brudnej wody, która może być zanieczyszczona olejem, smarem lub paliwem. W niektórych** »

krajach zabronione jest mycie samochodu poza wyznaczonymi do tego celu obszarami.

- **W miarę możliwości, należy zawsze korzystać z produktów nieszkodliwych dla środowiska.**
- **Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie wolno wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi. Przestrzegać informacji podanych przez producenta.**

Mycie samochodu

Im dłużej substancje takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne silnie reagujące materiały pozostają na samochodzie, tym większe są uszkodzenia lakieru. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają żrące działanie. **Podwozie** należy również dokładnie myć w regularnych odstępach czasu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Zawsze należy przestrzegać instrukcji podanych w automatycznej myjni samochodowej. Przed wjechaniem do myjni należy podjąć standardowe środki ostrożności, aby uniknąć uszkodzenia samochodu (zamknąć wszystkie okna i szyberdach, złożyć lusterka zewnętrzne). Jeśli samochód jest wyposażony w dodatkowe elementy (spoiler, bagażnik dachowy, antena itp.), należy spytać członka personelu odpowiedzialnego za myjnię, czy można z nimi wjechać do myjni ››› ❗.

Lakier samochodowy jest tak trwały, że samochód można zwykle bez problemów myć w automatycznej tunelowej myjni samochodowej. Zużycie i uszkodzenia lakieru zależą jednak od rodzaju myjni. SEAT zaleca korzystanie z samochodowych myjni bezszczotkowych.

Aby usunąć ślady wosku z okien i zapobiegać rysowaniu piór wycieraczek, należy przestrzegać następujących zasad ››› **strona 284, Czyszczenie okien i lusterek zewnętrznych**.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe najlepiej spłukać karoserię.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką** stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć, posuwając się ku dołowi. Specjalnego **szamponu do samochodów** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

⚠ UWAGA

Ostre elementy w samochodzie mogą spowodować obrażenia.

- **Chronić ramiona i ręce przed ostrymi krawędziami podczas czyszczenia podwozia samochodu lub wnętrza piast kół.**

⚠ UWAGA

Po umyciu samochodu skuteczność hamowania zmniejsza się (i wydłuża się droga hamowania) ze względu na wilgoć (a w zimie – lód) na hamulcach.

- **„Należy osuszyć hamulce i usunąć z nich lód“ poprzez delikatne hamowanie. Upewnić się, czy przeprowadzenie tego nie stwarza to zagrożenia dla innych użytkowników drogi ani nie stanowi naruszenia przepisów ruchu drogowego.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Temperatura wody nie może przekraczać +60°.**
- **Aby uniknąć uszkodzenia lakieru, nie myć samochodu w pełnym słońcu.**
- **Do usuwania śladów owadów nie należy używać szorstkich gąbek lub podobnych przedmiotów, które mogłyby uszkodzić powierzchnię.**

• Nie wycierać reflektorów suchą szmatką lub gąbką – zawsze najpierw ją zwilżyć. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.

• Mycie samochodu w niskich temperaturach: Podczas mycia samochodu wodą z węża, nie kierować wody na bębenki zamków, szczeliny wokół drzwi i wokół dachu otwieranego. Zamki i uszczelki mogą zamarznąć!

OSTROŻNIE

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia samochodu, należy wykonać następujące czynności przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej:

• Porównać odległość między kołami samochodu a odległością między prowadnicami myjni, aby zapobiec uszkodzeniu felg i opon!

• Przed wjazdem do myjni należy wyłączyć czujnik deszczu i funkcję Auto Hold.

• Porównać wysokość i szerokość swojego samochodu z dostępną wysokością i szerokością przy wjeździe i przejeździe przez myjnię.

• Złożyć lusterka boczne. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie sterowanych lusterek bocznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

• Aby uniknąć uszkodzenia lakieru maski silnika, opuścić wycieraczki na przednią szybę po wysuszeniu piór wycieraczek. Nie wolno dopuścić, aby ramiona wycieraczek opadły samoistnie!

• Zablokować tylną klapę, aby zapobiec jej nieprzewidzianemu otwarciu, gdy samochód będzie znajdował się w myjni.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Zwrócić szczególną uwagę na wymagane **ciśnienie** strumienia i **odległość** między dyszą a samochodem ››› ⚠.

Konieczne jest utrzymanie odpowiedniej odległości od miękkich materiałów, takich jak węże gumowe czy materiały izolacyjne, oraz od czujników parkowania. Czujniki parkowania znajdują się w tylnym zderzaku oraz, w zależności od wersji, również w przednim zderzaku ››› ❗.

Nie należy używać dyszy wyrzucających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym** do usuwania zabrudzeń ››› ⚠.

UWAGA

Niewłaściwe zastosowanie wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących może spowodować trwałe (widoczne lub niewidoczne) uszkodzenie opon albo innych materiałów. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

• Zapewnić odpowiednią odległość między dyszą a oponami.

• Nie myć opon silnym strumieniem ani przy użyciu tak zwanych „pogromców brudu“. Nawet przy zachowaniu dużej odległości i krótkiego czasu mycia można uszkodzić opony.

UWAGA

Po umyciu samochodu skuteczność hamowania zmniejsza się (i wydłuża się droga hamowania) ze względu na wilgoć (a w zimie – lód) na hamulcach.

• „Należy osuszyć hamulce i usunąć z nich lód“ poprzez delikatne hamowanie. Upewnić się, czy przeprowadzenie tego nie stwarza to zagrożenia dla innych użytkowników drogi ani nie stanowi naruszenia przepisów ruchu drogowego.

OSTROŻNIE

• Temperatura wody nie może przekraczać +60°C.

• Aby uniknąć uszkodzenia lakieru, nie myć samochodu w pełnym słońcu.

»

• Czujniki w zderzakach należy utrzymywać w czystości i usuwać z nich lód, aby zapewnić bezbłędne działanie systemu i asystenta parkowania. Podczas czyszczenia przy użyciu węży ciśnieniowych i urządzeń parowych czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas. Między czujnikami a dyszą urządzenia parowego / węża zachować odległość 10 cm.

• Nie używać urządzeń wysokociśnieniowych do usuwania lodu lub śniegu z szyb.

• Mycie samochodu w niskich temperaturach: Podczas mycia samochodu wodą z węża, nie kierować wody na bębenki zamków, szczeliny wokół drzwi i wokół dachu otwieranego. Zamki i uszczelki mogą zamarznąć!

Naklejki fabryczne

Należy przestrzegać następujących zasad, aby nie uszkodzić naklejek:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek w celu usunięcia lodu lub śniegu z naklejek.
- Nie polerować naklejek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- Naklejki należy myć miękką gąbką z dodatkiem delikatnego obojętnego mydła.

Czyszczenie okien i lusterek zewnętrznych

Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych

Nanieść na okna wewnątrz i na zewnątrz standardowy środek do mycia szyb zawierający alkohol.

Wytrzeć szyby czystą szmatką z zamszu (irchą) lub szmatką z niestrzępiącego się materiału. Szmatki zamszowe używane na powierzchniach lakierowanych nie nadają się do czyszczenia okien, ponieważ są one zabrudzone osadzonym na nich woskiem, który mógłby rozmazać się na szybach okien.

Do usuwania zabrudzeń z gumy, oleju, smaru i silikonu używać środka do czyszczenia szyb lub zmywacza silikonowego ››› ❗.

Usuwanie osadów woskowych

Automatyczne myjnie samochodowe i niektóre produkty do pielęgnacji pojazdów mogą pozostawiać **woskowe osady** na szybach okien. Osady te można usunąć tylko za pomocą specjalnego produktu lub ściereczek czyszczących. Resztki wosku pozostawione na przedniej szybie mogą spowodować drganie wycieraczek podczas pracy. SEAT zaleca, aby po każdym myciu samochodu wytrzeć miękką szmatką woskowy osad z przedniej szyby.

Do płynu do spryskiwaczy można dodać detergent do czyszczenia szyb, który rozpuszcza wosk, aby zapobiec rozmazywaniu wosku na szybie przedniej przez pióra wycieraczek. Należy upewnić się, że proporcje środka czyszczącego są właściwe. Produkty do usuwania smaru nie pomogą w oczyszczeniu woskowych osadów ››› ❗.

W każdym serwisie są dostępne specjalne produkty do czyszczenia lub ściereczki czyszczące. Do usuwania osadów woskowych, SEAT zaleca następujące produkty:

- Na najgorętszą porę roku: G 052 184 A1 – letni płyn do szyb. Proporcja: 1:100 (1 część detergentu na 100 części wody) w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy.
- Środek całoroczny: płyn do mycia szyb G 052 164 A2; proporcja 1:2 w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy (1 część koncentratu, 2 części wody) w zimie w warunkach do –18°C, lub 1:4, przez pozostałą część roku.
- Ściereczki do szyb G 052 522 A1 do wszystkich szyb i lusterek bocznych.

Usuwanie śniegu

Do usuwania śniegu z szyb i lusterek zewnętrznych używać małej zmiotki.

Usuwanie lodu

Do usuwania lodu należy, w miarę możliwości, używać preparatu do odmrażania w aerozolu. W przypadku używania skrobaczki wykonywać ruch tylko w jednym kierunku **bez** ruchu wahadłowego. Podczas ciągnięcia skrobaczki w drugą stronę brud może porysować szybę.

⚠ UWAGA

Brudne lub zaparowane szyby ograniczają widoczność we wszystkich kierunkach i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- **Nie wolno kierować samochodem, nie mając dobrej widoczności przez wszystkie okna!**
- **Odśnieżyć szyby i usunąć z nich lód, a także odparować od wewnątrz i na zewnątrz.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Nie mieszać w zbiorniku płynu do spryskiwaczy produktów czyszczących SEAT-a z innymi produktami, niezalecanymi przez SEAT-a. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z szyb oraz lusterek zewnętrznych. Szyba może pęknąć!**
- **Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Na elementy grzejne nie należy naklejać nalepek samoprzylepnych i nie czyścić wnętrza tylnej szyby przy użyciu agresywnych lub kwaśnych produktów bądź innych podobnych chemicznych środków czyszczących.**
- **Może dojść do uszkodzenia anteny znajdującej się w szybie, jeśli do mycia szyby zostaną użyte środki żrące lub na bazie kwasu. Na elementy grzejne nie należy naklejać nalepek samoprzylepnych i nie czyścić wnętrza tylnej szyby przy użyciu agresywnych lub kwaśnych produktów bądź innych podobnych chemicznych środków czyszczących.**

Pielęgnacja i polerowanie lakieru

Woskowanie

Regularne woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy *wosku* jest moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** spływających z **czystej** powłoki lakierniczej

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, SEAT zaleca ochronę lakieru twardą powłoką wosku co najmniej dwa razy w roku.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeśli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

ⓘ OSTROŻNIE

- **Aby zapobiec uszkodzeniu, samochodowej pasty polerskiej lub twardego wosku nie należy stosować na elementach z matową powłoką malarską, z tworzyw sztucznych, kloszy reflektorów przednich i świateł tylnych.**
- **Nie należy polerować zabrudzonego lakieru ani nakładać pasty polerskiej w miejscach zakurzonych lub zapiaszczonych.**

Czyszczenie elementów chromowanych

Części chromowane czyścić wilgotną szmatką. Do usuwania plam i zabrudzeń z powierzchni chromowanych SEAT zaleca stosowanie środka do pielęgnacji elementów chromowanych. Elementy chromowane należy polerować suchą, miękką szmatką. »

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zarysowań powierzchni chromowanych:

- **Nie używać produktów ściernych.**
- **Nie czyścić ani nie polerować części chromowanych w zapiaszczonym lub zapylonym otoczeniu.**
- **Nie polerować zabrudzonych powierzchni.**

Czyszczenie i pielęgnacja elementów anodowanych

Rozróżnienie pomiędzy powierzchnią aluminiową a anodowaną, np. atrapą chłodnicy, bywa niełatwe. Jednakże powierzchni anodowanych nie wolno czyścić tak samo jak aluminiowych. Do usuwania owadów nie należy używać szorstkiej gąbki ani ścierki.

- Anodowane powierzchnie czyścić przy użyciu czystej, wilgotnej szmatki z niestrzępiącej się tkaniny.
- Jeżeli zabrudzenie jest znaczne, używać specjalnych środków czyszczących, które nie zawierają **rozpuszczalników**.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec uszkodzeniom powierzchni anodowanych:

- **Nie używać produktów zawierających rozpuszczalniki.**
- **Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego.**
- **Nie używać produktów ściernych.**
- **Nie polerować powierzchni anodowanych w zapiaszczonym lub zapylonym otoczeniu.**
- **Nie polerować zabrudzonych powierzchni.**

Czyszczenie kół

Czyszczenie felg stalowych

Przy użyciu odkurzacza przemysłowego usuwać pył hamulcowy. Felgi czyścić regularnie oddzielną gąbką.

Uszkodzenia farby na felgach stalowych należy zamalować, zanim metal zacznie rdzewieć.

Pielęgnacja i czyszczenie felg aluminiowych

Sól drogową i pył hamulcowy usuwać przez mycie felg mniej więcej **raz na dwa tygodnie**. Do czyszczenia felg używać detergentu bezkwasowego. SEAT zaleca, aby obręcze kół pokrywać dokładnie warstwą **wosku** mniej więcej co trzy miesiące.

Ważne jest, aby usunąć sól drogową i pył hamulcowy przez mycie felg w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie będzie miało to niekorzystny wpływ na wykończenie.

Do czyszczenia felg ze stopów metali lekkich używać detergentu bezkwasowego. Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych.

Jeśli powłoka ochronna na lakierze została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem), należy ją niezwłocznie naprawić.

Konserwacja uszczelek gumowych

Gumowe uszczelki na drzwiach, oknach itp. pozostają elastyczne, zapewniają lepsze uszczelnienie i przez dłuższy okres, jeśli są regularnie pielęgnowane produktami przeznaczonymi specjalnie do kauczuku.

Przed nałożeniem produktu przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z uszczelek gumowych.

Odmrażanie wkładki zamka

Do odmrażania bębenków zamków SEAT zaleca używania oryginalnego produktu

SEAT w aerozolu o właściwościach smarnych i antykorozyjnych.

OSTROŻNIE

Stosowanie produktów zawierających środki odtłuszczające do odmrażania zamków może spowodować rdzewienie bębenka zamka.

Ochrona podwozia samochodu

Podwozie samochodu jest pokryte powłoką zabezpieczającą przed uszkodzeniami chemicznymi i mechanicznymi. Powłoka ochronna na podwoziu może zużywać się w trakcie eksploatacji samochodu. Dlatego też SEAT zaleca, aby regularnie sprawdzać i – w razie potrzeby – naprawiać powłokę ochronną podwozia i układu jezdnego.

UWAGA

Dodatkowe uszczelnienie antykorozyjne lub produkty antykorozyjne mogą się zapalić z powodu wysokiej temperatury osiąganej przez układ wydechowy i inne elementy silnika.

- **Nie stosować dodatkowego uszczelnienia antykorozyjnego podwozia ani produktów antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych lub innych części samochodu, które osiągają wysokie temperatury.**

Czyszczenie komory silnika

Komora silnika każdego samochodu mechanicznego jest miejscem potencjalnie niebezpiecznym ››› strona 302.

Czyszczenie komory powinno być wykonywane wyłącznie przez personel o odpowiednich kwalifikacjach. Jeśli nie jest ona prawidłowo czyszczona, uszkodzona może zostać powłoka antykorozyjna, a więc również i elementy elektryczne. Ponadto woda może dostawać się bezpośrednio do wnętrza przez rynnę podszybia ››› ❗.

Jeśli komora silnika jest bardzo zabrudzona, samochód należy oddać do serwisu w celu przeprowadzenia profesjonalnego czyszczenia. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Rynna podszybia

Rynna podszybia znajduje się w komorze silnika, między przednią szybą a silnikiem, pod perforowaną osłoną. Przez rynnę podszybia pobierane jest powietrze z zewnątrz do wnętrza samochodu za pośrednictwem układu ogrzewania i klimatyzacji.

Z rynny podszybia należy regularnie, ręcznie lub podciśnieniowo, usuwać liście i inne luźne przedmioty.

UWAGA

Podczas wykonywania czynności przy silniku lub w komorze silnika, istnieje ryzyko obrażeń, oparzenia, wypadku lub pożaru.

- **Przed przystąpieniem do pracy należy się zaznajomić z procedurami i środkami bezpieczeństwa ››› strona 302.**
- **SEAT zaleca wykonanie tych czynności w serwisie.**

OSTROŻNIE

Ręczne wlewanie wody do zbiornika wody (na przykład za pomocą wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego) może spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

Komorę silnika myć wyłącznie w miejscach przeznaczonych do tego celu, aby nie wprowadzać do kanalizacji brudnej wody zanieczyszczonej olejem, smarem lub paliwem. W niektórych krajach zabronione jest mycie komory silnikowej poza wyznaczonymi do tego celu obszarami.

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza samochodu

Wprowadzenie

Barwnik stosowany w produkcji nowoczesnych materiałów odzieżowych, takich jak ciemny dżins, nie zawsze jest wystarczająco trwały. Tapicerka (tkanina i skóra), zwłaszcza jasna, może wyraźnie odbarwić się w wyniku kontaktu z nietrwałym barwnikiem odzieży (nawet gdy jest używana prawidłowo). Nie jest to jednak wadą tapicerki, ale wynikiem tego, że barwnik odzieży nie jest dostatecznie trwały.

Im dłużej plamy i zabrudzenia pozostają na powierzchniach samochodu, zwłaszcza na tkaninach pokrywających miękkie elementy tapicerki, tym trudniej czyścić i utrzymać te powierzchnie. Jeśli plamy i zabrudzenia pozostaną przez długi czas, może okazać się, że ich usunięcie nie jest możliwe.

⚠ UWAGA

Produkty do pielęgnacji samochodów mogą być toksyczne i niebezpieczne. Użycie niewłaściwych produktów do pielęgnacji samochodu lub stosowanie ich w niewłaściwy sposób może być przyczyną wypadków, poważnych obrażeń, poparzeń lub zatrucia.

- **Produkty do pielęgnacji samochodów należy przechowywać w oryginalnych pojemnikach.**
- **Należy zapoznać się z instrukcją.**
- **Nie przechowywać produktów do pielęgnacji samochodu w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Może to wprowadzić w błąd inne osoby.**
- **Wszystkie produkty do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.**
- **Niektóre produkty wydzielają podczas użytkowania szkodliwe opary. Dlatego należy stosować je na zewnątrz, w miejscach dobrze wentylowanych.**
- **Nigdy nie należy używać paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, zmywacza do paznokci ani innych lotnych płynów. Są one toksyczne i łatwopalne.**

⚠ UWAGA

Nieodpowiednia konserwacja i czyszczenia elementów samochodu może zaburzać prawidłowe funkcjonowanie urządzeń bezpieczeństwa i spowodować poważne obrażenia.

- **Przeprowadzać konserwację i czyszczenie elementów samochodu zgodnie z instrukcją producenta.**
- **Używać wyłącznie produktów posiadających odpowiednie aprobaty lub zalecanych do czyszczenia.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki mają działanie korozyjne i mogą powodować trwałe uszkodzenia materiału.**
- **Plamy i zabrudzenia zawierające substancje żrące lub rozpuszczalniki działają na materiał agresywnie i mogą uszkodzić go nieodwracalnie, nawet wtedy, gdy szybko się je usunie.**
- **Nie należy dopuszczać do wysychania plam i zabrudzeń. Należy je jak najszybciej usunąć.**
- **Aby uniknąć uszkodzeń, w przypadku uporczywych plam należy udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.**

Jak dbać o tapicerkę

Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących odpowiedniego obchodzenia się z tapicerką siedzeń i jej utrzymania ››› ⓘ:

- Przed wejściem do samochodu zamknąć wszystkie rzepy, które mogą zaczepić się o tapicerkę lub tkaninę wykończenia. Otwarte rzepy mogą uszkodzić elementy wykończenia lub tkaniny tapicerki.
- Aby zapobiec uszkodzeniu, należy unikać bezpośredniego kontaktu ostrych przedmiotów dekoracyjnych z tapicerką i

tkaninami wykończenia. Przedmioty ozdobne to między innymi zamki błyskawiczne, nity i ozdoby ze strasu na odzieży i paskach.

- Od czasu do czasu usuwać pył zbierający się w perforacjach, fałdach i szwach, aby zapobiec uszkodzeniu powierzchni siedzeń w wyniku jego działania ściernego.
- Upewnić się, że ubrania mają trwałe kolory, by uniknąć przebarwienia i zaplamienia tapicerki. Jest to szczególnie ważne w przypadku jasnej tapicerki.

OSTROŻNIE

Nieprzestrzeganie wskazówek zawartych na liście kontrolnej, które są ważne dla utrzymania tapicerki, może spowodować uszkodzenie lub zanieczyszczenie tapicerki.

Informacja

SEAT zaleca usuwanie plam na tapicerce spowodowane przebarwienia od odzieży w specjalistycznym warsztacie.

Czyszczenie elementów wykończenia i tapicerki foteli, Alcantara®

Czyszczenie tapicerki na fotelach podgrzewanych i elektrycznie regulowanych lub siedzeniach z elementami poduszek powietrznych

Wewnątrz fotela kierowcy, fotela pasażera i ewentualnie zewnętrznych siedzeń tylnych mogą być umieszczone ważne elementy poduszek powietrznych i złącza elektryczne. Jeśli te siedzenia i oparcia zostaną uszkodzone lub nieprawidłowo czyszczone albo jeśli nastąpi ich zawilgocenie, instalacja elektryczna samochodu może ulec zniszczeniu, a układ poduszek powietrznych może zostać uszkodzony ››› ⚠.

Elektrycznie sterowane i podgrzewane fotele zawierają elementy i złącza elektryczne, które mogą zostać uszkodzone w przypadku niewłaściwego czyszczenia lub obchodzenia się z fotelami ››› ❗. Podobnie, szkody mogą być spowodowane w innych miejscach układu elektrycznego samochodu.

Z tego powodu należy uwzględnić następujące wskazówki dotyczące czyszczenia:

- Do czyszczenia nie stosować urządzeń wysokociśnieniowych i parowych ani preparatów w aerozolu do czyszczenia na zimno.
- Nie używać detergentów w postaci kremu ani roztworów na bazie detergentów do delikatnej odzieży.
- Zawsze chronić materiał przed zamoczeniem.
- Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia posiadające aprobatę firmy SEAT.
- W razie wątpliwości należy zwrócić się do profesjonalnej firmy czyszczącej.

Czyszczenie tapicerki na fotelach bez podgrzewania i elektrycznej regulacji lub na fotelach bez elementów poduszek powietrznych

- Przed użyciem jakichkolwiek środków czyszczących, należy sprawdzić i uwzględnić instrukcje użycia, wskazówki i ostrzeżenia na opakowaniu.
- Do odkurzania tekstylnych elementów wykończenia i tapicerki siedzeń oraz tapicerki Alcantara® i dywaników używać odkurzacza (z założoną szczotką).
- Do czyszczenia nie stosować urządzeń wysokociśnieniowych i parowych ani preparatów w aerozolu do czyszczenia na zimno.
- Do normalnego czyszczenia zaleca się używać miękkiej gąbki lub zwykłej niestrzępiącej się ściereczki z mikrofibry ››› ❗.
- Powierzchnie pokryte Alcantarą® czyścić lekko zwilżoną ściereczką bawełnianą lub »

wełnianą, bądź zwykłą niestrzępiącą się ściereczką z mikrofibry ››› ❗.

Jeśli zabrudzenia na elementach wykończenia i tapicerce są jedynie powierzchowne, można użyć standardowej pianki do czyszczenia.

Jeśli tapicerka i elementy wykończenia są bardzo zanieczyszczone, przed czyszczeniem zaleca się dowiedzieć o najodpowiedniejszy sposób czyszczenia, zwracając się do profesjonalnej firmy czyszczącej. W razie potrzeby czyszczenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.

Usuwanie plam

Do usunięcia plamy konieczne może być oczyszczenie całej powierzchni, a nie tylko samej plamy. Szczególnie dotyczy to sytuacji, w których powierzchnia została zabrudzona wskutek zwykłego użytkowania. Jeśli oczyści się tylko zabrudzone miejsce, może być ono jaśniejsze niż reszta. W razie wątpliwości należy zwrócić się do profesjonalnej firmy czyszczącej.

⚠ UWAGA

Jeśli w układzie poduszek powietrznych nastąpi uszkodzenie, jest prawdopodobne, że poduszka powietrzna nie wyzwoli się prawidłowo, nie wyzwoli się w ogóle, albo nastąpi to niespodziewanie, co może spowodować poważne obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.**

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli tapicerka foteli sterowanych elektrycznie siedzeń lub siedzeń z elementami poduszki powietrznej ulegnie zamoczeniu, może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu i niektórych pozostałych elementów.

- **Jeżeli siedzenie ulegnie zamoczeniu, należy niezwłocznie przekazać samochód do wyspecjalizowanego warsztatu w celu wysuszenia i kontroli elementów instalacji.**
- **Nie wolno używać urządzeń do czyszczenia parowego, ponieważ zanieczyszczenia zostają jeszcze bardziej zasklepione i związane w materiale.**
- **Wysokociśnieniowe urządzenia czyszczące i preparaty do czyszczenia na zimno mogą uszkodzić tapicerkę.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Szczotek używać wyłącznie do czyszczenia dywaników i mat podłogowych! Używanie szczotek do innych tkanin może spowodować ich uszkodzenie.**
- **Detergenty w postaci kremu lub detergenty przeznaczone do delikatnej odzieży nałożone wilgotną szmatką lub gąbką mogą na przykład pozostawić po wyschnięciu koliste smugi z powodu zawartych w nich składników powierzchniowo czynnych. Z reguły takie smugi są bardzo trudne lub prawie niemożliwe do usunięcia.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **W żadnym wypadku nie można dopuścić do wsiąknięcia wody w Alcantarę®.**
- **Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do celów czyszczenia Alcantary®.**
- **Nie używać szczotki do czyszczenia wilgotnego materiału, gdyż można w ten sposób uszkodzić jego powierzchnię.**

Czyszczenie i konserwacja tapicerki z naturalnej skóry

W razie jakichkolwiek wątpliwości co do czyszczenia i konserwacji pokrytego skórą wyposażenia samochodu należy skonsultować się z profesjonalnym warsztatem czyszczącym.

Pielęgnacja i utrzymanie

Skóra naturalna licowa jest delikatna, ponieważ nie ma dodatkowej warstwy ochronnej.

- Po oczyszczeniu regularnie stosować odżywkę o działaniu przeciwsłonecznym i impregnującym. Produkty te odżywiają skórę, zmiękczają ją i czynią ją bardziej przewiewną, a także nawilżają ją. Tworzą również warstwę ochronną.
- Skórę czyścić co dwa lub trzy miesiące. Plamy usuwać na bieżąco.
- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać co 6 miesięcy przy użyciu specjalnych produktów do tego celu.
- Stosować jak najmniej środków czyszczących i konserwujących, nakładając je zawsze suchą, niestrzępiącą się szmatką bawełnianą lub wełnianą. Nie należy nakładać środków czyszczących bezpośrednio na skórę.
- Świeże plamy z długopisu, tuszu, szminki, pasty do butów i inne plamy podobnego pochodzenia usuwać możliwie najszybciej.
- Zachowanie koloru skóry. W razie potrzeby stosować tym celu specjalny krem do skóry, specjalnie barwiony, aby uzyskać ten sam kolor.
- Następnie przetrzeć miękką szmatką.

Czyszczenie samochodu

SEAT zaleca stosowanie lekko wilgotnej ściereczki bawełnianej lub wełnianej przeznaczonej do zwykłego czyszczenia.

Skóry ani jej szwów nie należy przemaczać.

Przed czyszczeniem skórzanej tapicerki należy uwzględnić poniższe zalecenia **››› strona 289, Czyszczenie tapicerki na fotelach podgrzewanych i elektrycznie regulowanych lub siedzeniach z elementami poduszek powietrznych**.

OSTROŻNIE

• W żadnym razie nie używać do skóry rozpuszczalników, pasty woskowej, kremu do obuwia, odplamiaczy czy podobnych materiałów,

• Jeśli plama pozostanie na skórze przez długi czas, wniknie głęboko i będzie niemożliwa do usunięcia.

• W przypadku rozlanych płynów, wysuszyć natychmiast chłonną ściereczką, aby zapobiec przeniknięciu płynów przez skórę lub szwy.

• Jeżeli samochód pozostawiany jest przez dłuższy czas na słońcu, skóra powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec jej wyblaknięciu.

Informacja

Skóra zazwyczaj zmienia nieznacznie kolor w trakcie użytkowania.

Czyszczenie tapicerki ze skóry syntetycznej

Przed czyszczeniem tapicerki ze skóry syntetycznej należy uwzględnić następujące zalecenia: **››› strona 289, Czyszczenie tapicerki na fotelach podgrzewanych i elektrycznie regulowanych lub siedzeniach z elementami poduszek powietrznych**

Do czyszczenia tapicerki ze skóry syntetycznej używać tylko wody i neutralnych środków czyszczących

OSTROŻNIE

Nie czyszczenia skóry syntetycznej nie używać rozpuszczalników, pasty do podłóg, kremu do obuwia, odplamiaczy ani innych podobnych środków. Powodują one usztywnienie materiału i jego przedwczesne pękanie.

Czyszczenie schowków, uchwytów na napoje i popielniczek

Czyszczenie schowków i uchwytów na napoje

Niektóre schowki i uchwyty na napoje mają wyjmowane maty gumowe.

- Części czyścić przy użyciu czystej, wilgotnej szmatki z niestrzępiącej się tkaniny.
- Jeśli to nie przyniesie zadowalających rezultatów, zalecamy użycie specjalnego **bezrozpuszczalnikowego** produktu do czyszczenia tworzyw sztucznych.

Czyszczenie popielniczki

- Wyciągnąć i opróżnić popielniczkę.
- Oczyścić popielniczkę ręcznikiem papierowym.

Użyć wykałaczki lub podobnego przedmiotu do usunięcia popiołu z miejsca przeznaczonego na gaszenie papierosów.

Pielęgnacja i czyszczenie elementów plastikowych, drewnianych oraz tablicy rozdzielczej

- Części czyścić przy użyciu czystej, wilgotnej szmatki z niestrzępiącej się tkaniny.
- *Części z tworzyw sztucznych (wewnątrz i na zewnątrz samochodu) oraz tablicy rozdzielczej czyścić* specjalnym **bezrozpuszczalnikowym** środkiem do pielęgnacji i czyszczenia tworzyw sztucznych, zatwierdzonym przez SEAT-a ››› ⚠.
- Myć *drewniane elementy wykończeniowe* roztworem delikatnego mydła z wodą.

⚠ UWAGA

Rozpuszczalniki powodują porowatość powierzchni modułów poduszek powietrznych. W razie przypadkowego wyzwolenia poduszki powietrznej, oderwane części z tworzyw sztucznych mogą spowodować poważne obrażenia.

- **Nie czyścić tablicy rozdzielczej i powierzchni modułów poduszek powietrznych środkami czyszczącymi zawierającymi rozpuszczalniki.**

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Jeśli pas jest bardzo zabrudzony, zwijacz pasa może nie działać poprawnie, co rzutuje również na sprawność samego pasa.

Pasów bezpieczeństwa nie wolno demontować do czyszczenia.

- Miękką szczotką usunąć największe zabrudzenia ››› ⚠.
- Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i pozostawić na wierzchu.
- Pasy bezpieczeństwa czyścić za pomocą *delikatnego* roztworu wody z mydłem.
- Poczekać, aż całkowicie wyschną.
- Pozwolić na zwinięcie pasa dopiero po jego całkowitym wyschnięciu.

⚠ UWAGA

Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu. Jeśli taśma lub inne części pasa są uszkodzone, samochód należy niezwłocznie przekazać do serwisu w celu wymiany pasów. Podróżowanie z niesprawnymi pasami bezpieczeństwa jest niezwykle ryzykowne i może spowodować poważne obrażenia lub stanowić nawet zagrożenie życia.

- **Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczone do kontaktu z korozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Może to wpłynąć na wytrzymałość taśmy pasów bezpieczeństwa.**
- **Pasy powinny być całkowicie suche przed zwinięciem. Wilgoć może uszkodzić zwijacz pasa, przez co przestanie on działać prawidłowo.**
- **Nie dopuścić, aby do mocowania klamry dostały się płyny lub ciała obce. Mogłoby to spowodować uszkodzenie klamry i pasa bezpieczeństwa.**

• Nigdy nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasa bezpieczeństwa.

• Uszkodzone pasy niezwłocznie wymienić na pasów bezpieczeństwa zatwierdzone dla danego samochodu przez SEAT. Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.

Uwagi dla użytkownika

Plakietki i tabliczki

Do niektórych części w komorze silnika dołączane są fabryczne certyfikaty bezpieczeństwa, plakietki lub tabliczki zawierające ważne informacje dotyczące eksploatacji samochodu. Znajdują się one, na przykład, na klapce wlewu paliwa, na osłonie przeciwsłonecznej pasażera, na słupku drzwi kierowcy lub na podłodze bagażnika.

• Nie usuwać tych certyfikatów bezpieczeństwa, etykiet ani tabliczek. Utrzymywać je w należytym stanie, tak aby były czytelne.

• Jeśli dochodzi do wymiany części samochodu, na której umieszczono certyfikat bezpieczeństwa, etykietę lub tabliczkę, serwis dokonujący wymiany powinien umieścić te informacje ponownie w tym samym miejscu.

Certyfikat bezpieczeństwa

Certyfikat bezpieczeństwa na drzwiach stwierdza, że wszystkie normy bezpieczeństwa i przepisy ustanowione przez władze krajowe odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały spełnione w czasie produkcji. Może on również zawierać miesiąc i rok produkcji, wraz z numerem podwozia.

Ostrzeżenie o wysokim napięciu*

W pobliżu rygla maski znajduje się plakietka, które ostrzega przed wysokim napięciem w instalacji elektrycznej samochodu. Układ zapłonowy spełnia kilka norm, w tym również kanadyjską normę ICES-002.

Jazda samochodem w innych krajach i na innych kontynentach

Samochód został wyprodukowany do używania w danym kraju zgodnie z prawodawstwem krajowym obowiązującym w czasie produkcji.

Jeśli samochód zostaje sprzedany w innym kraju lub jest używany w innym kraju przez dłuższy okres, należy przestrzegać obowiązującego prawodawstwa danego kraju.

Konieczne może być zamontowanie lub usunięcie pewnych elementów wyposażenia lub wyłączenia niektórych funkcji. Może to mieć również wpływ na czynności serwisowe. W szczególności dotyczy to dłuższej eksploatacji samochodu w innym klimacie.

Ponieważ na świecie używane są różne częstotliwości, może okazać się, że w innym kraju nie działa fabrycznie montowany system radiowy lub nawigacyjny.

⚠ OSTROŻNIE

• SEAT nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

• SEAT nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli samochód nie spełnia w całości lub w części wymagań prawnych obowiązujących w innych krajach lub na innych kontynentach.

Odbiór fal radiowych i antena

Fabrycznie zamontowana antena radiowa lub nawigacyjna może znajdować się w różnych miejscach w samochodzie: »

- Od wewnętrznej strony tylnej szyby, obok instalacji ogrzewania szyby,
- od wewnętrznej strony bocznych szyb tylnych,
- w przedniej szybie,
- na dachu samochodu.

Anteny w szybach można rozpoznać po cienkich przewodach biegnących w szybie.

OSTROŻNIE

Może dojść do uszkodzenia anteny znajdującej się w szybie, jeśli do mycia szyby zostaną użyte środki żrące lub na bazie kwasu. Na elementy grzejne nie należy naklejać nalepek samoprzylepnych i nie czyścić wnętrza tylnej szyby przy użyciu agresywnych lub produktów z odczynem kwasowym, bądź innych podobnych chemicznych środków czyszczących.

Informacja

Używanie urządzeń elektrycznych w pobliżu anteny wbudowanej w szybę może powodować zakłócenia w odbiorze stacji nadających na falach średnich (AM).

Uwagi dotyczące napraw SEAT-a

UWAGA

Nieprawidłowo wykonane naprawy i modyfikacje mogą być przyczyną uszkodzenia samochodu lub błędów w jego eksploatacji, bowiem mają wpływ na sprawność systemów wspomagających kierowcę oraz systemu poduszek powietrznych. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Wykonywanie napraw lub modyfikacji należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi.**

Odbiór i złomowanie samochodów wycofanych z eksploatacji

Odbiór pojazdów wycofywanych z eksploatacji

W większości krajów europejskich istnieje już rozbudowana sieć centrów odbioru samochodów używanych. Oddający samochód otrzymuje świadectwo złomowania opisujące odpowiedni dla środowiska sposób złomowania samochodu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Będziemy przyjmować pojazdy używane bezpłatnie, pod warunkiem, że spełniają one wszystkie wymagania przepisów prawa obowiązujących w danym kraju.

Bliższych informacji o zbieraniu i złomowaniu samochodów wycofywanych z eksploatacji udzielą serwisy techniczne.

Złomowanie

Przy złomowaniu samochodu lub takich jego elementów, jak poduszka powietrzna lub system napinaczy pasów bezpieczeństwa należy przestrzegać odnośnych wymagań bezpieczeństwa. Przepisy te są znane wyspecjalizowanym warsztatom.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Napełnianie zbiornika paliwa

Wprowadzenie

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części samochodu po prawej stronie.

⚠ UWAGA

Nieostrożne tankowanie lub obchodzenie się z paliwem może spowodować wybuch lub pożar oraz poważne poparzenia i obrażenia.

- **Należy się upewnić, że wlew paliwa jest zamknięty, by uniknąć parowania i wycieku paliwa.**
- **Paliwa są substancjami wybuchowymi i łatwopalnymi mogącymi spowodować poważne poparzenia i obrażenia.**
- **Może nastąpić wyciek lub rozlanie paliwa, jeśli nie wyłączono wcześniej silnika lub gdy końcówka dystrybutora nie została do końca włożona we wlot zbiornika paliwa przy tankowaniu. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.**
- **Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe (››› strona 200) oraz zapłon.**
- **Przed tankowaniem należy wyłączyć telefon komórkowy, urządzenia radiowe i inne sprzęty emitujące fale radiowe. Fale elektromagnetyczne mogą spowodować iskrzenie i wywołać pożar.**
- **Nie należy wsiadać do samochodu podczas tankowania. Jeśli jest to jednak bezwzględnie konieczne, należy wówczas zamknąć drzwi i dotknąć metalowej powierzchni zanim znów uchwyci się końcówkę dystrybutora paliwa. Zapobiegnie to wytworzeniu elektryczności statycznej. Podczas tankowania iskry mogą spowodować pożar.**
- **Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia, iskier lub przedmiotów o powolnym spalaniu (np. papierosów).**
- **Podczas tankowania należy unikać elektryczności statycznej i fal elektromagnetycznych.**
- **Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na stacji benzynowej.**
- **Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do bagażnika.**

⚠ UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa SEAT nie zaleca wożenia kanistra zapasowego w samochodzie. Paliwo w kanistrze mogłoby się rozlać i zapalić, przede wszystkim w razie wypadku – dotyczy to zarówno pełnego, jak i pustego kanistra. Może to prowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

- **Jeżeli wyjątkowo istnieje konieczność wożenia kanistra, należy przestrzegać następujących zasad:**
  - **Nie umieszczać kanistra w celu napełnienia w samochodzie ani na samochodzie, na przykład w bagażniku lub na pokrywie bagażnika. Napełnianie kanistra w takich warunkach może spowodować wyładowanie elektrostatyczne i iskrzenie, które może zapalić opary paliwa.**
  - **Napełniany kanister powinien stać na ziemi.**
  - **Wsunąć końcówkę dystrybutora do kanistra jak najgłębiej.**
  - **Jeśli kanister jest metalowy, końcówka dystrybutora musi podczas napełniania dotykać go, by uniknąć zjawiska elektryczności statycznej.**
  - **Należy przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia kanistrów zapasowych.**
  - **Kanister powinien spełniać normy produkcyjne, na przykład ANSI lub ASTM F852–86.**

»

OSTROŻNIE

• Należy natychmiast wytrzeć paliwo rozlane na samochód, aby uniknąć uszkodzenia nadkola, opony i lakieru.

• Zatankowanie olejem napędowym samochodu z silnikiem benzynowym lub odwrotnie może spowodować poważne uszkodzenie silnika i układu paliwowego; wynikające z tego nieprawidłowości nie są objęte gwarancją SEAT-a. Jeśli nastąpiło tankowanie niewłaściwym rodzajem paliwa, nie należy włączać silnika. Dotyczy to nawet najmniejszej ilości niewłaściwego paliwa. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Włączenie silnika samochodu zatankowanego niewłaściwym paliwem może spowodować poważne uszkodzenie układu paliwowego i samego silnika.

• W samochodach z silnikiem wysokoprężnym: w żadnym wypadku nie należy tankować benzyny, nafty, oleju opałowego ani innego rodzaju paliwa. Inne rodzaje paliw mogą spowodować poważne uszkodzenie silnika i systemu układu paliwowego, a powstałe w ten sposób problemy nie są objęte gwarancją SEAT-a.

Informacja dotycząca środowiska

Paliwa mogą zanieczyścić środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Lampki kontrolne i wskaźnik paliwa



Rys. 235 Na tablicy rozdzielczej: wskaźnik paliwa (benzyny i oleju napędowego)

	Zapala się. Wskaźnik znajduje się w obszarze zaznaczonym kolorem czerwonym (wskazywanym przez strzałkę). ››› rys. 235
Zbiornik paliwa jest prawie pusty ››› ⚠. Zużywana jest rezerwa paliwa ››› strona 42.	Należy zatankować możliwie jak najszybciej ››› ❗.

	Lampka zapala się
Zbiornika paliwa nie jest prawidłowo zamknięty.	Zatrzymać samochód i zamknąć prawidłowo klapkę wlewu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli lampki kontrolne ⛽ lub ⛽ zapalają się, ogrzewanie postojowe pracuje, a ogrzewanie dodatkowe automatycznie wyłącza się.

⚠ UWAGA

Jazda bez wystarczającej rezerwy paliwa może doprowadzić do awarii samochodu w ruchu lub do poważnego wypadku.

• **Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.**

• **Jeśli silnik „zadławi się“ lub wyłączy się z powodu nieregularnego dopływu paliwa, nie będzie działać wspomaganie kierownicy ani wszystkie systemy wspomagania jazdy, w tym wspomaganie hamowania.**

• **Należy tankować samochód, zawsze gdy w zbiorniku pozostanie jego jedna czwarta, by uniknąć sytuacji, w której zabraknie paliwa.**

OSTROŻNIE

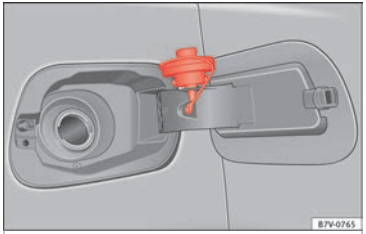
• **Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.**

• **Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularne dostarczanie paliwa może prowadzić do problemów z zapłonem, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Niespalone paliwo może uszkodzić filtr katalizatora lub filtr cząstek stałych.**

Informacja

Strzałka obok symbolu dystrybutora paliwa na tablicy rozdzielczej ››› rys. 235 wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się wlew paliwa.

Tankowanie



Rys. 236 Otworzyć klapkę wlewu; korek wlewu włożyć do uchwytu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 42

Tankowanie

Właściwy rodzaj paliwa jest oznaczony na nalepce znajdującej się po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa **››› strona 297**.

• Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie *pełny* ››› ⚠.

• Po wyłączeniu nie należy już dolewać paliwa! Mogłoby bowiem dojść do napełnienia zbiornika rozprężnego i przy wysokich temperaturach zewnętrznych paliwo mogłoby wyciec na zewnątrz.

UWAGA

Gdy końcówka dystrybutora zakończy podawać paliwo, nie należy już go dolewać. Można przepełnić zbiornik. Paliwo mogłoby wylać się na zewnątrz. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

OSTROŻNIE

• **Należy natychmiast wytrzeć paliwo rozlane na samochód, aby uniknąć uszkodzenia nadkola, opony i lakieru.**

Informacja dotycząca środowiska

Rozlane paliwa może zanieczyścić środowisko.

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**. »

Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super lub benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95-oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawią się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa ››› ❗.

Nie wszystkie dodatki do paliwa mają udowodnioną skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa ››› ❗.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych". Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

⚠ OSTROŻNIE

• Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!

• Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.

• Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.

• Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.

• Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

• Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.

• W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

OSTROŻNIE

• Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.

• Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.

• W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej, niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

Selektywna redukcja katalityczna* (AdBlue)

Wprowadzenie

W samochodach z „selektywną redukcją katalityczną“, specjalny roztwór mocznika (AdBlue) jest wtryskiwany do układu wydechowego przed katalizatorem w celu zmniejszenia emisji tlenków azotu.

Zużycie AdBlue zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury, przy której system działa i temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue znajduje się w niezależnym zbiorniku w pojeździe. Należy go tankować u oficjalnego dystrybutora. Zbiornik płynu AdBlue ma pojemność ok. 17 litrów.

Poziom napełnienia AdBlue należy sprawdzać podczas przeglądu samochodu.

UWAGA

Jeśli poziom napełnienia AdBlue jest zbyt niski, samochód nie może uruchomić się ponownie po wyłączeniu stacyjki. Niemożliwe będzie również uruchomienie awaryjne i za pomocą kabli rozruchowych!

• Uzupełnić płyn AdBlue najpóźniej na 1000 km przed jego całkowitym zużyciem.

• Nie dopuszczać do zbyt niskiego poziomu płynu AdBlue.

UWAGA

AdBlue to drażniąca, żrąca ciecz, które mogą spowodować obrażenia ciała, w przypadku kontaktu ze skórą, oczami lub układem oddechowym.

• W razie kontaktu AdBlue z oczami i skórą, płukać przez co najmniej 15 minut dużą ilością wody i uzyskać pomoc medyczną.

»

• W razie połknięcia AdBlue płukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie prowokować wymiotów, o ile tak nie zaleci lekarz. Natychmiast udać się po pomoc lekarską.

OSTROŻNIE

AdBlue niszczy powierzchnie, takie jak lakierowane części samochodowe, tworzywa sztuczne, odzież i dywany. Rozlany płyn AdBlue należy usunąć tak szybko, jak to możliwe, przy użyciu wilgotnej szmatki i dużej ilości zimnej wody.

• Skrystalizowany AdBlue usuwać ciepłą wodą i gąbką.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

	Zapala się na czerwono
Rozruch silnika jest niemożliwy! Za niski poziom płynu AdBlue.	Zatrzymać samochód w bezpiecznym i płaskim miejscu, a następnie uzupełnić AdBlue do minimalnego wymaganego poziomu ››› strona 301.

wraz z	Zapala się na czerwono
Rozruch silnika jest niemożliwy! Nieprawidłowe działanie systemu AdBlue.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Zlecić kontrolę systemu.

	Zapala się na żółto
Za niski poziom rezerwy płynu AdBlue.	Dolać AdBlue w ciągu kilku najbliższych kilometrów, zgodnie ze wskazaniem ››› strona 301. SEAT zaleca kontakt z serwisem technicznym.

wraz z	Zapala się na żółto
Usterka w systemie AdBlue lub dolano nieodpowiedni płyn AdBlue.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Zlecić kontrolę systemu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Informacja na temat AdBlue

Na około 2400 km przed kolejnym przeglądem pojawi się komunikat na tablicy rozdzielczej, że AdBlue wymaga uzupełnienia ››› strona 301. Zignorowanie tego komunikatu i nieuzupełnienie płynu spowoduje, że nie będzie można potem uruchomić silnika ››› strona 300.

SEAT zaleca kontakt z serwisem technicznym. Jeśli nie ma takiej możliwości, należy dolać przynajmniej 5 litrów płynu AdBlue. Dolewać wyłącznie płyn AdBlue posiadający aprobatę SEAT-a.

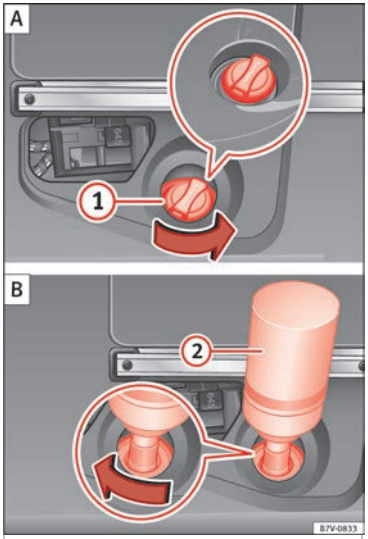
Jeśli lampki ostrzegawcze i zapalą się jednocześnie, oznacza to wystąpienie usterki. SEAT zaleca wizytę w najbliższym serwisie.

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym w Stanach Zjednoczonych, Niemczech, Unii Europejskiej i innych krajach należących do niemieckiego przemysłu samochodowego („Verband der Automobilindustrie e. V.“, VDA).

Uzupełnianie AdBlue



Rys. 237 Z tyłu, z lewej strony bagażnika: zbiornik AdBlue, za pokrywą



Rys. 238 Zbiornik AdBlue z korkiem wlewu i butelką do napełniania

Aby uzupełnić AdBlue, samochód należy zaparkować na płaskim terenie, a nie na przykład na krawężniku lub pochyłości. Jeżeli samochód nie stoi na płaskim terenie, wskaźnik napełnienia nie zmierzyć poziomu napełnienia płynem.

Otwieranie wlewu zbiornika

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Obrócić pokrętło na pokrywie w prawo ››› **rys. 237** i wyjąć ją.
- Odkręcić korek wlewu zbiornika ››› **rys. 238** (1) w lewo.

Uzupełnianie AdBlue

Należy używać tylko AdBlue, który jest zatwierdzony przez SEAT-a i zgodny z normą ISO 22241–1. Należy używać tylko oryginalnych butelek.

- Przestrzegać instrukcji i informacji podanych przez producenta butelek z płynem.
- Przestrzegać daty ważności.
- Odkręcić korek na butelce z płynem.
- Umieścić butelkę (2) odwróconą do góry dnem w szyjce wlewu.
- Docisnąć butelkę do wlewu i trzymać w tej pozycji.
- **Dolać co najmniej 5,0 litrów AdBlue (6 butelek).** Mniejsza ilość będzie niewystarczająca.
- Poczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue. Butelki nie zgniatać ani nie uszkadzać!
- Odkręcić butelkę ruchem w lewo i wyjąć ostrożnie ››› ❗.
- Pusta butelka oznacza napełnienie zbiornika AdBlue. »

Zamykanie wlewu zbiornika

- Nakręcić korek wlewu zbiornika ››› rys. 238 (1) ruchem w prawo, do momentu całkowitego zakręcenia.
- Założyć pokrywę i przekręcić pokrętło w lewo, aby zamknąć pokrywę.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- **Wystarczy** włączyć stacyjkę po uzupełnieniu płynu.
- Stacyjka musi być włączona przez co najmniej 30 sekund, aby system wykrył napełnienie zbiornika.
- Odczekać 30 sekund przed uruchomieniem silnika!

⚠ UWAGA

Płyn AdBlue należy przechowywać w bezpiecznym miejscu w szczelnie zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.

- **Nigdy nie przechowywać AdBlue w pustych puszkach po środkach spożywczych, butelek lub innych pojemnikach po żywności, aby uniknąć omyłkowego uznania go przez inne osoby za artykuł spożywczy.**
- **Trzymać płyn AdBlue w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Dolewać wyłącznie płyn AdBlue posiadający aprobatę SEAT-a. Używanie innego rodzaju płynu AdBlue może spowodować uszkodzenie silnika!**
- **AdBlue nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez mieszaninę nie są objęte gwarancją.**
- **Nie dodawać AdBlue do zbiornika paliwa! Może dojść do uszkodzenia silnika.**
- **Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie Adblue. Butelka może stracić szczelność z powodu zmian temperatury i uszkodzeń. Wówczas AdBlue może uszkodzić wnętrze samochodu.**

Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

Informacja

Odpowiednie butelki AdBlue do uzupełniania tego płynu można nabyć w Centrum Serwisowym.

Praca w komorze silnika

Wprowadzenie

Przed przystąpieniem do wykonywania czynności w komorze silnika należy się upewnić, czy samochód jest zaparkowany na poziomym i pewnym terenie.

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Nie wolno wykonywać czynności przy silniku lub w komorze silnika osobom, które nie umieją ich przeprowadzić, nie znają obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, a zwłaszcza jeśli nie posiadają niezbędnych przyrządów, płynów i narzędzi ››› ⚠ ! W razie jakichkolwiek wątpliwości, pracę należy zlecić pracownikom serwisu. Niedbałe wykonanie czynności może spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Niespodziewane przesunięcie się samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- **Nie wolno wykonywać żadnych czynności pod pojazdem, jeśli nie jest on należycie unieruchomiony. Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod samochodem, gdy koła mają kontakt z podłożem, samochód powinien być ustawiony na płaskiej powierzchni, koła należy zabezpieczyć przed przesuwaniem, a ze stacyjki wyjąć kluczyk.**

• Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik nie jest przeznaczony do tego rodzaju pracy, a jego awaria może doprowadzić do poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Komora silnika to niebezpieczny obszar, który może powodować poważne obrażenia.

• Przy wykonywaniu wszelkiego rodzaju czynności pracy zawsze zachować najdalej posuniętą ostrożność, operacje wykonywać starannie, zwracając uwagę na ogólnie obowiązuje normy bezpieczeństwa. Nigdy nie należy podejmować działań powodujących ryzyko obrażeń.

• Nie wykonywać czynności przy silniku lub w komorze silnika w przypadku braku odpowiedniej wiedzy i umiejętności. W razie braku pewności co do procedur należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu przeprowadzenia niezbędnych czynności. Nieprawidłowe postępowanie może spowodować poważne obrażenia.

• Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać jak z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Może to być przyczyną poważnych poparzeń. Zawsze należy zaczekać do czasu, gdy będzie widać lub słychać, że para lub płyn chłodzący nie wydobywają się już z komory silnika.

• Przed otwarciem maski silnika poczekać, aż silnik ostygnie.

• Kontakt z gorącymi elementami silnika i układu wydechowego może spowodować oparzenia.

• Gdy silnik ostygnie, postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami przed otwarciem maski silnika:

– Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P lub dźwignię skrzyni manualnej w położeniu neutralnym.

– Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

– Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.

• Gdy silnik jest ciepły lub gorący, układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie, płyn chłodzący może zostać wyrzucony pod ciśnieniem, powodując oparzenia i poważne obrażenia.

– Ostrożnie i powoli odkręcić korek lewo, delikatnie wciskając go.

– Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

• Przy uzupełnianiu płynu unikać rozlania go na części silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie w układzie elektrycznym może spowodować porażenie elektryczne oraz oparzenia, poważne obrażenia i stanowi zagrożenie życia!

• Nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.

• Aby ograniczyć ryzyko porażenia elektrycznego i poważnych konsekwencji wynikających z tego, gdy silnik jest uruchomiony lub podczas uruchomiania silnika, należy pamiętać, aby:

– Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.

– Nie dotykać przewodów elektrycznych ani lamp wyładowczych.

⚠ UWAGA

W komorze silnika znajdują się części wirujące, które mogą spowodować poważne obrażenia.

• Nie umieszczać rąk na wentylatorze chłodnicy lub w jego pobliżu. Dotykanie łopat wirnika może spowodować poważne obrażenia. Działanie wentylatora uzależnione jest od temperatury silnika i »

może rozpocząć się nagle, nawet przy wyłączonej stacyjce i wyciągniętym kluczyku.

- Jeśli jakąś czynność należy wykonać w momencie uruchamiania lub pracy silnika, istnieje dodatkowe zagrożenie życia stwarzane przez części wirujące, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Czynności należy zawsze wykonywać z zachowaniem jak największej ostrożności.
  - Zawsze uważać, żeby części ciała, biżuteria, krawaty, luźne części ubrania i długie włosy nie zostały wciągnięte przez obracające się części silnika. Przed przystąpieniem do pracy należy zdjąć krawat i biżuterię (łańcuszki itp.), długie włosy związać, a wszystkie elementy luźnej odzieży utrzymywać blisko ciała, aby mieć pewność, że nie mogą one zostać wciągnięte przez elementy silnika.
  - Należy zachować jak największą ostrożność podczas używania pedału gazu i zachować czujność. Pojazd może ruszyć, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takie jak ścierki lub narzędzia. Pozostawienie przedmiotu w komorze silnika może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie silnika, a nawet pożar.

⚠ UWAGA

Uzupełniane płyny i niektóre materiały mogą łatwo zapalić się w komorze silnika, powodując pożar i poważnie obrażenia!

- Nie palić tytoniu.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu miejsc narażonych na działanie ognia lub iskier.
- Nie wylewać płynów eksploatacyjnych na silnik. Mogą one zapalić się od gorących części silnika i spowodować obrażenia.
- Jeżeli zachodzi konieczność wykonania czynności na układzie paliwowym lub elektrycznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:
  - Należy zawsze odłączać akumulator samochodowy. Przed odłączeniem akumulatora należy upewnić się, że samochód jest odryglowany, w przeciwnym przypadku włączy się alarm antykradzieżowy.
  - Nie wykonywać czynności w pobliżu grzejników, źródeł ciepłą lub miejsc narażonych na działanie ognia albo iskier.
- W pobliżu zawsze należy mieć całkowicie sprawną i sprawdzoną w serwisie gaśnicę.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!

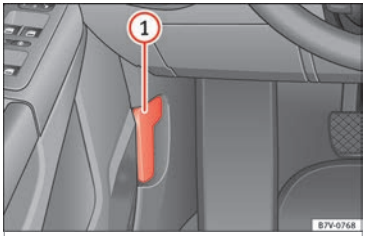
ⓘ OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania lub wymiany płynów obsługowych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

❀ Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. W przypadku pojawienia się plam, oleju lub innych płynów na podłożu pod samochodem trzeba przekazać samochód do kontroli w serwisie. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika



Rys. 239 W przestrzeni na nogi po stronie kierowcy: Dźwignia do otwierania pokrywy silnika



Rys. 240 Zwolnić dźwignię w osłonie chłodnicy, aby otworzyć pokrywę silnika

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

- Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione ››› ❗.
- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Pociągnąć dźwignię zwalniającą ››› **rys. 239** w kierunku strzałki. Pokrywa zostaje zwolniona z rygla przez mechanizm sprężynowy ››› ⚠.
- Podnieść pokrywę przy użyciu dźwigni zwalniającej ››› **rys. 240** (strzałka) i unieść ją do końca. Pokrywa utrzymywana jest w położeniu otwartym dzięki podnośnikowi gazowemu.

Zamykanie pokrywy silnika

- Aby zamknąć maskę, pociągnąć ją w dół, pokonując opór amortyzatora gazowego ››› ⚠.
- Spuścić pokrywę, aby zatrzasnęła się w ryglu. *Nie dociskać.*

Jeśli pokrywa nie została prawidłowo zamknięta, otworzyć ją ponownie i poprawnie zamknąć.

Pokrywa silnika jest prawidłowo zamknięta, gdy jej powierzchnia jest zrównana z przyległymi częściami karoserii.

⚠ UWAGA

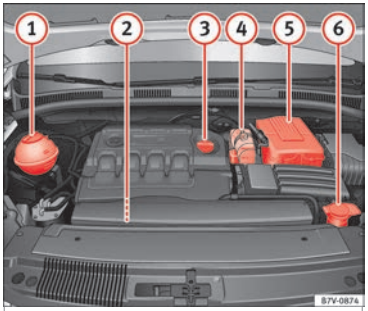
Nieprawidłowo zamknięta pokrywa silnika może nagle otworzyć się podczas jazdy, pozbawiając kierowcę widoczności. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Po opuszczeniu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zamknięta mechanizmem blokującym w ryglu. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.**
- **Jeśli podczas jazdy kierowca zauważy, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją.**
- **Pokrywę silnika otwierać i zamykać jedynie, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.**

Kontrola poziomu płynów



Rys. 241 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów.

Co pewien czas należy kontrolować poziomy płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

1. Zbiornik płynu chłodzącego
2. Bagnet do pomiaru poziomu oleju
3. Wlew oleju silnikowego
4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Akumulator samochodowy (przykryty)
6. Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w ››› strona 302.

Widok ogólny

Dalsze objaśnienia, instrukcje i ograniczenia dot. danych technicznych znajdują się pod hasłami ››› strona 331

Olej silnikowy

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe posługiwanie się olejem silnikowym może spowodować obrażenia i poważne poparzenia.

- **Zawsze chronić oczy podczas posługiwania się olejem silnikowym.**
- **Olej jest toksyczny i musi być przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci.**
- **Olej silnikowy należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu; to samo dotyczy oleju zużytego zanim zostanie oddany do utylizacji.**
- **Nigdy nie przechowywać oleju w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, bowiem inne osoby mogą go przypadkowo spożyć.**
- **Regularny kontakt z olejem silnikowym może niekorzystnie wpływać na stan skóry. W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć skórę wodą z mydłem.**
- **Podczas pracy silnika olej silnikowy osiąga bardzo wysoką temperaturę i może spowodować poważne oparzenia skóry. Należy zawsze poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie.**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Podobnie jak inne płyny serwisowe, rozlany olej silnikowy może mieć niekorzystny wpływ na środowisko. Płyny należy umieścić w odpowiednich pojemnikach i utylizować je w poszanowaniu środowiska.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

	Lampka zapala się
Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	Wyłączyć zapłon. Kontrola poziomu oleju silnikowego ››› strona 307.

	Miga
Usterka czujnika oleju silnikowego.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Sprawdzić w warsztacie czujnik oleju silnikowego. Tymczasem, należy sprawdzić poziom oleju.

	Miga
Zbyt niskie ciśnienie oleju.	**Zatrzymać samochód!** Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziomu oleju w silniku. – Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju lampka ostrzegawcza nadal miga, *nie* kontynuować jazdy ani pozostawiać włączonego silnika. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Specyfikacja oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymieniać na taki, który ściśle odpowiada specyfikacji.

Należy stosować właściwy olej w celu zapewnienia prawidłowego działania i długiej żywotności silnika. Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który zwykle może być stosowany przez cały rok.

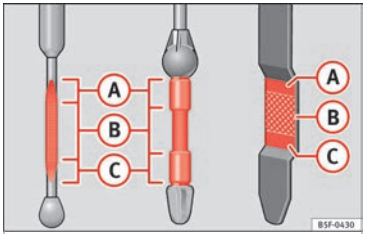
W miarę możliwości należy używać wyłącznie oleju silnikowego, który jest zgodny z normami SEAT-a ››› ❶. Aby utrzymać przeglądy long-life, należy używać wyłącznie olejów silnikowych zatwierdzonych dla tego programu przeglądów zgodnie z odpowiednią normą VW (››› Tab. na stronie 43). Wszystkie podane oleje są **syntetycznymi olejami uniwersalnymi**.

Oleje silnikowe są nieustannie doskonalone. Centra serwisowe są stale informowane o wszelkich zmianach. Dlatego też SEAT zaleca, aby wymianę oleju silnikowego zlecać centrom serwisowym.

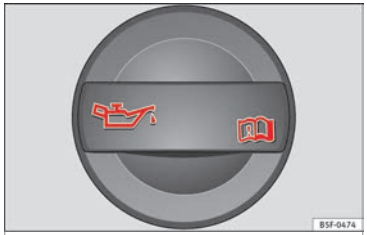
ⓘ OSTROŻNIE

• Stosować tylko oleje silnikowe, których specyfikacje są zatwierdzone przez SEAT. Używanie innego rodzaju oleju może spowodować uszkodzenie silnika!

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 242 Wskaźnik poziomu oleju (bagnet)



Rys. 243 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 42

Przygotowanie

• Zaparkować samochód na płaskim podłożu, aby odczyt oleju w silniku był prawidłowy.

• Zatrzymać silnik i poczekać kilka minut, aż olej spłynie do miski olejowej. Po ostygnięciu silnika należy natychmiast sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić.

• Otworzyć pokrywę silnika ⚠ ››› strona 302.

• Wlot wlewu oleju silnikowego można rozpoznać po symbolu na korku ››› rys. 243 i kolorowym uchwycie bagnetu. »

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

- Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju (bagnet) i wytrzeć go czystą ściereczką.
- Umieść bagnet na miejscu, wpychając go do oporu. Jeśli bagnet jest oznaczony, podczas ponownego wprowadzenia bagnetu znak ten należy wpasować w odpowiedni rowek znajdujący się na górnym końcu rurki.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku
- Po odczytaniu poziomu oleju włożyć bagnet w rurkę do oporu.

Uzupełnianie oleju po sprawdzeniu jego poziomu

Olej silnikowy dolewać wyłącznie w małych ilościach i stopniowo.

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego na głowicy cylindrów ››› rys. 243. W razie niepewności co do tego, gdzie korek ten się znajduje, zwrócić się o pomoc do specjalisty.
- Do uzupełniania należy używać oleju zatwierdzonego przez SEAT-a. Dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l) ››› strona 307.
- Aby uniknąć dodawania zbyt dużej ilości oleju, po każdym dodaniu pewnej ilości, poczekać, aż olej spłynie do skrzyni korbowej, tak aby jego poziom można było zmierzyć bagnetem.
- Sprawdzić poziom oleju przed ponownym jego dolaniem. Nie dolewać zbyt dużej ilości oleju silnikowego ››› ❗.
- Gdy poziom oleju mieści się w zakresie ››› rys. 242 Ⓑ, włożyć bagnet do rurki do oporu, aby olej nie wyciekał podczas pracy silnika.
- Po uzupełnianiu oleju sprawdzić, czy korek jest prawidłowo dokręcony na wlocie wlewu.

⚠ UWAGA

W kontakcie z gorącymi elementami silnika olej może się zapalić. Może to doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

- **Zawsze należy upewnić się, że po uzupełniania oleju, korek wlewu jest prawidłowo dokręcony. Pozwoli to uniknąć rozlania się oleju na gorące części silnika podczas pracy.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu ››› rys. 242 Ⓐ nie uruchamiać silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie katalizatora i silnika.**
- **Podczas uzupełniania lub wymiany płynów obsługowych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu ››› rys. 242 Ⓐ. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Zużycie oleju silnikowego

Zużycie oleju silnikowego przez poszczególne silniki może być różne i zmienia się w trakcie okresu eksploatacji silnika.

W zależności od stylu jazdy i warunków użytkowania, zużycie oleju silnikowego może wynosić 1 litr na 2000 km (jedna czwarta galonu na 1200 mil); w przypadku nowych pojazdów ilość ta może być wyższa przez pierwsze 5000 km (3000 mil). Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 42

Olej silnikowy należy wymieniać regularnie zgodnie z wymaganiami Książki Serwisowej.

Z powodu problemów związanych z utylizacją zużytego oleju oraz konieczności posiadania odpowiednich narzędzi i wiedzy specjalistycznej, wymianę oleju i filtrów należy zlecić serwisowi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Szczegółowe informacje na temat częstotliwości przeglądów podano w Książce Serwisowej.

⚠ UWAGA

Jeżeli, w wyjątkowych okolicznościach, konieczne jest samodzielne przeprowadzenie wymiany oleju silnikowego, należy pamiętać, aby:

- **Stosować ochronę oczu.**
- **Aby uniknąć poparzenia, zawsze należy zaczekać, aż silnik całkowicie ostygnie.**
- **Podczas odkręcania śruby spustu oleju ręce trzymać w pozycji poziomej, aby spuszczany olej nie spłynął po ramionach.**
- **Do zebrania całego zużytego oleju silnikowego użyć odpowiedniego, dostatecznie dużego pojemnika.**
- **Oleju silnikowego nie wolno zbierać do pustych pojemników na żywność, puszek, butelek i innych pojemników, bowiem nie każdy potrafi zidentyfikować olej silnikowy.**
- **Olej jest toksyczny i musi być przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

ⓘ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

❀ Informacja dotycząca środowiska

- **Przed wymianą oleju silnikowego, znaleźć odpowiednie miejsce na utylizację oleju lub punkt świadczący takie usługi.**
- **Przy usuwaniu oleju postępować zgodnie z zasadami poszanowania środowiska. Nie wolno usuwać zużytego oleju silnikowego w takich miejscach, jak ogrody, lasy, kanalizacja zewnętrzna, drogi, ścieżki, rzeki i instalacje kanalizacyjne.**

Płyn chłodzący

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Płyn chłodzący silnika jest trujący!

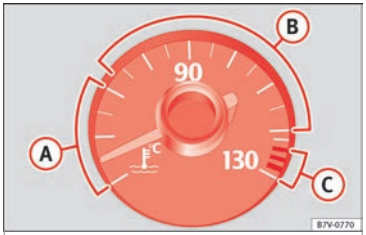
- **Płyn chłodzący silnika należy przechowywać w bezpiecznym miejscu wyłącznie w szczelnie zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.**
- **Nie wolno przechowywać płynu chłodzącego silnika w pustych pojemnikach lub butelkach na żywność, aby uniknąć zagrożenia przypadkowego spożycia przez inne osoby.**
- **Płyn chłodzący silnika przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.**
- **Zapewnić, aby część dodatku do płynu chłodzącego silnika odpowiadała najniższej temperaturze zewnętrznej, w jakiej samochód będzie eksploatowany.**
- **Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Ponieważ może to spowodować, że przestanie również działać ogrzewanie, pasażerowie bez odpowiedniej odzieży narażeni są na wychłodzenie.**

»

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy zebrać do odpowiednich pojemników i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz poszanowaniem środowiska.

Lampka ostrzegawcza i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Rys. 244 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego na desce rozdzielczej.

(A) Zimny silnik
(B) Temperatura normalna
(C) Obszar ostrzeżenia

Przy normalnej jeździe wskazówka pozostaje w obszarze środkowym. Temperatura może wzrosnąć podczas intensywnej pracy silnika, zwłaszcza przy wysokich temperaturach zewnętrznych. Wówczas wskaźnik może przesunąć się całkowicie w prawo.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Lampka zapala się	Położenie wskaźnika	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Obszar ostrzeżenia (C)	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.	**Zatrzymać samochód!** Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie, a wskazówka powróci do obszaru normalnego. Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego ››› strona 312.
	Obszar normalny (B)	Niedostateczny poziom płynu chłodzącego silnika.	Skontrolować płyn chłodzący po ostygnięciu silnika i – w razie niskiego poziomu – uzupełnić płyn ››› strona 312. Usterka, pomimo prawidłowego poziomu płynu chłodzącego.
	--	Awaria układu chłodzenia silnika.	**Nie wolno jechać dalej.** Uzyskać fachową pomoc.

Lampka zapala się	Położenie wskaźnika	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
--	Obszar niskiej temperatury Ⓐ	--	Unikać nadmiernego zwiększania obrotów silnika lub zmuszania go intensywnej pracy dopóki nie osiągnie normalnej temperaturę eksploatacyjnej.

Miga	Położenie wskaźnika	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	--	Awaria układu chłodzenia silnika.	Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ››› ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 118.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 43

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- **Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.**
- **Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.**

ⓘ OSTROŻNIE

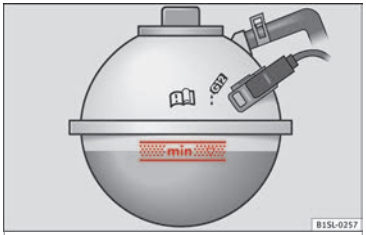
Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- **Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Kontrola i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego



Rys. 245 W komorze silnika: Oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego



Rys. 246 W komorze silnika: Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, zapali się lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego.

Przygotowanie

- Zaparkować samochód na równej i stabilnej nawierzchni.
- Poczekać, aż silnik ostygnie ››› ⚠.
- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ ››› **strona 302**.
- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego można łatwo rozpoznać po oznaczeniu symbolem na korku ››› **rys. 246**.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- Gdy silnik jest zimny, sprawdzić poziom płynu chłodzącego, korzystając z oznakowania na boku zbiornika wyrównawczego ››› **rys. 245**.
- Jeżeli płyn nie sięga do minimalnego oznaczenia **MIN** , należy uzupełnić poziom płynu chłodzącego. Gdy silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco powyżej zaznaczonego obszaru.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny, umieszczonego na korku zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.
- Ostrożnie zdjąć korek ››› ⚠.
- Dolewać wyłącznie **nowy** płyn chłodzący zgodny ze specyfikacjami SEAT-a (**››› strona 311**) ››› ❗.
- Poziom płynu chłodzącego j powinien mieścić się między oznakowaniem na zbiorniku wyrównawczym ››› **rys. 245**. **Nie przekraczać najwyższego zaznaczonego poziomu** ››› ❗.
- Dokręcić mocno korek.
- W nagłym przypadku, w razie braku płynu chłodzącego zgodnego z wymaganymi specyfikacjami (**››› strona 311**) nie należy używać innego rodzaju dodatku. Zamiast tego, dolać najpierw **jedynie wodę destylowaną** ››› ❗. Następnie jak najszybciej przywrócić właściwe proporcje mieszaniny przy użyciu odpowiedniego dodatku **››› strona 311**.

⚠ UWAGA

Gorące opary i płyn chłodzący mogą spowodować poważne poparzenia.

- **Nie otwierać zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, jeśli z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Poczekać, aż będzie widać lub słychać, że nie wydobywa się para ani płyn chłodzący.**
- **Zawsze należy poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie, zanim można będzie**

otworzyć korek zbiornika wyrównawczego, z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Kontakt z gorącymi elementami silnika może spowodować oparzenia skóry.

• Gdy silnik jest ciepły lub gorący, układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie, płyn chłodzący może zostać wyrzucony pod ciśnieniem, powodując oparzenia i poważne obrażenia.

– Ostrożnie i powoli odkręcić korek lewo, delikatnie wciskając go.

– Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

• Przy uzupełnianiu płynu unikać rozlania go na części silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar. W szczególnych okolicznościach, glikol etylenowy może zapalić się.

OSTROŻNIE

• Dolewać wyłącznie wody destylowanej. Woda innego rodzaju może doprowadzić do znacznej korozji w silniku z powodu zawartych w niej składników chemicznych. Skutkiem tego może być uszkodzenie silnika. Jeśli nie użyto wody destylowanej, ale inny rodzaj wody do uzupełnienia płynu chłodzącego, należy niezwłocznie wymienić cały płyn w układzie chłodzenia silnika w specjalistycznym warsztacie.

• Płyn chłodzący dolewać tylko do najwyższego zaznaczonego poziomu ››› rys. 245. W przeciwnym razie nadmiar cieczy ciśnienie wypchnie z układu chłodzenia, gdy silnik będzie gorący, co spowoduje uszkodzenie.

• W przypadku dużego ubytku płynu chłodzącego poczekać, aż silnik *całkowicie ostygnie* przed dolaniem odpowiedniej ilości. Ubywanie dużej ilości płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność układu chłodzenia silnika. Konieczne jest niezwłoczna kontrola układu chłodzenia silnika w specjalistycznym warsztacie. W przeciwnym razie może się to zakończyć uszkodzeniem.

• Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych upewnić się, czy płyn wlewany jest do właściwego zbiornika. Pomyłka przy napełnianiu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Rys. 247 W komorze silnika: korek zbiornika na płyn hamulcowy.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 44

Z upływem czasu płyn hamulcowy wchłania wodę z otaczającego powietrza. Zbyt duża zawartość wody w płynie hamulcowym może uszkodzić układ hamulcowy. Ponadto, znacznie obniża się wtedy punkt wrzenia płynu hamulcowego. Jeśli płyn hamulcowy zawiera za dużo wody, a na hamulce działają duże siły, w układzie mogą powstać pęcherzyki pary wodnej. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego. Zapewnienie »

prawidłowego funkcjonowania układu hamulcowego jest istotne dla bezpieczeństwa własnego kierowcy oraz innych użytkowników drogi ››› ⚠.

Specyfikacja płynu hamulcowego

SEAT opracował specjalny płyn hamulcowy zoptymalizowany pod kątem układów hamulcowych swoich pojazdów. Aby zapewnić optymalne działanie układu hamulcowego, SEAT zaleca stosowanie płynu hamulcowego spełniającego normę **VW 501 14**. Jeśli taki płyn jest niedostępny lub jeśli z innych powodów używany jest inny płyn hamulcowy, powinien to być płyn spełniający normę amerykańską FMVSS 116 DOT 4 lub niemiecką DIN ISO 4925 CLASS 4 ››› ⚠.

Płyny hamulcowe spełniające normę VW 501 14, spełniają amerykańskie wymogi normy FMVSS 116 DOT 4 oraz niemieckiej normy DIN ISO 4925 CLASS 4. Niemniej jednak, płyny spełniające amerykańską normę FMVSS 116 DOT 4 lub niemiecką DIN ISO 4925 CLASS 4 niekoniecznie spełniają wymogi normy VW 501 14. Zawsze należy sprawdzać informacje na opakowaniu płynu hamulcowego i upewnić się, że stosowany jest właściwy płyn.

Odpowiedni płyn hamulcowy można nabyć w Centrum Serwisowym.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego powinien zawsze mieścić się między poziomami MIN i MAX lub powyżej poziomu MIN ››› ⚠.

Nie zawsze istnieje możliwość sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego, ponieważ w niektórych modelach elementy silnika utrudniają widoczność tego zbiornika. W razie gdy odczytanie poziomu płynu hamulcowego jest niemożliwe, należy zwrócić się do specjalisty.

Poziom płynu hamulcowego spada nieznacznie podczas eksploatacji samochodu ze względu na zużycie klocków hamulcowych i związaną z tym automatyczną regulację hamulca.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy należy wymieniać według instrukcji zawartych w Książce Serwisowej. Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym. Dzięki temu zostanie zastosowany tylko taki płyn, który spełnia wymagane specyfikacje.

⚠ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego/starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- **Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!**
- **Płyn hamulcowy należy wymieniać regularnie, według instrukcji zawartych w Książce Serwisowej.**
- **Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.**
- **Płyn hamulcowy powinien spełniać normy VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub nawet DIN ISO 4925 CLASS 4. Zastosowanie płynów hamulcowych innego rodzaju może się odbić na pracy hamulców i zmniejszyć siłę hamowania. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub DIN ISO 4925 CLASS 4.**
- **Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.**
- **Należy zawsze używać właściwego płynu hamulcowego. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 lub DIN ISO 4925 CLASS 4.**

⚠ UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący.

- **Aby zmniejszyć ryzyko zatrucia, nie należy trzymać płynu hamulcowego w butelkach po napojach ani w podobnego rodzaju pojemnikach. Ktoś mógłby napić się z takiego pojemnika, pomimo jego wyraźnego oznaczenia.**
- **Płyn hamulcowy należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu; odpowiednio zamknięty i z dala od dzieci.**

ⓘ OSTROŻNIE

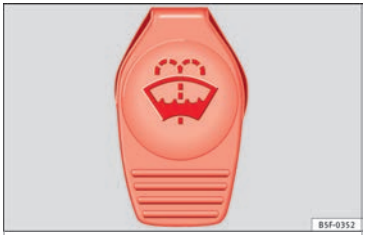
Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu. Wszelkie plamy po płynie hamulcowym na lakierze należy niezwłocznie wytrzeć.

Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 248 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 44

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ ››› strona 302.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem na kapturku ››› rys. 248.
- Sprawdzić, czy poziom płynu jest wystarczający.
- Uzupełnić mieszanką wody i płynu do mycia szyb zalecanego przez SEAT-a ››› ❶. Postępować zgodnie z instrukcją podaną na opakowaniu.
- W niskich temperaturach należy dodać specjalnego płynu przeciwko zamarzaniu ››› ⚠.

Pojemność zbiorników

Pojemność zbiornika wynosi około 3 litrów; w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów wynosi ona około 7 litrów.

⚠ UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ogranicza widoczność.

- **Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.**
- **W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.**

ⓘ OSTROŻNIE

- **Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.**

»

• Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Akumulator samochodowy

Wprowadzenie

Akumulator stanowi część instalacji elektrycznej samochodu.

Nie wolno wykonywać czynności przy instalacji elektrycznej silniku bez pełnego zrozumienia wymaganych działań, obowiązujących norm bezpieczeństwa i odpowiednich narzędzi ››› ⚠ ! W takim wypadku należy wykonać te prace w serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym. Niedbałe wykonanie czynności może spowodować poważne obrażenia.

Umiejscowienie i liczba akumulatorów w samochodzie

Akumulator znajduje się w komorze silnika.

Wyjaśnienie oznaczeń ostrzegawczych na akumulatorze

	Stosować ochronę oczu!
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu!
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.
	Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów.
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

Wykonywanie czynności przy akumulatorze i instalacji elektrycznej może powodować korozję, pożar i porażenie prądem elektrycznym. Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z poniższym ostrzeżeniami i normami bezpieczeństwa oraz wziąć je pod uwagę:

• Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy akumulatorze, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie urządzenia elektryczne a następnie odłączyć złącze bieguna ujemnego akumulatora.

• Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatora!

• Stosować ochronę oczu.

• Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Może powodować oparzenia skóry i ślepotę. Podczas obsługi akumulatora należy zabezpieczyć się przed ochlapaniem kwasem, przede wszystkim ręce, ramiona i twarz.

• Nie wykonywać tych czynności w pobliżu miejsc narażonych na działanie ognia lub iskier.

• Unikać iskier i wyładowań elektrostatycznych podczas wykonywania czynności z kablami i urządzeniami elektrycznymi.

• Nie wolno zwierać zacisków akumulatora.

• Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może wybuchnąć. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

• Uszkodzony lub zamarznięty akumulator jak najszybciej wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze bliskiej 0°C.

• Pojazdy z akumulatorem w bagażniku: Sprawdzić, czy przewód odpowietrzający jest prawidłowo przyłączony do akumulatora.

ⓘ OSTROŻNIE

• Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.

• Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne

promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.

• W przypadku dłuższego postoju samochodu, chronić akumulator przed bardzo niskimi temperaturami, tak aby zapobiec jego „zamarznięciu“ i uszkodzeniu.

Lampka ostrzegawcza

	Lampka zapala się
Awaria alternatora.	W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej. Odłączyć wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne. Alternator nie ładuje akumulatora podczas jazdy.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

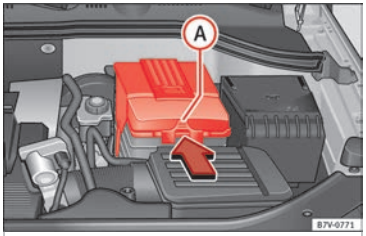
• Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.

• Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

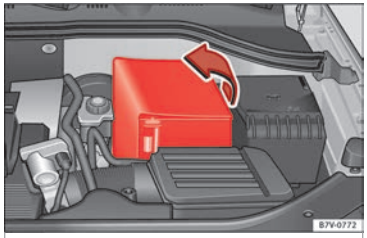
ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Kontrola poziomu elektrolitu w akumulatorze samochodowym



Rys. 249 W komorze silnika: zdjąć pokrywę z akumulatora samochodowego.



Rys. 250 W komorze silnika: zdjąć pokrywę z akumulatora samochodowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi ››› strona 44

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach. Inne akumulatory nie wymagają obsługi.

Samochody z systemem Start-Stop (**››› strona 233**) są wyposażone w specjalny akumulator oznaczony literami „AGM“. Z przyczyn technicznych niemożliwe jest sprawdzenie poziomu elektrolitu tych akumulatorów

Przygotowanie

• Przygotować samochód do wykonania czynności w komorze silnika **››› strona 302**

• Otworzyć pokrywę silnika ⚠ **››› strona 302**. »

Otwieranie osłony akumulatora

Osłony akumulatora są różne w zależności od wielkości silnika samochodu:

- *W przypadku osłony:* nacisnąć zacisk ››› **rys. 249** Ⓐ w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę ruchem do góry.
- *W przypadku pokrywy:* złożyć pokrywę na bok, aby ją zdjąć ››› **rys. 250**.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

- Należy zapewnić oświetlenie umożliwiające rozpoznawanie kolorów. Nie używać otwartego ognia i błyskających przedmiotów jako źródła światła.
- W zależności od poziomu kwasu magiczne oko na górze akumulatora zmienia kolor.

Wskaźnik barwny	Niezbędne czynności
Jasnożółty lub *Bezbarwny*	Poziom elektrolitu w akumulatorze jest zbyt niski. Sprawdzić akumulator w serwisie i – w razie potrzeby – wymienić.
Czarny	Poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

⚠ UWAGA

Wykonywanie czynności przy akumulatorze samochodowym wiąże się z ryzykiem korozji, wybuchu i porażenia prądem elektrycznym.

- **Nie przechylać akumulatora. Elektrolit może wypłynąć z otworów odgazowujących i spowodować uszkodzenia w postaci korozji.**
- **Nie otwierać akumulatora samochodowego.**
- **W razie oblania się elektrolitem natychmiast przemyć oczy i skórę obficie wodą przez kilka minut. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.**
- **W razie przypadkowego połknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.**

Ładowanie, wymiana, podłączanie i odłączanie akumulatora

Ładowanie akumulatora

Akumulator samochodu powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem samochód wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku ››› ⚠. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. W razie konieczności wymiany akumulatora należy jeszcze przed zakupem zasięgnąć porady w serwisie w kwestii kompatybilności elektromagnetycznej, wielkości i konserwacji akumulatora, wymogów eksploatacyjnych i bezpieczeństwa danego akumulatora. SEAT zaleca, aby wymianę akumulatora powierzyć serwisowi.

Używać wyłącznie bezobsługowych oryginalnych akumulatorów zgodnych z normami TL 825 06 i VW 7 50 73. Normy te muszą pochodzić z kwietnia 2008 r. lub z późniejszej daty.

Systemy Start-Stop (››› **strona 233**) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Odłączanie akumulatora samochodu

Jeśli konieczne jest odłączenie akumulatora od instalacji elektrycznej, należy:

- Wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Przed odłączeniem akumulatora samochód należy otworzyć. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony alarm.
- Najpierw odłączyć przewód ujemny, a potem dodatni ››› ⚠.

Podłączanie akumulatora samochodu

- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni ››› ⚠.

Po podłączeniu akumulatora i włączeniu stacyjki mogą zapalić się różne lampki sygnalizacyjne. Zostaną one wyłączone po przejechaniu krótkiego dystansu z prędkością od 15 do 20 km/h. Jeśli wskaźniki ostrzegawcze nadal się palą, należy udać się do serwisu w celu skontrolowania samochodu.

Jeżeli akumulator był odłączony przez dłuższy czas, istnieje możliwość, że termin następnego serwisu nie będzie poprawnie wyświetlony lub wyliczony ››› **strona 113**. Należy przestrzegać maksymalnych dozwolonych okresów między przeglądami ››› **zeszyt Książka Serwisowa**.

Samochody z funkcją Keyless (››› strona 128): jeżeli po podłączeniu akumulatora nie można włączyć zapłonu, należy zaryglować i odryglować samochód z zewnątrz. Następnie ponowić próbę włączenia zapłonu. W razie niepowodzenia zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Automatyczne wyłączanie urządzeń

Inteligentna instalacja elektryczna samochodu automatycznie wprowadza szereg środków zapobiegających rozładowaniu się akumulatora, w przypadku dużego zapotrzebowania energii:

- prędkość obrotowa biegu jałowego zostaje zwiększona tak, aby alternator wytwarzał więcej energii.
- w razie potrzeby, zmniejszona zostaje moc urządzeń o największym zapotrzebowaniu energii lub następuje ich całkowite rozłączenie.
- Przy uruchomianiu silnika na krótki czas przerwane może zostać zasilanie z gniazda zasilania 12 V.

Pokładowy program zarządzania nie zawsze może zapobiec całkowitemu rozładowaniu się akumulatora. Na przykład, jeśli na postoju stacyjka pozostanie włączona przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku lub jeśli włączone będą światła pozycyjne lub postojowe.

Powody rozładowania akumulatora:

- Dłuższy postój samochodu bez uruchamiania silnika, zwłaszcza gdy włączona jest stacyjka.
- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku.
- Jeśli pracuje ogrzewanie postojowe ››› **strona 200**.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zabezpieczenie akumulatora lub używanie niewłaściwego akumulatora może spowodować zwarcia, pożar i poważne obrażenia.

- **Używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów, które nie rozładowują się samoczynnie, których właściwości, specyfikacje i wielkość odpowiadają standardowemu akumulatorowi. Specyfikacje są podane na osłonie akumulatora.**

⚠ UWAGA

Podczas ładowania akumulatora wydziela się bardzo wybuchowych mieszanina gazów.

- **Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.**
- **Nigdy nie ładować zamarzniętego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.**
- **W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić.**
- **Nieprawidłowo podłączone przewody akumulatora mogą spowodować zwarcie. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni.** »

OSTROŻNIE

- **Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.**
- **Do 12-woltowego gniazda zasilania lub gniazda zapalniczki nie należy podłączać akcesoriów zasilanych prądem, takich jak panele słoneczne lub ładowarki akumulatorów. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu.**

Informacja dotycząca środowiska

- **Akumulator usuwać w sposób przyjazny dla środowiska. Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.**
- **Kwas akumulatorowy może zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku należy zebrać elektrolit z zachowaniem należytej ostrożności (rękawice i okulary ochronne) i zutylizować we właściwy sposób.**

Koła i opony

Opony

Wprowadzenie

SEAT Alhambra jest standardowo wyposażony w opony wykonane w technologii antyprzebiciowej (Conti-Seal). W razie przebicia lub rozszczelnienia do 5 mm, opona sama zakleja otwór za pomocą warstwy ochronnej znajdującej się po wewnętrznej stronie bieżnika.

Zastosowanie tej technologii oznacza brak koła zapasowego w wyposażeniu samochodu.

SEAT zaleca, aby wszystkie czynności związane z oponami i felgami powierzać serwisowi. Serwis dysponuje niezbędnymi narzędziami i częściami zamiennymi, przeszkolonym personelem i wyposażeniem do utylizacji starych opon w poszanowaniu środowiska naturalnego. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.

UWAGA

Samochodu nie można w pełni kontrolować ani wyhamować, jeśli opony (nowe lub używane) są zużyte lub uszkodzone.

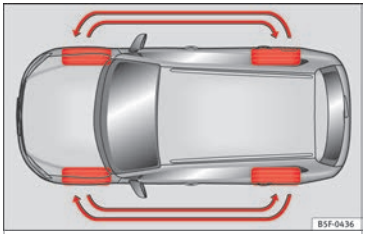
- **Nieprawidłowe wykorzystanie kół i opon może sprawić, że jazda będzie bardziej niebezpieczna i może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.**
- **Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.**
- **Nowe opony nie pozwalają na osiągnięcie maksymalnej przyczepności i mocy hamowania na początku okresu eksploatacji i dlatego wymagają dotarcia. Aby uniknąć wypadków i poważnych szkód, należy zachować jak najdalej posuniętą ostrożność przez pierwsze 500 km.**
- **Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony a nawet jej rozerwanie.**
- **Nie wolno jeździć z uszkodzoną (przebitą, przeciętą, pękniętą lub wgniecioną) lub zużytą oponą. Jazda na uszkodzonych lub zużytych oponach może spowodować ich rozerwanie, poważne wypadki lub uszkodzenie. Zużyte lub uszkodzone opony należy niezwłocznie wymienić.**
- **Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.**
- **Skuteczność układów wspomagających kierowcę i układu hamulcowego zależy również od przyczepności opon.**

- **W przypadku zauważenia nienormalnych drgań lub gdy samochód „ściąga" na jedną stronę w czasie jazdy, należy natychmiast zatrzymać się i sprawdzić, czy opony i felgi nie są uszkodzone.**
- **Aby ograniczyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem lub spowodowania poważnego wypadku, nie wolno rozkręcać połączeń śrubowych felg typu beadlock.**
- **Nigdy nie należy montować używanych opon ani felg, jeśli nie ma pewności co do historii ich wcześniejszej eksploatacji. Mogą one być uszkodzone, chociaż uszkodzenie nie będzie od razu widoczne.**
- **Stare opony, nawet jeśli nigdy nie były używane, mogą tracić powietrze lub niespodziewanie ulec rozerwaniu podczas jazdy, w rezultacie doprowadzając do poważnego wypadku lub szkody. Jeśli opony mają ponad sześć lat, powinny być używane tylko w nagłych przypadkach i ze szczególną ostrożnością.**

Informacja

- **Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła. Należy zapoznać się z dokumentacją samochodu lub zasięgnąć informacji w serwisie.**

Obsługa kół i opon



Rys. 251 Schemat zmiany kół.

Opony są tymi elementami samochodu, które są najbardziej narażone na naprężenia, a jednocześnie są najbardziej niedoceniane. Opony są bardzo ważne, ponieważ oparcie oferowane przez ich wąską powierzchnię jest jedynym punktem styczności samochodu z drogą.

Żywotność opon zależy od ciśnienia opon, stylu jazdy, zastosowanej pielęgnacji i prawidłowego montażu.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem.

Unikanie uszkodzeń opon i felg

- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem jak najbliżej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Regularnie kontrolować opony pod kątem uszkodzeń (przebicia, przecięcia, pęknięcia, wgniecenia).
- Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się na zewnątrz bieżnika i sprawdzić, czy **nie przeszły one przez ścianę opony** **››› strona 326**.
- Należy zawsze przestrzegać zaleceń dotyczących systemów kontroli ogumienia.
- Uszkodzone lub zużyte opony jak najszybciej wymienić **››› strona 326**.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem niewidocznych uszkodzeń **››› strona 326**.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie **››› strona 327**.
- Nie pozwalać na kontakt opon z substancjami agresywnymi, smarami, olejami, paliwem lub płynem hamulcowym **›››** ⚠.
- Niezwłocznie uzupełniać brakujące nakrętki zaworów.

»

Zmiana kół

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem ››› **rys. 251**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

SEAT zaleca, aby zmianę opon powierzyć serwisowi.

Opony starsze niż 6 lat

Opony starzeją się w wyniku zachodzących w nich procesów fizycznych i chemicznych. Może mieć to wpływ na ich skuteczność działania. Opony, które są przechowywane przez długi czas bez używania, twardnieją i stają się bardziej kruche niż opony, które są w ciągłym użyciu.

SEAT zaleca wymianę opon, które mają powyżej sześciu lat, na nowe. Odnosi się to również do opon, które wydają się być w idealnym stanie na zewnątrz i które mają głębokość bieżnika w granicach wartości określonej przepisami prawa ››› ⚠.

Data produkcji, stanowiąca część numeru identyfikacyjnego opony (TIN), wskazuje na wiek opony ››› **strona 327**.

Przechowywanie opon

Przy demontażu oznaczyć opony w celu wskazania kierunku obrotu (lewo, prawo, do przodu, do tyłu). Zapewni to możliwość prawidłowego montażu podczas ich wymiany. Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu. Nie **należy** umieszczać opon zamontowanych na felgach w pozycji pionowej.

Opony niezamontowane na felgach chronić przed zabrudzeniem przez przechowywanie ich w odpowiednich workach i postawienie na podłożu na bieżniku.

⚠ UWAGA

Agresywne ciecze lub substancje mogą spowodować widoczne lub niewidoczne uszkodzenia, co wiąże się z zagrożeniami.

- **Zawsze należy upewnić się, czy opony nie stykają się z produktami chemicznymi, olejami, smarami, paliwem, płynem hamulcowym lub innych agresywnymi substancjami.**

⚠ UWAGA

Stare opony, nawet jeśli nigdy nie były używane, mogą tracić powietrze lub niespodziewanie ulec rozerwaniu podczas jazdy, w rezultacie doprowadzając do poważnego wypadku lub szkody.

- **Jeśli opony mają ponad sześć lat, powinny być używane tylko w nagłych przypadkach i ze szczególną ostrożnością.**

❀ Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane przez wykwalifikowany personel, zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Koła

Konstrukcja śrub kół jest dopasowana do felg. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo ››› **strona 93**.

Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem.

Śruby kół

Śruby kół muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ››› **strona 93**.

Felgi typu Beadlock

Felgi typu beadlock mają różne elementy. Są one połączone za pomocą śrub przy zastosowaniu specjalnej procedury. Zapewnia to odpowiednie osiągi, lepsze uszczelnienie, poprawę bezpieczeństwa i eliminację bicia poprzecznego koła. Dlatego też zużyte felgi należy zawsze wymienić albo naprawić wyłącznie w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym ››› ⚠.

Felgi z elementami mocowanymi sworzniami

Felgi mogą być wyposażone w wymienne części wyposażenia, które są mocowane śrubami samokontrującymi. Dlatego też zużyte felgi należy wymieniać albo naprawiać wyłącznie w serwisie. SEAT zaleca wizytę w Centrum Serwisowym ››› ⚠.

⚠ UWAGA

Używanie zużytych lub uszkodzonych kołpaków kół może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy i może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- **Należy używać wyłącznie kołpaków zatwierdzonych do stosowania w danym samochodzie.**
- **Regularnie sprawdzać kołpaki pod kątem uszkodzeń i w razie potrzeby wymienić.**

⚠ UWAGA

Jeżeli połączenia śrubowe kołpaków mocowanych pierścieniami za pomocą śrub nie są prawidłowo dokręcone lub są poluzowane, może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.**
- **Wszelkie czynności związane z kołpakami kół mocowanymi śrubami powinny być przeprowadzane w serwisie. SEAT zaleca wizytę w centrum serwisowym.**

Informacja

Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

Wymiana felg i opon

Nowe opony

- Po zamontowaniu nowych opon samochód należy prowadzić z dużą ostrożnością przez pierwsze 500 km, bowiem wszystkie opony muszą się *dotrzeć*. Niedotarte opony nie mają tak dobrej przyczepności ››› ⚠ ani zdolności hamowania ››› ⚠.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.
- Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Wymiana opon

- W miarę możliwości, należy zawsze wymieniać oba koła na jednej osi (oba koła na osi przedniej lub oba koła na osi tylnej) ››› ⚠.
- Opony należy wymieniać wyłącznie na zatwierdzone przez SEAT-a do danego samochodu, pod względem rozmiaru, średnicy, obciążenia i prędkości.
- Przy wymianie opon należy zwrócić uwagę, by nowe posiadały funkcję jazdy awaryjnej (Conti-Seal/Run flat). W przeciwnym razie, zalecamy wożenie ze sobą zestawu do naprawy opon.
- Nigdy nie należy używać opon większych niż te, które są zostały zatwierdzone przez SEAT. Jeśli opony są zbyt duże, mogą one uderzać lub ocierać o podwozie lub inne elementy, co prowadzi do możliwości uszkodzenia. »

⚠ UWAGA

Nowe opony nie pozwalają na osiągnięcie maksymalnej przyczepności i mocy hamowania na początku okresu eksploatacji i dlatego wymagają dotarcia.

- **Aby uniknąć wypadków i poważnych szkód, należy zachować jak najdalej posuniętą ostrożność przez pierwsze 500 km.**

⚠ UWAGA

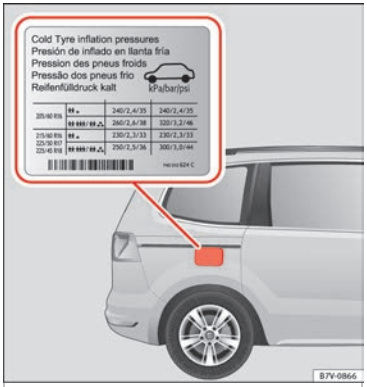
Przestrzeń między oponami a pojazdem powinna być zgodna z konstrukcją samochodu. Jeśli tak nie jest, opony mogą ocierać o części układu jezdnego, podwozia lub przewodów hamulcowych, co prowadzi do wadliwego działania układu hamulcowego, oderwania się bieżnika i grozi rozerwaniem opony.

- **Rozmiar opon nie powinien być większy od opon produkowanych i zatwierdzonych przez SEAT-a i nie powinien sprawiać, aby opony ocierały się części samochodu.**

Informacja

- **Pomimo tego samego rozmiaru nominalnego, rzeczywiste wymiary i rzeźba bieżnika różnych typów opon mogą się różnić.**
- **Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą prawidłowe dla danego samochodu. W przypadku innych modeli opon, dostawca powinien przekazać certyfikat producenta opony stwierdzający, że opona określonego typu nadaje się do danego pojazdu. Certyfikat ten powinien zawsze znajdować się w samochodzie.**

Ciśnienie w oponach



Rys. 252 Umiejscowienie tabliczki znamionowej ciśnienia w oponach

Prawidłowe ciśnienie w oponach montowanych fabrycznie podane jest na tabliczce znamionowej i dotyczy opon letnich i zimowych. Taka tabliczka **›››** **rys. 252** znajduje się albo na słupku drzwi kierowcy albo na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach skraca znacząco ich żywotność i ma niekorzystny wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy. **›››** ⚠. Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach ma zasadnicze znaczenie, zwłaszcza przy jeździe z **dużymi prędkościami**. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach jest przyczyną przedwczesnego ich zużycia. Może nawet doprowadzić do rozerwania opony.

Ciśnienie powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i przed wyruszeniem w podróż.

Zgodnie z ogólną zasadą, ciśnienia podano dla **zimnych opon**. W gorących oponach ciśnienie jest wyższe.

Nie wolno obniżać ciśnienia gorącej opony w celu uzyskania wymaganego ciśnienia. Może to doprowadzić do bardzo niskiego ciśnienia w oponie, a nawet gwałtownego jej rozerwania.

Kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach sprawdzać tylko wtedy, gdy samochód nie przejechał więcej niż kilka kilometrów przy niskich prędkościach w ciągu poprzednich trzech godzin.

• Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, tylko i wyłącznie gdy opony są zimne. Należy zawsze sprawdzić wszystkie opony. Ciśnienie w oponach sprawdzać częściej w regionach o chłodniejszym klimacie i tylko wtedy, gdy samochód nie przejechał wcześniej dużej odległości. Zawsze używać prawidłowo działającego manometru.

• Ciśnienie w oponach dostosować do przewożonych ładunków.

• Po sprawdzeniu ciśnienia, należy zawsze nakręcić z powrotem kapturki zaworów oraz przestrzegać zaleceń dotyczących systemów kontroli opon ››› strona 260.

⚠ UWAGA

Jeżeli ciśnienie w oponach jest za wysokie lub za niskie, z opony może ujść powietrze lub opona może pęknąć podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

• Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.

• Podczas jazdy z dużą prędkością i/lub z pełnym obciążeniem, może nastąpić nagłe przegrzanie się, rozerwanie opony lub oderwanie jej bieżnika, wskutek czego kierowca utraci panowanie nad pojazdem.

• Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

• Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami.

• Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

• Nie wolno korygować zbyt wysokiego ciśnienia w gorących oponach.

ⓘ OSTROŻNIE

• Należy zwrócić uwagę, aby nie przechylać manometru podczas umieszczania go na zaworze. Można w ten sposób uszkodzić zawór opony.

• Zawory opon nie chronione kapturkami lub z niewłaściwie nakręconymi kapturkami mogą być podatne na uszkodzenia. Sprawdzić, czy kapturki odpowiadają standardowym i czy zostały prawidłowo dokręcone.

❀ Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

ⓘ Informacja

Sprawdzając ciśnienie w oponach, należy przestrzegać zaleceń dotyczących systemu kontroli opon ››› strona 260.

Wskaźnik zużycia bieżnika



Rys. 253 Bieżnik opony: wskaźniki zużycia bieżnika

Głębokość bieżnika

W niektórych warunkach jazdy wymagana jest większa głębokość bieżnika, przy czym bieżnik musi być w przybliżeniu taki sam na oponach przednich i tylnych. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy w zimie, w niskich temperaturach i na mokrej drodze ››› ⚠.

W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźnika jego zużycia. Należy przestrzegać wymagań prawnych w poszczególnych krajach.

Opony zimowe tracą wiele ze swoich właściwości, gdy głębokość ich bieżnika spada do 4 mm. »

Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Wskaźnik zużycia bieżnika opony

Oryginalne opony dostarczane z samochodem mają wskaźniki zużycia bieżnika o wysokości ››› **rys. 253** 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. Wskaźniki te rozmieszczone są równomiernie na całym bieżniku. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI“ lub inne symbole) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta. Oponę należy wymienić zanim bieżnik zostanie zużyty do poziomu wskaźnika.

⚠ UWAGA

Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, z poważnymi tego konsekwencjami.

- **Opony należy wymienić zanim wskaźniki zużycia znajdą się na tym samym poziomie, co rzeźba bieżnika.**
- **Zużyte opony mają znacznie zmniejszoną przyczepność, szczególnie na mokrej nawierzchni, co zwiększa ryzyko „aquaplaningu“.**
- **Zużycie opony utrudnia panowanie nad samochodem w normalnych warunkach jazdy, poprzez wydłużenie drogi hamowania i ryzyko poślizgu.**

Uszkodzenia opon

Uszkodzenia opon często nie są widoczne gołym okiem. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę,** może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona ››› ⚠.

- Należy natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy w przypadku uznania, że nastąpiło uszkodzenie koła.
- Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu.
- Jeśli opony są zużyte, zatrzymać się i uzyskać pomoc osób o odpowiednich kwalifikacjach.
- Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale ››› **strona 94**. Naprawę lub wymianę opony zlecić specjalistycznemu serwisowi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób prowizorycznie naprawiając uszkodzenie.

Zużycie opon

Zużycie opon zależy od wielu czynników, takich jak:

- Styl jazdy.
- Brak wyważenia kół.
- Ustawienia układu jezdnego.

Styl jazdy: Szybka jazda po zakrętach lub gwałtowne przyspieszanie i hamowanie przyspieszają zużycie opon. Przy normalnym stylu jazdy, jeśli opony zużywają się zbyt szybko, należy zlecić kontrolę układu jezdnego w serwisie.

Bicie koła: Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy. Bicie prowadzi do zużycia układu kierowniczego i zawieszenia. W przypadku bicia koła należy ponownie wyważyć. Po zamontowaniu nowego koła należy je ponownie wyważyć.

Geometria układu jezdnego: nieprawidłowo ustawiona geometria układ jezdnego

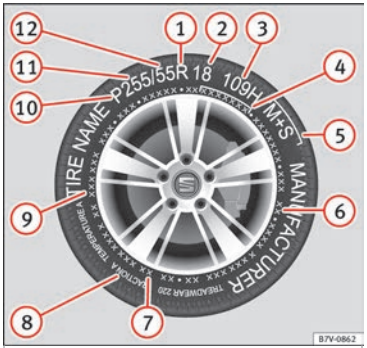
zwiększa zużycie opon i wpływa na bezpieczeństwo podczas jazdy. Gdy opony zużywają się zbyt szybko, należy zlecić kontrolę zbieżności kół w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Pojawienie się nietypowych drgań lub ściągania samochodu na jedną stronę podczas jazdy, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon.

- **Należy natychmiast zmniejszyć prędkość i zatrzymać się, przestrzegając jednocześnie przepisów ruchu drogowego.**
- **Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu.**
- **Nie kontynuować jazdy na zużytych oponach lub kołach. Niezwłocznie zwrócić się o pomoc do osób o odpowiednich kwalifikacjach.**
- **Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.**

Kod opony



Rys. 254 Uniwersalny kod na oponach

1. Radialna
2. Kod średnicy obręczy
3. Indeks nośności i dopuszczalnej prędkości
4. Numer identyfikacyjny opony DOT
5. Ciężkie warunki śniegowe
6. Skład warstw, rodzaje osnowy i użyte materiały
7. Maksymalna nośność
8. Zużycie bieżnika, właściwości trakcyjne i temperatura
9. Maks. dopuszczalne ciśnienie w oponach
10. Opona samochodu osobowego
11. Nominalna szerokość opony w milimetrach
12. Stosunek wysokości do szerokości (proporcja)

Kod opony (przykładowy): Znaczenie		
P215 / 55 R 16: Rozmiar:		
	P	Kod samochodu osobowego.
	215	Nominalna szerokość pomiędzy ścianami, w mm.
	55	Stosunek wysokości do szerokości w %
	R	Typ opon (R oznacza „Radialna“).
	16	Średnica obręczy w calach
91 V		Indeks nośności ››› strona 328 i oznaczenie prędkości ››› strona 329.
XL		Opony wzmocnione („Wzmocnienie“).
M+S *lub* M/S		Opony zimowe (opony do eksploatacji w błocie i śniegu) ››› strona 329.
SSR *lub* DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal		Specjalne oznaczenia producentów opon antyprzebiciowych.

»

Kod opony (przykładowy): Znaczenie	
RADIAL – RADIALNA TUBELESS – BEZDĘTKOWA	Opona radialna bez dętki.
E4 ...	Znak E poświadczający zgodność opony z międzynarodowymi przepisami, po którym następuje numer oznaczający kraj przyznania homologacji. Numer homologacji (szereg cyfr) jest przedstawiony poniżej.
DOT BT RA TY5 1716: Numer identyfikacyjny opony (**TIN**[a]), może być na zewnętrznym boku koła) i data produkcji.	
DOT	Opona jest zgodna z prawnymi wymaganiami Departamentu Transportu USA, odpowiedzialny za przepisami dotyczące bezpieczeństwa opon.
BT	Kod miejsca produkcji.
RA	Informacje o producencie i rozmiarze opony.
TY5	Specyfikacje producenta opony.
1716	Data produkcji: tydzień 17 w 2016 roku.
TWI	Określa położenie wskaźników zużycia bieżnika ››› strona 325.

Kod opony (przykładowy): Znaczenie	
MAX LOAD 615 KG	Nośność wg wymagań obowiązujących w USA, oznaczająca maksymalne dopuszczalne obciążenie każdej opony.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI) maksymalne ciśnienie	Maksymalne dopuszczalne ciśnienie w oponach wg wymagań obowiązujących w USA.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informacje o materiałach ściany bocznej opony: 1 warstwa sztucznego jedwabiu.
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informacje o materiałach bieżnika: W tym przykładzie, są 4 warstwy poniżej bieżnika: 1 warstwa sztucznego jedwabiu, 2 warstwy wzmocnienia i 1 warstwa nylonu.
Informacje dla konsumenta dotyczącego porównywalnych wartości opon bazowych (standardowe procedury testowe):	
TREADWEAR 280	Względna żywotność opony, w odniesieniu do określonej standardowej próby wg wymagań obowiązujących w USA.
TRACTION AA	Skuteczność hamowania opony na mokrej nawierzchni (AA, A, B lub C).
TEMPERATURE A	Odporność opony na przegrzanie przy wyższych prędkościach testów (A, B lub C).

Kod opony (przykładowy): Znaczenie
Jeśli na oponie występują inne litery, są to oznaczenia stosowane przez konkretnych producentów opon lub też specjalne oznaczenia krajowe.

[a] Litery TIN odnoszą się do numeru seryjnego opony.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Oznaczenie nośności opon

Kod nośności wskazuje maksymalne obciążenie każdego koła w kilogramach (nośność).

91 615 kg
93 650 kg
95 690 kg
97 730 kg
99 775 kg

Oznaczenie prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P maks. 150 km/h
Q maks. 160 km/h
R maks. 170 km/h
S maks. 180 km/h
T maks. 190 km/h
U maks. 200 km/h
H maks. 210 km/h
V maks. 240 km/h
Z maks. 240 km/h
W maks. 270 km/h
Y maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR“ do opon, których dopuszczalna prędkość maksymalna przekracza 240 km/h.

Serwis zimowy

Opony zimowe*

W warunkach zimowych opony zimowe znacznie poprawiają właściwości jezdne samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Opony zimowe przekładają się również na lepsze hamowanie, tzn. krótszą drogę hamowania w warunkach zimowych. SEAT zaleca zakładanie opon zimowych, gdy temperatura spadnie poniżej +7°C.

Osiągi opon zimowych znacznie się pogarszają, jeśli **głębokość bieżnika** spada poniżej 4 mm. **Wiek** opony jest kolejnym czynnikiem mającym wpływ na osiągi, niezależnie od głębokości bieżnika.

Przy eksploatacji opon zimowych należy uwzględnić następujące kwestie:

- Należy przestrzegać wymagań prawnych w poszczególnych krajach.
- Opony zimowe należy montować na wszystkich czterech kołach.
- Opon zimowych należy używać wyłącznie w warunkach zimowych
- Należy stosować tylko opony zimowe w rozmiarze dopuszczonym dla danego samochodu.
- Używać tylko zimowych opon radialnych tego samego typu, rozmiaru (obwód toczenia) i o takim samym bieżniku.
- Dostosowywać prędkość jazdy do oznaczeń prędkości (oznaczenie na oponie) ››› ⚠.

Dopuszczalna prędkość

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość ››› strona 329.

W niektórych samochodach możliwe jest ustawienie ostrzeżenia o prędkości na **wyświetlaczu wielofunkcyjnym (MFD)** w odpowiednim menu na tablicy rozdzielczej ››› strona 29.

Dla opon **z indeksem V** dopuszczalną prędkość oraz ciśnienie wyznacza pojemność silnika. Informacje na temat dopuszczalnej prędkości i wymaganego ciśnienia w oponach można uzyskać w centrum serwisowym.

Napęd na cztery koła*

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, SEAT zaleca zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na *wszystkich czterech kołach* jeżeli spodziewane są warunki zimowe, głównie ze względu na poprawę *reakcji na hamowanie*.

Przestrzegać wszystkich zaleceń i ostrzeżeń przy użytkowaniu **łańcuchów śniegowych** ››› strona 53. »

⚠ UWAGA

Pomimo zwiększenia bezpieczeństwa jazdy w warunkach zimowych dzięki używaniu opon zimowych, kierowca nie powinien podejmować niepotrzebnego ryzyka.

- **Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, stanu drogi, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.**
- **Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.**

Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturach powyżej +7°C opony letnie będą sprawować się lepiej niż zimowe. Zmniejszy się hałas toczenia, zużycie opon i paliwa.

Informacja

- **Jeżeli samochód wyposażono w system monitorowania opon, należy go „przeprogramować“ w razie potrzeby po każdej zmianie koła** **››› strona 262.**
- **Centrum serwisowe służy poradą w kwestii dozwolonych rozmiarów opon zimowych.**

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Karta danych pojazdu w Książce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu zawierają informację na temat typu silnika zamontowanego w samochodzie.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 255 Numer identyfikacyjny pojazdu.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu – VIN (numer nadwozia) można odczytać z zewnątrz, przez okienko w nieprzezroczystej części przedniej szyby ››› **rys. 255**. Znajduje się ono na podszybiu. Numer identyfikacyjny pojazdu (numer podwozia) jest również wybity na prawym kanale spustowym wody. Kanał spustowy znajduje się pomiędzy kolumną zawieszenia a błotnikiem. Otworzyć pokrywę silnika, aby odczytać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) ⚠ ››› **strona 302**.

Tabliczka znamionowa z danymi samochodu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w bagażniku i zawiera następujące informacje:

- Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
- Typ pojazdu, moc silnika, typ skrzyni biegów.
- Kod silnika i skrzyni biegów, numer lakieru, wyposażenie wnętrza.
- Wyposażenie dodatkowe, numery PR.

Dane te podano również w Książce Serwisowej. »

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka znamionowa typu jest widoczna, gdy drzwi kierowcy są otwarte, w dolnej części słupka. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Tabliczka znamionowa typu zawiera następujące dane:

- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu
- Dopuszczalna masa zespołu pojazdu z przyczepą
- Dopuszczalny nacisk całkowity na oś przednią
- Dopuszczalny nacisk na oś tylną

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO_2 zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się ››› ⚠.

⚠ UWAGA

• Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.

• Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów *w UE* dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych ››› ⚠.

Obciążenia dyszla holowniczego

Dozwolone *maksymalne* obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **100 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był maksymalne zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, puste i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- **Ze względów bezpieczeństwa nie przekraczać prędkości 80 km/h. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.**
- **Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.**

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby kół

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla *zimnych* opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. ››› ⚠

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bar wyższe od ciśnienia w oponach letnich (2,9 psi/20 kPa).

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na *koła przednie*.

Zob. rozdział ››› 📖 **strona 53, Łańcuchy śniegowe**.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego ››› ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140** Nm

⚠ UWAGA

- **Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.**
- **Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.**

ⓘ Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.4 110 kW (150 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
110 (150) / 5000-6000	250/1500-3500	4/1395	Super 95 RON

	Manualna		Automatyczna	
	5 miejsc	7 miejsc	5 miejsc	7 miejsc
Prędkość maksymalna (km/h)	200 (VI)		198 (VI)	
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,7		6,7	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,9		9,9	
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (w kg)	2300	2420	2310	2430
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1703	1755	1717	1768
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1190	1190	1200	1200
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1160	1280	1160	1280
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	100		100	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750		750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2000		2000	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1800		1800	

Silnik benzynowy 2.0 162 kW (220 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
162 (220) / 4500-6200	350/1500-4400	4/1984	Super 95 RON

	Automatyczna	
	5 miejsc	7 miejsc
Prędkość maksymalna (km/h)	226 (V)	
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,4	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,8	
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (w kg)	2360	2490
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1790	1838
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1250	1250
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1160	1290
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	100	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2300	2400
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2200	

Silnik wysokoprężny 2.0 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
85 (115)/3500	280/1750-3000	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

	5 miejsc	7 miejsc
Prędkość maksymalna (km/h)	184 (VI)	
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	8,4	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	12,6	
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (w kg)	2390	2520
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1772	1822
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1260	1260
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1180	1310
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	100	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2200	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2000	

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
110 (150)/3500	340/1750-3000	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

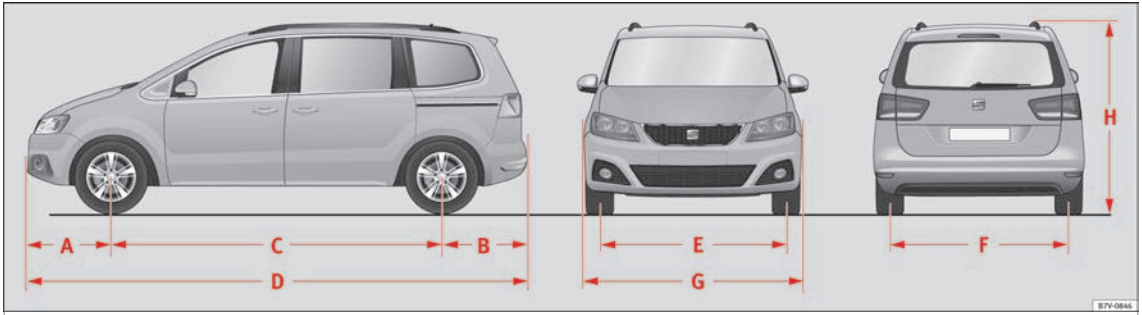
	Manualna		Automatyczna		Napęd na cztery koła	
	5 miejsc	7 miejsc	5 miejsc	7 miejsc	5 miejsc	7 miejsc
Prędkość maksymalna (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,3		7,3		7,1	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,3		10,3		10,6	
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (w kg)	2390	2520	2410	2540	2560	2590
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1772	1882	1793	1843	1891	1952
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1260	1260	1280	1280	1320	1320
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1180	1310	1180	1310	1290	1320
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	100		100		100	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750		750		750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2300	2400	2300	2400	2400	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2200		2200		2400	

Silnik wysokoprężny 2.0 135 kW (184 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm^3)	Paliwo
135 (184) / 3500-4000	380/1750-3000	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

	Manualna		Automatyczna		Automatyczna, napęd na cztery koła	
	5 miejsc	7 miejsc	5 miejsc	7 miejsc	5 miejsc	7 miejsc
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,4		6,4		5,7	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,9		8,9		8,9	
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (w kg)	2400	2550	2400	2550	2560	2590
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1800	1841	1804	1845	1923	1974
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1290	1290	1290	1290	1320	1320
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1160	1310	1160	1310	1290	1320
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	100		100		100	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750		750		750	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2400		2400		2400	
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2200		2200		2400	

Wymiary



Rys. 256 Wymiary.

		ALHAMBRA
A/B	**Nawis przedni i tylny (mm)**	968/966
C	**Rozstaw osi (mm)**	2919
D	**Długość (mm)**	4854
E/F	**Przód/ tył[a] rozstaw kół (mm)**	1569/1617
G	**Szerokość (mm)**	1904
H	**Wysokość przy masie własnej (mm)**	1720
	Promień zawracania (mm)	11,9

[a] Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

Indeks

A

ABS
patrz Układ zapobiegający blokowaniu kół 228
AdBlue
informacja 300
lampki kontrolne i ostrzegawcze 300
minimalna ilość dolewki 300
pojemność zbiornika 299
specyfikacja 301
uzupełnianie 301
AFS 146
Akcesoria 274
akumulator samochodowy
lampki kontrolne i ostrzegawcze 317
Akumulator samochodowy 44, 316
automatyczne wyłączanie urządzeń 319
dodatni biegun do rozruchu wspomaganego 57
kontrola poziomu elektrolitu 317
kwas 318
ładowanie 318
odłączanie 118, 318
podłączanie 318
przygotowanie 317
rozładowanie 203, 205, 319
rozruch wspomagany 56, 57
wymiana 318
Alarm antykradzieżowy 131
fałszywe alarmy 133
monitoring wnętrza 132
przyczepa 268
system zapobiegający odholowaniu 132
Alarm dźwiękowy
lampki kontrolne i ostrzegawcze 36
odpięty pas bezpieczeństwa 68
Alcantara 289
Alternator 317
Antena 277, 293
Apteczka
przechowywanie 91
ASR
włączanie i wyłączanie 231
zob. Układy wspomagania hamowania 229, 231
patrz również Układ kontroli trakcji 228
Asystent manewru kierownicą 222
Asystent parkowania 236, 238, 254
Asystent Parkowania 238
automatyczne zatrzymanie 241
operowanie hamulcem 242
parkowanie 240
przygotowanie do parkowania 239
usterka 239
włączanie lub wyłączanie (parkowania) . . . 240
włączanie lub wyłączanie (wyjazd z parkingu) 241
wyjazd z parkingu 241
zatrzymanie 240
Asystent parkowania (RCTA) 254
Asystent pasa ruchu 247
Asystent Pasa Ruchu 248
awaria 248
kiedy należy wyłączyć Asystenta Pasa Ruchu? 249
lampka kontrolna 248
Tryb działania 248
Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 247
Asystent Znaków 255, 256
przyczepa 258
tryb działania 257
Włączanie 257
wskazania wyświetlacza 256
wyłączanie 257
Auto Hold 231
Automatyczna regulacja świateł mijania 146
Automatyczna skrzynia biegów 216
awaria 219
awaryjne zwalnianie blokady 38
blokada wyjęcia kluczyka ze stacyjki 205
kick-down 218
porady dla kierowców 218
Automatyczne myjnie samochodowe
patrz Mycie samochodu 282
Automatyczny zwijacz pasa 74
AUX-IN 121
Awaria
automatyczna skrzynia biegów 219
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych 226
katalizator 226
klimatyzacja 197
system Asystent Pasa Ruchu (Lane Assist) 248
system monitorowania martwego pola (BSD) 251
szyby 141
Awaryjne odryglowanie
drzwi 10
pokrywa bagażnika 13

B

Bagaż 171
Bagażnik 12, 137, 171
elektroniczne otwieranie 139
elektroniczne ryglowanie 139
jazda z otwartą pokrywą bagażnika 169
mechanizm ręcznego zwolnienia blokady . . 13
oświetlenie bagażnika 151
powiększanie 172
półka 174
siatka 181
siatka dzieląca 175

Składanie tylnych foteli pod przestrzeń bagażową 172
system mocowań i szyn 177
zamykanie 138
patrz również Załadunek bagażnika 171
Bagażnik dachowy 181
Bagażnik rowerowy
maksymalne obciążenie 267
montowanie na zaczepie holowniczym . . . 267
Bagaż w bagażniku 181
BAS
zob. Układy wspomagania hamowania . . . 229
Bateria
wymiana kluczyka 124
Benzyna
dodatki 297
tankowanie 297
wskaźnik paliwa 296
Bezpieczeństwo
bezpieczeństwo dzieci 81
bezpieczna jazda 61
foteliki dziecięce 81
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 20
Bezpieczeństwo dzieci 81
Bezpieczna jazda 61
Bezpieczniki 45, 101
identyfikacja przepalonego bezpiecznika . . . 46
przygotowanie przed wymianą 46
rozpoznawanie po kolorze 45
skrzynka bezpiecznikowa 101
wymiana 46
Bieg włączony 37
Bieżnik kierunkowy
opony 53
Biodiesel 299
Blokada dźwigni biegów 217
Blokada mechanizmu różnicowego
zob. Układy wspomagania hamowania . . . 229
Blokada zapłonu 26
blokada wyjęcia kluczyka ze stacyjki 205
niewłaściwy kluczyk samochodowy 204
BSD
zob. System monitorowania martwego pola 250

C

CCS 246
zob. tempomat 35
Centralny zamek 125
alarm antykradzieżowy 131
funkcja Keyless 128
kluczyk z pilotem 127
opis 126
otwieranie drzwi osobno 126
po wyzwoleniu poduszek powietrznych . . . 126
ryglowanie ręczne 11
Ciśnienie w oponach 324, 333
Climatronic 39, 195
Coming Home 148
Co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo jazdy? 61
Części zamienne 274
Czołowa poduszka powietrzna pasażera
lampka kontrolna 80
odłączanie 20
wyłączanie 80
Czołowe poduszki powietrzne 78
Czujnik deszczu 154
sterowanie funkcją 154
Czyszczenie 281
deska rozdzielcza 292
elementy wykończenia 289
koła 286
komora silnika 287
mycie samochodu 282
mycie samochodu myjką ciśnieniową 283
naklejki fabryczne 284
pasy bezpieczeństwa 292
pokrowce na fotele 289
schowki 292
składanie lusterek bocznych 158
skóra naturalna 290
skóra syntetyczna 291
szyby 284
tkanina 288
Czyszczenie samochodu
myjki ciśnieniowe 283
Czyszczenie tapicerki
pokrowce na fotele 289

D

Dach panoramiczny 14, 142
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu . . . 143
roleta przeciwsłoneczna 143
ryglowanie awaryjne 15
usterka 143
Dane identyfikacyjne samochodu
Plakietka z danymi samochodu 331
Dane o emisji spalin 332
Dane techniczne 331
ciśnienie w oponach 324
masa 332
nacisk na oś 332
obciążenie dachu 183
pojemność 315
specyfikacja oleju silnikowego 307
wymiary 339
DCC
zob. Dynamiczna kontrola zawieszenia . . . 259
Deska rozdzielcza 111
system poduszek powietrznych 292

Diesel
tankowanie 299
Docieranie
klocki hamulcowe 213
nowy silnik 222
Doświetlanie zakrętów
statyczne 146
zob. „Statyczne doświetlanie zakrętów” . . . 146
Dotarcie
opony 323
Drgania
układ kierowniczy 326
Drzwi 133
awaryjne ryglowanie i odryglowanie 10
blokada przed dziećmi 136
lampka ostrzegawcza 133
otwieranie i zamykanie 10
Drzwi przesuwne 134
blokada przed dziećmi 136
elektrycznie sterowane otwieranie i zamykanie 135
ręczne otwieranie i zamykanie 134
Dwuklamrowy pas bezpieczeństwa
odpinanie 72
skręcenie taśmy pasa 72
zapinanie 72
Dynamiczna kontrola zawieszenia
obsługa 259
Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC) . . . 259
usterka 260
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów . . 150
Dywaniki 66
Dźwignia kierunkowskazów 28
Dźwignia zmiany biegów 37

E

E10
patrz Etanol (paliwo) 297
EDL
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego 228
EDS
zob. Układy wspomagania hamowania . . . 229
Ekologiczna
ekologiczna jazda 223
Eksploatacja zimowa
podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby 153
sól na drodze 155
spryskiwacze reflektorów 154
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego 228
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS) 229
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS) 230
Elektroniczny immobilizer 208
usterka 204
Elektryczna blokada bezpieczeństwa przed dziećmi 136
Elektryczne sterowanie szyb 14
zob. Szyby 140
Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu . . . 135
otwieranie i zamykanie 135
Elementy chromowane 285
ESC
elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy . 228
Etanol (paliwo) 297

F

Felgi
beadlock 323
elementy mocowane sworzniami 323
zmiana koła 48
Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych 226
awaria 226
zalecanego biegu 220
Fotel
elektrycznie regulowany fotel przedni 16
fotel z pamięcią ustawień 164
komfortowe wsiadanie na trzeci rząd foteli 165
liczba siedzeń 64
nieprawidłowa pozycja 64
podgrzewanie 162
składanie oparcia przedniego fotela pasażera 167
składanie tylnych foteli 172
tylne fotele 159
Fotele przednie
ręczna regulacja 15
Fotelik dziecięcy
instrukcje bezpieczeństwa 22, 82
kategorie wagowe 84
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa 24
na przednim fotelu 85
na tylnych siedzeniach 86
przepisy 84
przewożenie dzieci w samochodzie 83
system ISOFIX 86
System Top Tether 26
systemy mocowania 24
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 20
zintegrowany fotelik dziecięcy 87

Foteliki dziecięce 22, 83
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 80
Funkcja awaryjnego hamowania 211
Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę
szyby 141
Funkcja kierunkowskazu Komfort 145
Funkcja Start-Stop 233
jazda z przyczepą 263
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu
dach panoramiczny 143
elektrycznie sterowane drzwi przesuwne . . 135
roleta przeciwsłoneczna 143
Funkcje foteli 162
komfortowe wsiadanie na trzeci rząd foteli 165
masaż okolic lędźwiowych 163
składanie oparcia przedniego fotela pasażera 167
Funkcje Komfort
przeprogramowanie 278

G

Gaśnica 91
jazda z przyczepą 266
Głębokość bieżnika 325
Gniazda zasilania
12 V 193
usterki 193
Gniazdo elektryczne
przyczepa 268
Gniazdo zasilania 192

H

Haczyki mocujące 180
Hałas
ogrzewanie postojowe 203
silnik 207
układy wspomagania hamowania 231
Hamowanie
układ wspomagania hamowania 228
Hamulce 209
docieranie nowych klocków hamulcowych . 213
elektroniczny hamulec postojowy 211
klocki hamulcowe 213
lampki kontrolne i ostrzegawcze 209
płyn hamulcowy 313
poziom płynu hamulcowego 314
układy wspomagania hamowania 228
wymiana płynu hamulcowego 314
Hamulec
funkcja awaryjnego hamowania 211
wspomaganie hamulców 213
Hamulec postojowy
automatyczne wyłączenie 211
elektroniczny 211
funkcja awaryjnego hamowania 211
włączanie 211
wyłączanie 211
Hamulec ręczny
zob. Hamulec postojowy 211
Holowanie
cechy szczególne 255
system czujników parkowania 236
System monitorowania martwego pola (BSD) 255
uwagi 55
Holowanie przyczepy 332
Holowanie samochodu 54, 97, 204
porady dla kierowców 99
przedni pierścień holowniczy 98
tylny pierścień holowniczy 99

I

Immobilizer 208
Instrukcje bezpieczeństwa
korzystanie z fotelików dziecięcych 22, 82
ISOFIX 25

J

Jazda
automatyczna skrzynia biegów 218
bezpieczna 61
ekonomiczna 223
holowanie 99
jazda terenowa 61
jazda za granicą 227
osłona podwozia 61
parkowanie na zjeździe 212
parkowanie pod górę 212
przechowywanie danych 278
przejeżdżanie przez wodę 227
przyczepa 270
wskaźnik paliwa 296
zbyt niski poziom paliwa 296
z przyczepą 263
Jazda w warunkach zimowych
ciśnienie w oponach 324
głębokość bieżnika 325
Jazda z przyczepą 263
łańcuchy śniegowe 53
opon zimowych 329
zbiornik płynu do spryskiwaczy 284
Zużycie paliwa 224
Jazda za granicą
reflektory 150
Jazda z przyczepą
gaśnica 266
wymogi techniczne 264

K

Kabel połączeniowy z przyczepą 265, 268
Kamera cofania 242
ekran 243
Instrukcje użytkowania 243
tryb 1 245
tryb 2 245
usterka 245
uwagi 244
Kamizelka odblaskowa 91
Kanister zapasowy 295
Kapturki zaworów opon 325
Katalizator 226
awaria 226
lampki kontrolne i ostrzegawcze 225
Keyless
keyless-Entry: bezkluczykowe wsiadanie . 128
keyless-Exit: bezkluczykowe wyjście 128
przycisk rozrusznika 205
ryglowanie i odryglowanie samochodu ... 128
uwagi 130
Kierownica
regulacja 18
Regulacja 64
Klamka drzwi 10, 111
Klapka wlewu paliwa
otwieranie i zamykanie 42
Klimatyzacja 195
cechy szczególne 197
climatronic 39, 195
elektroniczna klimatyzacja ręczna 195
instrukcje dla użytkownika 196
regulacja 39, 195
tylne fotele 196
usterki 197
wentylacja pośrednia 198
wyloty nawiewu 198
zamknięty obieg powietrza 198
Kluczyki
kluczyki do samochodu 123
lampka kontrolna 124
odryglowanie i ryglowanie 127
pilot 123
ryglowanie i odryglowanie 10
synchronizacja 125
wymiana baterii 124
zapasowe kluczyki 123
Kluczyki dorabiane 123
Kluczyk z pilotem
odryglowanie i ryglowanie 127
Koła 320, 322, 333
osłony piast 49
zmiana koła 48, 52, 93
Kołpak
osłony piast 49
zdejmowanie 49
Komfortowe wsiadanie na trzeci rząd foteli .. 165
Komora silnika 13, 302
akumulator 44, 316
olej silnikowy 42, 306, 308
otwieranie i zamykanie 305
płyn chłodzący 43, 309
płyn hamulcowy 44, 313
zbiornik płynu do spryskiwaczy 44, 315
Kompas 116
Kontrola
ciśnienie w oponach 324
Kontrola funkcji
zaczep holowniczy 269
Kontrola poziomu płynów 42, 306
Kontrola trakcji (ASR) 229, 231
Korek wlewu paliwa
otwieranie i zamykanie 42

L

Lakier
kod 331
Lampka ostrzegawcza i kontrolna
tempomat (CCS) 246
Lampki kontrolne i ostrzegawcze
ABS 209
adBlue 300
akumulator samochodowy 317
alternator 317
blokada kierownicy 220
czujnik oleju 306
drzwi 133
ESC 209
informacje ogólne 36, 118
katalizator 225
kluczyk 124
Lampki kontrolne i ostrzegawcze 209
pasów bezpieczeństwa 68
pilot 201
płyn chłodzący 310
pokrywa bagażnika 137
poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby 152
stan paliwa 296
system Asystent Pasa Ruchu (Lane Assist) 248
system monitorowania martwego pola (BSD) 251
system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) 251
system poduszek powietrznych 79
światła 144, 145
tankowanie 296, 297
układ hamulcowy 209
układ kontroli spalin 225
wskaźnik monitorowania opon 261
wymiana żarówek 102

zarządzanie pracą silnika 225
zmiana biegu 215
Lampki ostrzegawcze 36
Leaving Home 148
Liczba cetanowa (olej napędowy) 299
Liczba oktanowa (benzyna) 297
Liczba siedzeń 64
Licznik przebiegu
przebieg całkowity 113
przebieg częściowy 113
Lusterka boczne
boczne 156
elektrycznie sterowane lusterka boczne . . 158
pielęgnacja samochodu 284
regulacja 18
składanie lusterek bocznych 158
sterowanie funkcją 158
Lusterka do holowania przyczepy
jazda z przyczepą 265
Lusterka wsteczne
regulacja bocznych lusterek 156
Lusterko do makijażu 151

Ł

Ładowanie akumulatora 56
Łańcuchy śniegowe 53, 333
napęd na cztery koła 53

M

Masa 332
Masa całkowita zestawu 273
Masa przyczepy 332
dopuszczalna masa 273
Masaż okolic lędźwiowych 163
Moduły sterujące 278
przeprogramowanie 278
Moment dokręcenia
śruby kół 50
Moment dokręcenia śrub kół 333
Monitoring wnętrza 132
Montaż
zaczep holowniczy 272
Mycie samochodu 282
czujniki 239
Czujniki 235
naklejki fabryczne 284
uwagi 130, 282
Myjnia automatyczna
wyłączanie Auto Hold 233
wyłączanie wspomagania rozruchu 233

N

Nacisk na oś 332
Nagrzewnica pomocnicza
zob. „Ogrzewanie postojowe” 200
Napęd na cztery koła
łańcuchy śniegowe 53
opon zimowych 329
Napełnianie zbiornika paliwa 295, 297
Napinacze pasów bezpieczeństwa 74
Napinacz pasa 74
serwisowanie i utylizacja 74
Napinacz pasów bezpieczeństwa 18
Napinanie pasa 74
Naprawa opon 47, 94
Naprawa opony 94
Naprawy 274, 275, 294
system poduszek powietrznych 276
Nośność 327
Numer informacji 122
Numer kodu 48, 92
Numer zgłaszania awarii 122

O

Obciążenie zaczepu 263
załadunek przyczepy 269
Obrotomierz 113
Obsługa głosowa 122
Obsługa telefonu
moduł trójprzyciskowy 121
Ochrona podwozia samochodu 287
Odbiór programów radiowych
antena 293
usterki 294
Odgłosy
hamulec postojowy 212
opony 330
Odmrażanie zamków 286
Odpinanie pasa bezpieczeństwa 71
Odryglowanie i ryglowanie 10
drzwi 133
od wewnątrz 127
pilotem 127
Ogólna tablica rozdzielcza
tablica rozdzielcza 111
Ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa . . 74
Ogrzewanie i klimatyzacja 195
regulacja 39
Ogrzewanie postojowe 200
automatyczne wyłączanie 296
cechy szczególne 200
instrukcja obsługi 203
pilot 201
pilot: wymiana baterii 201
Programowanie 202
uwagi 203
Włączanie 200
wyłączanie 200
zasięg pilota 201
Ogrzewanie tylnej szyby 40

Olej silnikowy 42, 306
bagnet 307
Kontrola poziomu oleju 307
lampki kontrolne i ostrzegawcze 306
specyfikacja 307
uzupełnianie 308
właściwości oleju 43
Zużycie 307, 308
Opony
bicie koła 326
błędy w geometrii 326
ciała obce w oponie 326
ciśnienie 324
czujnik ciśnienia w oponach 325
dane techniczne 327
kapturki zaworów opon 325
kod 327
kod opony 327
koła 322
łańcuchy śniegowe 53
nowe 323
Numer identyfikacyjny opony (TIN) 328
numer seryjny 328
obsługa 321
opony z bieżnikiem kierunkowym 328
opon zimowych 329
oznaczenia opon antyprzebiciowych 327
oznaczenie nośności opon 328
oznaczenie prędkości 327, 329
pogorszenie właściwości 326
przechowywanie 322
stare 322
unikanie uszkodzeń 321
wskaźniki zużycia 326
wymiana 323
wyważenie kół 326
z bieżnikiem kierunkowym 53
zmiana 48
zmiana kół 322
zużycie opon 326
opony antyprzebiciowe
oznaczenia 327
Opony z bieżnikiem kierunkowym 328
Opony zimowe
dopuszczalna prędkość 329
napęd na cztery koła 329
Optyczny system parkowania 237
Osłona podwozia samochodu 61
Osłony piast 49
Osłony przeciwsłoneczne 151
Oświetlenie schowka podręcznego 151
Oświetlenie tablicy rozdzielczej 150
Oświetlenie wewnętrzne 151
Oświetlenie wnętrza 28
Otwieranie 123
dach panoramiczny 14
elektrycznie sterowane szyby 14
klapka wlewu paliwa 297
pokrywa silnika 13
Otwieranie drzwi osobno 126
Otwieranie i zamykanie 10, 123
dach panoramiczny 14
drzwi 133
drzwi przesuwne 134
elektrycznie sterowane drzwi przesuwne . . 135
elektrycznie sterowane szyby 14
elektrycznie sterowany dach panoramiczny 142
klapka wlewu paliwa 297
pilotem 127
pokrywa bagażnika 12
pokrywa silnika 13
roleta przeciwsłoneczna 143
za pomocą funkcji Keyless 128
za pomocą wkładki zamka 10
Otwieranie Komfort
szyby 141
Oznaczenie identyfikacyjne na silniku 331
Oznaczenie nośności opon 328
Oznaczenie prędkości 329

P

Paliwo 42, 297
olej napędowy 299
oszczędność 223
tankowanie 297
Zużycie 332
Pamięć awarii
odczyt 278
złącze 278
Parametry silnika 334
Parkowanie 209, 212
Pasy bezpieczeństwa 67
automatyczny zwijacz pasa 74
cel 67
czyszczenie 292
dwuklamrowe 72
funkcja ochronna 69
lampka ostrzegawcza 68
napinacz pasa 74
niezapięte 69
ogranicznik napięcia pasa 74
regulacja 17, 71
regulacja wysokości pasa 73
Skręcony pas 70
Ułożenie pasa bezpieczeństwa 71
użytkowanie 70
Pedały 63, 66
Pielęgnacja lakieru 285
Pielęgnacja samochodu 281
antena wbudowana w szybę 293
czyszczenie felgi 286

deska rozdzielcza 292
drewniane elementy wykończenia 292
elementy chromowane 285
elementy plastikowe 292
karoseria 282
komora silnika 287
lakier samochodowy 285
lusterka boczne 284
moduły poduszek powietrznych (na desce rozdzielczej) 292
ochrona podwozia samochodu 287
Odmrażanie wkładki zamka 286
powierzchnie anodowane 286
szyby 284
uszczelki gumowe 286
uwagi 282
wnętrze 288
Pierścienie holownicze 54
Pilot ogrzewania postojowego
ogrzewanie postojowe 201
wymiana baterii 201
Pilot radiowy zdalnego sterowania
patrz Kluczyki 123
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby . . . 97
Plakietki i tabliczki 293
Płyn chłodzący 43
G12 plus-plus 311
G12 plus-plus 43
G12 plus–plus 43
G13 . . . . . 43, 311
lampki kontrolne i ostrzegawcze 310
specyfikacja 43, 311
sprawdzanie poziomu 309, 312
uzupełnianie 312
wlew 312
wskaźnik temperatury 310
Płyn do spryskiwaczy
lampka kontrolna 152
sprawdzanie 315
uzupełnianie 315
Płyn hamulcowy 44
specyfikacja 314
Płyny eksploatacyjne 275
Podgrzewana przednia szyba 41
Podgrzewanie fotela 162
Podgrzewanie wstępne 206
Podłokietniki 168
Podłokietnik środkowy 168
Podnoszenie samochodu 51
podnośnik warsztatowy 280
Podnośnik 48, 91, 93
punkty podnoszenia 51
Podnośnik warsztatowy 280
Podparcie lędźwiowe 158
Poduszki powietrzne
patrz System poduszek powietrznych 20
Pojazd
dane identyfikacyjne 331
numer identyfikacyjny 331
numer identyfikacyjny samochodu 331
parkowanie na zjeździe 212
parkowanie pod górę 212
podnoszenie 51
recykling 294
tabliczka znamionowa 331
załadunek 168
Pojemność 42
zbiornik płynu do spryskiwaczy 315
Pojemność zbiorników
Zbiornik AdBlue 299
Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów 150
Pokrywa bagażnika 12
awaryjne ryglowanie i odryglowanie 13
lampka ostrzegawcza 137
patrz również Bagażnik 137
Pokrywa silnika 13, 302
otwieranie i zamykanie 305
Pokrywy poduszek powietrznych 19
Polerowanie 285
Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby 59
Popielniczka 191
Powiadomienie o przeglądzie: odczyt 117
Powierzchnie anodowane 286
Prawidłowa pozycja 63
kierowca 63
Profil opony 325
Przebicie opony
postępowanie 47
Przechowywanie danych podczas podróży . . 278
Przed wyjazdem 61
Przedział bagażowy w bagażniku
patrz Załadunek bagażnika 171
Przejeżdżanie przez wodę 227
słona woda 228
Przełącznik
światła awaryjne 149
Przełącznik kierunkowskazów 145
Przełącznik świateł drogowych 145
Przeprogramowanie modułów sterujących . . 278
Przeróbki techniczne 275
Przewody rozruchowe 56
Przewożenie
jazda z otwartą pokrywą bagażnika 169
jazda z przyczepą 270
ładunek 169
samochód z ładunkiem 170
siatka dzieląca 175

system mocowań i szyn 177
załadunek przyczepy 269
Przewożenie dzieci 81
Przewożenie przedmiotów
bagażnik dachowy 181
masa przyczepy 273
system bagażnika dachowego 181, 183
uchwyty mocujące 177
Przewóz
haczyki mocujące 180
siatka bagażowa 181
Przycisk blokady 217
Przyciski sterowania szybami 14, 140
Przyciski sterujące na kierownicy
obsługa systemu audio i telefonu 119
Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy 119
Przycisk rozrusznika 205
Przyczepa 263
alarm antykradzieżowy 268
elektrycznie odczepiany zaczep kulowy . . 266
gniazdo elektryczne 268
jazda z przyczepą 270
kabel połączeniowy z przyczepą 265, 268
kontrola funkcji 269
lusterka do holowania przyczepy 265
masa przyczepy 273
montowanie zaczepu holowniczego 272
obciążenia zaczepu 263
podłączanie 267
regulacja reflektorów 270
stabilizacja zestawu z przyczepą 271
tylne światła 265, 268
tylne światła LED 265, 268
zaczep kulowy 266
zahaczanie 267
załadunek 269
Przyrządy 113

R

RCTA 254
zob. System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RTA) 250
Recykling 294
Ręczne ryglowanie drzwi w razie awarii centralnego zamka 11
Reflektory
automatyczna zmiana świateł 147
jazda za granicą 150
reflektory adaptacyjne 146
Spryskiwacze reflektorów 153
Reflektory adaptacyjne
dynamiczne 146
Regulacja
fotele przednie 158
fotel z pamięcią ustawień 164
siedzenia 63
składanie oparcia przedniego fotela pasażera 167
światła 150
zagłówki tylnych siedzeń 17, 160
Regulacja siedzeń
fotele przednie 158
tylne fotele 159
Regulacja wysokości pasa 73
Regulacja zagłówka
zagłówki tylnych siedzeń 17, 160
Regulacja zasięgu świateł reflektorów 111
Rejestrator Zdarzeń 278
Rejestr danych 278
Roleta przeciwsłoneczna
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu . . . 143
otwieranie i zamykanie 143
Rolety przeciwsłoneczne
tylne szyby boczne 152
Rozpoznawanie znaków drogowych 255
Rozruch na pych 204
Rozruch wspomagany 56
dodatni biegun 57
opis 57
przewody rozruchowe 57
Ruchomy zaczep holowniczy
montowanie bagażnika rowerowego 267
Ryglowanie i odryglowanie
bagażnik 138
drzwi przesuwne 134
elektrycznie sterowane drzwi przesuwne . . 135
elektrycznie sterowany dach panoramiczny 142
roleta przeciwsłoneczna 143
za pomocą funkcji Keyless 128
za pomocą wkładki zamka 10
Ryglowanie i odryglowanie w sytuacji awaryjnej 100
drzwi kierowcy 10
drzwi po stronie pasażera 11
panoramiczny dach przesuwny 15
pokrywa bagażnika 13

S

SAFE 131, 208
Schowek
pozostałe schowki 189
schowek na okulary (przeciwsłoneczne) . . 184
Schowek na karty 186
Schowek na okulary (przeciwsłoneczne) . . . 184
Schowek podręczny 186
Schowek w podsufitce 185
Schowki 183
karty 186
konsola środkowa 185
oświetlenie schowka podręcznego 151
podłokietnik przedni 186
podsufitka 185

przestrzeń na nogi z tyłu 187
schowek podręczny po stronie pasażera . . 186
składany stolik 188
tablica rozdzielcza 185
wyjmowany pojemnik na śmieci 188
wysuwane schowki 188
Selektywna redukcja katalityczna 299
Siatka
bagażnik 181
Siatka dzieląca 175
Siedzenia 64
regulacja 158
Silnik
docieranie 222
odgłosy 207
rozruch wspomagany 56
Silnik i zapłon 204
blokada zapłonu 204
Gniazda 12V 192
immobilizer 208
niewłaściwy kluczyk samochodowy 204
podgrzewanie wstępne 206
rozruch silnika 204, 206
rozruch silnika za pomocą funkcji Keyless . 205
wyłączenie silnika 207
Składane podstawki klinowe pod koło 93
Składanie oparcia przedniego fotela pasażera 167
Składanie tylnych foteli
przestrzeń bagażowa 172
Składany stolik 188
Skrzynia biegów 215
awaryjne zwalnianie blokady 38
Słona woda 228
Specyfikacje
masa przyczepy 273
masa zestawu 273
obciążenie zaczepu 263
Spryskiwacz przedniej szyby 44, 152
Sprzedaż samochodu
w innych krajach / na innych kontynentach 293
Stabilizacja zestawu z przyczepą 271
Start-Stop 233
Sterowanie funkcją
czujnik deszczu 154
Sygnał dźwiękowy 111
Symbole
zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze . 36, 118
symbol klucza 117
System bagażnika dachowego 181
mocowanie belek poprzecznych 182
system czujników parkowania
usterka 236
System czujników parkowania 235
optyczny system parkowania 237
przy holowaniu 236
System informacyjny SEAT 29
struktura 29
system ISOFIX 25
System mocowań i szyn 177
siatka bagażowa 179
System monitorowania martwego pola (BSD) 250, 251
awaria 251
holowanie 255
lampki kontrolne 251
obsługa 251
sygnalizacja w lusterku bocznym 252
warunki jazdy 253
System monitorowania ruchu poprzecznego
przy cofaniu (RCTA) 250
lampka kontrolna 251
System oczyszczania spalin 225
System poduszek powietrznych 19, 75
boczne poduszki powietrzne 21
czyszczenie deski rozdzielczej 292
działanie 77
kolanowa poduszka powietrzna 20
lampka kontrolna 79
naprawy 276
opis 76
pielęgnacja samochodu 292
poduszki czołowe 19, 78
poduszki powietrzne chroniące głowę 21
stosowanie fotelików dziecięcych 20
Stosowanie fotelików dziecięcych 80
wyzwolenie 77
zamykanie samochodu po wyzwoleniu poduszek powietrznych 126
System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless
zob. funkcja Keyless 128
System Top Tether 26
Systemy
systemy monitorowania opon 260
Systemy kontroli opon
ciśnienie w oponach 325
Systemy monitorowania opon 260, 262
lampka kontrolna 261
Systemy wspomagające
asystent parkowania 238
asystent pasa ruchu 247
asystent Znaków 255
auto Hold 231
dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC) . 259
elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS) 229
elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS) 230
kamera cofania 242
kontrola trakcji przy przyspieszaniu (ASR) 229, 231
optyczny system parkowania 237

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control 219
reflektory adaptacyjne 146
rozpoznawanie znaków drogowych 255
start-Stop 233
system Asystent Pasa Ruchu (Lane Assist) 247
system czujników parkowania 236
system Lane Assist Asystent Pasa Ruchu . 247
system monitorowania martwego pola (BSD) wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) 250
system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) 250
tempomat 246
układ wspomagania hamowania (BAS) . . . 229
wskaźnik monitorowania opon 262
wspomaganie parkowania 236
wspomaganie rozruchu 231
wykrywanie zmęczenia 258
System zabezpieczeń antykradzieżowych . . 131
System zapobiegający odholowaniu 132
Sytuacje awaryjne 91
apteczka samochodowa 91
awaryjne holowanie samochodu 54
bezpieczniki 45
gaśnice 91
przebicie opony 47
przewody rozruchowe 56
światła awaryjne 149
trójkąt ostrzegawczy 91
wymiana przepalonego bezpiecznika 46
zestaw narzędzi samochodowych 91
zmiana koła 48
żarówki 46
Szyby
automatyczne podnoszenie/opuszczanie . 140
awaria 141
funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę 141
otwieranie Komfort 141
sterowane elektryczne 14
sterowanie automatyczne 140
usuwanie lodu 284
zamykanie Komfort 141

Ś

Środek przeciw zamarzaniu 43
Środek zapobiegający zamarzaniu 43, 311
Środki do pielęgnacji samochodu 281
Środowisko
oddziaływanie na środowisko 222
Śruby kół 93, 333
antykradzieżowe 48
luzowanie 50
moment dokręcenia 50
nasadki 49
przeciwkradzieżowe 92, 93
Światła 27, 144, 145
AUTO 146
automatyczne sterowanie światłami mijania 146
coming home 148
doświetlanie zakrętów 146
funkcje 146
jazda za granicą 150
lampki kontrolne 145
lampki kontrolne i ostrzegawcze 144
leaving home 148
oświetlenie przełączników 150
oświetlenie przyrządów 150
oświetlenie wnętrza 151
przełącznik 27
przełącznik kierunkowskazów 145
przełącznik świateł drogowych 145
regulacja zasięgu reflektorów 150
światła awaryjne 28
światła do jazdy w dzień 146
światła drogowe 28, 145
światła mijania 145
światła pozycyjne 145
światła przeciwmgielne 27
światło do czytania 151
światło postojowe 146
Światła awaryjne 28, 149
Światła do jazdy dziennej 146
Światło postojowe 146, 236
Światło przeciwmgielne 27

T

Tablica główna
przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych 145
Tablica przyrządów 29, 113
lampki kontrolne i ostrzegawcze 36, 118
ogólna tablica rozdzielcza 111
okresy międzyobsługowe 116
przyrządy 113
symbole 36, 118
wyświetlacz 29, 113
wyświetlanie 114
Tablica rozdzielcza
menu 31
Tabliczka modelu 331
Tabliczka znamionowa 331
Tankowanie
lampki kontrolne i ostrzegawcze 296
otwieranie klapki wlewu paliwa 297
pomyłki 296
wskaźnik paliwa 296
Tapicerka foteli
czyszczenie i konserwacja naturalnej skóry 290
skóra syntetyczna 291

Tapicerka: czyszczenie
tapicerka 288, 289
Telefon komórkowy 121, 277
korzystanie bez anteny zewnętrznej 279
Telefony komórkowe 277
Temperatura zewnętrzna 115
Tempomat 246
Tempomat (CCS) 35, 246
Działanie 246
lampka kontrolna 246
lampka ostrzegawcza 246
TIN 328
Tiptronic 218
Tkanina: czyszczenie 288
Top Tether 26
Trakcja 328
Transport
składanie oparcia przedniego fotela pasażera 167
Trójkąt ostrzegawczy 91, 149

U

Uchwyt do napojów
konsola środkowa 190
Uchwyty do butelek 190
Uchwyty mocujące 177
Uchwyty na napoje 190
tył 191
Układ chłodzenia
kontrola płynu chłodzącego 309
uzupełnianie płynu chłodzącego 309
Układ hamulcowy
usterka 213
Układ kierowniczy
Asystent manewru kierownicą 222
blokada kolumny kierownicy 221
elektromechaniczny 221
lampki kontrolne i ostrzegawcze 220
ściąganie na jedną stronę 326
wspomaganie kierownicy 221
Układ kontroli spalin
lampki kontrolne i ostrzegawcze 225
Układ kontroli trakcji 228
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC) 228
Układ wspomagania hamowania 228
układ zapobiegający blokowaniu kół 229
Układy hamowania 228
Układy wspomagania hamowania 228
Układ zapobiegający blokowaniu kół . . . 228, 229
Ułożenie pasa bezpieczeństwa 71
pasy bezpieczeństwa 17
u kobiet w ciąży 17
Uruchamianie samochodu 26
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych 56
Urządzenia elektryczne 192, 193, 203, 269
Usterka
asystent parkowania 239
dach panoramiczny 143
dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC) . 260
immobilizer 204
kamera cofania 245
system czujników parkowania 236
Uszczelki gumowe 286
Utylizacja
napinacze pasów 74
Uwagi dla użytkownika 293

W

Wadliwa żarówka
zob. Wymiana żarówek 102
Warunki zimowe
olej napędowy 299
wejście USB/AUX-IN 121
Wejście USB/AUX–IN 183
Wewnętrzne lusterko wsteczne 155
ściemniane 156
Widok ogólny
Lampki kontrolne i ostrzegawcze 36
Widok ogólny komory silnika 306
Widok wnętrza
lewa strona 9
Widok zewnętrzny 7, 8
Wieszak na ubranie 189
Wkładka zamka 10
Włączanie i wyłączanie zapłonu 26
Włączanie świateł 145
Właściwości oleju 43
Wosk 284
Wskazania wyświetlacza 114
Asystent Znaków 256
temperatura zewnętrzna 115
Wskazówki dotyczące jazdy
samochód z ładunkiem 168
Wskazówki dotyczące środowiska
tankowanie 297
Wskaźniki zużycia 326
Wskaźnik paliwa
benzyna 296
lampka kontrolna 296
Wspomaganie hamowania 213, 228
Wspomaganie rozruchu
zob. Systemy wspomagające 231
W sytuacji awaryjnej 91
Wycieraczka tylna 29, 152
Wycieraczki przedniej szyby 29, 152
cechy szczególne 153
czujnik deszczu 154
funkcje 153
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby 153
podnoszenie pióra wycieraczki 59

położenie serwisowe 59
Przełącznik wycieraczek 152
układ spryskiwaczy reflektorów 153
wymiana pióra wycieraczki 59
Wycieraczki szyby przedniej
czyszczenie 59
zmiana 59
Wyjmowany pojemnik na śmieci 188
Wykrywanie zmęczenia 258
Wyloty nawiewu powietrza 198
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 20
Wyłączanie świateł 145
Wyłączanie urządzeń 319
Wymiana
części 274
Wymiana piór 97
Wymiana wycieraczek przedniej szyby 59
Wymiana żarówek 102
nadwozie 106
podświetlenie tablicy rejestracyjnej 107
pokrywa bagażnika 105
przednie lampy halogenowe 103
reflektory ksenonowe 104
tylne światła 105, 106
zderzak przedni 105
zob. Wymiana żarówek 102
Wymiana żarówki
lampka kontrolna 102
Wymiary 339
Wypinanie pasa bezpieczeństwa 17
Wyposażenie 274
Wyposażenie bezpieczeństwa 62
Wysuwane schowki 188
Wyświetlacz 113, 114
Wyświetlacz wielofunkcyjny 32
Wyświetlanie okresów międzyobsługowych . 116

X

XDS
Zob. układy wspomagania hamowania . . . 230

Z

Zaciąganie 55, 97
Zaczep holowniczy 263
elektryczne odczepianie 266
kontrola funkcji 269
montowanie bagażnika rowerowego 267
optyczny system parkowania 238
Zaczep kulowy
elektryczne odczepianie 266
Zagłówek
montaż i demontaż 161
Zagłówki 161
montaż i demontaż 161
regulacja 17, 160
Za granicą
dłuższy pobyt samochodem za granicą . . . 293
sprzedaż samochodu 293
Zagrożenia w przypadku niezapięcia pasów bezpieczeństwa 69
Zalecany bieg 220
Załadunek bagażnika 171
jazda z otwartą pokrywą bagażnika 169
Załadunek samochodu
bagażnik 12
przewożenie ładunku 169
przyczepa 269
samochód z ładunkiem 170
siatka dzieląca 175
system bagażnika dachowego 183
system mocowań i szyn 177
uchwyty mocujące 177
wskazówki ogólne 168
Zamek drzwi 10
Zamknięty obieg powietrza 198
Zamykanie 123
bagażnik 12, 138
dach panoramiczny 14
elektrycznie sterowane szyby 14
pokrywa silnika 13
Zamykanie Komfort
szyby 141
Zapalniczka 191
Zapłon 26
Zob. „Silnik i Zapłon” 204
Zarządzanie pracą silnika 225
lampka kontrolna 225
Zderzenia czołowe a prawa fizyki 69
Zegar cyfrowy 113
Zestaw do naprawy opon 47, 94
elementy 95
kontrola po 10 minutach 96
pompowanie opony 95
uszczelnianie opony 95
więcej niż jedna uszkodzona opona 94
patrz również Zestaw do naprawy uszkodzonych opon 94
Zestaw do naprawy opon (TMS)
patrz Zestaw do naprawy uszkodzonych opon 94
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon . 47, 94
przypadki, kiedy nie należy go używać 94
Zestaw kluczyków do samochodu 123
Zestaw narzędzi samochodowych 48, 91
elementy 92
umiejscowienie 91
Zima
dodatkowa nagrzewnica 200
konfiguracja menu 33

Zintegrowany fotelik dziecięcy 87
demontaż 89
ułożenie pasa bezpieczeństwa 89
ustawianie 88
Złącza
usterki 193
Złącze diagnostyczne 278
Złomowanie 294
samochód wycofany z eksploatacji 294
system poduszek powietrznych 294
Zmiana biegu 37
automatyczna skrzynia biegów 38, 216
lampki kontrolne i ostrzegawcze 215
ręczne zmienianie biegów 215
Tiptronic 218
włączanie biegu (automatyczna skrzynia biegów) 216
włączanie biegu (skrzynia manualna) 215
zalecenie biegu 220
zmiana biegów skrzyni manualnej 37
Zmiana koła 48, 93
następne czynności 53
śruby kół 50
zmieniarka CD 183, 189
Zużycie bieżnika 328
Zużycie opon 325, 326
Zużycie paliwa
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa . . 226

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominięć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.11.17

7N5012711BJ

Polaco 7N5012711BJ (11.17)

SEAT

SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT

SEAT poleca
Castrol EDGE Professional